



実験番号	20250827-5
計測身長	139.5 cm
体重	28.3 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
ダミー人形に近い体型で、ブースターシート+シートバックでぴったりな印象だが、シートバックやや横がまっついとのことだ。シートベルトのみの場合はショルダーベルトの首掛かりが気になるほか、シートに深く腰掛けると足が前方に投げ出される形となるため、この場合は足も気になるといえる。最終的にはブースターシートありが良いという感想となり、自宅で車に乗る際はまたブースターシートを使用してみようかということになった。自宅ではVOXYの3列目に乗車しているとのこと、ブースターシートはかなり前に卒業しているとのことである。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	10.9 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いて嫌だ その他 ・クッションありの方が座りやすい



実験番号	20250827-5
計測身長	139.5 cm
体重	28.3 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
ダミー人形に近い体型で、ブースターシート+シートバックでぴったりな印象だが、シートバックやや横がまっついとのことだ。シートベルトのみの場合はショルダーベルトの首掛かりが気になるほか、シートに深く腰掛けると足が前方に投げ出される形となるため、この場合は足も気になるといえる。最終的にはブースターシートありが良いという感想となり、自宅で車に乗る際はまたブースターシートを使用してみようかということになった。自宅ではVOXYの3列目に乗車しているとのこと、ブースターシートはかなり前に卒業しているとのことである。

ショルダーベルト回答	<input checked="" type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	19 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いて嫌だ その他 ・クッションありの方が座りやすい





実験番号	20250822-1
計測身長	139.7 cm
体重	41 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
 父親の動め先では、150cm以下の場合はブースターシートを使用するよう厳しく言われているとのこと、普段も使用しており、中学生になっても状況を見て判断すること。普段から乗り慣れているためか、本人もブースターシート使用が一層しっくりくることだった。シートバックありでも嫌な感じはせず、長時間乗っていられそうとのことだったが、ややきつそうな感じだった。ブースターシートを使用しない場合、標準位置ではショルダーベルトが首掛かりとなり気になるところだったが、後方位置にすると体に全く触れなくなることから、逆に気にならないとのことだった。計測時の着座姿勢は良かった。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	11.6 cm
着座時備考	

後方位置では、ショルダーベルトがかなり浮いた状態となり気になるとのこと。なお、クッションに座ると足が床面に届かない。



実験番号	20250822-1
計測身長	139.7 cm
体重	41 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
 父親の動め先では、150cm以下の場合はブースターシートを使用するよう厳しく言われているとのこと、普段も使用しており、中学生になっても状況を見て判断すること。普段から乗り慣れているためか、本人もブースターシート使用が一層しっくりくることだった。シートバックありでも嫌な感じはせず、長時間乗っていられそうとのことだったが、ややきつそうな感じだった。ブースターシートを使用しない場合、標準位置ではショルダーベルトが首掛かりとなり気になるところだったが、後方位置にすると体に全く触れなくなることから、逆に気にならないとのことだった。計測時の着座姿勢は良かった。

ショルダーベルト回答	<input checked="" type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	19.1 cm
着座時備考	

