

巻末資料

- 巻末資料 1 説明書・同意書
- 巻末資料 2 アンケート調査票
- 巻末資料 3 区間別の注視箇所割合
信号の注視・赤信号での停止・青信号での発進遅れの有無
路上障害物の見落とし
- 巻末資料 4 区間別のふらつきの状況
- 巻末資料 5 一時停止標識のある交差点及び踏切での一時停止状況
- 巻末資料 6 通話課題及び画面注視課題の正答率
- 巻末資料 7 実験参加者の感想及び現地確認及び映像記録分析結果所感
- 巻末資料 8 参加者別・条件別直線区間におけるロール角加速度の時系列変化

卷 末 資 料 1

説明書

同意書

説明書(調査参加者に対する情報提供)

調査参加者 殿

本調査の内容について、以下のとおり説明します。

調査への参加は、あなたの自由意志によります。参加に同意した後であっても、参加の中止を希望される場合は、その理由を問わず、その時点で中止いたします。この場合は、情報を廃棄し、それ以降は調査に使用しません。ただし、調査により得られたデータを匿名化した後は、そのデータを削除できません。また、調査参加後は、録画・録音データを削除できません。そのため、調査への参加にあたっては十分ご配慮ください。

1 本調査の目的と内容

本調査の目的は、自転車運転中の携帯電話使用等が運転行動に及ぼす影響について実験と質問紙調査を行い、今後の道路の安全対策の参考とすることです。そのために、自転車運転中の視線等を計測させていただくとともに、自転車とその運転に関するご自身のお考えやご意見、行動などをお聞きします。

2 調査の方法及び所要時間

まず、自記式調査票にご回答いただきます。続いて、実験コースにおいて視線計測装置をつけて自転車を運転していただき、視線等について測定させていただきます。実験の様子は録画・録音させていただきます。所要時間は1時間半程度を予定しています。

3 調査参加者が被る可能性のある不利益の有無

この調査にご協力いただいたため、あるいは、ご協力いただかなかったために不利益を被ることはないと考えます。なお、実験において負傷等された場合は、事前に加入している傷害保険で対応いたします。

4 個人情報の保護

調査によって得られたデータは、セキュリティに配慮した電子メール等の方法により、自動車安全運転センターが業務委託を行っている株式会社社会システムから調査責任者に提供されます。収集データは、調査責任者が厳正に管理・保管し、由来する個人が特定できないように記号化した分析用データを作成することで個人情報を保護します。

このほか本調査参加のためにお知らせいただいた電子メールアドレス等は、委託業者が本調査参加の連絡のみのために使用し、自動車安全運転センターが取得することはありません。

5 調査結果の公表

調査結果は報告書として取りまとめて公表されます。また、交通安全の向上等の種々の取り組みに使用される可能性があります。ただし、個人が特定できるような情報や個人に関わる情報は一切公表しませんのでご安心ください。

6 調査終了後のデータの処理

調査で収集したデータ、分析用データ及び同意書については、調査終了後5年間、その間に報告書や論文等を発表した場合はその時点からさらに5年間適切に保存・管理します。また、保存期間終了後に収集したデータ及び分析用データは廃棄し、調査票・同意書はシュレッダーで裁断処理します。なお、収集したデータ・分析用データ・同意書は、この調査以外の目的では使用しません。

7 調査に関する連絡先及び調査責任者

〒102-0094 東京都千代田区紀尾井町3番6号 紀尾井町パークビル2階
自動車安全運転センター調査研究部 小菅 律
電話 03-3264-8617

令和 6年 9月 日

調査責任者 自動車安全運転センター調査研究部 小菅 律

同意書

調査責任者

自動車安全運転センター調査研究部 小菅 律 殿

調査内容

自転車運転中の携帯電話使用等が運転行動に及ぼす影響に関する調査

私は、下記の事項について、調査担当者から説明を受けました。

私は自らの意思で、調査への参加に同意します。

令和 6年 月 日

署名 _____

記

説明の内容

1. 本調査の目的と内容
2. 調査の方法及び所要時間
3. 調査参加者が被る可能性のある不利益の有無
4. 個人情報の保護
5. 調査結果の公表
6. 調査終了後のデータの処理
7. 調査に関する連絡先及び調査責任者

説明者 社会システム株式会社 加藤 崇之 _____

卷 末 資 料 2

アンケート調査票

アンケート調査票

氏名		視力(計測時)	
年齢	歳	性別	男性 ・ 女性 ・ 回答しない
居住地	(都・道・府・県)		(市・区・町・村)

問1 普段の自転車の利用頻度どのくらいですか？(1つだけ選択)

A.ほぼ毎日	B.週に3～4回	C.週に1～2回
D.月に2～3回	E.月に1回程度	F.それ以下

問2 普段、最もよく利用する自転車のタイプはどれですか？(1つだけ選択)

A.シティサイクル(ママチャリ) B.電動アシスト付き自転車 C.電動アシスト付き子乗せ自転車 D.マウンテンバイク E.ロードバイク F.その他()

問3 普段、どのような目的で自転車を利用しますか？(複数選択可)

A.日常的な生活圏内での利用(買い物・通院・公共施設の利用等) B.子どもの送迎 C.通勤・通学 D.業務・仕事中の移動(配送等を含む) E.趣味(サイクリング等) F.日常生活圏外での利用(レジャー・観光等) G.その他()
--

問4 あなたは下記①～⑥の内容についてどのように思いますか？

	とても そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまり そう思わない	全く そう思わない
① 歩行者は自転車に道を譲るべきだ	1	2	3	4	5
② 自転車は必ず車道を走るべきだ	1	2	3	4	5
③ 自転車が車道を走行しているときは、車は自転車を優先すべきだ	1	2	3	4	5
④ 自転車を運転しながら通話するのは危険だ	1	2	3	4	5
⑤ 自転車を運転しながら音楽を聞くのは危険だ	1	2	3	4	5
⑥ 自転車を運転しながらスマートフォン等の画面を見ることは危険だ	1	2	3	4	5

問5 あなたが**自転車**に**乗る**とき、①～⑦の内容はどれに当てはまりますか？

	よくしている	たまにしている	したことがある	したことはない
① スマートフォンを手に持って(もしくはイヤホンを使用して)通話する	1	2	3	4
② イヤホンを使用して音楽を聞く	1	2	3	4
③ 文字を入力する・SNSを見る・ゲームをするなど、スマートフォンの操作をする	1	2	3	4
④ スマートフォンで動画を見る(画面を見続ける)	1	2	3	4
⑤ スマートフォンで動画やナビゲーション等を見る(画面をチラチラ見る)	1	2	3	4
⑥ 飲酒した状態で運転する	1	2	3	4
⑦ 夜間にライトをつけずに運転する	1	2	3	4

問6 あなたが**歩く**とき、①～⑤の内容はどれに当てはまりますか？

	よくしている	たまにしている	したことがある	したことはない
① スマートフォンを手に持って(もしくはイヤホンを使用して)通話する	1	2	3	4
② イヤホンを使用して音楽を聞く	1	2	3	4
③ 文字を入力する・SNSを見る・ゲームをするなど、スマートフォンの操作をする	1	2	3	4
④ スマートフォンで動画を見る(画面を見続ける)	1	2	3	4
⑤ スマートフォンで動画やナビゲーション等を見る(画面をチラチラ見る)	1	2	3	4

問7 今年5月24日に、自転車運転中の違反も反則金の対象とする「改正道路交通法」が公布されましたが、このことを知っていましたか？(どちらかを選択)

A.知っていた

B.知らなかった

————— ここからは車の運転についておうかがいします —————

問8 車の運転免許を持っていますか？(1つだけ選択)

A.普通自動車を運転できる免許を保有している (→問9へ)

B.普通自動車を運転できる免許を保有していたことがある (→問10へ)

C.現在、運転免許を取得中である (→問10へ)

D.これまでに運転免許を取得したことはない (→問10へ)

問9 普段の車の利用頻度はどのくらいですか？(1つだけ選択)

A.ほぼ毎日

B.週に3～4回

C.週に1～2回

D.月に2～3回

E.月に1回程度

F.それ以下

問10 あなたが運転する車の前を、下記の①～⑤のような状態で走行している自転車があります。この自転車を後ろから追い越す場合、どのくらい危険を感じますか。

※ あなたが車を運転している場面を想像してご回答ください

※ 運転免許を持っていない方も、もし自分が運転していたらと仮定して想像でご回答ください

		非常に危険	やや危険	どちらともいえない	あまり危険ではない	全く危険ではない
① 大人が、車道の歩道寄り(左側)を走行している		1	2	3	4	5
② 小学生が、車道の歩道寄り(左側)を走行している		1	2	3	4	5
③ 大人が傘をさしながら走行している		1	2	3	4	5
④ 大人がスマートフォン等で通話しながら走行している		1	2	3	4	5
⑤ 大人がスマートフォン等を操作しながら走行している		1	2	3	4	5

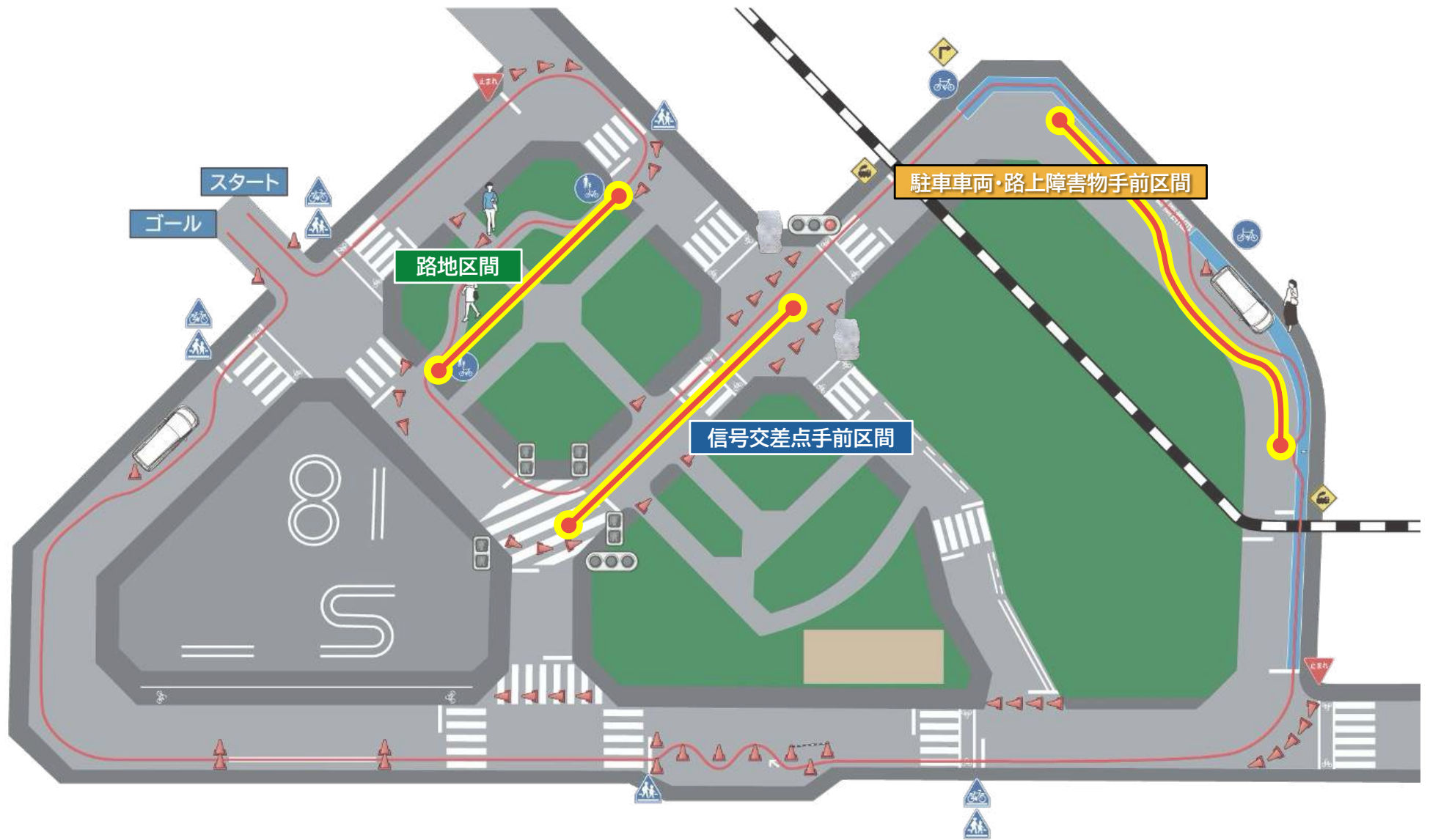
卷 末 資 料 3

区間別の注視箇所割合

信号の注視・赤信号での停止・青信号での発進遅れの有無

路上障害物の見落とし

区間別の注視箇所割合



路地区間 - スマホ使用なし

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	注視箇所割合				歩行者への 反応遅れ	備考
			自転車	車		スマホ	前方	歩行者	その他		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:03	0.0%	80.5%	19.5%	0.0%	1.55	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:22	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:19	0.0%	84.2%	15.8%	0.0%	0.10	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:06	0.0%	73.4%	10.4%	16.2%	2.68	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	2:27	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:28	0.0%	84.3%	15.7%	0.0%	0.15	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:59	0.0%	96.6%	3.4%	0.0%	2.53	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:46	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	2:26	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:31	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	2:55	-	-	-	-	-	※視点の解析不可
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	2:24	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:55	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	2:49	0.0%	86.1%	13.9%	0.0%	1.85	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:59	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:26	0.0%	88.1%	11.9%	0.0%	0.35	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:38	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:39	-	-	-	-	-	※視点の解析不可
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:19	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:37	0.0%	77.6%	22.4%	0.0%	1.72	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:14	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:52	0.0%	86.0%	8.1%	5.9%	1.47	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:53	-	-	-	-	-	※視点の解析不可
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:41	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:00	0.0%	84.6%	15.4%	0.0%	1.03	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:25	0.0%	87.5%	12.5%	0.0%	0.00	※横断者出現時点で視点あり

路地区間 - 通話(手持ち)

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	注視箇所割合				歩行者への 反応遅れ	備 考
			自転車	車		スマホ	前方	歩行者	その他		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:13	0.0%	54.4%	45.6%	0.0%	0.37	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:40	0.0%	94.4%	3.0%	2.6%	5.60	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:28	0.0%	81.9%	18.1%	0.0%	0.35	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:12	0.0%	84.3%	15.7%	0.0%	0.78	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	2:56	0.0%	85.0%	15.0%	0.0%	0.00	※路地進入時点で歩行者に視点あり
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:44	0.0%	19.6%	2.8%	77.6%	0.93	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	5:38	0.0%	80.2%	19.8%	0.0%	1.42	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:53	-	-	-	-	-	※アイマークレコーダー欠測
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	3:20	0.0%	87.0%	6.7%	6.4%	1.65	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:46	0.0%	81.9%	18.1%	0.0%	0.50	
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	3:33	0.0%	76.6%	23.4%	0.0%	3.10	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	3:29	0.0%	74.0%	13.0%	13.0%	0.25	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:13	0.0%	83.9%	16.1%	0.0%	1.10	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	2:55	0.0%	76.1%	23.9%	0.0%	0.42	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	3:18	-	-	-	-	-	※アイマークレコーダー欠測
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:47	0.0%	73.6%	7.6%	18.8%	0.62	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:51	0.0%	98.6%	1.4%	0.0%	2.80	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:53	0.0%	92.8%	7.2%	0.0%	0.00	※路地進入時点で歩行者に視点あり
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:35	0.0%	91.0%	9.0%	0.0%	0.00	※横断者出現時点で視点あり
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:09	0.0%	56.8%	43.2%	0.0%	0.30	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:44	0.0%	91.3%	0.0%	8.7%	0.00	※横断者出現時点で視点あり
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:18	0.0%	68.3%	22.2%	9.6%	0.57	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:47	0.0%	95.4%	4.6%	0.0%	2.52	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:03	0.0%	70.1%	29.9%	0.0%	0.30	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:35	0.0%	95.6%	4.4%	0.0%	0.13	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:30	0.0%	95.0%	5.0%	0.0%	6.78	

路地区間 - 通話(手持ち)+イヤホン使用

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	注視箇所割合				歩行者への 反応遅れ	備考
			自転車	車		スマホ	前方	歩行者	その他		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:13	0.0%	96.1%	3.9%	0.0%	2.87	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:24	0.0%	88.2%	11.8%	0.0%	3.05	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:23	0.0%	95.4%	4.6%	0.0%	0.00	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:11	0.0%	80.7%	19.3%	0.0%	2.43	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	3:10	0.0%	88.4%	3.2%	8.4%	0.27	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:37	0.0%	70.4%	29.6%	0.0%	0.67	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	4:36	1.5%	88.0%	0.7%	9.7%	6.80	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:48	0.0%	67.6%	32.4%	0.0%	0.27	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	3:01	0.0%	74.3%	24.4%	1.3%	0.40	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:45	0.0%	74.9%	25.1%	0.0%	0.88	
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	3:12	-	-	-	-	-	※視点の解析不可
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	3:13	0.0%	91.8%	8.2%	0.0%	0.52	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:31	4.1%	88.8%	7.1%	0.0%	2.77	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	3:00	5.8%	85.6%	8.6%	0.0%	2.28	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:51	0.0%	85.2%	14.8%	0.0%	0.38	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:53	0.0%	82.4%	6.0%	11.6%	0.58	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:51	2.1%	87.2%	10.7%	0.0%	2.85	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:45	0.0%	38.6%	3.5%	57.9%	1.00	
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:39	15.8%	71.5%	12.7%	0.0%	0.70	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:59	0.0%	81.9%	18.1%	0.0%	0.48	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	5:25	4.1%	80.6%	0.0%	15.3%	0.00	※横断者出現時点で視点あり
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:07	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.37	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:54	0.0%	74.6%	20.0%	5.4%	1.73	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:42	0.0%	73.4%	26.6%	0.0%	0.40	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:22	5.2%	88.9%	5.9%	0.0%	0.23	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:18	0.0%	86.2%	13.8%	0.0%	0.00	※横断者出現時点で視点あり

路地区間 - 通話(ホルダー固定)+イヤホン使用

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	注視箇所割合				歩行者への 反応遅れ	備考
			自転車	車		スマホ	前方	歩行者	その他		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:09	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:21	0.0%	84.4%	15.6%	0.0%	0.53	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:45	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	2:55	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	2:47	0.0%	75.4%	22.6%	2.0%	0.85	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:23	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:52	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:43	0.0%	84.9%	15.1%	0.0%	0.55	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	2:53	0.0%	86.2%	9.5%	4.3%	0.48	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:53	0.0%	75.5%	24.5%	0.0%	0.22	
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	2:49	-	-	-	-	-	※視点の解析不可
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	2:53	6.7%	81.0%	12.3%	0.0%	0.10	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:09	3.6%	85.7%	10.7%	0.0%	1.32	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	2:47	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	3:14	0.0%	85.8%	14.2%	0.0%	0.65	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:35	0.0%	60.8%	0.0%	39.2%	-	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:39	0.0%	97.5%	2.5%	0.0%	1.45	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:27	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:22	0.0%	81.5%	14.9%	3.6%	1.95	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:44	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	3:55	6.7%	93.3%	0.0%	0.0%	0.00	※横断者出現時点で視点あり
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:06	0.0%	85.9%	10.4%	3.7%	1.55	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:45	0.0%	63.8%	36.2%	0.0%	1.60	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:35	0.0%	68.3%	31.7%	0.0%	2.37	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	2:56	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:14	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	-	

路地区間 - 画面注視 (手持)

