



実験番号	20250822-2
計測身長	122.8 cm
体重	22.3 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見
 母親がシートベルトの安全性に興味があり参加したとのこと。家では「アップリカ」と「コンビ」のシートバックありのブースターシートを使用しているが、「コンビ」の方がゆったりとしているとのこと。ただ、ショルダーベルトが外れることもあるため、その点は不安に感じるとのことだった。「アップリカ」の方がかっちりとした作りだが、実験で使用しているものはよりタイトな印象を受けたとのことだった。やせ形で、シートバックありでも全く違和感はないが、本能的に乗りやすいのはシートバックなしのブースターシートのみとのこと。ただし、母親視点ではショルダーベルトの首掛かりが気になるとのことだった。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	10.8 cm
着座時備考	

着座時備考
 後方位置では、ショルダーベルトが体に全く触れていないが、そのためか本人は気にならないとのことだった。



実験番号	20250822-2
計測身長	122.8 cm
体重	22.3 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見
 母親がシートベルトの安全性に興味があり参加したとのこと。家では「アップリカ」と「コンビ」のシートバックありのブースターシートを使用しているが、「コンビ」の方がゆったりとしているとのこと。ただ、ショルダーベルトが外れることもあるため、その点は不安に感じるとのことだった。「アップリカ」の方がかっちりとした作りだが、実験で使用しているものはよりタイトな印象を受けたとのことだった。やせ形で、シートバックありでも全く違和感はないが、本能的に乗りやすいのはシートバックなしのブースターシートのみとのこと。ただし、母親視点ではショルダーベルトの首掛かりが気になるとのことだった。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	20.8 cm
着座時備考	

着座時備考
 後方位置では、ショルダーベルトが体に全く触れていないが、そのためか本人は気にならないとのことだった。





実験番号	20250822-2
計測身長	122.8 cm
体重	22.3 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見
 母親がシートベルトの安全性に興味があり参加したとのこと。家では「アップリカ」と「コンビ」のシートバックありのブースターシートを使用しているが、「コンビ」の方がゆったりとしているとのこと。ただ、ショルダーベルトが外れることもあるため、その点は不安に感じるとのことだった。「アップリカ」の方がかっちりとした作りだが、実験で使用しているものはよりタイトな印象を受けるとのことだった。やせ形で、シートバックありでも全く違和感はないが、本能的に乗りやすいのはシートバックなしのブースターシートのみとのこと。ただし、母親視点ではショルダーベルトの首掛かりが気になるとのことだった。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	10.8 cm
着座時備考	

着座時備考
 後方位置では、ショルダーベルトが体に全く触れていないが、そのため本人は気にならないとのことだった。



実験番号	20250822-2
計測身長	122.8 cm
体重	22.3 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見
 母親がシートベルトの安全性に興味があり参加したとのこと。家では「アップリカ」と「コンビ」のシートバックありのブースターシートを使用しているが、「コンビ」の方がゆったりとしているとのこと。ただ、ショルダーベルトが外れることもあるため、その点は不安に感じるとのことだった。「アップリカ」の方がかっちりとした作りだが、実験で使用しているものはよりタイトな印象を受けるとのことだった。やせ形で、シートバックありでも全く違和感はないが、本能的に乗りやすいのはシートバックなしのブースターシートのみとのこと。ただし、母親視点ではショルダーベルトの首掛かりが気になるとのことだった。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	20.8 cm
着座時備考	

着座時備考
 後方位置では、ショルダーベルトが体に全く触れていないが、そのため本人は気にならないとのことだった。





実験番号	20250923-4
計測身長	125.5 cm
体重	26.3 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
標準位置の場合はシートベルトのみの状態、後方位置の場合はブースターシートありの状態が一番座りやすいとのことだった。いずれのパターンでも、シートベルト、背もたれ、座面について嫌な感じはしないとのことだったが、シートバックを使用しないパターンではショルダーベルトが浮いた状態になっていた。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	12.2 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置ではやや浮いているが、嫌な感じはしない ・後方位置では完全に浮いているが、嫌な感じはしない



実験番号	20250923-4
計測身長	125.5 cm
体重	26.3 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
標準位置の場合はシートベルトのみの状態、後方位置の場合はブースターシートありの状態が一番座りやすいとのことだった。いずれのパターンでも、シートベルト、背もたれ、座面について嫌な感じはしないとのことだったが、シートバックを使用しないパターンではショルダーベルトが浮いた状態になっていた。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	19 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置ではやや浮いているが、嫌な感じはしない ・後方位置では完全に浮いているが、嫌な感じはしない





