



実験番号	20250825-6
計測身長	144 cm
体重	58.3 kg
ローレル判定	太りすぎ
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	首に接触
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに体が入っていない
着座時目視	かなりふくよかで、骨の位置が特定しづらかった。身長は150cmに満たないが、シートバックに体が入らない。プースターシートもきつそうに見えるが、こちらに関しては本人的にはぴったりとのことだったが、シートベルトのみが一番しっくりくるとのことだが、やや首掛かりになっている。また、後方位置にした場合にショルダーベルトが楽に感じるのには良いが、安全性を考えるとプースターシートありの方が良いのではないかと感じた。音取、前方を見る場合は背もたれに頭をつげずに座り、DVDを視聴するときは頭をつけて座るとのことだった。



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	17.7 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置ではやや首掛かりだが、嫌な感じはしない ・後方位置では肩口が広がりになるが、安全性には疑問を感じる



実験番号	20250825-6
計測身長	144 cm
体重	58.3 kg
ローレル判定	太りすぎ
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	腕に接触
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに体が入っていない
着座時目視	かなりふくよかで、骨の位置が特定しづらかった。身長は150cmに満たないが、シートバックに体が入らない。プースターシートもきつそうに見えるが、こちらに関しては本人的にはぴったりとのことだったが、シートベルトのみが一番しっくりくるとのことだが、やや首掛かりになっている。また、後方位置にした場合にショルダーベルトが楽に感じるのには良いが、安全性を考えるとプースターシートありの方が良いのではないかと感じた。音取、前方を見る場合は背もたれに頭をつげずに座り、DVDを視聴するときは頭をつけて座るとのことだった。



ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	23 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・標準位置ではやや首掛かりだが、嫌な感じはしない ・後方位置では肩口が広がりになるが、安全性には疑問を感じる





実験番号	20250826-3
計測身長	147.5 cm
体重	44.4 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	厚底サンダルのため、ブースターシートの有無に関わらず足が床面についていた。シートバックは横がややきつそうに見えるものの、本人的には問題ないとのこと。ブースターシートありの場合、ラップベルトが太もも掛かり気味だが、これも気にならないとのことだった。標準位置ではシートバックなしの方が座りやすいとのこと。

着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	14.4 cm
ショルダーベルト	・後方位置ではやや浮いているが、嫌な感じはしない

着座時備考	
-------	--



実験番号	20250826-3
計測身長	147.5 cm
体重	44.4 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	厚底サンダルのため、ブースターシートの有無に関わらず足が床面についていた。シートバックは横がややきつそうに見えるものの、本人的には問題ないとのこと。ブースターシートありの場合、ラップベルトが太もも掛かり気味だが、これも気にならないとのことだった。標準位置ではシートバックなしの方が座りやすいとのこと。

着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	19.2 cm
ショルダーベルト	・後方位置ではやや浮いているが、嫌な感じはしない

着座時備考	
-------	--





実験番号	20251013-4
計測身長	148.2 cm
体重	37.4 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	首に接触
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時
目視備考
細身だがさすがにシートバックはややつそうに見えた。
実際、後方位置ではシートバックがまっついと回答している。
後方位置ではショルダーベルトが浮いた状態になるが、本
人的には気にならないとのこと。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	11.1 cm
ショルダーベルト	・後方位置では半分浮いているが、気にならない
ラップベルト	
座面	
背もたれ	
姿勢維持	
備考	



実験番号	20251013-4
計測身長	148.2 cm
体重	37.4 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
目視備考
細身だがさすがにシートバックはややつそうに見えた。
実際、後方位置ではシートバックがまっついと回答している。
後方位置ではショルダーベルトが浮いた状態になるが、本
人的には気にならないとのこと。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	17.8 cm
ショルダーベルト	・後方位置では半分浮いているが、気にならない
ラップベルト	
座面	
背もたれ	
姿勢維持	
備考	





