

アンケート調査票

牽引事業者に対する実態把握調査

★ は、必須項目です。

事業者基本情報

貴社名をご入力ください ★

営業所名（事業所名）をご入力ください。

（本社についてご回答いただく場合、営業所（事業所）がない場合は「本社」とご入力ください）

貴社の所在地住所（営業所・事業所の場合はその所在地住所）をご入力ください。 ★

 -

ご回答担当者様の氏名をご入力ください。 ★

連絡先電話番号をご入力ください。

（ご回答内容に不明点があった場合にはご連絡を差し上げる場合があります） ★

 - -

牽引事業者に対する実態把握調査

★ は、必須項目です。

現在、自動車安全運転センターでは、最近のレッカー車の性能等を踏まえた、故障車等牽引時の最適な最高速度の検討に資する資料を得ることを目的として、「故障車等牽引時の車両の最高速度に関する調査研究」を実施しています。本調査研究の一環として、レッカー業の実態を把握する必要があることから、以下の調査への御協力をお願いいたします。

なお、本調査の結果は、「故障車等牽引時の車両の最高速度に関する調査研究」のためにのみ用いることとし、目的外の使用はいたしません。また、記載していただいた個人情報は、ご本人の同意がなければ、みだりに公表したり、第三者に提供したりすることもしません。

自動車（総排気量が0.125リットル以下の普通自動二輪車を除く。）が他の車両を牽引して道路を通行する場合の最高速度は、牽引するための構造及び装置を有する自動車によって牽引されるための構造及び装置を有する車両（一般的にトレーラーを示します）を牽引する場合を除いて

- 事故車・故障車を牽引するレッカー車の場合、車両総重量が2,000kg以下の車両を、その車両の車両総重量の3倍以上の車両総重量のレッカー車等で牽引する場合は40km/h
- 上記以外の場合は30km/h

と定められています。

他方、高速自動車国道（以下「高速道路」といいます。いわゆる首都高等の自動車専用道路はここには含まれません。）の最低速度は50km/hと定められていることから、故障等した車両を牽引する自動車が高速道路を走行することは、原則として認められておりません。（高速道路で故障等した車両を牽引する場合は、危険を防止するためやむを得ないことから、直近のインターチェンジまでの走行が認められています。）。

上記についてご理解いただいた上で、次ページ以降の内容についてご回答ください。

※所有するレッカー車の詳細記入用の[Excelファイルをこちらからあらかじめダウンロード](#)の上でご入力いただき、後ほど表示される画面でアップロードしてください。Excelでの入力ができない場合はメール（kenin@crp.co.jp）にてご連絡ください。

※アンケートの設問全体は、[こちらのPDF](#)からご確認くださいませ。

※複数の事業所（営業所）がある場合は、お手数ですが事業所（営業所）単位でご回答ください。

画面移動の際は、ページ下部の「次へ」「戻る」ボタンをクリックしてください。

※ブラウザの「戻る」「進む」ボタンは使わないでください

次へ

牽引事業者に対する実態把握調査

★ は、必須項目です。

保有するレッカー車両について

問1. 貴社のレッカー車保有台数についてご回答ください。（積載車は含みません）★

台

問2. 保有するレッカー車の情報を記入したExcelファイルをアップロードしてください。

※所有するレッカー車の詳細記入用のExcelファイルはこちらからダウンロードできます。

※アップロードができない場合はメール（kenin@crp.co.jp）でお送りください。

ファイルを選択

選択されていません

アップロード



配布した問2のエクセルファイル

問2. 保有するレッカー車の詳細情報

問1でご回答いただいた保有台数と一致しているかご確認ください！

貴社名		保有台数（自動計算）	0台
営業所名（事業所名）			

※吊り上げ可能な車両の情報は回答可能な項目のみの回答で結構です

ベース車両の車両諸元			レッカー装置					吊り上げ可能な車両の情報	
車名	通称名	車両総重量	メーカー	型式	最大牽引 定格荷重	最大リフト定格		車両総重量 (最大)	車両の前軸重 (最大)
						収縮時	伸長時		
例 日野	デュトロ	3,995kg	ミラー	Holmes 440PT	3,600kg	1,800kg	1,800kg		1,000kg

問3. 保有するレッカー車での被牽引車両の牽引可否の判断方法についてご回答ください。（複数選択可）★

- ☐ 被牽引車の車検証情報及び積載物の有無
- ☐ 被牽引車の車体の形状
- ☐ 被牽引車の車名・通称名
- ☐ 定格リフト荷重（L）を求める計算式により算出された数値
- ☐ コーショングプレート・取扱説明書に記載された リフト定格荷重・牽引定格荷重
- ☐ その他

※その他を選択の場合で、判断方法が特にない場合は『特になし』と記入して下さい

過去1年間の出動件数について

過去1年間（2019年4月～2020年3月まで）のレッカーの出動件数についてお伺いします。
※レッカー車で出動し牽引作業を行ったものに限ります

問4. レッカー車の出動件数は把握していますか？★

- ☐ 把握している
- ☐ 把握していない

過去1年間（2019年4月～2020年3月まで）のレッカーの出動件数についてお伺いします。
※レッカー車で出動し牽引作業を行ったものに限ります

問4-1. 出動件数を入力してください。★

件

過去1年間（2019年4月～2020年3月まで）のレッカーの出動件数についてお伺いします。
※レッカー車で出動し牽引作業を行ったものに限ります

問5. 出動件数のうち、高速道路上に出動した件数は把握していますか？★

- ☐ 把握している
- ☐ 把握していない
- ☐ 出動はなかった

過去1年間（2019年4月～2020年3月まで）のレッカーの出動件数についてお伺いします。
※レッカー車で出動し牽引作業を行ったものに限りです

問5-1. 高速道路上への出動件数を入力してください。★

 件

過去1年間の出動時の詳細状況について

過去1年間（2019年4月～2020年3月まで）のレッカーの出動時の詳細状況についてお伺いします。回答いただく件数は**5件**で、対象は以下のように選定してください。

※牽引の総延長距離は、高速道路の牽引距離＋一般道路の牽引距離をご回答ください

①高速道路上への出動が5件以上ある場合

→高速道路上に出動したもののうち、牽引の総延長距離の長いものから順に5件選定

②高速道路上への出動が5件未満の場合

→高速道路上に出動したもののうち牽引の総延長距離の長いものから順に選定

＋

→高速道路上に出動したものが5件に満たない部分は、一般道路に出動したもののうち牽引の総延長距離の長いものから選定

※あくまでレッカー車にて牽引した距離をご記入ください。積載車に積み替えたものは含みません

※普通自動車を牽引したもののみご回答ください

問6. 出動した際の詳細状況として、次ページからは「出動日」「牽引の総延長距離」「牽引開始・終了地点情報」「高速道路を離脱したインターチェンジ名（高速道路に出動の場合）」についてご回答いただきます。貴社の出動件数及び保管されている記録から、これらについて回答可能な件数を選択してください。回答不可の場合はその理由についてご記入ください。（できるだけ5件のご回答にご協力ください）★

☐ 5件 ☐ 4件 ☐ 3件 ☐ 2件 ☐ 1件

☐ 回答不可

※回答不可を選択の場合で、特に理由がない場合は『特になし』と記入して下さい

※アンケート最後の「確認画面」から各設問に戻って回答を修正いただけますが、上記の件数を修正した場合はそれ以降の設問を全て経過しなければ確認画面に戻れません（入力いただいた内容は保持されています）

問7. 出動した際の詳細状況について、以下の内容についてご回答ください。
以下、1件目について

回答対象 ★

☐ 高速道路上に出動したもの ☐ 一般道路に出動したもの

出動した日

年 月 日

牽引の総延長距離（高速道路の牽引距離＋一般道路の牽引距離） ★

km

牽引開始地点情報（地点が把握できるよう、可能な限り詳細な情報をご入力ください）

（例：東名高速道路24.8キロポスト付近 / 東京都渋谷区恵比寿1-20-22付近 など） ★

牽引終了地点情報（地点が把握できるよう、可能な限り詳細な情報をご入力ください） ★

高速道路を離脱したインターチェンジ

（把握している場合はインターチェンジ名をご入力ください） ★

- ☐ 把握している
- ☐ 把握していない
- ☐ 高速道路に出動していない

牽引時の制約が及ぼす影響について

冒頭で示したように、自動車（総排気量が0.125リットル以下の普通自動二輪車を除く。）が他の車両を牽引して道路を通行する場合の最高速度は、牽引するための構造及び装置を有する自動車によって牽引されるための構造及び装置を有する車両（一般的にトレーラーを示します）を牽引する場合を除いて

- 車両総重量が2,000kg以下の車両を、その車両の車両総重量の3倍以上の車両総重量の自動車で牽引する場合は40km/h
- 上記以外の場合は30km/h

と定められています。

問8. 上記のうち、故障車を牽引して高速道路を走行することができないことにより生じた、具体的な支障の有無についてご回答ください。

支障の有無 ★

- ☐ 支障があった
- ☐ 支障はなかった

支障が生じた際の具体的な内容

（その際のレッカー車の車両総重量及び被牽引車両の情報についても可能な範囲でご記入ください）

（例：総重量XXXXXkgのレッカー車でXXXXkgの車両を牽引した際、長距離の移動（XXXkm）にも関わらず高速道路を使用できなかったため作業員の長時間拘束となり、また一般道における道路渋滞が生じた など）

具体的な事例が複数ある場合は列挙してください

問9. そのほか、現在の故障車等牽引時の最高速度で生じた具体的支障の有無についてご回答ください。

支障の有無 ★

- ☐ 支障があった
- ☐ 支障はなかった

支障が生じた際の具体的な内容

（その際のレッカー車の車両総重量及び被牽引車両の情報についても可能な範囲でご記入ください）

（例：総重量XXXXXkgのレッカー車でXXXXkgの車両を牽引した際、30km/hでしか走行できなかったため、ディーラーへの当日入庫ができなかった など）

具体的な事例が複数ある場合は列挙してください

牽引時の最高速度を引き上げた場合における懸念事項及び要望

仮に現在の故障車等の牽引時の最高速度が引き上げられた場合に想定される不具合や懸念事項について、以下の場合ごとにご回答ください。

前提条件	牽引時の最高速度
牽引車の車両総重量が被牽引車の3倍以上	1. 高速道路で60km/h程度に引き上げられた場合
牽引車の車両総重量が被牽引車の2倍以上3倍未満	2. 高速道路で80km/h程度に引き上げられた場合
牽引車の車両総重量が被牽引車の2倍未満	3. 一般道路で60km/h程度に引き上げられた場合
	4. 上記以外

※一般道路における一般自動車の法定速度は60km/h、高速道路における最低速度は50km/h、高速道路におけるトレーラーの法定最高速度は80km/hとなっています

問10. 牽引車（レッカー車）の車両総重量が被牽引車（故障車等）の3倍以上の場合

（車両総重量5,000kg程度のレッカー車で車両総重量1,500kg程度の故障車を牽引）

牽引時の最高速度が高速道路で60km/h程度に引き上げられた場合

牽引時の最高速度が高速道路で80km/h程度に引き上げられた場合

牽引時の最高速度が一般道で60km/h程度に引き上げられた場合

上記以外で故障車の牽引時の最高速度が引き上げられた場合に想定される不具合や懸念事項があればご入力ください。

仮に現在の故障車等の牽引時の最高速度が引き上げられた場合に想定される不具合や懸念事項について、以下の場合ごとにご回答ください。

前提条件	牽引時の最高速度
牽引車の車両総重量が被牽引車の3倍以上	1. 高速道路で60km/h程度に引き上げられた場合
牽引車の車両総重量が被牽引車の2倍以上3倍未満	2. 高速道路で80km/h程度に引き上げられた場合
牽引車の車両総重量が被牽引車の2倍未満	3. 一般道路で60km/h程度に引き上げられた場合
	4. 上記以外

※一般道路における一般自動車の法定速度は60km/h、高速道路における最低速度は50km/h、高速道路におけるトレーラーの法定最高速度は80km/hとなっています

問11. 牽引車（レッカー車）の車両総重量が被牽引車（故障車等）の2倍以上3倍未満の場合
 （車両総重量5,000kg程度のレッカー車で車両総重量2,500kg程度の故障車を牽引）

牽引時の最高速度が高速道路で60km/h程度に引き上げられた場合

牽引時の最高速度が高速道路で80km/h程度に引き上げられた場合

牽引時の最高速度が一般道で60km/h程度に引き上げられた場合

上記以外で故障車の牽引時の最高速度が引き上げられた場合に想定される不具合や懸念事項があればご入力ください。

仮に現在の故障車等の牽引時の最高速度が引き上げられた場合に想定される不具合や懸念事項について、以下の場合ごとにご回答ください。

前提条件	牽引時の最高速度
牽引車の車両総重量が被牽引車の3倍以上	1. 高速道路で60km/h程度に引き上げられた場合 2. 高速道路で80km/h程度に引き上げられた場合 3. 一般道路で60km/h程度に引き上げられた場合 4. 上記以外
牽引車の車両総重量が被牽引車の2倍以上3倍未満	
牽引車の車両総重量が被牽引車の2倍未満	

※一般道路における一般自動車の法定速度は60km/h、高速道路における最低速度は50km/h、高速道路におけるトレーラーの法定最高速度は80km/hとなっています

問12. 牽引車（レッカー車）の車両総重量が被牽引車（故障車等）の2倍未満の場合
（車両総重量5,000kg程度のレッカー車で車両総重量3,000kg程度の故障車を牽引）

牽引時の最高速度が高速道路で60km/h程度に引き上げられた場合

牽引時の最高速度が高速道路で80km/h程度に引き上げられた場合

牽引時の最高速度が一般道で60km/h程度に引き上げられた場合

上記以外で故障車の牽引時の最高速度が引き上げられた場合に想定される不具合や懸念事項があればご入力ください。

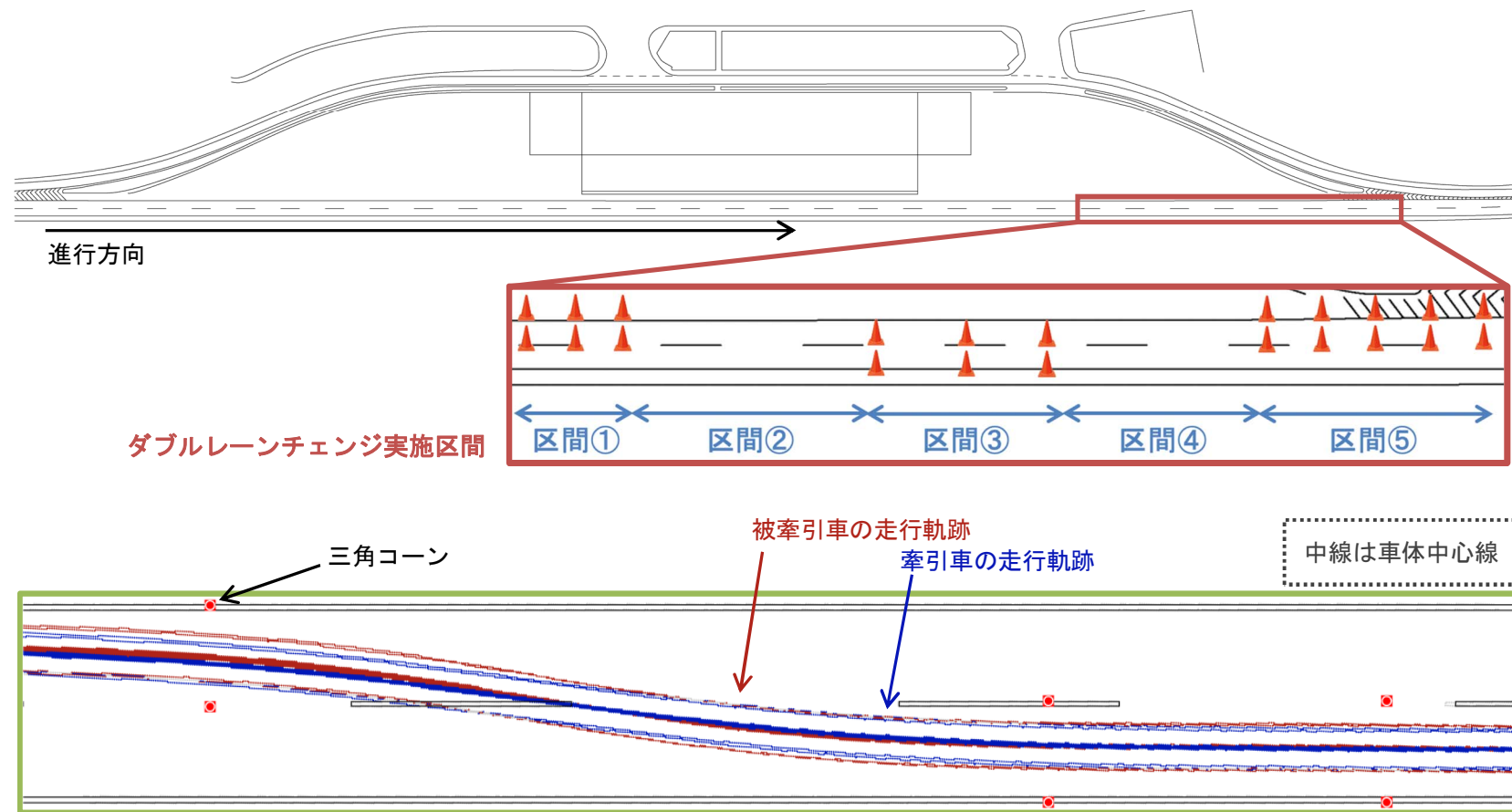
問13. 牽引時の最高速度引き上げに関して要望がある場合は、ご自由にご入力ください。

全走行パターンの走行軌跡図

被牽引車A×牽引車④	参考資料 2-1 ～ 2-3
被牽引車A×牽引車④(ドリー)	参考資料 2-4 ～ 2-5
被牽引車A×牽引車①	参考資料 2-6 ～ 2-9
被牽引車A×牽引車①(ドリー)	参考資料 2-10 ～ 2-11
被牽引車B×牽引車②	参考資料 2-12 ～ 2-15
被牽引車B×牽引車②(ドリー)	参考資料 2-16 ～ 2-17
被牽引車B×牽引車①	参考資料 2-18 ～ 2-21
被牽引車B×牽引車①(ドリー)	参考資料 2-22 ～ 2-23
被牽引車C×牽引車③	参考資料 2-24 ～ 2-27
被牽引車C×牽引車①	参考資料 2-28 ～ 2-31
被牽引車C×牽引車④	参考資料 2-32 ～ 2-34
被牽引車C×牽引車②	参考資料 2-35 ～ 2-38

軌跡図の見方

走行実験を実施した区間のうち、ダブルレーンチェンジ実施区間の走行軌跡です。区間全体の軌跡図と区間を5つに区切ったうち、区間①～③、区間③～⑤までをそれぞれ拡大した軌跡図を掲載しています。



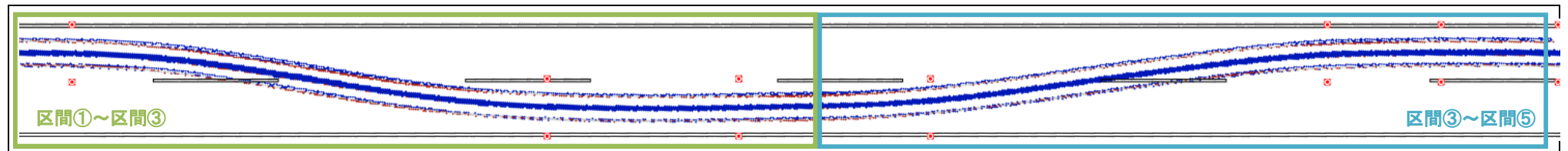
	牽引車区分 1	牽引車区分 2	牽引車区分 3
被牽引車 A	牽引車④	牽引車①	
被牽引車 B	該当なし	牽引車②	牽引車①
被牽引車 C	該当なし	牽引車③	牽引車①
被牽引車 D	該当なし	牽引車④	牽引車②

被牽引車 A × 牽引車④



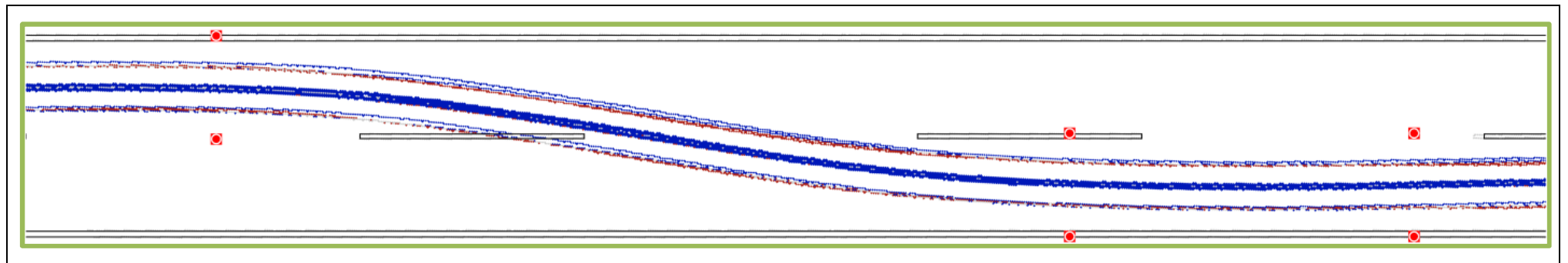
被牽引車 A × 牽引車④

40km/h

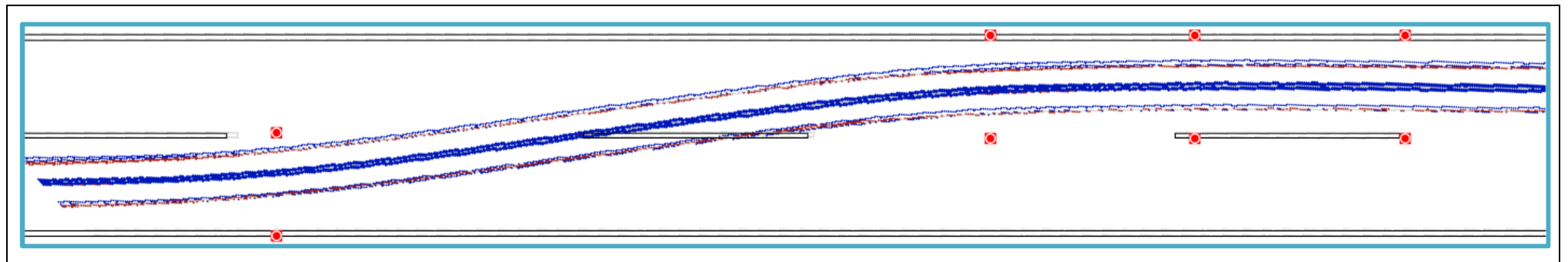


進行方向

区間①～区間③拡大

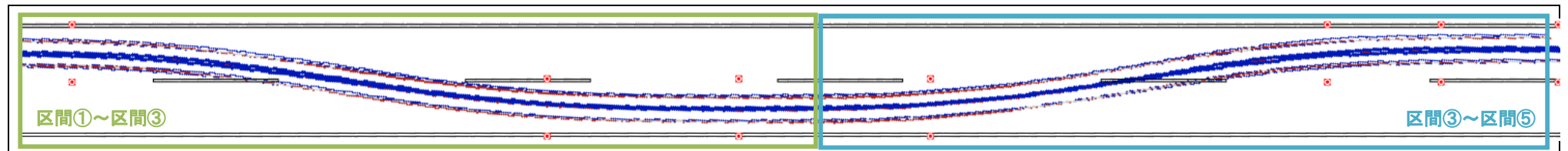


区間③～区間⑤拡大

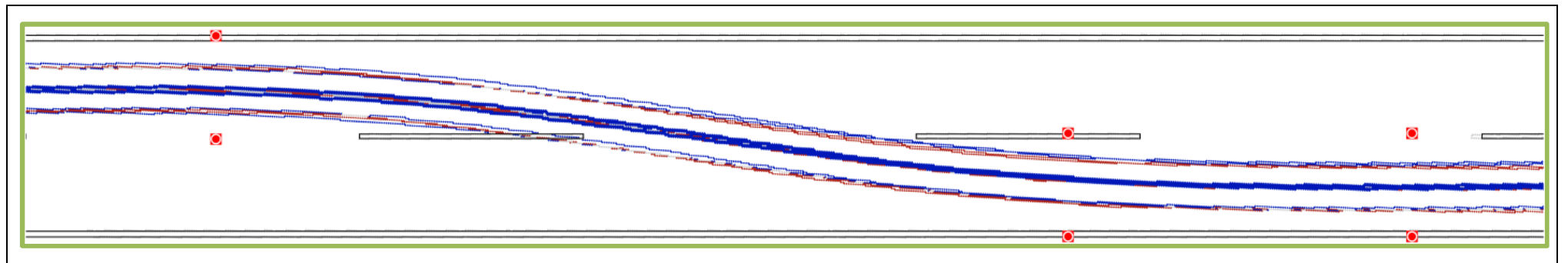


被牽引車 × A 牽引車④

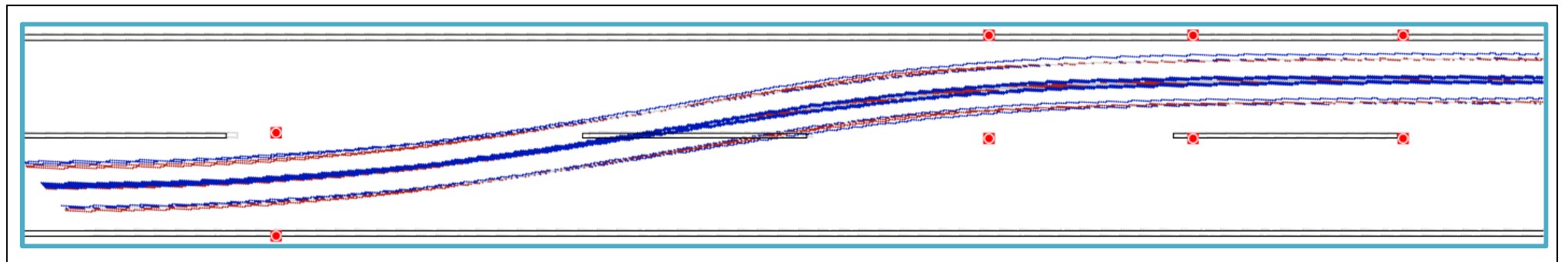
60km/h



区間①～区間③拡大

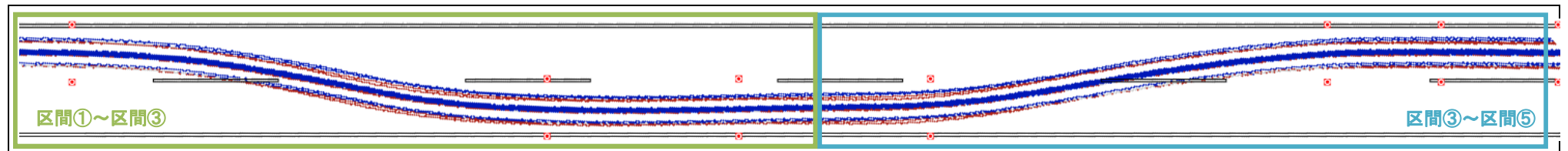


区間③～区間⑤拡大

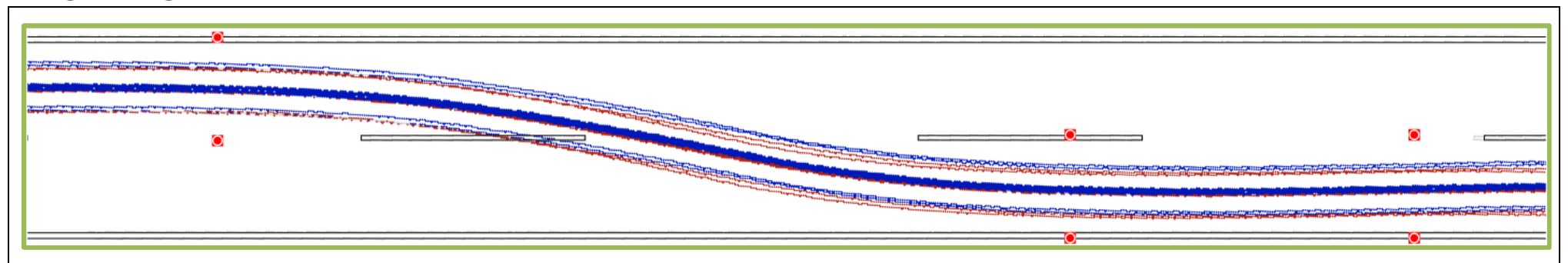


被牽引車 A（ドリー） × 牽引車④

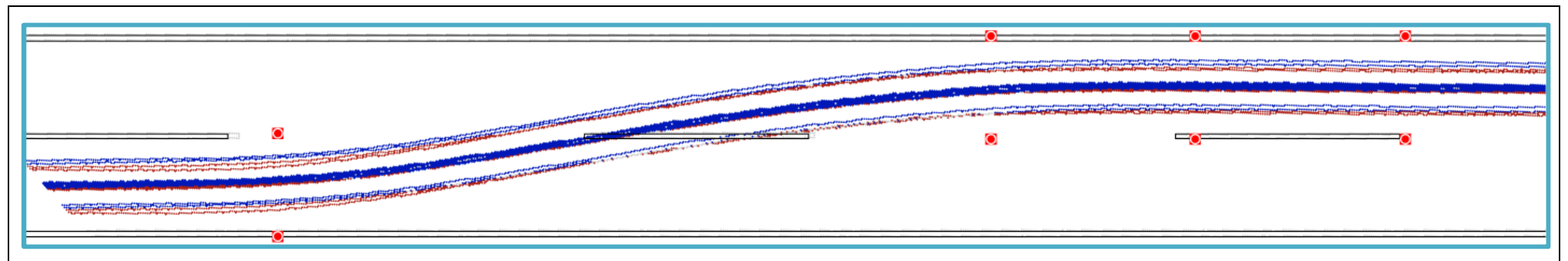
40km/h



区間①～区間③拡大

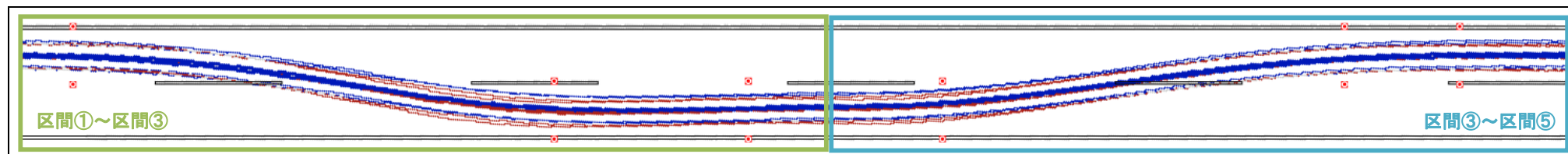


区間③～区間⑤拡大



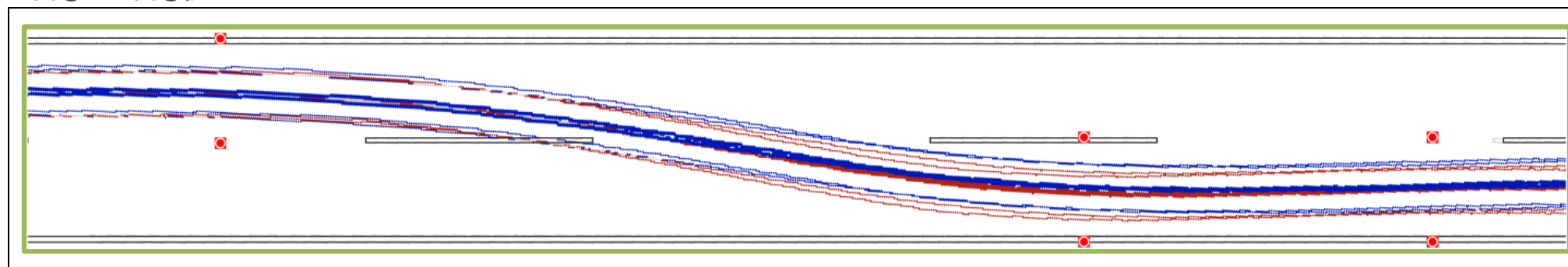
被牽引車 A（ドリー）× 牽引車④

60km/h

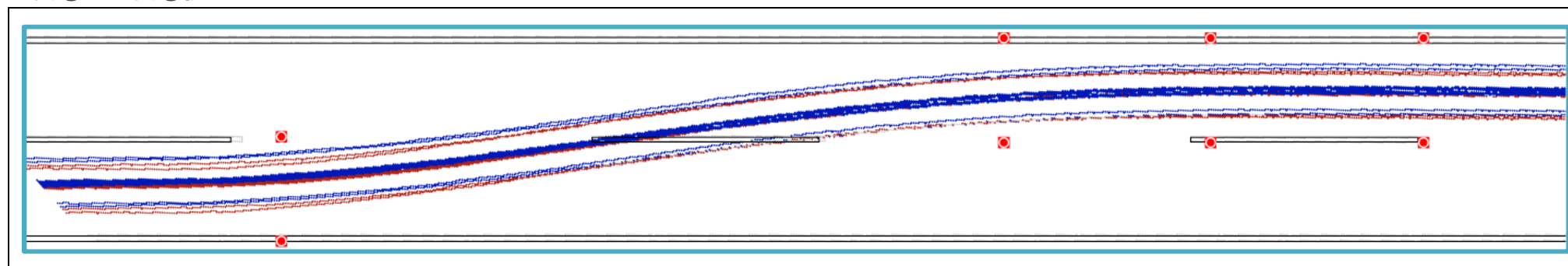


進行方向

区間①～区間③拡大



区間③～区間⑤拡大



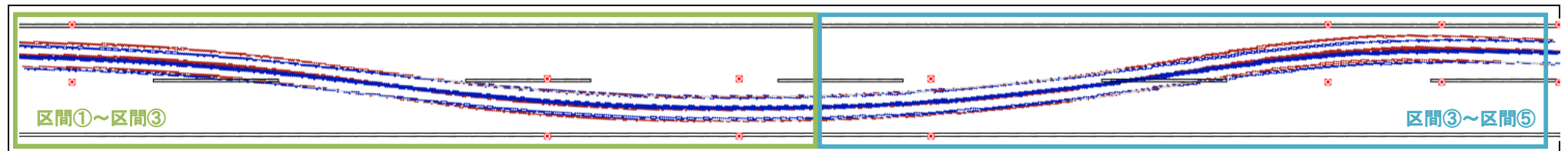
	牽引車区分 1	牽引車区分 2	牽引車区分 3
被牽引車 A	牽引車④	牽引車①	
被牽引車 B	該当なし	牽引車②	牽引車①
被牽引車 C	該当なし	牽引車③	牽引車①
被牽引車 D	該当なし	牽引車④	牽引車②

