



実験番号	20250915-5
計測身長	151.6cm
体重	37.8kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	やせ形でシートバックに体が収まり、ブースターシートにも余裕があった。ブースターシートありで後方位置の場合は、ショルダーベルトが完全に浮いた状態となったが、本人的には気にならないとのことだった。標準位置では、ブースターシートのみ、ブースターシート+シートバックでも長時間乗車できるとの回答だったが、後方位置ではこの回答が変化している。自宅の車はヤリスクロスで、父親がかなり興味を持って見ている。

着座時目視	ショルダーベルト	○
着座時目視	ラップベルト	○
着座時目視	座面	○
着座時目視	背もたれ	×
着座時目視	姿勢維持	○
着座時目視	肩の浮き量	11.6cm

着座時備考	ショルダーベルト	・後方位置では完全に浮いているが、気にならない
着座時備考	シートバック	・標準位置では、ヘッドレストの角度がやや気になる
着座時備考		・後方位置では、特に気にならない



実験番号	20250915-5
計測身長	151.6cm
体重	37.8kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	やせ形でシートバックに体が収まり、ブースターシートにも余裕があった。ブースターシートありで後方位置の場合は、ショルダーベルトが完全に浮いた状態となったが、本人的には気にならないとのことだった。標準位置では、ブースターシートのみ、ブースターシート+シートバックでも長時間乗車できるとの回答だったが、後方位置ではこの回答が変化している。自宅の車はヤリスクロスで、父親がかなり興味を持って見ている。

着座時目視	ショルダーベルト	○
着座時目視	ラップベルト	○
着座時目視	座面	○
着座時目視	背もたれ	○
着座時目視	姿勢維持	×
着座時目視	肩の浮き量	18.8cm

着座時備考	ショルダーベルト	・後方位置では完全に浮いているが、気にならない
着座時備考	シートバック	・標準位置では、ヘッドレストの角度がやや気になる
着座時備考		・後方位置では、特に気にならない





実験番号	20250819-2
計測身長	153 cm
体重	42.5 kg
ロール判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
目視備考

シートバックありの場合、頭部保護部が肩に当たっており窮屈そうに見える。クッションを用いるとショルダーベルトが体に触れるようになるが、用いない場合はやや浮いた状態である。なお、クッションを用いなければ足が床面に届くが、クッションを用いると届かなくなる。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	12.6 cm
その他	・シートバックなしの方が良い
着座時備考	

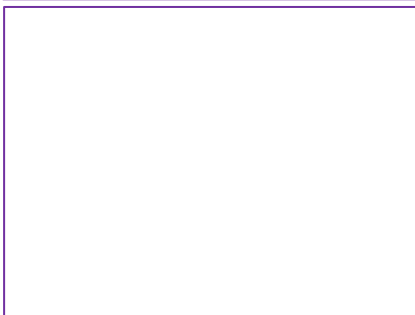


実験番号	20250819-2
計測身長	153 cm
体重	42.5 kg
ロール判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
目視備考

シートバックありの場合、頭部保護部が肩に当たっており窮屈そうに見える。クッションを用いるとショルダーベルトが体に触れるようになるが、用いない場合はやや浮いた状態である。なお、クッションを用いなければ足が床面に届くが、クッションを用いると届かなくなる。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	19.5 cm
その他	・シートバックなしの方が良い
着座時備考	





実験番号	20250820-3
計測身長	153.2 cm
体重	55.2 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに体が入っていない。 体格が良くシートバックに体が入らない。ブースターシート面胸のシートベルト固定部がかなりきつそうである。ブースターシートを使用しなくても、シートベルト着用は問題なさそうである。やや猫背気味で、ブースターシートを使用しない場合はシートバックに背中をつけない方が楽に座れるとのことだった。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	16 cm
着座時備考	クッション ・違和感があるので嫌だ その他 ・シートバックに体をつけない方が楽に座れる