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	注視箇所割合				歩行者への 反応遅れ	備考
			自転車	車		スマホ	前方	歩行者	その他		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:09	29.8%	70.2%	0.0%	0.0%	-	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:41	30.3%	69.7%	0.0%	0.0%	-	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:28	22.1%	77.9%	0.0%	0.0%	-	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:21	46.6%	53.4%	0.0%	0.0%	-	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	3:11	13.8%	79.4%	0.0%	6.9%	-	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:16	42.5%	57.5%	0.0%	0.0%	-	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	4:43	18.0%	82.0%	0.0%	0.0%	-	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:45	34.1%	65.9%	0.0%	0.0%	-	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	3:35	33.8%	66.2%	0.0%	0.0%	-	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:31	43.6%	54.7%	0.0%	1.7%	-	
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	3:58	55.4%	44.6%	0.0%	0.0%	-	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	3:43	47.6%	50.6%	0.0%	1.8%	-	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:07	26.8%	73.2%	0.0%	0.0%	-	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	3:13	44.7%	55.3%	0.0%	0.0%	-	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:55	9.5%	90.5%	0.0%	0.0%	-	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:30	20.3%	79.7%	0.0%	0.0%	-	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	3:09	4.7%	95.3%	0.0%	0.0%	-	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:56	-	-	-	-	-	※視点の解析不可
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:57	43.4%	56.6%	0.0%	0.0%	-	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:04	52.2%	47.8%	0.0%	0.0%	-	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	5:14	35.5%	64.5%	0.0%	0.0%	-	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:15	17.3%	82.7%	0.0%	0.0%	-	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:51	44.8%	55.2%	0.0%	0.0%	-	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:38	48.7%	51.3%	0.0%	0.0%	-	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:21	25.6%	74.4%	0.0%	0.0%	-	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:27	33.1%	66.9%	0.0%	0.0%	-	

路地区間 - 画面注視 (ホルダー固定)

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	注視箇所割合				歩行者への 反応遅れ	備考
			自転車	車		スマホ	前方	歩行者	その他		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:14	43.8%	45.9%	10.2%	0.0%	1.12	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:28	40.3%	49.4%	10.3%	0.0%	2.95	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:53	29.7%	54.3%	15.9%	0.0%	0.58	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:09	58.4%	32.5%	9.1%	0.0%	0.58	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	2:49	26.3%	56.8%	17.0%	0.0%	0.10	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:12	50.5%	34.6%	14.9%	0.0%	1.10	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:50	26.1%	65.2%	8.7%	0.0%	1.35	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:45	25.8%	48.5%	25.8%	0.0%	0.87	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	3:06	51.5%	32.6%	15.9%	0.0%	0.92	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:50	28.9%	53.7%	17.4%	0.0%	0.52	
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	3:24	41.9%	20.6%	0.0%	37.5%	0.39	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	3:17	51.2%	36.1%	11.8%	0.9%	0.35	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:10	26.3%	46.6%	27.2%	0.0%	1.25	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	3:04	25.0%	66.3%	8.7%	0.0%	1.52	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	3:00	15.5%	79.1%	5.4%	0.0%	0.70	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:38	14.4%	68.0%	17.6%	0.0%	0.00	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:51	27.4%	61.7%	11.0%	0.0%	1.92	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:58	-	-	-	-	-	※視点の解析不可
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:40	67.4%	28.5%	3.4%	0.6%	4.87	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:53	58.8%	36.0%	5.3%	0.0%	4.87	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:51	35.4%	44.1%	20.5%	0.0%	1.95	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:00	13.2%	74.8%	12.0%	0.0%	2.08	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:57	49.4%	29.1%	21.5%	0.0%	1.18	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:45	40.7%	48.8%	10.5%	0.0%	7.55	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:29	21.0%	71.0%	8.0%	0.0%	0.78	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:07	43.9%	40.9%	12.8%	2.5%	0.58	

信号交差点手前区間 - スマホ使用なし

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	注視箇所割合				信号			反応遅れ	備考
			自転車	車		スマホ	前方	信号	その他	青→黄	黄→赤	赤→青		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:03	0.0%	21.4%	39.4%	39.2%	-	×	-	-	※赤信号で止まれという説明がなかったため無視
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:22	0.0%	80.9%	19.1%	0.0%	-	○	○	0.00	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:19	0.0%	57.0%	1.6%	41.4%	-	○	○	0.00	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:06	0.0%	12.1%	33.1%	54.9%	-	○	○	0.00	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	2:27	0.0%	65.9%	34.1%	0.0%	-	○	○	0.00	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:28	0.0%	48.5%	8.3%	43.2%	-	×	-	-	※赤信号は目視しているようだが無視
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:59	0.0%	35.5%	8.8%	55.7%	-	○	○	0.00	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:46	0.0%	38.0%	9.4%	52.6%	-	○	○	0.00	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	2:26	0.0%	26.8%	9.6%	63.6%	-	○	○	0.00	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:31	0.0%	39.3%	23.2%	37.5%	-	×	-	-	※この程度の道路幅であれば通常でも信号無視する
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	2:55	-	-	-	-	-	○	○	0.00	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	2:24	0.0%	32.5%	13.3%	54.2%	-	○	○	0.00	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:55	0.0%	70.5%	29.5%	0.0%	-	○	○	0.00	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	2:49	0.0%	33.3%	23.7%	43.0%	-	○	○	0.00	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:59	0.0%	65.9%	34.1%	0.0%	-	×	-	-	※赤信号は目視しているようだが無視
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:26	0.0%	40.7%	7.1%	52.2%	-	○	○	0.00	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:38	0.0%	87.2%	12.8%	0.0%	-	○	○	0.00	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:39	-	-	-	-	-	○	○	0.00	
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:19	0.0%	94.8%	5.2%	0.0%	-	○	○	0.00	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:37	0.0%	23.6%	12.5%	63.9%	-	○	○	0.00	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:14	0.0%	53.9%	0.0%	46.1%	-	○	○	0.00	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:52	0.0%	34.9%	5.4%	59.7%	-	○	○	0.00	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:53	-	-	-	-	-	○	○	0.00	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:41	0.0%	92.4%	7.6%	0.0%	-	○	○	0.00	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:00	0.0%	30.1%	9.7%	60.2%	-	○	○	0.00	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:25	0.0%	64.1%	35.9%	0.0%	-	○	○	0.00	

※ 信号の「青→黄」で×は信号を注視しなかったもの、「黄→赤」で×は不停止だったもの、「赤→青」で△は発進遅れだったもの

信号交差点手前区間 - 通話(手持ち)

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	注視箇所割合				信号			反応遅れ	備考
			自転車	車		スマホ	前方	信号	その他	青→黄	黄→赤	赤→青		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:13	0.0%	29.6%	27.9%	42.5%	-	×	-	-	- ※赤信号で止まれという説明がなかったため無視
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:40	0.0%	87.4%	11.3%	1.3%	-	○	○	0.00	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:28	0.0%	44.6%	8.8%	46.6%	-	○	○	0.00	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:12	0.0%	1.0%	14.8%	84.2%	-	○	○	0.00	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	2:56	0.0%	70.4%	29.6%	0.0%	-	○	○	0.00	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:44	0.0%	37.8%	10.9%	51.3%	-	○	○	0.00	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	5:38	0.0%	42.5%	1.9%	55.6%	-	○	○	0.00	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:53	-	-	-	-	-	○	○	0.00	※アイマークレコーダー欠測
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	3:20	0.0%	28.0%	1.9%	70.1%	-	×	-	-	- ※実験コースなので止まる必要はないと思った
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:46	0.0%	43.2%	17.9%	38.9%	-	×	-	-	- ※この程度の道路幅であれば通常でも信号無視する
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	3:33	0.0%	20.7%	12.2%	67.0%	-	○	○	0.00	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	3:29	0.0%	38.9%	0.0%	61.1%	-	○	○	0.00	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:13	0.0%	82.7%	17.3%	0.0%	-	○	○	0.00	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	2:55	0.0%	34.6%	17.2%	48.3%	-	○	○	0.00	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	3:18	-	-	-	-	-	×	-	-	- ※アイマークレコーダー欠測
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:47	-	-	-	-	-	○	△	2.92	※視点の解析不可
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:51	0.0%	31.0%	10.6%	58.4%	-	○	○	0.00	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:53	0.0%	10.1%	0.0%	89.9%	-	○	○	0.00	
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:35	0.0%	54.6%	2.0%	43.4%	-	○	○	0.00	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:09	0.0%	28.0%	1.4%	70.7%	-	○	○	0.00	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:44	0.0%	55.7%	0.0%	44.3%	-	○	○	0.00	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:18	0.0%	28.4%	3.6%	68.1%	-	○	○	0.00	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:47	0.0%	32.4%	27.8%	39.8%	-	○	○	0.00	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:03	0.0%	89.3%	10.0%	0.7%	-	○	○	0.00	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:35	0.0%	35.6%	6.2%	58.3%	-	○	○	0.00	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:30	0.0%	92.0%	3.6%	4.5%	-	○	○	0.00	

※ 信号の「青→黄」で×は信号を注視しなかったもの、「黄→赤」で×は不停止だったもの、「赤→青」で△は発進遅れだったもの

信号交差点手前区間 - 通話(手持ち)+イヤホン使用

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	注視箇所割合				信号			反応遅れ	備考
			自転車	車		スマホ	前方	信号	その他	青→黄	黄→赤	赤→青		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:13	0.0%	52.2%	2.9%	45.0%	-	×	-	-	- ※赤信号で止まれという説明がなかったため無視
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:24	0.0%	90.5%	9.5%	0.0%	-	○	○	0.00	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:23	0.0%	52.8%	4.6%	42.5%	-	○	○	0.00	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:11	0.0%	17.0%	18.0%	64.9%	-	○	○	0.00	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	3:10	0.0%	80.3%	19.7%	0.0%	-	○	○	0.00	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:37	0.0%	18.3%	81.7%	0.0%	-	○	○	0.00	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	4:36	3.3%	36.6%	2.7%	57.5%	-	○	○	0.00	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:48	0.0%	26.7%	17.8%	55.5%	-	○	○	0.00	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	3:01	0.0%	29.4%	7.6%	63.0%	-	○	○	0.00	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:45	0.0%	47.3%	16.6%	36.1%	-	×	-	-	- ※この程度の道路幅であれば通常でも信号無視する
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	3:12	-	-	-	-	-	○	○	0.00	※視点の解析不可
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	3:13	0.0%	22.7%	25.3%	52.1%	-	○	○	0.00	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:31	6.3%	68.1%	24.3%	1.4%	-	○	○	0.00	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	3:00	0.0%	10.6%	39.1%	50.3%	-	○	○	0.00	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:51	0.0%	44.2%	30.3%	25.5%	-	×	-	-	- ※課題に集中していて信号に気付かなかったとの申告あり
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:53	0.0%	10.8%	0.0%	89.2%	-	○	○	0.00	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:51	0.0%	18.2%	23.6%	58.2%	-	○	○	0.00	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:45	-	-	-	-	-	○	○	0.00	※視点の解析不可
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:39	11.9%	41.0%	4.4%	42.7%	-	○	○	0.00	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:59	0.0%	28.6%	10.0%	61.5%	-	○	○	0.00	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	5:25	7.3%	41.6%	0.0%	51.1%	-	○	○	0.00	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:07	0.0%	49.5%	12.3%	38.3%	○	○	-	-	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:54	0.0%	25.6%	38.4%	36.0%	-	○	○	0.00	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:42	0.0%	73.7%	26.3%	0.0%	-	○	○	0.00	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:22	3.8%	56.0%	2.7%	37.5%	-	×	-	-	- ※最初は信号を守らなくて良いのかと思った
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:18	0.0%	92.3%	7.7%	0.0%	-	○	○	0.00	

巻末資料3-10

※ 信号の「青→黄」で×は信号を注視しなかったもの、「黄→赤」で×は不停止だったもの、「赤→青」で△は発進遅れだったもの

信号交差点手前区間 - 通話(ホルダー固定)+イヤホン使用

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	注視箇所割合				信号			反応遅れ	備考
			自転車	車		スマホ	前方	信号	その他	青→黄	黄→赤	赤→青		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:09	0.0%	50.1%	6.5%	43.4%	○	-	-	-	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:21	0.0%	85.0%	15.0%	0.0%	○	-	-	-	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:45	0.0%	48.7%	6.4%	44.9%	-	-	-	-	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	2:55	0.0%	13.1%	24.2%	62.8%	○	-	-	-	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	2:47	0.0%	84.6%	15.4%	0.0%	×	-	-	-	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:23	0.0%	3.3%	57.9%	38.8%	○	-	-	-	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:52	0.0%	49.5%	13.3%	37.2%	○	-	-	-	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:43	0.0%	51.8%	8.5%	39.8%	○	-	-	-	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	2:53	0.0%	42.6%	16.6%	40.7%	○	-	-	-	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:53	0.0%	62.8%	0.0%	37.2%	○	-	-	-	
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	2:49	-	-	-	-	○	-	-	-	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	2:53	0.0%	38.8%	25.4%	35.7%	○	-	-	-	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:09	0.0%	65.7%	34.3%	0.0%	×	-	-	-	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	2:47	0.0%	16.3%	44.8%	39.0%	○	-	-	-	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	3:14	0.0%	97.7%	2.3%	0.0%	×	-	-	-	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:35	0.0%	8.3%	0.6%	91.1%	○	-	-	-	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:39	0.0%	78.4%	21.6%	0.0%	×	-	-	-	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:27	-	-	-	-	○	-	-	-	
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:22	0.0%	56.7%	4.9%	38.5%	○	-	-	-	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:44	0.0%	43.0%	16.2%	40.8%	○	-	-	-	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	3:55	6.1%	34.1%	9.9%	49.9%	○	-	-	-	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:06	0.0%	25.0%	11.7%	63.3%	-	○	○	0.00	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:45	-	-	-	-	○	-	-	-	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:35	0.0%	87.1%	12.9%	0.0%	○	-	-	-	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	2:56	0.0%	37.7%	21.5%	40.8%	○	-	-	-	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:14	0.0%	68.1%	30.6%	1.3%	○	-	-	-	

巻末資料 3-11

※ 信号の「青→黄」で×は信号を注視しなかったもの、「黄→赤」で×は不停止だったもの、「赤→青」で△は発進遅れだったもの

信号交差点手前区間 - 画面注視 (手持ち)

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	注視箇所割合				信号			反応遅れ	備考
			自転車	車		スマホ	前方	信号	その他	青→黄	黄→赤	赤→青		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:09	20.6%	32.0%	3.0%	44.3%	-	×	-	-	- ※赤信号で止まれという説明がなかったため無視
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:41	40.5%	52.6%	7.0%	0.0%	-	○	△	1.58	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:28	11.1%	41.8%	1.7%	45.4%	-	○	○	0.00	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:21	13.1%	17.1%	15.0%	54.8%	-	○	△	1.31	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	3:11	52.4%	39.6%	8.0%	0.0%	-	×	-	-	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:16	32.8%	15.9%	11.5%	39.8%	-	×	-	-	- ※赤信号は目視しているようだが無視
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	4:43	1.8%	38.8%	2.7%	56.6%	-	○	△	1.86	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:45	79.4%	20.6%	0.0%	0.0%	-	×	-	-	- ※信号を見ていない
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	3:35	43.1%	14.2%	0.8%	41.9%	-	×	-	-	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:31	29.8%	30.3%	0.0%	40.0%	-	×	-	-	- ※この程度の道路幅であれば通常でも信号無視する
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	3:58	18.1%	19.1%	7.8%	55.0%	-	○	○	0.00	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	3:43	50.8%	13.6%	1.6%	34.0%	-	○	△	2.75	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:07	18.4%	64.5%	17.1%	0.0%	-	×	-	-	- ※4方向の信号が赤だったため、変わらないものと思った
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	3:13	39.1%	16.5%	5.8%	38.6%	-	×	-	-	- ※信号を見ていない
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:55	10.9%	45.9%	43.2%	0.0%	-	×	-	-	- ※課題に集中していて信号に気付かなかったとの申告あり
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:30	3.3%	28.1%	9.2%	59.3%	-	○	○	0.00	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	3:09	21.5%	25.3%	19.9%	33.4%	-	○	△	2.07	※後ろを振り返っていた
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:56	-	-	-	-	-	○	△	2.08	※視点の解析不可
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:57	30.7%	27.0%	1.7%	40.5%	-	○	○	0.00	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:04	13.0%	25.7%	1.8%	59.5%	-	○	○	0.00	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	5:14	14.8%	33.7%	6.5%	45.0%	-	○	○	0.00	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:15	1.6%	31.3%	5.3%	61.8%	-	○	△	1.82	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:51	44.5%	15.4%	0.0%	40.1%	-	×	-	-	- ※信号を見ていない
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:38	60.6%	24.5%	14.8%	0.0%	-	×	-	-	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:21	10.2%	24.6%	7.7%	57.6%	-	○	△	3.04	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:27	39.9%	50.5%	7.5%	2.0%	-	○	○	0.00	

※ 信号の「青→黄」で×は信号を注視しなかったもの、「黄→赤」で×は不停止だったもの、「赤→青」で△は発進遅れだったもの

信号交差点手前区間 - 画面注視 (ホルダー固定)

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	注視箇所割合				信号			反応遅れ	備考
			自転車	車		スマホ	前方	信号	その他	青→黄	黄→赤	赤→青		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:14	40.4%	20.0%	0.0%	39.6%	-	×	-	-	- ※赤信号で止まれという説明がなかったため無視
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:28	39.3%	53.8%	6.9%	0.0%	-	○	△	1.07	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:53	19.4%	25.4%	11.2%	44.0%	-	○	○	0.00	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:09	15.4%	18.6%	21.9%	44.1%	-	○	△	1.91	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	2:49	37.8%	33.5%	28.7%	0.0%	-	○	△	7.24	※スマホ画面にかなり没頭していた
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:12	44.5%	15.5%	0.0%	39.9%	-	×	-	-	※赤信号は目視しているようだが無視
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:50	0.0%	30.3%	6.8%	62.9%	-	○	○	0.00	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:45	44.0%	16.8%	0.0%	39.2%	-	×	-	-	※信号を見ていない
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	3:06	18.0%	19.5%	7.8%	54.7%	-	○	○	0.00	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:50	20.4%	40.4%	1.2%	38.0%	-	×	-	-	※この程度の道路幅であれば通常でも信号無視する
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	3:24	28.8%	0.7%	0.0%	70.5%	-	○	△	3.21	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	3:17	18.2%	12.3%	8.7%	60.8%	-	○	○	0.00	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:10	35.3%	45.1%	19.6%	0.0%	-	×	-	-	※4方向の信号が赤だったため、変わらないものと思った
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	3:04	40.1%	21.3%	0.0%	38.6%	-	×	-	-	※信号を見ていない
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	3:00	24.6%	52.3%	23.2%	0.0%	-	×	-	-	※課題に集中していて信号に気付かなかったとの申告あり
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:38	18.4%	23.5%	9.9%	48.2%	-	○	△	1.71	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:51	13.6%	20.4%	5.8%	60.2%	-	○	△	2.20	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:58	-	-	-	-	-	○	○	0.00	※視点の解析不可
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:40	33.6%	23.0%	0.0%	43.3%	-	○	○	0.00	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:53	11.7%	26.1%	2.0%	60.2%	-	○	○	0.00	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:51	16.6%	44.5%	1.0%	37.9%	-	○	○	0.00	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:00	12.5%	20.7%	6.6%	60.1%	-	○	○	0.00	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:57	25.0%	36.4%	0.0%	38.6%	-	×	-	-	※信号を見ていない
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:45	40.1%	52.4%	4.5%	3.0%	×	-	-	-	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:29	13.1%	40.1%	0.7%	46.1%	-	×	-	-	※最初は信号を守らなくて良いのかと思った
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:07	51.8%	41.8%	6.4%	0.0%	-	○	△	1.62	