実験番号	20250826-1
計測身長	149 cm
体重	36.4 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見
標準位置の場合はいずれのパターンもショルダーベルトの掛かり具合は良かった。また、クッションなしでもラップベルトはASISより下にあっただが、やや太もも掛かりになっている。これは母親から見ても違和感があるとのこと。家で車に乗る場合は、ブースターシート横のガイドを通さずに使用していたかもしれないとのこと。つい最近まではブースターシートを使用していたが、現在は使用していないとのこと。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	12.5 cm
ショルダーベルト	ショルダーベルト
後方位置	後方位置ではかなり浮いているが、嫌な感じはしない
その他	その他
着座時備考	・いつも頭をつけずに着座している



実験番号	20250826-1
計測身長	149 cm
体重	36.4 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見
標準位置の場合はいずれのパターンもショルダーベルトの掛かり具合は良かった。また、クッションなしでもラップベルトはASISより下にあっただが、やや太もも掛かりになっている。これは母親から見ても違和感があるとのこと。家で車に乗る場合は、ブースターシート横のガイドを通さずに使用していたかもしれないとのこと。つい最近まではブースターシートを使用していたが、現在は使用していないとのこと。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	18.4 cm
ショルダーベルト	ショルダーベルト
後方位置	後方位置ではかなり浮いているが、嫌な感じはしない
その他	その他
着座時備考	・いつも頭をつけずに着座している





実験番号	20250821-5
計測身長	149.4 cm
体重	52.1 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックがきつい
着座時所見	かなりくすぐったがりて、計測に苦勞した。シートバックがきついと感ずるもの、シートベルトは嫌な感じはせず、プースターシートに座っても大丈夫とのこと。ただし、後方位置ではショルダーベルトの肩口付近がややきついのことだった。プースターシートのみ場合は違和感はないとのこと、シートベルトのかり具合も良さそうだったが、後方位置ではショルダーベルトは胸をかする程度だった。ただし、本人は特に嫌な感じはないとのことだった。
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
産面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	15.6 cm
着座時備考	ショルダーベルトは標準位置ではやや浮いた状態、後方位置ではかなり浮いた状態だったが、本人としては違和感なく、一番しっくりした感じがするとのことだった。



実験番号	20250821-5
計測身長	149.4 cm
体重	52.1 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックがきつい
着座時所見	かなりくすぐったがりて、計測に苦勞した。シートバックがきついと感ずるもの、シートベルトは嫌な感じはせず、プースターシートに座っても大丈夫とのこと。ただし、後方位置ではショルダーベルトの肩口付近がややきついのことだった。プースターシートのみ場合は違和感はないとのこと、シートベルトのかり具合も良さそうだったが、後方位置ではショルダーベルトは胸をかする程度だった。ただし、本人は特に嫌な感じはないとのことだった。
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
産面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	20.1 cm
着座時備考	ショルダーベルトは標準位置ではやや浮いた状態、後方位置ではかなり浮いた状態だったが、本人としては違和感なく、一番しっくりした感じがするとのことだった。

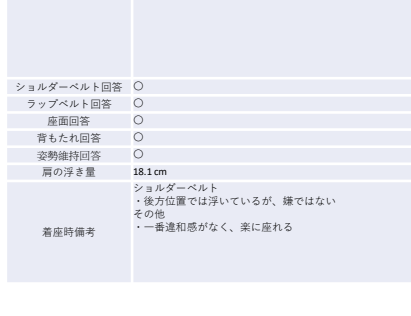




実験番号	20250821-2
計測身長	149.5 cm
体重	38.8 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	シートベルトのみで「浮きなし」としているが、猫背のため 後方位置でプースターシートを使用しない場合は、ショルダーベルトがやや浮く程度だったが、使用した場合は体に全然触れなくなった。プースターシートに座ると膝の裏に空間ができて嫌な感じがすること。猫背気味で頭をヘッドレストにつけていない。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	13.1 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では浮いているが、嫌ではない その他 ・一番違和感がなく、楽に座れる



実験番号	20250821-2
計測身長	149.5 cm
体重	38.8 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	シートベルトのみで「浮きなし」としているが、猫背のため 後方位置でプースターシートを使用しない場合は、ショルダーベルトがやや浮く程度だったが、使用した場合は体に全然触れなくなった。プースターシートに座ると膝の裏に空間ができて嫌な感じがすること。猫背気味で頭をヘッドレストにつけていない。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	18.1 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では浮いているが、嫌ではない その他 ・一番違和感がなく、楽に座れる