実験番号	20250820-3
計測身長	153.2 cm
体重	55.2 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに体が入っていない。 体格が良くシートバックに体が入らない。ブースターシート面胸のシートベルト固定部がかなりきつそうである。ブースターシートを使用しなくても、シートベルト着用は問題なさそうである。やや猫背気味で、ブースターシートを使用しない場合はシートバックに背中をつけない方が楽に座れるとのことだった。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	21.9 cm
着座時備考	クッション ・違和感があるので嫌だ その他 ・シートバックに体をつけない方が楽に座れる





実験番号	20250821-1
計測身長	153.3 cm
体重	38.1 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに体は入るものの、きつそうなお感じである。ブースターシートに座ると、膝が座面より前に出た状態となり、また、足が床面に完全につかないため座り心地が悪そうであった。

着座時所見	
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	×
座面回答	×
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	9.6 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では体に全く触れていないが、嫌ではない



実験番号	20250821-1
計測身長	153.3 cm
体重	38.1 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに体は入るものの、きつそうなお感じである。ブースターシートに座ると、膝が座面より前に出た状態となり、また、足が床面に完全につかないため座り心地が悪そうであった。

着座時所見	
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	×
座面回答	×
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	20.8 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では体に全く触れていないが、嫌ではない

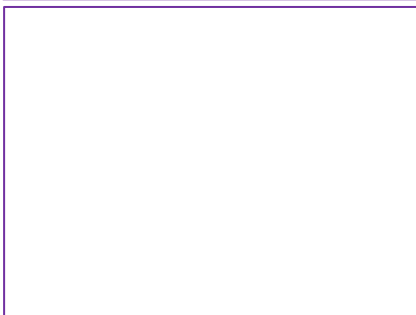




実験番号	20250819-1
計測身長	153.8 cm
体重	57.1 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに体が入っていない。 かなり体格が良くシートバックに体が入らない。クッション面筋のシートベルト固定部が体に食い込んだ状態だが、本人的にはクッションに座った状態が一番楽とのこと。ブースターシートを使用しない場合、ショルダーベルトは首掛かりにはならないものの、胸板が厚いためか、肩に密着した状態にはならなかった。足が長めであり、クッションを使用しない場合はかなり足を投げ出す体勢となっていた。猫背気味でやや姿勢が悪い。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	#N/A
着座時備考	



実験番号	20250819-1
計測身長	153.8 cm
体重	57.1 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに体が入っていない。 かなり体格が良くシートバックに体が入らない。クッション面筋のシートベルト固定部が体に食い込んだ状態だが、本人的にはクッションに座った状態が一番楽とのこと。ブースターシートを使用しない場合、ショルダーベルトは首掛かりにはならないものの、胸板が厚いためか、肩に密着した状態にはならなかった。足が長めであり、クッションを使用しない場合はかなり足を投げ出す体勢となっていた。猫背気味でやや姿勢が悪い。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	#N/A
着座時備考	





実験番号	20250822-5
計測身長	157.6 cm
体重	41.4 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
小3までは小さかったが、それ以降で一気に身長が伸びたこと。ほぼ大人の体形で、ブースターシートを使用するとなり窮屈な感じがする。シートバックには頭も肩も入らないが、やせ形ということもあり、クッションの座面積にはやや余裕があった。



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	12 cm
目視備考	ショルダーベルト ・締ではないが、やや窮屈に感じる座面 ・腰裏が座面に触れないので、座り心地が悪くて嫌だ ・やせているので、座面幅に余裕がある



実験番号	20250822-5
計測身長	157.6 cm
体重	41.4 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
小3までは小さかったが、それ以降で一気に身長が伸びたこと。ほぼ大人の体形で、ブースターシートを使用するとなり窮屈な感じがする。シートバックには頭も肩も入らないが、やせ形ということもあり、クッションの座面積にはやや余裕があった。



