

平成7年度調査研究報告書

安全運転管理における運転記録証明書の  
効果的活用に関する調査研究

平成8年度3月

自動車安全運転センター

## ま え が き

平成7年中に発生したわが国の交通事故件数は約76万件と過去最高を示すとともに、交通事故による死者数も昭和63年以降毎年1万人を越えるという深刻な状態が続いている。一方、交通事故時の通行目的を調べると、業務及び通勤が約4割を占めている。こうしたことから、企業における安全運転管理が交通事故防止に果たす役割は、ますます大きくなっている。

ところで自動車安全運転センターは、その業務のひとつとしてドライバーの交通違反歴等が記載された運転記録証明書を発行しているが、この証明書を企業の安全運転管理に活用し、交通事故の防止に努めている事業所が数多くある。このため、運輸省から自動車事故対策費補助金の交付を受け、こうした事業所の中から約300社を選んでその活用と事故件数との関係を調査するとともに、(財)交通事故総合分析センターの保有するデータを用いて、交通違反と交通事故等の関係を分析した。本報告書はそれらの結果をとりまとめたものである。

今後、この報告書が安全運転管理における運転記録証明書の効果的活用を図るための資料として皆様のお役に立ち、交通事故の防止に貢献できれば幸いである。

なお、この調査研究に参加された委員各位と調査分析に御協力を頂いた関係各位に深く感謝の意を表する次第である。

平成8年3月

自動車安全運転センター  
理事長 金 澤 昭 雄

## 委 員 名 簿

警察庁交通局交通企画課	課 長	小 池 登 一
警察庁交通局交通企画課	課 長 補 佐	松 本 裕 之
警察庁交通局運転免許課	課 長 補 佐	佐々木 洋吾
科学警察研究所交通部 車両運転研究室	室 長	小 島 幸 夫
(財)交通事故総合分析センター	常 務 理 事	森 寛 昭
(社)三重県安全運転管理協議会	常 務 理 事	山 岡 晃
 (事務局)		
自動車安全運転センター	理 事	苧 坂 和 邦
自動車安全運転センター業務部	部 長	三 木 克 行
自動車安全運転センター調査研究部	部 長	石 垣 勇
自動車安全運転センター総務部	総括調査役	大 塚 博 保
自動車安全運転センター総務部	調 査 役	小 川 剛
自動車安全運転センター・業務部 業務第二課	課 長	川 村 静 男
自動車安全運転センター調査研究部 調査研究課	課 長 心 得	泉 英 一

## 第 I 編 運転記録証明書を活用状況調査

# 目 次

1	目的	1
2	調査方法	1
3	調査結果	1
(1)	調査対象事業所の属性	1
ア	運転記録証明書の活用用途	3
イ	運転記録証明書の活用タイミング	4
ウ	表彰の形態	6
(2)	SDカード取得率	8
ア	全体的傾向	8
イ	運転記録証明書平均申請数、申請継続年数とSDカード取得率	9
ウ	運転記録証明書の活用形態とSDカード取得率	11
エ	表彰制度とSDカード取得率	12
オ	申請率とSDカード取得率	13
カ	導入後経過年数とSDカード取得率	14
(3)	交通事故件数率の変化	15
ア	全体的傾向	15
イ	運転記録証明書平均申請数、申請継続年数と交通事故件数率	18
ウ	運転記録証明書の活用形態と交通事故件数率	20
エ	表彰制度と交通事故件数率	21
オ	申請率と交通事故件数率	22
カ	導入後経過年数と交通事故件数率	23
(4)	交通違反件数率の変化	24
ア	全体的傾向	24
イ	運転記録証明書申請数、申請継続年数と交通違反件数率	27
ウ	運転記録証明書の活用形態と交通違反件数率	29
エ	表彰制度の形態と交通違反件数率	30
オ	申請率と交通違反件数率	31
カ	導入後経過年数と交通違反件数率	32
(6)	行政処分件数率の変化	33
ア	全体的傾向	33
イ	運転記録証明書申請数、申請継続年数と行政処分件数率	35
ウ	運転記録証明書の活用形態と行政処分件数率	37
エ	表彰制度の形態と行政処分件数率	38
オ	申請率と行政処分件数率	39
カ	導入後経過年数と行政処分件数率	39
(6)	まとめ	40

## 1 目的

運転記録証明書は、交通事故を抑止する方策のひとつとして、特に事業所において活用が盛んに行われている。しかしながら、その効果を数量的に明らかにした調査は少ない。そこで今回、活用することによる事故件数、違反件数の変化等を明らかにすることを目的とした調査を実施した。

## 2 調査方法

自動車安全運転センターの各都道府県事務所を通じて、別紙のアンケート用紙を配布し、運転記録証明書を活用している事業所の調査を行った。

調査が過去10年以上遡るものであったため、センター事務所に残っていた記録を頼りに、不明な点をセンター事務所の方で追加記入したところもあった。

## 3 調査結果

当初は運転記録証明書の申請を10年以上継続している事業所を対象に調査することとしたが、過去の記録の残っている事業所は少なく、5年以上運転記録証明書の申請を継続している307事業所を集計の対象とした。

### (1) 調査対象事業所の属性

表1-1に運転記録証明書平均申請数区分別の事業所数、申請率9割以上の事業所数、申請継続15年以上の事業所数を示す。

なお、「申請率」とは、事業所における申請数を事業所に所属する運転免許保有者数で割ったものである。

表1-1 運転記録証明書平均申請数区分別の事業所数

運転記録証明書 申請数区分	事業所数	申請率9割以上 事業所数	申請継続15年 以上事業所数
50未満	45	5	8
50～100	111	27	30
100～150	39	9	9
150～200	30	8	8
200～250	15	3	4
250～300	6	0	2
300～350	10	1	2
350～400	10	4	1
400～450	4	1	0
450～500	5	0	1
500以上	32	4	8
合計	307	62	73
100未満	156	32	38
100～300	90	20	23
300以上	61	10	12

さらに、申請継続年数区分毎の事業所数及び構成率を表1-2に示す。

表1-2 継続年数区分毎の事業所数及び構成率

継続年数(年)	事業所数	構成率(%)
5	14	4.6
6	8	2.6
7	11	3.6
8	11	3.6
9	9	2.9
10	56	18.2
11	41	13.4
12	38	12.4
13	21	6.8
14	25	8.1
15	27	8.8
16	8	2.6
17	18	5.9
18	4	1.3
19	16	5.2
合計	307	100.0

## ア 運転記録証明書の活用用途

活用用途を例示して選択してもらったところ、図1-1のような結果を得た。

「社内表彰資料」が一番多く、「運転者自身の管理資料」がそれに次いでいる。

「その他」の用途としては、業務運転者選考資料、駐車場を割り当てる際の参考資料としているところもあった。

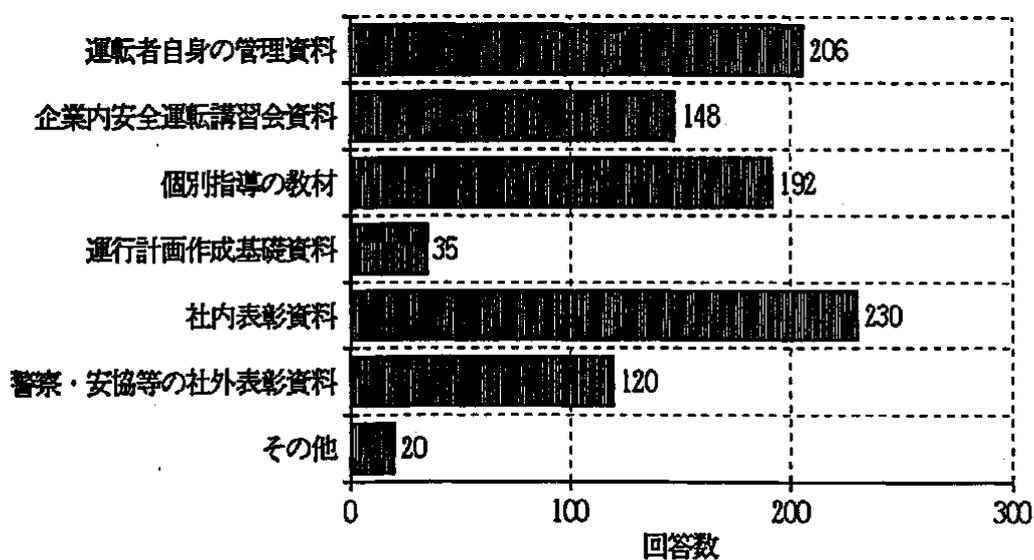


図1-1 運転記録証明書の活用用途

イ 運転記録証明書の活用タイミング

事業所ぐるみの活用の場合、単に申請者に運転記録証明書を配布するより、安全運転管理者が結果について個別に指導を行うことがより証明書を生かすことになると考えられる。

個別指導のタイミングを尋ねたところ、表1-3のような結果を得た。

設問では複数の回答を認めているが、その中で一番良いと考えられるもの一つをとり上げて分類した。

「定期的実施」が一番多いが、人身事故が発生して初めて個別指導を行う事業所も見られる。指導のタイミングにかなり幅があることが推測される。

継続年数で3つの区分に分けた事業所数及び比率を図1-2及び図1-3に示す。

表1-3 個別指導のタイミング

継続年数	事業所数	個別指導のタイミング別事業所数						
		定期的	軽微な違反	重大な違反	物損事故	人身事故	指導なし	回答なし
5	14	9	2	3				0
6	8	2	2	2	1	1		0
7	11	4	0	1		2	3	1
8	11	2	2	5		1	1	0
9	9	4	1	2			2	0
10	56	23	12	12	5		3	1
11	41	12	8	11	2	1	3	4
12	38	14	10	8	2		1	3
13	21	10	4	2	1	1	1	2
14	25	8	8	3		3	2	1
15	27	7	9	4	1		4	2
16	8	3	0	1	1		2	1
17	18	5	7	3			2	1
18	4	3	1	0				0
19	16	4	7	3	1			1
合計	307	110	73	60	14	9	24	17