巻末資料 3-13

※ 信号の「青→黄」で×は信号を注視しなかったもの、「黄→赤」で×は不停止だったもの、「赤→青」で△は発進遅れだったもの

駐車車両・路上障害物手前区間 - スマホ使用なし

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	注視箇所割合							歩行者への 反応遅れ	備 考
			自転車	車		スマホ	前方	後方	車両	歩行者	路上障害物	その他		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:03	0.0%	98.8%	0.0%	1.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	- ※道路中央寄りを走行
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:22	0.0%	38.8%	2.2%	33.6%	3.7%	21.7%	0.0%	0.25	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:19	0.0%	24.5%	2.5%	56.6%	0.0%	16.4%	0.0%	-	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:06	-	-	-	-	-	-	-	-	- ※視点の解析不可
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	2:27	0.0%	67.6%	0.0%	23.0%	3.5%	5.9%	0.0%	0.18	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:28	0.0%	51.1%	0.0%	42.1%	0.0%	6.7%	0.0%	-	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:59	0.0%	47.4%	3.6%	31.6%	0.0%	17.4%	0.0%	-	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:46	0.0%	47.5%	0.0%	26.9%	5.4%	20.2%	0.0%	1.10	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	2:26	0.0%	34.8%	0.0%	42.2%	4.0%	19.0%	0.0%	0.47	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:31	0.0%	37.2%	0.0%	26.9%	3.6%	32.4%	0.0%	0.65	
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	2:55	-	-	-	-	-	-	-	-	- ※視点の解析不可
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	2:24	0.0%	42.0%	0.0%	32.5%	10.3%	15.2%	0.0%	0.18	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:55	0.0%	46.2%	0.0%	28.6%	4.0%	21.3%	0.0%	0.37	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	2:49	0.0%	19.8%	0.0%	48.9%	0.0%	31.4%	0.0%	-	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:59	0.0%	77.7%	0.0%	14.4%	4.3%	3.6%	0.0%	0.07	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:26	0.0%	32.0%	0.0%	47.7%	0.0%	7.9%	12.4%	-	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:38	0.0%	35.4%	0.0%	22.0%	7.2%	35.4%	0.0%	0.35	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:39	-	-	-	-	-	-	-	-	- ※視点の解析不可
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:19	0.0%	26.0%	0.0%	14.0%	3.7%	0.0%	56.3%	0.32	※走行速度が速い
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:37	0.0%	50.6%	3.9%	19.3%	0.0%	26.2%	0.0%	-	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:14	0.0%	67.0%	0.0%	23.2%	3.9%	6.0%	0.0%	0.20	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:52	0.0%	35.9%	0.0%	49.3%	0.0%	14.8%	0.0%	-	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:53	-	-	-	-	-	-	-	-	- ※視点の解析不可
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:41	0.0%	65.8%	0.0%	27.0%	7.2%	0.0%	0.0%	0.20	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:00	0.0%	32.9%	0.0%	40.4%	0.0%	26.7%	0.0%	-	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:25	0.0%	13.6%	4.6%	46.3%	0.0%	33.8%	1.7%	-	

※ 駐車車両陰からの歩行者出現への反応遅れの秒数は、歩行者が出現してから視線(視点)が歩行者に向くまでに要した時間

※ 路上障害物で「0.00%」となっているものは、路上障害物に視線(視点)が向かなかったもの

駐車車両・路上障害物手前区間 - 通話(手持ち)

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	注視箇所割合							歩行者への 反応遅れ	備 考
			自転車	車		スマホ	前方	後方	車両	歩行者	路上障害物	その他		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:13	0.0%	54.3%	0.0%	17.2%	0.0%	28.4%	0.0%	-	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:40	0.0%	56.9%	2.1%	20.6%	0.0%	20.4%	0.0%	-	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:28	0.0%	64.9%	4.1%	24.8%	0.0%	6.2%	0.0%	-	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:12	-	-	-	-	-	-	-	-	※視点の解析不可
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	2:56	0.0%	23.7%	0.0%	8.9%	0.0%	19.6%	47.8%	-	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:44	0.0%	43.9%	0.0%	51.7%	0.0%	4.3%	0.0%	-	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	5:38	0.0%	62.8%	0.0%	14.3%	0.0%	22.9%	0.0%	-	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:53	-	-	-	-	-	-	-	-	※アイマークレコーダー欠測
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	3:20	0.0%	72.2%	0.0%	10.6%	0.0%	17.2%	0.0%	-	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:46	0.0%	48.5%	0.0%	31.2%	0.0%	20.3%	0.0%	-	
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	3:33	0.0%	67.6%	1.5%	13.9%	0.0%	17.0%	0.0%	-	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	3:29	0.0%	14.6%	0.0%	61.3%	0.0%	24.1%	0.0%	-	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:13	0.0%	58.5%	0.0%	27.1%	0.0%	14.4%	0.0%	-	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	2:55	0.0%	52.2%	0.0%	24.2%	0.0%	23.6%	0.0%	-	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	3:18	-	-	-	-	-	-	-	-	※アイマークレコーダー欠測
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:47	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:51	0.0%	90.6%	0.0%	9.4%	0.0%	0.0%	0.0%	-	※道路の中央寄りを走行していた
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:53	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:35	0.0%	83.5%	0.0%	16.5%	0.0%	0.0%	0.0%	-	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:09	0.0%	50.8%	4.3%	17.2%	0.0%	27.8%	0.0%	-	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:44	0.0%	89.7%	0.0%	6.0%	0.0%	0.0%	4.3%	-	※全体的に手を添えながらの走行
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:18	0.0%	52.2%	0.0%	34.3%	0.0%	13.5%	0.0%	-	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:47	0.0%	84.9%	0.0%	15.1%	0.0%	0.0%	0.0%	-	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:03	0.0%	78.6%	0.0%	15.6%	0.0%	5.8%	0.0%	-	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:35	0.0%	73.7%	0.0%	16.8%	0.0%	9.6%	0.0%	-	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:30	0.0%	31.0%	0.0%	32.7%	0.0%	36.3%	0.0%	-	

※ 駐車車両陰からの歩行者出現への反応遅れの秒数は、歩行者が出現してから視線(視点)が歩行者に向くまでに要した時間

※ 路上障害物で「0.00%」となっているものは、路上障害物に視線(視点)が向かなかったもの

駐車車両・路上障害物手前区間 - 通話(手持ち)+イヤホン使用

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	注視箇所割合							歩行者への 反応遅れ	備 考
			自転車	車		スマホ	前方	後方	車両	歩行者	路上障害物	その他		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:13	0.0%	59.2%	0.0%	31.1%	0.0%	9.7%	0.0%	-	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:24	0.0%	71.9%	3.2%	11.4%	0.0%	13.4%	0.0%	-	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:23	0.0%	39.1%	1.4%	55.9%	0.0%	3.6%	0.0%	-	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:11	0.0%	5.1%	0.0%	4.6%	0.0%	0.0%	90.3%	-	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	3:10	0.0%	19.0%	0.0%	50.9%	0.0%	30.1%	0.0%	-	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:37	0.0%	67.4%	0.0%	23.9%	0.0%	8.7%	0.0%	-	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	4:36	1.7%	89.2%	0.0%	4.6%	0.0%	4.5%	0.0%	-	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:48	0.0%	32.0%	0.0%	32.0%	0.0%	36.0%	0.0%	-	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	3:01	0.0%	58.3%	0.0%	32.0%	0.0%	9.8%	0.0%	-	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:45	0.0%	84.9%	0.0%	6.3%	0.0%	8.9%	0.0%	-	
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	3:12	-	-	-	-	-	-	-	-	※視点の解析不可
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	3:13	0.0%	52.4%	0.0%	38.8%	0.0%	8.8%	0.0%	-	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:31	4.2%	42.0%	0.0%	40.7%	0.0%	13.1%	0.0%	-	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	3:00	0.0%	49.3%	0.0%	22.0%	0.0%	28.7%	0.0%	-	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:51	0.0%	59.8%	0.0%	38.5%	0.0%	1.8%	0.0%	-	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:53	-	-	-	-	-	-	-	-	※視点の解析不可
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:51	0.0%	83.6%	0.0%	5.0%	0.0%	11.4%	0.0%	-	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:45	-	-	-	-	-	-	-	-	※視点の解析不可
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:39	0.0%	62.7%	0.0%	19.7%	0.0%	17.6%	0.0%	-	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:59	0.0%	53.7%	10.2%	23.3%	0.0%	12.8%	0.0%	-	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	5:25	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	95.7%	-	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:07	0.0%	74.5%	0.0%	0.0%	10.4%	5.0%	10.1%	0.37	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:54	0.0%	24.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75.6%	-	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:42	0.0%	59.4%	0.0%	40.6%	0.0%	0.0%	0.0%	-	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:22	8.8%	65.7%	0.0%	22.4%	0.0%	3.2%	0.0%	-	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:18	0.0%	96.7%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	2.0%	-	※道路中央寄りを走行

※ 駐車車両陰からの歩行者出現への反応遅れの秒数は、歩行者が出現してから視線(視点)が歩行者に向くまでに要した時間

※ 路上障害物で「0.00%」となっているものは、路上障害物に視線(視点)が向かなかったもの

駐車車両・路上障害物手前区間 - 通話(ホルダー固定)+イヤホン使用

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	注視箇所割合							歩行者への 反応遅れ	備 考
			自転車	車		スマホ	前方	後方	車両	歩行者	路上障害物	その他		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:09	0.0%	72.4%	0.0%	12.7%	7.1%	7.9%	0.0%	0.42	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:21	16.3%	37.7%	2.3%	20.8%	0.0%	18.2%	4.7%	-	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:45	0.0%	57.2%	1.4%	36.9%	2.0%	2.6%	0.0%	1.12	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	2:55	0.0%	51.5%	0.0%	33.3%	2.8%	2.6%	9.7%	0.37	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	2:47	0.0%	53.0%	0.0%	12.9%	0.0%	34.1%	0.0%	-	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:23	0.0%	24.7%	0.0%	12.1%	7.9%	0.0%	55.4%	0.48	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:52	0.0%	61.7%	1.5%	13.8%	7.1%	15.8%	0.0%	0.15	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:43	0.0%	31.9%	0.0%	53.1%	0.0%	15.0%	0.0%	-	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	2:53	0.0%	41.3%	0.0%	52.9%	0.0%	5.7%	0.0%	-	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:53	0.0%	66.2%	0.0%	15.4%	0.0%	18.3%	0.0%	-	
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	2:49	-	-	-	-	-	-	-	-	※視点の解析不可
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	2:53	0.0%	27.8%	0.0%	59.0%	0.0%	13.2%	0.0%	-	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:09	0.0%	56.7%	0.0%	35.6%	0.0%	7.8%	0.0%	-	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	2:47	0.0%	42.8%	0.0%	25.2%	2.7%	29.3%	0.0%	0.28	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	3:14	0.0%	45.9%	0.0%	41.8%	0.0%	12.3%	0.0%	-	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:35	0.0%	21.4%	0.0%	18.3%	1.8%	8.6%	50.0%	1.12	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:39	0.0%	60.3%	0.0%	31.1%	0.0%	8.5%	0.0%	-	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:27	-	-	-	-	-	-	-	-	※視点の解析不可
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:22	0.0%	65.2%	0.0%	24.0%	0.0%	10.8%	0.0%	-	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:44	0.0%	46.7%	7.4%	17.1%	7.2%	21.5%	0.0%	0.38	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	3:55	0.0%	62.8%	0.0%	26.4%	0.0%	3.7%	7.1%	-	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:06	0.0%	27.2%	0.0%	50.1%	0.0%	22.8%	0.0%	-	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:45	0.0%	99.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	-	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:35	0.0%	48.0%	0.0%	36.1%	0.0%	15.9%	0.0%	-	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	2:56	0.0%	48.1%	0.0%	34.4%	13.6%	3.9%	0.0%	0.10	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:14	0.0%	23.6%	4.1%	39.2%	6.1%	22.2%	4.8%	0.32	

※ 駐車車両陰からの歩行者出現への反応遅れの秒数は、歩行者が出現してから視線(視点)が歩行者に向くまでに要した時間

※ 路上障害物で「0.00%」となっているものは、路上障害物に視線(視点)が向かなかったもの

駐車車両・路上障害物手前区間 - 画面注視 (手持ち)

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	注視箇所割合							歩行者への 反応遅れ	備 考
			自転車	車		スマホ	前方	後方	車両	歩行者	路上障害物	その他		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:09	44.8%	47.9%	0.0%	0.0%	7.3%	0.0%	0.0%	0.80	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:41	24.0%	31.6%	3.4%	17.5%	4.9%	18.5%	0.0%	0.58	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:28	20.8%	23.4%	3.0%	19.7%	16.2%	16.9%	0.0%	0.62	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:21	-	-	-	-	-	-	-	-	※視点の解析不可
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	3:11	25.4%	61.6%	0.0%	0.0%	6.8%	6.1%	0.0%	0.67	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:16	18.2%	34.5%	0.0%	4.6%	8.9%	0.0%	33.8%	0.15	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	4:43	15.6%	47.2%	0.0%	6.1%	6.6%	22.6%	1.8%	0.42	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:45	35.1%	19.9%	0.0%	20.7%	9.2%	15.1%	0.0%	0.35	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	3:35	40.9%	46.5%	0.0%	8.4%	4.2%	0.0%	0.0%	0.93	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:31	7.4%	43.7%	0.0%	28.2%	6.6%	14.1%	0.0%	0.25	
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	3:58	44.9%	30.7%	1.2%	11.5%	5.3%	6.5%	0.0%	0.30	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	3:43	33.8%	29.5%	0.0%	9.8%	11.3%	15.6%	0.0%	0.33	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:07	41.0%	23.6%	0.0%	4.1%	11.2%	20.1%	0.0%	0.23	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	3:13	57.1%	18.0%	0.0%	8.6%	6.7%	9.6%	0.0%	0.00	※飛び出しの時点で視点あり
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:55	25.6%	56.0%	0.0%	6.5%	8.5%	3.4%	0.0%	0.27	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:30	28.5%	37.1%	0.0%	3.6%	12.5%	5.3%	13.0%	0.10	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	3:09	72.4%	20.6%	0.0%	0.0%	7.0%	0.0%	0.0%	0.42	※道路の中央寄りを走行していた
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:56	-	-	-	-	-	-	-	-	※視点の解析不可
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:57	38.3%	43.7%	0.0%	5.4%	10.3%	2.4%	0.0%	0.40	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:04	42.1%	23.4%	4.0%	12.1%	3.6%	14.8%	0.0%	0.20	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	5:14	14.3%	43.3%	0.0%	11.2%	5.4%	25.9%	0.0%	0.13	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:15	15.1%	25.2%	0.0%	26.7%	6.0%	11.4%	15.5%	0.12	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:51	35.3%	48.5%	0.0%	0.0%	14.2%	1.9%	0.0%	0.35	※飛び出しを予想していたとのこと
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:38	57.4%	33.1%	0.0%	0.0%	9.5%	0.0%	0.0%	0.22	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:21	12.8%	30.6%	0.0%	46.7%	2.8%	7.2%	0.0%	0.75	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:27	34.0%	19.6%	1.4%	15.5%	9.9%	19.5%	0.0%	0.40	

※ 駐車車両陰からの歩行者出現への反応遅れの秒数は、歩行者が出現してから視線(視点)が歩行者に向くまでに要した時間

※ 路上障害物で「0.00%」となっているものは、路上障害物に視線(視点)が向かなかったもの

駐車車両・路上障害物手前区間 - 画面注視 (ホルダー固定)

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	注視箇所割合							歩行者への 反応遅れ	備 考
			自転車	車		スマホ	前方	後方	車両	歩行者	路上障害物	その他		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:14	66.2%	29.6%	0.0%	4.2%	0.0%	0.0%	0.0%	-	※道路中央寄りを走行
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:28	42.4%	19.8%	2.0%	22.9%	0.0%	12.9%	0.0%	-	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:53	26.7%	25.6%	1.4%	26.1%	0.0%	20.2%	0.0%	-	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:09	65.5%	26.8%	0.0%	2.9%	0.0%	4.8%	0.0%	-	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	2:49	39.0%	32.3%	0.0%	1.8%	0.0%	26.9%	0.0%	-	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:12	72.6%	14.7%	0.0%	11.2%	0.0%	0.0%	1.5%	-	※走行速度が速い
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:50	30.9%	44.3%	0.0%	10.5%	0.0%	12.5%	1.8%	-	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:45	31.9%	25.4%	0.0%	22.6%	0.0%	20.1%	0.0%	-	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	3:06	61.6%	12.4%	0.0%	26.0%	0.0%	0.0%	0.0%	-	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:50	59.6%	22.4%	0.0%	7.3%	0.0%	9.5%	1.3%	-	
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	3:24	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	3:17	46.6%	18.3%	0.0%	25.2%	0.0%	8.1%	1.7%	-	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:10	38.1%	24.7%	0.0%	24.7%	0.0%	12.5%	0.0%	-	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	3:04	54.1%	27.7%	1.0%	0.0%	0.0%	17.2%	0.0%	-	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	3:00	28.9%	60.0%	0.0%	9.2%	0.0%	1.9%	0.0%	-	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:38	13.5%	35.2%	0.0%	48.2%	0.0%	3.0%	0.0%	-	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:51	32.8%	50.5%	0.0%	9.7%	0.0%	6.9%	0.0%	-	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:58	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:40	73.3%	25.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.3%	0.0%	-	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:53	43.4%	28.0%	7.4%	0.0%	0.0%	21.2%	0.0%	-	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:51	26.3%	14.5%	0.0%	37.1%	0.0%	22.1%	0.0%	-	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:00	24.5%	62.1%	0.0%	13.4%	0.0%	0.0%	0.0%	-	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:57	36.2%	47.6%	0.0%	16.2%	0.0%	0.0%	0.0%	-	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:45	54.6%	23.8%	0.0%	21.6%	0.0%	0.0%	0.0%	-	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:29	43.7%	30.0%	0.0%	3.8%	0.0%	22.5%	0.0%	-	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:07	62.2%	15.1%	0.0%	22.7%	0.0%	0.0%	0.0%	-	

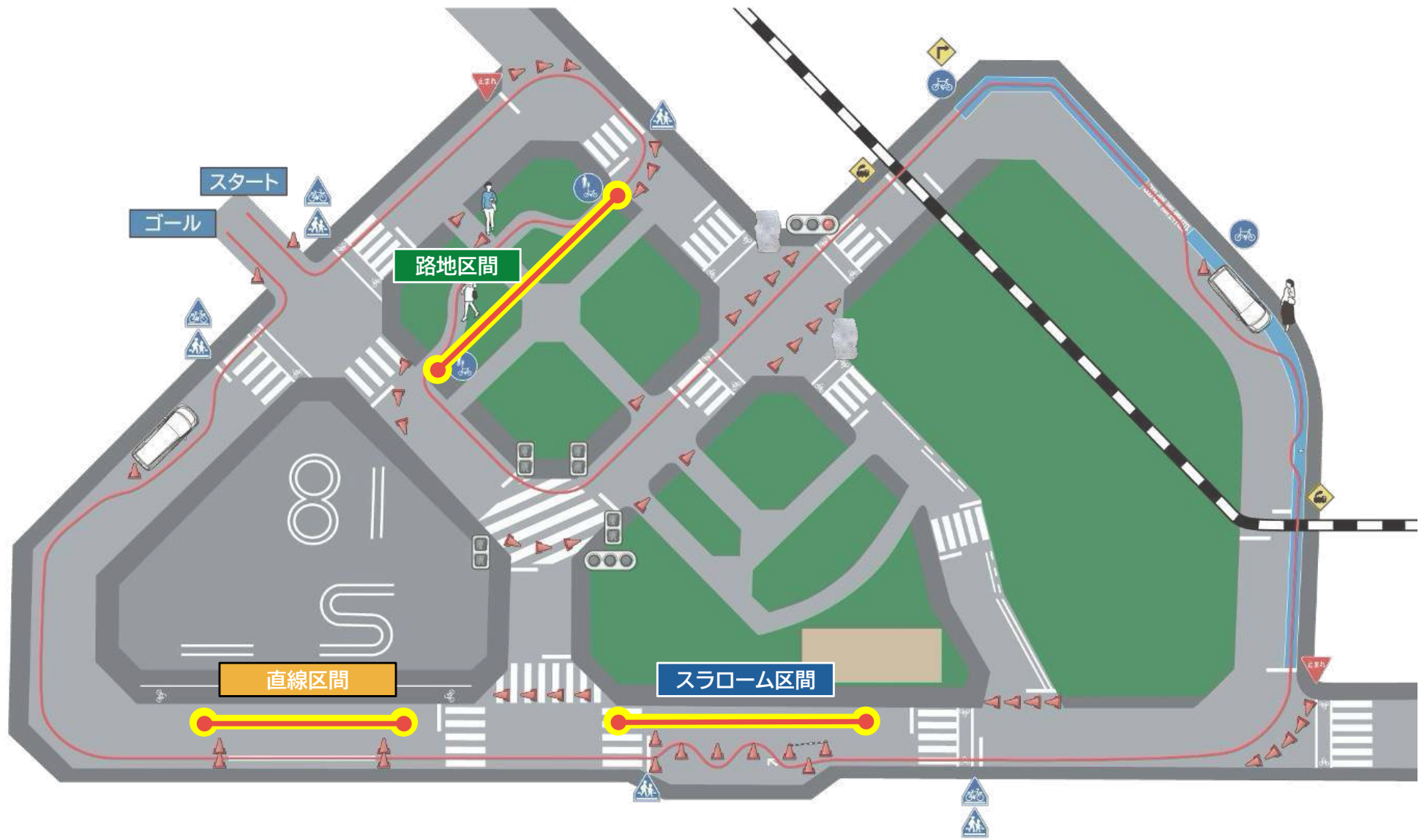
※ 駐車車両陰からの歩行者出現への反応遅れの秒数は、歩行者が出現してから視線(視点)が歩行者に向くまでに要した時間

