

## 教 官 紹 介 (理 論)

### 太田 耕平

(理論担当)



わかりやすく、実践的な理論研修を心がけています。

心理学の基礎的な理論には、交通事故防止、運転者教育に役立つものがたくさんあります。研修では、そのような理論を、いろいろな車種を運転する方、いろいろな状況で運転する方、また、運転者教育を行う方の役に立つように、わかりやすく、具体的に解説しています。

わかりやすい実践的な研修を行うことで、安全な交通社会の構築に貢献したいと考えています。

#### 【主な担当科目】

- ・心理学関係科目
- ・講習関係科目

### 平山 裕記

(理論担当)



研修における座学の割合は限られたものですが「知っていることで見え方が変わる」「理解することで意識が変わる」といったキッカケを作っていただければと考えています。

運転中にはどうしても目を向けることが難しい部分を落ち着いて冷静な状態で考えてみる、実技での体験や日常の運転を振り返りながら「安全運転とは」と改めて考えていただければと思います業務にあたっています。

私の担当している分野は、運転だけに係るものではなく、人間の行動全般にも通ずるテーマになっていますので、より広く興味と知識を皆様にとっていただけるよう、伝えていきたいです。

#### 【主な担当科目】

- ・心理学関係科目
- ・交通危険学

## 本田 昌示

(理論担当)



所属・目的・年齢から研修に対するモチベーションは十人十色、千差万別だと思います。

交通安全に対する思いも一人一人異なると思いますので研修生の思いを読み取り、交通安全の難しさ・大切さを伝えていけるよう心がけています。

また安全運転とは？交通安全教育とは？という疑問に対して一石を投じることや効果的な教習内容の模索も安全運転中央研修所の役割と考え、今の時代に対応したより良い内容、伝え方を日々模索しています。

### 【主な担当科目】

- ・教習指導員課程
- ・技能検定員課程
- ・講習指導員課程

## 川田 明儀

(理論担当)



私の主な講義内容は「車両の特性」になります。何のことかよくわからないという方も多いと思いますが、一つ例をあげると「車は急に止まれない」ということです。つまり、車の持つ能力や仕組み、そして自然の力に関する内容、難しく言えば力学的な現象といったものになります。これを聞いて、なんだか難しそうだなと感じる人が多いと思いますが、物理学でよく目にするような難しい数式はほとんど出てきませんので安心してください。

普段、あまり耳にすることがない話を聴いてもらうことで、車に対する見方や考え方のベクトルを少しでも興味・関心の方向へ向けてもらい、みなさんが安全運転に繋げていただければ幸いです。

### 【主な担当課程】

- ・車両の特性