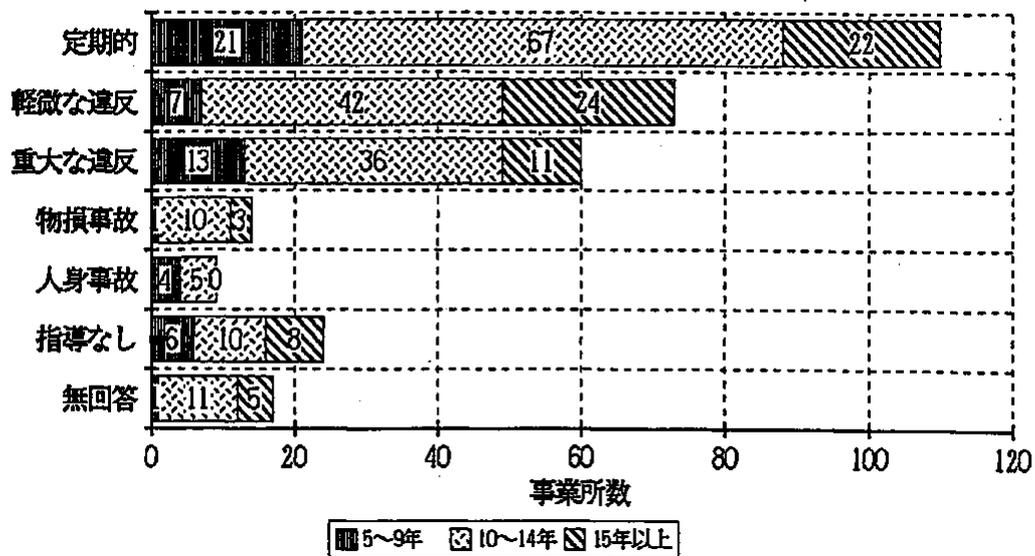


図1-2 個別指導のタイミング別事業所数（申請継続年数区分別）

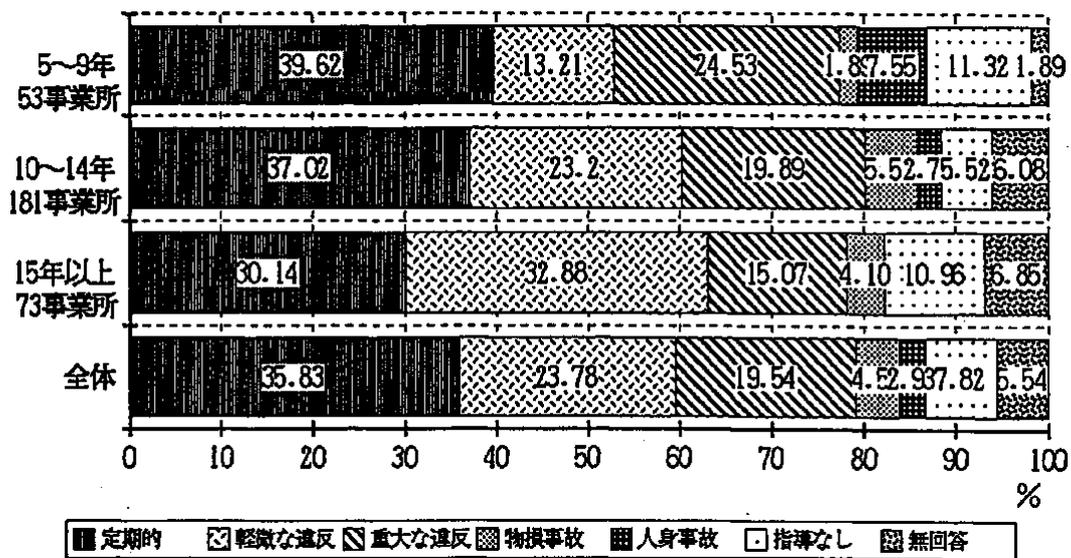


図1-3 個別指導のタイミング別事業所数比率（申請継続年数区分別）

## ウ 表彰の形態

表彰制度については、307事業所の内、「表彰制度有り」が255事業所、「表彰制度無し」が36事業所、無回答が16事業所であった。

表彰の種類としては、無事故無違反が多い。(図1-4)

無事故無違反や無事故に付帯して条件を付けている事業所は35事業所で、表彰の条件としては、

- 勤続年数がある年数に達していること
- 勤務態度が良好であること
- ペーパードライバーで無いこと
- 車両管理を適正に行っていること
- 走行キロ数がある値に達していること
- 構内作業無事故であること

等があった。

表彰を行う周期は、様々な形態があった。

10年間無事故であった場合の表彰を受ける回数に換算して回数毎の事業所数をまとめた結果を図1-5に示す。例えば、ある事業所で無事故無違反の1年目、3年目、5年目で表彰している場合には、無事故無違反3回の項目に計上されることになる。表彰回数は3回未満の事業所が多い。

