



実験番号	20251013-3
計測身長	132.1 cm
体重	26.9 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見  
 細身だがさすがにシートバックはややきついようだった。後方位置ではショルダーベルトが浮いた状態になるが、本人的には気にならないとのこと。ただし、音頭車に乗る時は、ショルダーベルトが気になって体を潜らせることがあるとのことだった。自宅の車はアクアで、それほどシートベルトを気にしたことはなかったとのこと（まあなくベルファイアに買い換え）。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	16.8 cm
着座時備考	シートバック ・まつく感じて嫌だ ・後方位置では座面と背中の隙間が気になる 長時間の着座 ・ギリギリ大丈夫



実験番号	20251013-3
計測身長	132.1 cm
体重	26.9 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見  
 細身だがさすがにシートバックはややきついようだった。後方位置ではショルダーベルトが浮いた状態になるが、本人的には気にならないとのこと。ただし、音頭車に乗る時は、ショルダーベルトが気になって体を潜らせることがあるとのことだった。自宅の車はアクアで、それほどシートベルトを気にしたことはなかったとのこと（まあなくベルファイアに買い換え）。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	12.8 cm
着座時備考	シートバック ・まつく感じて嫌だ ・後方位置では座面と背中の隙間が気になる 長時間の着座 ・ギリギリ大丈夫





実験番号	20250915-6
計測身長	132.9 cm
体重	29 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートベルトなしでは、ショルダーベルトを避けるように体がやや右に傾いている シートベルトのみの場合、確実にショルダーベルトが深くが本人的には気にならず、この状態が一番座り心地が良いとのことだった。ただし、膝の位置を気にして尻を前に出して座っていた。プースターシートのみより、プースターシート+シートバックの方が良いとの回答だが、一方でシートバックありは長時間の乗車は嫌とのこと、回答に矛盾がある。おそらく、シートベルトだけ見るとシートバックありの方がフィットするのだが、頭部保護部に耳が当たって痛いことが要因と思われる。
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置では鎖骨付近に触れるのが嫌だ シートバック ・体の取まりは良いが、頭部保護部に耳が触れるのが嫌だ 長時間の着座 ・頭部保護部に耳が触れるので、長時間の着座は嫌だ
ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	13.3 cm



実験番号	20250915-6
計測身長	132.9 cm
体重	29 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートベルトなしでは、ショルダーベルトを避けるように体がやや右に傾いている シートベルトのみの場合、確実にショルダーベルトが深くが本人的には気にならず、この状態が一番座り心地が良いとのことだった。ただし、膝の位置を気にして尻を前に出して座っていた。プースターシートのみより、プースターシート+シートバックの方が良いとの回答だが、一方でシートバックありは長時間の乗車は嫌とのこと、回答に矛盾がある。おそらく、シートベルトだけ見るとシートバックありの方がフィットするのだが、頭部保護部に耳が当たって痛いことが要因と思われる。
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置では鎖骨付近に触れるのが嫌だ シートバック ・体の取まりは良いが、頭部保護部に耳が触れるのが嫌だ 長時間の着座 ・頭部保護部に耳が触れるので、長時間の着座は嫌だ
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	9 cm





実験番号	20250827-3
計測身長	133.7 cm
体重	36.4 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	ややふっくらした体格のため、ASISが見つかりにくかった。シートベルトのみの場合、尻を前に出した状態で着座しているが、姿勢良く座ると膝裏がシート締につかないのが嫌とのこと。ショルダーベルトが首掛かりになるが、これに関しては全く気にならないとのことだった。プースターシートの場合は、背中と背もたれの隙間が大きくなって嫌とのこと。父親が救急隊員、母親が看護師とのこと、首掛かりや腰掛かりの状態は気になるということのだが、自宅ではアルファードに乗っているとのことだった。
着座時目視	
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	12 cm
シートバック	・横幅がきついのが嫌だ
その他	・着座姿勢が悪く、尻を前に出して座っていた