※ 路上障害物で「0.00%」となっているものは、路上障害物に視線(視点)が向かなかったもの

卷 末 資 料 4

区間別のふらつきの状況

区間別のふらつき状況



スマホ使用なし

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	路地区間	スラローム区間	直線区間	備考
			自転車	車					
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:03	○	○	○	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:22	○	○	○	
3	20代	男	月2～3回	月1回以下	3:19	○	○	○	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:06	○	○	○	
5	20代	女	週1～2回	月1回程度	2:27	○	○	○	
6	20代	女	月2～3回	月1回程度	2:28	○	○	○	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:59	△	○	△	
8	20代	男	週1～2回	免許なし	2:46	○	○	○	
9	20代	男	週3～4回	ほぼ毎日	2:26	○	○	○	
10	20代	男	週1～2回	週3～4回	3:31	○	○	○	
11	20代	男	週3～4回	週3～4回	2:55	○	○	○	
12	20代	男	週3～4回	月1回程度	2:24	○	○	○	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:55	○	○	○	
14	30代	男	月2～3回	ほぼ毎日	2:49	○	○	○	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:59	○	○	○	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:26	○	—	—	※スラローム、直線走行区間を無視した
17	30代	女	週1～2回	ほぼ毎日	2:38	○	○	○	
18	30代	女	月2～3回	ほぼ毎日	2:39	○	○	○	
19	40代	女	週3～4回	月1回以下	2:19	○	○	○	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:37	○	○	○	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:14	○	○	○	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:52	○	○	○	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:53	○	○	○	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:41	○	○	○	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:00	×	△	○	※路地は足付き運転だったが、スラロームの安定性は増した
26	60代	男	月1回程度	週1～2回	3:25	○	○	○	

※ 表中の△は足付きまでは至らないものの、片手運転→手を添える等の行動が見られたもの

※ 表中の×は走行中に足付きが見られたもの

通話(手持ち)

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	路地区間	スラローム区間	直線区間	備考
			自転車	車					
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:03	○	○	○	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:22	○	△	△	※スラローム、直線走行でややふらつきが見られる
3	20代	男	月2～3回	月1回以下	3:19	○	○	○	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:06	○	○	○	
5	20代	女	週1～2回	月1回程度	2:27	△	×	○	※スラロームで足をつく場面があった
6	20代	女	月2～3回	月1回程度	2:28	○	○	○	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:59	×	×	△	※走行が不安定で、足付きの場面が多かった
8	20代	男	週1～2回	免許なし	2:46	○	○	○	
9	20代	男	週3～4回	ほぼ毎日	2:26	○	△	△	※スラロームと直線区間では、ややふらつきが見られる
10	20代	男	週1～2回	週3～4回	3:31	○	○	○	
11	20代	男	週3～4回	週3～4回	2:55	○	○	○	
12	20代	男	週3～4回	月1回程度	2:24	△	○	△	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:55	○	○	○	
14	30代	男	月2～3回	ほぼ毎日	2:49	○	○	○	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:59	△	○	○	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:26	△	—	—	※スラローム、直線走行区間を無視した
17	30代	女	週1～2回	ほぼ毎日	2:38	△	○	○	※片手走行のため、ややふらつきが見られた
18	30代	女	月2～3回	ほぼ毎日	2:39	△	×	△	※スラローム区間でハンドルに手を添える場面があった
19	40代	女	週3～4回	月1回以下	2:19	○	○	○	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:37	○	○	○	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:14	△	△	△	※全体的に手を添えながらの走行だった
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:52	○	△	○	※スラロームでのふらつきが見られた
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:53	△	△	○	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:41	○	○	○	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:00	×	×	△	※路地、スラロームは足付き運転だった
26	60代	男	月1回程度	週1～2回	3:25	△	△	○	※路地、スラロームでふらつきが見られた

※ 表中の△は足付きまでは至らないものの、片手運転→手を添える等の行動が見られたもの

※ 表中の×は走行中に足付きが見られたもの

通話(手持ち)+イヤホン使用

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	路地区間	スラローム区間	直線区間	備考
			自転車	車					
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:03	○	○	○	・道路の中央寄りを走行し、信号無視した
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:22	○	○	○	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:19	○	○	○	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:06	○	○	○	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	2:27	×	×	○	※スラロームでは行きすぎてバックする場面があった
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:28	○	○	○	※片手運転だが、脇を締めた状態で比較的安定していた
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:59	×	△	△	※路地では足付き、スラロームでは手を添えての運転だった
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:46	○	○	○	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	2:26	○	○	○	※同じ手持ちでも、画面注視課題より安定した走行だった
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:31	○	○	○	※スマホの保持位置はかなり低めだった
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	2:55	○	○	○	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	2:24	△	○	○	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:55	○	○	○	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	2:49	○	○	○	※スラロームの安定性が他の回に比べてやや劣っていた
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:59	△	△	○	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:26	○	—	—	※スラローム、直線走行区間を無視した
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:38	△	○	○	※画面課題ではないが、スマホの持ち位置はやや高め
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:39	×	△	△	※スマホは肩口付近で保持していた
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:19	○	○	○	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:37	○	△	○	※スラロームでややふらつきが見られた
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:14	△	△	△	※スラローム、直線は片手を添えながらかなり低速での走行だった
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:52	○	△	○	※スラロームでのふらつきが見られた
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:53	△	△	△	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:41	○	○	○	※片手運転だが画面注視でないためふらつきは少な目
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:00	×	×	△	※路地、スラロームは片手を添えて足付き運転だった
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:25	△	○	○	※片手運転のため、やや安定性が低下した

※ 表中の△は足付きまでは至らないものの、片手運転→手を添える等の行動が見られたもの

※ 表中の×は走行中に足付きが見られたもの

通話(ホルダー固定)+イヤホン使用

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	路地区間	スラローム区間	直線区間	備 考
			自転車	車					
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:03	○	○	○	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:22	○	○	○	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:19	○	○	○	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:06	○	○	○	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	2:27	○	○	○	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:28	○	○	○	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:59	△	○	○	※ややふらつきがあるものの、走行安定性が高くなった
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:46	○	○	○	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	2:26	○	○	○	※両手運転のため安定性が増したほか、走行速度も速くなった
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:31	○	○	○	
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	2:55	○	○	○	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	2:24	○	○	○	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:55	○	○	○	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	2:49	○	○	○	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:59	○	○	○	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:26	○	—	—	※スラローム、直線走行区間を無視した
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:38	○	△	○	※スラロームのふらつきは大きくはないが、実施場所を間違えた
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:39	△	△	○	
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:19	○	○	○	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:37	○	○	○	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:14	△	○	○	※走行はやや不安定な部分があった
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:52	○	△	○	※スラロームで最後のパイロンを曲がるかの判断で迷った
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:53	○	△	○	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:41	○	○	○	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:00	△	△	○	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:25	○	○	○	

※ 表中の△は足付きまでは至らないものの、片手運転→手を添える等の行動が見られたもの

※ 表中の×は走行中に足付きが見られたもの

画面注視（手持ち）

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	路地区間	スラローム区間	直線区間	備 考
			自転車	車					
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:03	○	○	○	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:22	○	△	△	※スラローム、直線走行でややふらつきが見られる
3	20代	男	月2～3回	月1回以下	3:19	○	○	○	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:06	△	△	○	
5	20代	女	週1～2回	月1回程度	2:27	×	×	○	※スラロームでは足付きがあった
6	20代	女	月2～3回	月1回程度	2:28	○	○	○	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:59	×	×	△	※走行が不安定だった
8	20代	男	週1～2回	免許なし	2:46	○	△	○	
9	20代	男	週3～4回	ほぼ毎日	2:26	△	△	△	
10	20代	男	週1～2回	週3～4回	3:31	△	△	○	
11	20代	男	週3～4回	週3～4回	2:55	○	△	△	※スラローム、直線区間でややふらつきが見られた
12	20代	男	週3～4回	月1回程度	2:24	△	△	△	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:55	○	○	○	
14	30代	男	月2～3回	ほぼ毎日	2:49	○	○	○	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:59	△	○	○	※スラローム、直線区間は画面から目を離している時間が長い
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:26	△	—	—	※スラローム、直線走行区間を無視した
17	30代	女	週1～2回	ほぼ毎日	2:38	△	×	○	※途中で片手を添えて運転する場面が見られた（特に路地走行）
18	30代	女	月2～3回	ほぼ毎日	2:39	△	×	○	
19	40代	女	週3～4回	月1回以下	2:19	○	○	○	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:37	○	○	○	※スマホは比較的高い位置で保持
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:14	△	△	△	※スラローム、直線は片手を添えながらかなり低速での走行だった
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:52	○	△	○	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:53	△	△	△	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:41	△	△	○	※画面が比較的正面に来るように高めに保持していた
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:00	×	×	○	※路地、スラロームは足付き運転だった
26	60代	男	月1回程度	週1～2回	3:25	△	△	△	

※ 表中の△は足付きまでは至らないものの、片手運転→手を添える等の行動が見られたもの

※ 表中の×は走行中に足付きが見られたもの

画面注視（ホルダー固定）

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	路地区間	スラローム区間	直線区間	備考
			自転車	車					
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:03	○	○	○	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:22	○	○	○	※歩行者追越し時に足付き
3	20代	男	月2～3回	月1回以下	3:19	○	○	○	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:06	△	○	○	
5	20代	女	週1～2回	月1回程度	2:27	○	○	○	
6	20代	女	月2～3回	月1回程度	2:28	○	○	○	※走行スピードが速く安定していた
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:59	○	△	△	※スラローム、直線走行でふらつきが見られた
8	20代	男	週1～2回	免許なし	2:46	○	○	○	
9	20代	男	週3～4回	ほぼ毎日	2:26	○	○	○	
10	20代	男	週1～2回	週3～4回	3:31	△	○	○	
11	20代	男	週3～4回	週3～4回	2:55	○	○	○	
12	20代	男	週3～4回	月1回程度	2:24	△	○	△	※走行中は画面に集中している時間が長い(画面が見えにくそう)
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:55	○	○	○	※画面確認はあまり顔を動かさず、目線の移動で行っていた
14	30代	男	月2～3回	ほぼ毎日	2:49	○	○	○	※画面注視と前方注視を交互に繰り返しており、比較的安定した走行だった
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:59	○	○	○	※スラローム、直線区間は画面から目を離している時間が長い
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:26	○	—	—	※スラローム、直線走行区間を無視した
17	30代	女	週1～2回	ほぼ毎日	2:38	△	△	○	※顔を画面に向けたまま、上目遣いで前方確認している場合が多い
18	30代	女	月2～3回	ほぼ毎日	2:39	○	△	○	※ふらつきは路地走行では小さかったが、スラローム走行では大きかった
19	40代	女	週3～4回	月1回以下	2:19	○	○	○	※画面を見ている時間の割合が多かった
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:37	△	○	○	※路地で一時停止後の漕ぎ出し時にふらつきが見られた
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:14	△	○	△	※路地、スラローム、直線はかなり低速での走行だった
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:52	○	△	○	※スラロームでのふらつきも見られた
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:53	△	△	△	※走行中は画面に集中している時間が長い
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:41	○	△	○	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:00	×	×	○	※路地走行、スラロームでは足付き運転だった
26	60代	男	月1回程度	週1～2回	3:25	○	△	○	

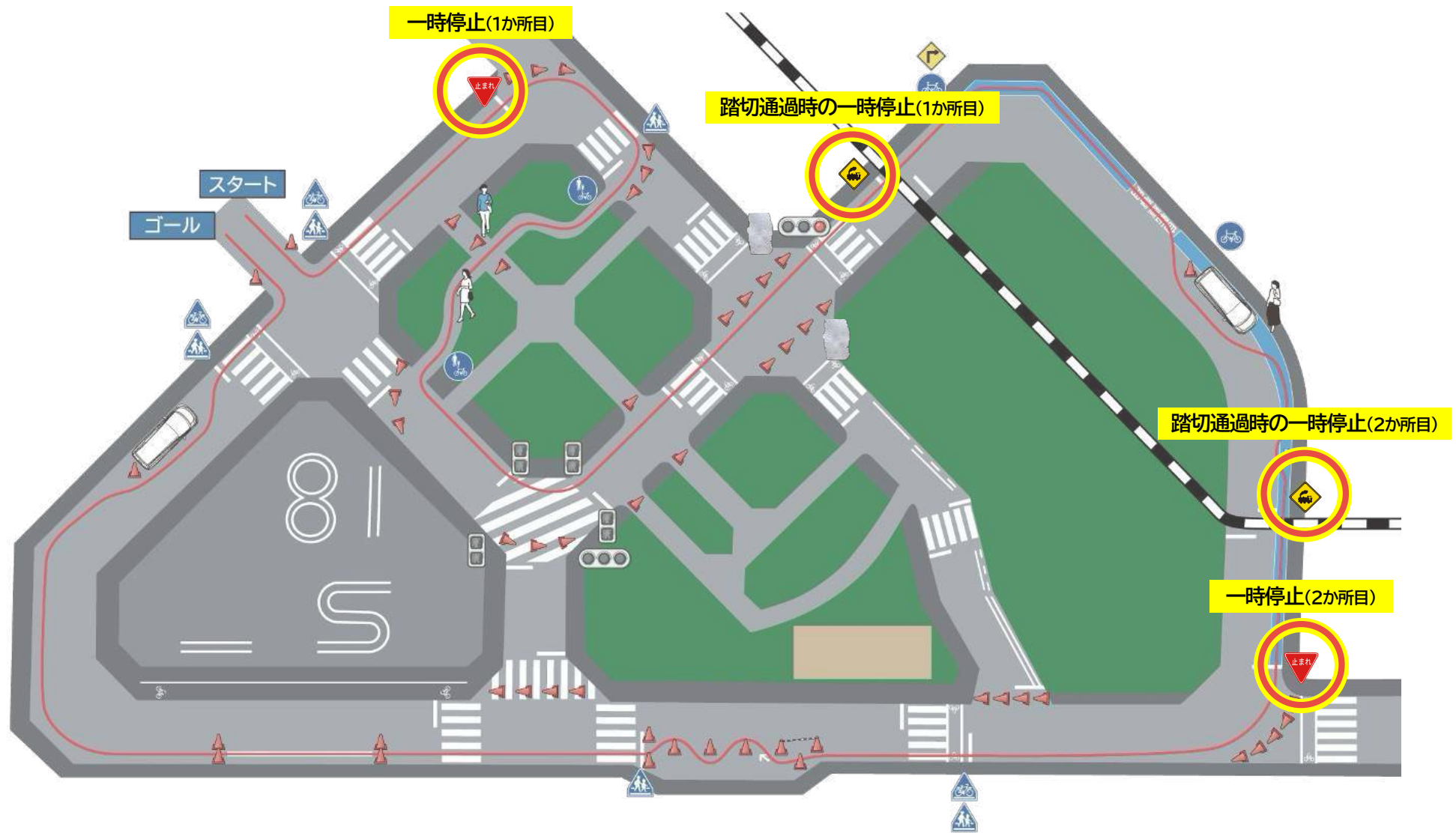
※ 表中の△は足付きまでは至らないものの、片手運転→手を添える等の行動が見られたもの

※ 表中の×は走行中に足付きが見られたもの

卷 末 資 料 5

一時停止標識のある交差点及び踏切での一時停止状況

一時停止標識のある交差点及び踏切



スマホ使用なし

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	一時停止		踏切での一時停止		備 考
			自転車	車		1か所目	2か所目	1か所目	2か所目	
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:03	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:22	○	○	○	○	※慎重な運転で標識、信号等は全て遵守していた
3	20代	男	月2～3回	月1回以下	3:19	×	×	○	○	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:06	○	○	○	○	※標識を守ったのは「課題なし」(6走行目)のみだった
5	20代	女	週1～2回	月1回程度	2:27	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
6	20代	女	月2～3回	月1回程度	2:28	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:59	×	○	○	○	
8	20代	男	週1～2回	免許なし	2:46	×	×	○	○	
9	20代	男	週3～4回	ほぼ毎日	2:26	×	×	×	×	
10	20代	男	週1～2回	週3～4回	3:31	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
11	20代	男	週3～4回	週3～4回	2:55	×	×	○	○	
12	20代	男	週3～4回	月1回程度	2:24	×	×	○	○	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:55	×	×	×	×	
14	30代	男	月2～3回	ほぼ毎日	2:49	×	×	×	○	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:59	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:26	×	×	△	△	
17	30代	女	週1～2回	ほぼ毎日	2:38	×	×	○	○	
18	30代	女	月2～3回	ほぼ毎日	2:39	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
19	40代	女	週3～4回	月1回以下	2:19	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:37	○	○	○	○	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:14	×	○	○	△	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:52	×	×	○	○	※一時停止をしなかったことを除けば、全体的に運転はスムーズで問題なかった
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:53	×	×	×	×	※全体的に道路中央を走行しがちで、かなり自由な運転をしていた
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:41	×	×	×	×	※自転車で公道を走る機会がなく、交通ルールがあやふやになっていたとの申告あり
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:00	×	×	○	○	
26	60代	男	月1回程度	週1～2回	3:25	○	○	○	○	

※ 踏切の△は左右確認は行ったものの一時停止を行わなかったもの

通話(手持ち)

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	一時停止		踏切での一時停止		備考
			自転車	車		1か所目	2か所目	1か所目	2か所目	
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:13	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:40	○	○	○	○	※慎重な運転で標識、信号等は全て遵守していた
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:28	×	×	○	○	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:12	×	×	×	×	※標識を守ったのは「課題なし」(6走行目)のみだった
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	2:56	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:44	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	5:38	×	○	○	○	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:53	×	×	○	○	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	3:20	×	×	×	△	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:46	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	3:33	×	×	○	○	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	3:29	×	×	○	○	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:13	×	×	×	×	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	2:55	×	×	×	○	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	3:18	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:47	×	×	△	×	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:51	×	×	△	△	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:53	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:35	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:09	○	○	○	○	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:44	×	×	×	△	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:18	×	×	○	○	※一時停止をしなかったことを除けば、全体的に運転はスムーズで問題なかった
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:47	×	×	×	×	※全体的に道路中央を走行しがちで、かなり自由な運転をしていた
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:03	×	×	×	×	※自転車で公道を走る機会がなく、交通ルールがあやふやになっていたとの申告あり
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:35	×	×	△	△	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:30	○	○	○	○	