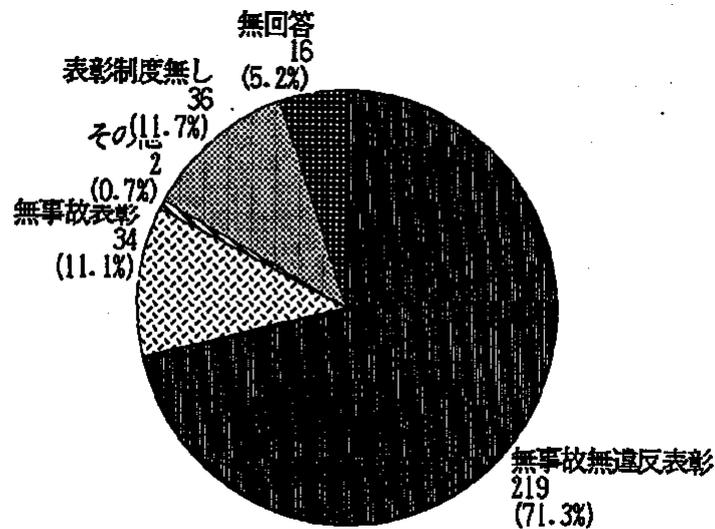


図1-4 表彰制度の種類

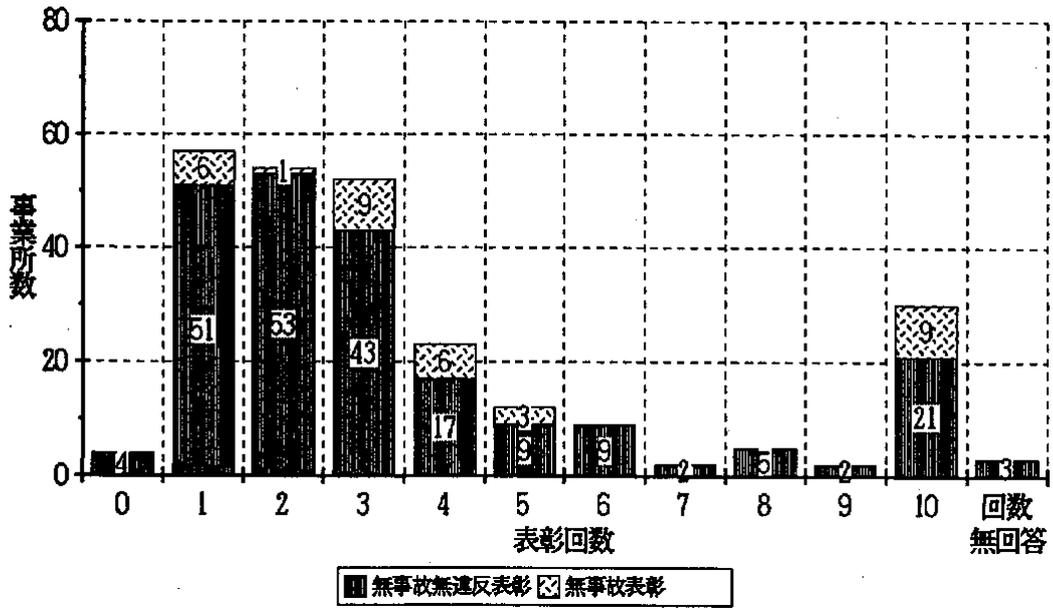


図1-5 10年間継続した場合の表彰回数

## (2) SDカード取得率

SDカードは、無事故無違反期間が1年以上の運転者に運転記録証明書等に添えて交付するもので、運転者に安全運転を自覚させることを目的としている。

SDカード交付数を運転記録証明書申請数で割り算を行ったものを「SDカード取得率」と定義し、事業所毎、各年毎に率を計算した。

そうして、条件毎に、事業所を分類し、事業所間のrSDカード取得率」の平均値等を算出した。

### ア 全体的傾向

各事業所毎に算出した「SDカード取得率」を、調査事業所全体について平均し、経年変化をとった結果を図2-1に示す。

運転記録証明書の制度発足以来、「SDカード取得率」は上昇する傾向にあり、近年は80%を越えている。

なお、平成6年の運転記録証明書及び無事故無違反証明書の申請全体に対するSDカード交付率は、81.2%である。

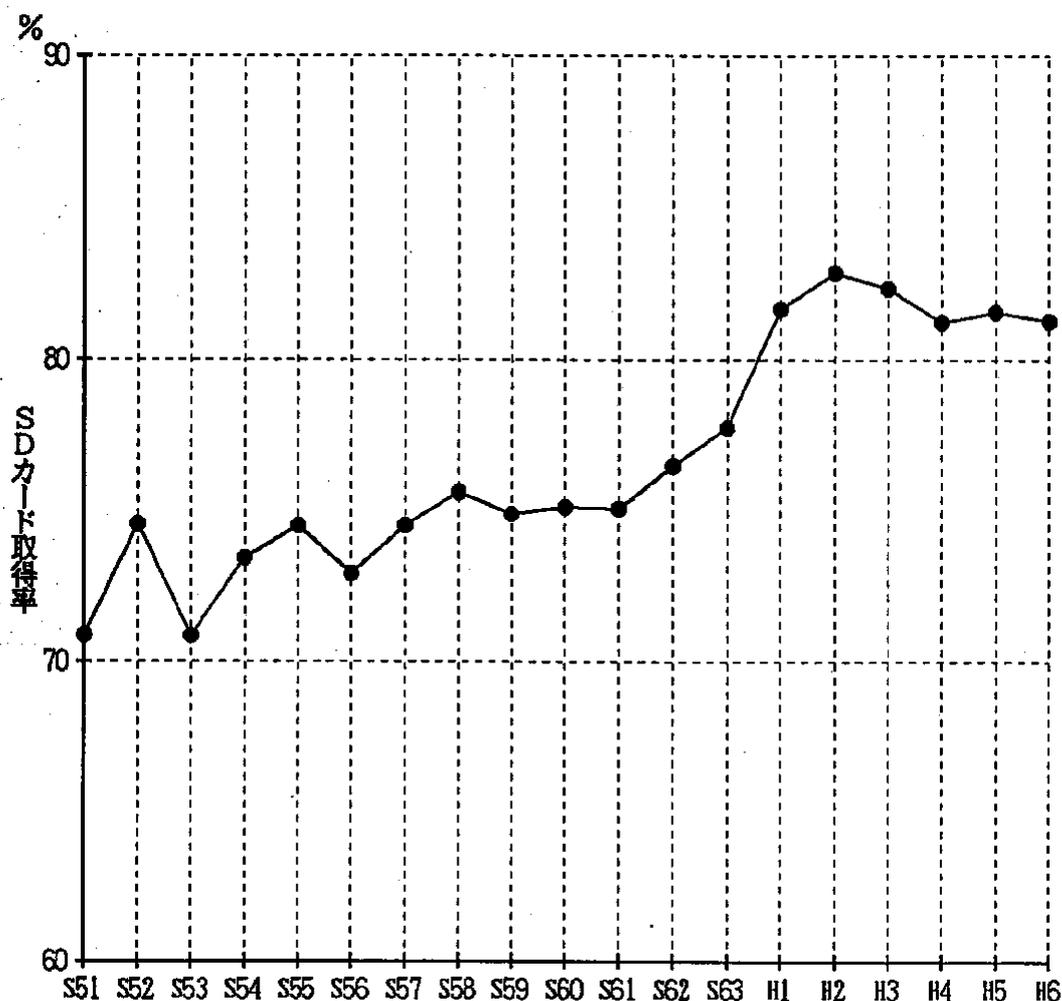


図2-1 SDカード取得率の経年変化（調査事業所全体）

イ 運転記録証明書平均申請数、申請継続年数とSDカード取得率

事業所を申請数で3区分し、それぞれ「SDカード取得率」の平均を算出し、経年変化をとった結果を図2-2に示す。

いずれの規模においても近年は「SDカード取得率」の伸びが鈍っている様子が見うけられる。

また、各平均申請数区分の中における申請継続年数別の「SDカード取得率」の経年変化を図2-3～5に示す。概ね申請継続年数が長いほど取得率は高い。

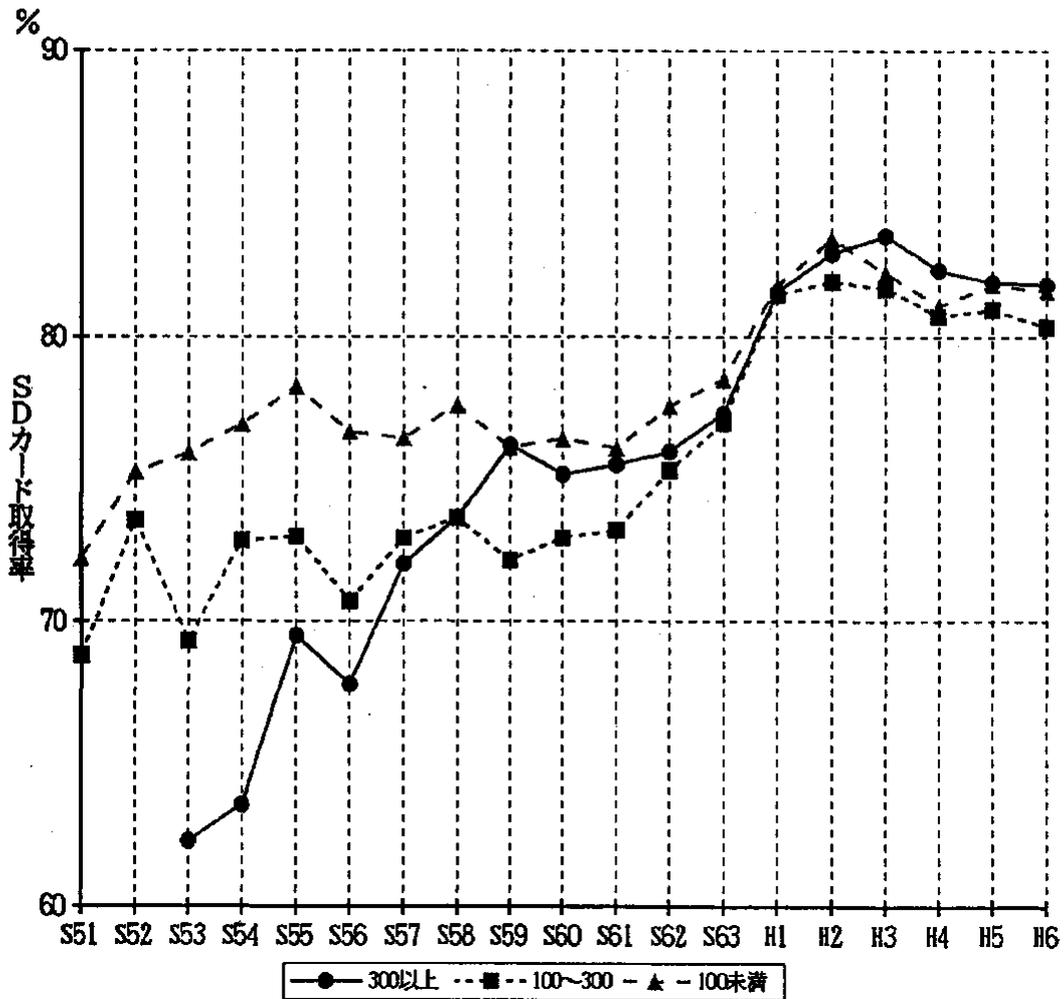


図2-2 申請数区分毎のSDカード取得率の経年変化

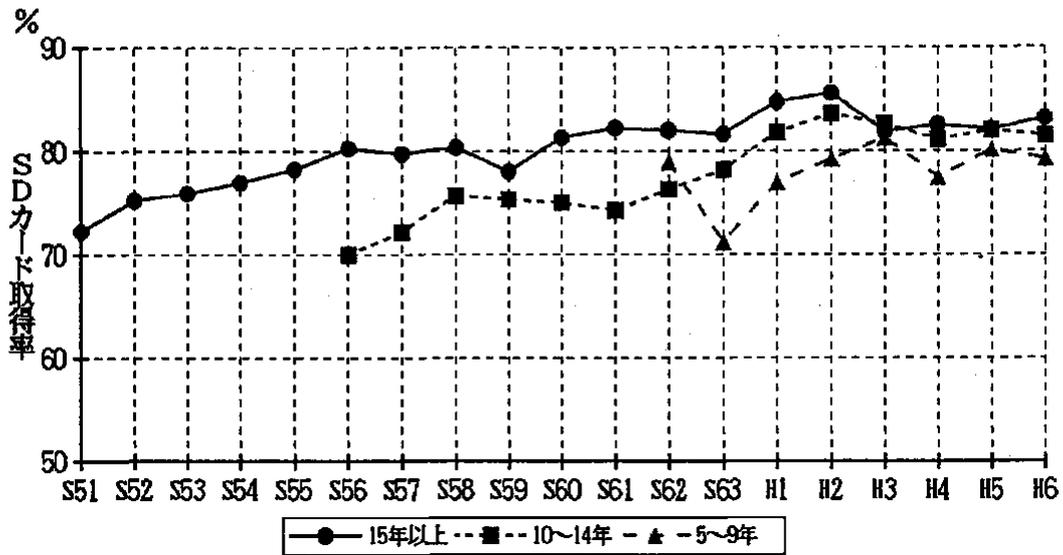