被牽引車 A × 牽引車①

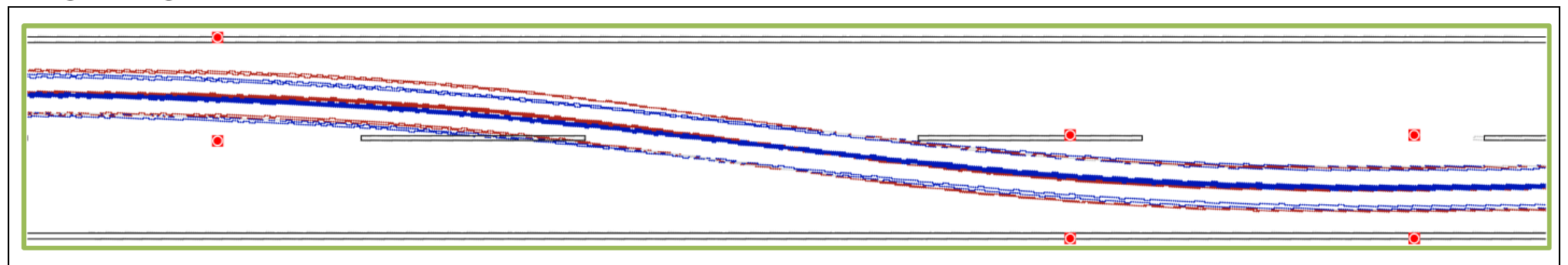


被牽引車 A × 牽引車①

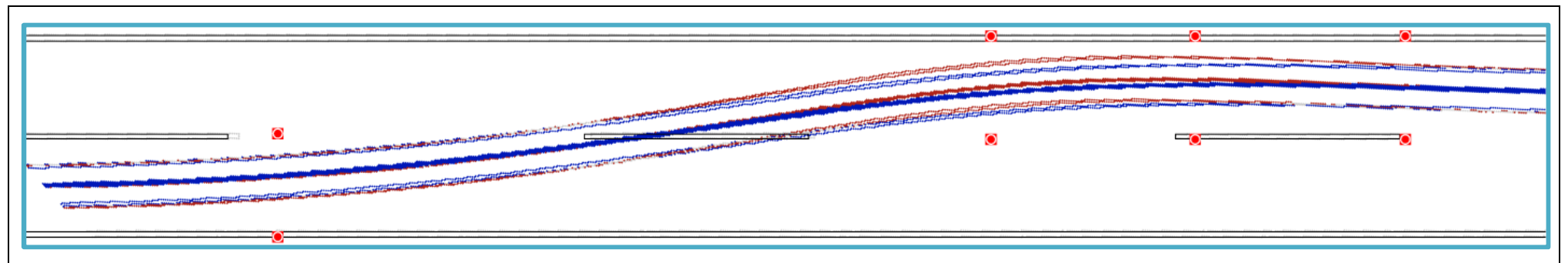
40km/h



区間①～区間③拡大

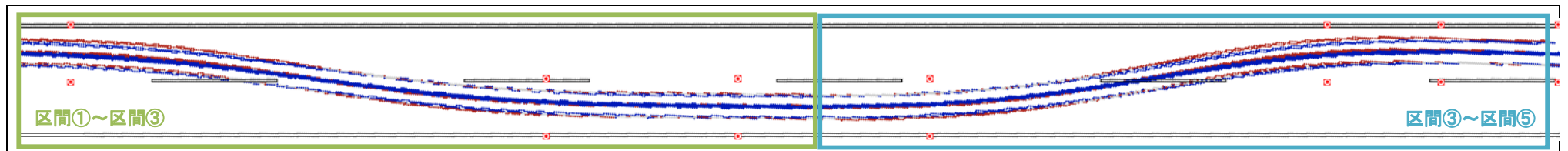


区間③～区間⑤拡大

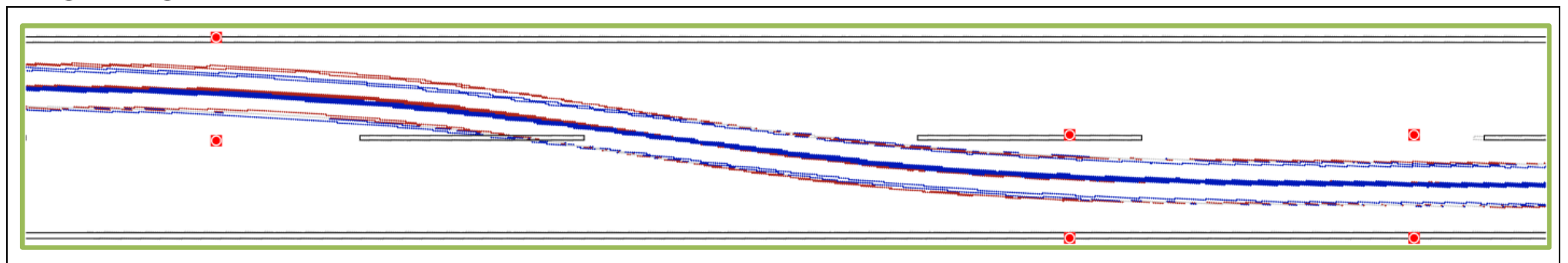


被牽引車 A × 牽引車①

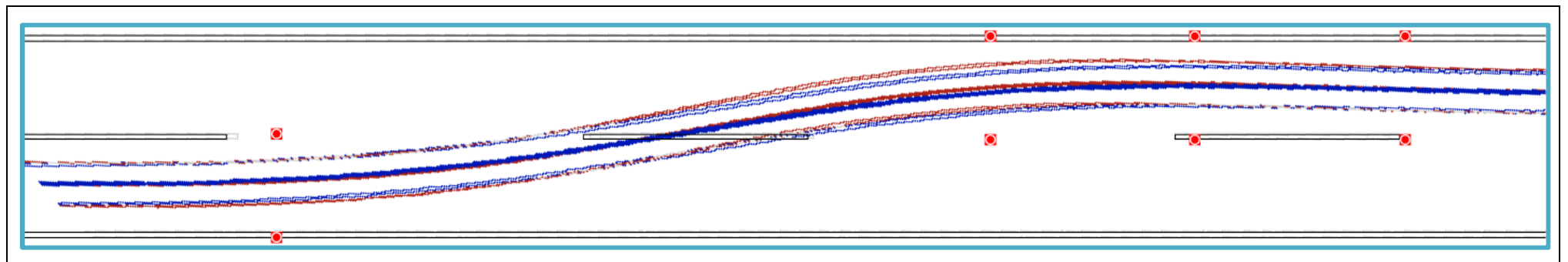
60km/h



区間①～区間③拡大

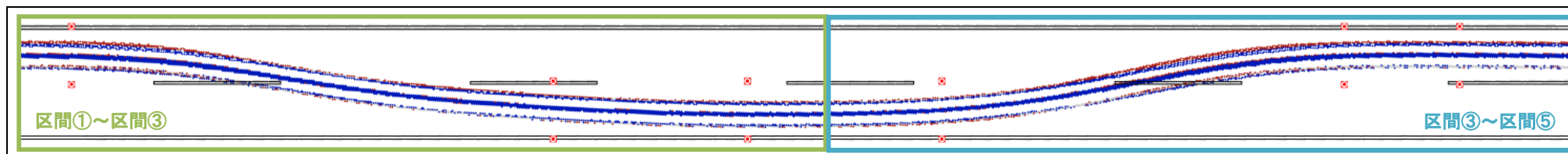


区間③～区間⑤拡大

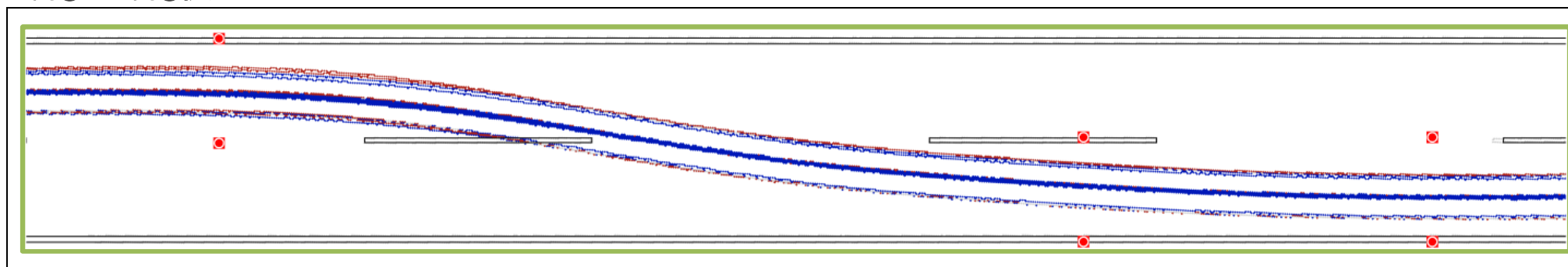


被牽引車 A × 牽引車①

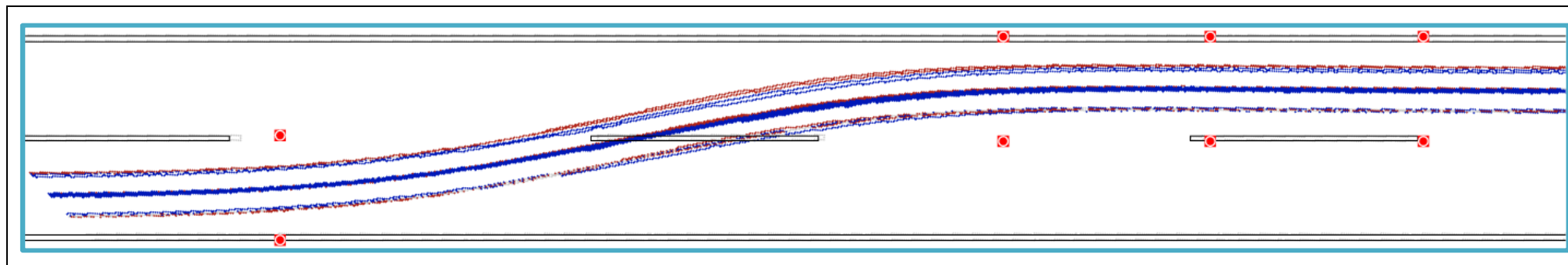
【参考】74km/h



区間①～区間③拡大

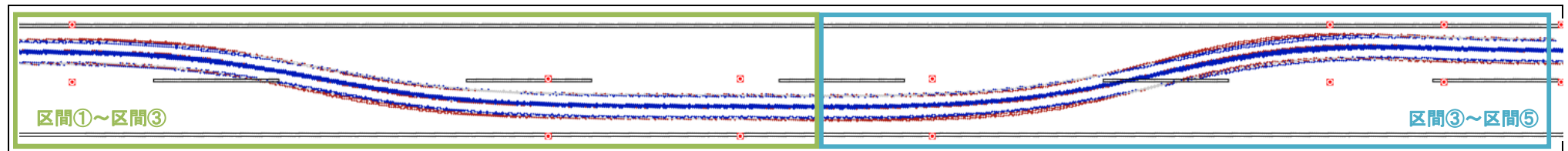


区間③～区間⑤拡大



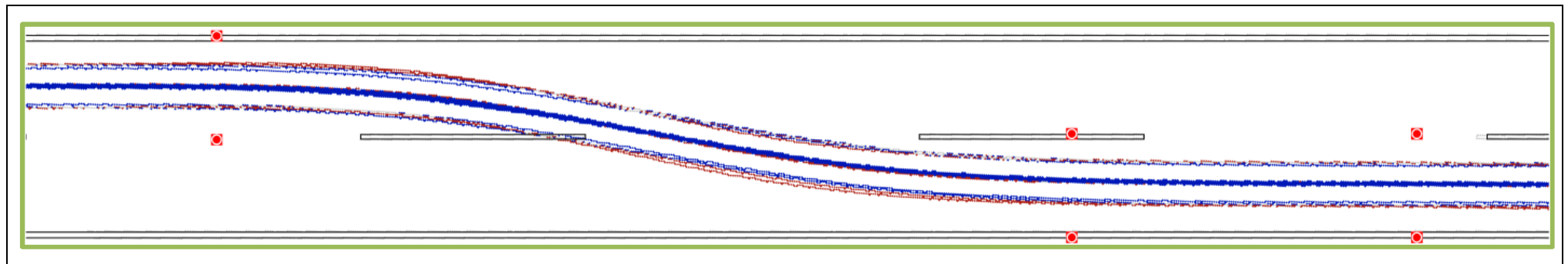
被牽引車 A（ドリー） × 牽引車①

40km/h

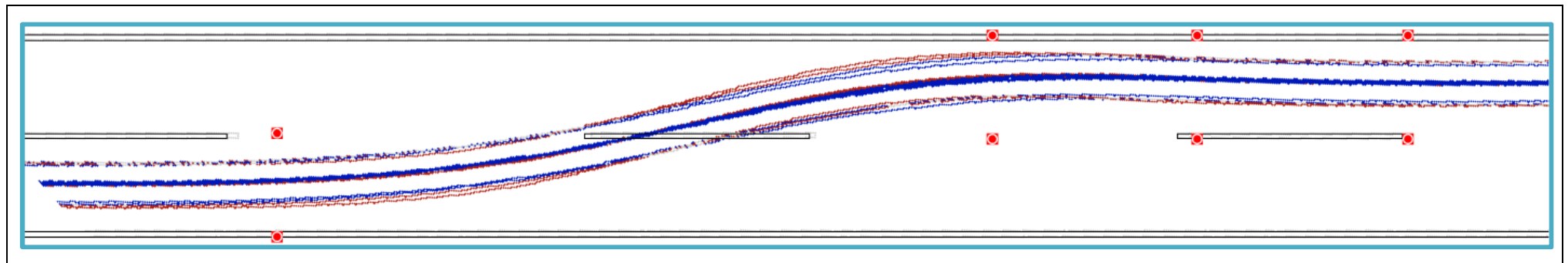


進行方向

区間①～区間③拡大

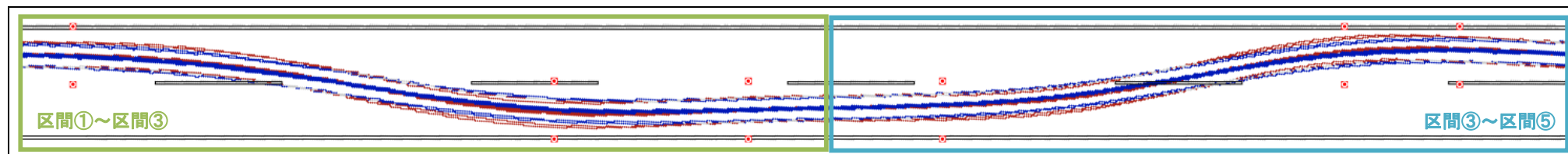


区間③～区間⑤拡大

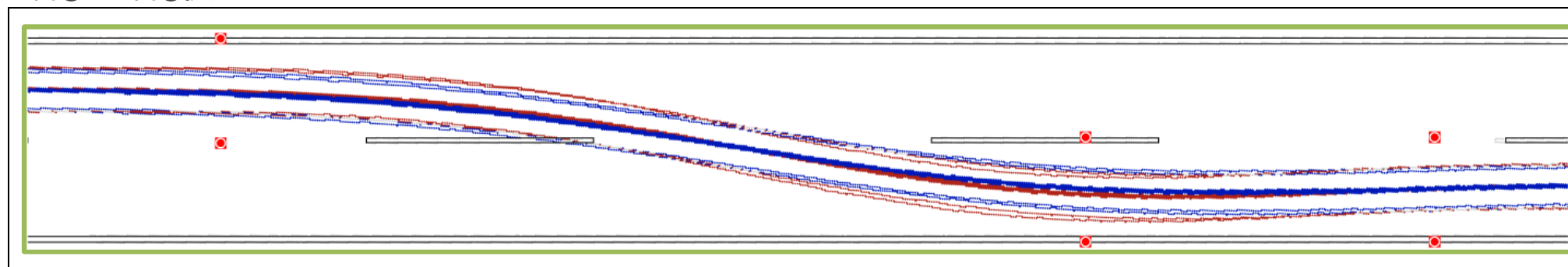


被牽引車 A（ドリー） × 牽引車①

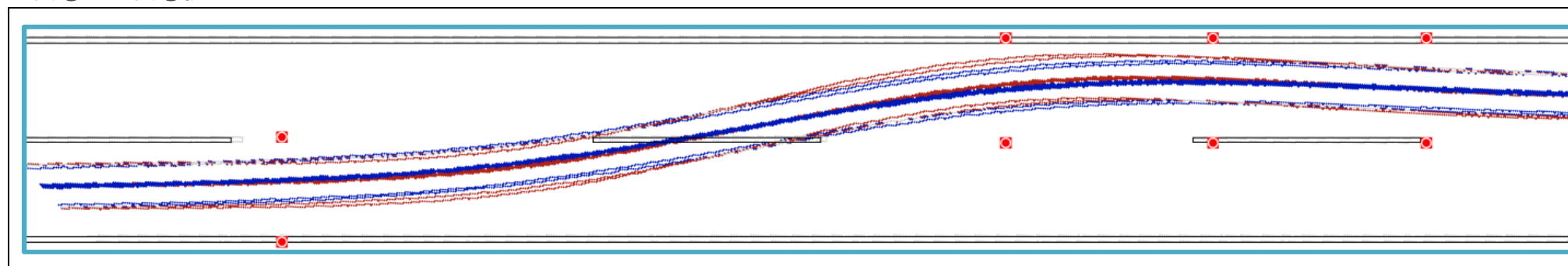
60km/h



区間①～区間③拡大



区間③～区間⑤拡大



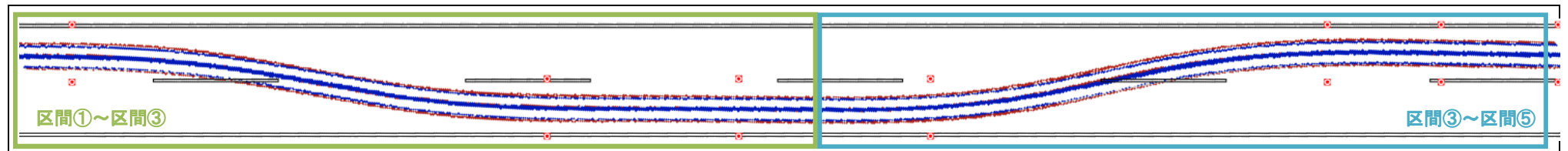
	牽引車区分 1	牽引車区分 2	牽引車区分 3
被牽引車 A	牽引車④	牽引車①	
被牽引車 B	該当なし	牽引車②	牽引車①
被牽引車 C	該当なし	牽引車③	牽引車①
被牽引車 D	該当なし	牽引車④	牽引車②