後方位置では、ショルダーベルトがかなり浮いた状態となり気になるとのこと。なお、クッションに座ると足が床面に届かない。

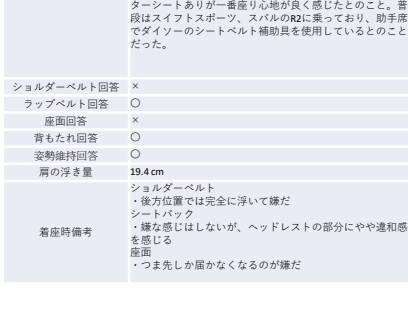


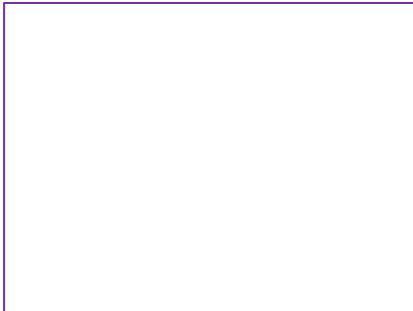


実験番号	20250915-3
計測身長	139.9 cm
体重	37.6 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	プースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートベルトなしでは、ショルダーベルトを避けるように体がやや右に傾いている 2年生としては大きめで、シートバックがきつく、長時間の乗車は嫌とのことだった。プースターシートのみになると、シートのヘッドレストがやや気になるようだった。ショルダーベルトについては、嫌というほどではないが、標準位置ではやや緩くなったと感じるとのこと。後方位置にすると完全に浮いた状態となり、これは嫌と感じるとのことだった。シートベルトのみの場合、ショルダーベルトは標準位置ではやや首掛かり、後方位置では顔に触れていた。ラップベルトはASISの直上にあっただが、これについては位置が嫌な感じがするとのことだった。結果として、プースターシートがあり一番座り心地が良く感じたとのこと。音段はスニアスポーツ、スバルのR2に乗っており、助手席でドライバーのシートベルト補助具を使用しているとのことだった。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	11.1 cm
着座時備考	・ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いて嫌だ シートバック ・嫌な感じはしないが、ヘッドレストの部分にやや違和感を感じる 座面 ・つま先しか届かなくなるのが嫌だ



実験番号	20250915-3
計測身長	139.9 cm
体重	37.6 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	プースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートベルトなしでは、ショルダーベルトを避けるように体がやや右に傾いている 2年生としては大きめで、シートバックがきつく、長時間の乗車は嫌とのことだった。プースターシートのみになると、シートのヘッドレストがやや気になるようだった。ショルダーベルトについては、嫌というほどではないが、標準位置ではやや緩くなったと感じるとのこと。後方位置にすると完全に浮いた状態となり、これは嫌と感じるとのことだった。シートベルトのみの場合、ショルダーベルトは標準位置ではやや首掛かり、後方位置では顔に触れていた。ラップベルトはASISの直上にあっただが、これについては位置が嫌な感じがするとのことだった。結果として、プースターシートがあり一番座り心地が良く感じたとのこと。音段はスニアスポーツ、スバルのR2に乗っており、助手席でドライバーのシートベルト補助具を使用しているとのことだった。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	19.4 cm
着座時備考	・ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いて嫌だ シートバック ・嫌な感じはしないが、ヘッドレストの部分にやや違和感を感じる 座面 ・つま先しか届かなくなるのが嫌だ





実験番号	20250821-3
計測身長	140.6 cm
体重	36.6 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	小柄で細身ではあるが、シートバックはややつそうである。ショルダーベルトは体に密着しているが、鎖骨付近に触れてやや痛いとのこと。また、ブースターシートの座面金具が太ももの部分に当たるためか、足がやや痛いとのことだった。
着座時所見	



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	10.8 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・締ではないが、後方位置では、ショルダーベルトが全く体に触れていないので、している感じがしない 座面 ・座ると、やや太ももが痛いのが嫌だ シートバック ・頭とヘッドレストの位置が合わず、頭(首)がやや痛い



実験番号	20250821-3
計測身長	140.6 cm
体重	36.6 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	小柄で細身ではあるが、シートバックはややつそうである。ショルダーベルトは体に密着しているが、鎖骨付近に触れてやや痛いとのこと。また、ブースターシートの座面金具が太ももの部分に当たるためか、足がやや痛いとのことだった。
着座時所見	



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	×
座面回答	×
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	19.7 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・締ではないが、後方位置では、ショルダーベルトが全く体に触れていないので、している感じがしない 座面 ・座ると、やや太ももが痛いのが嫌だ シートバック ・頭とヘッドレストの位置が合わず、頭(首)がやや痛い