図2-3 申請数100未満のSDカード取得率の経年変化

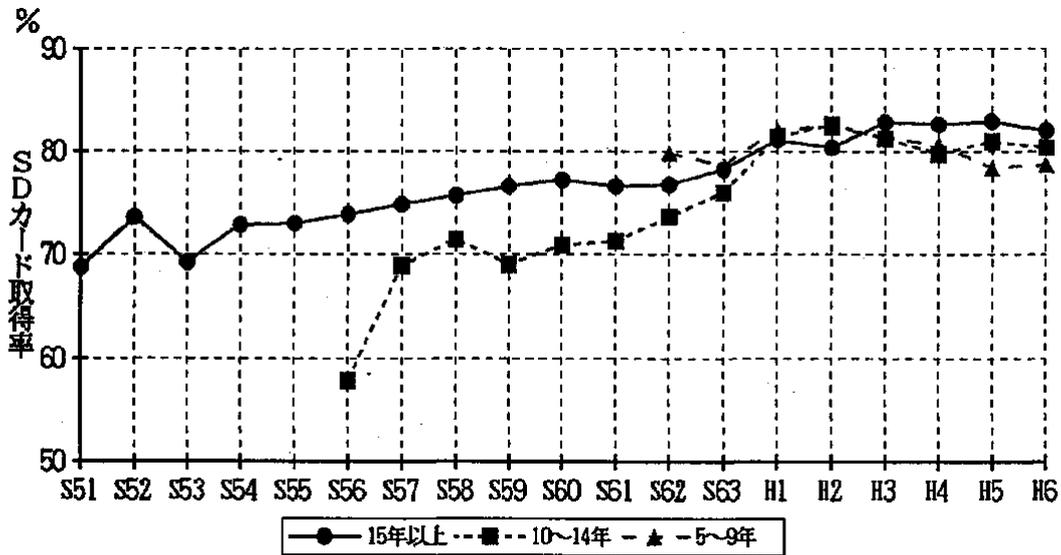


図2-4 申請数100以上300未満のSDカード取得率の経年変化

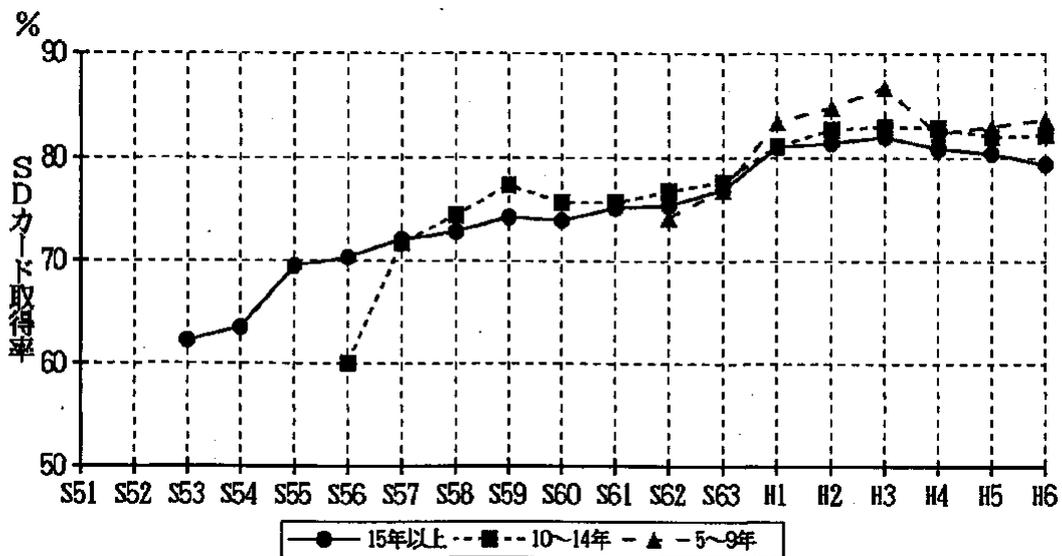


図2-5 申請数300以上のSDカード取得率の経年変化

ウ 運転記録証明書の活用形態とSDカード取得率

安全運転管理者が、どの時点で個別指導を行うかの別による違いで事業所を分類して、それぞれ「SDカード取得率」の平均を算出した結果を図2-6に示す。

事故、違反のあるなしにかかわらず定期的に個別指導を行っているグループの取得率が高い傾向にある。

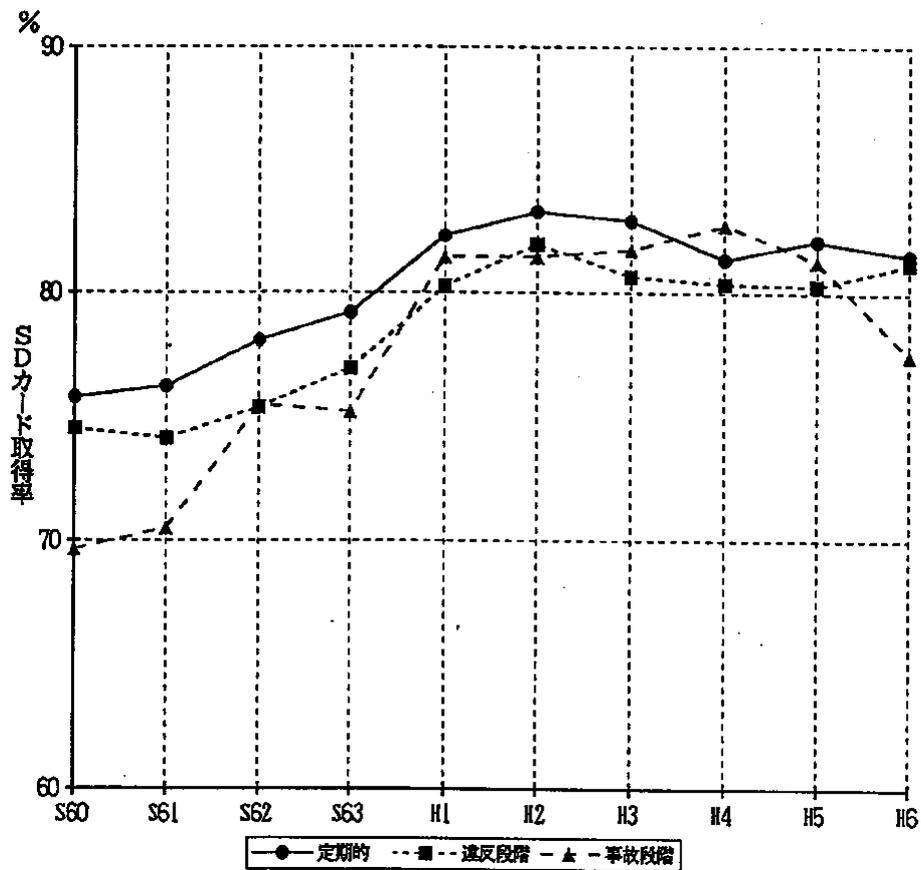


図2-6 個別指導のタイミング別SDカード取得率経年変化

## 工 表彰制度とSDカード取得率

表彰制度の有る事業所と無い事業所に分けてそれぞれ「SDカード取得率」の平均を求めた結果を図2-7に示す。表彰制度のあるグループの取得率が高い。

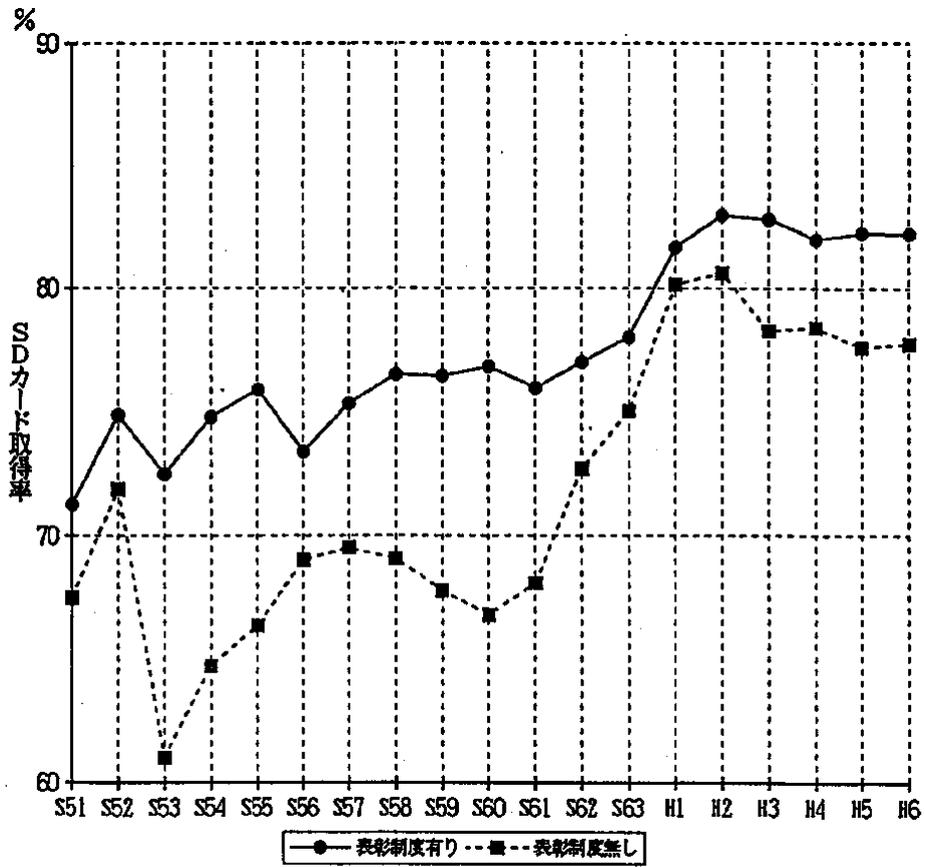


図2-7 表彰制度の有無別SDカード取得率の経年変化

オ 申請率とSDカード取得率

事業所毎の平均申請数を平成6年の運転免許保有者数で割り、「申請率」とした。そして、その区分毎の「SDカード取得率」の平均を求めた結果を図2-8に示す。「申請率」が高いほど「SDカード取得率」も高い傾向にあるが差は小さい。

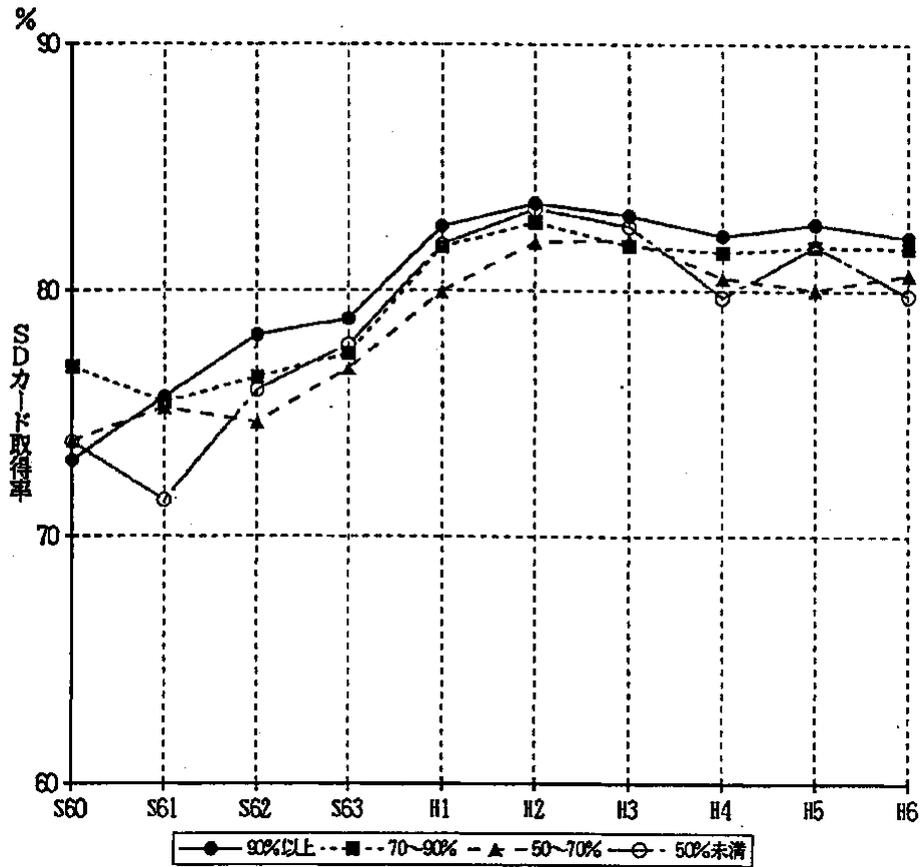


図2-8 申請率区分別SDカード取得率の経年変化

#### 力 導入後経過年数とSDカード取得率

平成6年が、運転記録証明書を事業所ぐるみで導入してから何年目にあたるかで事業所を分類し、導入後経過年数毎の「SDカード取得率」の平均を求めた結果を図2-9に示す。