被牽引車 B × 牽引車②



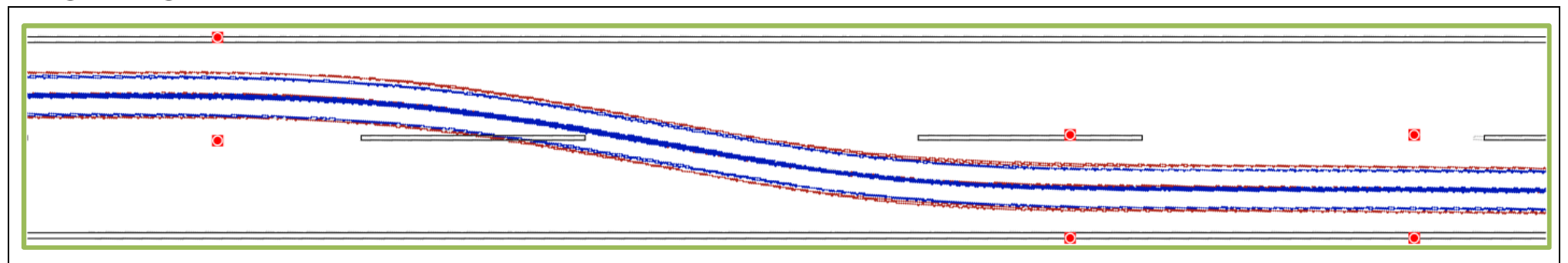
被牽引車 B × 牽引車②

40km/h

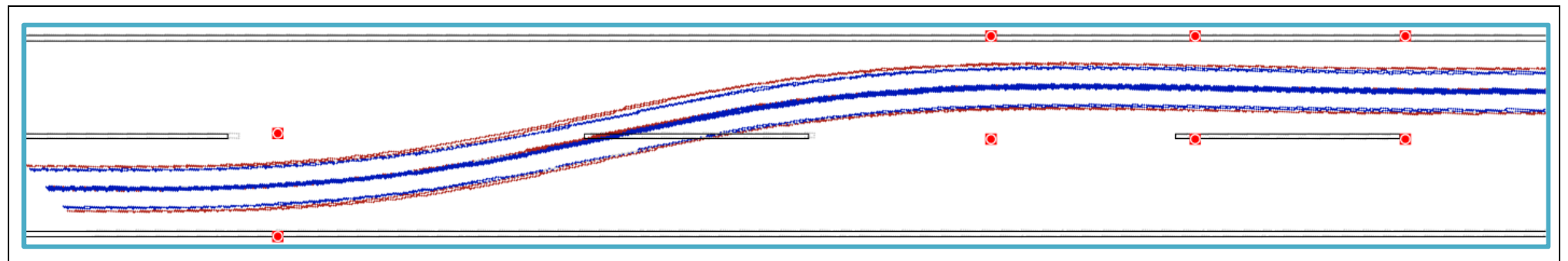


進行方向

区間①～区間③拡大

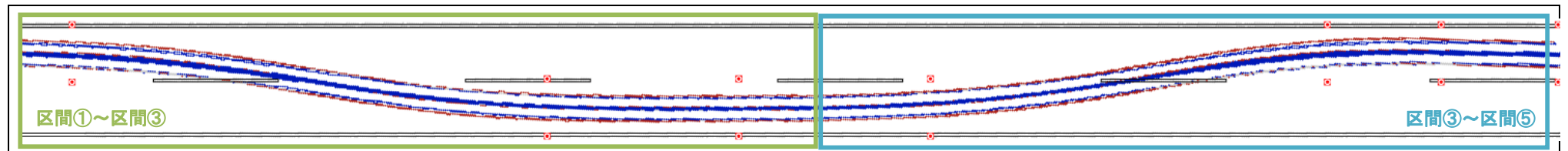


区間③～区間⑤拡大

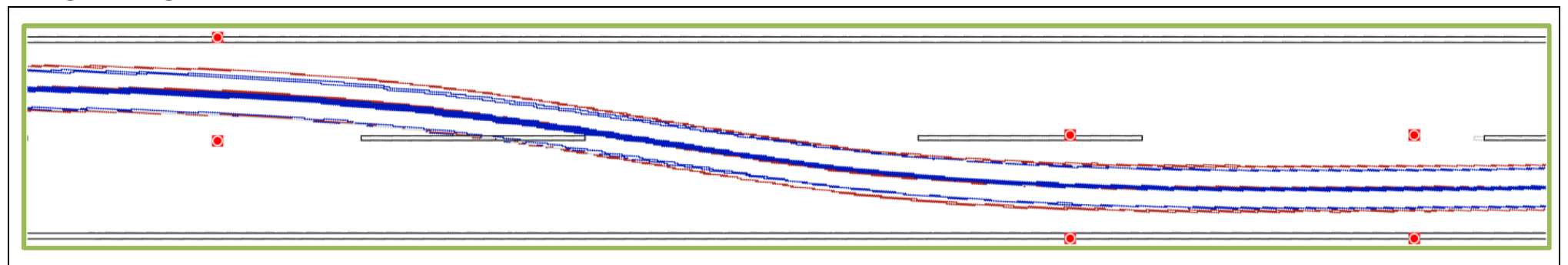


被牽引車B × 牽引車②

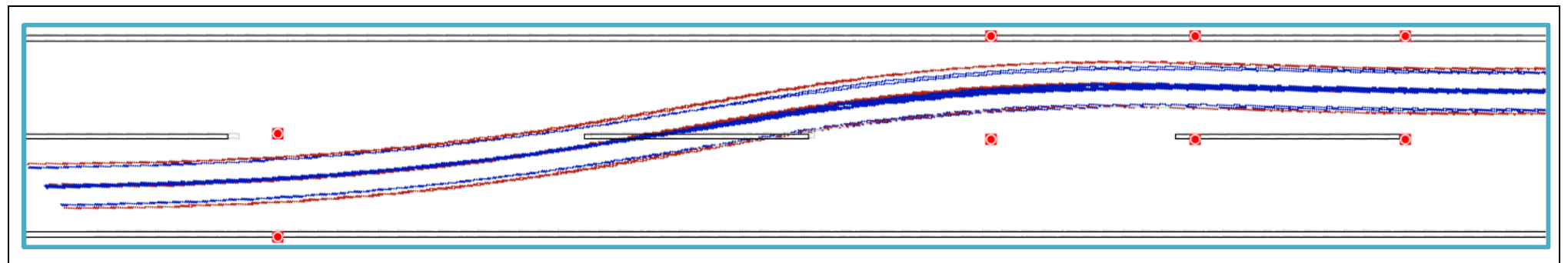
60km/h



区間①～区間③拡大

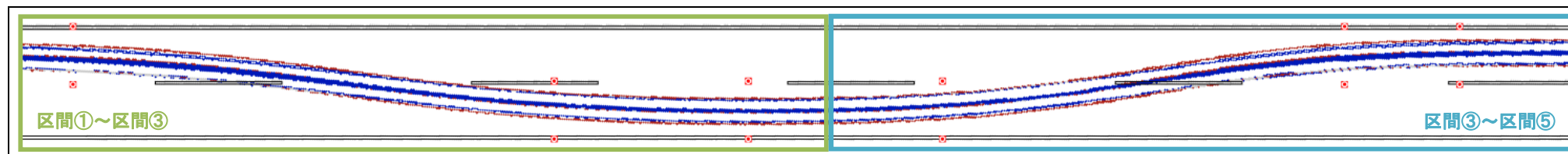


区間③～区間⑤拡大



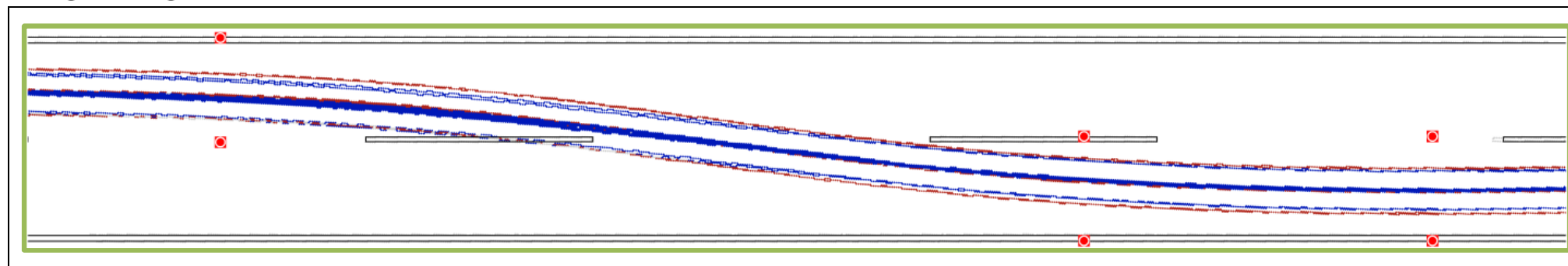
被牽引車B × 牽引車②

【参考】72km/h

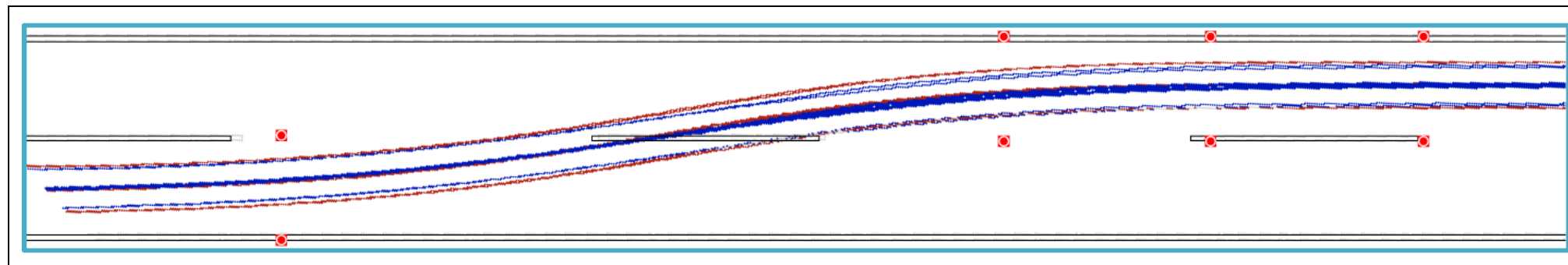


進行方向

区間①～区間③拡大

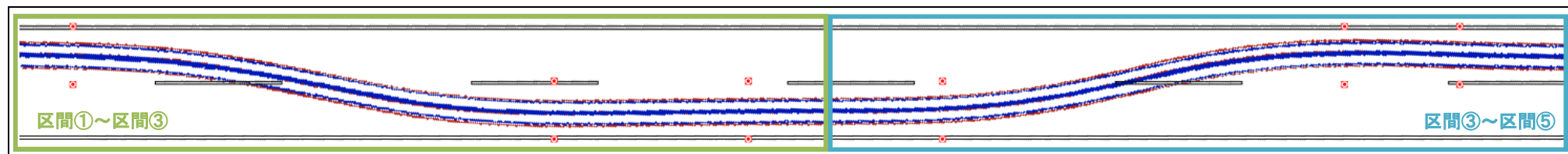


区間③～区間⑤拡大

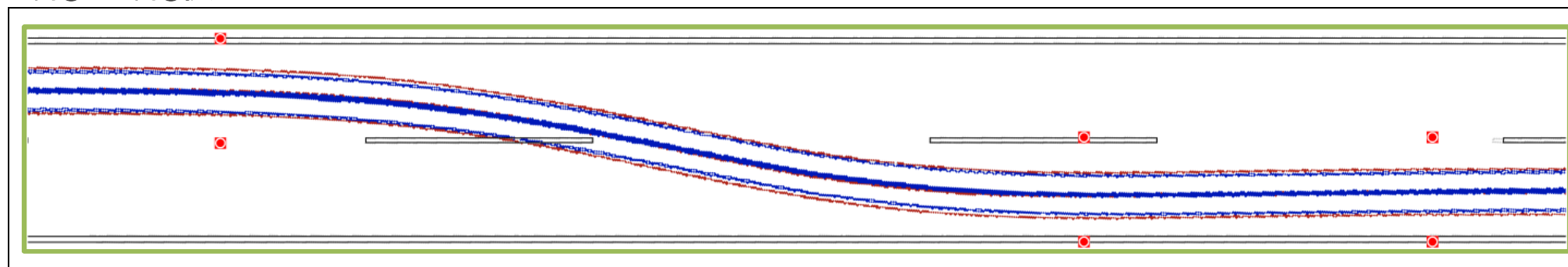


被牽引車B（ドリー）×牽引車②

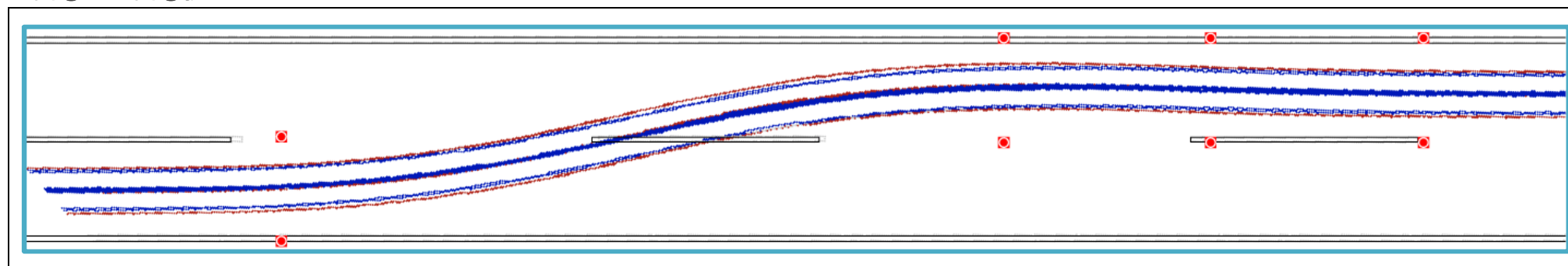
40km/h



区間①～区間③拡大

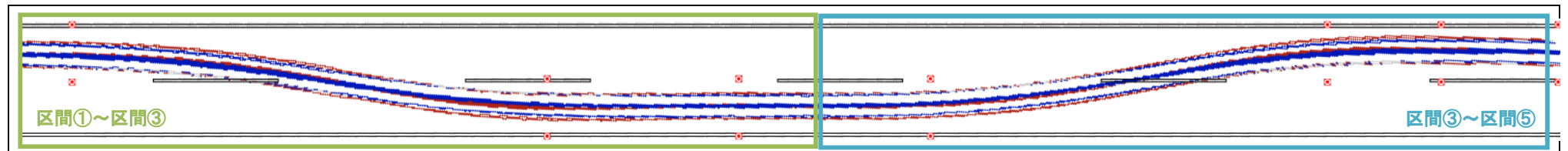


区間③～区間⑤拡大



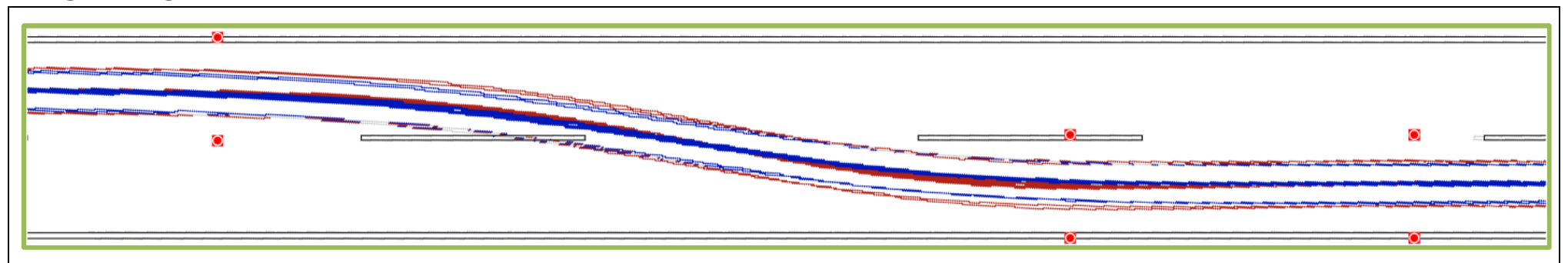
被牽引車B（ドリー）×牽引車②

60km/h

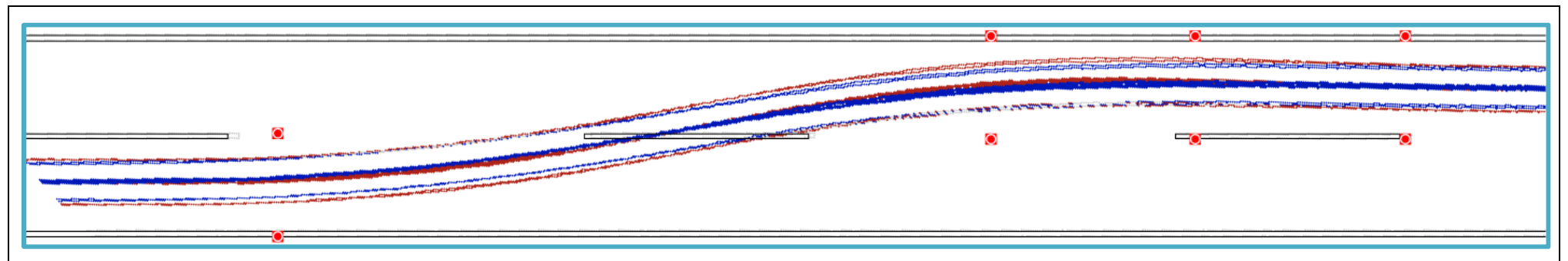


進行方向

区間①～区間③拡大



区間③～区間⑤拡大



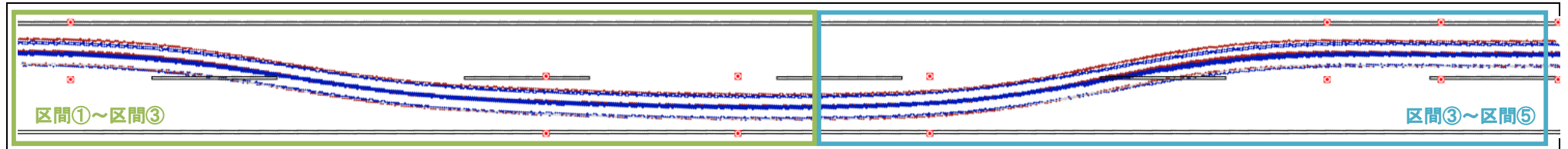
	牽引車区分 1	牽引車区分 2	牽引車区分 3
被牽引車 A	牽引車④	牽引車①	
被牽引車 B	該当なし	牽引車②	牽引車①
被牽引車 C	該当なし	牽引車③	牽引車①
被牽引車 D	該当なし	牽引車④	牽引車②

被牽引車 B × 牽引車①



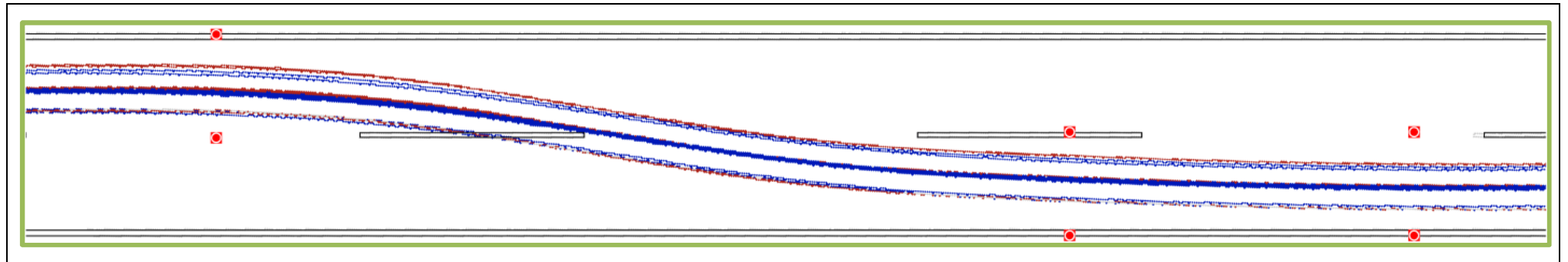
被牽引車 B × 牽引車①

40km/h

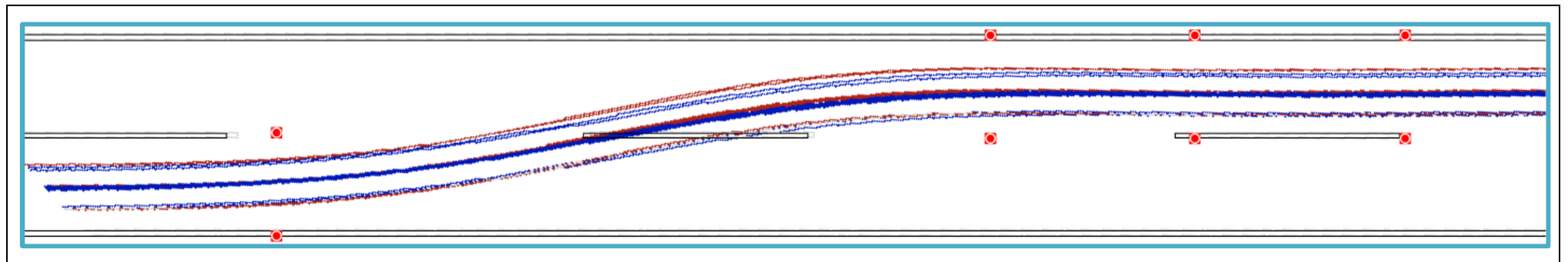


進行方向

区間①～区間③拡大

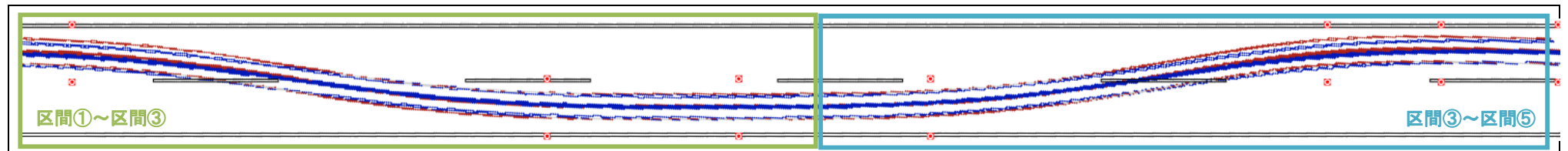


区間③～区間⑤拡大

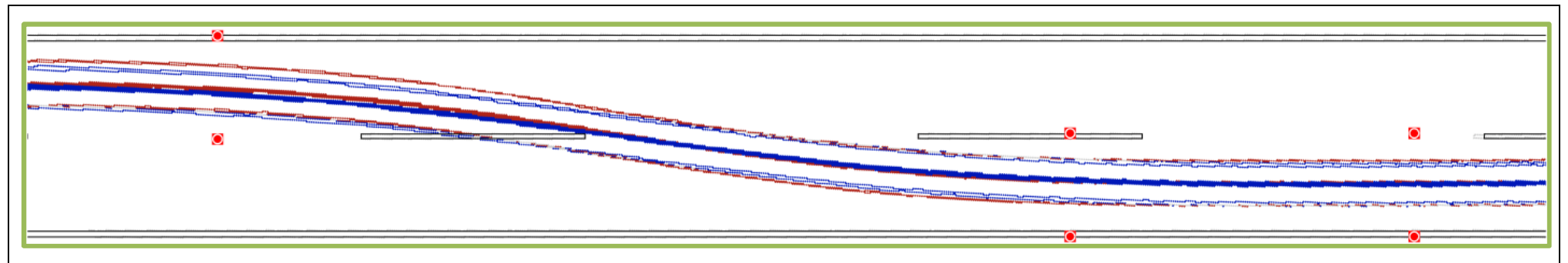


被牽引車B × 牽引車①

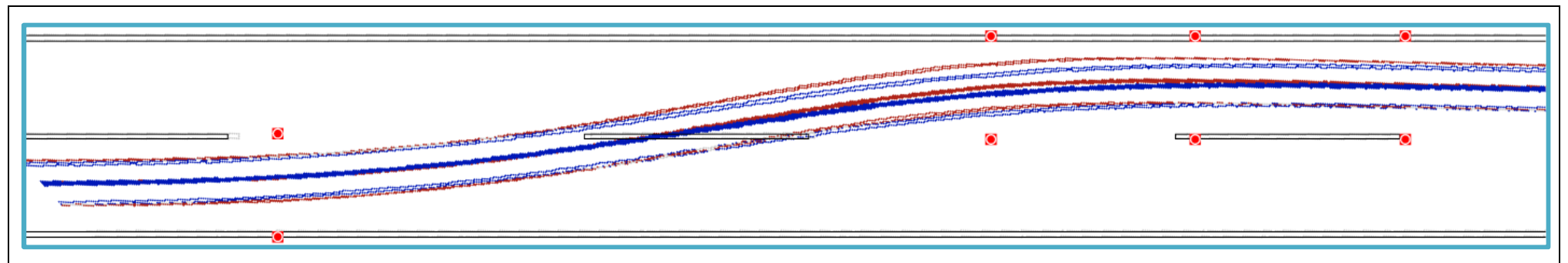
60km/h



区間①～区間③拡大

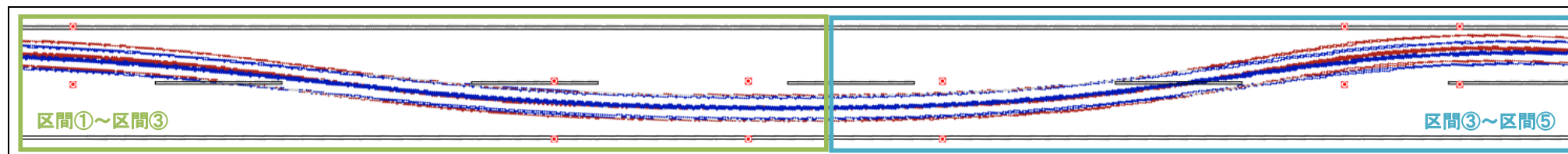


区間③～区間⑤拡大

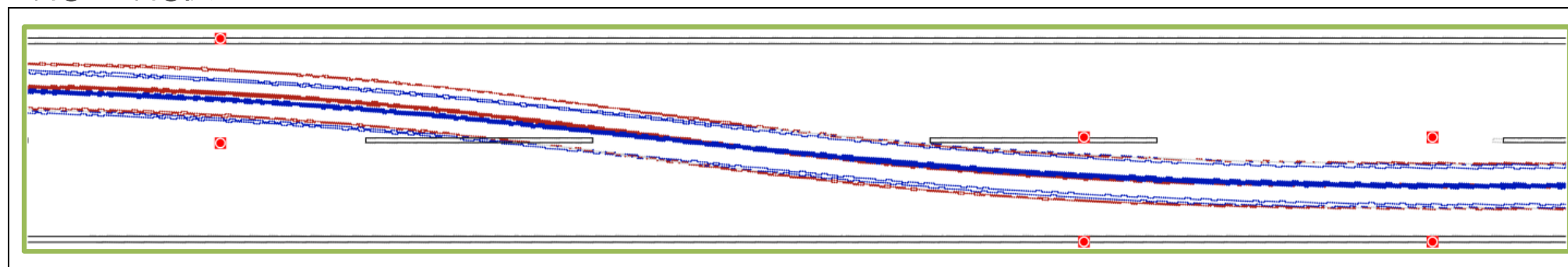


被牽引車B × 牽引車①

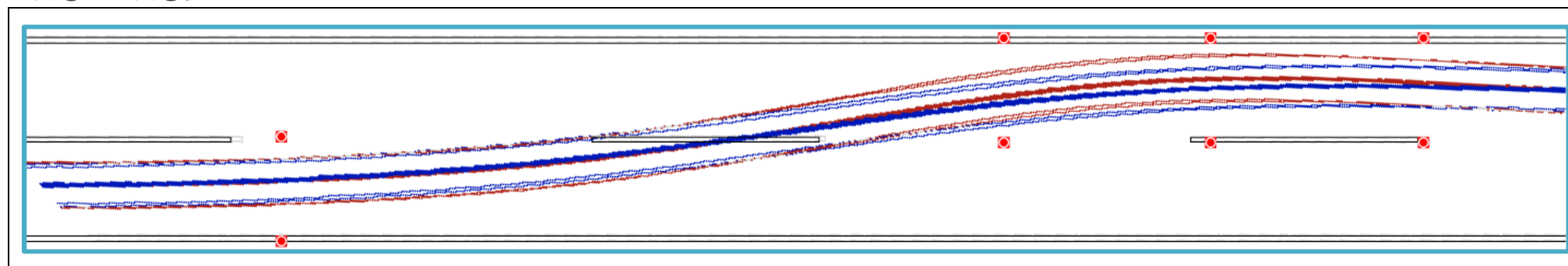
【参考】74km/h



区間①～区間③拡大

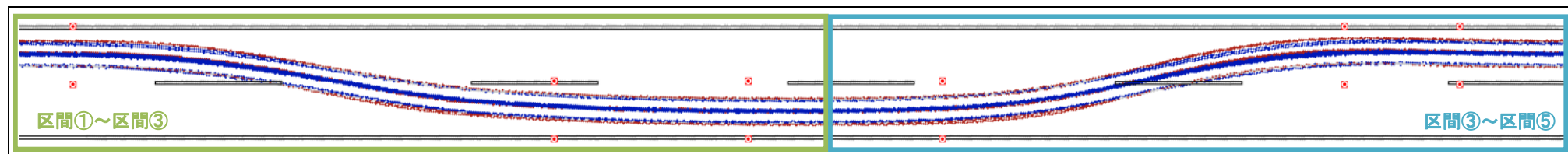


区間③～区間⑤拡大

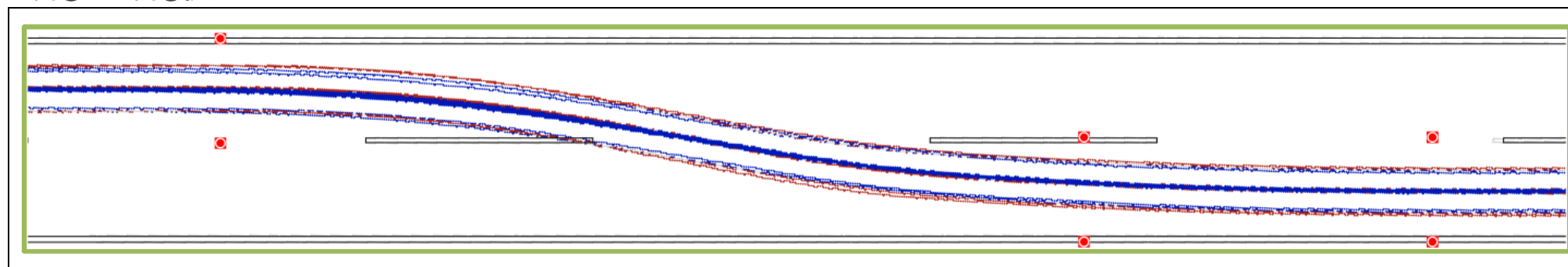


被牽引車B（ドリー）×牽引車①

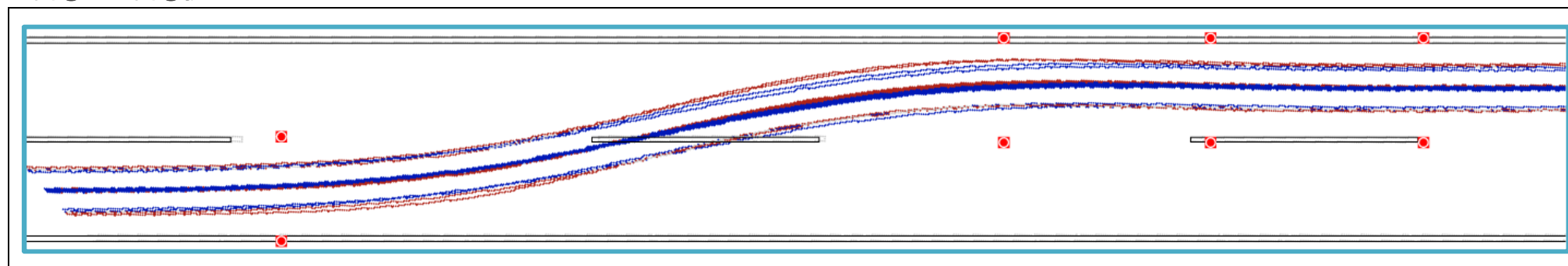
40km/h



区間①～区間③拡大

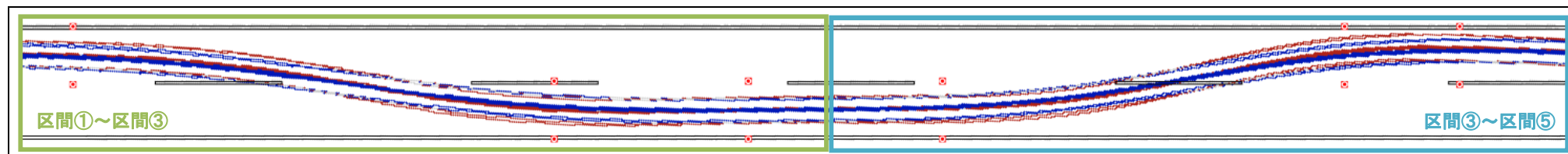


区間③～区間⑤拡大



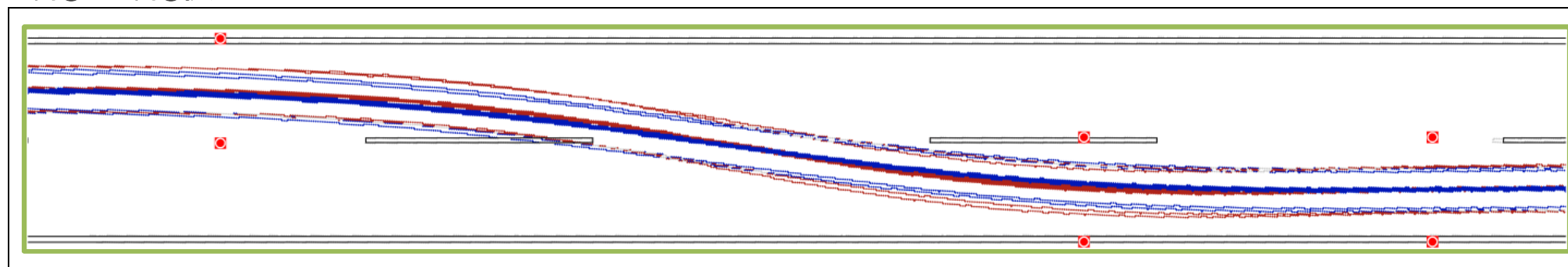
被牽引車B（ドリー）×牽引車①

60km/h

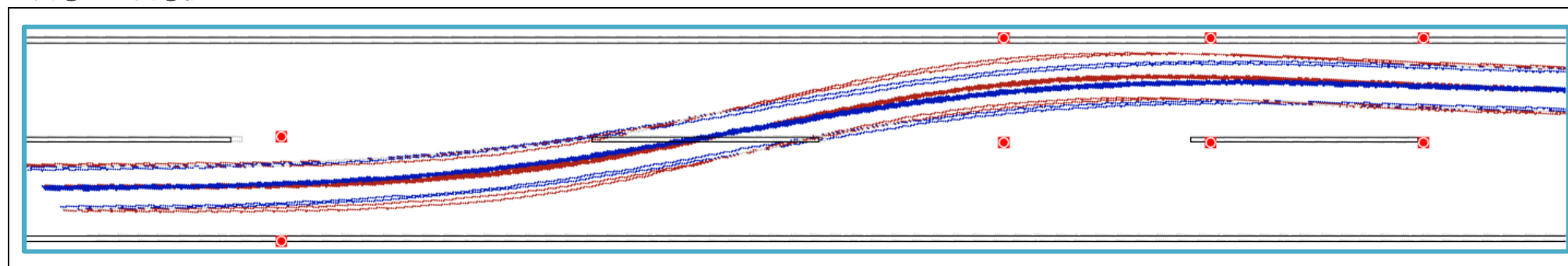


進行方向

区間①～区間③拡大



区間③～区間⑤拡大



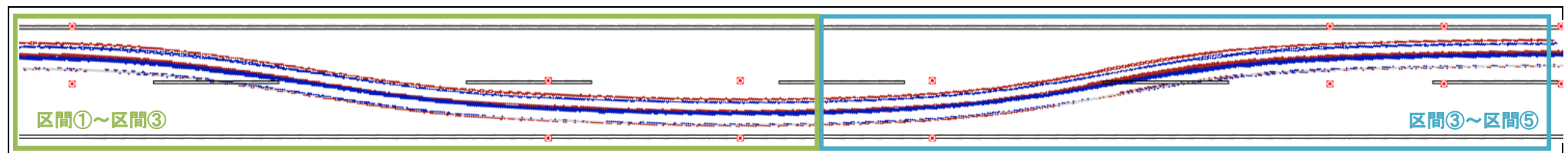
	牽引車区分 1	牽引車区分 2	牽引車区分 3
被牽引車 A	牽引車④	牽引車①	
被牽引車 B	該当なし	牽引車②	牽引車①
被牽引車 C	該当なし	牽引車③	牽引車①
被牽引車 D	該当なし	牽引車④	牽引車②