実験番号	20250825-3
計測身長	140.7 cm
体重	51.1 kg
ローレル判定	太りすぎ
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに体が入っていない ラップベルトがクッション脇のガイドを通らない 体格が良く、クッションに座るとラップベルトがブースターシート脇のガイドに入らない。シートバックにも体が入っておらず、頭も入っていない。ただ、その状態でも本人的には嫌な感じはしないとのことだった。シートベルトのみでも良さそうな感じはするが、ショルダーベルトが首掛かりになっているのがやや気になる。父親はトヨタの販売店勤務とのことで、普段はショルダーベルトの首掛かり防止のため、自作の金具を使用しているとのことだった。普段はハイエースに乗っているとのこと。
着座時見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input checked="" type="radio"/>
肩の浮き量	14.2 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では浮いているが、気にならない ラップベルト ・横のガイド部を越せず、きつそうだった その他 着座姿勢は良い



実験番号	20250825-3
計測身長	140.7 cm
体重	51.1 kg
ローレル判定	太りすぎ
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに体が入っていない ラップベルトがクッション脇のガイドを通らない 体格が良く、クッションに座るとラップベルトがブースターシート脇のガイドに入らない。シートバックにも体が入っておらず、頭も入っていない。ただ、その状態でも本人的には嫌な感じはしないとのことだった。シートベルトのみでも良さそうな感じはするが、ショルダーベルトが首掛かりになっているのがやや気になる。父親はトヨタの販売店勤務とのことで、普段はショルダーベルトの首掛かり防止のため、自作の金具を使用しているとのことだった。普段はハイエースに乗っているとのこと。
着座時見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input checked="" type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input checked="" type="radio"/>
肩の浮き量	21.3 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では浮いているが、気にならない ラップベルト ・横のガイド部を越せず、きつそうだった その他 着座姿勢は良い





実験番号	20251013-1
計測身長	140.7 cm
体重	29 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダerbelt目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	細身だが、シートバックはややきついようだった。自宅の車はステップワゴンで、普段はブースターシートを使用して別目シートに座っていることだが、極端に後ろまで下げて乗車することはないとのことだった（助手席背面のテーブルに手が届かなくなるため）。シートベルトのみでも問題なさそうに見えるが、ASISはラップベルト上にあった。

着座時目視	
ショルダerbelt回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	11.4 cm
ショルダerbelt備考	ショルダerbelt ・後方位置では完全に浮いているが、違和感を感じない



着座時備考	
-------	--



実験番号	20251013-1
計測身長	140.7 cm
体重	29 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダerbelt目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	細身だが、シートバックはややきついようだった。自宅の車はステップワゴンで、普段はブースターシートを使用して別目シートに座っていることだが、極端に後ろまで下げて乗車することはないとのことだった（助手席背面のテーブルに手が届かなくなるため）。シートベルトのみでも問題なさそうに見えるが、ASISはラップベルト上にあった。

着座時目視	
ショルダerbelt回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	19.5 cm
ショルダerbelt備考	ショルダerbelt ・後方位置では完全に浮いているが、違和感を感じない



着座時備考	
-------	--





実験番号	20250923-3
計測身長	141.6 cm
体重	35.5 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見
標準位置ではシートバック・クッション、後方位置ではシートベルトのみが一番座りやすいとことだった。シートベルトのみの場合は、膝の位置が気になるようやや尻を前に出して座っていた。また、クッションに座ると座面が高くなりヘッドレストに頭が当たるようになるが、ヘッドレストがやや前傾しているため嫌な感じがするとのことだった。自宅の車はステップワゴンで、普段は運転席後方にクッションを使用して乗車しているとのこと。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	11.3 cm
目視備考	シートバック ・座面が高くなり、ヘッドレストに頭がつくようになったのが嫌だ



実験番号	20250923-3
計測身長	141.6 cm
体重	35.5 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見
標準位置ではシートバック・クッション、後方位置ではシートベルトのみが一番座りやすいとことだった。シートベルトのみの場合は、膝の位置が気になるようやや尻を前に出して座っていた。また、クッションに座ると座面が高くなりヘッドレストに頭が当たるようになるが、ヘッドレストがやや前傾しているため嫌な感じがするとのことだった。自宅の車はステップワゴンで、普段は運転席後方にクッションを使用して乗車しているとのこと。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	20 cm
目視備考	シートバック ・座面が高くなり、ヘッドレストに頭がつくようになったのが嫌だ