年数毎に分けた場合、年によってはサンプル数が極端に小さくなる所もあり、所々、突出したところもあるが、概ね申請年数が長いほど取得率は高い。

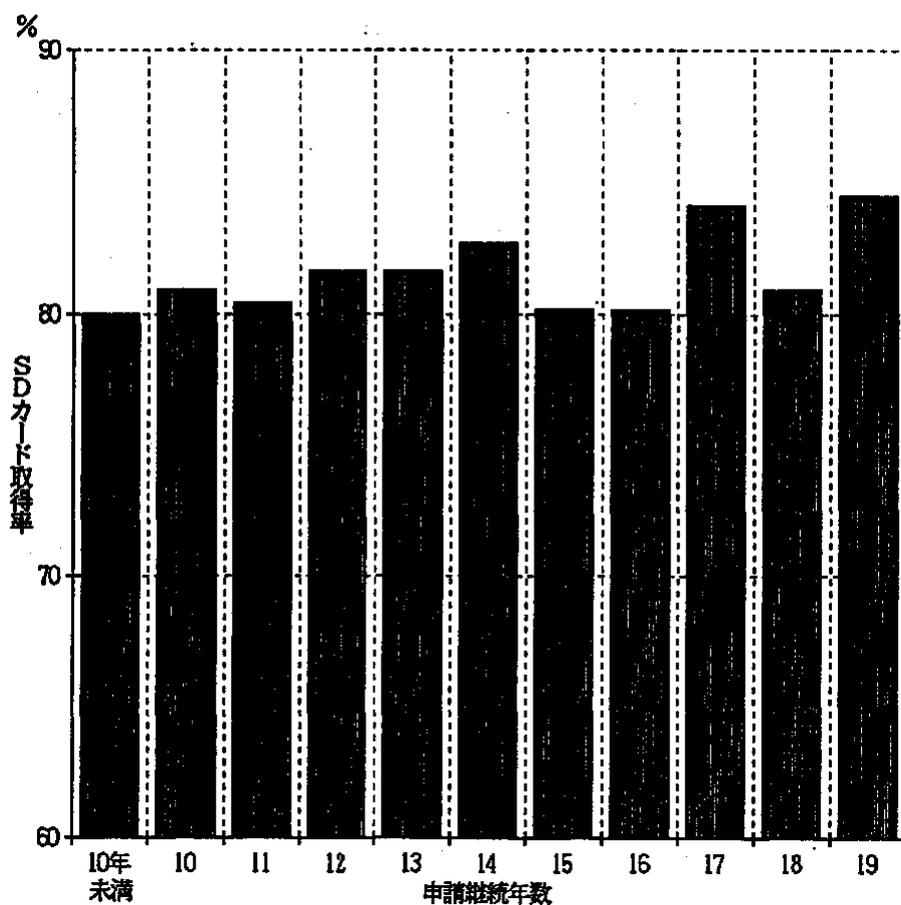


図2-9 導入後経過年数別SDカード取得率の経年変化

### (3) 交通事故件数率の変化

運転記録証明書に記載された各事業所毎の「交通事故件数（延べ件数）」を運転記録証明書申請数で割り算を行ったものを「交通事故件数率」と定義して、事業所毎、各年毎に率を計算した。

そうして、条件毎に、事業所を分類し、事業所間の「交通事故件数率」の平均値を算出した。

#### ア 全体的傾向

各事業所毎に算出した「交通事故件数率」を、調査事業所全体について平均し、経年変化をとった結果を図8-1に示す。

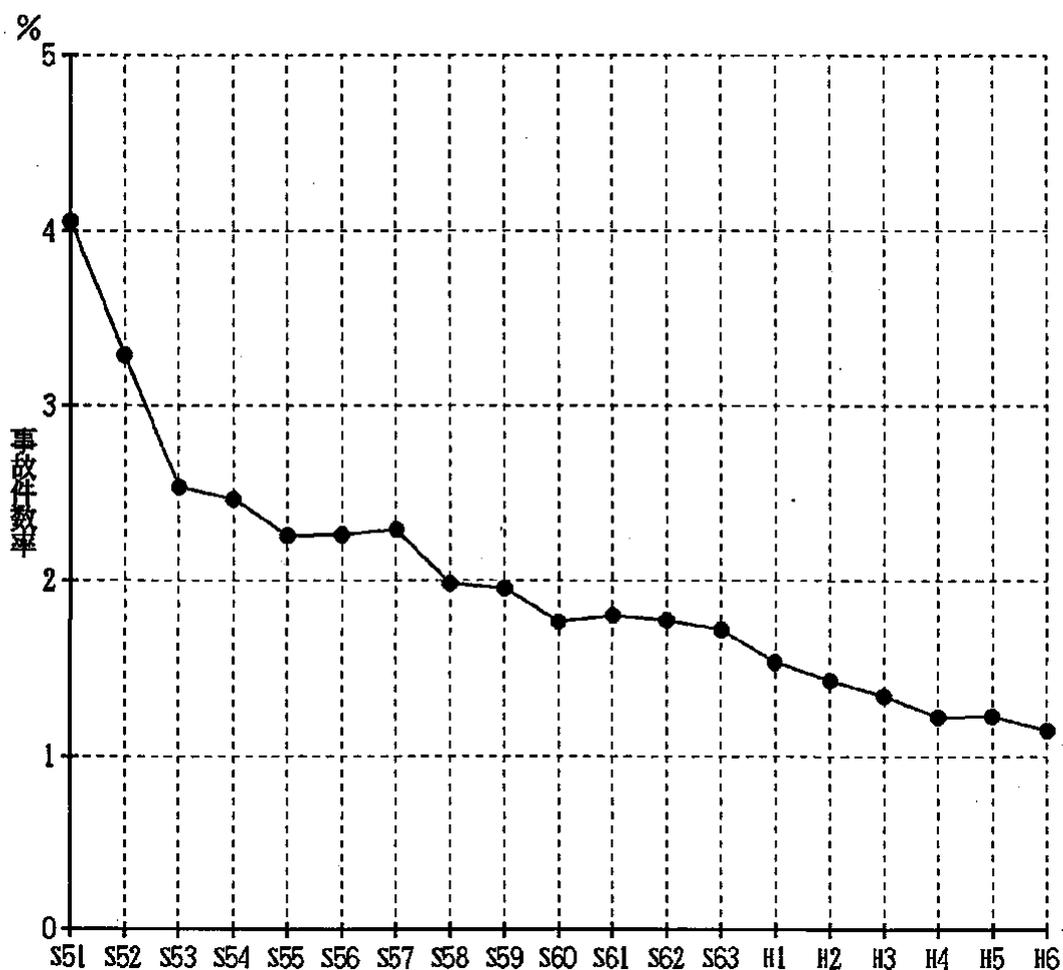


図3-1 交通事故件数率の経年変化（調査事業所全体）

調査事業所の交通事故件数率は、全体を平均すると、制度発足当初は4%であったものが、近年は1%台まで低下してきている。

さらに「交通事故件数率」区別の事業所数及び比率を表8-1及び図8-2に示す。

表3-1 事故件数率区分毎事業所数

事故件数率区分 (%)	S60	S61	S62	S63	H1	H2	H3	H4	H5	H6
0~0.5	42	34	39	54	58	64	77	104	105	108
0.5~1.0	11	7	16	15	23	25	39	31	40	43
1.0~1.5	10	25	24	22	31	31	37	51	55	55
1.5~2.0	9	19	9	21	21	31	31	36	27	32
2~	35	38	46	51	53	57	55	53	58	49
合計	107	123	134	163	186	208	239	275	285	275

