

経 歴 紹 介

自動車安全運転センター理事（調査研究担当）

イシ カワ ヒロ トシ
石 川 博 敏



（略歴）

昭和48年	（財）日本自動車研究所（JARI）入所
平成6年	米ジョージワシントン大学客員研究員
平成12年	日本自動車研究所安全研究部長
平成17年	科学警察研究所交通科学部長
平成22年4月	神奈川大学工学研究所 客員研究員
7月	自動車安全運転センター理事

（主な研究活動）

- ・交通事故再現手法に関する研究（車体変形からのエネルギー吸収算出法開発、他）
- ・自動車衝突事故の各種コンピュータシミュレーションモデル（乗用車、大型トラック、二輪車、歩行者、ガードレール、他）の開発
- ・自動車事故コンピュータシミュレーションプログラム CARS の開発、市販
- ・歩行者保護のための衝突試験法の開発
- ・交通事故記録装置に関する研究（イベントデータレコーダ（EDR）、他）

（主な著書・論文）

- ・ Computer Simulation of Automobile Collision-Reconstruction of Accidents
Ishikawa H.
29th Stapp Car Crush Conference; Society of Automotive Engineers, Inc., Warrendale, Pennsylvania, USA, SAE Transactions Vol. 94, Section 6 pp6254-6269, 1985
- ・ 衝突時の車両運動に関する研究・二次元衝突解析における負の反発係数と回転反発係数の導入
石川博敏
自動車技術会論文集, Vol. 22 No4, pp101~106, 1991
- ・ Simulation of Car Impact to Pedestrian Lower Extremely - Influence of Different Car-Front Shapes and Dummy Parameters on Test Result
Ishikawa H., Kajzer J., Ono K. and Sakurai M.
International IRCOBI Conference on the Biomechanics of Impacts ; International Research Council on Biokinetics of Impacts, Bron, France, September 1992 1992-13-0001
- ・ 自動車衝突時のエネルギー損失、力積およびデルタV - 車対車側面衝突
石川博敏
自動車技術会論文集, Vol. 26 No1, pp51~56, 1995
- ・ Study on Pre-Crash and Post-Crash Information Recorded in Electronic Control Units (ECUS) Including Event Data Recorders
Hirotoishi Ishikawa, Nobuaki Takubo, Ryo Oga, Kenshiro Kato, Takeshi Okuno, Katsumi Nakano, Takahiro Ikari
Proc. of 21st International Technical Conference on the Enhanced Safety of Vehicle, Stuttgart Germany, June 2009