実験番号	20250825-4
計測身長	142.5 cm
体重	30.8 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
計測時にくすぐったがっていた。やせ形で、シートバックに体は収まるものの、横はややきつそうである。一部、ラップベルトがきついと感じる場面があったが、これはその時の締め方の程度の問題かと思う。ブースターシートのみの状態で標準位置の場合、シートベルトの着座状態が一番良いように感じた。本人はシートベルトなしが一番座りやすいとのことだったが、尻をやや前方に出した状態での着座であった。

ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	11.9 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置では、ややきつい感じがして嫌だ その他 ・ブースターシートを使用するのであれば、シートバックなしの方が良い



実験番号	20250825-4
計測身長	142.5 cm
体重	30.8 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
計測時にくすぐったがっていた。やせ形で、シートバックに体は収まるものの、横はややきつそうである。一部、ラップベルトがきついと感じる場面があったが、これはその時の締め方の程度の問題かと思う。ブースターシートのみの状態で標準位置の場合、シートベルトの着座状態が一番良いように感じた。本人はシートベルトなしが一番座りやすいとのことだったが、尻をやや前方に出した状態での着座であった。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	19.3 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置では、ややきつい感じがして嫌だ その他 ・ブースターシートを使用するのであれば、シートバックなしの方が良い





実験番号	20250826-5
計測身長	143.4 cm
体重	36.7 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
目視備考

シートバックは横がややきついというものの、体はすっぽり取まっていた。シートバックなしの場合は座位が下がる分、床面に足が届かなくなり、標準位置の場合はこれが嫌だという感想を持つものの、後方位置で再度着座した際は嫌な感じはしないという感想に変わっていた。自宅の車はフリードで、通常は2列目に座っていること。



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	11.5 cm
目視備考	

着座時備考

ショルダーベルト
・後方位置では完全に浮いて嫌だ
座面
・標準位置では、足が届かないのが嫌だ(後方位置でも同様だが、嫌という感想ではなかった)



実験番号	20250826-5
計測身長	143.4 cm
体重	36.7 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
目視備考

シートバックは横がややきついというものの、体はすっぽり取まっていた。シートバックなしの場合は座位が下がる分、床面に足が届かなくなり、標準位置の場合はこれが嫌だという感想を持つものの、後方位置で再度着座した際は嫌な感じはしないという感想に変わっていた。自宅の車はフリードで、通常は2列目に座っていること。



ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	19.1 cm
目視備考	

着座時備考

ショルダーベルト
・後方位置では完全に浮いて嫌だ
座面
・標準位置では、足が届かないのが嫌だ(後方位置でも同様だが、嫌という感想ではなかった)





実験番号	20250915-2
計測身長	143.5 cm
体重	43.4 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	20250915-1と兄弟(弟)だが、兄より体格が良い。肩幅は兄の方が広いが、シートバックは弟の方がきつそうに見える。シートベルトのみの標準位置と後方位置、ブースターシートありの後方位置の場合はショルダーベルトが半分浮いているが、本人的には違和感がないとのこと。浮いているので、首や顔には触れていなかった。いずれのパターンでも長時間乗っていられるとのことだが、シートベルトのみが一番良いとのことだった。
着座時目視	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	12.5 cm
その他	・クッション+シートバックりも、クッションのみの方が座り心地が良い
着座時備考	



実験番号	20250915-2
計測身長	143.5 cm
体重	43.4 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	20250915-1と兄弟(弟)だが、兄より体格が良い。肩幅は兄の方が広いが、シートバックは弟の方がきつそうに見える。シートベルトのみの標準位置と後方位置、ブースターシートありの後方位置の場合はショルダーベルトが半分浮いているが、本人的には違和感がないとのこと。浮いているので、首や顔には触れていなかった。いずれのパターンでも長時間乗っていられるとのことだが、シートベルトのみが一番良いとのことだった。
着座時目視	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	19.5 cm
その他	・クッション+シートバックりも、クッションのみの方が座り心地が良い
着座時備考	