実験番号	20250827-3
計測身長	133.7 cm
体重	36.4 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	ややふっくらした体格のため、ASISが見つかりにくかった。シートベルトのみの場合、尻を前に出した状態で着座しているが、姿勢良く座ると膝裏がシート締につかないのが嫌とのこと。ショルダーベルトが首掛かりになるが、これに関しては全く気にならないとのことだった。プースターシートの場合は、背中と背もたれの隙間が大きくなって嫌とのこと。父親が救急隊員、母親が看護師とのこと、首掛かりや腰掛かりの状態は気になるということのだが、自宅ではアルファードに乗っているとのことだった。
着座時目視	
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	15 cm
シートバック	・横幅がきついのが嫌だ
その他	・着座姿勢が悪く、尻を前に出して座っていた





実験番号	20250820-2
計測身長	133.9 cm
体重	32 kg
ロール判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	着座姿勢が猫背
着座時所見	プースターシートを使用してもしなくても、足は床面に届かないが、プースターシートを使用しない場合の方がやや足を投げ出した状態となった。プースターシートを使用しないとショルダーベルトの当たりが悪いが、普段はプースターシートは使用しておらず、代わりにシートベルト保護具(?)を使用しているとのこと。シートバックありの時でも頭の取まりは良い。猫背気味でやや姿勢が悪い。
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	13.9 cm
着座時備考	



実験番号	20250820-2
計測身長	133.9 cm
体重	32 kg
ロール判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	着座姿勢が猫背
着座時所見	プースターシートを使用してもしなくても、足は床面に届かないが、プースターシートを使用しない場合の方がやや足を投げ出した状態となった。プースターシートを使用しないとショルダーベルトの当たりが悪いが、普段はプースターシートは使用しておらず、代わりにシートベルト保護具(?)を使用しているとのこと。シートバックありの時でも頭の取まりは良い。猫背気味でやや姿勢が悪い。
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	11.5 cm
着座時備考	





実験番号	20251013-5
計測身長	133.9 cm
体重	29.5 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

よく動く子で、そもそも長時間じっとしているのが苦手そうだった。チャイルドシートを嫌がり、6歳を過ぎた時点で卒業したとのこと。ショルダーベルトが首掛かりになっても気にならないとのことだが、車に普段乗る時は、ショルダーベルトから抜け出すこともあるとのことだった。姿勢が悪く、尻を前に出した状態で座っていた。

着座時所見

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	14.4 cm
シートバック	・嫌な感じはしないが、頭がややきつく感じる座面
着座時備考	・横幅がきつく感じて嫌だ



実験番号	20251013-5
計測身長	133.9 cm
体重	29.5 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

よく動く子で、そもそも長時間じっとしているのが苦手そうだった。チャイルドシートを嫌がり、6歳を過ぎた時点で卒業したとのこと。ショルダーベルトが首掛かりになっても気にならないとのことだが、車に普段乗る時は、ショルダーベルトから抜け出すこともあるとのことだった。姿勢が悪く、尻を前に出した状態で座っていた。

着座時所見

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	11 cm
シートバック	・嫌な感じはしないが、頭がややきつく感じる座面
着座時備考	・横幅がきつく感じて嫌だ





実験番号	20250827-1
計測身長	134 cm
体重	27.8 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに背中をつげずに着座
着座時目視	ダミー人形の体形に近く、ブラスターシート+シートバックが一番安全そうに見えるが、本人的にはシートベルトのみが一番座りやすいとのこと。普段の乗り方の影響と思われるが、シートベルトのみの場合は尻が前に出た状態で、その場合ラップベルトはASISにややかかる程度だったが、深く座らせるとこれがASISの直上にずれた。身体計測時から猫背気味で、姿勢良く座られるブラスターシートを嫌がったものと思われる。自宅ではステップワゴンの2列目に乗車しているが、2列目を極端に後ろに下げて乗車することはないとのこと。
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	11.8 cm
着座時備考	長時間の着座 ・長時間でも乗っているが、クッションはない方が楽