実験番号	20251013-6
計測身長	125.5 cm
体重	29.8 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	やや体型がふくよかであり、120cm台ではあるがシートバックがややきつそう感じた。シートベルトのみの場合、着座姿勢が悪く、膝がシート下部に来るように座っているため、座り心地は悪くないと感じるようだが、姿勢良く座ると足が前に伸びた状態となるため、感想が変化した。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	12.7 cm
着座時備考	<ul style="list-style-type: none"> ショルダーベルト 後方位置では完全に浮いているが、顔には触れていない その他 シートベルトのみの時よりも姿勢が良くなったと感じる シートベルトのみの時よりも座り心地が良い



実験番号	20251013-6
計測身長	125.5 cm
体重	29.8 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	やや体型がふくよかであり、120cm台ではあるがシートバックがややきつそう感じた。シートベルトのみの場合、着座姿勢が悪く、膝がシート下部に来るように座っているため、座り心地は悪くないと感じるようだが、姿勢良く座ると足が前に伸びた状態となるため、感想が変化した。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	20.1 cm
着座時備考	<ul style="list-style-type: none"> ショルダーベルト 後方位置では完全に浮いているが、顔には触れていない その他 シートベルトのみの時よりも姿勢が良くなったと感じる シートベルトのみの時よりも座り心地が良い





実験番号	20250915-4
計測身長	127.6 cm
体重	26.3 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	やせ形でシートバックにきっちり体が収まる。ショルダーベルトの浮きなどは全く気にならない様子で、全てのボタンで嫌な感じはしないとの回答だったが、本人的にはブースターシートのみが一番座り心地は良いとのことだった。家の車はVOXYでいつも助手席に乗車。アンカー調整ができるためか、首掛かりは普通気にならないとのこと。最近まではジュニアシートを使用していたとのこと。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	11 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置ではやや浮いているが、気にならない ・後方位置では完全に浮いているが、気にならない その他 ・クッションのみが一番座りやすい



実験番号	20250915-4
計測身長	127.6 cm
体重	26.3 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	やせ形でシートバックにきっちり体が収まる。ショルダーベルトの浮きなどは全く気にならない様子で、全てのボタンで嫌な感じはしないとの回答だったが、本人的にはブースターシートのみが一番座り心地は良いとのことだった。家の車はVOXYでいつも助手席に乗車。アンカー調整ができるためか、首掛かりは普通気にならないとのこと。最近まではジュニアシートを使用していたとのこと。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	19.3 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置ではやや浮いているが、気にならない ・後方位置では完全に浮いているが、気にならない その他 ・クッションのみが一番座りやすい





実験番号	20250820-4
計測身長	128.8 cm
体重	23.7 kg
ロール判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	プースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
目視備考
体形は小さめの座せ型で、プースターシートがジャストフィットである。シートバックがあっても嫌な感じはなく、むしろあった方が良いとのこと。母親としてもシートバックありの方が良いという印象はあるが、友達からバカにされることもあり本人が使用を嫌がるとのこと。プースターシートを使用しない場合は、ショルダーベルトが顔に当たり、本人も嫌がっていた。意見にややブレがあるが、プースターシート使用が適正な例と思われる。



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	10.5 cm
目視備考	

ショルダーベルト
・後方位置では、ほとんど体に触れていないのが嫌だ



実験番号	20250820-4
計測身長	128.8 cm
体重	23.7 kg
ロール判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	プースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
目視備考
体形は小さめの座せ型で、プースターシートがジャストフィットである。シートバックがあっても嫌な感じはなく、むしろあった方が良いとのこと。母親としてもシートバックありの方が良いという印象はあるが、友達からバカにされることもあり本人が使用を嫌がるとのこと。プースターシートを使用しない場合は、ショルダーベルトが顔に当たり、本人も嫌がっていた。意見にややブレがあるが、プースターシート使用が適正な例と思われる。



ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	×
座面回答	×
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	18.8 cm
目視備考	