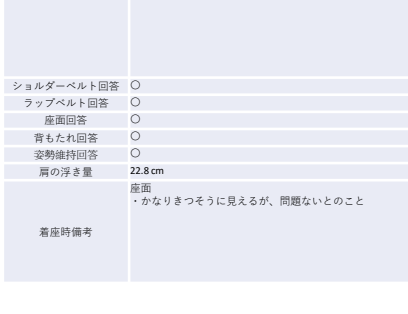




実験番号	20250825-6
計測身長	144 cm
体重	58.3 kg
ローレル判定	太りすぎ
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに体が入っていない
着座時	かなりふくよかで、骨の位置が特定しづらかった。身長は150cmに満たないが、シートバックに体が入らない。ブースターシートもきつそうに見えるが、こちらに関しては本人的にはぴったりとのことだったが、シートベルトのみが一番しっくりくるとのことだが、やや首掛かりになっている。また、後方位置にした場合にショルダーベルトが楽に感じるのはいい、安全性を考えるとブースターシートありの方が良いのではないかと感じた。音取、前方を見る場合は背もたれに頭を付けずに座り、DVDを視聴するときは頭をつけて座るとのことだった。
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	15.2 cm
座面	・かなりきつそうに見えるが、問題ないとのこと
着座時備考	



実験番号	20250825-6
計測身長	144 cm
体重	58.3 kg
ローレル判定	太りすぎ
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに体が入っていない
着座時	かなりふくよかで、骨の位置が特定しづらかった。身長は150cmに満たないが、シートバックに体が入らない。ブースターシートもきつそうに見えるが、こちらに関しては本人的にはぴったりとのことだったが、シートベルトのみが一番しっくりくるとのことだが、やや首掛かりになっている。また、後方位置にした場合にショルダーベルトが楽に感じるのはいい、安全性を考えるとブースターシートありの方が良いのではないかと感じた。音取、前方を見る場合は背もたれに頭を付けずに座り、DVDを視聴するときは頭をつけて座るとのことだった。
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	22.8 cm
座面	・かなりきつそうに見えるが、問題ないとのこと
着座時備考	





実験番号	20250826-3
計測身長	147.5 cm
体重	44.4 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
厚底サンダルのため、ブースターシートの有無に関わらず足が床面についていた。シートバックは横がややきつそうに見えるものの、本人的には問題ないとのこと。ブースターシートありの場合、ラップベルトが太もも掛かり気味だが、これも気にならないとのことだった。標準位置ではシートバックなしの方が座りやすいとのこと。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	12 cm
目視備考	ショルダーベルト ・後方位置ではやや浮いているが、嫌な感じはしない ラップベルト ・太もも掛かりだ気がならない



実験番号	20250826-3
計測身長	147.5 cm
体重	44.4 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
厚底サンダルのため、ブースターシートの有無に関わらず足が床面についていた。シートバックは横がややきつそうに見えるものの、本人的には問題ないとのこと。ブースターシートありの場合、ラップベルトが太もも掛かり気味だが、これも気にならないとのことだった。標準位置ではシートバックなしの方が座りやすいとのこと。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	19.3 cm
目視備考	ショルダーベルト ・後方位置ではやや浮いているが、嫌な感じはしない ラップベルト ・太もも掛かりだ気がならない





実験番号	20251013-4
計測身長	148.2 cm
体重	37.4 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
細身だがさすがにシートバックはややつそうに見えた。
実際、後方位置ではシートバックがまっついと回答している。
後方位置ではショルダーベルトが浮いた状態になるが、本
人的には気にならないとのこと。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	10.8 cm
ショルダーベルト	・後方位置では完全に浮いているが、気にならない

着座時備考	
-------	--



実験番号	20251013-4
計測身長	148.2 cm
体重	37.4 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
細身だがさすがにシートバックはややつそうに見えた。
実際、後方位置ではシートバックがまっついと回答している。
後方位置ではショルダーベルトが浮いた状態になるが、本
人的には気にならないとのこと。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	20.5 cm
ショルダーベルト	・後方位置では完全に浮いているが、気にならない

