

アンケート調査票
(被験者歩行実験)

歩行実験に関するアンケート

共通
1

横浜国立大学 交通と都市研究室
記入日：令和 5 年 月 日()

本日は、ヘッドマウントディスプレイを用いた実験にご参加していただき、ありがとうございます。
本実験に参加していただいた方を対象にアンケート調査を実施しております。
お手数ではございますが、ご協力をお願い致します。
アンケート調査にご協力していただくにあたり、以下の注意事項をよくお読みください。

ご記入に際して

- 本調査は、横浜国立大学（横浜国立大学大学院）交通と都市研究室が独自で行うもので、皆様がお住まいの市区町村や県、国等の行政機関が実施するアンケート調査とは一切関係ありません。回答内容は統計的に処理するため、個人が特定されるような形で公表されることはありません。また、本調査の結果は研究目的にのみ使用し、その他の目的に使用することはありません。
- アンケートは全部で 12 ページ、回答時間は約 15 分です。
- 回答記入例は、以下の通りです。
記入に際してご不明な点がありましたら、責任者の方までお気軽にお申し付けください。

記入例

問 1. 歩行時に危険を感じましたか？(1 つに○)

- ①. とても危険を感じた 2. 危険を感じた 3. 少し危険を感じた 4. 危険を感じなかった
5. その他()

※5 を選択した場合は括弧内に直接記入してください

！次のページは開かないでください！

～以下には、何も記入しないでください～

被験者番号
(※責任者記入欄)

シナリオ番号
(※責任者記入欄)

備考欄
(※責任者記入欄)

歩行実験に関するアンケート

共通
2

共通 Q2 以下についてお尋ねします。

共通 Q2-1. あなたが歩行者として道路を横断する際に、以下に示すような横断歩道を通行したことがありますか？

1. 通行したことがある 2. 通行したことがない	
---	--

共通 Q2-2. あなたが歩行者として道路を横断する際に、以下に示すような横断歩道を通行したことがありますか？

1. 通行したことがある 2. 通行したことがない	
---	--

被験者番号

シナリオ番号

質問は次のページに続きます

歩行実験に関するアンケート

共通
3

共通 Q3 以下についてお尋ねします。

共通 Q3-1. 以下に示すような横断歩道が日本に導入されても良いと思いましたか？

1. とても思った
2. 思った
3. どちらでもない
4. 思わなかった
5. 全く思わなかった



共通 Q3-2. Q3-1 で 1～5 を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 反対側の歩道まで 2 回に分けて横断することができるから
2. 中央島が存在することで、横断時の安心感が高まるから
3. 左右から接近する車両を見つけやすいから
4. 左右の安全確認がしやすいから
5. 安全に横断できるタイミングを掴みやすいから
6. 反対側の歩道までの横断距離が長いから(※上空図の赤矢印)
7. 左右から接近する車両を見つけにくいから
8. 左右の安全確認がしにくいから
9. 安全に横断できるタイミングを掴みにくいから
10. 中央島で横断待ちをする際の待機スペースが狭いと感じるから
11. 中央島で横断待ちをする際に、車両との距離が近いと感じるから
12. 中央島で横断待ちをするに不安を感じるから
13. 導入するメリットを感じないから
14. その他【以下のカッコ内に記入して下さい】