※ 踏切の△は左右確認は行ったものの一時停止を行わなかったもの

通話(手持ち)+イヤホン使用

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	一時停止		踏切での一時停止		備考
			自転車	車		1か所目	2か所目	1か所目	2か所目	
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:13	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:24	○	○	○	○	※慎重な運転で標識、信号等は全て遵守していた
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:23	×	×	○	△	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:11	×	○	×	×	※標識を守ったのは「課題なし」(6走行目)のみだった
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	3:10	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:37	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	4:36	×	×	○	○	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:48	×	×	○	○	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	3:01	×	×	×	×	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:45	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	3:12	×	×	○	○	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	3:13	×	×	○	○	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:31	×	×	△	×	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	3:00	×	×	×	×	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:51	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:53	×	×	△	△	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:51	×	×	○	△	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:45	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:39	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:59	○	○	○	○	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	5:25	×	×	×	△	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:07	×	×	○	○	※一時停止をしなかったことを除けば、全体的に運転はスムーズで問題なかった
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:54	×	×	×	×	※全体的に道路中央を走行しがちで、かなり自由な運転をしていた
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:42	×	×	×	×	※自転車で公道を走る機会がなく、交通ルールがあやふやになっていたとの申告あり
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:22	×	×	○	△	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:18	○	○	○	○	

巻末資料5-4

※ 踏切の△は左右確認は行ったものの一時停止を行わなかったもの

通話(ホルダー固定)+イヤホン使用

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	一時停止		踏切での一時停止		備考
			自転車	車		1か所目	2か所目	1か所目	2か所目	
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:09	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:21	○	○	○	○	※慎重な運転で標識、信号等は全て遵守していた
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:45	×	×	○	○	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	2:55	×	×	△	×	※標識を守ったのは「課題なし」(6走行目)のみだった
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	2:47	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:23	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:52	○	○	○	○	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:43	×	×	○	×	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	2:53	×	×	△	△	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:53	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	2:49	×	×	○	○	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	2:53	×	×	○	○	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:09	×	×	△	×	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	2:47	×	×	×	△	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	3:14	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:35	×	×	△	×	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:39	×	×	○	○	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:27	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:22	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:44	○	○	○	○	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	3:55	×	×	×	△	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:06	×	×	○	○	※一時停止をしなかったことを除けば、全体的に運転はスムーズで問題なかった
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:45	×	×	×	×	※全体的に道路中央を走行しがちで、かなり自由な運転をしていた
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:35	×	×	×	×	※自転車で公道を走る機会がなく、交通ルールがあやふやになっていたとの申告あり
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	2:56	×	×	○	△	
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:14	○	○	○	○	

巻末資料 5-5

※ 踏切の△は左右確認は行ったものの一時停止を行わなかったもの

画面注視（手持ち）

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	一時停止		踏切での一時停止		備 考
			自転車	車		1か所目	2か所目	1か所目	2か所目	
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:09	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:41	○	○	○	○	※慎重な運転で標識、信号等は全て遵守していた
3	20代	男	月2～3回	月1回以下	3:28	×	×	○	○	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:21	×	×	×	×	※標識を守ったのは「課題なし」(6走行目)のみだった
5	20代	女	週1～2回	月1回程度	3:11	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
6	20代	女	月2～3回	月1回程度	2:16	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	4:43	×	○	○	○	
8	20代	男	週1～2回	免許なし	2:45	×	×	×	×	
9	20代	男	週3～4回	ほぼ毎日	3:35	×	×	△	×	
10	20代	男	週1～2回	週3～4回	3:31	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
11	20代	男	週3～4回	週3～4回	3:58	×	×	×	○	
12	20代	男	週3～4回	月1回程度	3:43	×	×	○	○	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:07	×	×	×	×	
14	30代	男	月2～3回	ほぼ毎日	3:13	×	×	×	×	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:55	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:30	×	×	△	×	
17	30代	女	週1～2回	ほぼ毎日	3:09	×	×	○	○	
18	30代	女	月2～3回	ほぼ毎日	2:56	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
19	40代	女	週3～4回	月1回以下	2:57	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:04	○	○	○	○	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	5:14	×	○	○	×	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:15	×	×	○	○	※一時停止をしなかったことを除けば、全体的に運転はスムーズで問題なかった
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:51	×	×	×	×	※全体的に道路中央を走行しがちで、かなり自由な運転をしていた
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:38	×	×	×	×	※自転車で公道を走る機会がなく、交通ルールがあやふやになっていたとの申告あり
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:21	×	×	○	○	
26	60代	男	月1回程度	週1～2回	3:27	○	○	○	○	

※ 踏切の△は左右確認は行ったものの一時停止を行わなかったもの

画面注視（ホルダー固定）

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	一時停止		踏切での一時停止		備考
			自転車	車		1か所目	2か所目	1か所目	2か所目	
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:14	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:28	○	○	○	○	※慎重な運転で標識、信号等は全て遵守していた
3	20代	男	月2～3回	月1回以下	3:53	×	×	○	○	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:09	×	×	×	×	※標識を守ったのは「課題なし」(6走行目)のみだった
5	20代	女	週1～2回	月1回程度	2:49	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
6	20代	女	月2～3回	月1回程度	2:12	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:50	×	×	○	○	
8	20代	男	週1～2回	免許なし	2:45	×	×	○	○	
9	20代	男	週3～4回	ほぼ毎日	3:06	×	×	×	×	
10	20代	男	週1～2回	週3～4回	3:50	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
11	20代	男	週3～4回	週3～4回	3:24	×	×	○	○	
12	20代	男	週3～4回	月1回程度	3:17	×	×	○	○	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:10	×	×	×	△	
14	30代	男	月2～3回	ほぼ毎日	3:04	×	×	×	×	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	3:00	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:38	×	×	△	△	
17	30代	女	週1～2回	ほぼ毎日	2:51	×	×	○	○	
18	30代	女	月2～3回	ほぼ毎日	2:58	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
19	40代	女	週3～4回	月1回以下	2:40	×	×	×	×	※標識、信号等は全て無視した
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:53	×	×	○	○	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:51	×	×	×	△	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:00	×	×	○	○	※一時停止をしなかったことを除けば、全体的に運転はスムーズで問題なかった
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:57	×	×	×	×	※全体的に道路中央を走行しがちで、かなり自由な運転をしていた
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:45	×	×	×	×	※自転車で公道を走る機会がなく、交通ルールがあやふやになっていたとの申告あり
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:29	○	○	○	○	
26	60代	男	月1回程度	週1～2回	3:07	×	○	○	○	

巻末資料 5-7

※ 踏切の△は左右確認は行ったものの一時停止を行わなかったもの

卷 末 資 料 6

通話課題及び画面注視課題の正答率

通話(手持)

番号	年代	性別	運動頻度		走行時間	通話課題			備考
			自転車	車		正解数	不正解数	正解率	
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:13	9	5	64.3%	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:40	13	7	65.0%	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:28	15	5	75.0%	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:12	17	1	94.4%	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	2:56	16	1	94.1%	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:44	14	2	87.5%	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	5:38	21	4	84.0%	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:53	8	8	50.0%	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	3:20	15	4	78.9%	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:46	16	6	72.7%	
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	3:33	14	6	70.0%	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	3:29	15	5	75.0%	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:13	16	2	88.9%	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	2:55	14	2	87.5%	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	3:18	14	3	82.4%	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:47	10	13	43.5%	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:51	12	4	75.0%	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:53	11	5	68.8%	※強風で課題が聞き取りにくそうだった
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:35	8	6	57.1%	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:09	15	3	83.3%	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:44	3	22	12.0%	※ハンドルに手を添えながら運転する場面が目立った
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:18	12	7	63.2%	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:47	12	74	14.0%	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:03	11	6	64.7%	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:35	19	2	90.5%	※課題をこなすことが難しかったとの申告あり
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:30	13	7	65.0%	※暗算は苦手との申告あり

通話(手持ち)+イヤホン使用

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	通話課題			備考
			自転車	車		正解数	不正解数	正解率	
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:13	6	7	46.2%	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:24	14	6	70.0%	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:23	13	6	68.4%	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:11	16	3	84.2%	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	3:10	17	2	89.5%	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:37	14	1	93.3%	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	4:36	22	3	88.0%	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:48	10	7	58.8%	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	3:01	12	5	70.6%	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:45	18	4	81.8%	
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	3:12	12	6	66.7%	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	3:13	13	6	68.4%	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:31	16	4	80.0%	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	3:00	14	2	87.5%	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:51	14	4	77.8%	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:53	10	12	45.5%	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:51	11	6	64.7%	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:45	12	4	75.0%	※強風で課題が聞き取りにくそうだった
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:39	9	6	60.0%	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:59	16	2	88.9%	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	5:25	14	11	56.0%	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:07	10	7	58.8%	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:54	8	8	50.0%	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:42	8	7	53.3%	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:22	17	1	94.4%	※課題をこなすことが難しかったとの申告あり
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:18	7	10	41.2%	※暗算は苦手との申告あり

通話(ホルダー固定)+イヤホン使用

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	通話課題			備考
			自転車	車		正解数	不正解数	正解率	
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:09	6	5	54.5%	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:21	17	3	85.0%	
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	3:45	20	3	87.0%	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	2:55	8	7	53.3%	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	2:47	12	3	80.0%	
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	2:23	13	1	92.9%	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:52	19	3	86.4%	
8	20代	男	週1~2回	免許なし	2:43	5	10	33.3%	
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	2:53	11	6	64.7%	
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	3:53	15	6	71.4%	
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	2:49	15	1	93.8%	
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	2:53	14	3	82.4%	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:09	18	1	94.7%	
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	2:47	16	1	94.1%	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	3:14	17	2	89.5%	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:35	10	10	50.0%	
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	2:39	5	10	33.3%	
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	2:27	9	5	64.3%	※強風で課題が聞き取りにくそうだった
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	2:22	12	2	85.7%	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:44	11	4	73.3%	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	3:55	13	10	56.5%	※課題が聞こえにくい場所があったとの申告あり
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:06	16	3	84.2%	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:45	10	6	62.5%	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:35	5	10	33.3%	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	2:56	12	4	75.0%	※課題をこなすことが難しかったとの申告あり
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	3:14	15	4	78.9%	※暗算は苦手との申告あり

画面注視（手持ち）

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	画面注視課題					備考
			自転車	車		1問目	2問目	3問目	4問目	5問目	
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:09	○	○	○	○	○	
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:41	○	○	○	○	×	
3	20代	男	月2～3回	月1回以下	3:28	○	○	○	○	○	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:21	○	×	○	○	○	
5	20代	女	週1～2回	月1回程度	3:11	×	×	○	○	○	
6	20代	女	月2～3回	月1回程度	2:16	○	○	○	○	○	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	4:43	○	○	○	×	×	
8	20代	男	週1～2回	免許なし	2:45	○	○	○	×	○	
9	20代	男	週3～4回	ほぼ毎日	3:35	○	○	○	○	○	
10	20代	男	週1～2回	週3～4回	3:31	○	×	○	○	○	
11	20代	男	週3～4回	週3～4回	3:58	○	○	○	○	×	
12	20代	男	週3～4回	月1回程度	3:43	○	○	○	○	○	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:07	×	×	×	○	○	
14	30代	男	月2～3回	ほぼ毎日	3:13	○	○	○	○	×	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	2:55	○	○	×	×	×	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:30	○	○	○	○	○	
17	30代	女	週1～2回	ほぼ毎日	3:09	○	○	○	×	×	
18	30代	女	月2～3回	ほぼ毎日	2:56	○	○	○	○	○	
19	40代	女	週3～4回	月1回以下	2:57	○	×	○	○	×	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:04	○	○	×	○	○	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	5:14	○	×	○	○	×	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:15	×	○	○	○	○	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:51	○	○	○	○	○	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:38	○	○	○	×	○	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:21	○	○	×	×	○	※課題をこなすことが難しかったとの申告あり
26	60代	男	月1回程度	週1～2回	3:27	○	×	○	○	○	

画面注視（ホルダー固定）

番号	年代	性別	運転頻度		走行時間	画面注視課題					備 考
			自転車	車		1問目	2問目	3問目	4問目	5問目	
1	10代	男	月1回以下	免許なし	2:14	○	○	○	○	-	※課題が全て表示される前に走行終了
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	3:28	○	○	○	○	○	
3	20代	男	月2～3回	月1回以下	3:53	○	○	○	○	○	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	3:09	○	○	×	×	○	
5	20代	女	週1～2回	月1回程度	2:49	×	○	○	○	○	
6	20代	女	月2～3回	月1回程度	2:12	×	○	○	×	×	
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	3:50	○	×	○	×	×	
8	20代	男	週1～2回	免許なし	2:45	×	○	○	○	○	
9	20代	男	週3～4回	ほぼ毎日	3:06	○	○	○	○	○	
10	20代	男	週1～2回	週3～4回	3:50	○	○	○	○	○	
11	20代	男	週3～4回	週3～4回	3:24						
12	20代	男	週3～4回	月1回程度	3:17	○	○	○	○	○	
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	3:10	○	○	×	○	○	
14	30代	男	月2～3回	ほぼ毎日	3:04	○	○	○	○	○	
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	3:00	○	×	○	○	○	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	3:38	○	×	○	○	○	
17	30代	女	週1～2回	ほぼ毎日	2:51	○	○	○	○	×	
18	30代	女	月2～3回	ほぼ毎日	2:58	○	○	○	○	○	
19	40代	女	週3～4回	月1回以下	2:40	○	○	○	○	○	
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	2:53	○	○	○	○	×	
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	4:51	○	○	×	○	○	
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	3:00	○	○	×	○	○	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:57	○	○	○	○	○	
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	2:45	○	○	○	○	○	
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	3:29	○	○	○	×	×	※課題をこなすことが難しかったとの申告あり
26	60代	男	月1回程度	週1～2回	3:07	×	○	○	○	○	

卷 末 資 料 7

実験参加者の感想及び現地確認及び映像記録分析結果所感

実験参加者の感想(その1)

番号	年代	性別	運転頻度		アンケート調査票の自由記述	現地での聞き取り
			自転車	車		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	● 実験に参加して、ながらスマホの危険性や交通法について勉強することができた	◆ 赤信号には気づいていたが、止まれという説明がなかったため無視したとのこと ◆ 敢えてあげるとすれば、手持ちで画面を見るのが一番危ないと思うとのこと
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下	● イヤホンをしながらの通話は、外部音が聞こえにくく運転において危険に感じた ● 課題なしの走行では、走行速度は体感上でも速かったと思う	◆ 自転車で2回事故に遭っているため、気をつけて運転している ◆ 踏切で停止していたが、事前のコース説明の時点でコース内に踏切があることを認識していたとのこと
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	● 課題なしと比べると、課題ありの方が運転しにくかった ● 自動車のいないコースでこの状態だと、普段の道では怖いと感じた	
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	● ながらスマホでは注意力が散漫になり、危険な運転をしてしまうことがあった	
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	● 片手運転が難しかった ● 通話よりも視線を変えなければいけない画面を見ながらの走行が大変だと感じた	◆ 1回目は信号無視したが、赤信号には気づいていたとのこと ◆ 片手運転にはあまり慣れていないとの申告 ◆ 画面を見ながらの走行が難しいと感じたとのことと、どちらかという画面より道路側に集中したとのこと ◆ 普段は聴覚より視覚に頼って運転している
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	● 画面を見ながら自転車を運転したことがなかったので、初めは難しく感じた ● 画面に集中すると周りに注意を払いにくく、危険であることを改めて実感した ● 暗算しながらの運転は楽しかった	◆ 聴覚による状況確認が行えないため、イヤホンを装着しての走行が一番難しかったとのこと ◆ イヤホンを装着して運転することについては、親から厳しく禁止されているとのこと
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	● 自転車を運転する際の意識、周りを確認する視線など、普段感じないようなことにも気づけて良い機会になった ● 今回の経験を機に、もっと慎重に運転をしつつ、ながらスマホをしないようにしなければいけないと感じた ● ながらスマホをする人は多いと感じるので、いろいろな人がこのような体験ができればもっと意識が変わるのではないかと思った	◆ 画面を見ながらの走行の方が難しいと感じたとのこと ◆ 片手運転自体が苦手とのこと ◆ 最近自校を卒業したばかりであり、交通ルールについてはよく理解していたと思われる
8	20代	男	週1~2回	免許なし	● 自分の子どもがながら運転をしていたら強く注意しようと思う ● 手持ちでもホルダー固定でもスマホを見ながらの走行は危険だが、手持ちの方が危険度が高いと思った ● ホルダー固定の場合、両手が空いて視界を得られるが、手持ちの場合は片手が塞がり、手に持っているという意識もありスマホに集中してしまい、視界が悪くなる ● 片手運転だと何かあった時に対処できないので、ホルダー固定の方がまだ安全かと思う	◆ スラローム区間については、1回目の走行で通過した後に気づいた ◆ スマホはホルダーに固定してある方がまだマシであり、手持ちの片手運転は危険だと思う ◆ 若い頃はながらスマホをしていたこともある
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	● 今回、ながら運転の危険性を自分で実感できたので、今後車を運転する際により気をつけて運転しようと思った ● 自分の目の前にスマホの画面がある方(手持ち)が、視線の動きが大きくなるので危険だと感じた	◆ 信号を無視したことについては、気づいてはいたものの実験コースであったこともあり、止まらなければいけないという意識がなかったとのこと
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	● 最近あまり自転車に乗っていなかったため、ながら運転というとても危険な運転に戸惑った部分が多かった(信号など) ● ながらスマホは危険だと思うが、実際に動いている自動車が視認できる場合だとまた違った運転になると思う	◆ 信号には気づいていたものの、この程度の道路幅で車両が来なければ通常でも信号無視することから実験においても無視したとのこと

実験参加者の感想(その2)

番号	年代	性別	運転頻度		アンケート調査票の自由記述	現地での聞き取り
			自転車	車		
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	<ul style="list-style-type: none"> ● 動画を見ながら運転するのが難しく感じた(特に片手でスマホを持っている状態) ● 動画を見たり通話したりしながら運転してみて、そのような運転の危険さに改めて気づいた 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 画面を見ながらの運転で、特に手持ちが危ないと感じたとのこと ◆ ただ、通話課題も考えながらの走行で意識がそちらに集中するため危ないと感じるとのこと
12	20代	男	週3~4回	月1回程度	<ul style="list-style-type: none"> ● 片手運転も危ないが、スマホを持った状態だとより危険で少し怖かった ● イヤホンをしている時は視界は開けると思ったが、音に集中するため意外と周りを見ることができなかった 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 画面を見ながら運転するというのが怖かった ◆ 路面の凸凹が怖かった
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	<ul style="list-style-type: none"> ● 数年ぶりに自転車を運転したが、片手運転やながらスマホがすごく危険であることが分かった ● 自動車運転中にたまにスマホを見ていたが、危険なので控えたいと思う 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 手持ちで画面を見るのが一番危ないと思うとのこと ◆ 信号無視の理由については、4方向の信号が赤だったため信号は変わらないものと思ったとのこと
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	<ul style="list-style-type: none"> ● 普段から自転車に乗る機会があるが、改めてながらスマホは危険だと感じた ● 一つのことを集中することが難しく、先読みもできず、五感で対応・回避できない等を感じた 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ スマホを片手で持ち、画面を見るのが難しいと感じた
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下	<ul style="list-style-type: none"> ● アイマークレコーダーが視界を遮っていて信号が見えなかった ● スマホの課題に集中していたため、課題なしの最後の走行時に初めて信号が変わったことに気づいた ● コースの草むらを走る部分が1回目のとき正しいのか不安だった ● 踏切の存在はほとんど無視してしまった(普段はあまり踏切のある道がないが、多分守ると思う) ● 一時停止の標識は通り慣れている道だったらあまり注視しないかもしれない 	
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	<ul style="list-style-type: none"> ● ながらスマホはかなり危険であるということが分かった 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ スラロームと直線区間のパイロンについて認識はしていたが、どの区間で実施するのか？と思っているうちに終了してしまった
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	<ul style="list-style-type: none"> ● イヤホンの問題が聞こえにくかった 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 通話課題において音声途切れる場面があった模様だが、途中で改善したとの報告あり
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	<ul style="list-style-type: none"> ● ながら運転は自分が思っていた以上に危険だということが分かった ● ヒヤリとした部分が何度もあり、これが本当の道路で起きていたら危なかったと思った ● これからはながら運転をしないよう気をつけなければいけないし、子どもにも伝えていきたい 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ スマホを固定したケースが一番難しかったとのこと ◆ 人の飛び出しでドキッとした ◆ 路面のコップの存在には、2周目で気づいた ◆ 目の前に集中するため、周囲を見られていなかったとの申告あり
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	<ul style="list-style-type: none"> ● 初めての実験参加でとても緊張した 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 普段からスピードを出して乗るタイプとのこと ◆ スマホを手に持ち、画面を見るのが一番危険と感じたとのこと
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	<ul style="list-style-type: none"> ● ながらスマホはとても運転しづらく、危険だと思った 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ スマホを手に持ち、画面を見るのが一番危険と感じたとのこと ◆ ホルダー固定の場合は、そこを見れば良いため、手持ちと比べると楽に感じるとのこと ◆ 実験では、基本的には周囲を見ながら、時々画面を見るといった感じで運転した ◆ 自転車は週に1回程度、コンビニに行く際に乗っている