着座時備考	
-------	--





実験番号	20250826-1
計測身長	149 cm
体重	36.4 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	標準位置の場合はいずれのパターンもショルダーベルトの掛かり具合は良かった。また、クッションなしでもラップベルトはASISより下にあったが、やや太もも掛かりになっている。これは母親から見ても違和感があるとのこと。家で車に乗る場合は、ブースターシートの横のガイドを通さずに使用していたかもしれないとのこと。つい最近まではブースターシートを使用していたが、現在は使用していないとのこと。

着座時目視	標準位置の場合はいずれのパターンもショルダーベルトの掛かり具合は良かった。また、クッションなしでもラップベルトはASISより下にあったが、やや太もも掛かりになっている。これは母親から見ても違和感があるとのこと。家で車に乗る場合は、ブースターシートの横のガイドを通さずに使用していたかもしれないとのこと。つい最近まではブースターシートを使用していたが、現在は使用していないとのこと。
-------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	12.2 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いているが、ラップベルトがあるのでベルトをしていないという感じはしない

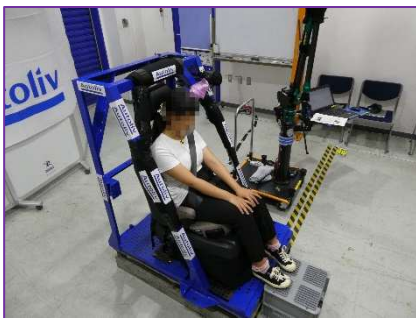


実験番号	20250826-1
計測身長	149 cm
体重	36.4 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	標準位置の場合はいずれのパターンもショルダーベルトの掛かり具合は良かった。また、クッションなしでもラップベルトはASISより下にあったが、やや太もも掛かりになっている。これは母親から見ても違和感があるとのこと。家で車に乗る場合は、ブースターシートの横のガイドを通さずに使用していたかもしれないとのこと。つい最近まではブースターシートを使用していたが、現在は使用していないとのこと。

着座時目視	標準位置の場合はいずれのパターンもショルダーベルトの掛かり具合は良かった。また、クッションなしでもラップベルトはASISより下にあったが、やや太もも掛かりになっている。これは母親から見ても違和感があるとのこと。家で車に乗る場合は、ブースターシートの横のガイドを通さずに使用していたかもしれないとのこと。つい最近まではブースターシートを使用していたが、現在は使用していないとのこと。
-------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	19.5 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いているが、ラップベルトがあるのでベルトをしていないという感じはしない

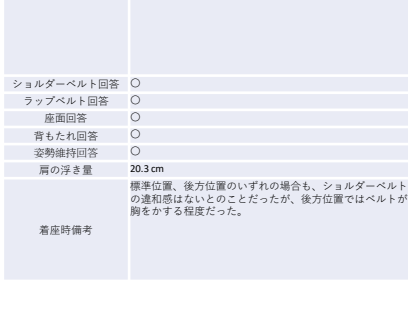




実験番号	20250821-5
計測身長	149.4 cm
体重	52.1 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	プースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックがきつい
着座時所見	かなりくすぐったがりて、計測に苦労した。シートバックがきついと感じるものの、シートベルトは嫌な感じはせず、プースターシートに座っても大丈夫とのこと。ただし、後方位置ではショルダーベルトの肩口付近がややきついとのことだった。プースターシートのみ場合は違和感はないとのこと、シートベルトのかり具合も良さそうだったが、後方位置ではショルダーベルトは胸をかさる程度だった。ただし、本人は特に嫌な感じはないとのことだった。
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	13.8 cm
着座時備考	標準位置、後方位置のいずれの場合も、ショルダーベルトの違和感はないとのことだったが、後方位置ではベルトが胸をかさる程度だった。