被験者番号

シナリオ番号

質問は次のページに続きます

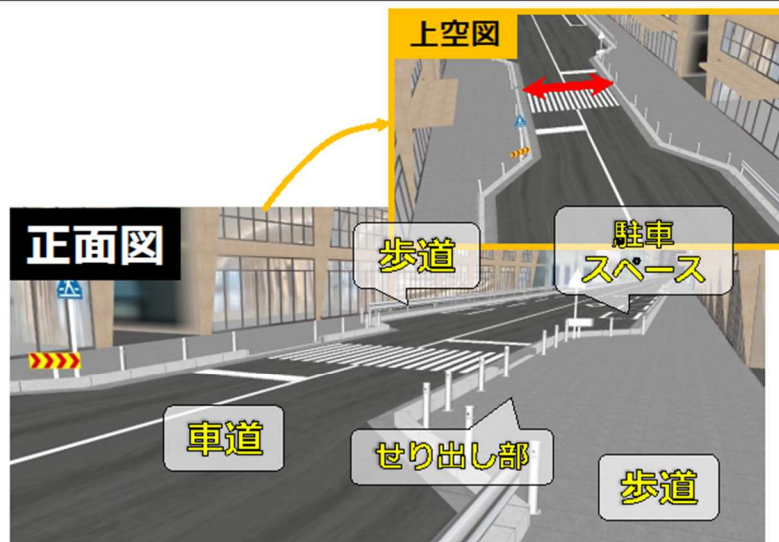
歩行実験に関するアンケート

共通
3

共通 Q3 以下についてお尋ねします。

共通 Q3-3. 以下に示すような横断歩道が日本に導入されても良いと思いませんか？

1. とても思った
2. 思った
3. どちらでもない
4. 思わなかった
5. 全く思わなかった



共通 Q3-4. Q3-3 で 1～5 を選択した方にお伺いします。その理由を教えてください。【複数回答可】

1. 反対側の歩道まで 1 回で横断することができるから
2. 反対側の歩道までの横断距離が短いから(※上空図の赤矢印)
3. 左右から接近する車両を見つけやすいから
4. 左右の安全確認がしやすいから
5. 安全に横断できるタイミングを掴みやすいから
6. 左右から接近する車両を確認しつつ、反対側の歩道まで 1 回で横断する必要があるから
7. 左右から接近する車両を見つけにくいから
8. 左右の安全確認がしにくいから
9. 安全に横断できるタイミングを掴みにくいから
10. 歩道(せり出し部)で横断待ちをする際の待機スペースが狭いと感じるから
11. 歩道(せり出し部)で横断待ちをする際に、車両との距離が近いと感じるから
12. 歩道(せり出し部)で横断待ちをすることに不安を感じるから
13. 導入するメリットを感じないから
14. その他【以下のカッコ内に記入して下さい】

被験者番号

シナリオ番号

質問は次のページに続きます

歩行実験に関するアンケート

共通
4

共通 Q4 あなたご自身のことについてお尋ねします。

Q4-1. あなたの性別を教えてください。

1. 男性 2. 女性 3. その他()

Q4-2. あなたの年齢を教えてください。

1. 15～19 歳 2. 20～24 歳 3. 25～29 歳 4. 30～34 歳 5. 35～39 歳 6. 40～44 歳
7. 45～49 歳 8. 50～54 歳 9. 55～59 歳 10. 60～64 歳 11. 65～69 歳 12. 70 歳以上

Q4-3. あなたの職業を教えてください。

1. 会社員 2. 公務員 3. 自営業 4. パート・アルバイト 5. 専業主婦(主夫)
6. 学生(高校生を含む) 7. 無職(定年退職を含む) 8. その他()

Q4-4. あなたの平均的な 1 日の歩数を教えてください(歩行時間は目安)。

(※スマートフォンの健康アプリ等の数値を活用するのは可)

1. 1000 歩未満(10 分未満) 2. 1000～2000 歩未満(20 分未満)
3. 2000～3000 歩未満(30 分未満) 4. 3000～4000 歩未満(40 分未満)
5. 4000～5000 歩未満(50 分未満) 6. 5000～6000 歩未満(60 分未満)
7. 6000～7000 歩未満(70 分未満) 8. 7000～8000 歩未満(80 分未満)
9. 8000～9000 歩未満(90 分未満) 10. 9000 歩以上(90 分以上)

Q4-5. あなたの歩行への自信を教えてください。

1. とても自信がある 2. 自信がある 3. どちらでもない 4. 自信がない 5. 全く自信がない

Q4-6. あなたの補助器具の使用状況を教えてください。

(※補助器具とは「杖」や「手押し車」等のことを指す)

1. 常時使用する 2. 時々使用する 3. 使用しない

被験者番号

シナリオ番号

質問は次のページに続きます

歩行実験に関するアンケート

共通
5

本実験及び本調査に関して、お気づきの点やご意見等がございましたら、以下にご記入ください。

アンケートは以上になります。

お忙しいところ、ご協力をいただきまして、誠にありがとうございました。

【本実験に関するお問い合わせ先】

担当者: 大江 航介(横浜国立大学大学院 都市イノベーション学府 都市地域社会専攻 修士2年)

指導教員: 田中 伸治(横浜国立大学大学院 都市イノベーション研究院 教授)

住所: 〒240-8501 神奈川県横浜市保土ヶ谷区常盤台 79-5 土木工学棟 301 室(交通と都市研究室)

TEL: 045-339-4039

E-mail: oe-kosuke-ks@ynu.jp(大江)

stanaka@ynu.ac.jp(田中)

被験者番号

シナリオ番号

歩行実験に関するアンケート

歩行
P1

Q 今回歩行していただいた横断歩道についてお尋ねします。

Q1. 横断歩道を通行する際に、安全に横断できると思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q2. 横断歩道を通行する際に、安心して横断できると思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q3. 横断歩道を通行する際に、横断しやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q4. 横断歩道を通行する際に、左右の安全確認がしやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q5. 横断歩道を通行する際に、左右から接近する車両を見つけやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q6. 左右から接近する車両を確認する際に、路肩に停車していた車両が邪魔だと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q7. 横断歩道を通行する際に、安全に横断できるタイミングを掴みやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q8. 横断歩道を通行する際に、歩道で横断待ちをする時間が長いと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q9. 歩道で横断待ちをする際に、横断歩道を通過する車両との距離が近いと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q10. 歩道で横断待ちをする際の待機スペースが狭いと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