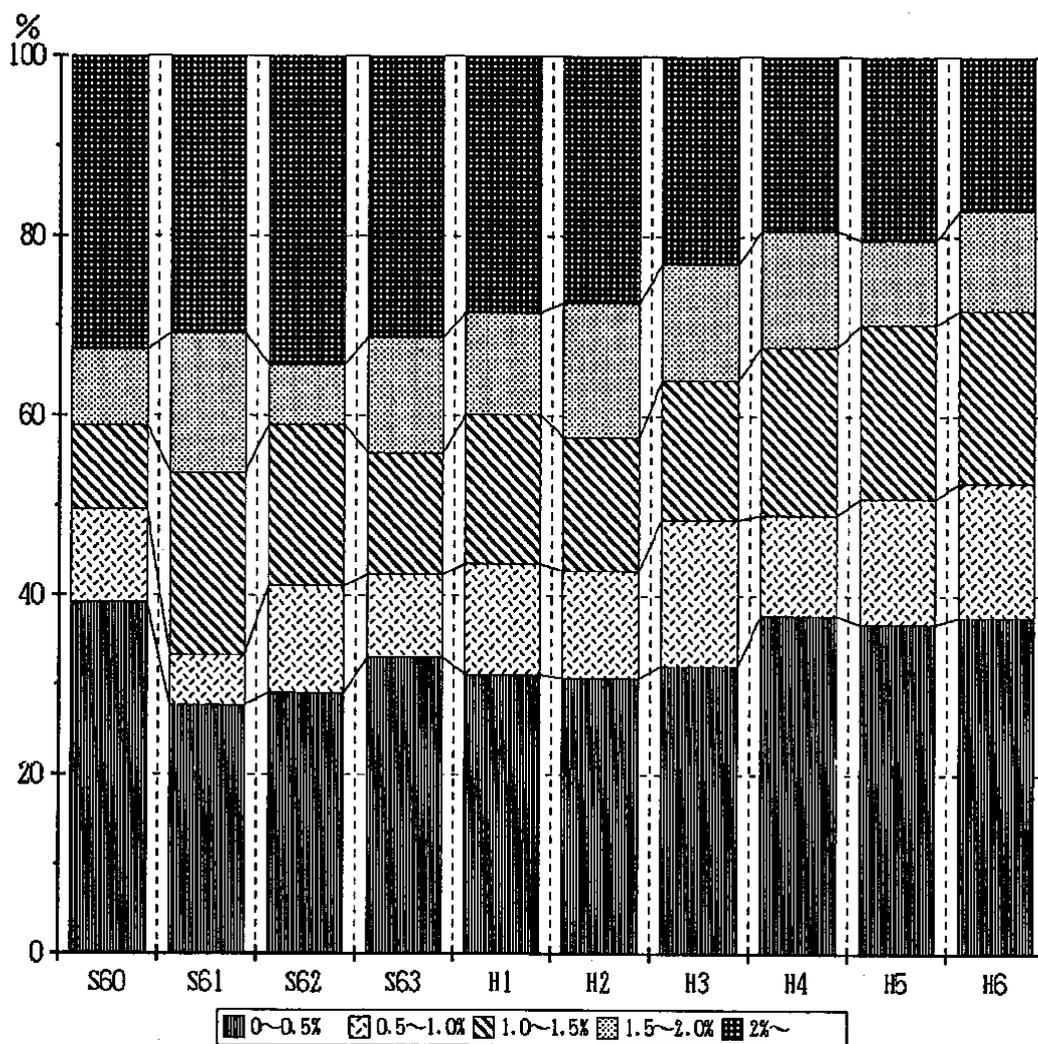


図3-2 交通事故件数率区分毎事業所数 (比率)

交通事故件数全体が図3-3に示すように増加していることからすると、各事業所における運転記録証明書の効果は非常に大きいことが推測される。

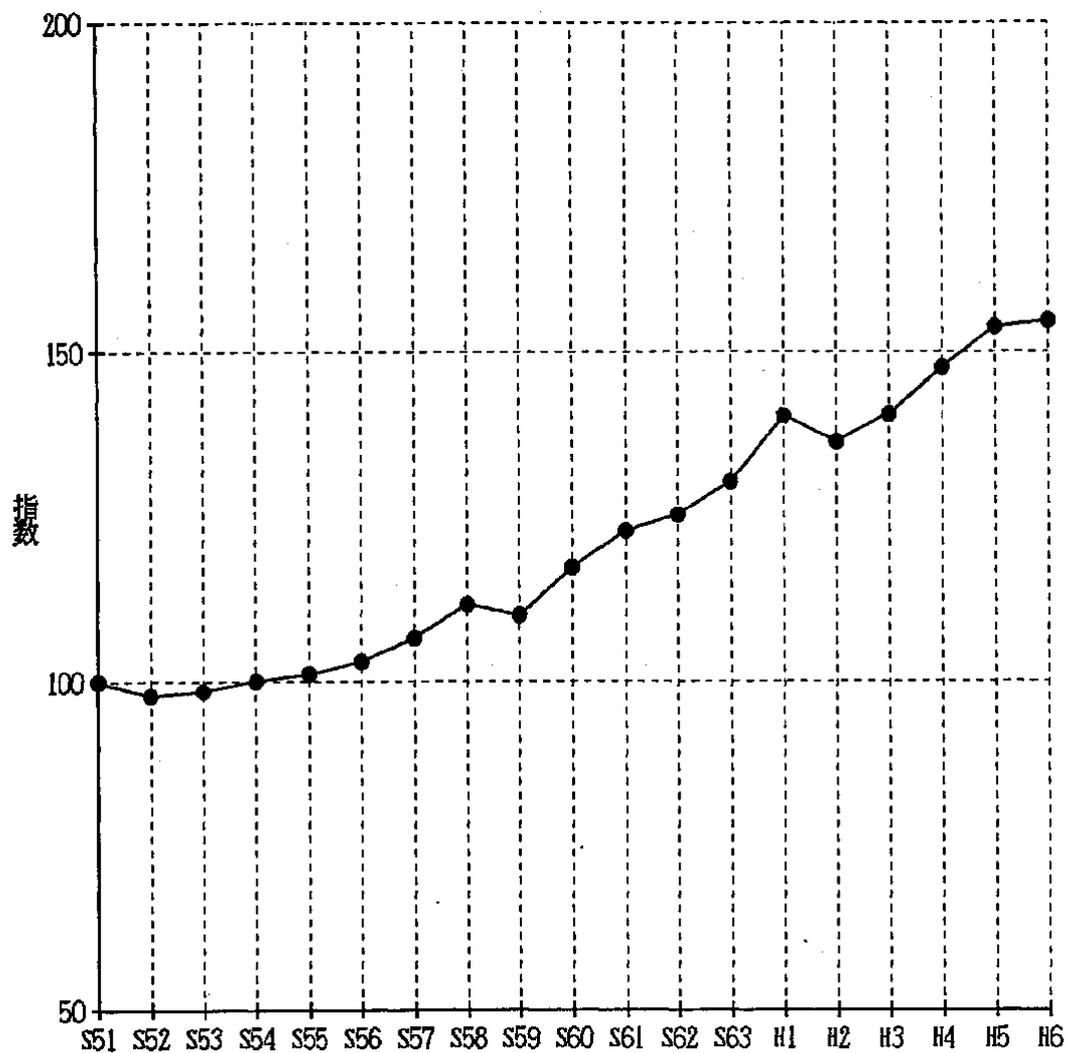


図3-3 交通事故件数の経年変化（昭和51年を100とした指数）

資料：交通統計（警察庁交通局）

イ 運転記録証明書平均申請数、申請継続年数と交通事故件数率

事業所を申請数により3区分し、それぞれの区分における「交通事故件数率」の平均をとった結果を図3-4に示す。いずれの平均申請数区分においても「交通事故件数率」は減少する傾向にある。

申請数別では、「300件以上」が一番低く、「100件未満」、「100件以上300件未満」の順になっている。「300件以上」の事業所は従前からかなり低い水準にありそれを維持してきている。

また、各申請数区分について、さらに申請継続年数により3区分に分けて「交通事故件数率」の平均をとった結果を図8-5~7に示す。各申請数区分とも概ね申請継続年数が長いほど「交通事故件数率」は低い。