被牽引車 C × 牽引車③

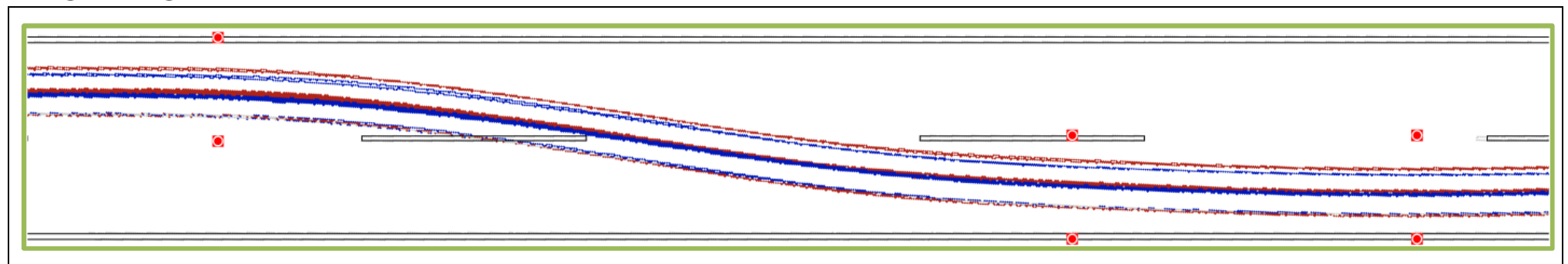


被牽引車 C × 牽引車③

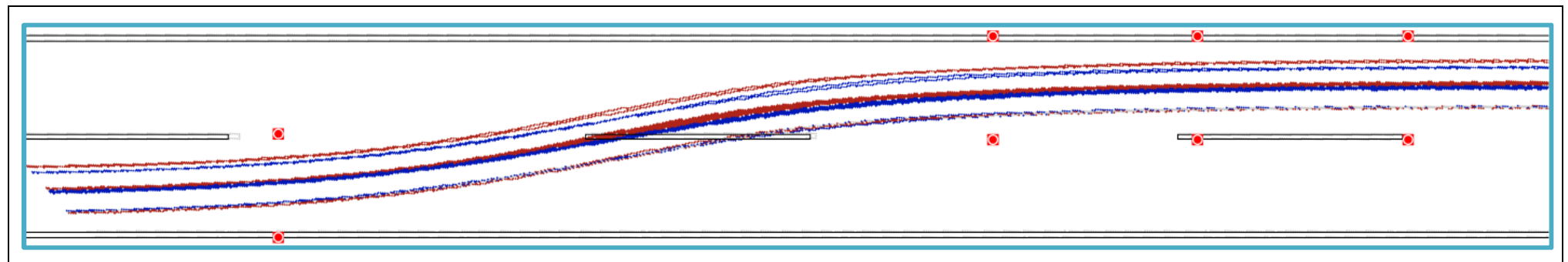
40km/h



区間①～区間③拡大

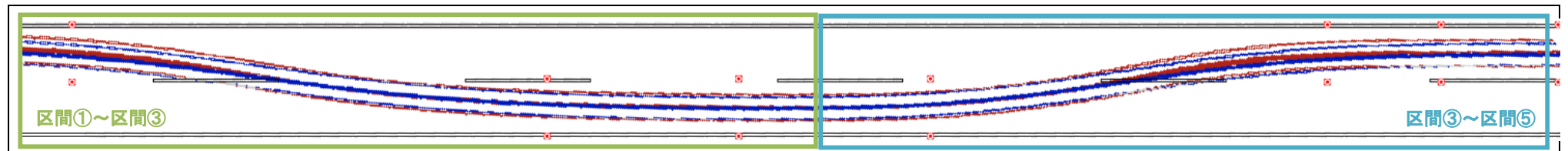


区間③～区間⑤拡大



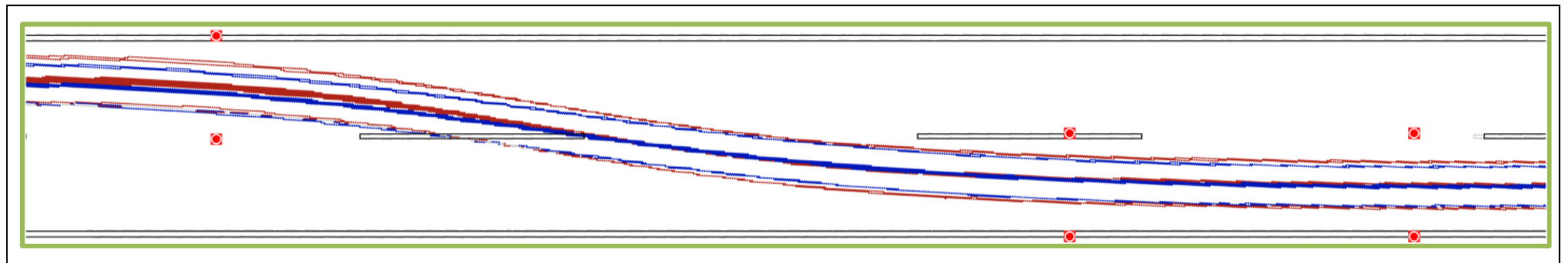
被牽引車 C × 牽引車③

60km/h

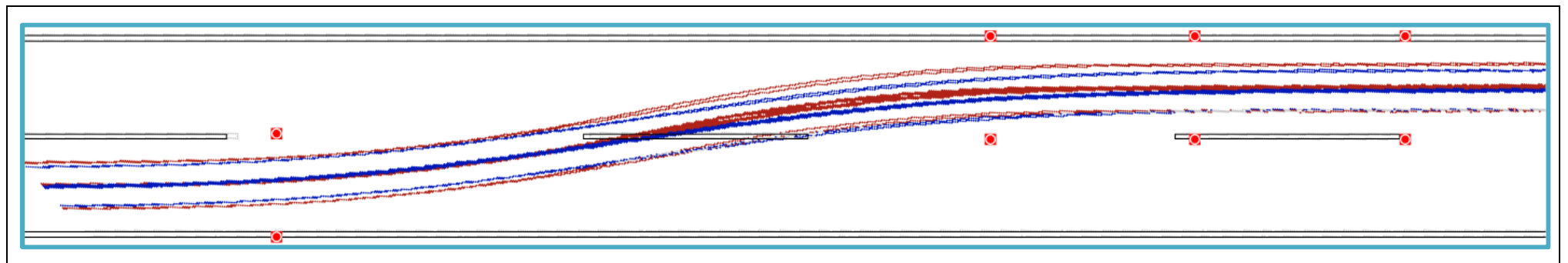


進行方向

区間①～区間③拡大

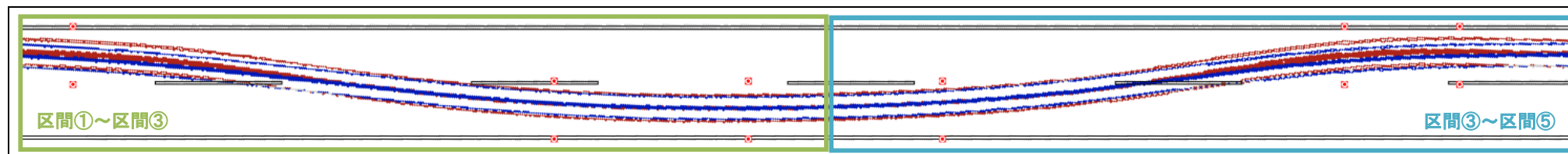


区間③～区間⑤拡大

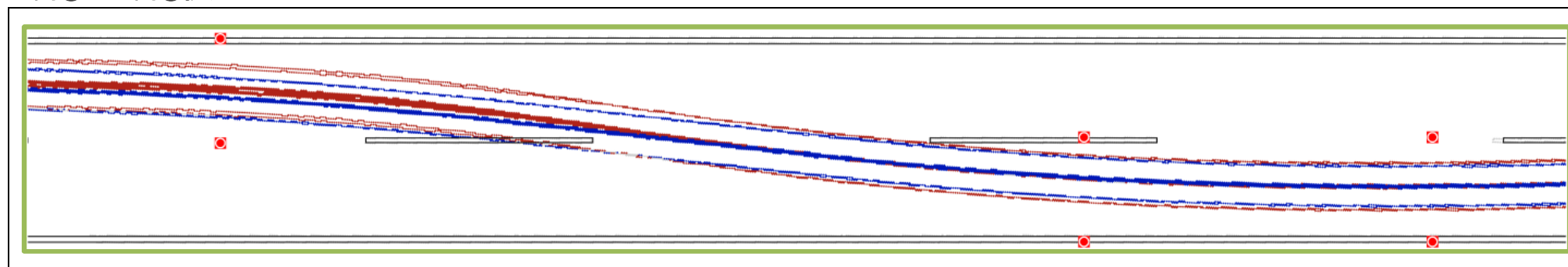


被牽引車 C × 牽引車③

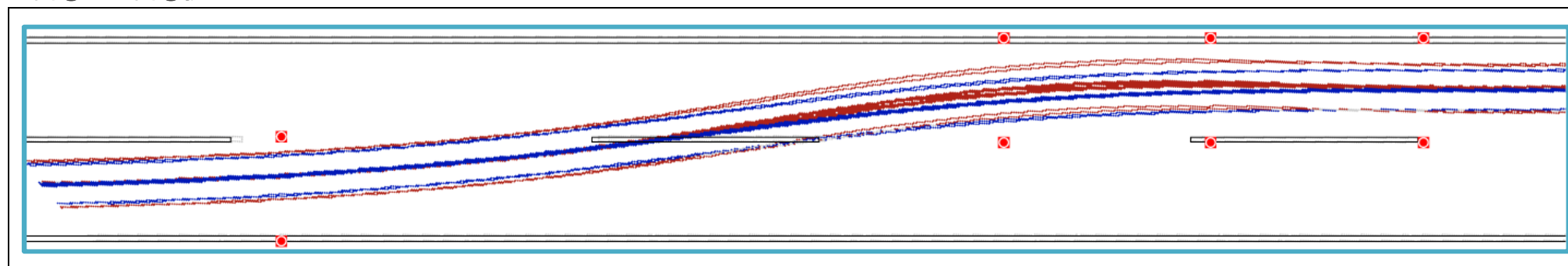
【参考】 75km/h



区間①～区間③拡大



区間③～区間⑤拡大



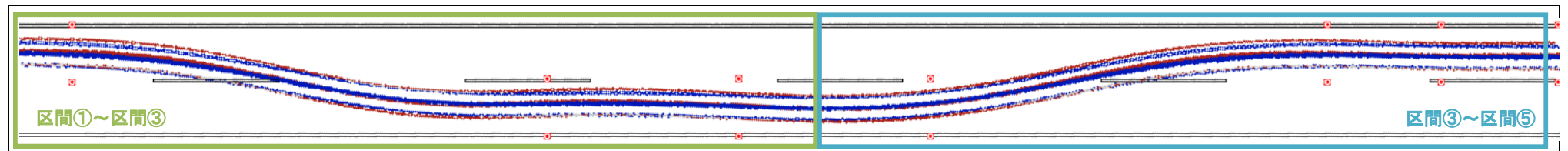
	牽引車区分 1	牽引車区分 2	牽引車区分 3
被牽引車 A	牽引車④	牽引車①	
被牽引車 B	該当なし	牽引車②	牽引車①
被牽引車 C	該当なし	牽引車③	牽引車①
被牽引車 D	該当なし	牽引車④	牽引車②

被牽引車 C × 牽引車①

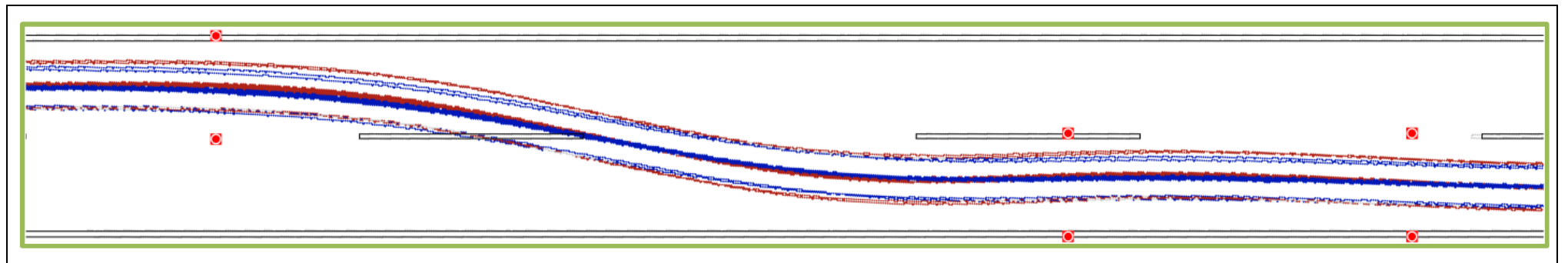


被牽引車 C × 牽引車①

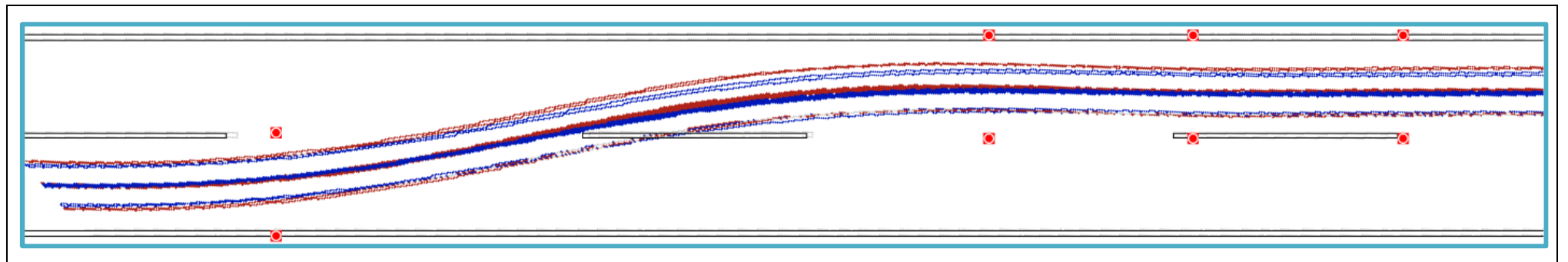
40km/h



区間①～区間③拡大

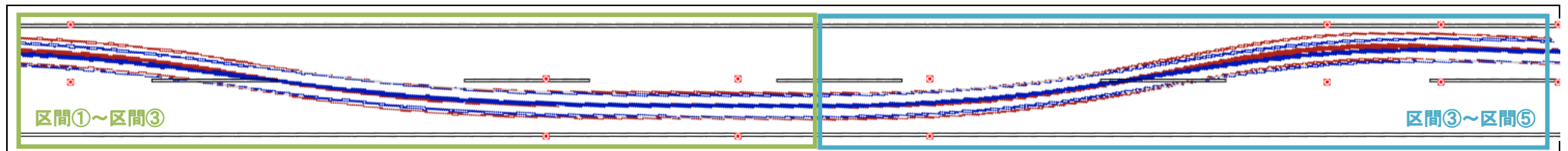


区間③～区間⑤拡大

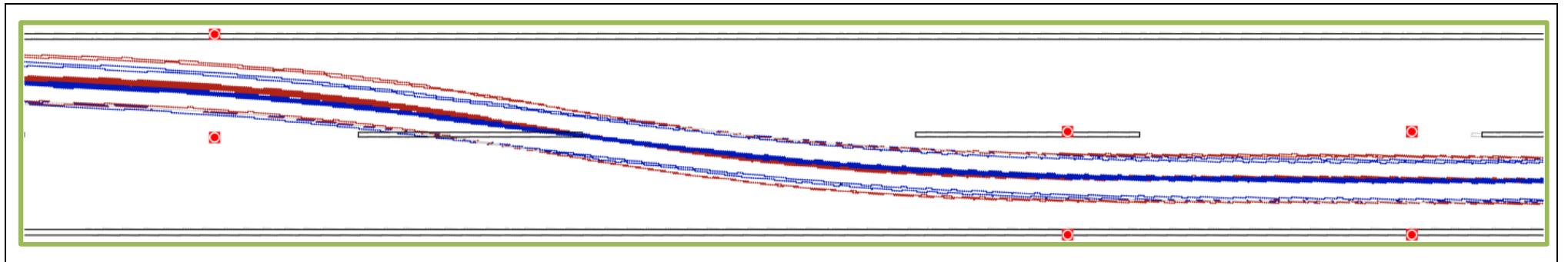


被牽引車 C × 牽引車①

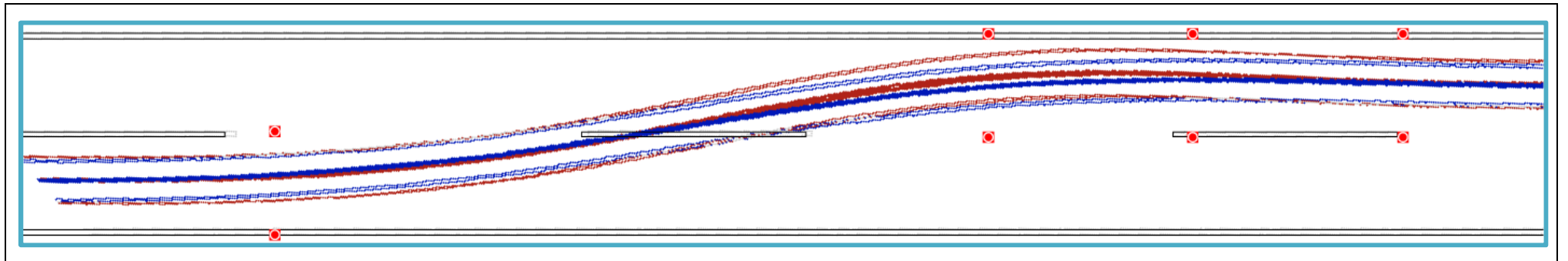
60km/h



区間①～区間③拡大

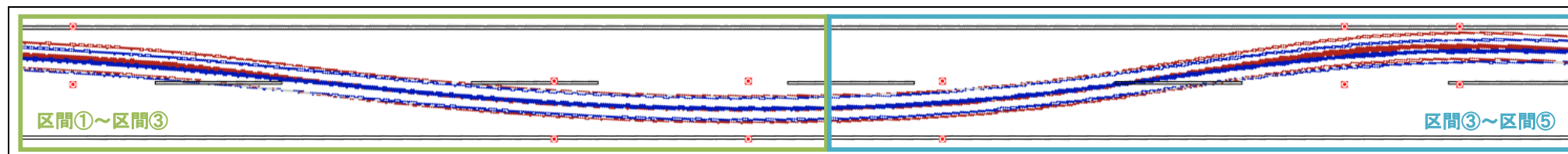


区間③～区間⑤拡大



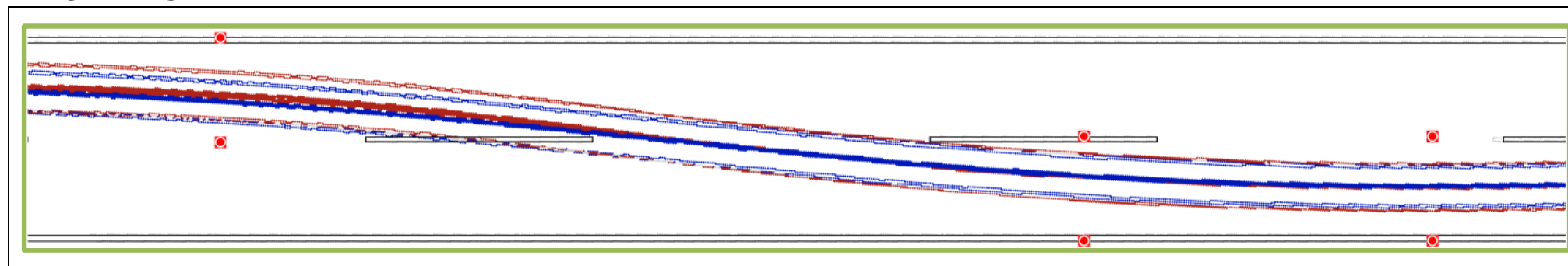
被牽引車 C × 牽引車①

【参考】 72km/h

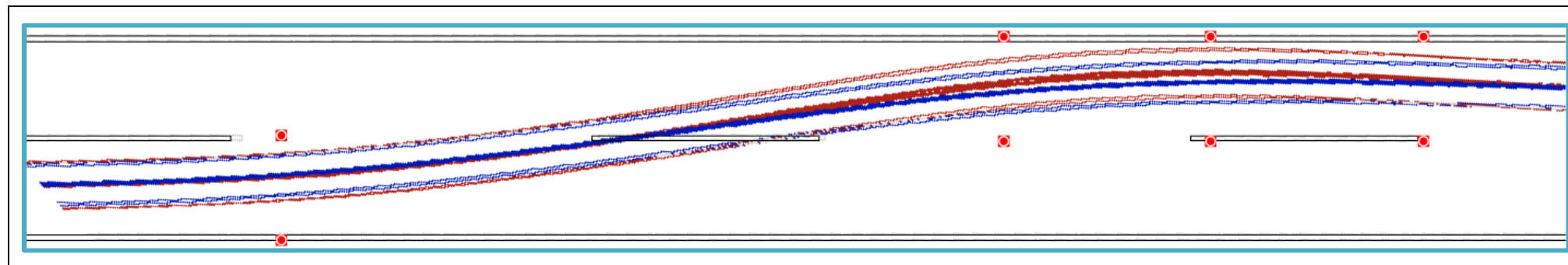


進行方向

区間①～区間③拡大



区間③～区間⑤拡大



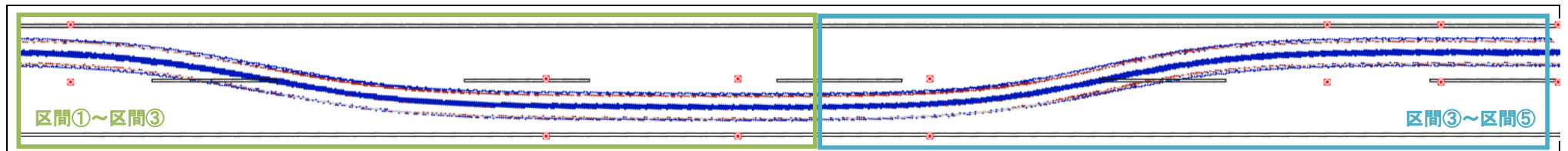
	牽引車区分 1	牽引車区分 2	牽引車区分 3
被牽引車 A	牽引車④	牽引車①	
被牽引車 B	該当なし	牽引車②	牽引車①
被牽引車 C	該当なし	牽引車③	牽引車①
被牽引車 D	該当なし	牽引車④	牽引車②

被牽引車 D × 牽引車④



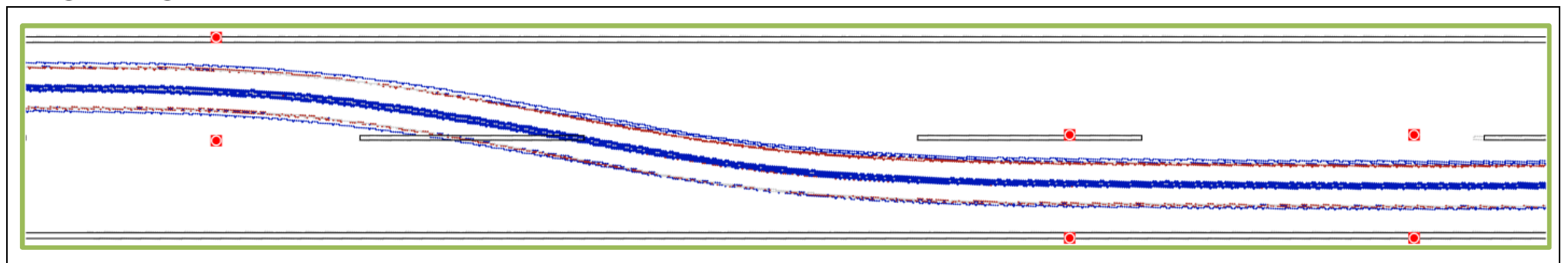
被牽引車 D × 牽引車④

40km/h

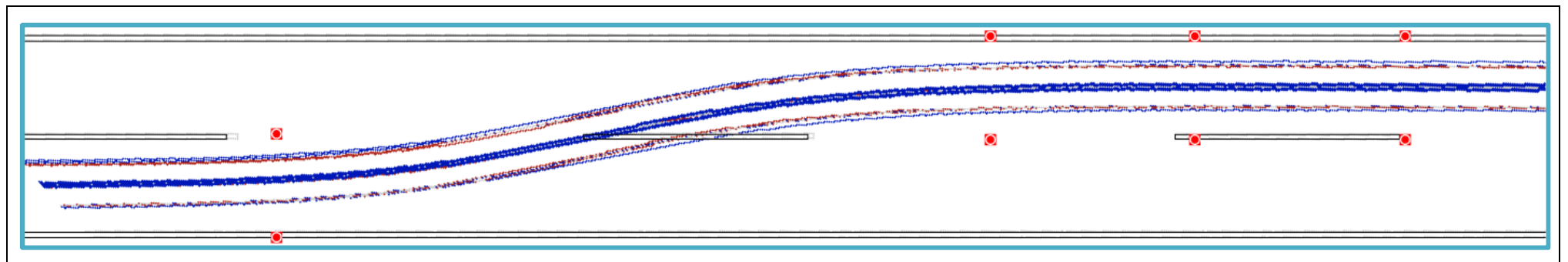


進行方向

区間①～区間③拡大

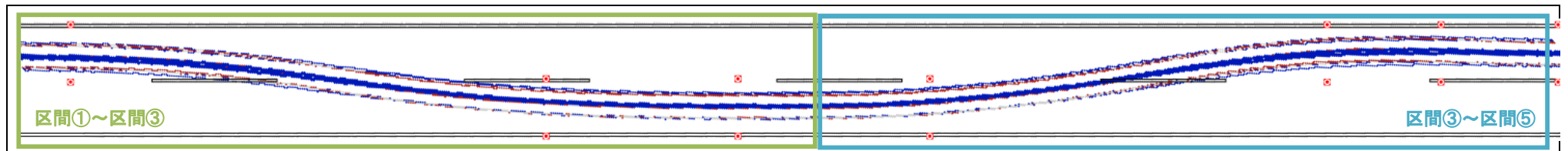


区間③～区間⑤拡大



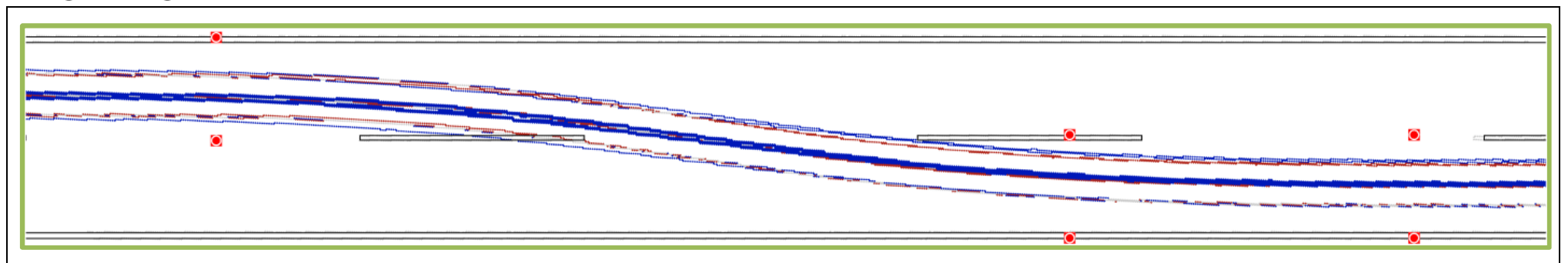
被牽引車 D × 牽引車④

60km/h

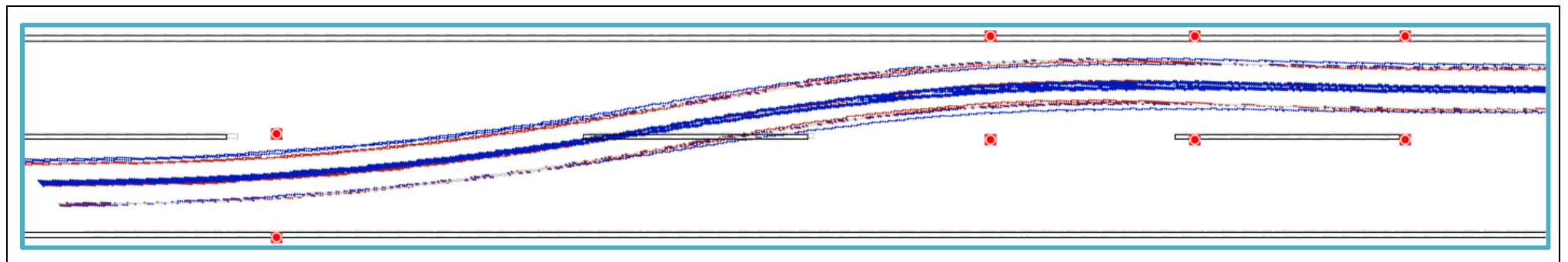


進行方向

区間①～区間③拡大



区間③～区間⑤拡大



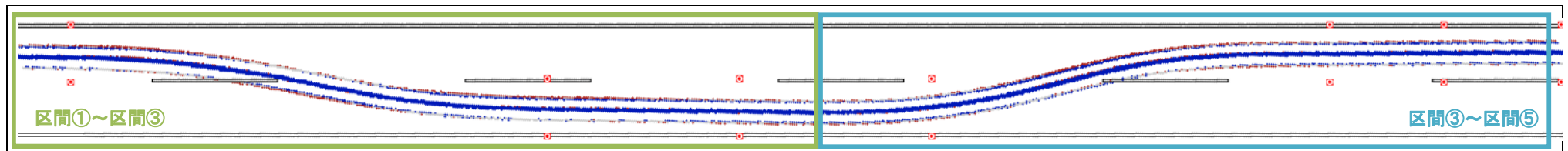
	牽引車区分 1	牽引車区分 2	牽引車区分 3
被牽引車 A	牽引車④	牽引車①	
被牽引車 B	該当なし	牽引車②	牽引車①
被牽引車 C	該当なし	牽引車③	牽引車①
被牽引車 D	該当なし	牽引車④	牽引車②