ショルダーベルト
・後方位置では、ほとんど体に触れていないのが嫌だ

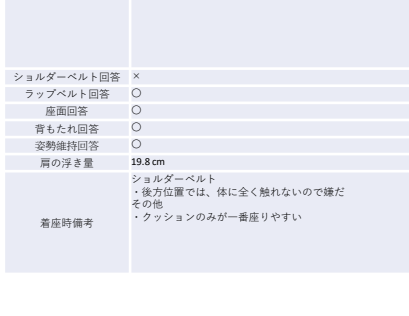




実験番号	20250822-3
計測身長	129.7 cm
体重	27 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	ASISの位置に特徴あり
着座時所見	計測時にややくすぐったがっていた。ASISの位置に特徴があった(普通の人よりも高めの位置)。シートバックは横がややつそうではあるものの、シートベルトの着座状態、着座状態とも違和感はない。ブースターシートの場合、標準位置では嫌な感じはしないものの、後方位置ではショルダーベルトが全く体に触れておらず、シートベルトをしている感じがしないことだった。それでもブースターシートのみが一番座りやすいこと、これは普段から同形態で車に乗車していることによる慣れもあると思われる。
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	11.2 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では、体に全く触れないので嫌だ その他 ・クッションのみが一番座りやすい



実験番号	20250822-3
計測身長	129.7 cm
体重	27 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	ASISの位置に特徴あり
着座時所見	計測時にややくすぐったがっていた。ASISの位置に特徴があった(普通の人よりも高めの位置)。シートバックは横がややつそうではあるものの、シートベルトの着座状態、着座状態とも違和感はない。ブースターシートの場合、標準位置では嫌な感じはしないものの、後方位置ではショルダーベルトが全く体に触れておらず、シートベルトをしている感じがしないことだった。それでもブースターシートのみが一番座りやすいこと、これは普段から同形態で車に乗車していることによる慣れもあると思われる。
ショルダーベルト回答	<input checked="" type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	19.8 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では、体に全く触れないので嫌だ その他 ・クッションのみが一番座りやすい





実験番号	20250821-6
計測身長	130 cm
体重	35.2 kg
ローレル判定	太りすぎ
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに背中をつげずに着座 かなりくすぐったがり、計測に苦労した。ブースターシートなしの場合は着座姿勢がやや悪いが、深く膝掛けると視線が上を向いてしまうのが嫌とのこと（座面に完全に足が乗るため、上向き姿勢になる）。なお、ブースターシートを使用するときちんと背もたれに背をつけ、姿勢良く座っていた。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	13.7 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置ではやや浮いているが、嫌ではない ・後方位置では、体に触れないので、している感じがしないのが嫌だ



実験番号	20250821-6
計測身長	130 cm
体重	35.2 kg
ローレル判定	太りすぎ
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに背中をつげずに着座 かなりくすぐったがり、計測に苦労した。ブースターシートなしの場合は着座姿勢がやや悪いが、深く膝掛けると視線が上を向いてしまうのが嫌とのこと（座面に完全に足が乗るため、上向き姿勢になる）。なお、ブースターシートを使用するときちんと背もたれに背をつけ、姿勢良く座っていた。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input checked="" type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	20 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置ではやや浮いているが、嫌ではない ・後方位置では、体に触れないので、している感じがしないのが嫌だ





実験番号	20250822-4
計測身長	130.2 cm
体重	23.6 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	クッションありで「浮きなし」としているが、巻き肩のためであり、体全体には密着していない。計画時にややくすぐったがっていた。細身だが、シートバックがややきつそうで、特に頭の部分がきついと申告があった。ただし、シートバックがあり一番シートベルトの着脱状態は良い。ブースターシートの有無に関わらず、やや前方に尻を出した状態で着座している。シートベルトのみの場合、ショルダーベルトの首掛かりが気になるためか、上半身を右に傾ける場面があった。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	10.8 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では全く体に触れていない その他 ・着座姿勢は悪くないが、やや前方に座っていた ・クッションありでもなしでも、どちらでも構わない



実験番号	20250822-4
計測身長	130.2 cm
体重	23.6 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	クッションありで「浮きなし」としているが、巻き肩のためであり、体全体には密着していない。計画時にややくすぐったがっていた。細身だが、シートバックがややきつそうで、特に頭の部分がきついと申告があった。ただし、シートバックがあり一番シートベルトの着脱状態は良い。ブースターシートの有無に関わらず、やや前方に尻を出した状態で着座している。シートベルトのみの場合、ショルダーベルトの首掛かりが気になるためか、上半身を右に傾ける場面があった。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	19.4 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では全く体に触れていない その他 ・着座姿勢は悪くないが、やや前方に座っていた ・クッションありでもなしでも、どちらでも構わない