実験番号	20250827-1
計測身長	134 cm
体重	27.8 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに背中をつげずに着座
着座時目視	ダミー人形の体形に近く、ブラスターシート+シートバックが一番安全そうに見えるが、本人的にはシートベルトのみが一番座りやすいとのこと。普段の乗り方の影響と思われるが、シートベルトのみの場合は尻が前に出た状態で、その場合ラップベルトはASISにややかかる程度だったが、深く座らせるとこれがASISの直上にずれた。身体計測時から猫背気味で、姿勢良く座られるブラスターシートを嫌がったものと思われる。自宅ではステップワゴンの2列目に乗車しているが、2列目を極端に後ろに下げて乗車することはないとのこと。
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	15.7 cm
着座時備考	長時間の着座 ・長時間でも乗っているが、クッションはない方が楽





実験番号	20250825-2
計測身長	134.6 cm
体重	40.2 kg
ローレル判定	太りすぎ
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートベルトのみの場合、ショルダーベルトは標準位置では首掛かり、後方位置では完全に浮いた状態となるものの、本人としては差で気にならないとのことである。体格が良いため、ラップベルトは腰掛かりにはならない。シートバックなしでは、シートベルトの感じは嫌ではないが、長時間は乗ってられないとのことだった。シートバックありでは、肩口がやや狭めで頭もきつそうだが、この点に関しては大丈夫とのこと。ショルダーベルトの掛かり具合は良さそうだが、胸の部分に触れて嫌（痛い）とのことだった。

着座時  
目視備考



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	12.5 cm
シートバック	・肩口がきつそうだが、嫌な感じはしない

着座時備考



実験番号	20250825-2
計測身長	134.6 cm
体重	40.2 kg
ローレル判定	太りすぎ
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートベルトのみの場合、ショルダーベルトは標準位置では首掛かり、後方位置では完全に浮いた状態となるものの、本人としては差で気にならないとのことである。体格が良いため、ラップベルトは腰掛かりにはならない。シートバックなしでは、シートベルトの感じは嫌ではないが、長時間は乗ってられないとのことだった。シートバックありでは、肩口がやや狭めで頭もきつそうだが、この点に関しては大丈夫とのこと。ショルダーベルトの掛かり具合は良さそうだが、胸の部分に触れて嫌（痛い）とのことだった。

着座時  
目視備考



ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	13.5 cm
シートバック	・肩口がきつそうだが、嫌な感じはしない

着座時備考





実験番号	20251013-2
計測身長	136 cm
体重	28.1 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	細身だが、シートバックはややきつようだった。自宅の車はベルファイアで、普段はブースターシートを使用しているとのこと。後方位置では、シートベルトのみ、ブースターシートのみいずれの状態でもショルダーベルトが完全に浮いた状態となり、本人的には嫌な感じがすることだった。後方位置でシートバックを取り付けた際、ショルダーベルトが首に当たっており、痛い(嫌だ)という感想だった。
着座時目視	
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	11.8 cm
着座時備考	シートバック ・ 頭部保護部と横幅がややきつく感じて嫌だ ショルダーベルト ・ 標準位置では、首に当たって痛いの嫌だ



実験番号	20251013-2
計測身長	136 cm
体重	28.1 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	細身だが、シートバックはややきつようだった。自宅の車はベルファイアで、普段はブースターシートを使用しているとのこと。後方位置では、シートベルトのみ、ブースターシートのみいずれの状態でもショルダーベルトが完全に浮いた状態となり、本人的には嫌な感じがすることだった。後方位置でシートバックを取り付けた際、ショルダーベルトが首に当たっており、痛い(嫌だ)という感想だった。
着座時目視	
ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	14.9 cm
着座時備考	シートバック ・ 頭部保護部と横幅がややきつく感じて嫌だ ショルダーベルト ・ 標準位置では、首に当たって痛いの嫌だ





実験番号	20250825-5
計測身長	138 cm
体重	37.6 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
いずれのパターンでも、シートベルトに違和感を感じていないようだが、クッションのみで後方位置の場合ショルダーベルトがかなり浮いた状態となっていた。シートベルトのみが一番座りやすいとのことだが、座り方はやや尻を前に出した状態だった。ラップベルトはやや腹掛かりに見えるが、ASISよりは下の位置にあった。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
産面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	13 cm
着座時備考	長時間の着座 ・ショルダーベルトが体に密着している安心感はあるが、やや苦しいので嫌だ