被牽引車 D × 牽引車②



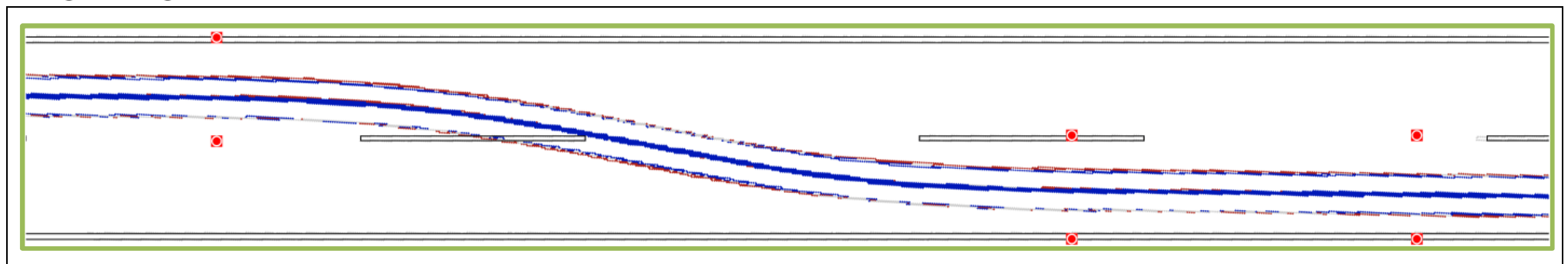
被牽引車 D × 牽引車②

30km/h

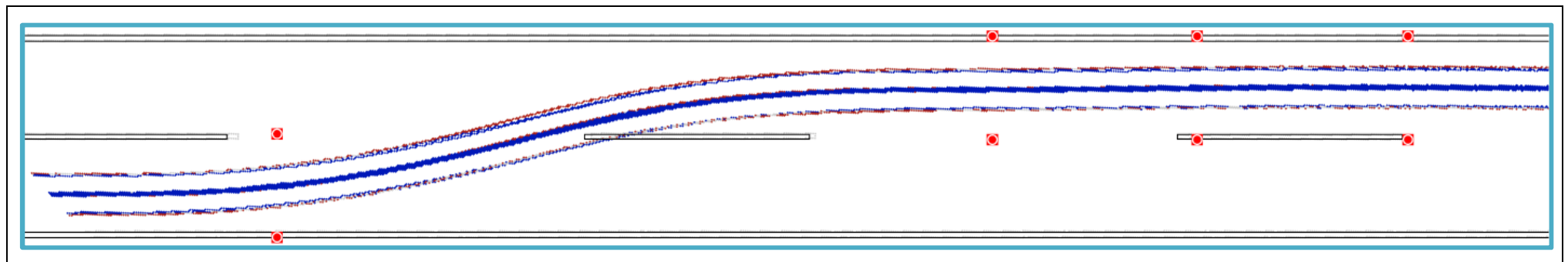


進行方向

区間①～区間③拡大

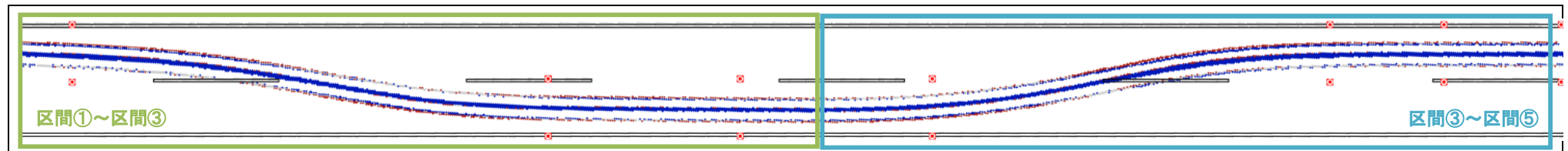


区間③～区間⑤拡大

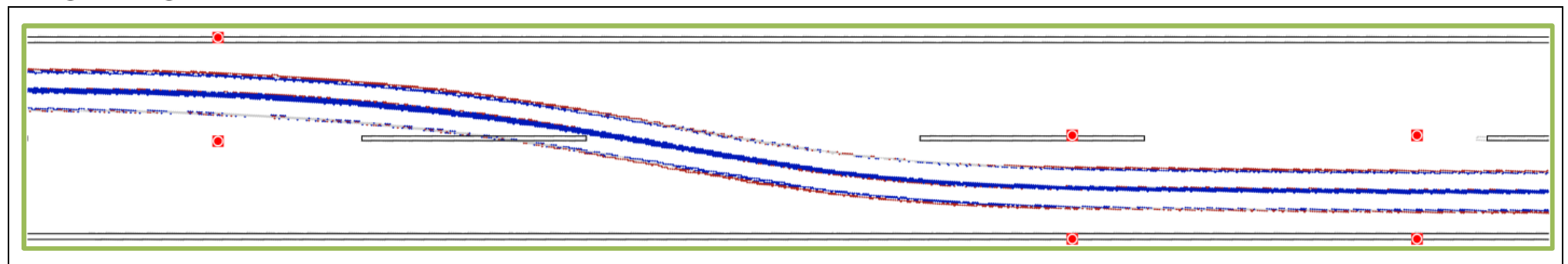


被牽引車 D × 牽引車②

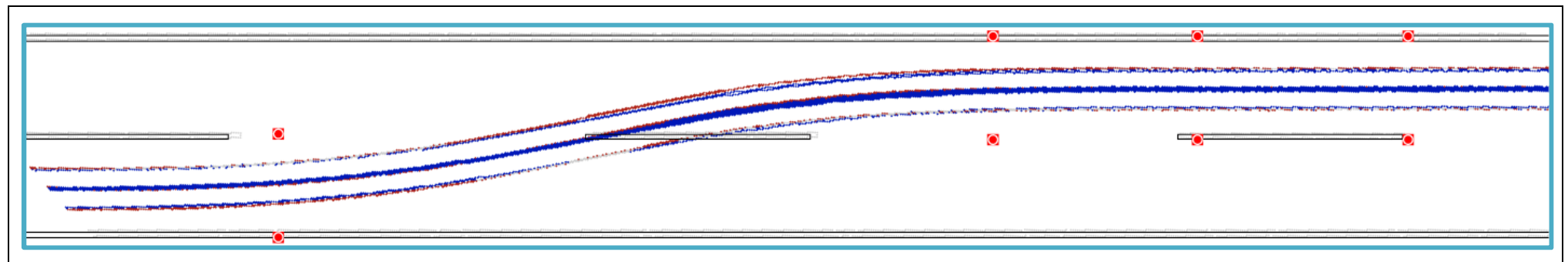
40km/h



区間①～区間③拡大

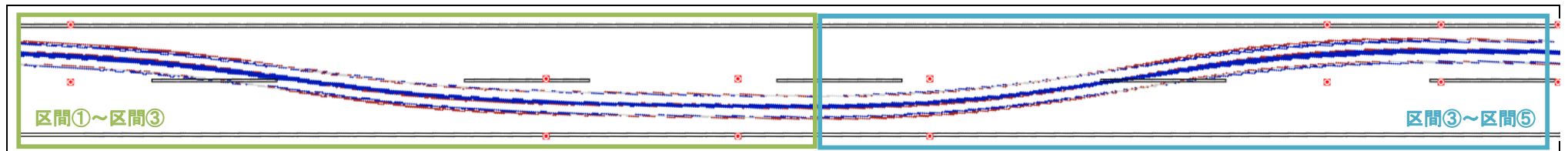


区間③～区間⑤拡大



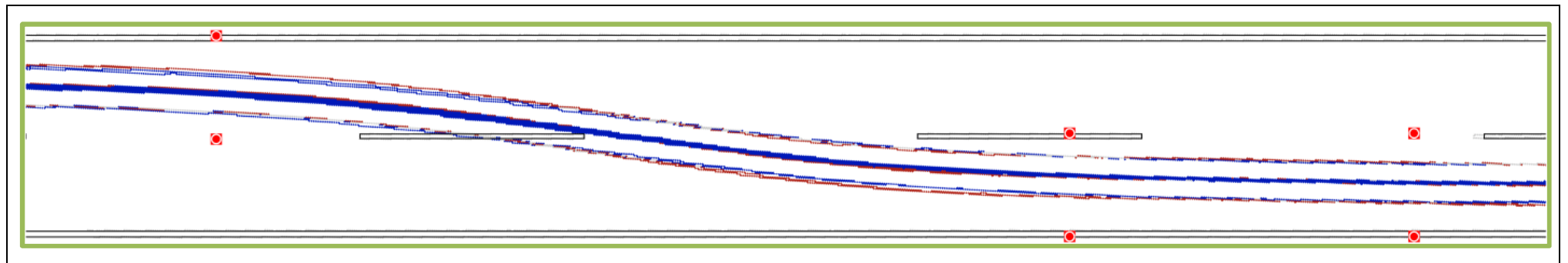
被牽引車 D × 牽引車②

60km/h

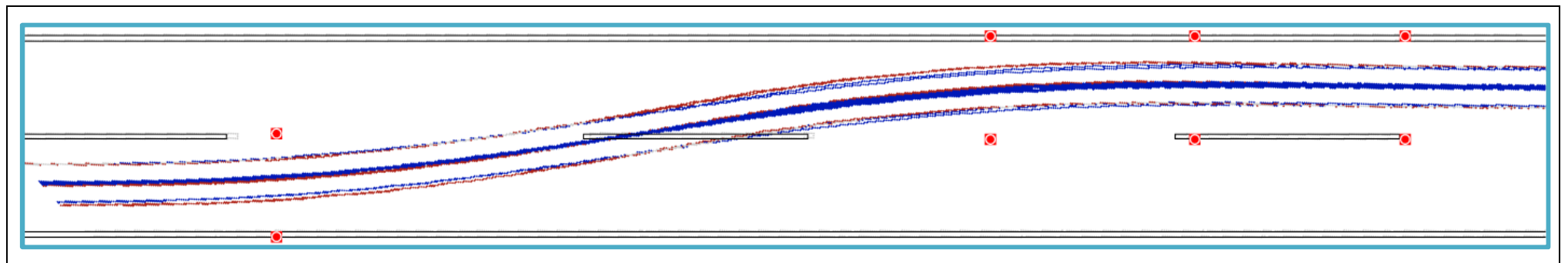


進行方向

区間①～区間③拡大



区間③～区間⑤拡大



全走行パターンの実施結果グラフ

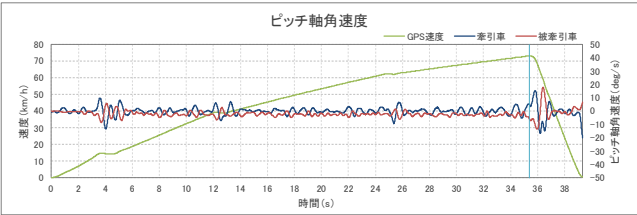
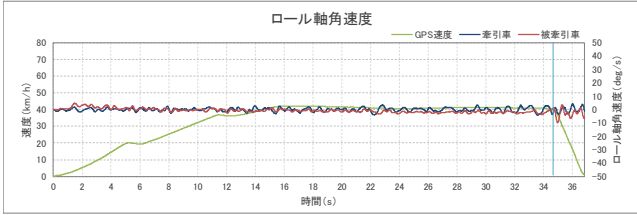
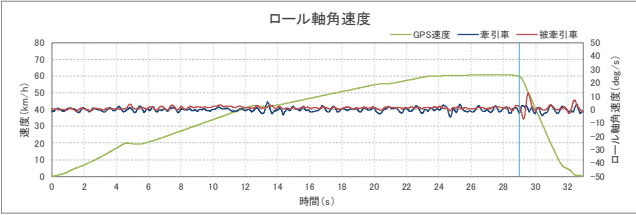
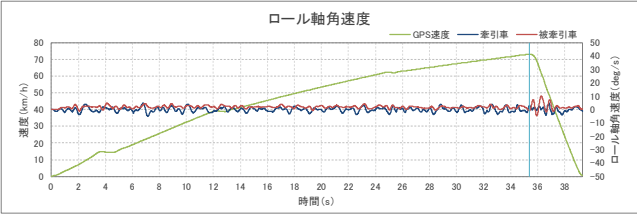
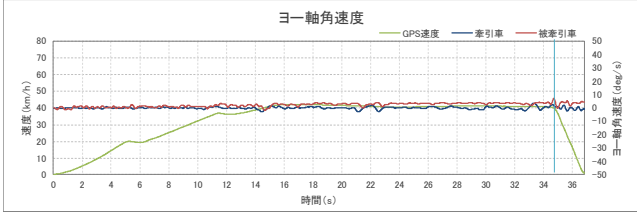
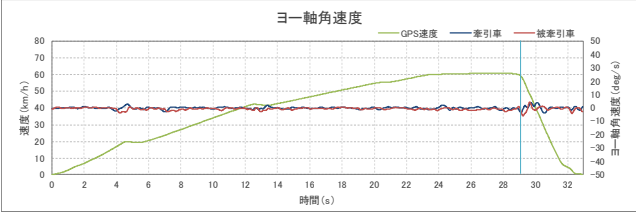
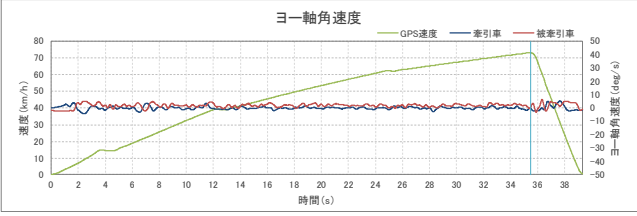
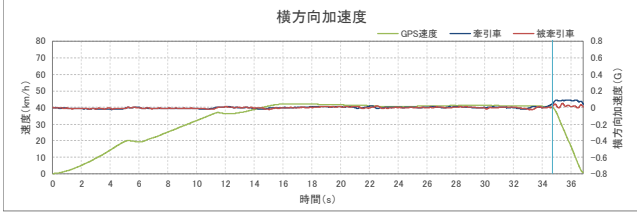
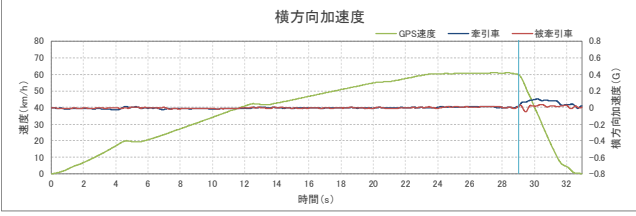
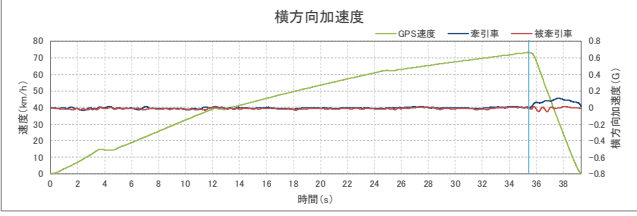
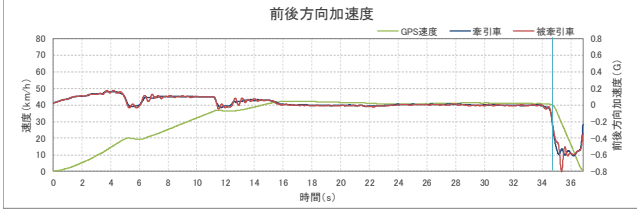
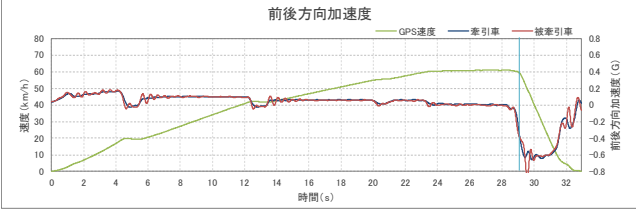
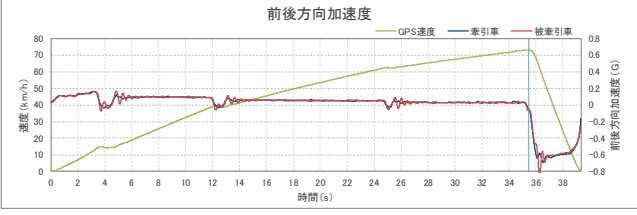
被牽引車 A × 牽引車④	参考資料 3-1 ～ 3-3
被牽引車 A × 牽引車④（ドリー）	参考資料 3-4 ～ 3-6
被牽引車 A × 牽引車①	参考資料 3-7 ～ 3-9
被牽引車 A × 牽引車①（ドリー）	参考資料 3-10 ～ 3-12
被牽引車 B × 牽引車②	参考資料 3-13 ～ 3-15
被牽引車 B × 牽引車②（ドリー）	参考資料 3-16 ～ 3-18
被牽引車 B × 牽引車①	参考資料 3-19 ～ 3-21
被牽引車 B × 牽引車①（ドリー）	参考資料 3-22 ～ 3-24
被牽引車 C × 牽引車③	参考資料 3-25 ～ 3-27
被牽引車 C × 牽引車①	参考資料 3-28 ～ 3-30
被牽引車 D × 牽引車④	参考資料 3-31 ～ 3-33
被牽引車 D × 牽引車②	参考資料 3-34 ～ 3-37

※表中注記

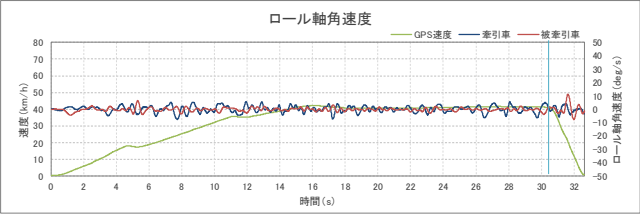
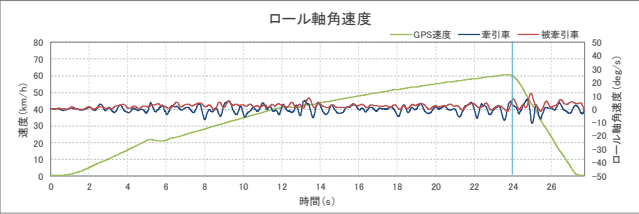
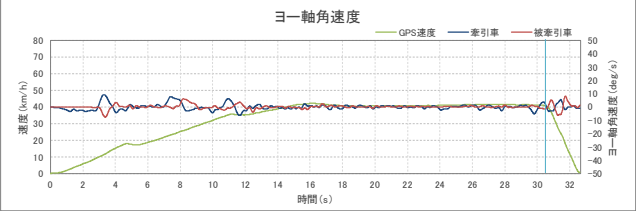
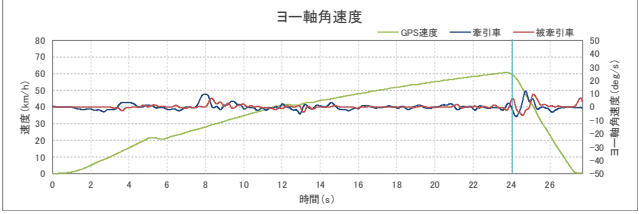
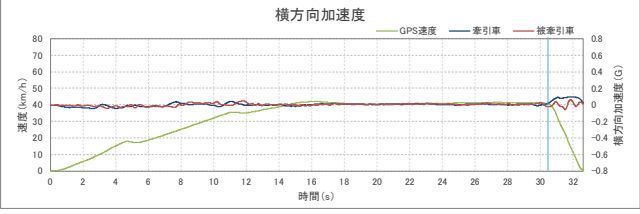
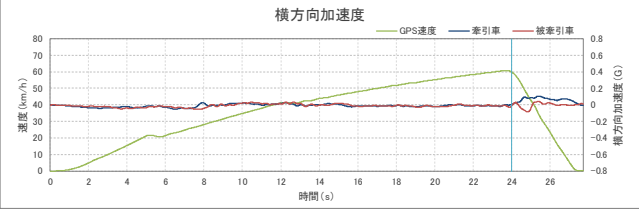
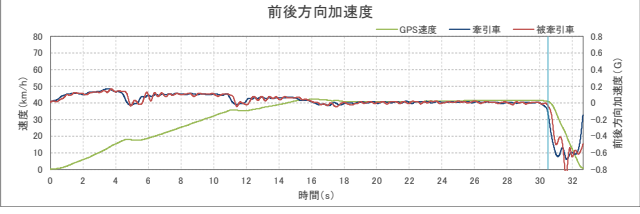
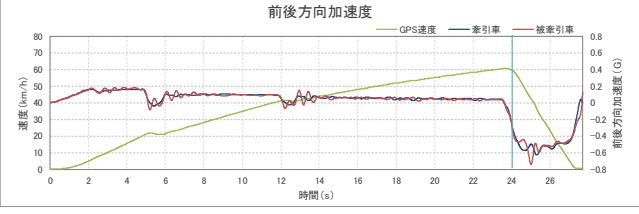
計測不可	計測機器の不調等によりデータ計測が行えなかったもの
ドリー装着のため対象外	ドリー装着のため実施しなかったもの（ドリー装着時は時速 40 キロメートル及び時速 60 キロメートルのみ実施）
指定速度が出せないため実施せず	指定された速度まで加速することができないため実施しなかったもの

被牽引車A×牽引車④

●制動（乾燥路面）

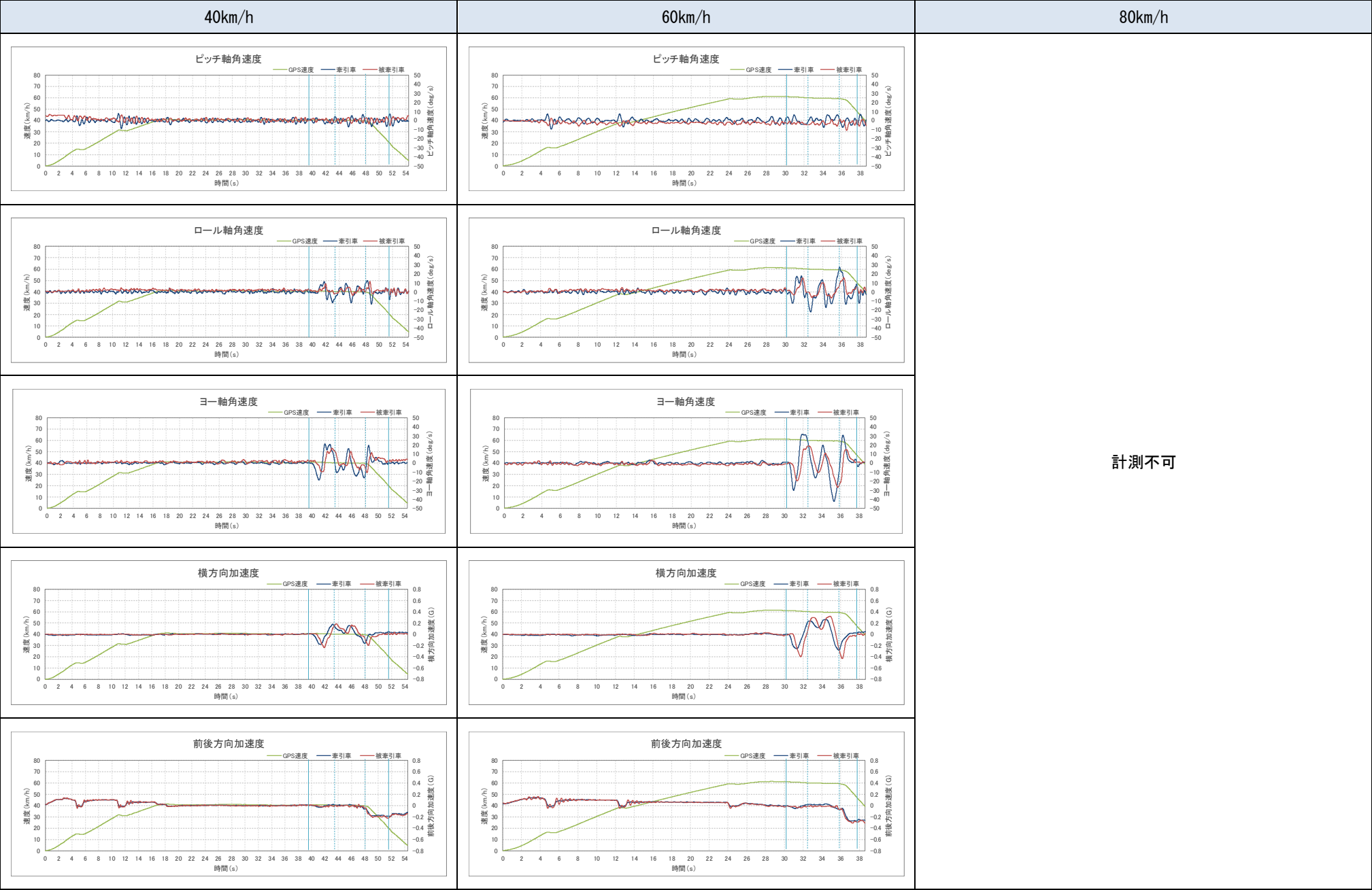
40km/h	60km/h	80km/h（73km/h時）
計測不可	計測不可	
		
		
		
		

●制動（湿潤路面）

40km/h	60km/h	80km/h
計測不可	計測不可	
		
		
		
		

指定速度が出せないため実施せず

●ダブルレーンチェンジ



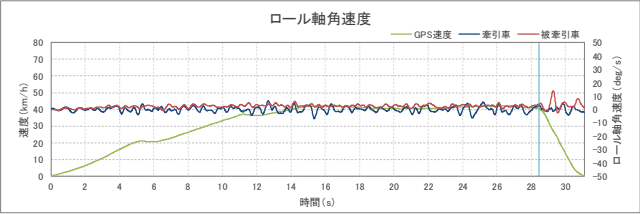
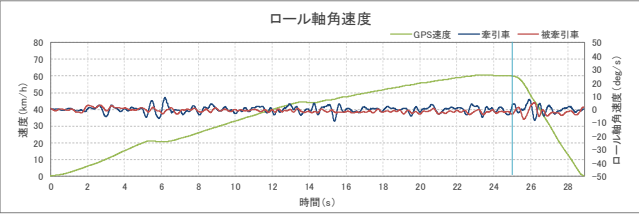
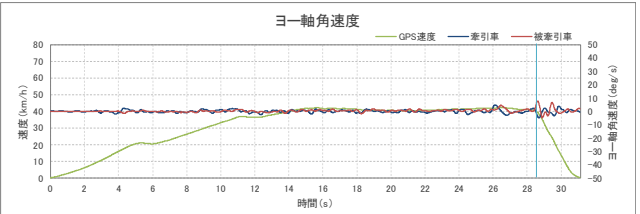
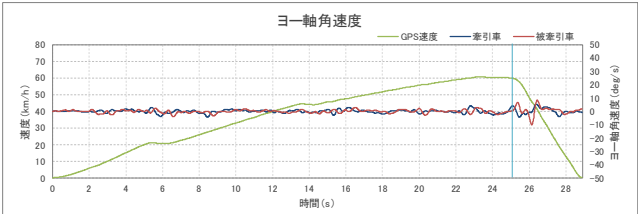
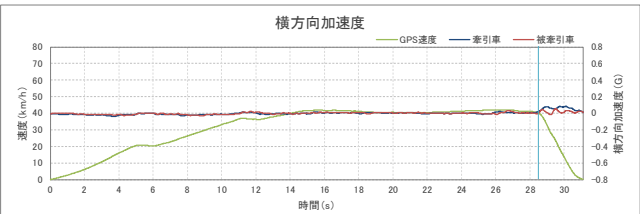
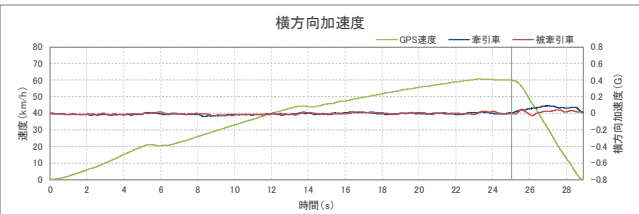
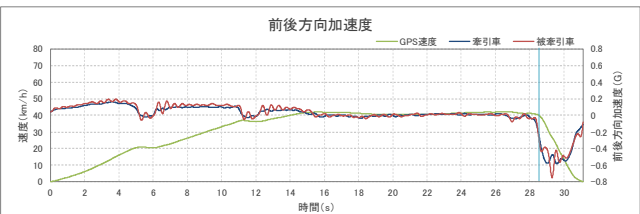
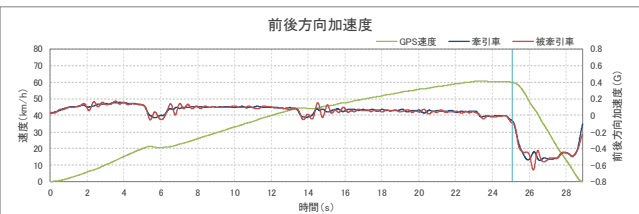
被牽引車A×牽引車④（ドリー）

●制動（乾燥路面）

40km/h	60km/h	80km/h
計測不可	計測不可	

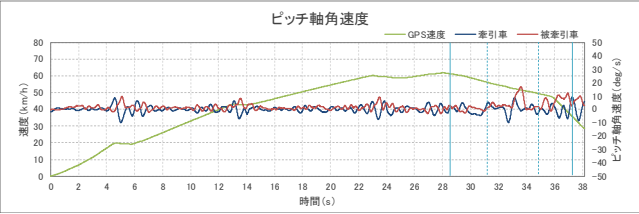
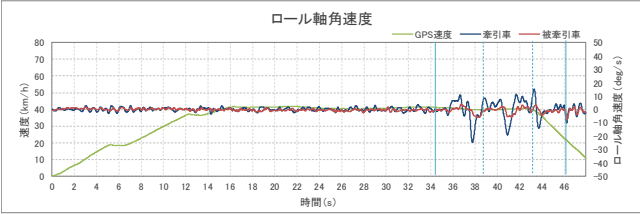
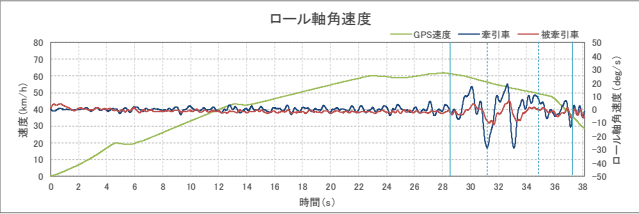
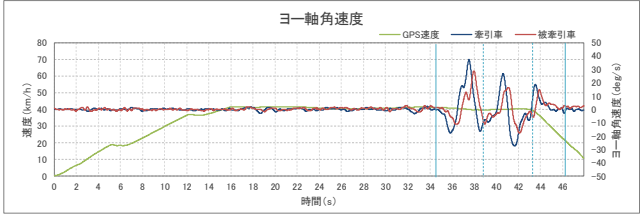
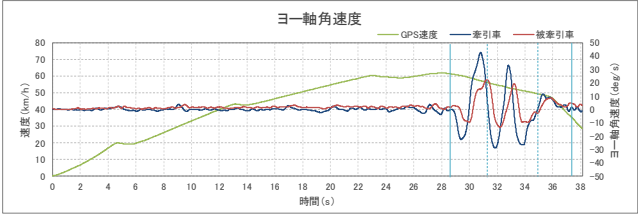
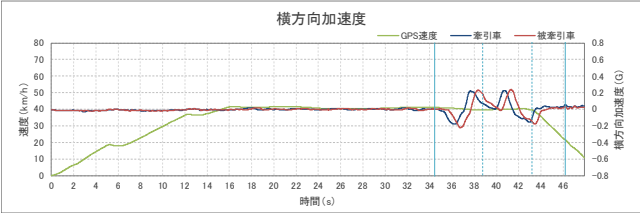
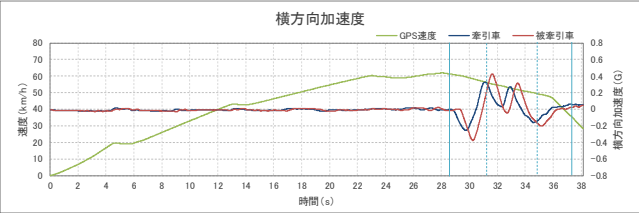
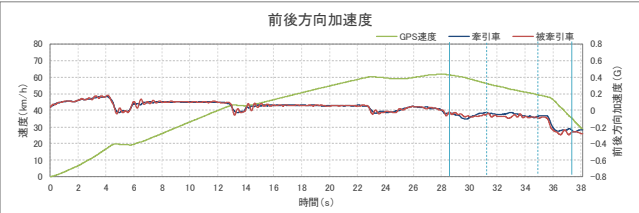
ドリー装着のため対象外

●制動（湿潤路面）

40km/h	60km/h	80km/h
計測不可	計測不可	
		
		
		
		

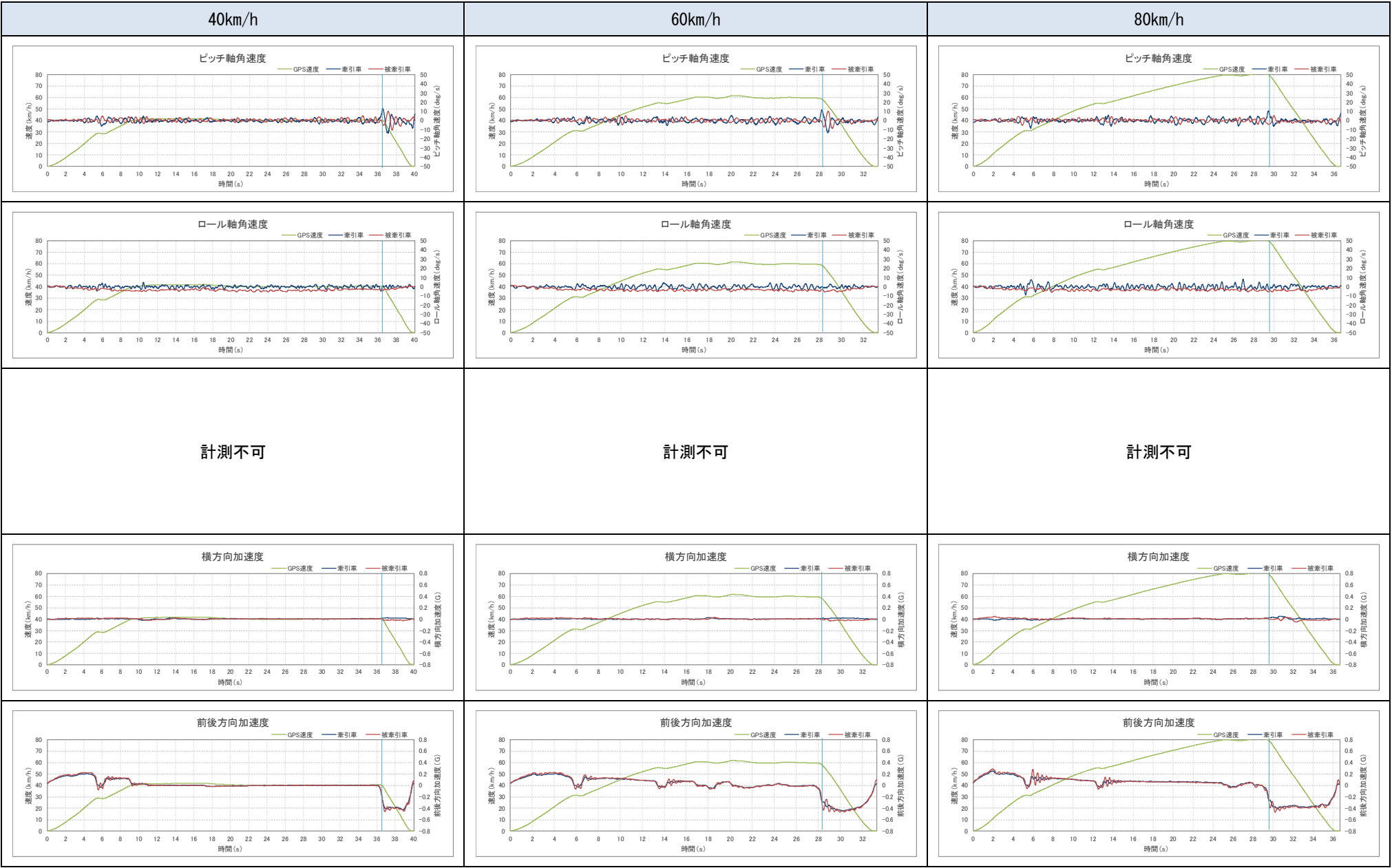
ドライ装着のため対象外

●ダブルレーンチェンジ

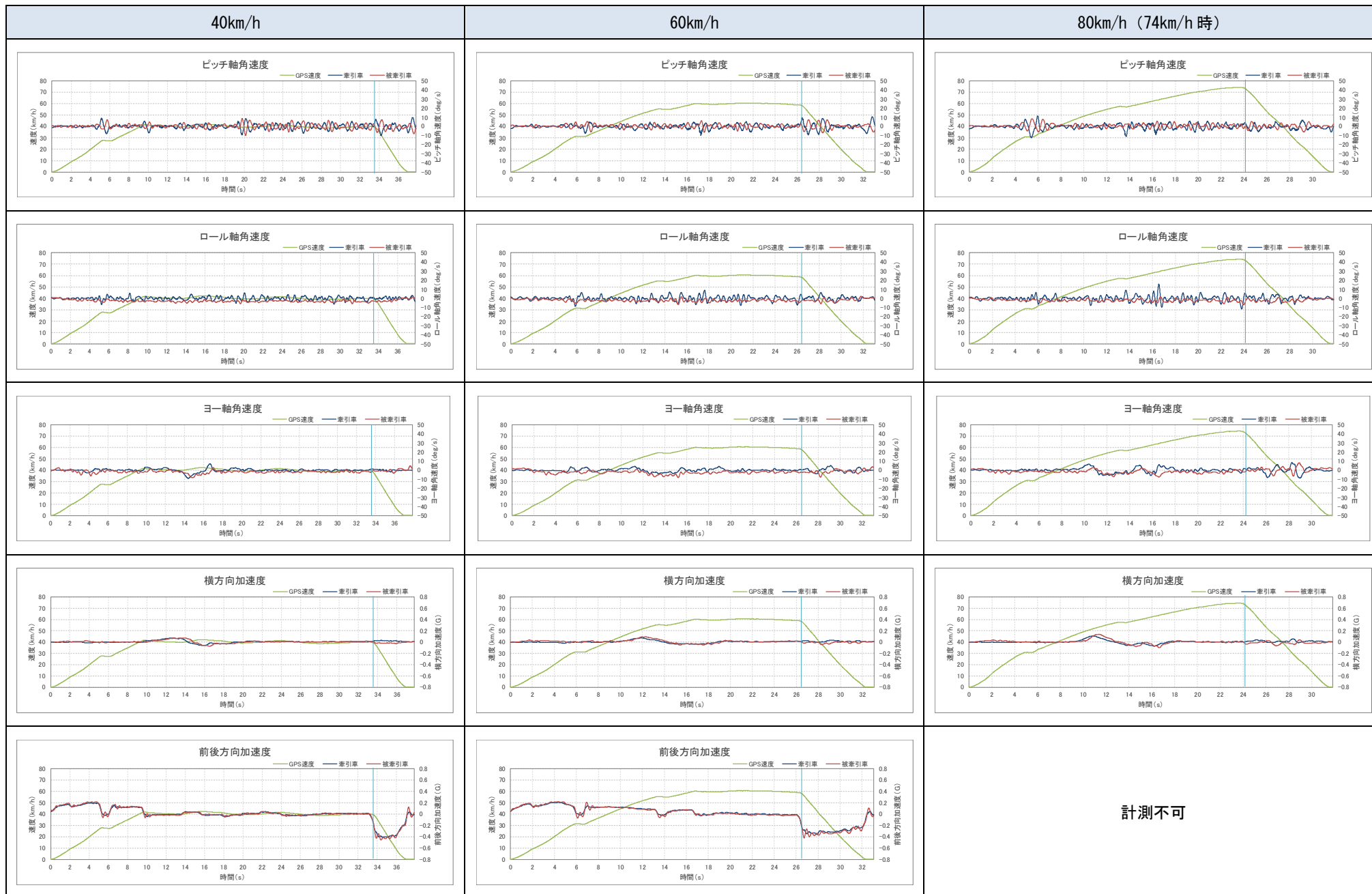
40km/h	60km/h	80km/h
計測不可	ピッチ軸角速度 	
ロール軸角速度 	ロール軸角速度 	
ヨー軸角速度 	ヨー軸角速度 	
横方向加速度 	横方向加速度 	
計測不可	前後方向加速度 	ドリー装着のため対象外