実験番号	20250826-6
計測身長	130.3 cm
体重	28.6 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見

シートバックありの場合、標準位置では長時間乗っているのは嫌とのことだったが、後方位置ではショルダーベルトがフィットするため長時間でも乗れそうとのことだった。本人は、ショルダーベルトの首掛り、ラップベルトの腹掛りを気にしていた。普段車に乗る際は、「西川」のクッションとシートベルトリングを使用しており、助手席に乗車しているとのことだった。



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	10.6 cm
目視備考	ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いているのが嫌だ その他 ・クッションありの方が座り心地が良い



実験番号	20250826-6
計測身長	130.3 cm
体重	28.6 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見

シートバックありの場合、標準位置では長時間乗っているのは嫌とのことだったが、後方位置ではショルダーベルトがフィットするため長時間でも乗れそうとのことだった。本人は、ショルダーベルトの首掛り、ラップベルトの腹掛りを気にしていた。普段車に乗る際は、「西川」のクッションとシートベルトリングを使用しており、助手席に乗車しているとのことだった。



ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	19.8 cm
目視備考	ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いているのが嫌だ その他 ・クッションありの方が座り心地が良い





実験番号	20250923-5
計測身長	131.4 cm
体重	29.9 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見
 細身だがさすがにシートバックはややきついようだった。シートベルトのみだとショルダーベルトが首や顔に当たるため、少なくともブースターシートは使用した方が良いと思われるが、本人的には嫌とのことだった。自宅の車はノアで、普段は2列目に乗車。シートを下げ、やや倒して使用することが多いとのこと。母親的にはシートバックがあった方が安心感はあるという感想だったが、小学生になった時からブースターシートも嫌がって使用していないとのことだった。



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	?
肩の浮き量	11.3 cm
目視備考	

着座時備考
 ショルダーベルト
 ・後方位置では完全に浮いているが、嫌ではない
 シートバック
 ・ヘッドレストが前傾しているのが嫌だ（座面が高くなり、ヘッドレストに頭がつくようになった）
 座面
 質感（ザラザラ）が嫌だ



実験番号	20250923-5
計測身長	131.4 cm
体重	29.9 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見
 細身だがさすがにシートバックはややきついようだった。シートベルトのみだとショルダーベルトが首や顔に当たるため、少なくともブースターシートは使用した方が良いと思われるが、本人的には嫌とのことだった。自宅の車はノアで、普段は2列目に乗車。シートを下げ、やや倒して使用することが多いとのこと。母親的にはシートバックがあった方が安心感はあるという感想だったが、小学生になった時からブースターシートも嫌がって使用していないとのことだった。



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	?
肩の浮き量	19.4 cm
目視備考	

着座時備考
 ショルダーベルト
 ・後方位置では完全に浮いているが、嫌ではない
 シートバック
 ・ヘッドレストが前傾しているのが嫌だ（座面が高くなり、ヘッドレストに頭がつくようになった）
 座面
 質感（ザラザラ）が嫌だ





実験番号	20251013-3
計測身長	132.1 cm
体重	26.9 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見

細身だがさすがにシートバックはややきついようだった。後方位置ではショルダーベルトが浮いた状態になるが、本人的には気にならないとのこと。ただし、音段車に乗る時は、ショルダーベルトが気になって体を潜らせることがあるとのことだった。自宅の車はアクアで、それほどシートベルトを気にしたことはなかったとのこと（まあなくベルファイアに買い換え）。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	11.4 cm
ショルダーベルト	後方位置では完全に浮いているが、気にならない
着座時備考	



実験番号	20251013-3
計測身長	132.1 cm
体重	26.9 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見

細身だがさすがにシートバックはややきついようだった。後方位置ではショルダーベルトが浮いた状態になるが、本人的には気にならないとのこと。ただし、音段車に乗る時は、ショルダーベルトが気になって体を潜らせることがあるとのことだった。自宅の車はアクアで、それほどシートベルトを気にしたことはなかったとのこと（まあなくベルファイアに買い換え）。



ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	20.9 cm
ショルダーベルト	後方位置では完全に浮いているが、気にならない
着座時備考	