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	20.9 cm
目視備考	ショルダーベルト ・締ではないが、やや窮屈に感じる座面 ・腰裏が座面に触れないので、座り心地が悪くて嫌だ ・やせているので、座面幅に余裕がある





実験番号	20250825-1
計測身長	159.8 cm
体重	52 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
 やせ形のためシートバックに体が収まるが、身長が高いためさすがに少しきつそうだった。ブースターシートに座らない場合はガニ股座りとなる。シートベルトのみの状態で後方位置の場合、背もたれ、ヘッドレストに体が触れない状態で着座していたが、本人としては特に意識したものでないとのこと。シートバックありの場合、肩が頸部保護パッドに当たってきつそうだが、シートベルトに違和感はないとのことだった。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	12.2 cm
目視備考	その他 ・シートベルトのみの場合と比べて、かなり行儀良く座っていたことから、窮屈に感じていた様子



実験番号	20250825-1
計測身長	159.8 cm
体重	52 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	ブースターシート
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
 やせ形のためシートバックに体が収まるが、身長が高いためさすがに少しきつそうだった。ブースターシートに座らない場合はガニ股座りとなる。シートベルトのみの状態で後方位置の場合、背もたれ、ヘッドレストに体が触れない状態で着座していたが、本人としては特に意識したものでないとのこと。シートバックありの場合、肩が頸部保護パッドに当たってきつそうだが、シートベルトに違和感はないとのことだった。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	19.2 cm
目視備考	その他 ・シートベルトのみの場合と比べて、かなり行儀良く座っていたことから、窮屈に感じていた様子





実験番号	20250822-6
計測身長	121.7 cm
体重	22.6 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	顔に接触
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
 普段はブースターシートのみで乗車している。シートバックありで丁度良い感じで、本人的にもやや頭がきついと感  
 じるものの、シートバックありが一番座りやすいこと  
 だった。自宅の車はVOXYということで、今回の実験で設定  
 するNOAHと同様のシート設定だが、普段は3列目も使用す  
 ることから2列目を極端に後ろにスライドして乗車するこ  
 とはないことだった。



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	15.7 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・線ではないが、標準位置では顔に触れるのが気になる ・線ではないが、後方位置ではしている感じがしない ラップベルト ・線ではないが、横の隙間が大きいのが気になる 長時間の着座 ・足が前方に伸びるため、座り心地が悪くて嫌だ



実験番号	20250822-6
計測身長	121.7 cm
体重	22.6 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	顔に接触
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時  
 普段はブースターシートのみで乗車している。シートバック  
 ありで丁度良い感じで、本人的にもやや頭がきついと感  
 じるものの、シートバックありが一番座りやすいこと  
 だった。自宅の車はVOXYということで、今回の実験で設定  
 するNOAHと同様のシート設定だが、普段は3列目も使用す  
 ることから2列目を極端に後ろにスライドして乗車するこ  
 とはないことだった。



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	18.1 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・線ではないが、標準位置では顔に触れるのが気になる ・線ではないが、後方位置ではしている感じがしない ラップベルト ・線ではないが、横の隙間が大きいのが気になる 長時間の着座 ・足が前方に伸びるため、座り心地が悪くて嫌だ





実験番号	20250923-2
計測身長	122.4 cm
体重	23.5 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	顔に接触
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	シートベルトなしでは、ショルダーベルトを避けるように体がやや右に傾いている 小柄なので、クッションありでもショルダーベルトが浮いた状態になっており、シートバッククッションが一番ちょうど良さそうだった。ただ、頭部保護部が気になるようで、本人的にはシートバックがあるのは嫌とのことだった。シートベルトのみの場合は尻を前に出して座っており、ショルダーベルトが標準位置では首に当たる、後方位置では完全に浮いているが、本人的に嫌な感じはなく、シートベルトのみが一番座りやすいとのことだった。自宅の車はスバル(1台はBRZ)とのことで、普段は助手席に乗車しているとのことだった。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	15 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置では首掛かりだが、気にならない ・後方位置では完全に浮いているが、気にならない その他 シート縁端に膝が当たるよう、尻を前に出して座っていた