被牽引車 A × 牽引車①

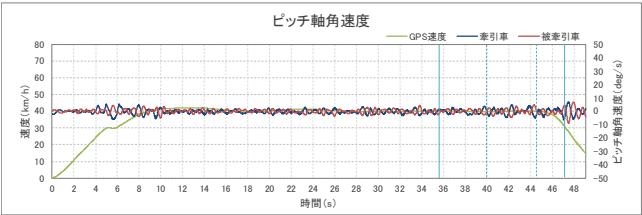
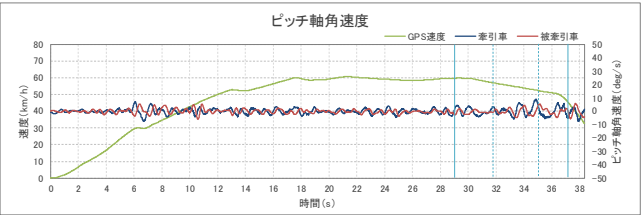
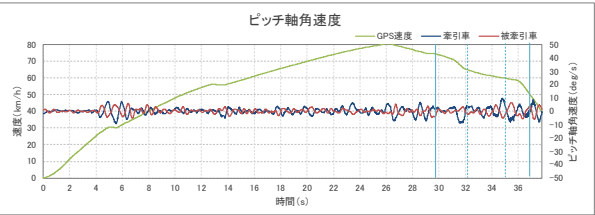
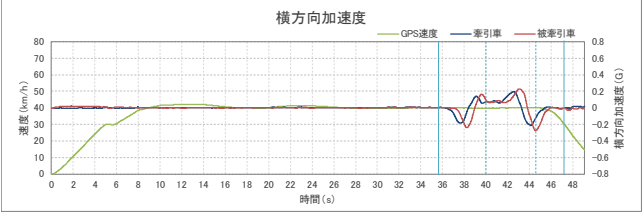
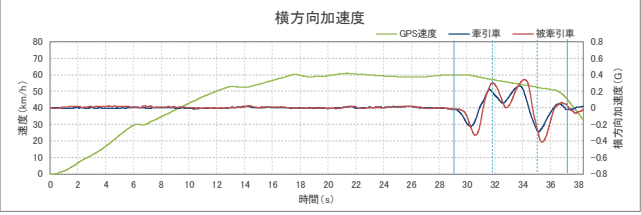
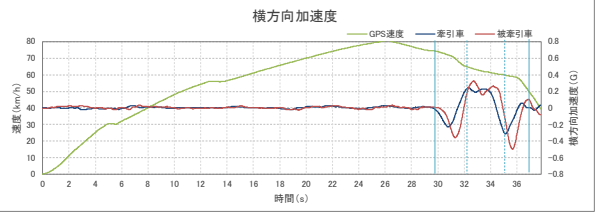
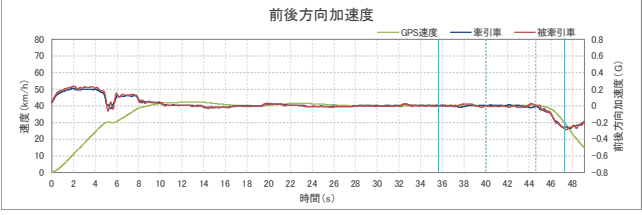
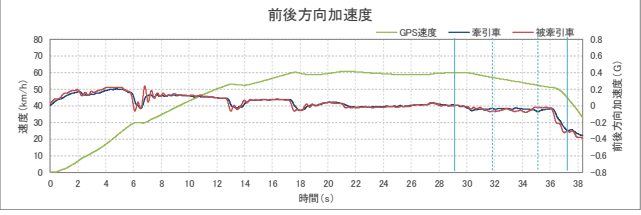
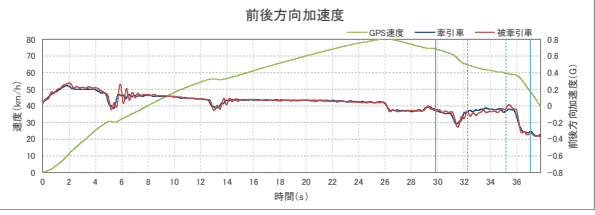
●制動（乾燥路面）



●制動（湿潤路面）



●ダブルレーンチェンジ

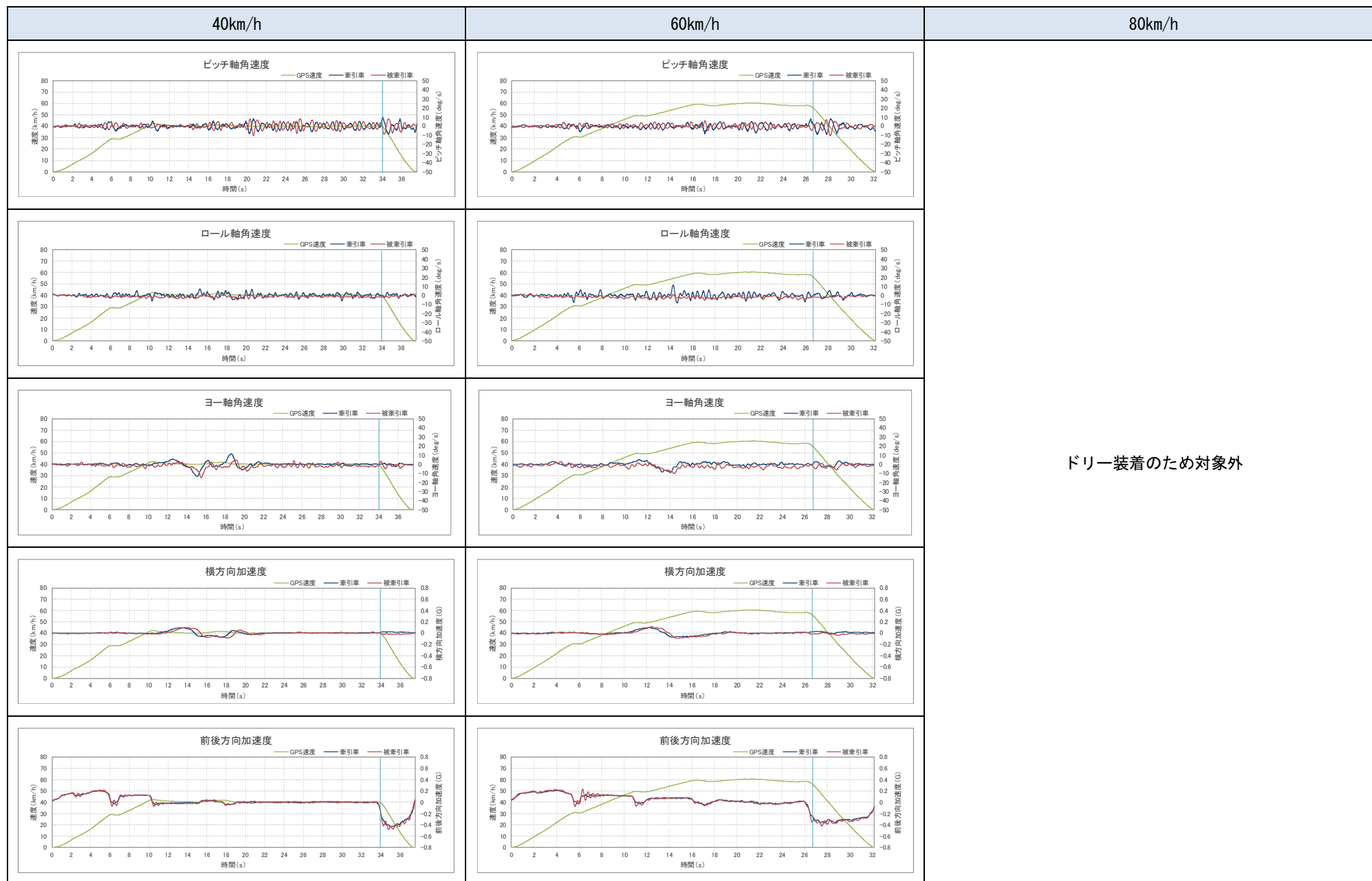
40km/h	60km/h	80km/h（74km/h時）
		
計測不可	計測不可	計測不可
計測不可	計測不可	計測不可
		
		

被牽引車A×牽引車①（ドリー）

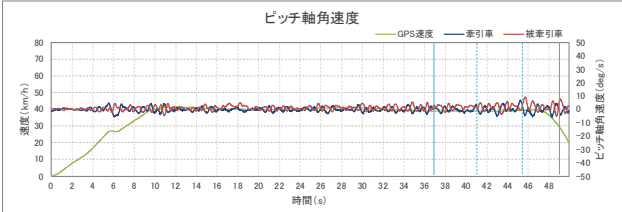
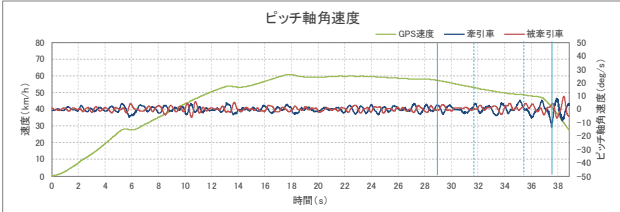
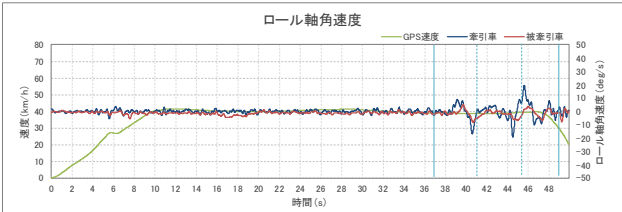
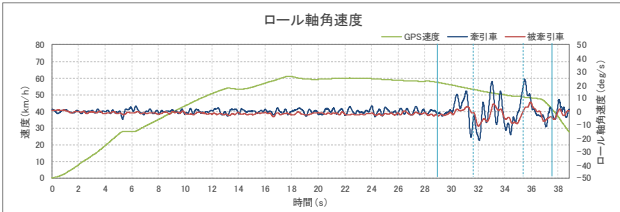
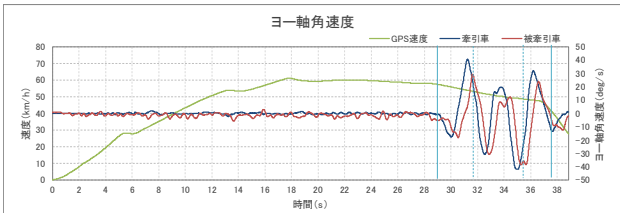
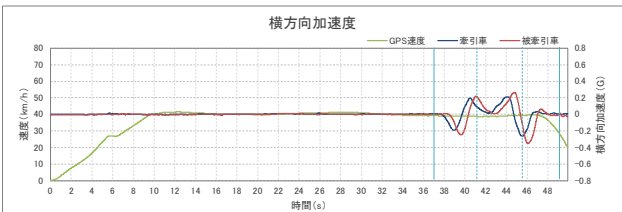
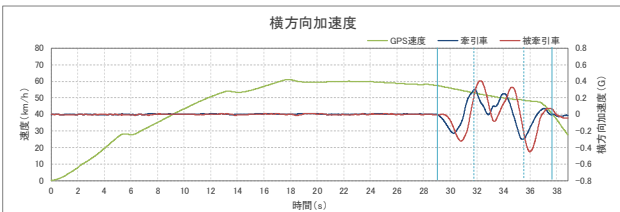
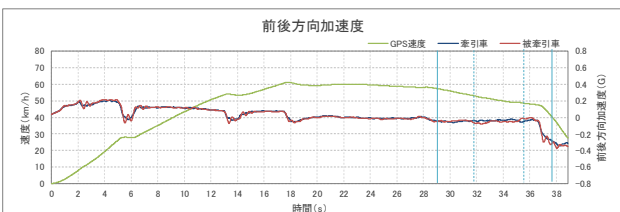
●制動（乾燥路面）

40km/h	60km/h	80km/h
計測不可	計測不可	ドリー装着のため対象外

●制動（湿潤路面）

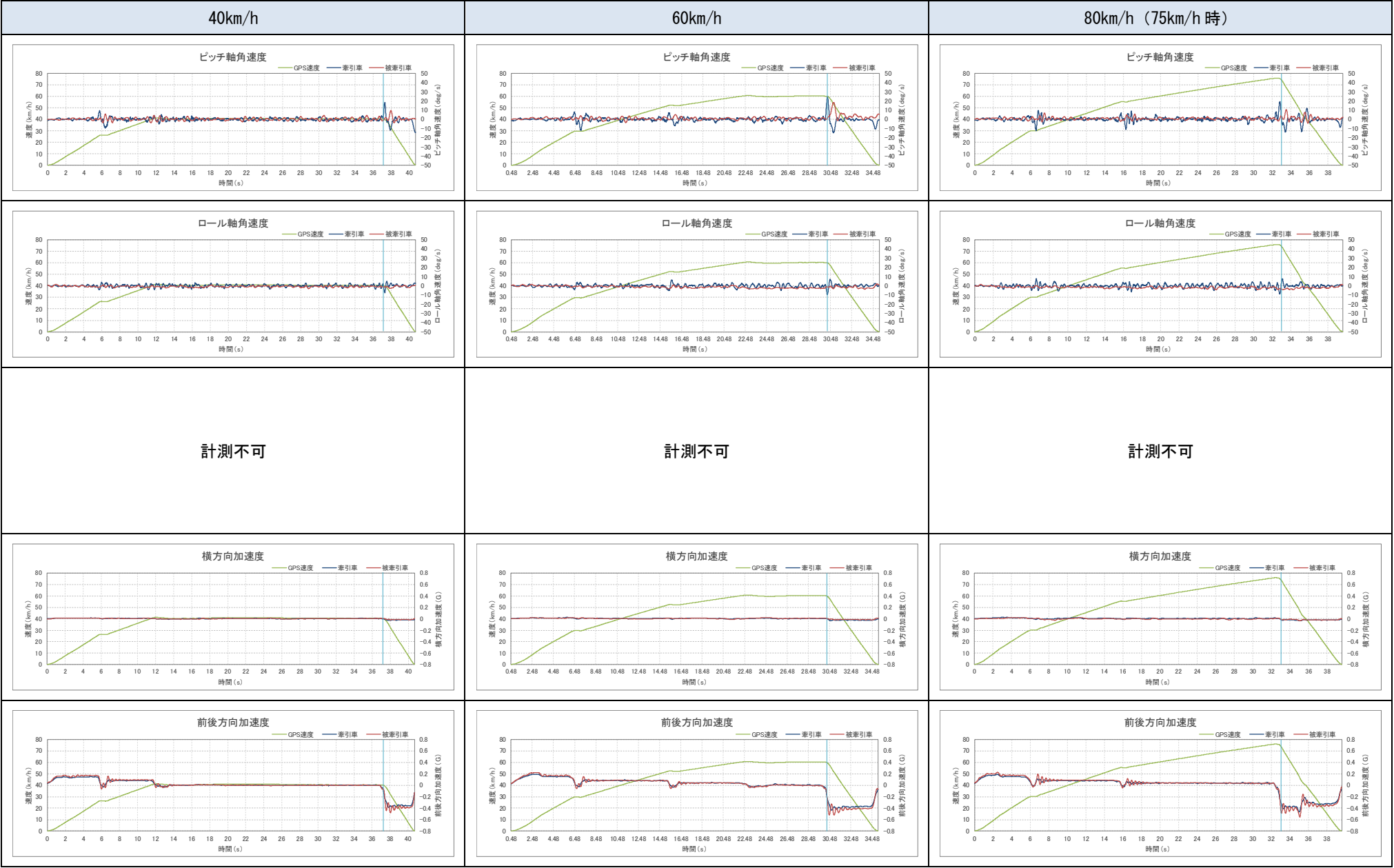


●ダブルレーンチェンジ

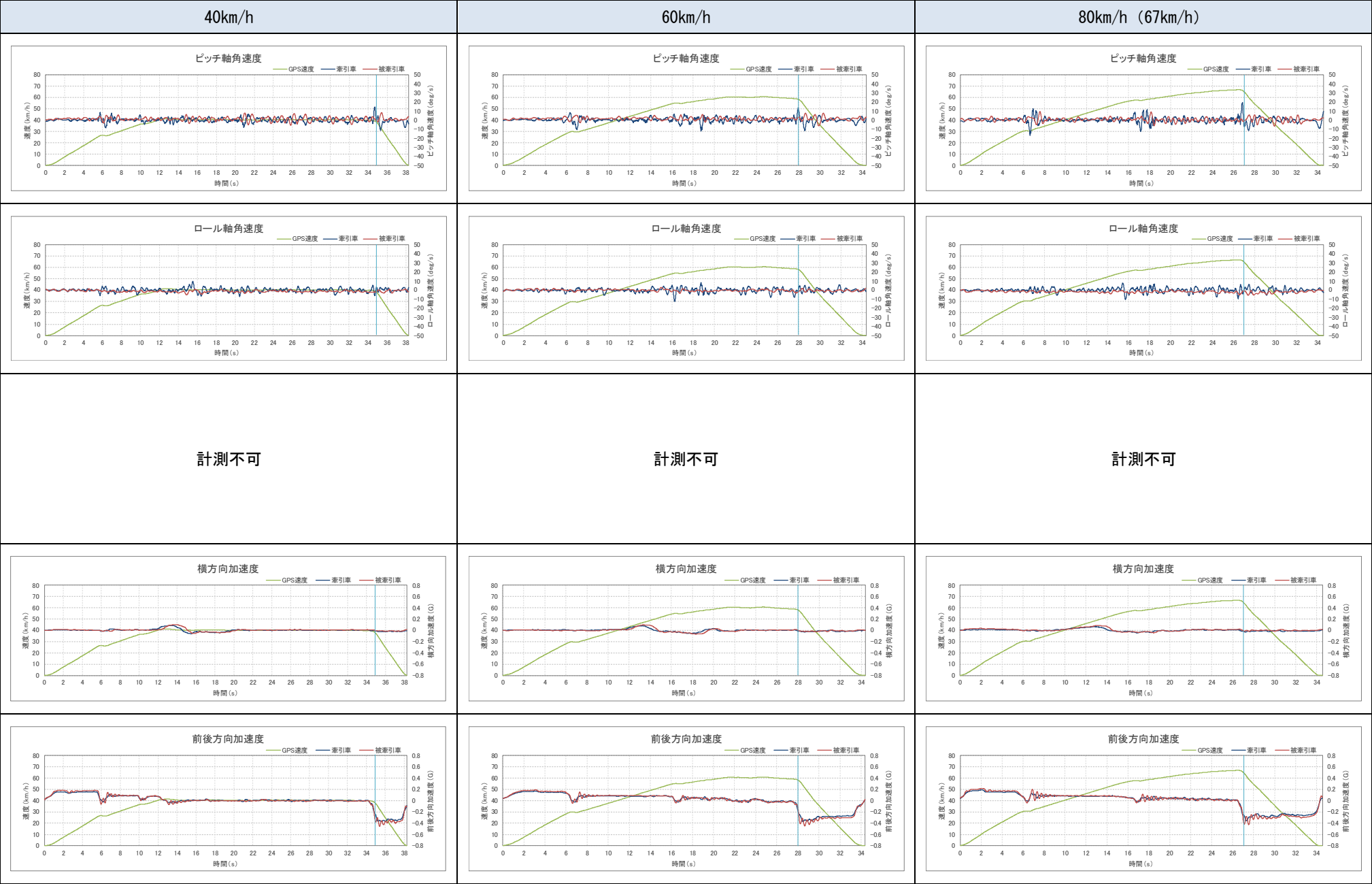
40km/h	60km/h	80km/h
		
		
計測不可		ドリー装着のため対象外
		
計測不可		

被牽引車B×牽引車②

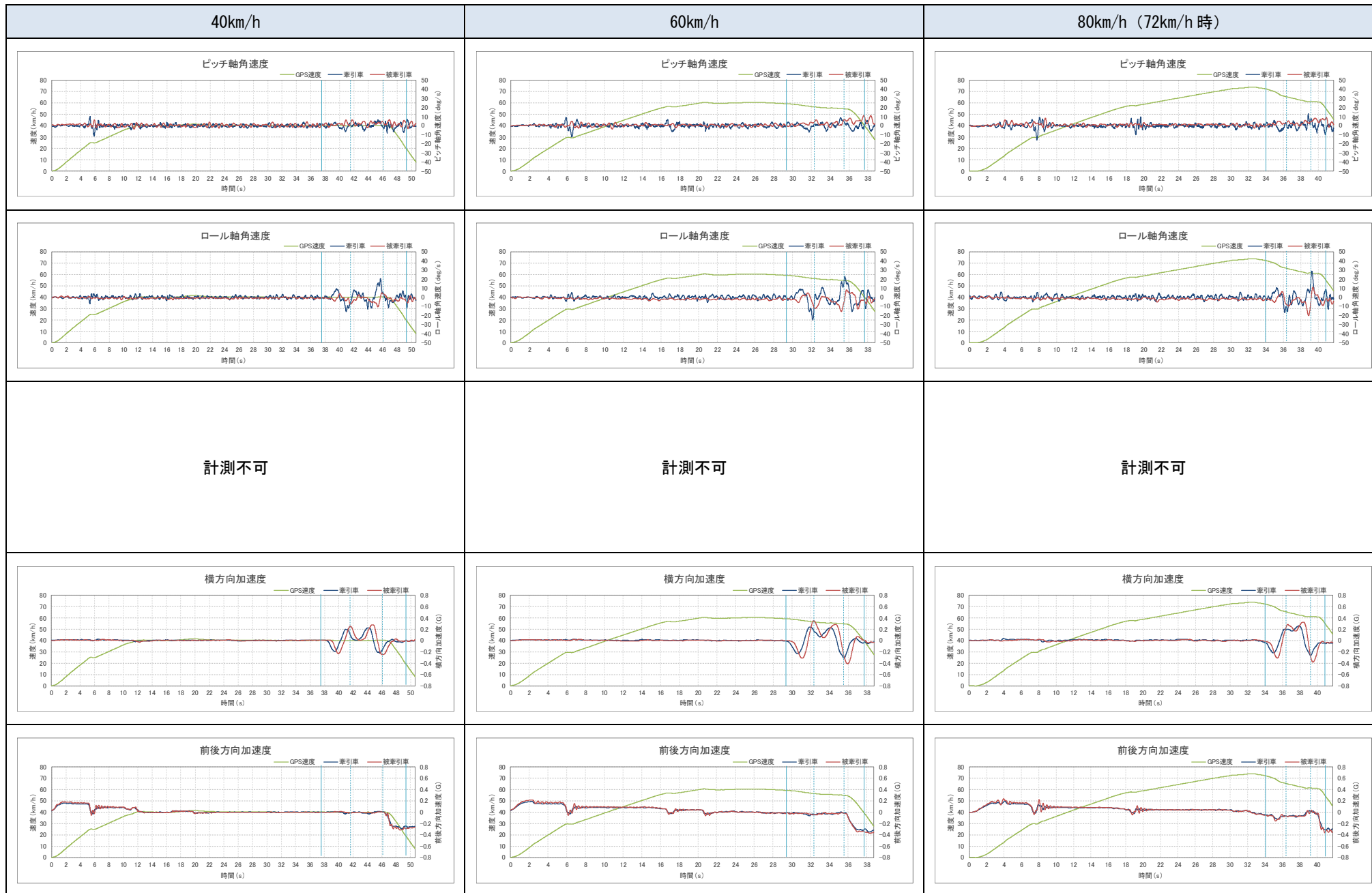
●制動（乾燥路面）



●制動（湿潤路面）

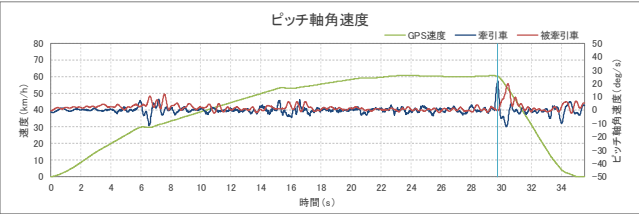
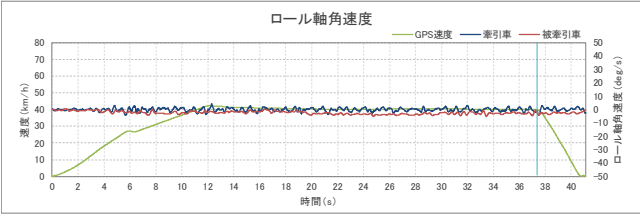
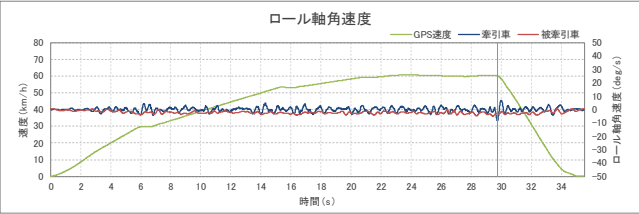
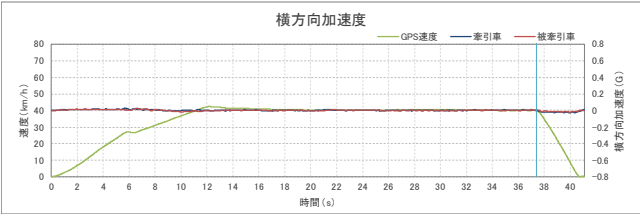
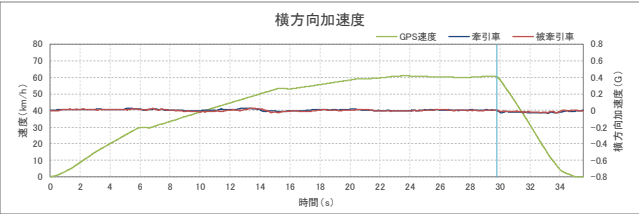
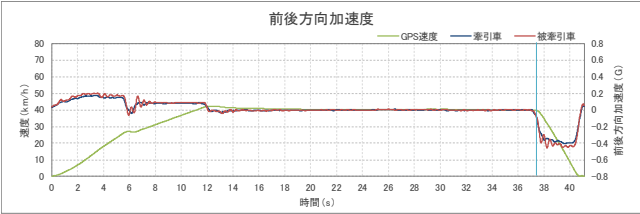
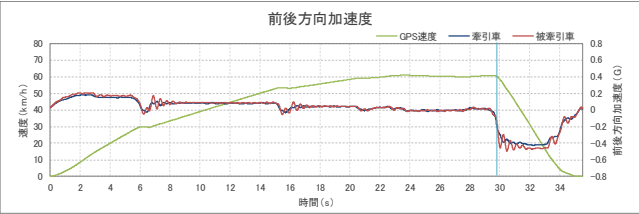


●ダブルレーンチェンジ



被牽引車B×牽引車②（ドリー）

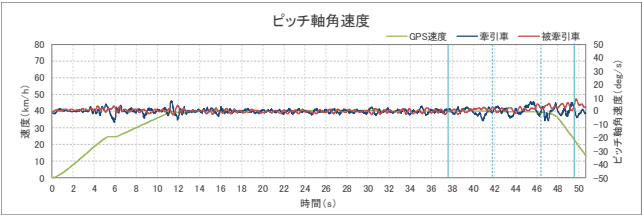
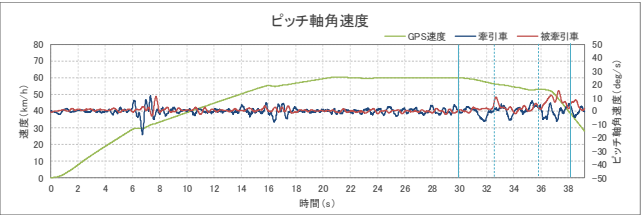
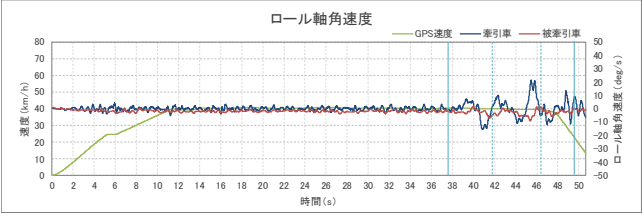
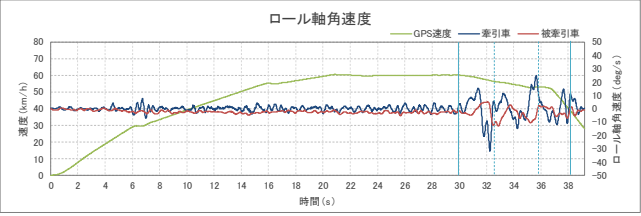
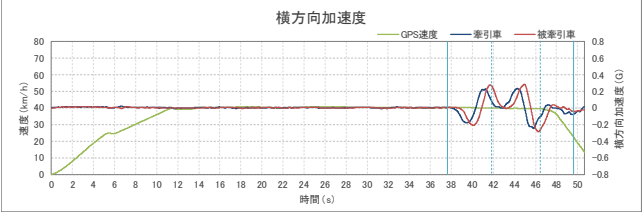
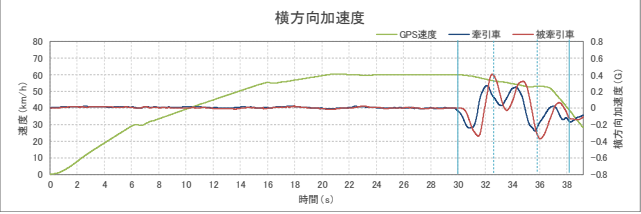
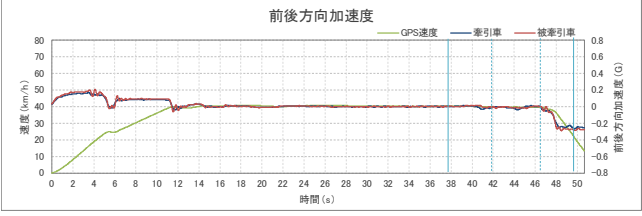
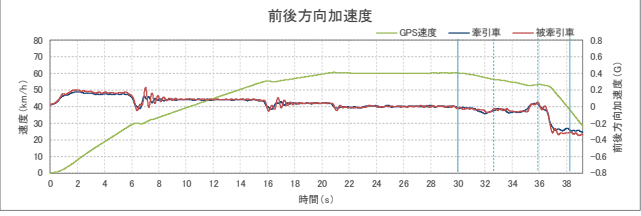
●制動（乾燥路面）