実験番号	20250826-2
計測身長	149.5 cm
体重	39.8 kg
ロール判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	
着座時所見	標準位置ではプースターシートがあり一番座りやすいとのこと。シートバックありは横がややきつそうに見えるものの、シートベルトをした際の違和感はないとのこと。プースターシート使用時はラップベルトがやや太もも掛かりになっており、母親から見ると違和感を感じたとのこと。また、本人も感触の違いを述べていた。プースターシートなしの場合は膝がやや浮くのが気になり、ありの場合は膝と座面の隙間が気になるとのことだったが、トータルではプースターシートがあり一番座りやすいとのことだった(標準位置の場合)。自宅の車はX-TRAILで、2年生まではプースターシートを使用していたとのこと。



ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input checked="" type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	12.1 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では、安心感が感じられないので横た座面 ・膝がやや浮くのが気になる その他 ・背もたれからやや体を浮かせて座っていた(いつも同様の座り方をしている)



実験番号	20250826-2
計測身長	149.5 cm
体重	39.8 kg
ロール判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	
着座時所見	標準位置ではプースターシートがあり一番座りやすいとのこと。シートバックありは横がややきつそうに見えるものの、シートベルトをした際の違和感はないとのこと。プースターシート使用時はラップベルトがやや太もも掛かりになっており、母親から見ると違和感を感じたとのこと。また、本人も感触の違いを述べていた。プースターシートなしの場合は膝がやや浮くのが気になり、ありの場合は膝と座面の隙間が気になるとのことだったが、トータルではプースターシートがあり一番座りやすいとのことだった(標準位置の場合)。自宅の車はX-TRAILで、2年生まではプースターシートを使用していたとのこと。



ショルダーベルト回答	<input checked="" type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input checked="" type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	18.5 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では、安心感が感じられないので横た座面 ・膝がやや浮くのが気になる その他 ・背もたれからやや体を浮かせて座っていた(いつも同様の座り方をしている)





実験番号	20250915-1
計測身長	150.5 cm
体重	38.2 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時所見
20250915-2と兄弟(兄)だが、弟よりやせ形。やせ形ではあるが、シートバックの肩口はややつそうで、長時間の乗車は嫌とのことだった。足が長いため、ブラスターシートに座っても足が床面に届いていた。後方位置でのショルダーベルトは、シートベルトのみの場合はやや浮いた感じ、ブラスターシートありでは完全に浮いた状態となった。ブラスターシートはあってもなくても、長時間乗っていられるとのことだった。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
産面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	13 cm
ショルダーベルト	・後方位置では半分浮いており、やや変な感じがする

着座時備考



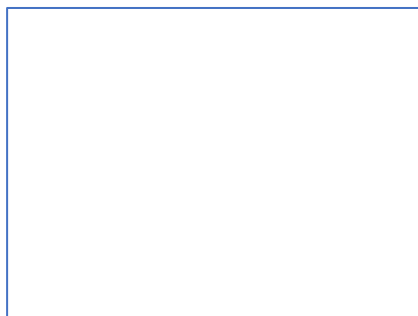
実験番号	20250915-1
計測身長	150.5 cm
体重	38.2 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時所見
20250915-2と兄弟(兄)だが、弟よりやせ形。やせ形ではあるが、シートバックの肩口はややつそうで、長時間の乗車は嫌とのことだった。足が長いため、ブラスターシートに座っても足が床面に届いていた。後方位置でのショルダーベルトは、シートベルトのみの場合はやや浮いた感じ、ブラスターシートありでは完全に浮いた状態となった。ブラスターシートはあってもなくても、長時間乗っていられるとのことだった。

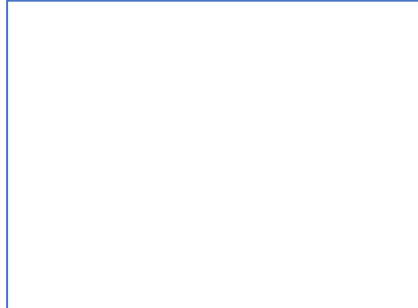
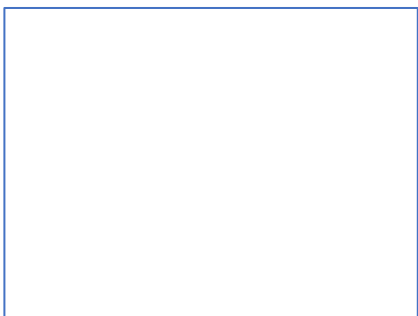
ショルダーベルト回答	×
ラップベルト回答	○
産面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	17.7 cm
ショルダーベルト	・後方位置では半分浮いており、やや変な感じがする