実験番号	20250923-2
計測身長	122.4 cm
体重	23.5 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	シートベルトなしでは、ショルダーベルトを避けるように体がやや右に傾いている 小柄なので、クッションありでもショルダーベルトが浮いた状態になっており、シートバッククッションが一番ちょうど良さそうだった。ただ、頭部保護部が気になるようで、本人的にはシートバックがあるのは嫌とのことだった。シートベルトのみの場合は尻を前に出して座っており、ショルダーベルトが標準位置では首に当たる、後方位置では完全に浮いているが、本人的に嫌な感じはなく、シートベルトのみが一番座りやすいとのことだった。自宅の車はスバル(1台はBRZ)とのことで、普段は助手席に乗車しているとのことだった。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	18.5 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置では首掛かりだが、気にならない ・後方位置では完全に浮いているが、気にならない その他 シート縁端に膝が当たるよう、尻を前に出して座っていた





実験番号	20250827-4
計測身長	122.6 cm
体重	29.3 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	顔に接触
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時所見  
 プースターシート+シートバックが一番良さそうである。本人的には頭がきついで嫌とのことだが、横はきつそうな感じはなく、シートベルトの掛かり具合も良さそうだった。シートベルトのみの場合は首掛かりが気になる。背もたれが微妙との感想を持ちつつも、座った場合はシートベルトが一番楽に感じるというのは、普段の慣れによるものと思われる。昨年まではプースターシートを使用していたとのこと。

ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	16.1 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置では首掛かりで嫌だ ・後方位置では全く体に触れていないのが嫌だ 長時間の着座 ・後方位置では、シートバックが微妙な感じがするので嫌だ



実験番号	20250827-4
計測身長	122.6 cm
体重	29.3 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時所見  
 プースターシート+シートバックが一番良さそうである。本人的には頭がきついで嫌とのことだが、横はきつそうな感じはなく、シートベルトの掛かり具合も良さそうだった。シートベルトのみの場合は首掛かりが気になる。背もたれが微妙との感想を持ちつつも、座った場合はシートベルトが一番楽に感じるというのは、普段の慣れによるものと思われる。昨年まではプースターシートを使用していたとのこと。

ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	19.6 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置では首掛かりで嫌だ ・後方位置では全く体に触れていないのが嫌だ 長時間の着座 ・後方位置では、シートバックが微妙な感じがするので嫌だ





実験番号	20250923-1
計測身長	122.7 cm
体重	21.6 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	顔に接触
ラップベルト目視	ASISより上
目視備考	

着座時  
小柄なので、クッションありでもショルダーベルトが半分浮いた状態になっており、プースターシート+クッションが一番ちょうど良さそうだった。プースターシートに座ると座面が上がるため、ヘッドレストに顔が当たるようになるが、ヘッドレストがやや前に傾斜している関係で、これに対して不快感を示していた。自宅の車はアルファードで、普段は2列目に乗車、足元を広く使うためシートは結構下げているとのことだった。

ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	16.8 cm
ショルダーベルト	完全に浮いて顔に触れるのが嫌だ
ラップベルト	
座面	
背もたれ	
姿勢維持	
備考	

着座時備考



実験番号	20250923-1
計測身長	122.7 cm
体重	21.6 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	顔に接触
ラップベルト目視	ASISより上
目視備考	

着座時  
小柄なので、クッションありでもショルダーベルトが半分浮いた状態になっており、プースターシート+クッションが一番ちょうど良さそうだった。プースターシートに座ると座面が上がるため、ヘッドレストに顔が当たるようになるが、ヘッドレストがやや前に傾斜している関係で、これに対して不快感を示していた。自宅の車はアルファードで、普段は2列目に乗車、足元を広く使うためシートは結構下げているとのことだった。

ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	18.5 cm
ショルダーベルト	完全に浮いて顔に触れるのが嫌だ
ラップベルト	
座面	
背もたれ	
姿勢維持	
備考	

着座時備考





実験番号	20250822-2
計測身長	122.8 cm
体重	22.3 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	顔に接触
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時所見  
 母親がシートベルトの安全性に興味があり参加したとのこと。家では「アップリカ」と「コンビ」のシートバックありのプースターシートを使用しているが、「コンビ」の方がゆったりしているとのこと。ただ、ショルダーベルトが外れることもあるため、その点は不安に感じることだった。「アップリカ」の方がかっちりとした作りだが、実験で使用しているものはよりタイトな印象を受けるとのことだった。やせ形で、シートバックありでも全く違和感はないが、本能的に乗りやすいのはシートバックなしのプースターシートのみとのこと。ただし、母親視点ではショルダーベルトの首掛かりが気になることだった。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
産面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	14.4 cm
ショルダーベルト	・後方位置では顔に触れて嫌だ
着座時備考	



実験番号	20250822-2
計測身長	122.8 cm
体重	22.3 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時所見  
 母親がシートベルトの安全性に興味があり参加したとのこと。家では「アップリカ」と「コンビ」のシートバックありのプースターシートを使用しているが、「コンビ」の方がゆったりしているとのこと。ただ、ショルダーベルトが外れることもあるため、その点は不安に感じることだった。「アップリカ」の方がかっちりとした作りだが、実験で使用しているものはよりタイトな印象を受けることだった。やせ形で、シートバックありでも全く違和感はないが、本能的に乗りやすいのはシートバックなしのプースターシートのみとのこと。ただし、母親視点ではショルダーベルトの首掛かりが気になることだった。

ショルダーベルト回答	<input checked="" type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
産面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	19 cm
ショルダーベルト	・後方位置では顔に触れて嫌だ
着座時備考	





実験番号	20250822-2
計測身長	122.8 cm
体重	22.3 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	顔に接触
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時所見  
 母親がシートベルトの安全性に興味があり参加したとのこと。家では「アップリカ」と「コンビ」のシートバックありのプースターシートを使用しているが、「コンビ」の方がゆったりしているとのこと。ただ、ショルダーベルトが外れることもあるため、その点は不安に感じるとのことだった。「アップリカ」の方がかっちりとした作りだが、実験で使用しているものはよりタイトな印象を受けるとのことだった。やせ形で、シートバックありでも全く違和感はないが、本能的に乗りやすいのはシートバックなしのプースターシートのみとのこと。ただし、母親視点ではショルダーベルトの首掛かりが気になるとのことだった。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	14.4 cm
ショルダーベルト	・後方位置では顔に触れて嫌だ
着座時備考	



実験番号	20250822-2
計測身長	122.8 cm
体重	22.3 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時所見  
 母親がシートベルトの安全性に興味があり参加したとのこと。家では「アップリカ」と「コンビ」のシートバックありのプースターシートを使用しているが、「コンビ」の方がゆったりしているとのこと。ただ、ショルダーベルトが外れることもあるため、その点は不安に感じるとのことだった。「アップリカ」の方がかっちりとした作りだが、実験で使用しているものはよりタイトな印象を受けるとのことだった。やせ形で、シートバックありでも全く違和感はないが、本能的に乗りやすいのはシートバックなしのプースターシートのみとのこと。ただし、母親視点ではショルダーベルトの首掛かりが気になるとのことだった。

ショルダーベルト回答	<input checked="" type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	19 cm
ショルダーベルト	・後方位置では顔に触れて嫌だ
着座時備考	