実験番号	20250825-5
計測身長	138 cm
体重	37.6 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
いずれのパターンでも、シートベルトに違和感を感じていないようだが、クッションのみで後方位置の場合ショルダーベルトがかなり浮いた状態となっていた。シートベルトのみが一番座りやすいとのことだが、座り方はやや尻を前に出した状態だった。ラップベルトはやや腹掛かりに見えるが、ASISよりは下の位置にあった。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
産面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	11.3 cm
着座時備考	長時間の着座 ・ショルダーベルトが体に密着している安心感はあるが、やや苦しいので嫌だ





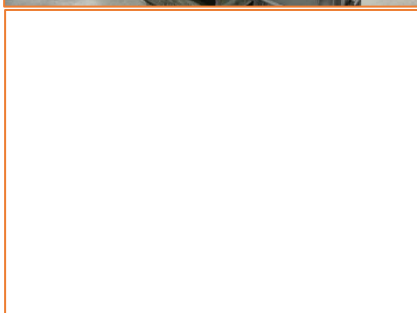
実験番号	20250827-6
計測身長	138.3 cm
体重	27.8 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見

20250827-5と双子で、体格も感想もほぼ同様だった。尻を前に出して座って良いのであればシートベルトのみの状態が一番座りやすいが、姿勢良く座らなければいけないということであればプースターシートが良いとのことだった。



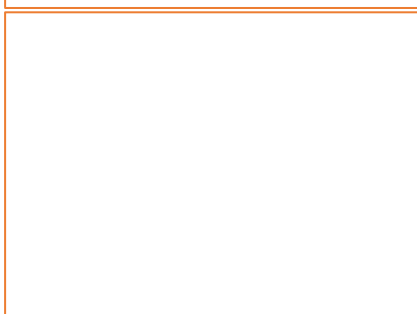
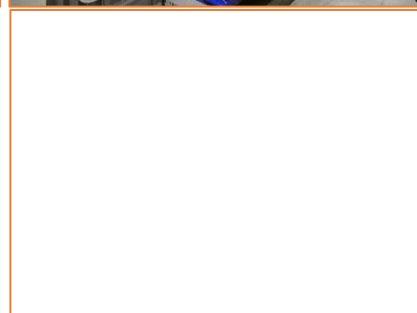
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
産面回答	○
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	9 cm
シートバック	・肩口がややきついのが嫌だが、長時間の着座はできそう
着座時備考	



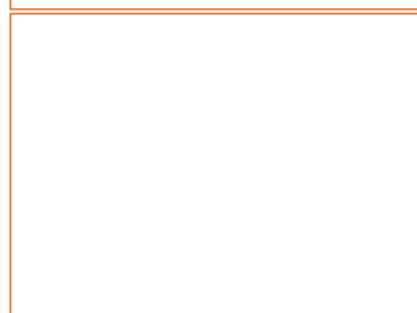
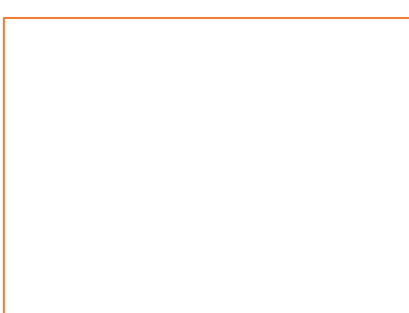
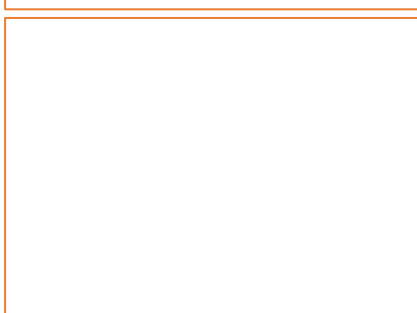
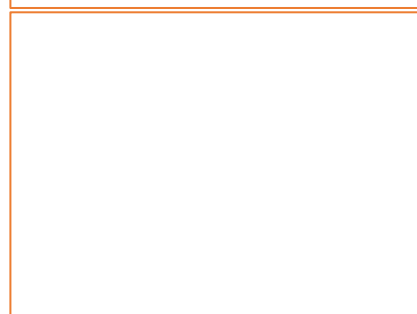
実験番号	20250827-6
計測身長	138.3 cm
体重	27.8 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見