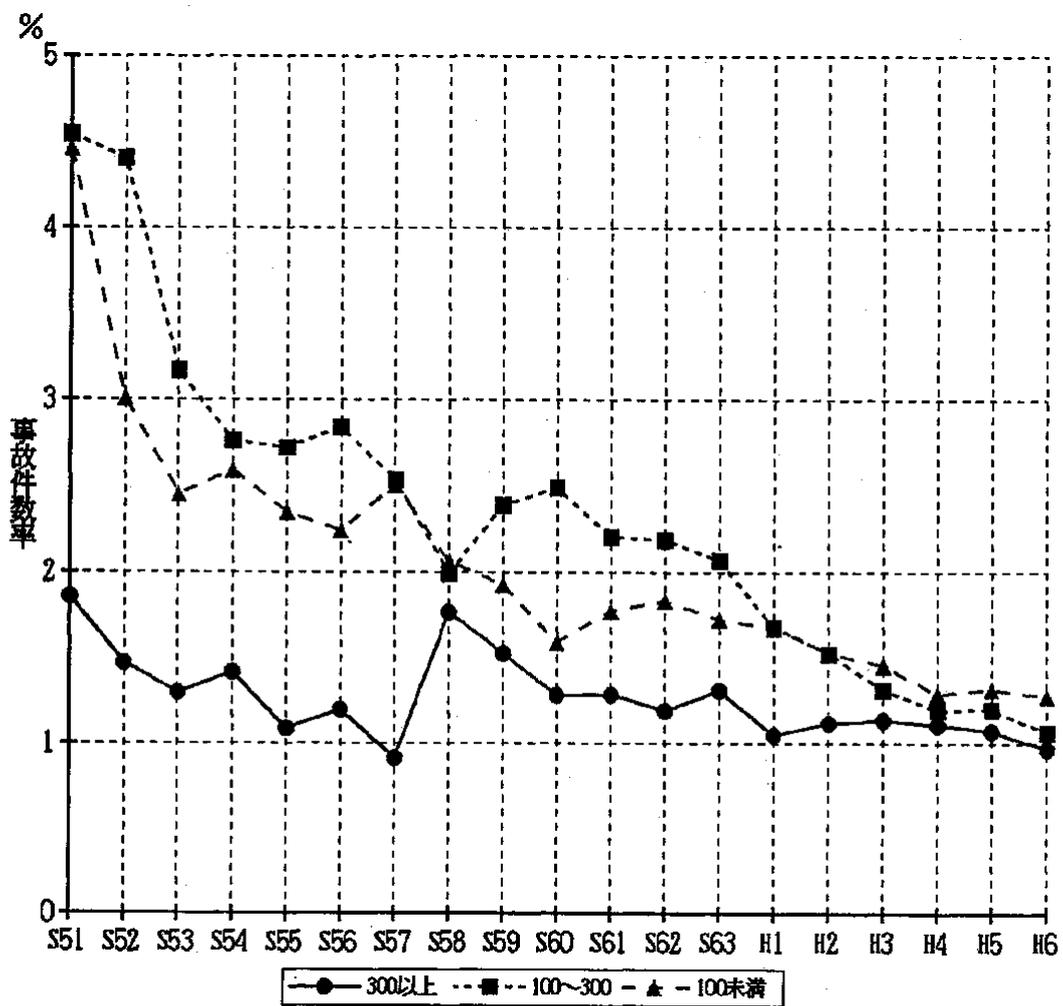


図3-4 申請数区分毎の交通事故件数率の経年変化

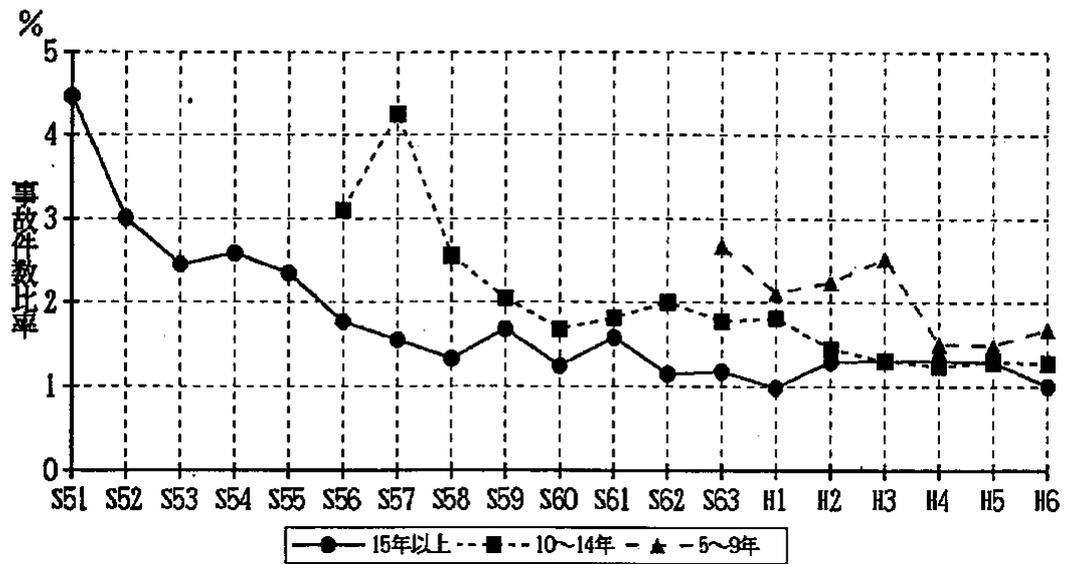


図3-5 申請数100未満の交通事故件数率の経年変化

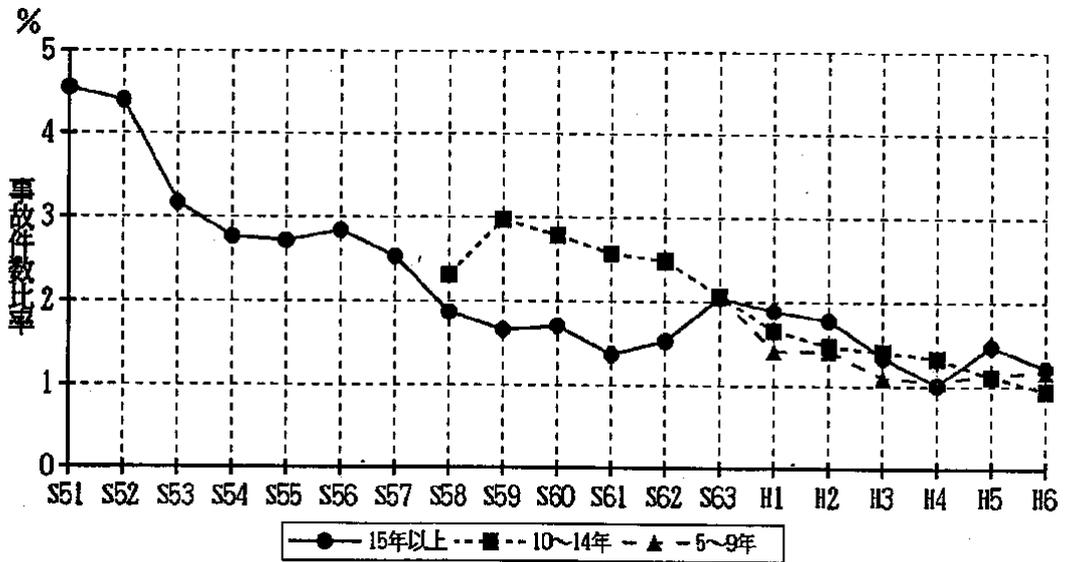


図3-6 申請数100以上300未満の交通事故の

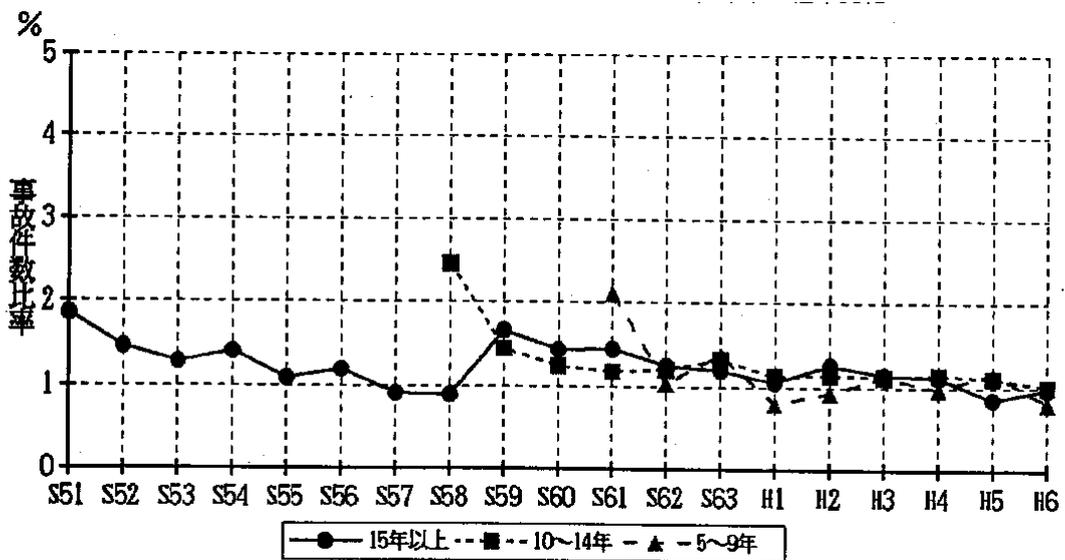


図3-7 申請数300以上の交通事故件数率の経年変化

### ウ 運転記録証明書の活用形態と交通事故件数率

安全運転管理者がどの時点で個別指導を行うかの別による違いで事業所を分類して、それぞれの「交通事故件数率」の平均をとった結果を図3-8に示す。

人身事故が発生した段階ではじめて個別指導を行うグループの事故件数率は高い。これに対して、定期的にあるいは交通違反の都度、個別指導を行うグループの事故件数率は低い。