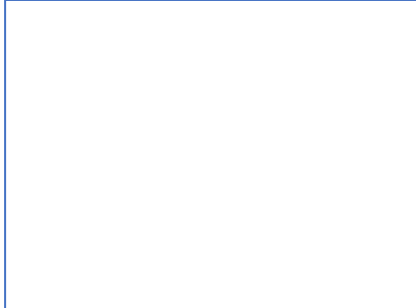


実験番号	20250923-4
計測身長	125.5 cm
体重	26.3 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	首に接触
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

標準位置の場合はシートベルトのみの状態、後方位置の場合はブラスターシートありの状態が一番座りやすいとのことだった。いずれのパターンでも、シートベルト、背もたれ、座面について嫌な感じはしないとのことだったが、シートバックを使用しないパターンではショルダーベルトが浮いた状態になっていた。

着座時目視	
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	10.6 cm

着座時備考  
 ショルダーベルト  
 ・標準位置では首掛かりだが、気にならない  
 ・後方位置では完全に浮いているが、嫌な感じはしない  
 その他  
 ・着座の際、足が伸びた状態



実験番号	20250923-4
計測身長	125.5 cm
体重	26.3 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	腕に接触
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

標準位置の場合はシートベルトのみの状態、後方位置の場合はブラスターシートありの状態が一番座りやすいとのことだった。いずれのパターンでも、シートベルト、背もたれ、座面について嫌な感じはしないとのことだったが、シートバックを使用しないパターンではショルダーベルトが浮いた状態になっていた。

着座時目視	
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	18.8 cm

着座時備考  
 ショルダーベルト  
 ・標準位置では首掛かりだが、気にならない  
 ・後方位置では完全に浮いているが、嫌な感じはしない  
 その他  
 ・着座の際、足が伸びた状態





実験番号	20251013-6
計測身長	125.5 cm
体重	29.8 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	顔に接触
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時所見  
やや体型がふくよかであり、120cm台ではあるがシートバックがややきつそうに感じた。シートベルトのみの場合、着座姿勢が悪く、膝がシート下部に来るように座っているため、座り心地は悪くないと感じるようだが、姿勢良く座ると足が前に伸びた状態となるため、感想が変化した。



ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	×
姿勢維持回答	△
肩の浮き量	12.6 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置では顔に当たって嫌 ・後方位置では完全に浮くため気にならない シートバック ・体が傾くのが気になる その他 ・着座姿勢が悪く、姿勢が良い状態で長時間座るのは無理



実験番号	20251013-6
計測身長	125.5 cm
体重	29.8 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	顔に接触
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時所見  
やや体型がふくよかであり、120cm台ではあるがシートバックがややきつそうに感じた。シートベルトのみの場合、着座姿勢が悪く、膝がシート下部に来るように座っているため、座り心地は悪くないと感じるようだが、姿勢良く座ると足が前に伸びた状態となるため、感想が変化した。



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	20.7 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置では顔に当たって嫌 ・後方位置では完全に浮くため気にならない シートバック ・体が傾くのが気になる その他 ・着座姿勢が悪く、姿勢が良い状態で長時間座るのは無理





実験番号	20250915-4
計測身長	127.6 cm
体重	26.3 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	首に接触
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時所見  
 やせ形でシートバックにきっちり体が収まる。ショルダーベルトの浮きなどは全く気にならない様子で、全てのボタンで嫌な感じはしないとの回答だったが、本人的にはプースターシートのみが一番座り心地は良いとのことだった。家の車はVOXYでいつも助手席に乗車。アンカー調整ができるためか、首掛かりは普通気にならないとのこと。最近まではジュニアシートを使用していたとのこと。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	15.3 cm

着座時備考  
 ショルダーベルト  
 ・標準位置では顔に触れるが、気にならない  
 ・後方位置では半分浮いているが、気にならない



実験番号	20250915-4
計測身長	127.6 cm
体重	26.3 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見  
 やせ形でシートバックにきっちり体が収まる。ショルダーベルトの浮きなどは全く気にならない様子で、全てのボタンで嫌な感じはしないとの回答だったが、本人的にはプースターシートのみが一番座り心地は良いとのことだった。家の車はVOXYでいつも助手席に乗車。アンカー調整ができるためか、首掛かりは普通気にならないとのこと。最近まではジュニアシートを使用していたとのこと。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	18.8 cm