20250827-5と双子で、体格も感想もほぼ同様だった。尻を前に出して座って良いのであればシートベルトのみの状態が一番座りやすいが、姿勢良く座らなければいけないということであればプースターシートが良いとのことだった。



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
産面回答	○
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	9.5 cm
シートバック	・肩口がややきついのが嫌だが、長時間の着座はできそう
着座時備考	







実験番号	20250822-1
計測身長	139.7 cm
体重	41 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
父親の動め先では、150cm以下の場合はブースターシートを使用するよう厳しく言われているとことで、普段も使用しており、中学生になっても状況を見て判断すること。普段から乗り慣れているためか、本人もブースターシート使用が一層しっくりくることだった。シートバックありでも嫌な感じはせず、長時間乗っていられそうとのことだったが、ややきつそう感じた。ブースターシートを使用しない場合、標準位置ではショルダーベルトが首掛かりとなり気になるところだったが、後方位置にすると体に全く触れなくなるから、逆に気にならないとのことだった。計測時の着座姿勢は良かった。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	9 cm
着座時備考	全く嫌な感じはしないとのことだったが、シートバックはややきつそうだった。



実験番号	20250822-1
計測身長	139.7 cm
体重	41 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
父親の動め先では、150cm以下の場合はブースターシートを使用するよう厳しく言われているとことで、普段も使用しており、中学生になっても状況を見て判断すること。普段から乗り慣れているためか、本人もブースターシート使用が一層しっくりくることだった。シートバックありでも嫌な感じはせず、長時間乗っていられそうとのことだったが、ややきつそう感じた。ブースターシートを使用しない場合、標準位置ではショルダーベルトが首掛かりとなり気になるところだったが、後方位置にすると体に全く触れなくなるから、逆に気にならないとのことだった。計測時の着座姿勢は良かった。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	10 cm
着座時備考	全く嫌な感じはしないとのことだったが、シートバックはややきつそうだった。

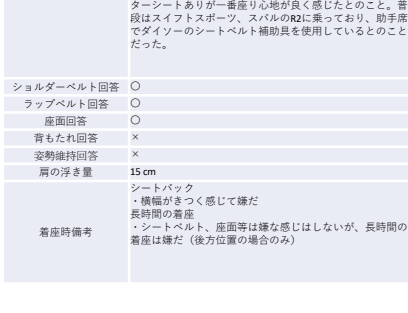




実験番号	20250915-3
計測身長	139.9 cm
体重	37.6 kg
ロール判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートベルトなしでは、ショルダーベルトを避けるように体がやや右に傾いている 2年生としては大きめで、シートバックがきつく、長時間の乗車は嫌とのことだった。プースターシートのみになると、シートのヘッドレストがやや気になるようだった。ショルダーベルトについては、嫌というほどではないが、標準位置ではやや緩くなったと感じるとのこと。後方位置になると完全に浮いた状態となり、これは嫌と感じるとのことだった。シートベルトのみの場合、ショルダーベルトは標準位置ではやや首掛かり、後方位置では顔に触れていた。ラップベルトはASISの直上にあっただが、これについては位置が嫌な感じがするとのことだった。結果として、プースターシートありが一番座り心地が良く感じたとのこと。音段はスイフトスポーツ、スバルのR2に乗っており、助手席でダイソーのシートベルト補助具を使用しているとのことだった。
着座時備考	ショルダーベルト回答 ラップベルト回答 座面回答 背もたれ回答 姿勢維持回答 肩の浮き量
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input checked="" type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	15.7 cm
着座時備考	シートバック ・横幅がきつく感じて嫌だ 長時間の着座 ・シートベルト、座面等は嫌な感じはしないが、長時間の着座は嫌だ（後方位置の場合のみ）