実験参加者の感想(その3)

番号	年代	性別	運転頻度		アンケート調査票の自由記述	現地での聞き取り
			自転車	車		
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	<ul style="list-style-type: none"> ● ながらスマホの危険性について、改めて考えるきっかけになった ● 家族で自転車を運転する者があるので、どれだけ危険かということ伝えたい 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 4回目は課題が聞こえにくい場所があったとの申告あり ◆ 普段はイヤホンで話をしながら、スマホをホルダーに固定して少し操作しながら運転することがあるとのこと ◆ がっつり片手運転をする機会はないとのこと
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	<ul style="list-style-type: none"> ● ながらスマホは絶対ダメだと思った ● 自分だけでなく、他人にも怪我をさせてしまうのでやめてほしい ● 歩く人も同じくらい気をつけなくてはならないとも思う 	
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	<ul style="list-style-type: none"> ● 普段から無意識に行っていることが理解出来て良かった ● 自転車だけではなく、バイクや自動車でもこのような危険あることを理解して運転しようと思った 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ トラックの陰から人が出てくるのではないかとという点については予測していたとのこと
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日	<ul style="list-style-type: none"> ● 普段は公道を自転車で走ることがないため、交通ルールがあやふやになっており、後から信号や踏切に気をつけようと意識した ● 自動車側からの視点に立つことが多いため、自転車側から見える景色が再確認できてとても良い経験になった 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 1回目については信号無視したが、信号は守らないといけないのかな？と気づき、その後は注意したとのこと
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	<ul style="list-style-type: none"> ● 課題をこなすことが難しかった ● ながらスマホの危険性を体感できた 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 画面を見ながら運転する方が怖いとのこと ◆ 信号が点灯していない交差点もあったため、最初は信号を守らなくても良いのかと思った ◆ 1回目は、信号の柱部分に人が立っていたため、この人が飛び出してくるのではないかとという点に意識が行き信号を無視してしまった
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	<ul style="list-style-type: none"> ● 片手運転やながらスマホはかなり危険だということが、体験して分かった ● これまでも、これからも危険運転をすることはないが、この経験を子どもや孫に伝えたいと思う 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 1回目は、車両の陰から人が飛び出してきたてびっくりしたとのこと ◆ 通話しながらの運転は一生懸命聴こうとして意識がそちらに集中するため、特にイヤホンを装着しての運転が怖いと感じた ◆ 普段はあまり自転車に乗る機会がない ◆ 暗算は苦手とのこと

現地調査の結果及び映像記録分析の結果(その1)

番号	年代	性別	運転頻度		現地確認の結果	映像記録分析の結果
			自転車	車		
1	10代	男	月1回以下	免許なし	<ul style="list-style-type: none"> ● 全体的にかなりスピードが速く、画面課題が全問出題される前に走行を終了することもあった ● スピードが速く、信号や標識等については全て無視した 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 全体を通して速度が速かった(そのためふらつきが少なかったともいえる) ◆ 信号は全て無視した
2	20代	男	ほぼ毎日	月1回以下		<ul style="list-style-type: none"> ◆ 画面注視課題では、青信号に気づくのが遅れの発進に手間取る場面があった ◆ かなり慎重な運転で、信号や標識にも全て従った走行であった ◆ トラックを追越す際も、必ず後方確認を行っていた
3	20代	男	月2~3回	月1回以下	<ul style="list-style-type: none"> ● かなり慎重な運転で、トラック追越し時の後方確認も行っていた 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 1周目ではスクランブル交差点付近で右側通行だったが、2周目以降は左側通行になった ◆ 課題の有無、両手・片手運転に依らず比較的安定した走行だった ◆ 踏切での一時停止、トラック追越し時の後方確認も行っていた ◆ ただし、一時停止標識には従わず、信号停車の際も横断歩道前まで出ての停車であった
4	20代	男	月1回以下	月1回程度	<ul style="list-style-type: none"> ● 全体的に走行はスムーズで信号も守っていた ● ただし、画面注視課題では青信号での発進が遅れた 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 身長が高いため、ホルダー固定の場合は視点がかなり下に向きがちだった ◆ 画面注視課題では、信号確認や飛び出しの認識が遅れが生じた ◆ 課題なしの走行では、標識等に従った走行だった
5	20代	女	週1~2回	月1回程度	<ul style="list-style-type: none"> ● 2回目は右側通行をする場面が見られた ● 5回目、6回目の走行ではスラロームをやり直す場面が見られた 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 両手運転では比較的安定した走行だったが、片手運転になると路地やスラロームでの走行がかなり不安定になった ◆ 画面注視課題では1回目は信号無視、2回目は発進遅れがあった ◆ 最初の2回は、交差点部を右側通行していた
6	20代	女	月2~3回	月1回程度	<ul style="list-style-type: none"> ● 1回目の走行で信号無視 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ いずれの走行も比較的安定していた ◆ 走行速度がかなり速めだった ◆ 聞き取り課題の方が考えるためか、画面注視課題と比べてやや走行に時間を要した ◆ トラックの追越し等、右側の車線にはみ出す場面が多く見られた
7	20代	女	月1回程度	月1回以下	<ul style="list-style-type: none"> ● 1回目は、2箇所目の踏切で自転車を押して渡ったほか、スラローム手前の横断歩道では一時停止するなど慎重な走行だった ● 2回目・3回目は少々ふらついた運転で足をつく場面もあったが、横断歩道やスクランブル交差点部分では一時停止していた ● 4回目もややふらついており、飛び出しに対しては特に反応できていなかった ● 全体的に走行自体は慎重であったものの、課題設定のケースではふらつきながら運転する場面が多々見られた 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 全体的に足をついての走行、スマホを持った手を添えての走行が多かった ◆ 全体的に走行安定性が悪かった ◆ ただし、課題なしの場合は走行安定性にやや改善が見られた
8	20代	男	週1~2回	免許なし	<ul style="list-style-type: none"> ● 1回目・3回目で信号無視をしたが、踏切では一時停止していた ● 5回目は信号を守った 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 画面注視課題(手持ち)の際に信号を無視したほか、スラロームの開始位置の誤認があった ◆ 全体を通して見ると、片手運転時の走行安定性もそれほど問題はなかった
9	20代	男	週3~4回	ほぼ毎日	<ul style="list-style-type: none"> ● 1回目の走行はゆっくりであったが、信号は無視した ● 2回目も信号無視だったが、5回目は信号を守った 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 画面注視(手持ち)では、飛び出しに対する反応がかなり遅れた ◆ 画面注視(固定)では課題が頻繁に表示されるため、路地走行中の画面注視割合が高かった ◆ 画面注視課題以外では、それほど大きな問題はなかった
10	20代	男	週1~2回	週3~4回	○走行はゆっくり目で慎重な運転だったが、信号はいずれも無視した	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 聞き取り課題ではスマホの保持位置が低めだったこともあり、走行安定性が増した ◆ 全体的に大きな問題はなかったが、信号は無視した

現地調査の結果及び映像記録分析の結果(その2)

番号	年代	性別	運転頻度		現地確認の結果	映像記録分析の結果
			自転車	車		
11	20代	男	週3~4回	週3~4回	<ul style="list-style-type: none"> ● 全体的に堅実な運転だったと感じられた ● 信号は守っていたが、4回目は青信号で発進するまでにやや時間を要した ● 3回目にアイマークの電源が落ちたため、7回目として再度実施した 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 大きな問題はないが、画面を注視していたため青信号に気付くのが遅れた場面があった
12	20代	男	週3~4回	月1回程度		<ul style="list-style-type: none"> ◆ 一時停止の標識には従っていないものの、左右確認は行なっていた ◆ 信号にも従っていたが、画面注視課題の際に発進が遅れる場面が見られた ◆ 画面注視課題では、画面に集中している時間が長かった
13	20代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	<ul style="list-style-type: none"> ● 1回目は信号を無視した ● 走行中に画面をチラチラ見ている感じだった ● 走行自体は普通であり1回目以外は信号をも守っていた 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 大きな問題はなかったが、赤信号を無視した回があった ◆ 視線に直接影響はしていないが、走行時に頭を小刻みに振る癖があった
14	30代	男	月2~3回	ほぼ毎日	<ul style="list-style-type: none"> ● 1回目・2回目の走行はスムーズだったが、信号は無視した ● 3回目以降は信号を守った ● 全体的に、運転自体はスピーディーかつスムーズであった 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 途中までは、赤信号には気付くものの無視していた ◆ 安定性に大きな問題はなかった
15	30代	女	ほぼ毎日	月1回以下		<ul style="list-style-type: none"> ◆ 片手運転も含めいずれの走行も比較的安定していたが、信号や標識に従った走行はしていなかった
16	30代	男	月1回程度	月1回程度	<ul style="list-style-type: none"> ● 1回目の計測についてはやり直しとなり、7回目に実施した ● スラローム区間、直線走行区間についてはいずれの走行回でも全て無視だった 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 走行自体は比較的スムーズ ◆ 路地や踏切等では、一時停止はしないまでも左右確認は比較的実施していた ◆ 通話課題・画面注視課題時、青信号での発進に手間取る場面があった ◆ スラロームと直線区間は全回において無視した
17	30代	女	週1~2回	ほぼ毎日	<ul style="list-style-type: none"> ● 踏切で一時停止するなど、比較的模範的な運転だった 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 初回はスラロームの実施場所を認識できていなかった ◆ 道路の中央寄りを走行しがちだった ◆ 道路中央を走行したためか、路面障害物には気づいていないようだった ◆ 路地出口では初回は左右確認をしたが、2回目以降は何も出てこないと分かったためか確認していなかった
18	30代	女	月2~3回	ほぼ毎日	<ul style="list-style-type: none"> ● いずれのケースも卒なくこなした印象だった 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 画面注視課題(固定)の際のスマホ持ち位置は、やや低めだった ◆ 画面注視課題(手持ち)の際、信号や飛び出しに対する確認遅れが見られた ◆ 片手運転時に、スラローム区間で手を添える場面があった ◆ 強風のため、通話課題がやや聞き取りにくそうだった ◆ スラローム区間のふらつきは、強風による影響を加味する必要があると思われる
19	40代	女	週3~4回	月1回以下	<ul style="list-style-type: none"> ● 1回目から慣れた感じでスピーディーな運転だったが、信号無視をしかけた(気づいて停車) ● 2回目以降の走行も慣れた感じでスピーディーな走行だった 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 走行安定性等に大きな問題は見られなかった
20	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	<ul style="list-style-type: none"> ● 全体的には卒なく、スピーディーに運転していたと思われる ● 4回目は、路地で足をつきながら走行する場面が見られた 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 片手運転でややふらつきが見られる場面があったほかは、特に問題なかった ◆ 一時停止以外の交通ルールは比較的守れていた

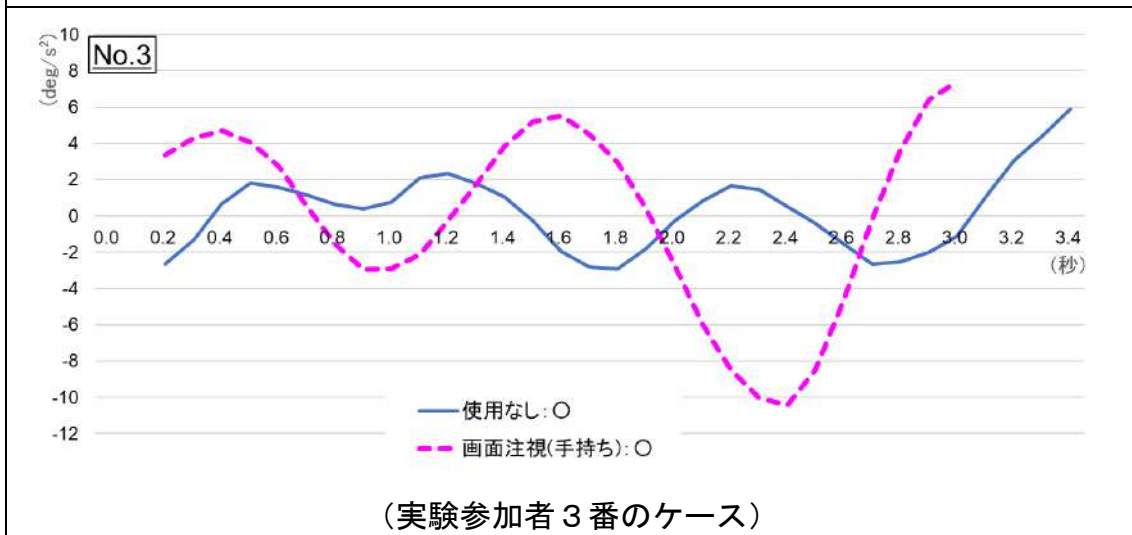
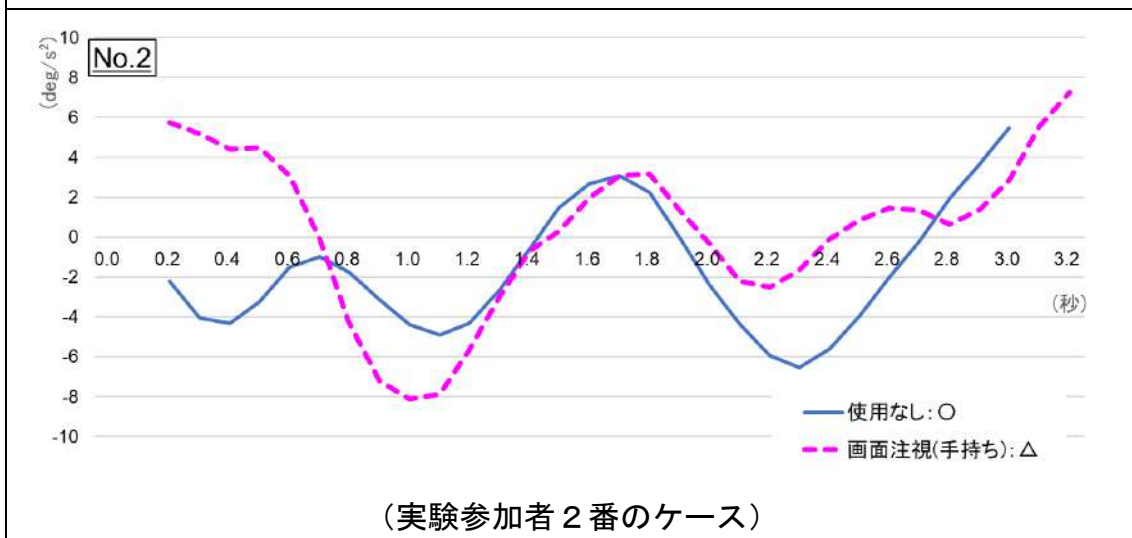
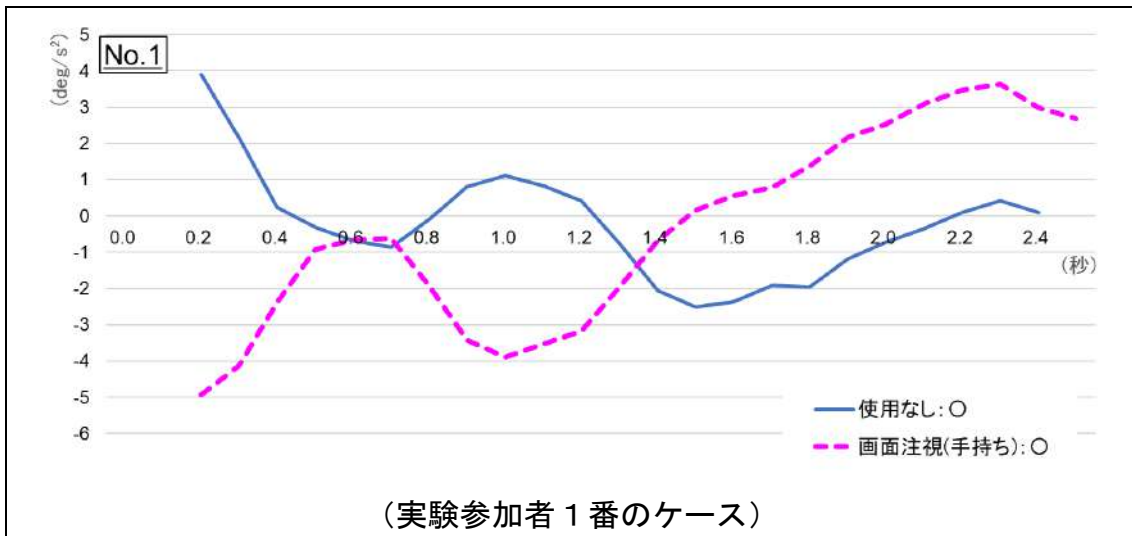
現地調査の結果及び映像記録分析の結果(その3)

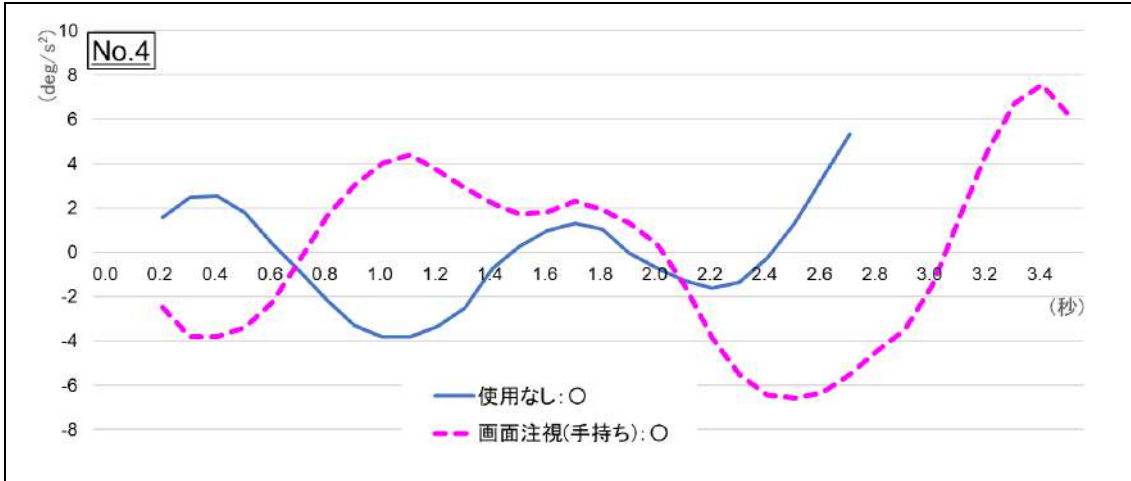
番号	年代	性別	運転頻度		現地確認の結果	映像記録分析の結果
			自転車	車		
21	40代	女	ほぼ毎日	月1回程度	<ul style="list-style-type: none"> ● 1回目は片手運転に不安があるということで、5分20秒程度要した ● 2回目もかなり慎重に走行していた ● 3回目は、時々ハンドルに手を添えながら走行していた ● 4回目はゆっくりながらもなんとか走行した感じだった ● 5回目は片手運転が難しく、ハンドルに手を添えながら走行する場面もあったため、課題に回答できなかった ● 6回目は課題なしであったが、この場合でも4分20秒要した 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 片手運転は苦手のように、走行時にかなりふらつきが見られた ◆ 片手運転時は、走行区間の多くでスマホを持った手を添えた両手運転となっていた
22	40代	女	月1回以下	ほぼ毎日	<ul style="list-style-type: none"> ● 全体的に運転はスムーズで、信号も守っており、全く問題はないと感じられた 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 画面注視(固定)では、スラローム区間でふらつきが見られた ◆ 全体的に、片手運転になると安定性が低下した ◆ それ以外に関しては特に大きな問題はなかった
23	40代	男	ほぼ毎日	ほぼ毎日	<ul style="list-style-type: none"> ● まつ毛が長く、キャリブレーションにやや苦労した ● 信号・車線とも無視しがちで、かなり自由な運転をしていた 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 画面注視課題では、信号に気づいていなかった ◆ 片手運転となる場合にふらつきが見られた ◆ 全体的に道路中央を走行しがちであった
24	40代	女	ほぼ毎日	ほぼ毎日		<ul style="list-style-type: none"> ◆ 画面注視課題(手持ち)ではスマホを比較的高い位置で保持し、前方と見比べるような動作だった ◆ 画面注視課題(固定)では、前方確認と画面注視を頻繁に繰り返していた ◆ 片手運転自体は難なくこなしており、ふらつきも少なめだった
25	50代	女	月1回程度	ほぼ毎日	<ul style="list-style-type: none"> ● 1回目については信号を無視した ● 2回目についても信号を無視し、スマホを持った手をハンドルに添え、足もつきながらの走行だった ● 3回目については信号は守ったが、足をつきながらフラフラと走行し、途中で縁石に激突しそうになった ● 4回目以降の走行は比較的まともであり、課題設定のなかった5回目は颯爽と走行していた 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 全体的に足をついての走行、スマホを持った手を添えての走行が多かった ◆ 運転に自信がないこともあってか、走行自体はかなり慎重だった
26	60代	男	月1回程度	週1~2回	<ul style="list-style-type: none"> ● 全体的に運転は卒なく、ルールを守った運転ができていたと思われる 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 画面注視課題(固定)では下向きの時間が長く、信号や路上障害物の確認に問題があった ◆ 画面注視課題(手持ち)では比較的高い位置でスマホを保持していたが、飛び出しの確認が遅れが生じた ◆ 西日の影響で画面が見えにくそうな感じだった ◆ 全体的に問題は少なめだが、片手運転ではややふらつきが見られた