実験番号	20250915-6
計測身長	132.9 cm
体重	29 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートベルトなしでは、ショルダーベルトを避けるように体がやや右に傾いている シートベルトのみの場合、確実にショルダーベルトが深くが本人的には気にならず、この状態が一番座り心地が良いとのことだった。ただし、膝の位置を気にしてか尻を前に出して座っていた。ブースターシートのみより、ブースターシート+シートバックの方が良いとの回答だが、一方でシートバックありは長時間の乗車は嫌とのこと、回答に矛盾がある。おそらく、シートベルトだけ見るとシートバックありの方がフィットするのだが、頭部保護部に耳が当たって痛いことが要因と思われる。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	11 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いているが、気にならない



実験番号	20250915-6
計測身長	132.9 cm
体重	29 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートベルトなしでは、ショルダーベルトを避けるように体がやや右に傾いている シートベルトのみの場合、確実にショルダーベルトが深くが本人的には気にならず、この状態が一番座り心地が良いとのことだった。ただし、膝の位置を気にしてか尻を前に出して座っていた。ブースターシートのみより、ブースターシート+シートバックの方が良いとの回答だが、一方でシートバックありは長時間の乗車は嫌とのこと、回答に矛盾がある。おそらく、シートベルトだけ見るとシートバックありの方がフィットするのだが、頭部保護部に耳が当たって痛いことが要因と思われる。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	#N/A
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いているが、気にならない





実験番号	20250827-3
計測身長	133.7 cm
体重	36.4 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	プースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
 ややふっくらした体格のため、ASISが見つかりにくかった。シートベルトのみの場合、尻を前に出した状態で着座しているが、姿勢良く座ると膝裏がシート締につかないのが嫌とのこと。ショルダーベルトが首掛かりになるが、これに関しては全く気にならないとのことだった。プースターシートの場合は、背中和背もたれの隙間が大きくなって嫌とのこと。父親が救急隊員、母親が看護師とのこと、首掛かりや腰掛かりの状態は気になるということのだが、自宅ではアルファードに乗っているとのことだった。



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	13 cm
着座時備考	

座面
 ・膝裏に隙間ができるのが嫌だ
 シートバック
 ・背中和シートバックの間に隙間ができるのが嫌だ
 その他
 ・着座姿勢が悪い



実験番号	20250827-3
計測身長	133.7 cm
体重	36.4 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	プースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
 ややふっくらした体格のため、ASISが見つかりにくかった。シートベルトのみの場合、尻を前に出した状態で着座しているが、姿勢良く座ると膝裏がシート締につかないのが嫌とのこと。ショルダーベルトが首掛かりになるが、これに関しては全く気にならないとのことだった。プースターシートの場合は、背中和背もたれの隙間が大きくなって嫌とのこと。父親が救急隊員、母親が看護師とのこと、首掛かりや腰掛かりの状態は気になるということのだが、自宅ではアルファードに乗っているとのことだった。



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	20 cm
着座時備考	

座面
 ・膝裏に隙間ができるのが嫌だ
 シートバック
 ・背中和シートバックの間に隙間ができるのが嫌だ
 その他
 ・着座姿勢が悪い





実験番号	20250820-2
計測身長	133.9 cm
体重	32 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	着座姿勢が猫背
着座時所見	ブースターシートを使用してもしなくても、足は床面に届かないが、ブースターシートを使用しない場合の方がやや足を投げ出した状態となった。ブースターシートを使用しないとショルダーベルトの当たりが悪いが、普段はブースターシートは使用しておらず、代わりにシートベルト保護具(?)を使用しているとのこと。シートバックありの時でも頭の取まりは良い。猫背気味でやや姿勢が悪い。
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	9.9 cm
その他	・シートバックなしの方が良い
着座時備考	



実験番号	20250820-2
計測身長	133.9 cm
体重	32 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	着座姿勢が猫背
着座時所見	ブースターシートを使用してもしなくても、足は床面に届かないが、ブースターシートを使用しない場合の方がやや足を投げ出した状態となった。ブースターシートを使用しないとショルダーベルトの当たりが悪いが、普段はブースターシートは使用しておらず、代わりにシートベルト保護具(?)を使用しているとのこと。シートバックありの時でも頭の取まりは良い。猫背気味でやや姿勢が悪い。
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	19.4 cm
その他	・シートバックなしの方が良い
着座時備考	