被験者番号

シナリオ番号

実験番号

質問は次のページに続きます

歩行実験に関するアンケート

歩行
P2

Q 今回歩行していただいた横断歩道についてお尋ねします。

Q1. 横断歩道を通行する際に、安全に横断できると思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q2. 横断歩道を通行する際に、安心して横断できると思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q3. 横断歩道を通行する際に、横断しやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q4. 横断歩道を通行する際に、左右の安全確認がしやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q5. 横断歩道を通行する際に、左右から接近する車両を見つけやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q6. 横断歩道を通行する際に、安全に横断できるタイミングを掴みやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q7. 横断歩道を通行する際に、歩道で横断待ちをする時間が長いと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q8. 歩道で横断待ちをする際に、横断歩道を通過する車両との距離が近いと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q9. 歩道で横断待ちをする際の待機スペースが狭いと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

被験者番号

シナリオ番号

実験番号

質問は次のページに続きます

歩行実験に関するアンケート

歩行
P3

Q 今回歩行していただいた横断歩道についてお尋ねします。

Q1. 横断歩道を通行する際に、安全に横断できると思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q2. 横断歩道を通行する際に、安心して横断できると思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q3. 横断歩道を通行する際に、横断しやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q4. 横断歩道を通行する際に、左右の安全確認がしやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q5. 横断歩道を通行する際に、左右から接近する車両を見つけやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q6. 左右から接近する車両を確認する際に、路肩に停車していた車両が邪魔だと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q7. 横断歩道を通行する際に、安全に横断できるタイミングを掴みやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q8. 横断歩道を通行する際に、歩道や中央島で横断待ちをする時間が長いと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q9. 中央島で横断待ちをする際に、横断歩道を通過する車両との距離が近いと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q10. 中央島で横断待ちをする際の待機スペースが狭いと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

被験者番号

シナリオ番号

実験番号

質問は次のページに続きます

歩行実験に関するアンケート

歩行
P4

Q 今回歩行していただいた横断歩道についてお尋ねします。

Q1. 横断歩道を通行する際に、安全に横断できると思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q2. 横断歩道を通行する際に、安心して横断できると思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q3. 横断歩道を通行する際に、横断しやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q4. 横断歩道を通行する際に、左右の安全確認がしやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q5. 横断歩道を通行する際に、左右から接近する車両を見つけやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q6. 横断歩道を通行する際に、安全に横断できるタイミングを掴みやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q7. 横断歩道を通行する際に、歩道や中央島で横断待ちをする時間が長いと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q8. 中央島で横断待ちをする際に、横断歩道を通過する車両との距離が近いと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q9. 中央島で横断待ちをする際の待機スペースが狭いと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

被験者番号

シナリオ番号

実験番号

質問は次のページに続きます

歩行実験に関するアンケート

歩行
P5

Q 今回歩行していただいた横断歩道についてお尋ねします。

Q1. 横断歩道を通行する際に、安全に横断できると思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q2. 横断歩道を通行する際に、安心して横断できると思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q3. 横断歩道を通行する際に、横断しやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q4. 横断歩道を通行する際に、左右の安全確認がしやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q5. 横断歩道を通行する際に、左右から接近する車両を見つけやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q6. 左右から接近する車両を確認する際に、路肩に停車していた車両が邪魔だと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q7. 横断歩道を通行する際に、安全に横断できるタイミングを掴みやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q8. 横断歩道を通行する際に、歩道で横断待ちをする時間が長いと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q9. 歩道で横断待ちをする際に、横断歩道を通過する車両との距離が近いと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q10. 歩道で横断待ちをする際の待機スペースが狭いと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

被験者番号

シナリオ番号

実験番号

質問は次のページに続きます

歩行実験に関するアンケート

歩行
P6

Q 今回歩行していただいた横断歩道についてお尋ねします。

Q1. 横断歩道を通行する際に、安全に横断できると思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q2. 横断歩道を通行する際に、安心して横断できると思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q3. 横断歩道を通行する際に、横断しやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q4. 横断歩道を通行する際に、左右の安全確認がしやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q5. 横断歩道を通行する際に、左右から接近する車両を見つけやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q6. 横断歩道を通行する際に、安全に横断できるタイミングを掴みやすいと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q7. 横断歩道を通行する際に、歩道で横断待ちをする時間が長いと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q8. 歩道で横断待ちをする際に、横断歩道を通過する車両との距離が近いと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

Q9. 歩道で横断待ちをする際の待機スペースが狭いと思いましたか？

1. とても思った 2. 思った 3. どちらでもない 4. 思わなかった 5. 全く思わなかった

被験者番号

シナリオ番号

実験番号

質問は次のページに続きます