着座時備考  
 ショルダーベルト  
 ・標準位置では顔に触れるが、気にならない  
 ・後方位置では半分浮いているが、気にならない





実験番号	20250820-4
計測身長	128.8 cm
体重	23.7 kg
ロール判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	首に接触
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時  
体形は小さめの痩せ型で、ブースターシートがジャストフィットである。シートバックがあっても嫌な感じはなく、むしろあった方がよいとのこと。母親としてもシートバックありの方が良いという印象はあるが、友達からバカにされることもあり本人が使用を嫌がるとのこと。ブースターシートを使用しない場合は、ショルダーベルトが顔に当たり、本人も嫌がっていた。意見にややブレがあるが、ブースターシート使用が適正な例と思われる。



ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	12.9 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・首や顔に触れるのが嫌だ 座面 ・膝裏がシート縁端に触れないのが嫌だ



実験番号	20250820-4
計測身長	128.8 cm
体重	23.7 kg
ロール判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	顔に接触
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時  
体形は小さめの痩せ型で、ブースターシートがジャストフィットである。シートバックがあっても嫌な感じはなく、むしろあった方がよいとのこと。母親としてもシートバックありの方が良いという印象はあるが、友達からバカにされることもあり本人が使用を嫌がるとのこと。ブースターシートを使用しない場合は、ショルダーベルトが顔に当たり、本人も嫌がっていた。意見にややブレがあるが、ブースターシート使用が適正な例と思われる。



ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	×
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	19.2 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・首や顔に触れるのが嫌だ 座面 ・膝裏がシート縁端に触れないのが嫌だ





実験番号	20250822-3
計測身長	129.7 cm
体重	27 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	首に接触
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	ASISの位置に特徴あり

計測時にややくすくたがっていた。ASISの位置に特徴があった(普通の人よりも高めの位置)。シートバックは横がややつそうではあるものの、シートベルトの着座状態、着座状態とも違和感はない。フースターシートの場合、標準位置では嫌な感じはしないものの、後方位置ではショルダーベルトが全く体に触れておらず、シートベルトをしている感じがしないことだった。それでもプースターシートのみが一番座りやすいこと、これは普段から同形態で車に乗車していることによる慣れもあると思われる。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	15.4 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置では首掛かりだが、嫌ではない ・後方位置では顔に触れるがやや気になりが、嫌ではない



実験番号	20250822-3
計測身長	129.7 cm
体重	27 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	顔に接触
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	ASISの位置に特徴あり

計測時にややくすくたがっていた。ASISの位置に特徴があった(普通の人よりも高めの位置)。シートバックは横がややつそうではあるものの、シートベルトの着座状態、着座状態とも違和感はない。フースターシートの場合、標準位置では嫌な感じはしないものの、後方位置ではショルダーベルトが全く体に触れておらず、シートベルトをしている感じがしないことだった。それでもプースターシートのみが一番座りやすいこと、これは普段から同形態で車に乗車していることによる慣れもあると思われる。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	19.1 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置では首掛かりだが、嫌ではない ・後方位置では顔に触れるがやや気になりが、嫌ではない





実験番号	20250821-6
計測身長	130 cm
体重	35.2 kg
ローレル判定	大りすぎ
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	首に接触
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	シートバックに背中をつげずに着座 かなりくすぐったがり、計測に苦労した。プースターシートなしの場合は着座姿勢がやや悪いが、深く腰掛けると視線が上を向いてしまうのが嫌とのこと(座面に完全に足が乗るため、上向き姿勢になる)。なお、プースターシートを使用するときちんと背もたれに背をつけ、姿勢良く座っていた。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	16.2 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・首掛かりだが、嫌ではない ラップベルト ・腰掛かりだが、嫌ではない その他 ・背中をつげずに座るのが楽ということで、かなり前傾姿勢で座っていた