卷 末 資 料 8

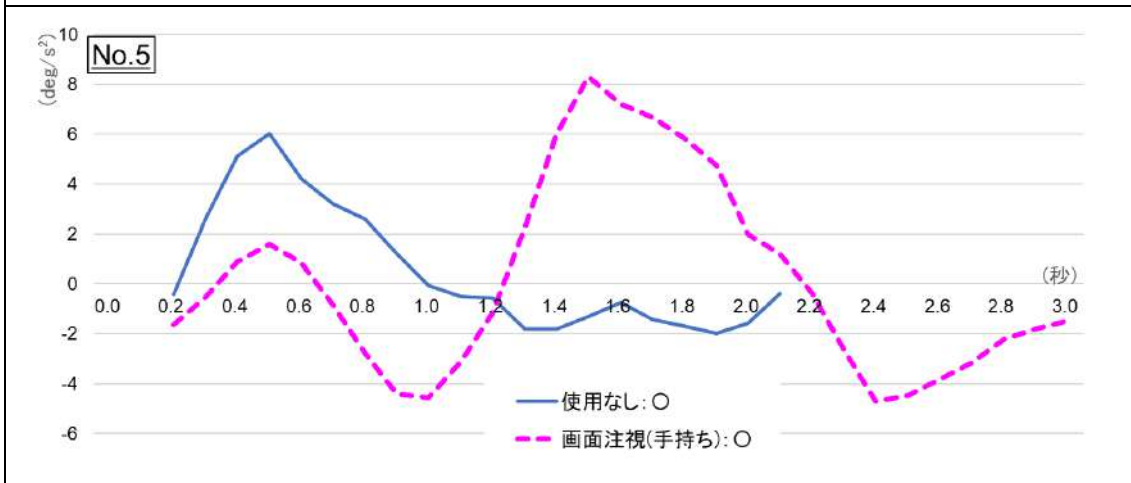
参加者別・条件別直線区間におけるロール角加速度の時系列変化

凡例中、「:」後に観測による安定の有無を示す（○は安定、△は不安定）。

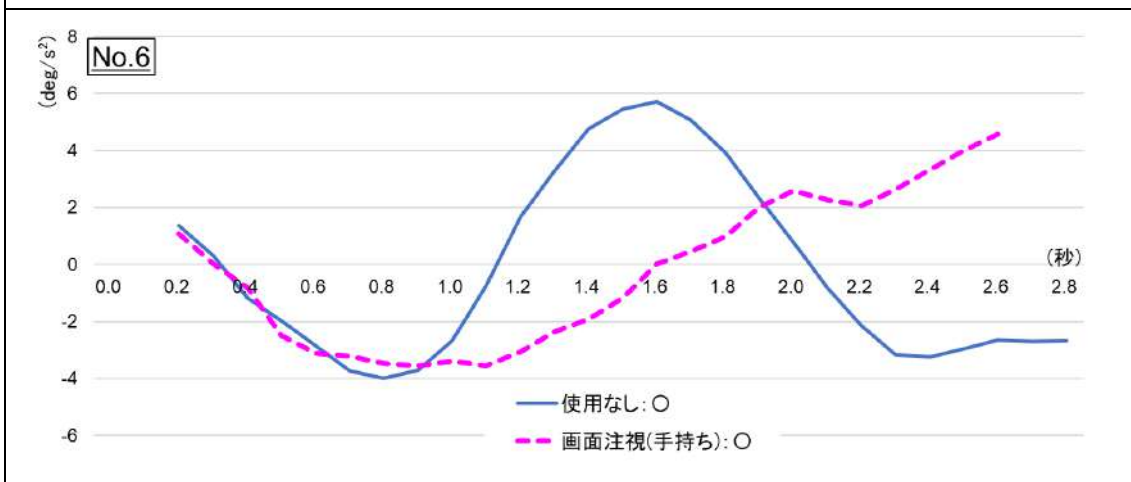




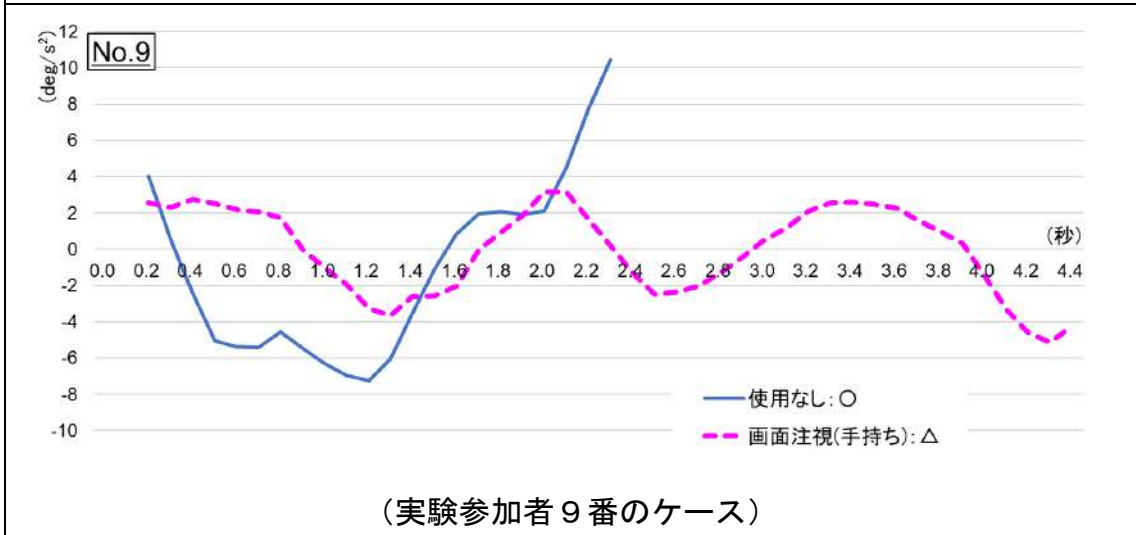
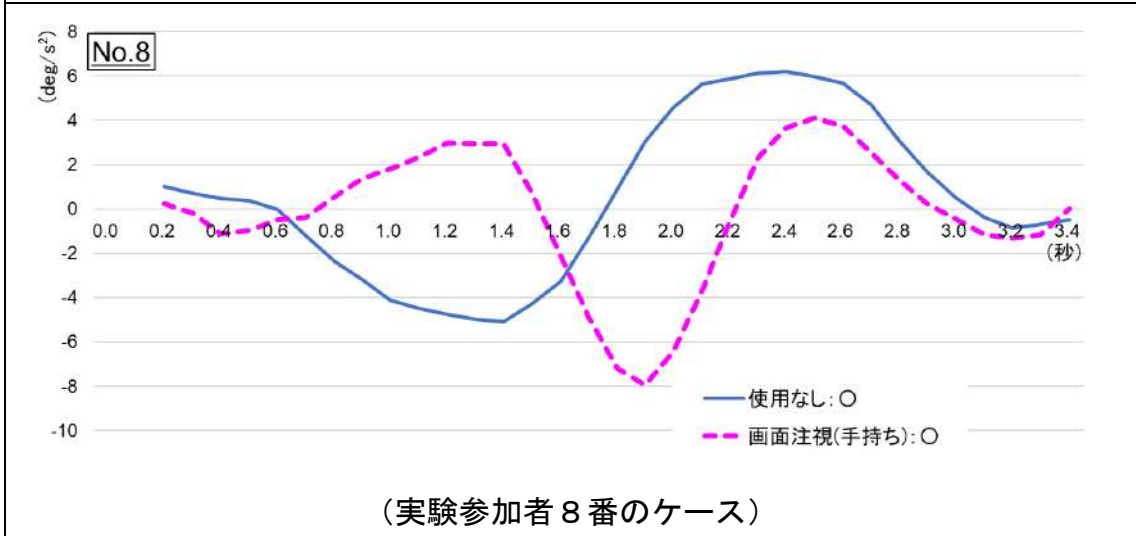
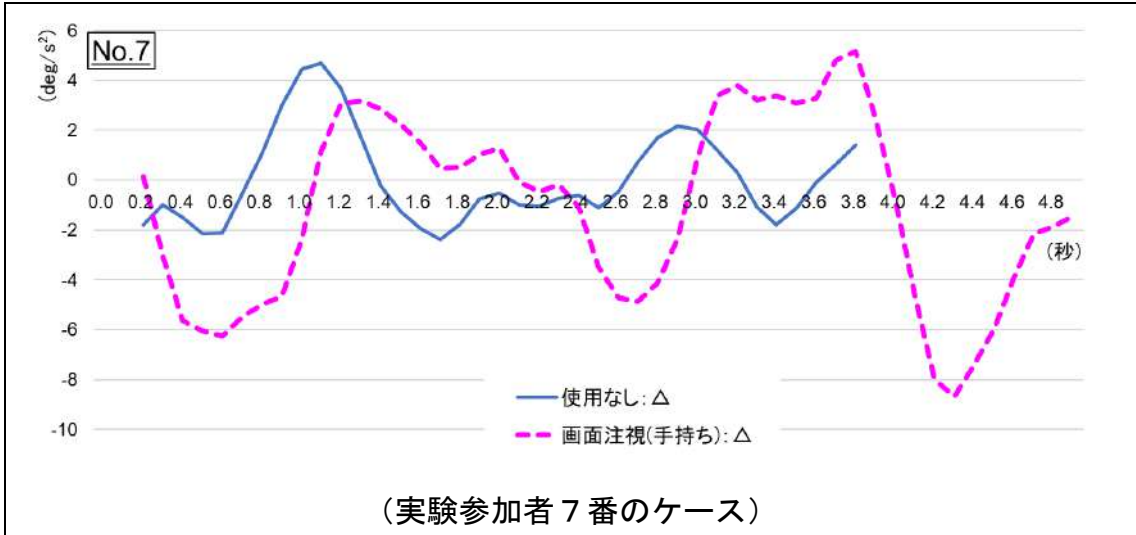
(実験参加者 4 番のケース)

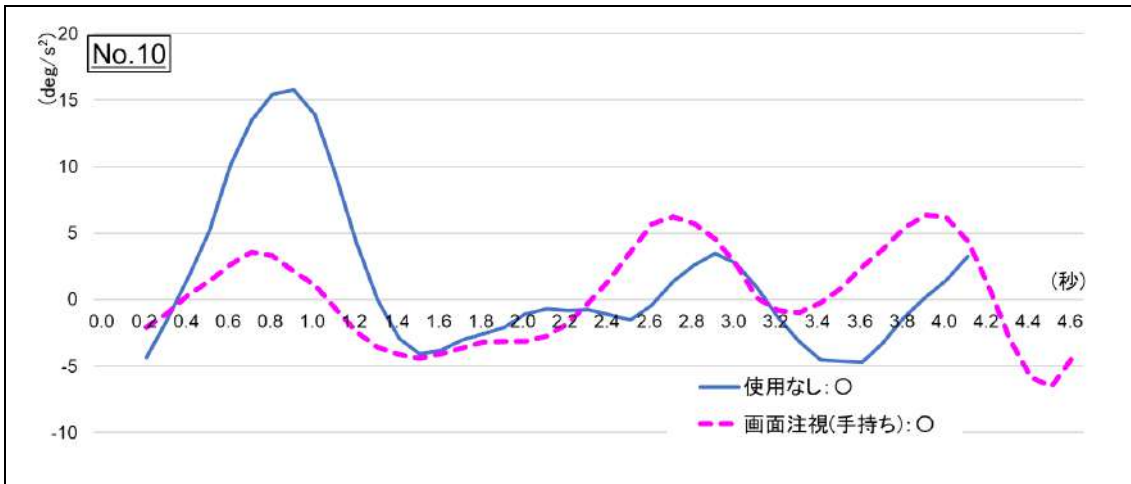


(実験参加者 5 番のケース)

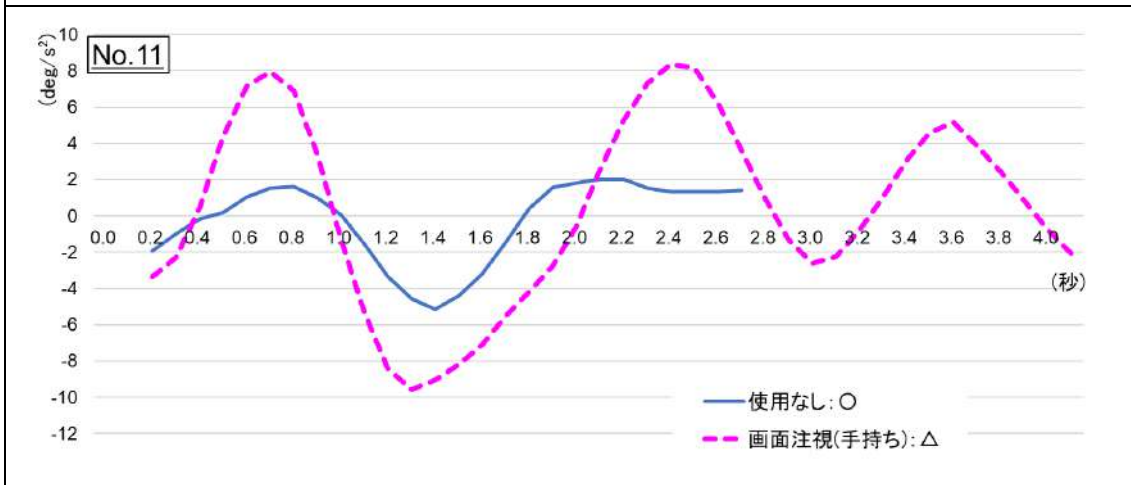


(実験参加者 6 番のケース)





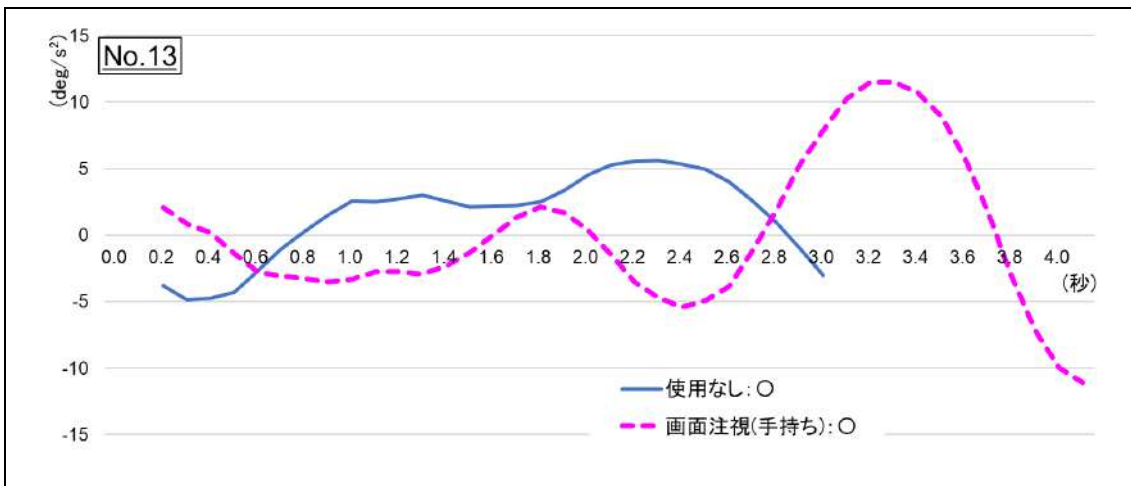
(実験参加者 10 番のケース)



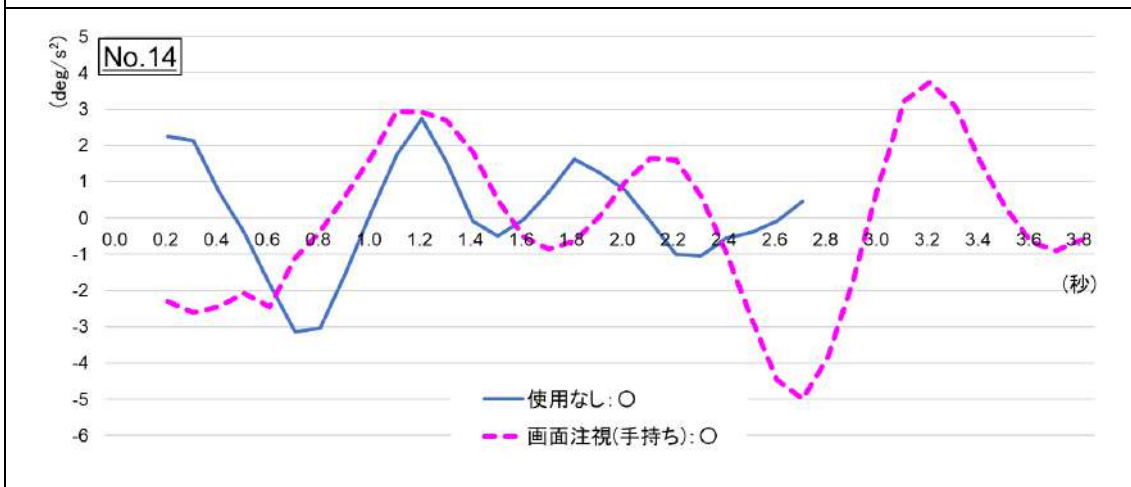
(実験参加者 11 番のケース)