40km/h	60km/h	80km/h
計測不可		
		
計測不可	計測不可	ドリー装着のため対象外
		
		

●制動（湿潤路面）

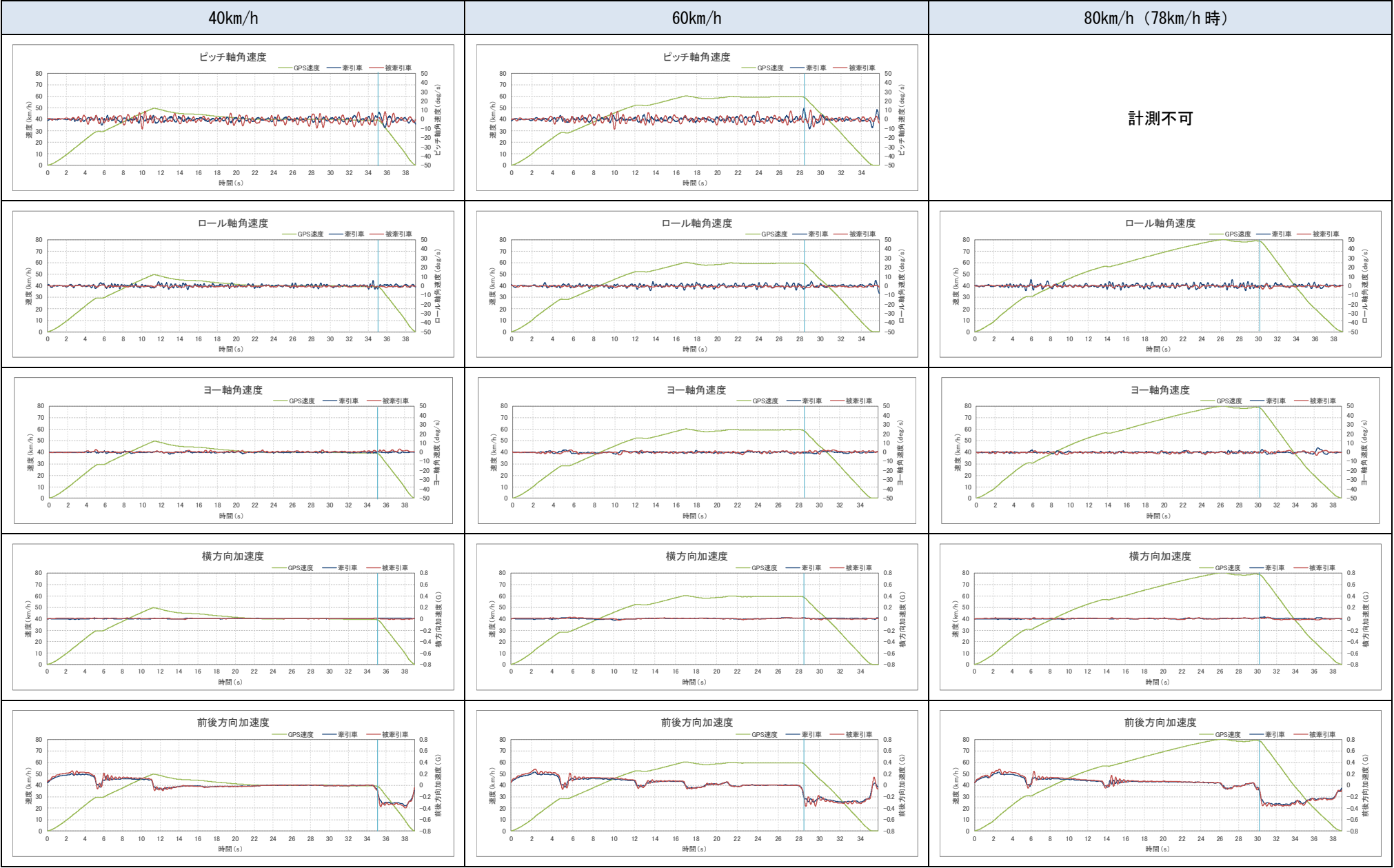
40km/h	60km/h	80km/h
計測不可	計測不可	ドリー装着のため対象外

●ダブルレーンチェンジ

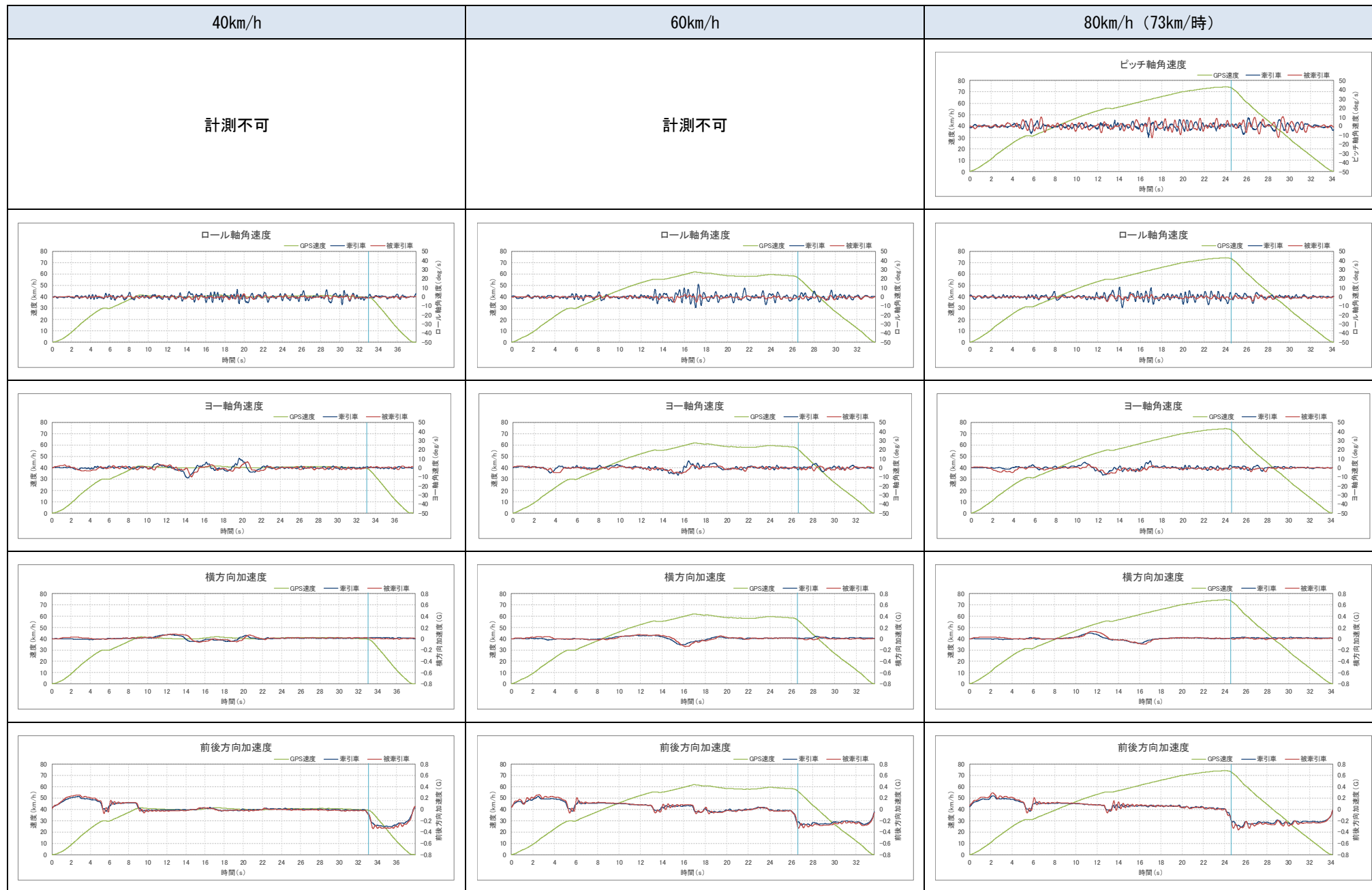
40km/h	60km/h	80km/h
		
		
計測不可	計測不可	ドリー装着のため対象外
		
		

被牽引車B×牽引車①

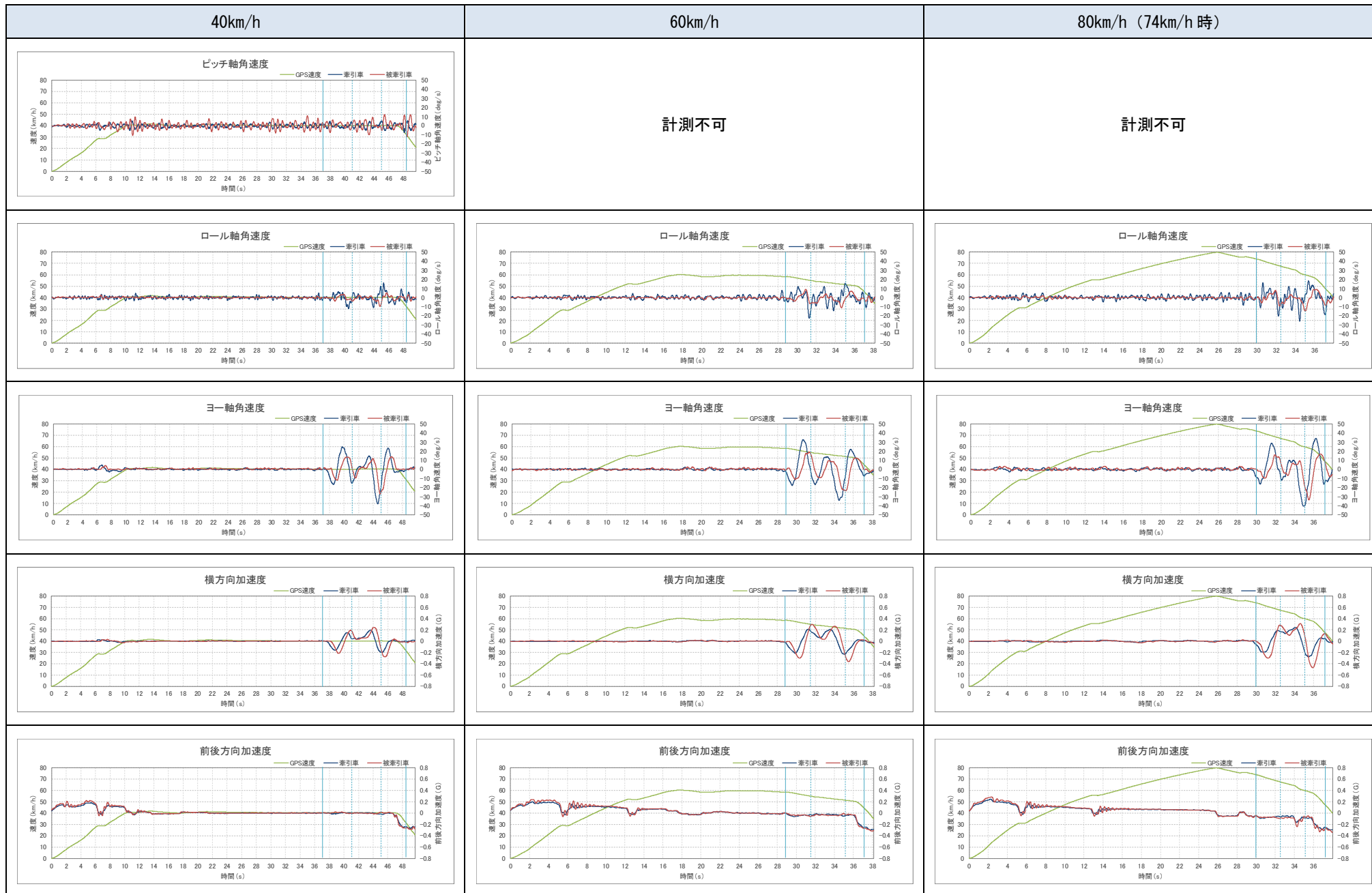
●制動（乾燥路面）



●制動（湿潤路面）

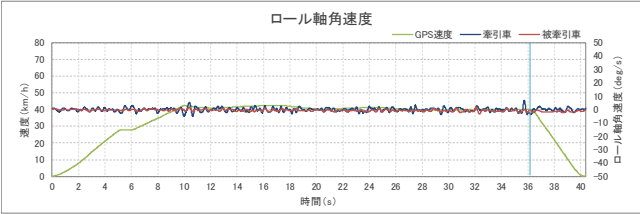
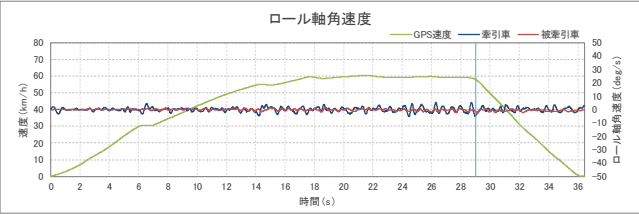
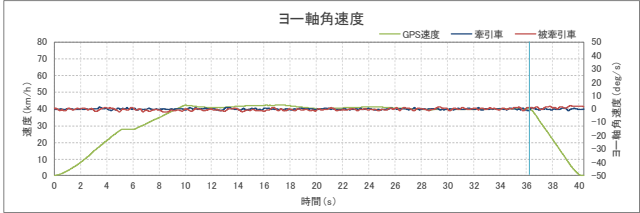
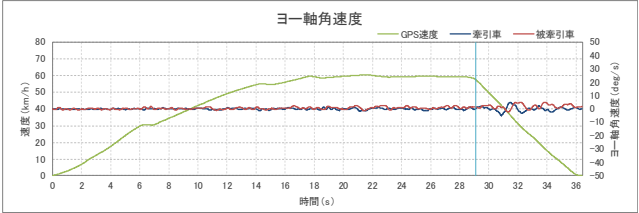
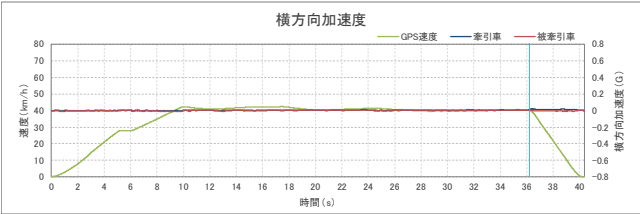
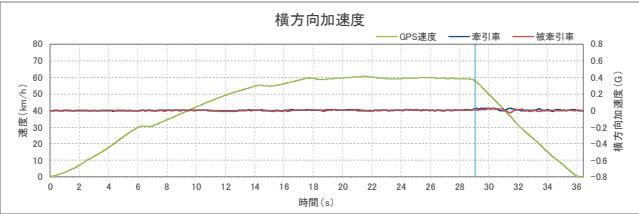
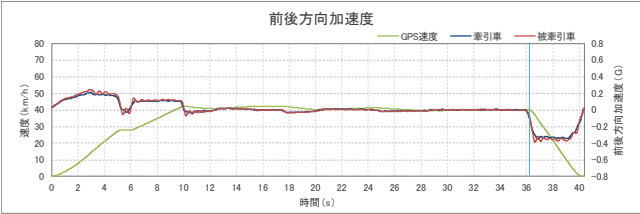
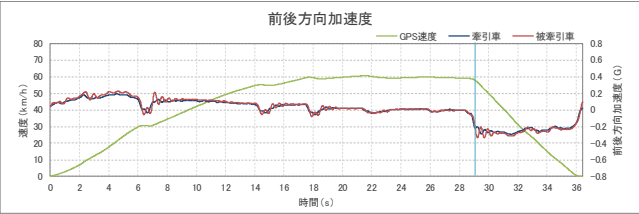


●ダブルレーンチェンジ



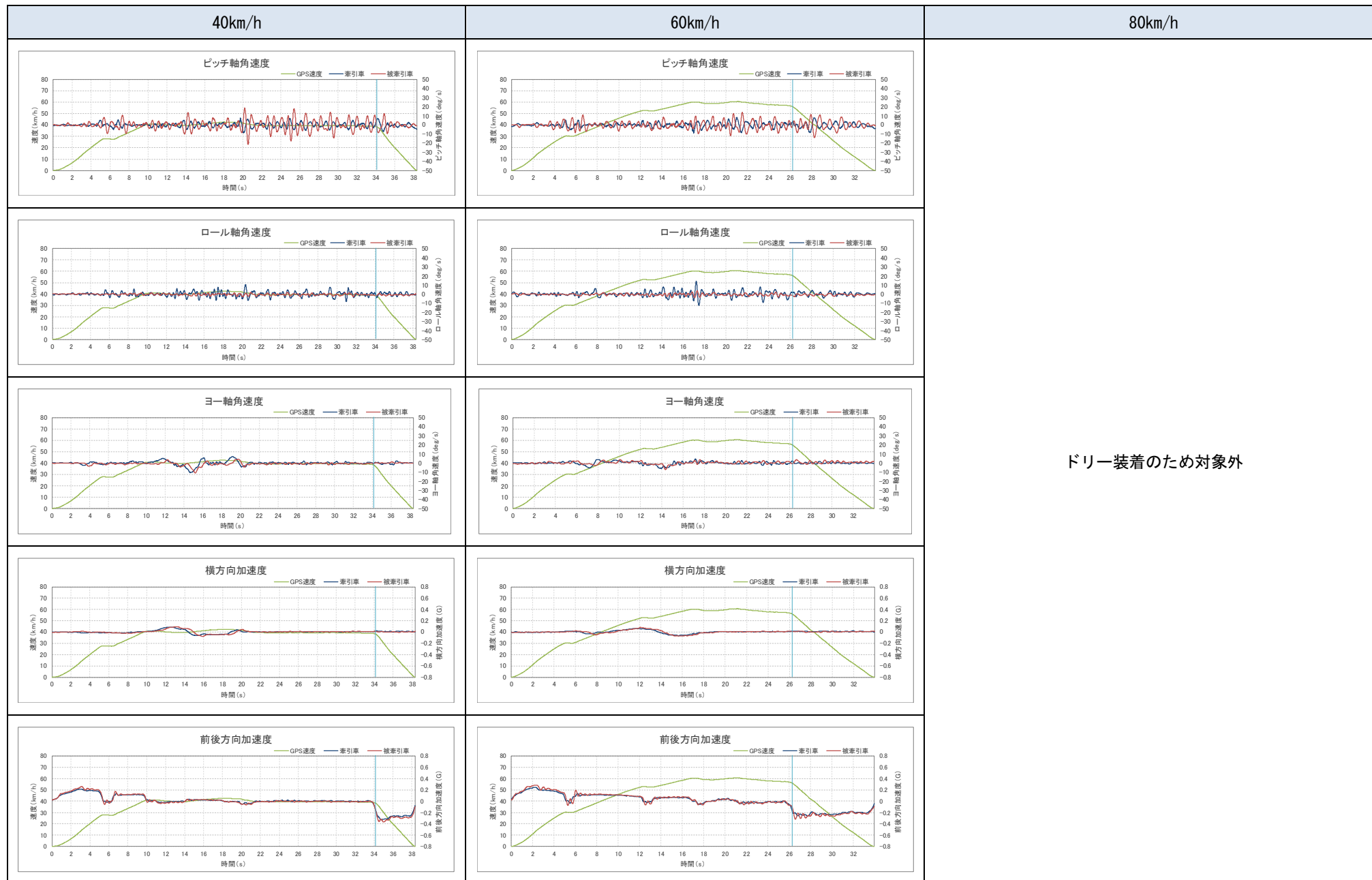
被牽引車B×牽引車①（ドリー）

●制動（乾燥路面）

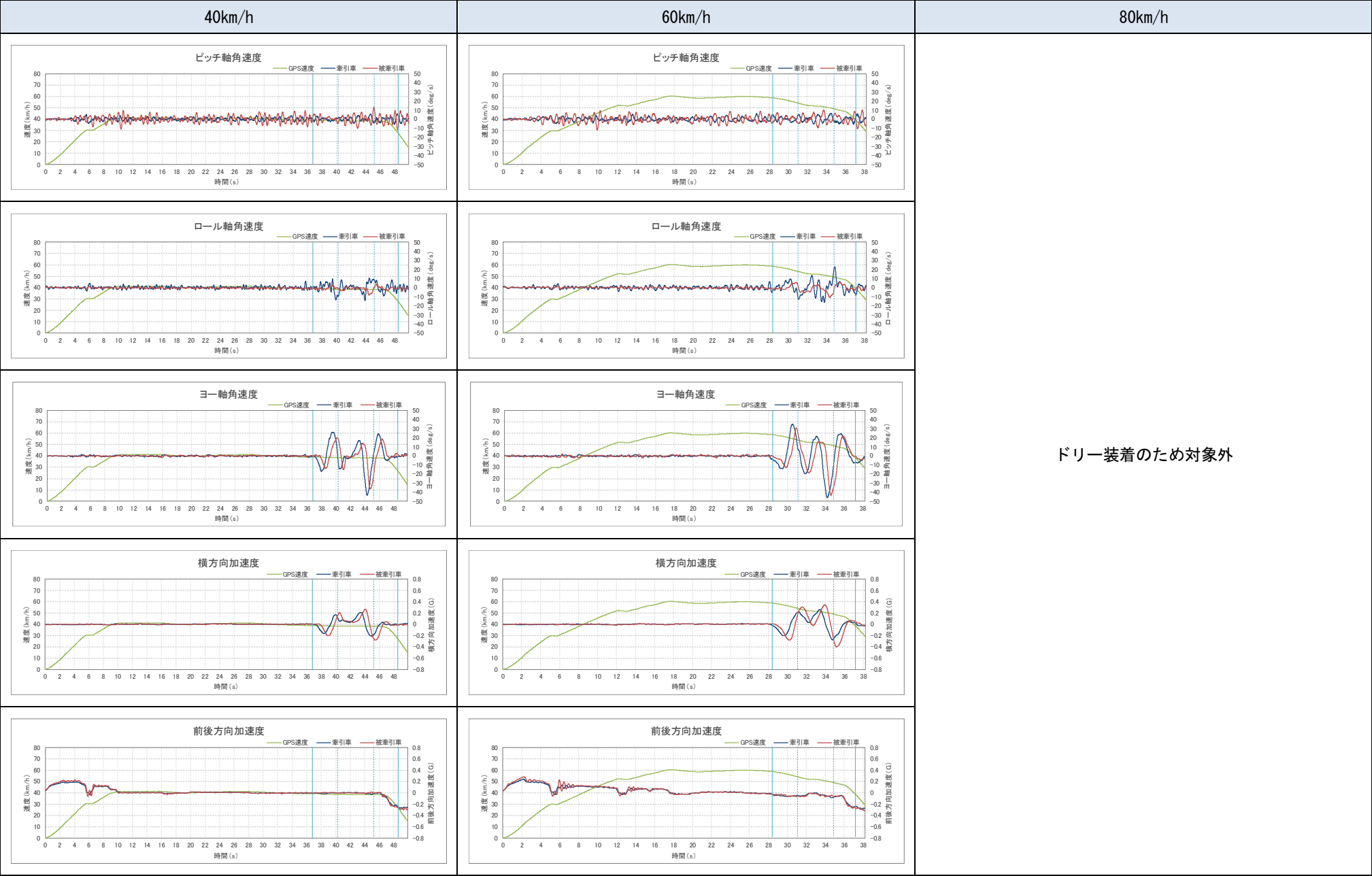
40km/h	60km/h	80km/h
計測不可	計測不可	
		
		
		
		

ドリー装着のため対象外

●制動（湿潤路面）



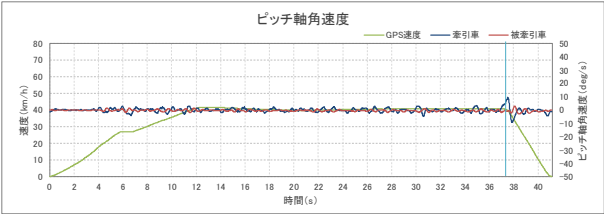
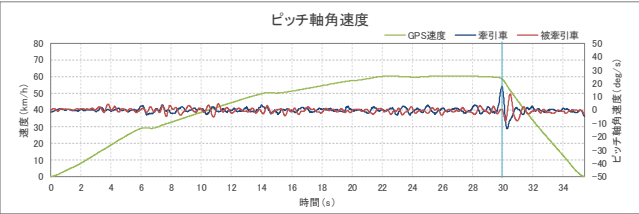
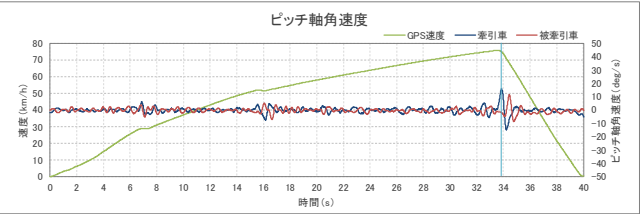
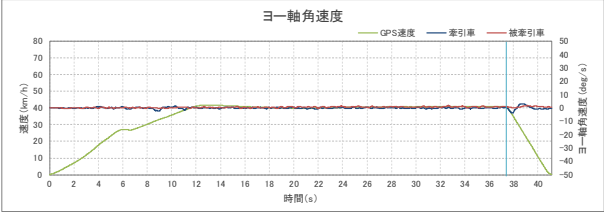
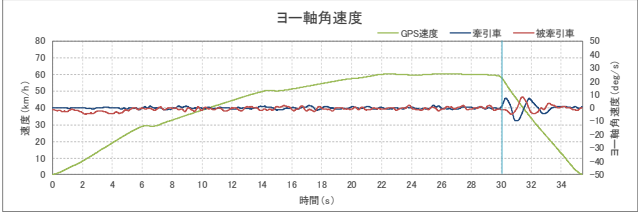
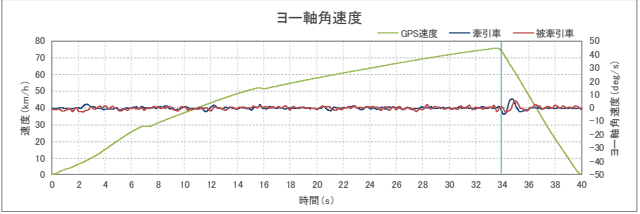
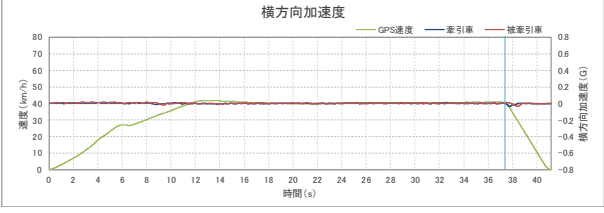
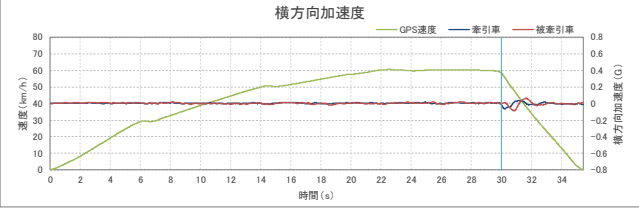
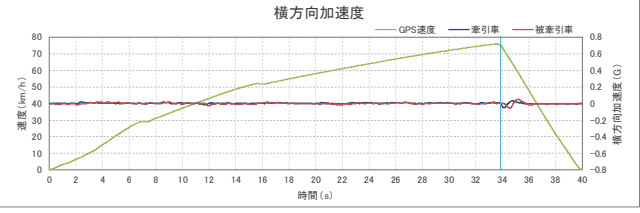
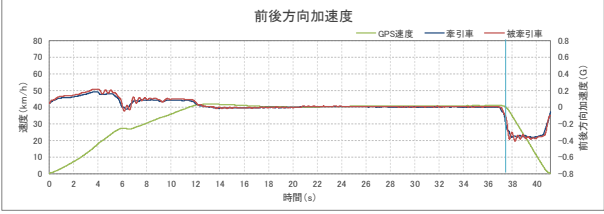
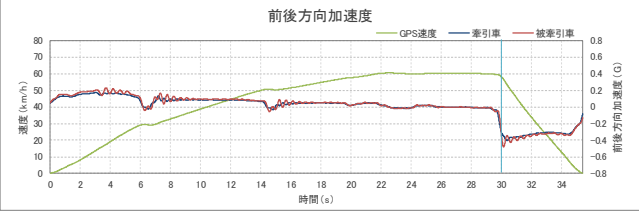
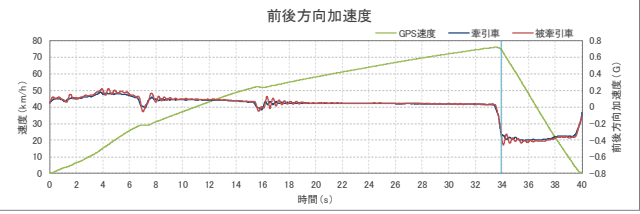
●ダブルレーンチェンジ