実験番号	20250821-5
計測身長	149.4 cm
体重	52.1 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	プースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックがきつい
着座時所見	かなりくすぐったがりて、計測に苦労した。シートバックがきついと感じるものの、シートベルトは嫌な感じはせず、プースターシートに座っても大丈夫とのこと。ただし、後方位置ではショルダーベルトの肩口付近がややきついとのことだった。プースターシートのみ場合は違和感はないとのこと、シートベルトのかり具合も良さそうだったが、後方位置ではショルダーベルトは胸をかさる程度だった。ただし、本人は特に嫌な感じはないとのことだった。
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	20.3 cm
着座時備考	標準位置、後方位置のいずれの場合も、ショルダーベルトの違和感はないとのことだったが、後方位置ではベルトが胸をかさる程度だった。





実験番号	20250821-2
計測身長	149.5 cm
体重	38.8 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	プースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートベルトのみで「浮きなし」としているが、猫背のため 後方位置でプースターシートを使用しない場合は、ショルダーベルトがやや浮く程度だったが、使用した場合は体に全然触れなくなった。プースターシートに座ると膝の裏に空間ができて嫌な感じがすること。猫背気味で頭をヘッドレストにつけていない。
着座時所見	



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	12.8 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では、体に全く触れないのが嫌だ



実験番号	20250821-2
計測身長	149.5 cm
体重	38.8 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	プースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートベルトのみで「浮きなし」としているが、猫背のため 後方位置でプースターシートを使用しない場合は、ショルダーベルトがやや浮く程度だったが、使用した場合は体に全然触れなくなった。プースターシートに座ると膝の裏に空間ができて嫌な感じがすること。猫背気味で頭をヘッドレストにつけていない。
着座時所見	



ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	19 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では、体に全く触れないのが嫌だ





実験番号	20250826-2
計測身長	149.5 cm
体重	39.8 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	標準位置ではブースターシートがあり一番座りやすいとのこと。シートバックありは横がややきつそうに見えるものの、シートベルトをした際の違和感はないとのこと。ブースターシート使用時はラップベルトがやや太もも掛かりになっており、母親から見て違和感を感じたとのこと。また、本人も感触の違いを述べていた。ブースターシートなしの場合は膝がやや浮くのが気になり、ありの場合は膝と座面の隙間が気になるとのことだったが、トータルではブースターシートがあり一番座りやすいとのことだった(標準位置の場合)。自宅の車はX-TRAILで、2年生まではブースターシートを使用していたとのこと。
着座時	着座時



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	11.4 cm
目視備考	ショルダーベルト ・後方位置では体に触れないので、不安に感じる座面 ・嫌な感じはしませんが、膝の部分に隙間ができるのがやや気になる 長時間の着座 ・後方位置では、ショルダーベルトに不安を感じるため、長時間は嫌だ
着座時	着座時



実験番号	20250826-2
計測身長	149.5 cm
体重	39.8 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	標準位置ではブースターシートがあり一番座りやすいとのこと。シートバックありは横がややきつそうに見えるものの、シートベルトをした際の違和感はないとのこと。ブースターシート使用時はラップベルトがやや太もも掛かりになっており、母親から見て違和感を感じたとのこと。また、本人も感触の違いを述べていた。ブースターシートなしの場合は膝がやや浮くのが気になり、ありの場合は膝と座面の隙間が気になるとのことだったが、トータルではブースターシートがあり一番座りやすいとのことだった(標準位置の場合)。自宅の車はX-TRAILで、2年生まではブースターシートを使用していたとのこと。
着座時	着座時



ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	19.9 cm
目視備考	ショルダーベルト ・後方位置では体に触れないので、不安に感じる座面 ・嫌な感じはしませんが、膝の部分に隙間ができるのがやや気になる 長時間の着座 ・後方位置では、ショルダーベルトに不安を感じるため、長時間は嫌だ
着座時	着座時





実験番号	20250915-1
計測身長	150.5 cm
体重	38.2 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	20250915-2と兄弟(兄)だが、弟よりやせ形。やせ形ではあるが、シートバックの肩口はややつそう、長時間の乗車は嫌とのことだった。足が長いので、ブースターシートに座っても足が床面に届いていた。後方位置でのショルダーベルトは、シートベルトのみの場合はやや浮いた感じ、ブースターシートありでは完全に浮いた状態となった。ブースターシートはあってもなくても、長時間乗っていられるとのことだった。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	10.3 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いて嫌だ シートバック ・ヘッドレストの部分が嫌だ(後方位置のみ)