実験番号	20250821-6
計測身長	130 cm
体重	35.2 kg
ローレル判定	大りすぎ
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	腕に接触
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	シートバックに背中をつげずに着座 かなりくすぐったがり、計測に苦労した。プースターシートなしの場合は着座姿勢がやや悪いが、深く腰掛けると視線が上を向いてしまうのが嫌とのこと(座面に完全に足が乗るため、上向き姿勢になる)。なお、プースターシートを使用するときちんと背もたれに背をつけ、姿勢良く座っていた。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	22.6 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・首掛かりだが、嫌ではない ラップベルト ・腰掛かりだが、嫌ではない その他 ・背中をつげずに座るのが楽ということで、かなり前傾姿勢で座っていた





実験番号	20250822-4
計測身長	130.2 cm
体重	23.6 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	顔に接触
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	クッションありで「浮きなし」としているが、巻き肩のためであり、体全体には密着していない。計測時にやややくすくだったがついて。細身だが、シートバックがややきつそうで、特に頭の部分がきついとの申告があった。ただし、シートバックありが一着シートベルトの着座状態は良い。ブースターシートの有無に関わらず、やや前方に尻を出した状態で着座している。シートベルトのみの場合、ショルダーベルトの首掛かりが気になるためか、上半身を右に傾ける場面があった。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	12.9 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置では、首に当たって痒いので嫌だ ・後方位置では、体に触れていないため逆に気にならない その他 ・シート線端に膝が当たると、尻を前に出して座っていた



実験番号	20250822-4
計測身長	130.2 cm
体重	23.6 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	クッションありで「浮きなし」としているが、巻き肩のためであり、体全体には密着していない。計測時にやややくすくだったがついて。細身だが、シートバックがややきつそうで、特に頭の部分がきついとの申告があった。ただし、シートバックありが一着シートベルトの着座状態は良い。ブースターシートの有無に関わらず、やや前方に尻を出した状態で着座している。シートベルトのみの場合、ショルダーベルトの首掛かりが気になるためか、上半身を右に傾ける場面があった。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	19.4 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置では、首に当たって痒いので嫌だ ・後方位置では、体に触れていないため逆に気にならない その他 ・シート線端に膝が当たると、尻を前に出して座っていた





実験番号	20250826-6
計測身長	130.3 cm
体重	28.6 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	顔に接触
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時所見

シートバックありの場合、標準位置では長時間乗っているのは嫌とのことだったが、後方位置ではショルダーベルトがフィットするため長時間でも乗れそうとのことだった。本人は、ショルダーベルトの首掛け、ラップベルトの腹掛けを気にしていた。普段車に乗る際は、「西川」のクッションとシートベルトリングを使用しており、助手席に乗車しているとのことだった。

ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	×
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	14.8 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置では顔に触れるのが嫌だ ・後方位置では顔に触れないだけマシだが、浮いていて嫌だ その他 ・尻をやや前に出して座っていた



実験番号	20250826-6
計測身長	130.3 cm
体重	28.6 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	顔に接触
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時所見

シートバックありの場合、標準位置では長時間乗っているのは嫌とのことだったが、後方位置ではショルダーベルトがフィットするため長時間でも乗れそうとのことだった。本人は、ショルダーベルトの首掛け、ラップベルトの腹掛けを気にしていた。普段車に乗る際は、「西川」のクッションとシートベルトリングを使用しており、助手席に乗車しているとのことだった。

ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	×
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	×
肩の浮き量	19.3 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置では顔に触れるのが嫌だ ・後方位置では顔に触れないだけマシだが、浮いていて嫌だ その他 ・尻をやや前に出して座っていた