実験番号	20251013-5
計測身長	133.9 cm
体重	29.5 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

よく動く子で、そもそも長時間じっとしているのが苦手そうだった。チャイルドシートを嫌がり、6歳を過ぎた時点で卒業したとのこと。ショルダーベルトが首掛かりになっても気にならないとのことだが、車に普段乗る時は、ショルダーベルトから抜け出すこともあるとのことだった。姿勢が悪く、尻を前に出した状態で座っていた。

着座時目視	
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	10.9 cm

ショルダーベルト
・後方位置では完全に浮いているが、顔には触れておらず気にならない
座面
横幅がきつく感じて嫌だ



実験番号	20251013-5
計測身長	133.9 cm
体重	29.5 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

よく動く子で、そもそも長時間じっとしているのが苦手そうだった。チャイルドシートを嫌がり、6歳を過ぎた時点で卒業したとのこと。ショルダーベルトが首掛かりになっても気にならないとのことだが、車に普段乗る時は、ショルダーベルトから抜け出すこともあるとのことだった。姿勢が悪く、尻を前に出した状態で座っていた。

着座時目視	
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	19.8 cm

ショルダーベルト
・後方位置では完全に浮いているが、顔には触れておらず気にならない
座面
横幅がきつく感じて嫌だ





実験番号	20250827-1
計測身長	134 cm
体重	27.8 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに背中をつけずに着座 ダミー人形の体形に近く、ブースターシート+シートバックが一番安全そうに見えるが、本人的にはシートベルトのみが一番座りやすいとのこと。普段の乗り方の影響と思われるが、シートベルトのみの場合は尻が前に出た状態で、その場合ラップベルトはASISにややかかる程度だったが、深く座らせるとこれがASISの直上にずれた。身体計測時から猫背気味で、姿勢良く座られるブースターシートを嫌がったものと思われる。自宅ではステップコンの2列目に乗車しているが、2列目を極端に後ろに下げて乗車することはないとのこと。
着座時	着座時
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	10.8 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いているが、気にならない座面 ・嫌な感じはしないが、シートベルトのみの方が良い



実験番号	20250827-1
計測身長	134 cm
体重	27.8 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに背中をつけずに着座 ダミー人形の体形に近く、ブースターシート+シートバックが一番安全そうに見えるが、本人的にはシートベルトのみが一番座りやすいとのこと。普段の乗り方の影響と思われるが、シートベルトのみの場合は尻が前に出た状態で、その場合ラップベルトはASISにややかかる程度だったが、深く座らせるとこれがASISの直上にずれた。身体計測時から猫背気味で、姿勢良く座られるブースターシートを嫌がったものと思われる。自宅ではステップコンの2列目に乗車しているが、2列目を極端に後ろに下げて乗車することはないとのこと。
着座時	着座時
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	19.8 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いているが、気にならない座面 ・嫌な感じはしないが、シートベルトのみの方が良い





実験番号	20250825-2
計測身長	134.6 cm
体重	40.2 kg
ローレル判定	太りすぎ
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートベルトのみの場合、ショルダーベルトは標準位置では首掛かり、後方位置では完全に浮いた状態となるものの、本人としては差で気にならないとのことである。体格が良いため、ラップベルトは腰掛かりにはならない。シートバックなしでは、シートベルトの感じは嫌ではないが、長時間は乗ってられないとのことだった。シートバックありでは、肩口がやや狭めで頭もきつそうだが、この点に関しては大丈夫とのこと。ショルダーベルトの掛かり具合は良さそうだが、胸の部分に触れて嫌(痒い)とのことだった。
着座時目視	
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	12.2 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いているが、気にならない その他 ・肩の部分が楽なので、ブースターシートを使用するのであればクッションのみの方が良い



実験番号	20250825-2
計測身長	134.6 cm
体重	40.2 kg
ローレル判定	太りすぎ
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートベルトのみの場合、ショルダーベルトは標準位置では首掛かり、後方位置では完全に浮いた状態となるものの、本人としては差で気にならないとのことである。体格が良いため、ラップベルトは腰掛かりにはならない。シートバックなしでは、シートベルトの感じは嫌ではないが、長時間は乗ってられないとのことだった。シートバックありでは、肩口がやや狭めで頭もきつそうだが、この点に関しては大丈夫とのこと。ショルダーベルトの掛かり具合は良さそうだが、胸の部分に触れて嫌(痒い)とのことだった。
着座時目視	
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	19.9 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いているが、気にならない その他 ・肩の部分が楽なので、ブースターシートを使用するのであればクッションのみの方が良い