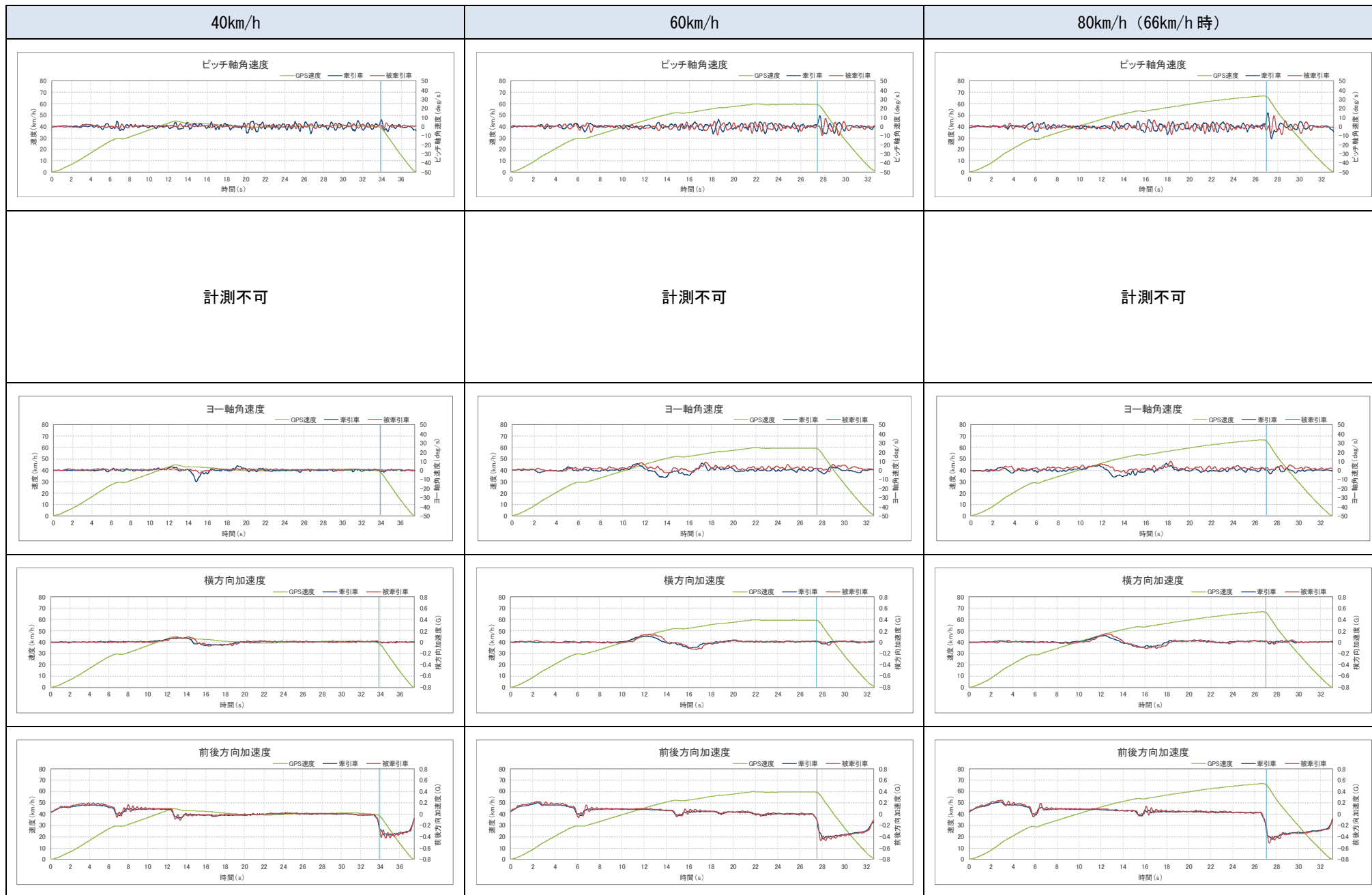
ドリー装着のため対象外

被牽引車C×牽引車③

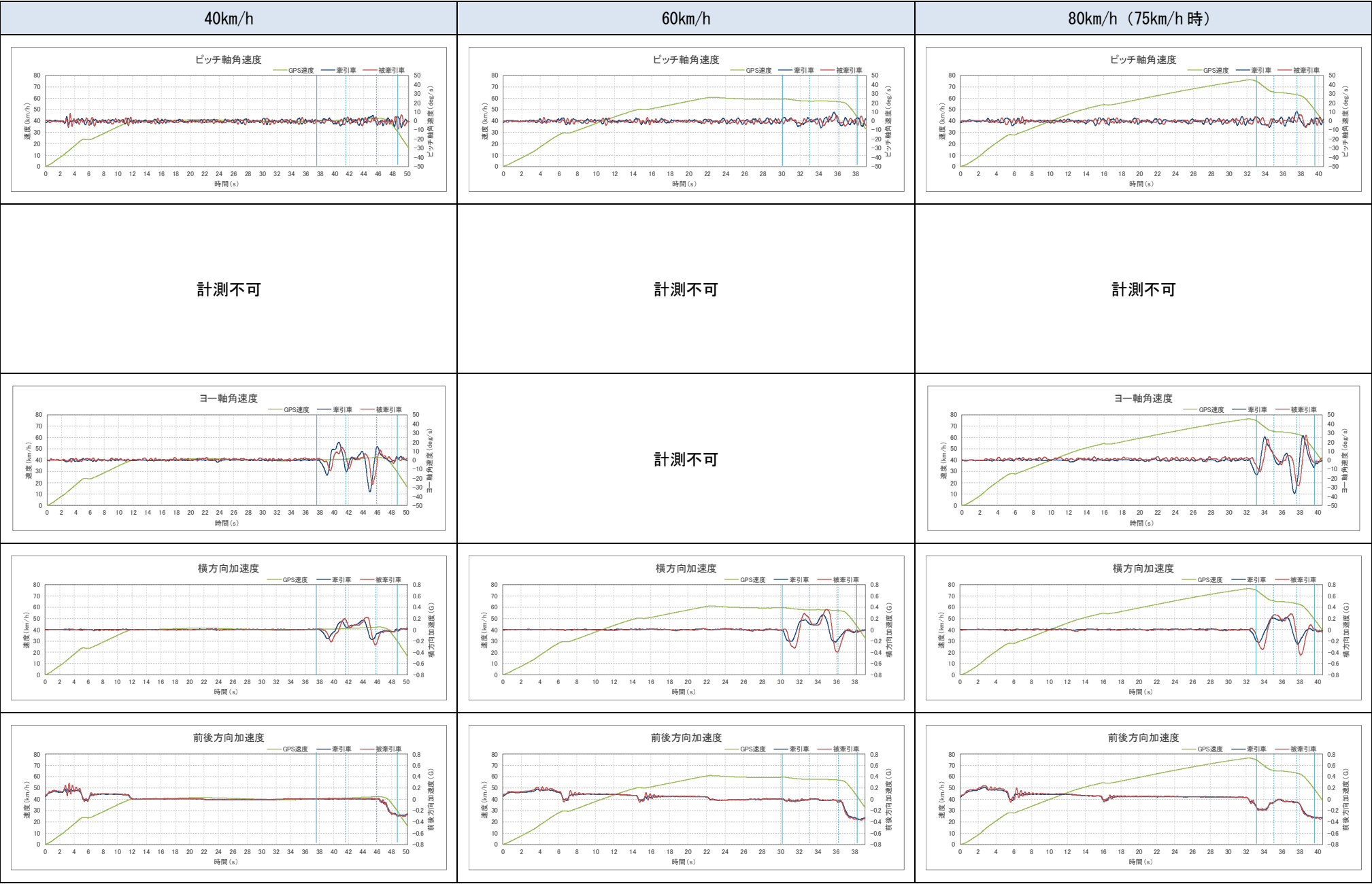
●制動（乾燥路面）

40km/h	60km/h	80km/h（75km/h時）
		
計測不可	計測不可	計測不可
		
		
		

●制動（湿潤路面）

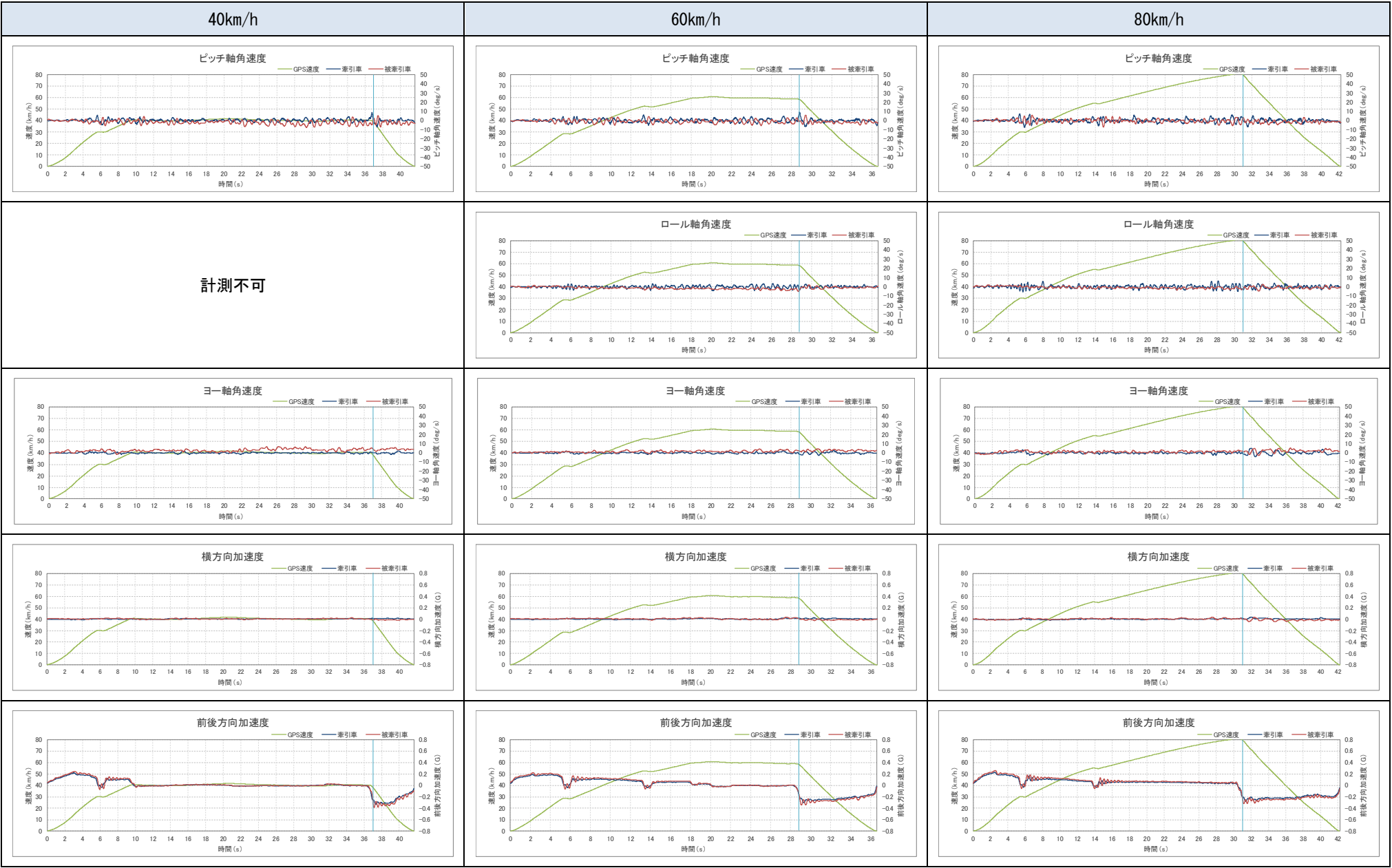


●ダブルレーンチェンジ

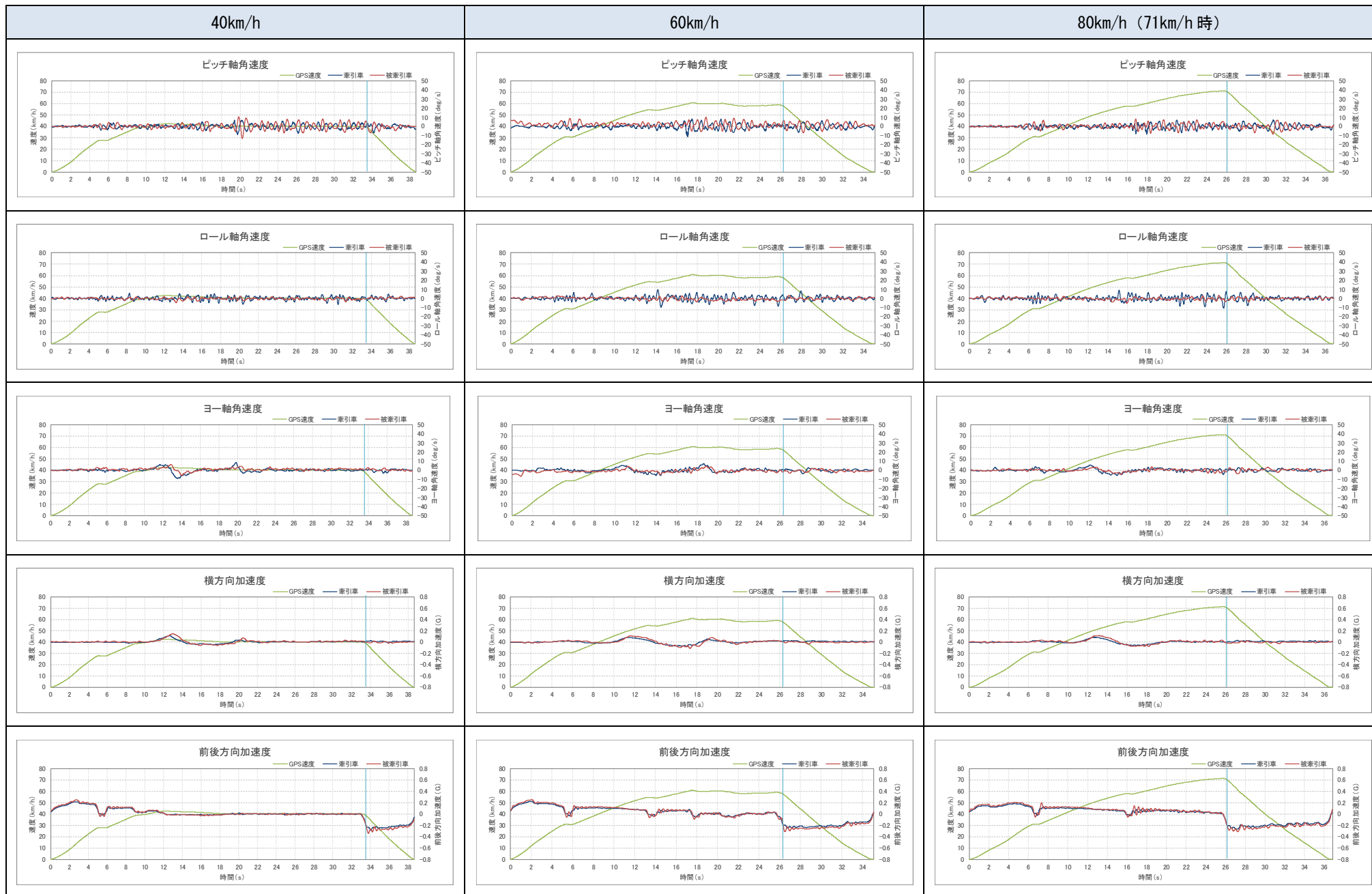


被牽引車C×牽引車①

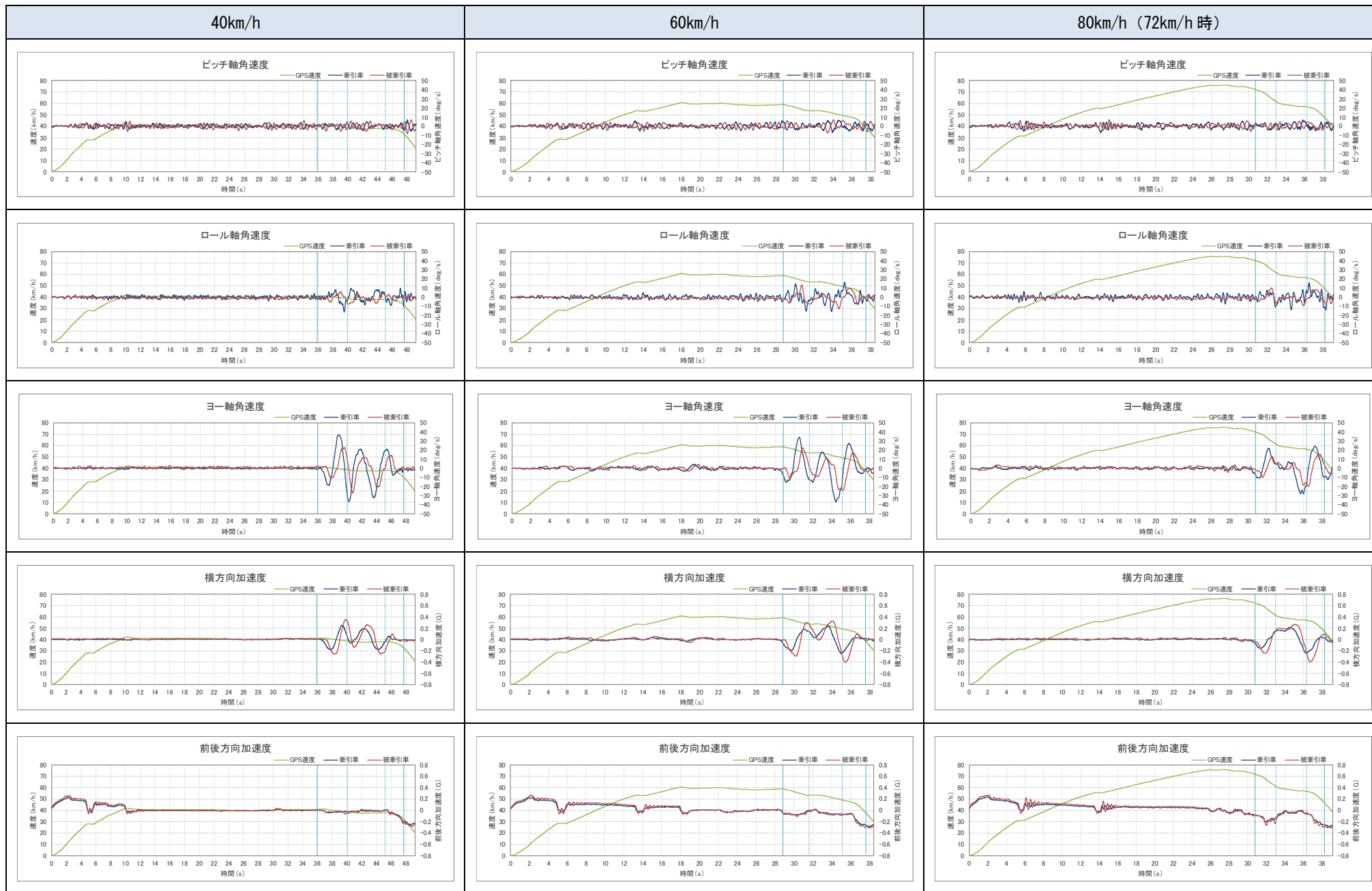
●制動（乾燥路面）



●制動（湿潤路面）

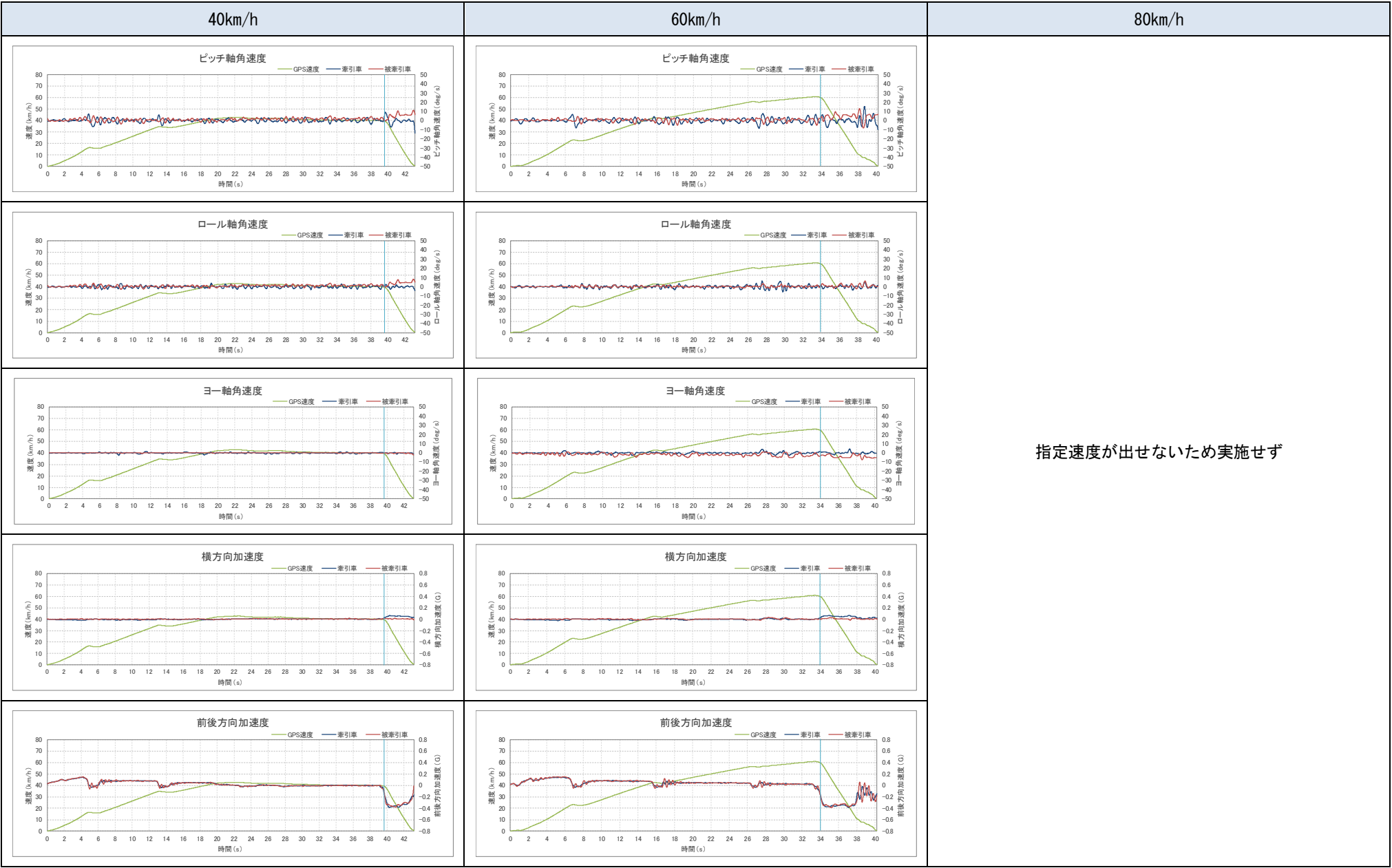


●ダブルレーンチェンジ



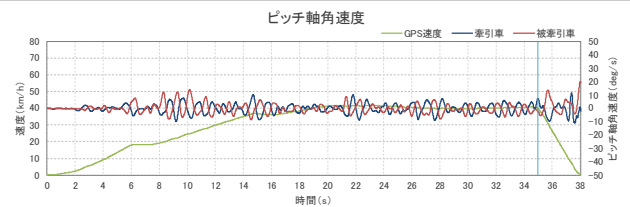
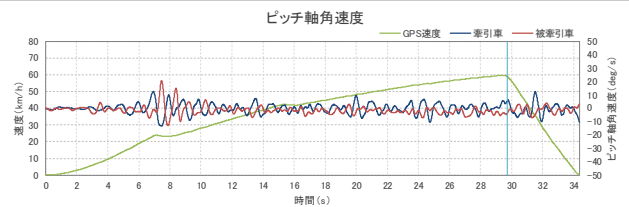
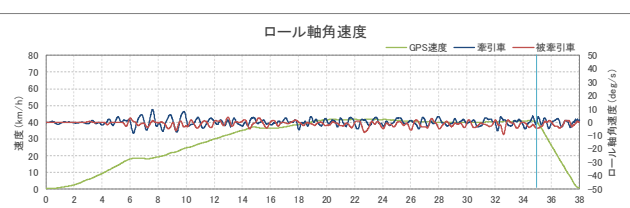
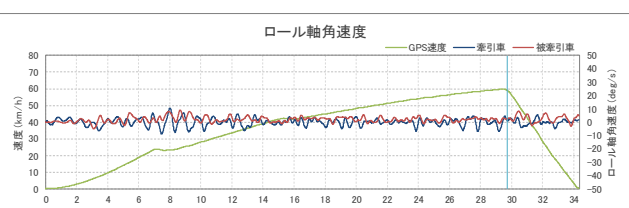
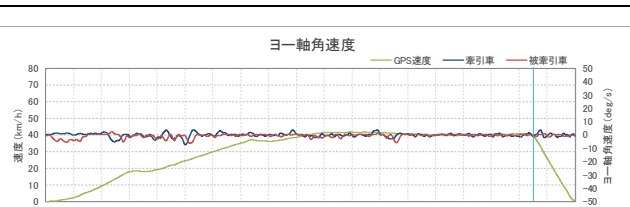
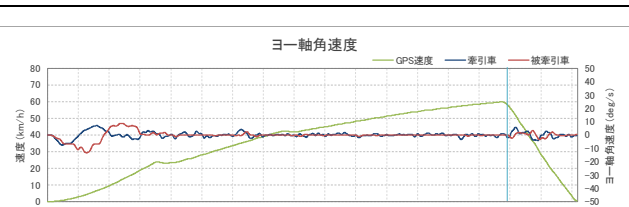
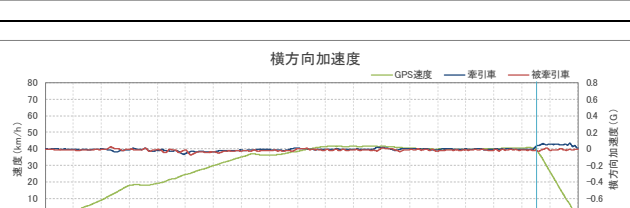
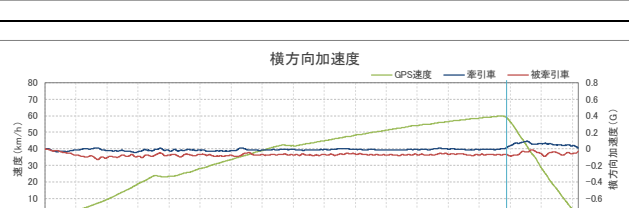
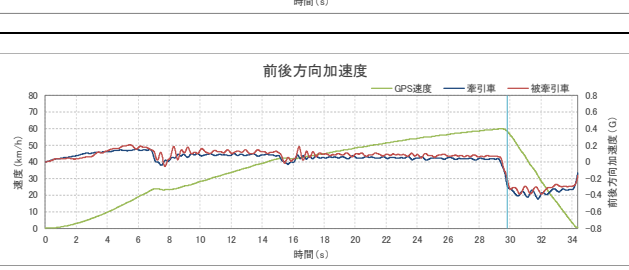
被牽引車D×牽引車④

●制動（乾燥路面）



指定速度が出せないため実施せず

●制動（湿潤路面）

40km/h	60km/h	80km/h
ピッチ軸角速度 	ピッチ軸角速度 	
ロール軸角速度 	ロール軸角速度 	
ヨー軸角速度 	ヨー軸角速度 	
横方向加速度 	横方向加速度 	指定速度が出せないため実施せず
計測不可	前後方向加速度 	

●ダブルレーンチェンジ

40km/h	60km/h	80km/h（68km/h時）
計測不可	計測不可	計測不可
		計測不可

被牽引車D×牽引車②

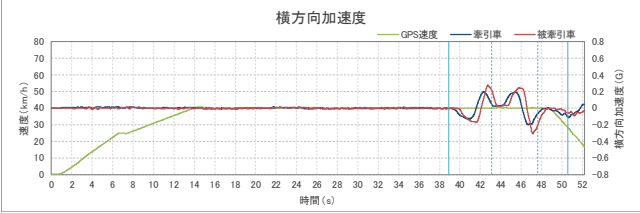
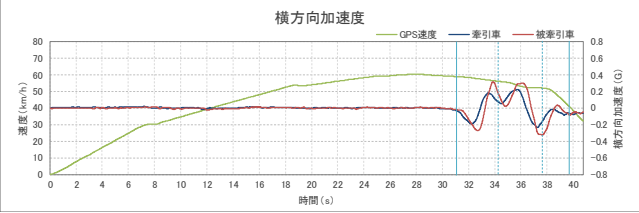
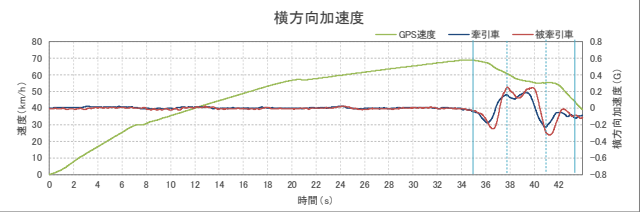
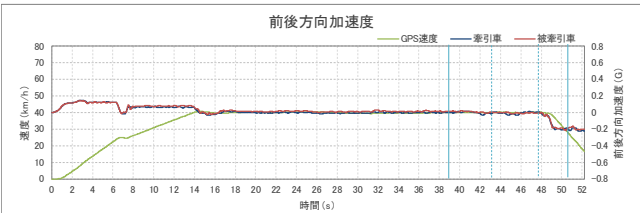
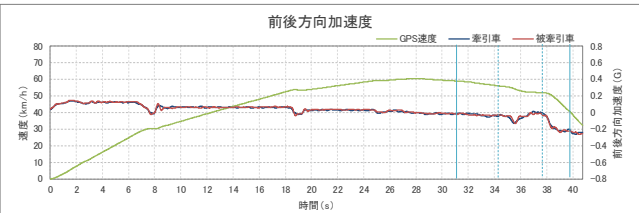
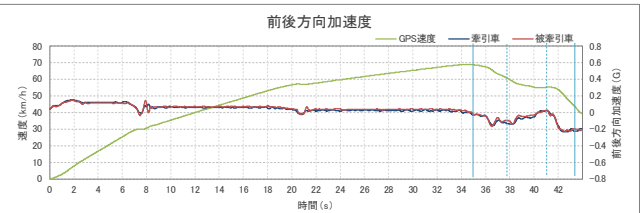
●制動（乾燥路面）

40km/h	60km/h	80km/h（69km/h時）
計測不可		
計測不可		
計測不可	計測不可	

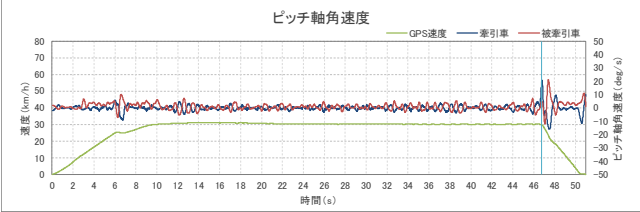
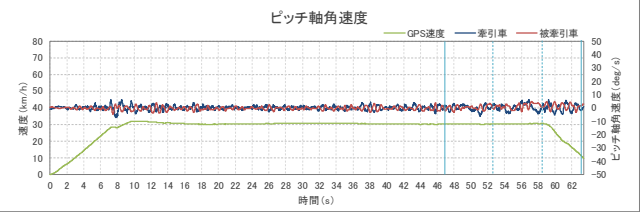
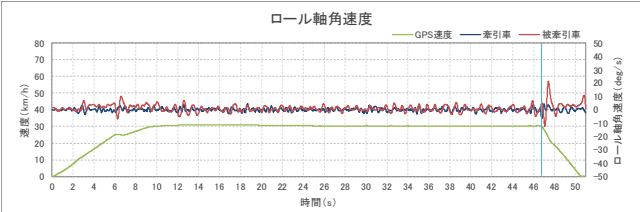
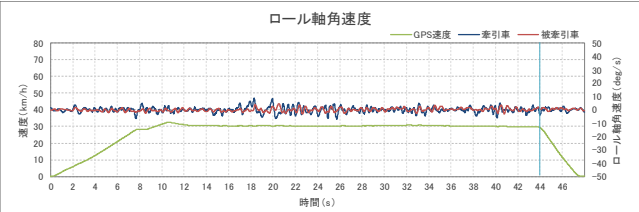
●制動（湿潤路面）

40km/h	60km/h	80km/h
計測不可	計測不可	指定速度が出せないため実施せず

●ダブルレーンチェンジ

40km/h	60km/h	80km/h（69km/h時）
計測不可	計測不可	計測不可
計測不可	計測不可	計測不可
計測不可	計測不可	計測不可
		
		

●30km/h での走行実験結果（この組み合わせのみの実施）

制動（乾燥路面）	制動（湿潤路面）	ダブルレーンチェンジ
	計測不可	
		計測不可
計測不可	計測不可	計測不可