着座時備考





実験番号	20250821-4
計測身長	150.7 cm
体重	31.5 kg
ローレル判定	やせすぎ
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	
着座時所見	小さい頃から従順で、チャイルドシートにも嫌がらずに乗っていたとのこと。細身で姿勢が良い。プースターシートの有無に関わらず足が床面に届く。細身ではあるもののシートバックはきついな感じており、シートベルトに違和感を感じないものの、長時間の乗車は嫌とのことだった。後方位置の場合、ショルダーベルトが全く体に触れておらず、不安を感じるとのことだった。
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	10.9 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では、やや浮いているので嫌が(やや不安を感じる)



実験番号	20250821-4
計測身長	150.7 cm
体重	31.5 kg
ローレル判定	やせすぎ
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	
着座時所見	小さい頃から従順で、チャイルドシートにも嫌がらずに乗っていたとのこと。細身で姿勢が良い。プースターシートの有無に関わらず足が床面に届く。細身ではあるもののシートバックはきついな感じており、シートベルトに違和感を感じないものの、長時間の乗車は嫌とのことだった。後方位置の場合、ショルダーベルトが全く体に触れておらず、不安を感じるとのことだった。
ショルダーベルト回答	<input checked="" type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input checked="" type="radio"/>
肩の浮き量	17.3 cm
着座時備考	ショルダーベルト ・後方位置では、やや浮いているので嫌が(やや不安を感じる)





実験番号	20250923-6
計測身長	150.8 cm
体重	34.3 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
目視備考
身長は高いが細身のため、シートバックに体が収まった。いずれのパターンでも、シートベルト、座面ともに緩な感じはしないとのことだった。標準位置ではシートベルトのみ、後方位置ではプースターシートありが一着座りやすく感じるとのことだった。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	10.9 cm
ショルダーベルト	・後方位置では半分浮いているが、違和感を感じない
ラップベルト	
座面	
背もたれ	
姿勢維持	
目視備考	



実験番号	20250923-6
計測身長	150.8 cm
体重	34.3 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
目視備考
身長は高いが細身のため、シートバックに体が収まった。いずれのパターンでも、シートベルト、座面ともに緩な感じはしないとのことだった。標準位置ではシートベルトのみ、後方位置ではプースターシートありが一着座りやすく感じるとのことだった。

ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	19.6 cm
ショルダーベルト	・後方位置では半分浮いているが、違和感を感じない
ラップベルト	
座面	
背もたれ	
姿勢維持	
目視備考	



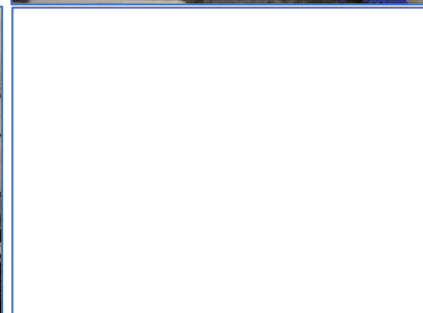
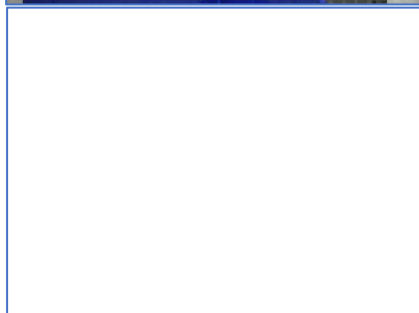


実験番号	20250820-1
計測身長	151.3 cm
体重	47 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き (小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見
プースターシートを使用しても足が床面に届く。シートバックを用いると、頭部保護部が頭の位置より低くなった。プースターシートを使用しなくてもシートベルトの装着に問題はないように見受けられる。



ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	12.7 cm
着座時備考	その他 ・違和感がなく、一番楽に座れる

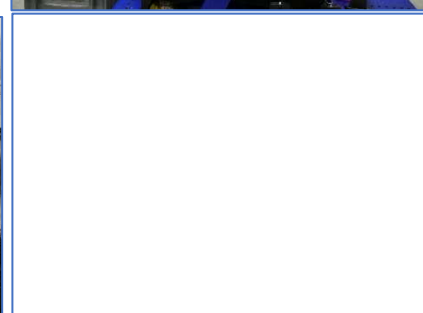
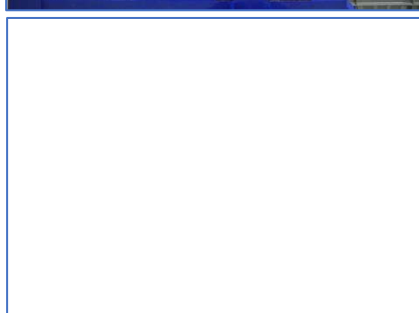


実験番号	20250820-1
計測身長	151.3 cm
体重	47 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き (小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見
プースターシートを使用しても足が床面に届く。シートバックを用いると、頭部保護部が頭の位置より低くなった。プースターシートを使用しなくてもシートベルトの装着に問題はないように見受けられる。



ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	18 cm
着座時備考	その他 ・違和感がなく、一番楽に座れる





実験番号	20250915-5
計測身長	151.6 cm
体重	37.8 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
 やせ形でシートバックに体が収まり、プースターシートにも余裕があった。プースターシートありで後方位置の場合は、ショルダーベルトが完全に浮いた状態となったが、本人的には気にならないとのことだった。標準位置では、プースターシートのみ、プースターシート+シートバックでも長時間乗車できるとの回答だったが、後方位置ではこの回答が変化している。自宅の車はヤリスクロスで、父親がかなり興味を持って見ている。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	12.1 cm
ショルダーベルト	・後方位置ではやや浮いているが、気にならない
着座時備考	



実験番号	20250915-5
計測身長	151.6 cm
体重	37.8 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
 やせ形でシートバックに体が収まり、プースターシートにも余裕があった。プースターシートありで後方位置の場合は、ショルダーベルトが完全に浮いた状態となったが、本人的には気にならないとのことだった。標準位置では、プースターシートのみ、プースターシート+シートバックでも長時間乗車できるとの回答だったが、後方位置ではこの回答が変化している。自宅の車はヤリスクロスで、父親がかなり興味を持って見ている。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	17.8 cm
ショルダーベルト	・後方位置ではやや浮いているが、気にならない
着座時備考	





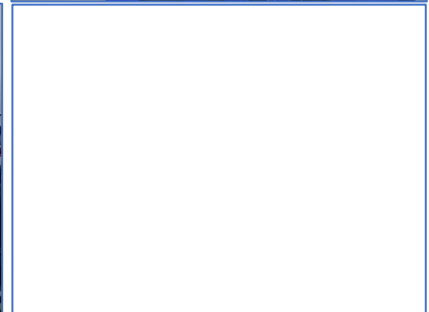
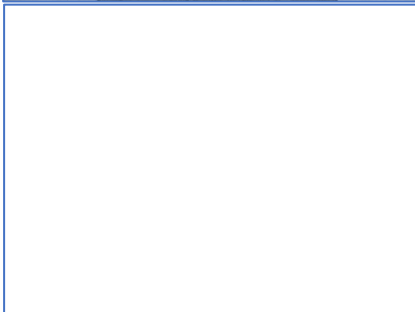
実験番号	20250819-2
計測身長	153 cm
体重	42.5 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き (小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見

シートバックありの場合、頭部保護部が肩に当たっており窮屈そうに見える。クッションを用いるとショルダーベルトが体に触れるようになるが、用いない場合はやや浮いた状態である。なお、クッションを用いなければ足が床面に届くが、クッションを用いると届かなくなる。



ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	17.9 cm
その他	・一番乗り心地が良い
着座時備考	