実験番号	20250915-3
計測身長	139.9 cm
体重	37.6 kg
ロール判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートベルトなしでは、ショルダーベルトを避けるように体がやや右に傾いている 2年生としては大きめで、シートバックがきつく、長時間の乗車は嫌とのことだった。プースターシートのみになると、シートのヘッドレストがやや気になるようだった。ショルダーベルトについては、嫌というほどではないが、標準位置ではやや緩くなったと感じるとのこと。後方位置になると完全に浮いた状態となり、これは嫌と感じるとのことだった。シートベルトのみの場合、ショルダーベルトは標準位置ではやや首掛かり、後方位置では顔に触れていた。ラップベルトはASISの直上にあっただが、これについては位置が嫌な感じがするとのことだった。結果として、プースターシートありが一番座り心地が良く感じたとのこと。音段はスイフトスポーツ、スバルのR2に乗っており、助手席でダイソーのシートベルト補助具を使用しているとのことだった。
着座時備考	ショルダーベルト回答 ラップベルト回答 座面回答 背もたれ回答 姿勢維持回答 肩の浮き量
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input checked="" type="radio"/>
姿勢維持回答	<input checked="" type="radio"/>
肩の浮き量	15 cm
着座時備考	シートバック ・横幅がきつく感じて嫌だ 長時間の着座 ・シートベルト、座面等は嫌な感じはしないが、長時間の着座は嫌だ（後方位置の場合のみ）





実験番号	20250821-3
計測身長	140.6 cm
体重	36.6 kg
ロール判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	小柄で細身ではあるが、シートバックはややつそうである。ショルダーベルトは体に密着しているが、鎖骨付近に触れてやや痛いとのこと。また、ブラスターシートの座面金具が太ももの部分に当たったため、足がやや痛いとのことだった。

着座時所見	
ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	11.5 cm

着座時備考	ショルダーベルト ・鎖骨付近に当たって、やや痛いのが嫌だ 座面 ・金具が太ももに当たって痛いのが嫌だ シートバック ・まっついで嫌だ
-------	---



実験番号	20250821-3
計測身長	140.6 cm
体重	36.6 kg
ロール判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	小柄で細身ではあるが、シートバックはややつそうである。ショルダーベルトは体に密着しているが、鎖骨付近に触れてやや痛いとのこと。また、ブラスターシートの座面金具が太ももの部分に当たったため、足がやや痛いとのことだった。

着座時所見	
ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	11 cm

着座時備考	ショルダーベルト ・鎖骨付近に当たって、やや痛いのが嫌だ 座面 ・金具が太ももに当たって痛いのが嫌だ シートバック ・まっついで嫌だ
-------	---





実験番号	20250825-3
計測身長	140.7 cm
体重	51.1 kg
ローレル判定	太りすぎ
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに体が入っていない ラップベルトがクッション脇のガイドを通らない 体格が良く、クッションに座るとラップベルトがブースターシート脇のガイドに入らない。シートバックにも体が入っておらず、頭も入っていない。ただ、その状態でも本人的には嫌な感じはしないとのことだった。シートベルトのみでも良さそうな感じはするが、ショルダーベルトが首掛かりになっているのがやや気になる。父親はトヨタの販売店勤務とのことで、普段はショルダーベルトの首掛かり防止のため、自作の金具を使用しているとのことだった。普段はハイエースに乗っているとのこと。
着座時目視	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input checked="" type="radio"/>
肩の浮き量	17 cm
ラップベルト	・ややきつく感じる
シートバック	・体、頭ともに入らない
着座時備考	



実験番号	20250825-3
計測身長	140.7 cm
体重	51.1 kg
ローレル判定	太りすぎ
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに体が入っていない ラップベルトがクッション脇のガイドを通らない 体格が良く、クッションに座るとラップベルトがブースターシート脇のガイドに入らない。シートバックにも体が入っておらず、頭も入っていない。ただ、その状態でも本人的には嫌な感じはしないとのことだった。シートベルトのみでも良さそうな感じはするが、ショルダーベルトが首掛かりになっているのがやや気になる。父親はトヨタの販売店勤務とのことで、普段はショルダーベルトの首掛かり防止のため、自作の金具を使用しているとのことだった。普段はハイエースに乗っているとのこと。
着座時目視	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input checked="" type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input checked="" type="radio"/>
肩の浮き量	17.5 cm
ラップベルト	・ややきつく感じる
シートバック	・体、頭ともに入らない
着座時備考	