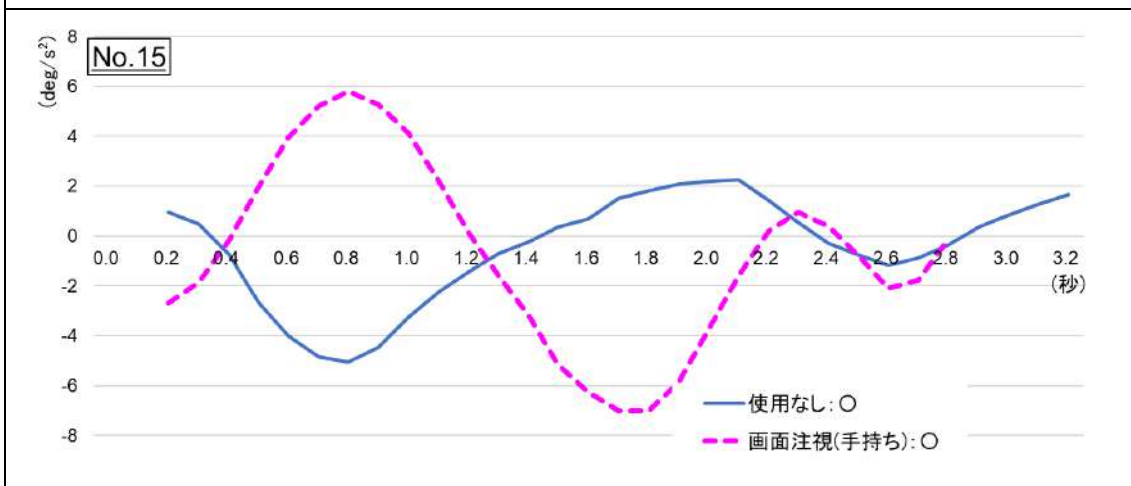
(実験参加者 12 番のケース)



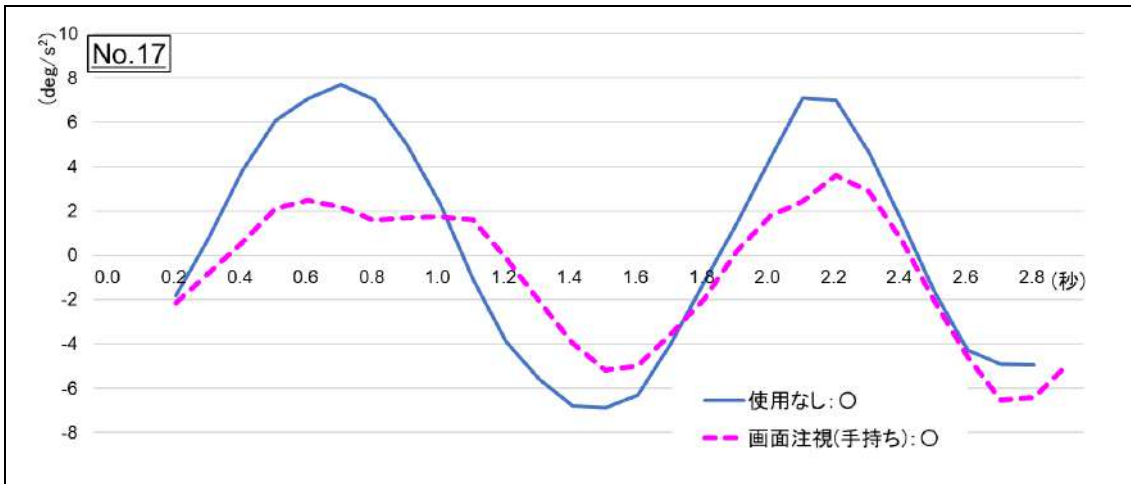
(実験参加者 13 番のケース)



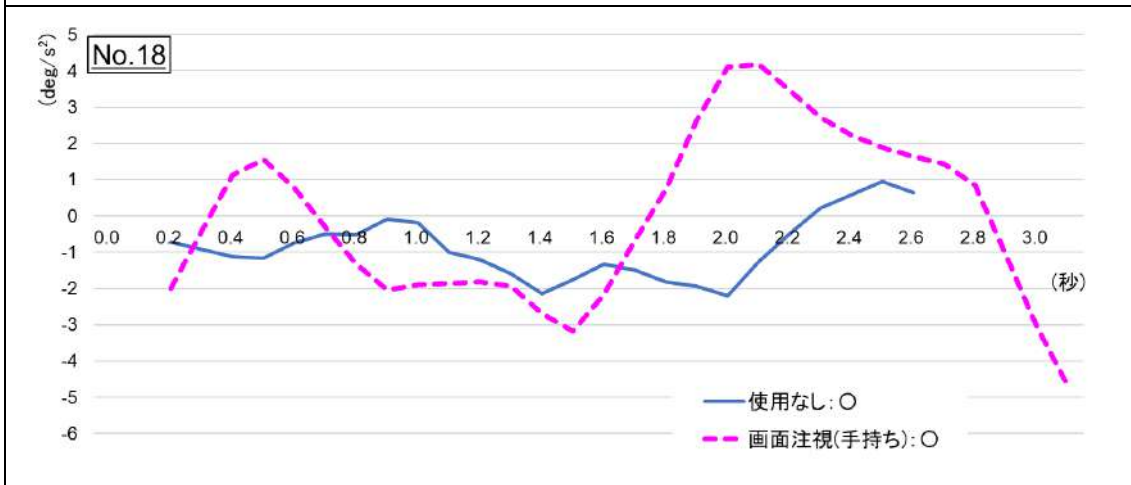
(実験参加者 14 番のケース)



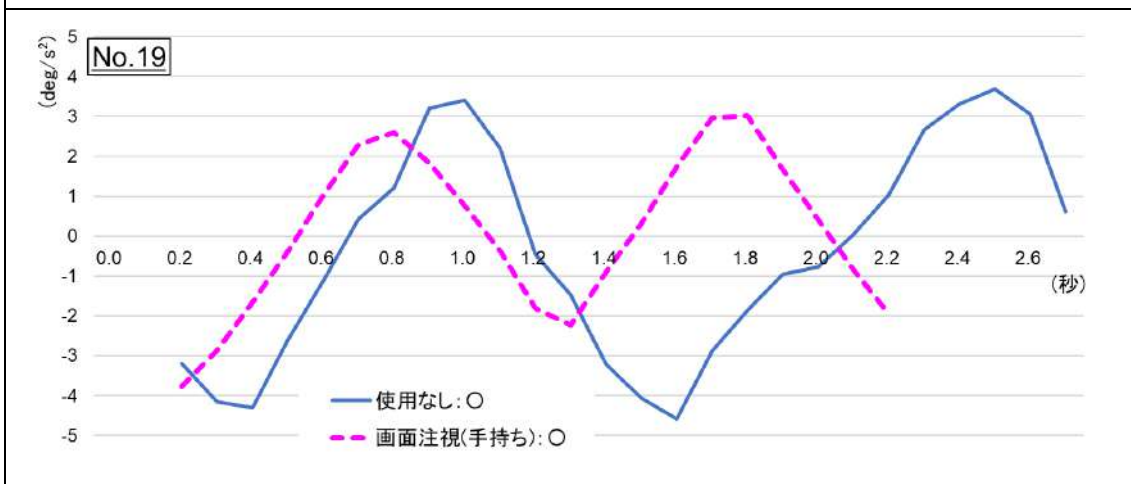
(実験参加者 15 番のケース)



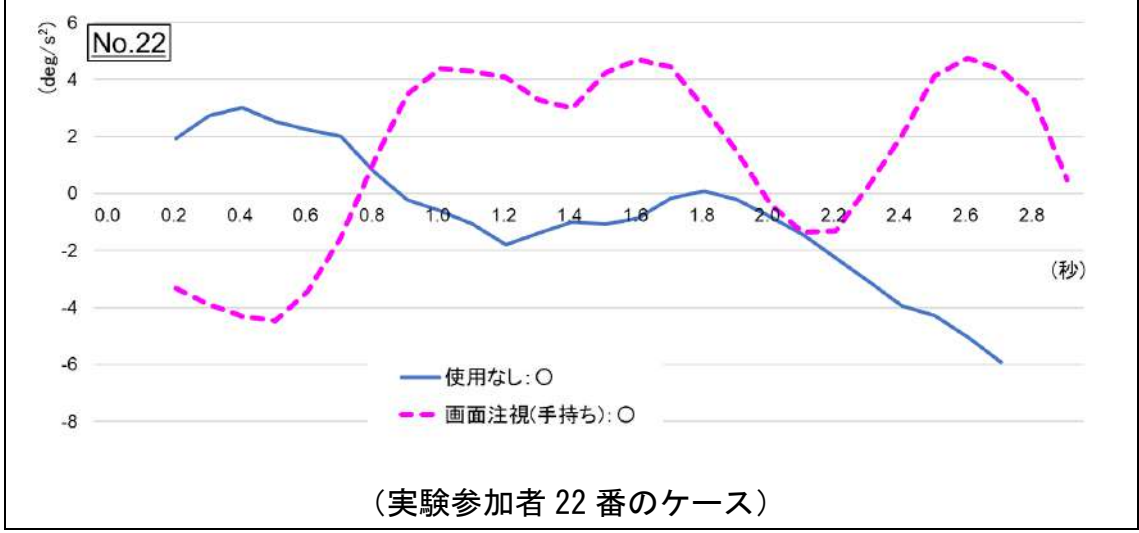
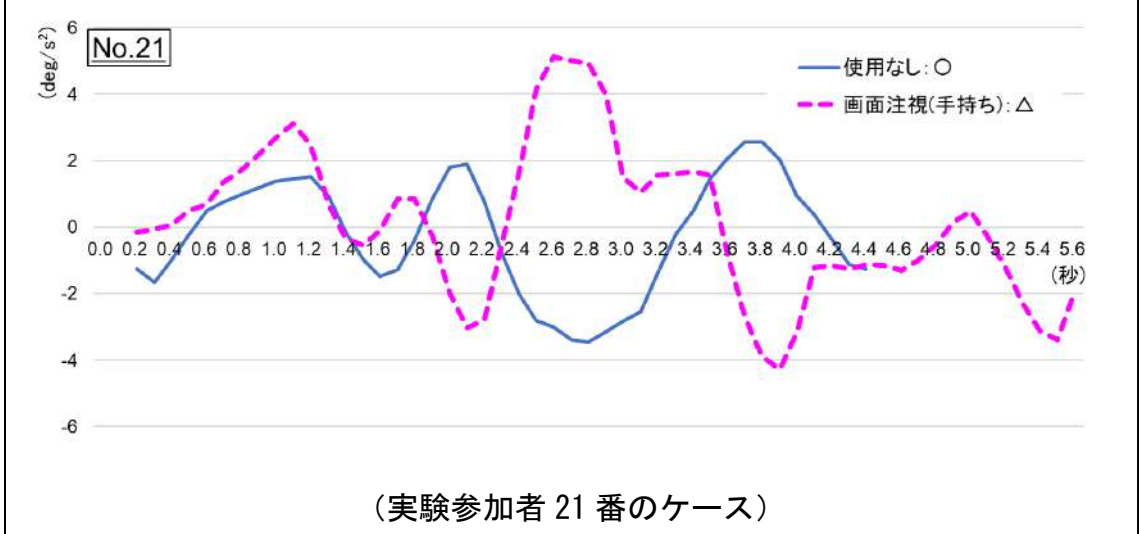
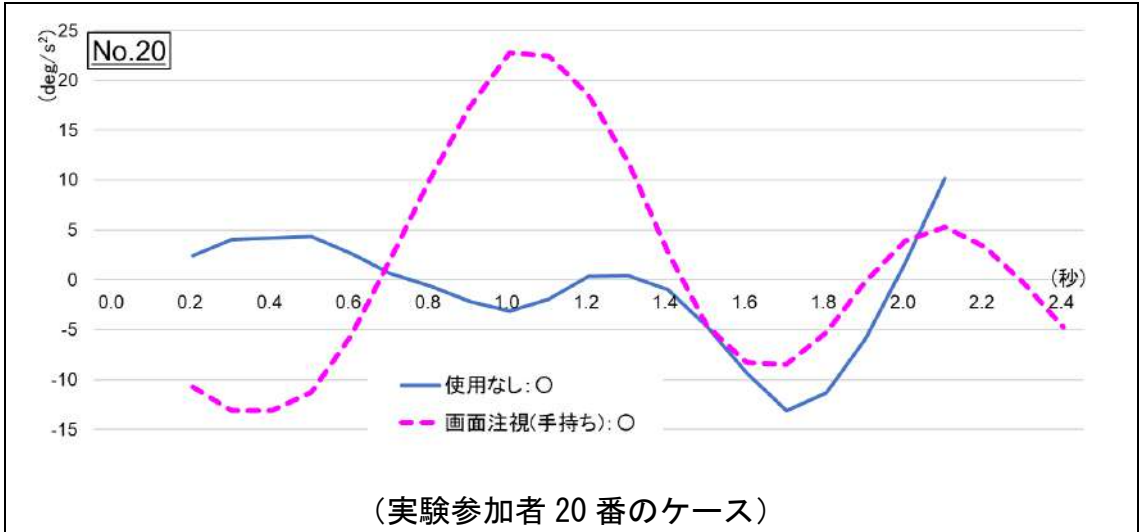
(実験参加者 17 番のケース)

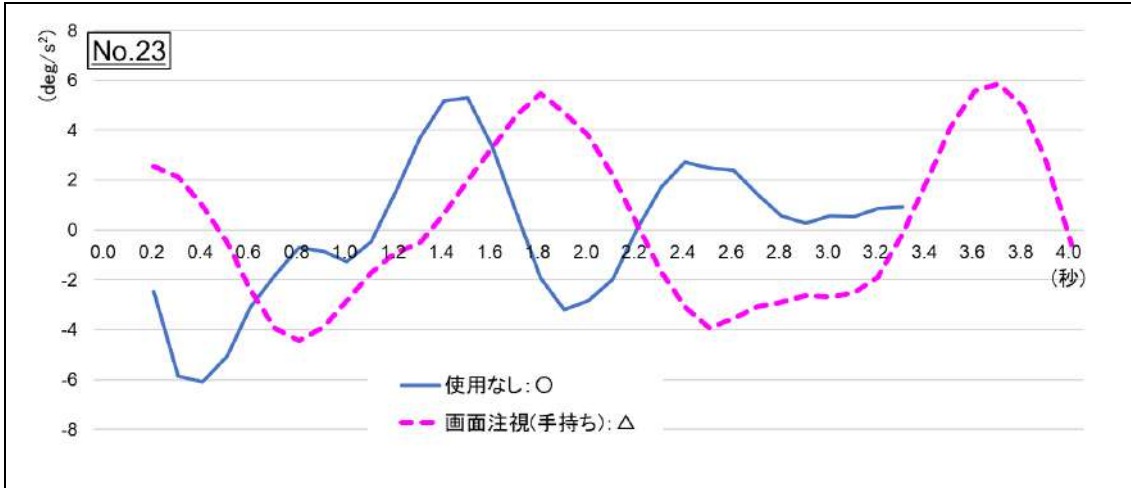


(実験参加者 18 番のケース)

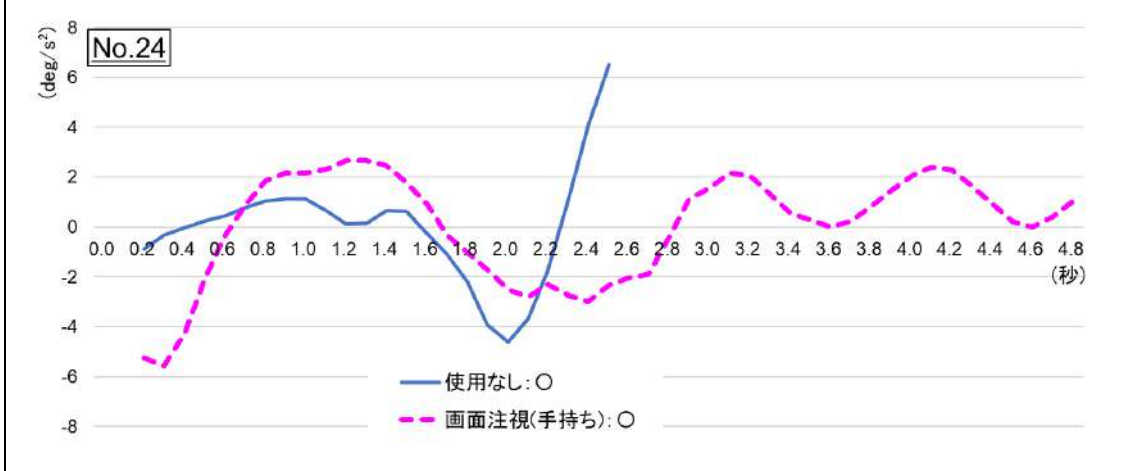


(実験参加者 19 番のケース)

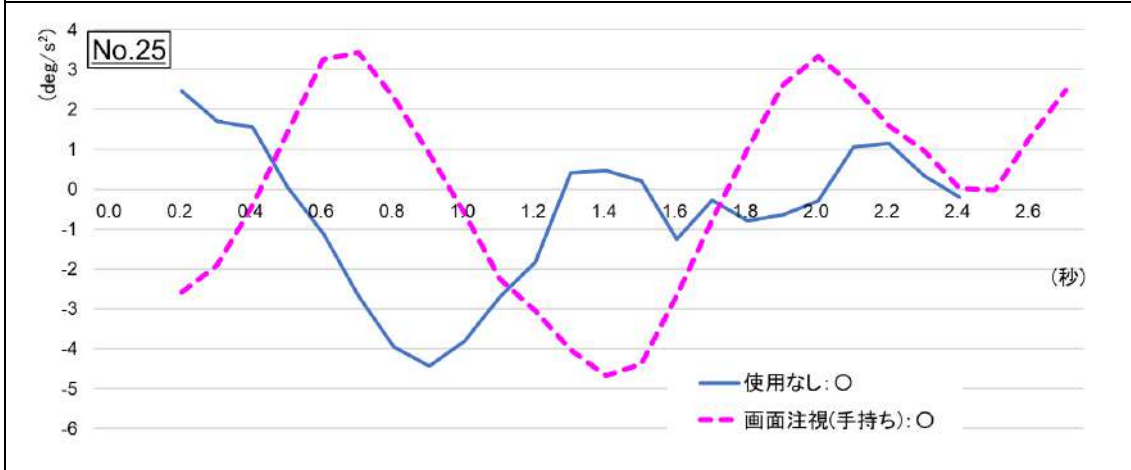




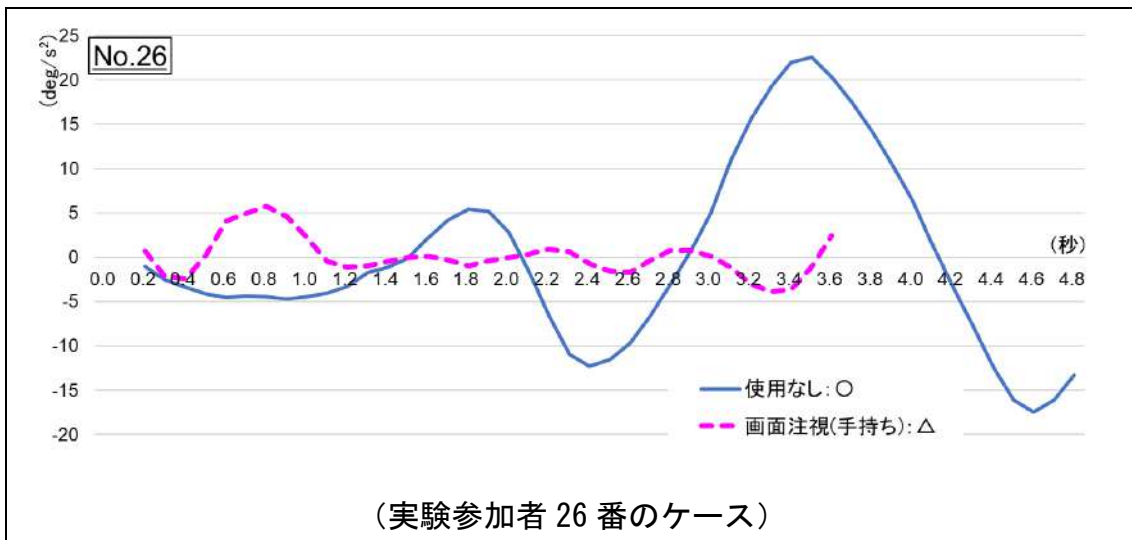
(実験参加者 23 番のケース)



(実験参加者 24 番のケース)



(実験参加者 25 番のケース)



※実験参加者 16 番は直線区間を無視して走行したため除外した。