実験番号	20250915-1
計測身長	150.5 cm
体重	38.2 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	20250915-2と兄弟(兄)だが、弟よりやせ形。やせ形ではあるが、シートバックの肩口はややつそう、長時間の乗車は嫌とのことだった。足が長いので、ブースターシートに座っても足が床面に届いていた。後方位置でのショルダーベルトは、シートベルトのみの場合はやや浮いた感じ、ブースターシートありでは完全に浮いた状態となった。ブースターシートはあってもなくても、長時間乗っていられるとのことだった。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input checked="" type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input checked="" type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	19 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では完全に浮いて嫌だ シートバック ・ヘッドレストの部分が嫌だ(後方位置のみ)





実験番号	20250821-4
計測身長	150.7 cm
体重	31.5 kg
ローレル判定	やせすぎ
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見
小さい頃から従順で、チャイルドシートにも嫌がらずに乗っていたとのこと。細身で姿勢が良い。ブースターシートの有無に関わらず足が床面に届く。細身ではあるものシートバックはきついな感じており、シートベルトに違和感を感じないものの、長時間の乗車は嫌とのことだった。後方位置の場合、ショルダーベルトが全く体に触れておらず、不安を感じるとのことだった。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	10.6 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では、体に全く触れていないのが嫌だ（安全性の観点から怖いと感じる）



実験番号	20250821-4
計測身長	150.7 cm
体重	31.5 kg
ローレル判定	やせすぎ
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見
小さい頃から従順で、チャイルドシートにも嫌がらずに乗っていたとのこと。細身で姿勢が良い。ブースターシートの有無に関わらず足が床面に届く。細身ではあるものシートバックはきついな感じており、シートベルトに違和感を感じないものの、長時間の乗車は嫌とのことだった。後方位置の場合、ショルダーベルトが全く体に触れておらず、不安を感じるとのことだった。

ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	17.3 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では、体に全く触れていないのが嫌だ（安全性の観点から怖いと感じる）





実験番号	20250923-6
計測身長	150.8 cm
体重	34.3 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見

身長は高いが細身のため、シートバックに体が収まった。いずれのパターンでも、シートベルト、座面ともに緩な感じはしないことだった。標準位置ではシートベルトのみ、後方位置ではブースターシートがあり一番座りやすく感じるとのことだった。



ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	10 cm
目視備考	

ショルダーベルト
・後方位置では完全に浮いているが、違和感を感じないラップベルト
・緩ではないが、太もも掛かりでやや違和感を感じるシートバック
・座面が上がり頭の位置が変わるため、ヘッドレストがやや気になる



実験番号	20250923-6
計測身長	150.8 cm
体重	34.3 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見

身長は高いが細身のため、シートバックに体が収まった。いずれのパターンでも、シートベルト、座面ともに緩な感じはしないことだった。標準位置ではシートベルトのみ、後方位置ではブースターシートがあり一番座りやすく感じるとのことだった。



ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	20.1 cm
目視備考	

ショルダーベルト
・後方位置では完全に浮いているが、違和感を感じないラップベルト
・緩ではないが、太もも掛かりでやや違和感を感じるシートバック
・座面が上がり頭の位置が変わるため、ヘッドレストがやや気になる





実験番号	20250820-1
計測身長	151.3 cm
体重	47 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	
着座時所見	ブースターシートを使用しても足が床面に届く。シートバックを用いると、頭部保護部が頭の位置より低くなった。ブースターシートを使用しなくてもシートベルトの装着に問題はないように見受けられる。
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	13.2 cm
着座時備考	



実験番号	20250820-1
計測身長	151.3 cm
体重	47 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	
着座時所見	ブースターシートを使用しても足が床面に届く。シートバックを用いると、頭部保護部が頭の位置より低くなった。ブースターシートを使用しなくてもシートベルトの装着に問題はないように見受けられる。
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	18.2 cm
着座時備考	