実験番号	20251013-1
計測身長	140.7 cm
体重	29 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
細身だが、シートバックはややきつようだった。自宅の車はステップワゴンで、普段はプースターシートを使用して別目シートに座っているのだが、極端に後ろまで下げて乗車することはないとのことだった（助手席背面のテーブルに手が届かなくなるため）。シートベルトのみでも問題なさそうに見えるが、ASISはラップベルト上にあった。

ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	12.5 cm
目視備考	

着座時備考  
シートバック  
・頭部保護部と横幅がややきつく感じて嫌だ  
座面  
・標準位置では、座面が上向きで違和感を感じるとのが嫌だ  
・後方位置では特に違和感を感じない



実験番号	20251013-1
計測身長	140.7 cm
体重	29 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
細身だが、シートバックはややきつようだった。自宅の車はステップワゴンで、普段はプースターシートを使用して別目シートに座っているとのことだったが、極端に後ろまで下げて乗車することはないとのことだった（助手席背面のテーブルに手が届かなくなるため）。シートベルトのみでも問題なさそうに見えるが、ASISはラップベルト上にあった。

ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	12 cm
目視備考	

着座時備考  
シートバック  
・頭部保護部と横幅がややきつく感じて嫌だ  
座面  
・標準位置では、座面が上向きで違和感を感じるとのが嫌だ  
・後方位置では特に違和感を感じない





実験番号	20250923-3
計測身長	141.6 cm
体重	35.5 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	標準位置ではシートバック+クッション、後方位置ではシートベルトのみが一番座りやすいとのことだった。シートベルトのみの場合は、膝の位置が気になるようやや尻を前に出して座っていた。また、クッションに座ると座面が高くなりヘッドレストに頭が当たるようになるが、ヘッドレストがやや前傾しているため嫌な感じがするとのことだった。自宅の車はステップワゴンで、普段は運転席後方にクッションを使用して乗車しているとのこと。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	11.9 cm
着座時備考	シートバック ・横幅の余裕がないが、嫌な感じはしない ・標準位置ではクッション+シートバックが一番座りやすい



実験番号	20250923-3
計測身長	141.6 cm
体重	35.5 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	標準位置ではシートバック+クッション、後方位置ではシートベルトのみが一番座りやすいとのことだった。シートベルトのみの場合は、膝の位置が気になるようやや尻を前に出して座っていた。また、クッションに座ると座面が高くなりヘッドレストに頭が当たるようになるが、ヘッドレストがやや前傾しているため嫌な感じがするとのことだった。自宅の車はステップワゴンで、普段は運転席後方にクッションを使用して乗車しているとのこと。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	15.8 cm
着座時備考	シートバック ・横幅の余裕がないが、嫌な感じはしない ・標準位置ではクッション+シートバックが一番座りやすい





実験番号	20250825-4
計測身長	142.5 cm
体重	30.8 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
計測時にくすぐったがっていた。やせ形で、シートバックには収まるものの、横はややきつそうである。一部、ラップベルトがきついと感じる場面があったが、これはその時の締め方の程度の問題かと思う。ブラスターシートのみの状態で標準位置の場合、シートベルトの着脱状態が一番良いように感じた。本人はシートベルトなしが一番座りやすいとのことだったが、尻をやや前方に出した状態での着座であった。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	8.5 cm
着座時備考	シートバック ・体は入るが横幅がややきつく、肩口が痛い その他 ・頭はヘッドレストにつけていない



実験番号	20250825-4
計測身長	142.5 cm
体重	30.8 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
計測時にくすぐったがっていた。やせ形で、シートバックには収まるものの、横はややきつそうである。一部、ラップベルトがきついと感じる場面があったが、これはその時の締め方の程度の問題かと思う。ブラスターシートのみの状態で標準位置の場合、シートベルトの着脱状態が一番良いように感じた。本人はシートベルトなしが一番座りやすいとのことだったが、尻をやや前方に出した状態での着座であった。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	×
座面回答	○
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	10.5 cm
着座時備考	シートバック ・体は入るが横幅がややきつく、肩口が痛い その他 ・頭はヘッドレストにつけていない