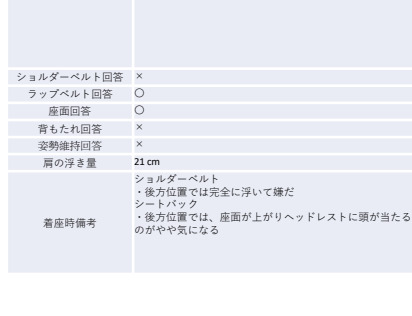




実験番号	20251013-2
計測身長	136 cm
体重	28.1 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	細身だが、シートバックはややきつようだった。自宅の車はベルファイアで、普段はブースターシートを使用しているとのこと。後方位置では、シートベルトのみ、ブースターシートのみいずれの状態でもショルダーベルトが完全に浮いた状態となり、本人的には嫌な感じがすることだった。後方位置でシートバックを取り付けた際、ショルダーベルトが首に当たっており、痛い(嫌だ)という感想だった。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	11.3 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いて嫌だ シートバック ・後方位置では、座面が上がりヘッドレストに頭が当たるのがやや気になる



実験番号	20251013-2
計測身長	136 cm
体重	28.1 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	細身だが、シートバックはややきつようだった。自宅の車はベルファイアで、普段はブースターシートを使用しているとのこと。後方位置では、シートベルトのみ、ブースターシートのみいずれの状態でもショルダーベルトが完全に浮いた状態となり、本人的には嫌な感じがすることだった。後方位置でシートバックを取り付けた際、ショルダーベルトが首に当たっており、痛い(嫌だ)という感想だった。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input checked="" type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input checked="" type="radio"/>
姿勢維持回答	<input checked="" type="radio"/>
肩の浮き量	21 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いて嫌だ シートバック ・後方位置では、座面が上がりヘッドレストに頭が当たるのがやや気になる





実験番号	20250825-5
計測身長	138 cm
体重	37.6 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
いずれのパターンでも、シートベルトに違和感を感じないようだが、クッションのみで後方位置の場合ショルダーベルトがかなり浮いた状態となっていた。シートベルトのみが一番座りやすいとのことだが、座り方はやや尻を前に出した状態だった。ラップベルトはやや腹掛かりに見えるが、ASISよりは下の位置にあった。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	11.8 cm
目視備考	ショルダーベルト・後方位置では右腹部分に触れる程度だが、違和感を感じない 長時間の着座・後方位置では長時間乗ってられないとのことだったが、理由を聞くと言がやや痛くなるためとの回答だった。



実験番号	20250825-5
計測身長	138 cm
体重	37.6 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
いずれのパターンでも、シートベルトに違和感を感じないようだが、クッションのみで後方位置の場合ショルダーベルトがかなり浮いた状態となっていた。シートベルトのみが一番座りやすいとのことだが、座り方はやや尻を前に出した状態だった。ラップベルトはやや腹掛かりに見えるが、ASISよりは下の位置にあった。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	19.3 cm
目視備考	ショルダーベルト・後方位置では右腹部分に触れる程度だが、違和感を感じない 長時間の着座・後方位置では長時間乗ってられないとのことだったが、理由を聞くと言がやや痛くなるためとの回答だった。





実験番号	20250827-6
計測身長	138.3 cm
体重	27.8 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
20250827-5と双子で、体格も感想もほぼ同様だった。尻を前に出して座って良いのであればシートベルトのみの状態が一番座りやすいが、姿勢良く座らなければいけないということであればブースターシートが良いとのことだった。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	10.5 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いて嫌だ その他 ・クッションありの方が着座姿勢が良くなった



実験番号	20250827-6
計測身長	138.3 cm
体重	27.8 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
20250827-5と双子で、体格も感想もほぼ同様だった。尻を前に出して座って良いのであればシートベルトのみの状態が一番座りやすいが、姿勢良く座らなければいけないということであればブースターシートが良いとのことだった。

ショルダーベルト回答	<input checked="" type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	18.9 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いて嫌だ その他 ・クッションありの方が着座姿勢が良くなった