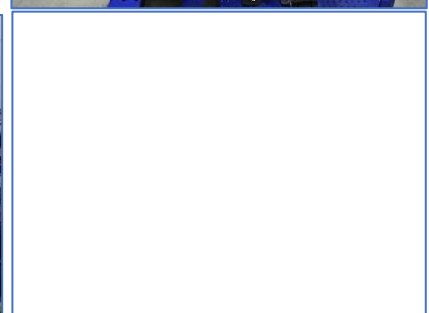
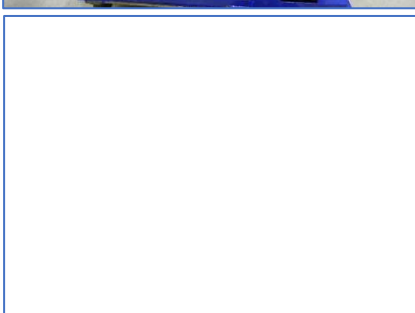
実験番号	20250819-2
計測身長	153 cm
体重	42.5 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き (大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時所見

シートバックありの場合、頭部保護部が肩に当たっており窮屈そうに見える。クッションを用いるとショルダーベルトが体に触れるようになるが、用いない場合はやや浮いた状態である。なお、クッションを用いなければ足が床面に届くが、クッションを用いると届かなくなる。



ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	18.2 cm
その他	・一番乗り心地が良い
着座時備考	





実験番号	20250820-3
計測身長	153.2 cm
体重	55.2 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに体が入っていない。 体格が良くシートバックに体が入らない。プースターシート面筋のシートベルト固定部がかなりきつそうである。プースターシートを使用しなくても、シートベルト着用は問題なさそうである。やや猫背気味で、プースターシートを使用しない場合はシートバックに背中をつけない方が楽に座れるとのことだった。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	12.6 cm
着座時備考	その他 ・これが一番楽に座れる ・猫背気味で、背中が浮いている



実験番号	20250820-3
計測身長	153.2 cm
体重	55.2 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	シートバックに体が入っていない。 体格が良くシートバックに体が入らない。プースターシート面筋のシートベルト固定部がかなりきつそうである。プースターシートを使用しなくても、シートベルト着用は問題なさそうである。やや猫背気味で、プースターシートを使用しない場合はシートバックに背中をつけない方が楽に座れるとのことだった。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	21.6 cm
着座時備考	その他 ・これが一番楽に座れる ・猫背気味で、背中が浮いている





実験番号	20250821-1
計測身長	153.3 cm
体重	38.1 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	首に接触
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時所見

シートバックに体は入るものの、きつそうな感じである。ブラスターシートに座ると、膝が座面より前に出た状態となり、また、足が床面に完全につかないため座り心地が悪そうであった。



ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	13.3 cm
目視備考	ショルダーベルト ・後方位置では浮いているが、嫌ではない その他 ・一普通違和感がなく座れる



実験番号	20250821-1
計測身長	153.3 cm
体重	38.1 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時所見

シートバックに体は入るものの、きつそうな感じである。ブラスターシートに座ると、膝が座面より前に出た状態となり、また、足が床面に完全につかないため座り心地が悪そうであった。



ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	18.1 cm
目視備考	ショルダーベルト ・後方位置では浮いているが、嫌ではない その他 ・一普通違和感がなく座れる

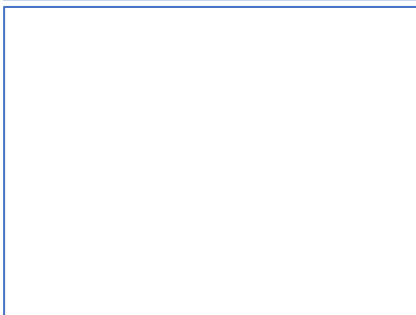




実験番号	20250819-1
計測身長	153.8 cm
体重	57.1 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	首に接触
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	シートバックに体が入っていない。 かなり体格が良くシートバックに体が入らない。クッション面筋のシートベルト固定部に食い込んだ状態だが、本人的にはクッションに座った状態が一番楽とのこと。 プアスターシートを使用しない場合、ショルダーベルトは首掛かりにはならないものの、胸板が厚いためか、肩に密着した状態にはならなかった。足が長めであり、クッションを使用しない場合はかなり足を投げ出す体勢となっていた。猫背気味でやや姿勢が悪い。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	#N/A
着座時備考	