実験番号	20250826-5
計測身長	143.4 cm
体重	36.7 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
シートバックは横がややきついというものの、体はすっぱり取まっていた。シートバックなしの場合は座位が下がる分、床面に足が届かなくなり、標準位置の場合はこれが嫌だという感想を持つものの、後方位置で再度着座した際は嫌な感じはしないという感想に変わっていた。自宅の車はフリードで、通常は2列目に座っているとのこと。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	?
肩の浮き量	14 cm
目視備考	

着座時備考  
ショルダーベルト  
・後方位置では、クッションのみの場合より感じが良かった  
シートバック  
・嫌な感じはしないが、横幅がややきつく感じる  
長時間の着座  
・長時間であればシートベルトのみの方が良い



実験番号	20250826-5
計測身長	143.4 cm
体重	36.7 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
シートバックは横がややきついというものの、体はすっぱり取まっていた。シートバックなしの場合は座位が下がる分、床面に足が届かなくなり、標準位置の場合はこれが嫌だという感想を持つものの、後方位置で再度着座した際は嫌な感じはしないという感想に変わっていた。自宅の車はフリードで、通常は2列目に座っているとのこと。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	?
肩の浮き量	12.5 cm
目視備考	

着座時備考  
ショルダーベルト  
・後方位置では、クッションのみの場合より感じが良かった  
シートバック  
・嫌な感じはしないが、横幅がややきつく感じる  
長時間の着座  
・長時間であればシートベルトのみの方が良い





実験番号	20250915-2
計測身長	143.5 cm
体重	43.4 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
20250915-1と兄弟(弟)だが、兄より体格が良い。肩幅は兄の方が広いが、シートバックは弟の方がきつそうに見える。シートベルトのみの標準位置と後方位置、プースターシートありの後方位置の場合ショルダーベルトが半分浮いているが、本人的には違和感がないとのこと。浮いているので、首や顔には触れていなかった。いずれのパターンでも長時間乗っていられるとのことだが、シートベルトのみが一番良いとのことだった。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	12 cm
シートバック	・横幅がややきつく感じるが、長時間の着座でも問題ない

着座時備考



実験番号	20250915-2
計測身長	143.5 cm
体重	43.4 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
20250915-1と兄弟(弟)だが、兄より体格が良い。肩幅は兄の方が広いが、シートバックは弟の方がきつそうに見える。シートベルトのみの標準位置と後方位置、プースターシートありの後方位置の場合ショルダーベルトが半分浮いているが、本人的には違和感がないとのこと。浮いているので、首や顔には触れていなかった。いずれのパターンでも長時間乗っていられるとのことだが、シートベルトのみが一番良いとのことだった。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	12 cm
シートバック	・横幅がややきつく感じるが、長時間の着座でも問題ない

着座時備考





実験番号	20250825-6
計測身長	144 cm
体重	58.3 kg
ローレル判定	太りすぎ
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに体が入っていない
着座時	かなりふくよかで、骨の位置が特定しづらかった。身長は150cmに満たないが、シートバックに体が入らない。プースターシートもまっすぐに見えるが、こちらに関しては本人的にはぴったりとのことだったが、シートベルトのみが一番しっくりくるとのことだが、やや首掛かりになっている。また、後方位置にした場合にショルダーベルトが楽に感じるのはいが、安全性を考えるとプースターシートありの方が良いのではないかと感じた。音取、前方を見る場合は背もたれに頭を付けずに座り、DVDを視聴するときは頭をつけて座るとのことだった。
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	#N/A
着座時備考	シートバック ・体が収まらず、きつい



実験番号	20250825-6
計測身長	144 cm
体重	58.3 kg
ローレル判定	太りすぎ
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ジュニアシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに体が入っていない
着座時	かなりふくよかで、骨の位置が特定しづらかった。身長は150cmに満たないが、シートバックに体が入らない。プースターシートもまっすぐに見えるが、こちらに関しては本人的にはぴったりとのことだったが、シートベルトのみが一番しっくりくるとのことだが、やや首掛かりになっている。また、後方位置にした場合にショルダーベルトが楽に感じるのはいが、安全性を考えるとプースターシートありの方が良いのではないかと感じた。音取、前方を見る場合は背もたれに頭を付けずに座り、DVDを視聴するときは頭をつけて座るとのことだった。
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	15 cm
着座時備考	シートバック ・体が収まらず、きつい