実験番号	20250819-1
計測身長	153.8 cm
体重	57.1 kg
ローレル判定	やや太っている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(大)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	シートバックに体が入っていない。 かなり体格が良くシートバックに体が入らない。クッション面筋のシートベルト固定部に食い込んだ状態だが、本人的にはクッションに座った状態が一番楽とのこと。 プアスターシートを使用しない場合、ショルダーベルトは首掛かりにはならないものの、胸板が厚いためか、肩に密着した状態にはならなかった。足が長めであり、クッションを使用しない場合はかなり足を投げ出す体勢となっていた。猫背気味でやや姿勢が悪い。
着座時所見	
ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	#N/A
着座時備考	





実験番号	20250822-5
計測身長	157.6 cm
体重	41.4 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時所見
小3までは小さかったが、それ以降で一気に身長が伸びたこと。ほぼ大人の体形で、ブースターシートを使用するとなりに窮屈な感じがする。シートバックには頭も肩も入らないが、やせ形ということもあり、クッションの座面積にはやや余裕があった。



ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	11.7 cm
その他	大人とほぼ同様の体形なので、違和感がない
着座時備考	



実験番号	20250822-5
計測身長	157.6 cm
体重	41.4 kg
ローレル判定	やややせている
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISの直上
目視備考	

着座時所見
小3までは小さかったが、それ以降で一気に身長が伸びたこと。ほぼ大人の体形で、ブースターシートを使用するとなりに窮屈な感じがする。シートバックには頭も肩も入らないが、やせ形ということもあり、クッションの座面積にはやや余裕があった。



ショルダーベルト回答	<input type="radio"/>
ラップベルト回答	<input type="radio"/>
座面回答	<input type="radio"/>
背もたれ回答	<input type="radio"/>
姿勢維持回答	<input type="radio"/>
肩の浮き量	17.9 cm
その他	大人とほぼ同様の体形なので、違和感がない
着座時備考	





実験番号	20250825-1
計測身長	159.8 cm
体重	52 kg
ローレル判定	標準
前後位置	標準位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮きなし
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
目視備考
やせ形のためシートバックに体が収まるが、身長が高いためさすがに少しきつそうだった。プースターシートに座らない場合はガニ股座りとなる。シートベルトのみの状態で後方位置の場合、背もたれ、ヘッドレストに体が触れない状態で着座していたが、本人としては特に意識したものでないとのこと。シートバックありの場合、肩が頸部保護パッドに当たってきつそうだが、シートベルトに違和感はないとのことだった。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	○
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	14 cm
その他	・後方位置では、シートバックに背中・頭をつげずに座っていた



実験番号	20250825-1
計測身長	159.8 cm
体重	52 kg
ローレル判定	標準
前後位置	後方位置
チャイルドシート	補助なし
肩の浮き目視	浮き(小)
ショルダーベルト目視	接触なし
ラップベルト目視	ASISより下
目視備考	

着座時
目視備考
やせ形のためシートバックに体が収まるが、身長が高いためさすがに少しきつそうだった。プースターシートに座らない場合はガニ股座りとなる。シートベルトのみの状態で後方位置の場合、背もたれ、ヘッドレストに体が触れない状態で着座していたが、本人としては特に意識したものでないとのこと。シートバックありの場合、肩が頸部保護パッドに当たってきつそうだが、シートベルトに違和感はないとのことだった。

ショルダーベルト回答	○
ラップベルト回答	×
座面回答	○
背もたれ回答	○
姿勢維持回答	○
肩の浮き量	19.2 cm
その他	・後方位置では、シートバックに背中・頭をつげずに座っていた



令和7年度

子どものシートベルト着用およびチャイルドシート使用に関する調査研究
付録

この著作物の著作権は、自動車安全運転センターに属します。
無断使用を禁じます。ご利用希望の際はご連絡ください。

令和8年3月 初版



自動車安全運転センター調査研究部

〒102-0084 東京都千代田区紀尾井町3番6号紀尾井町パークビル2階

URL <https://www.jsdc.or.jp/library/research/tabid/123/Default.aspx>