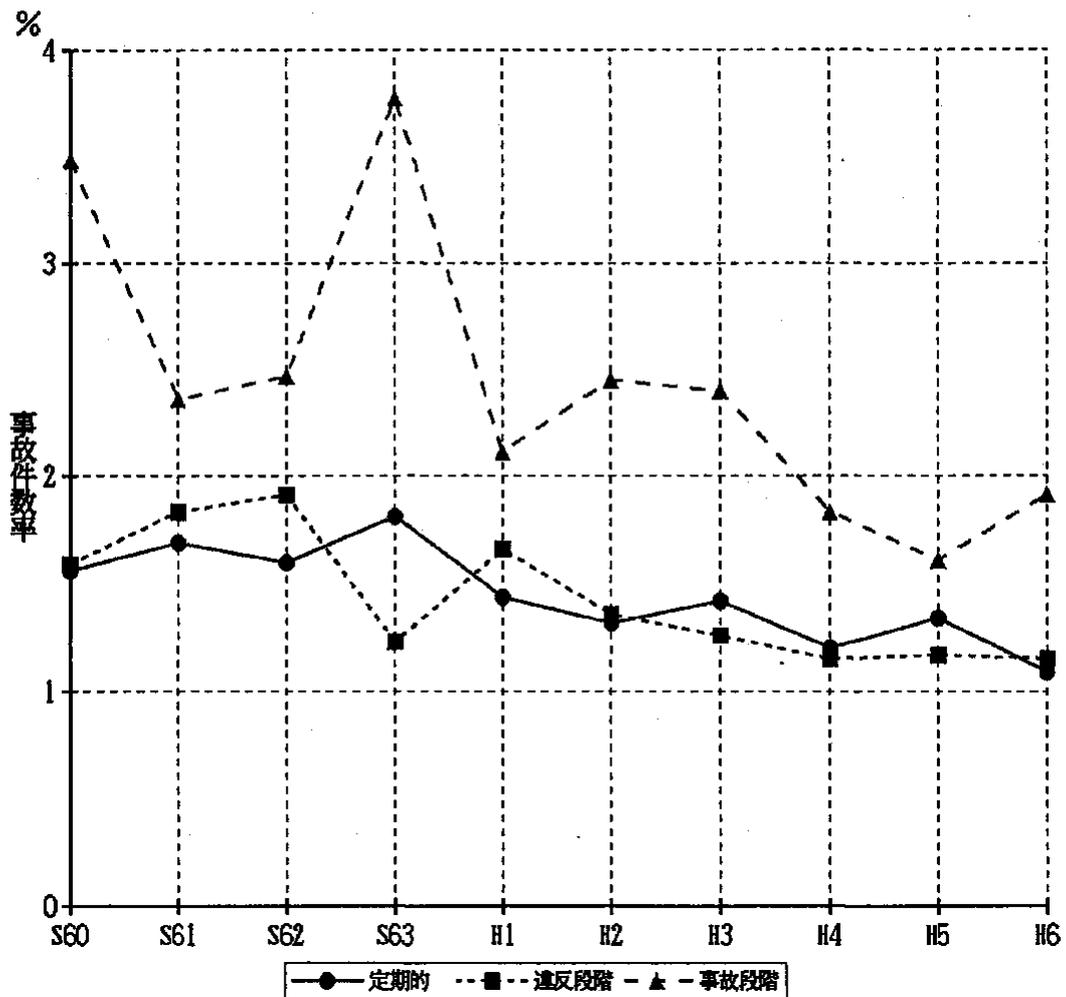


図3-8 個別指導のタイミング別交通事故件数率の経年変化

## 工 表彰制度と交通事故件数率

事業所を表彰制度の有る事業所と無い事業所に分けて、それぞれ「交通事故件数率」の平均をとった結果を図3-9に示す。

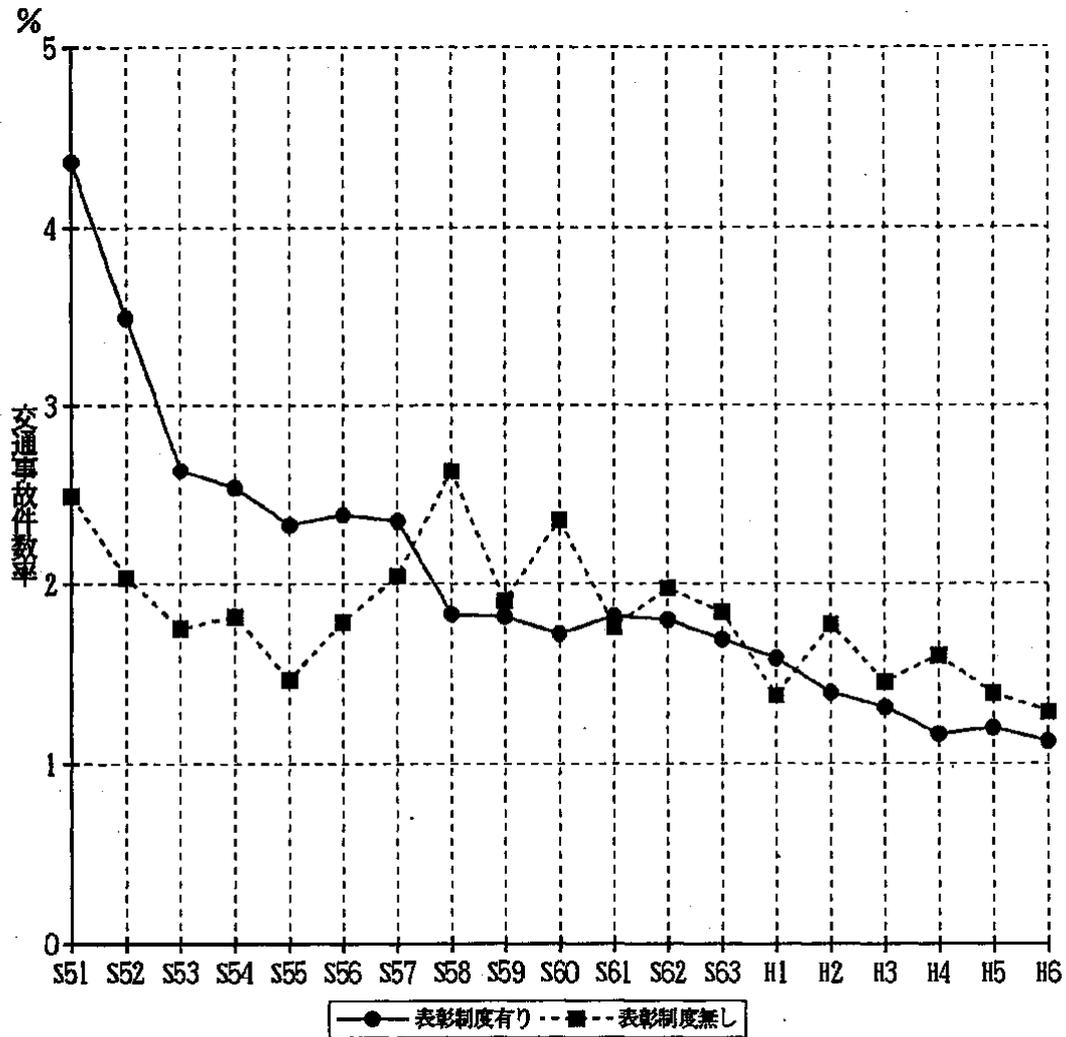


図3-9 表彰制度の有無別交通事故件数率の経年変化

オ 申請率と交通事故件数率

運転記録証明書の「申請率」別に「交通事故件数率」の平均を求めた結果を図3-10に示す。今回の調査では差は認められなかった。

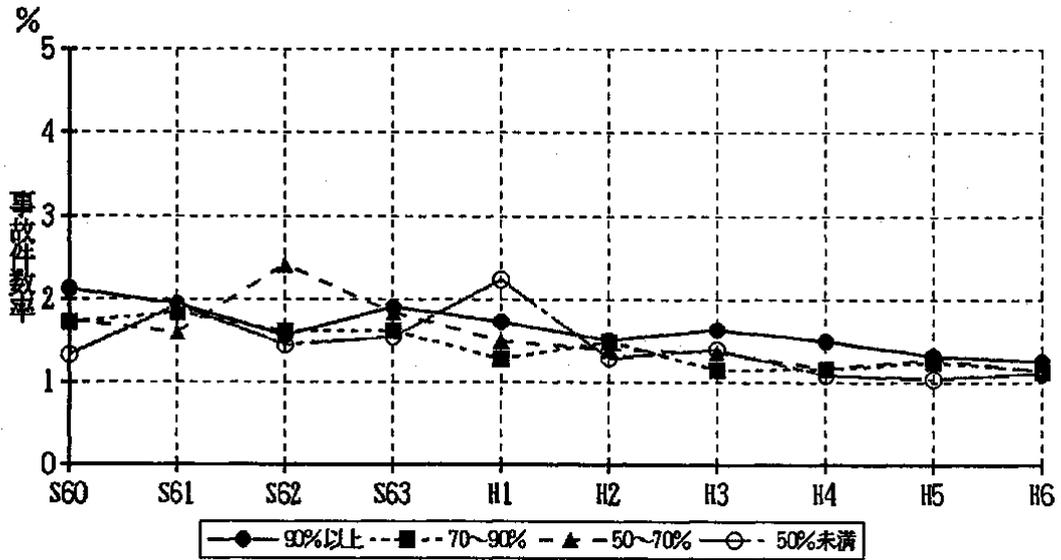


図3-10 申請率区分別交通事故件数率の経年変化

### カ 導入後経過年数と交通事故件数率

平成6年が、運転記録証明書を導入してから何年目にあたるかで事業所を分類し、導入後経過年数毎の「交通事故件数率」の平均を求めた結果を図3-11に示す。

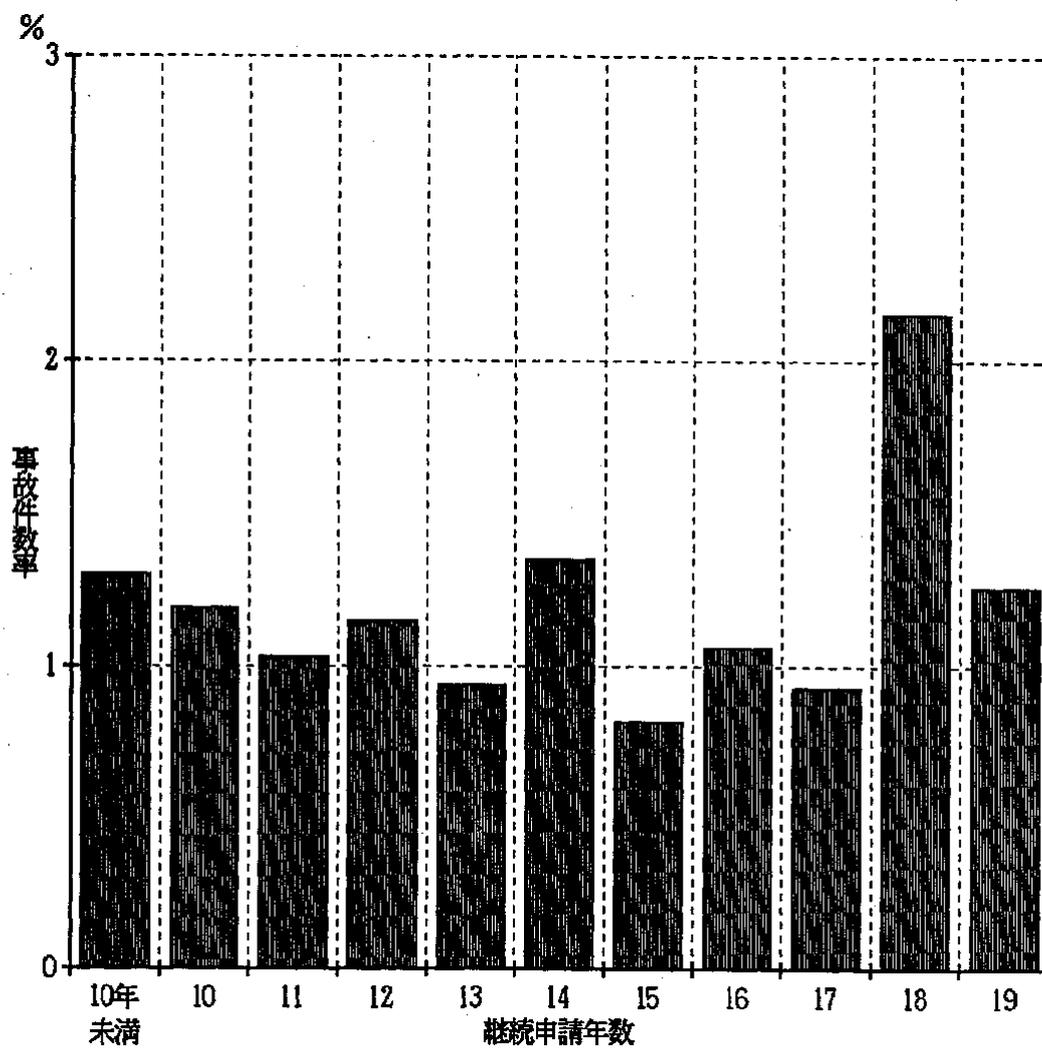


図3-11 導入後経過年数別交通事故件数率の経年変化

#### (4) 交通違反件数率の変化

運転記録証明書に記載された各事業所毎の「交通違反事故件数（延べ件数）」を運転記録証明書申請数で割り算を行ったものを「交通違反件数率」と定義して、事業所毎、各年毎に率を計算してその推移等をみた。

##### ア 全体的傾向

各事業所毎に算出した「交通違反件数率」を、調査事業所全体について平均し、経年変化をとった結果を図4-1に示す。

「交通違反件数率」は、制度発足以来昭和55年あたりまでは減少したが、それ以降増加に転じ、昭和60年をピークにまた減少し、平成に入ってから19%程度で推移している。

増加に転じた期間については、違反取締件数の推移（図4-2）と傾向は大体一致している。

さらに昭和60年以降の「交通違反件数率」区分別の事業所数及び比率を表4-1及び図4-3に示す。

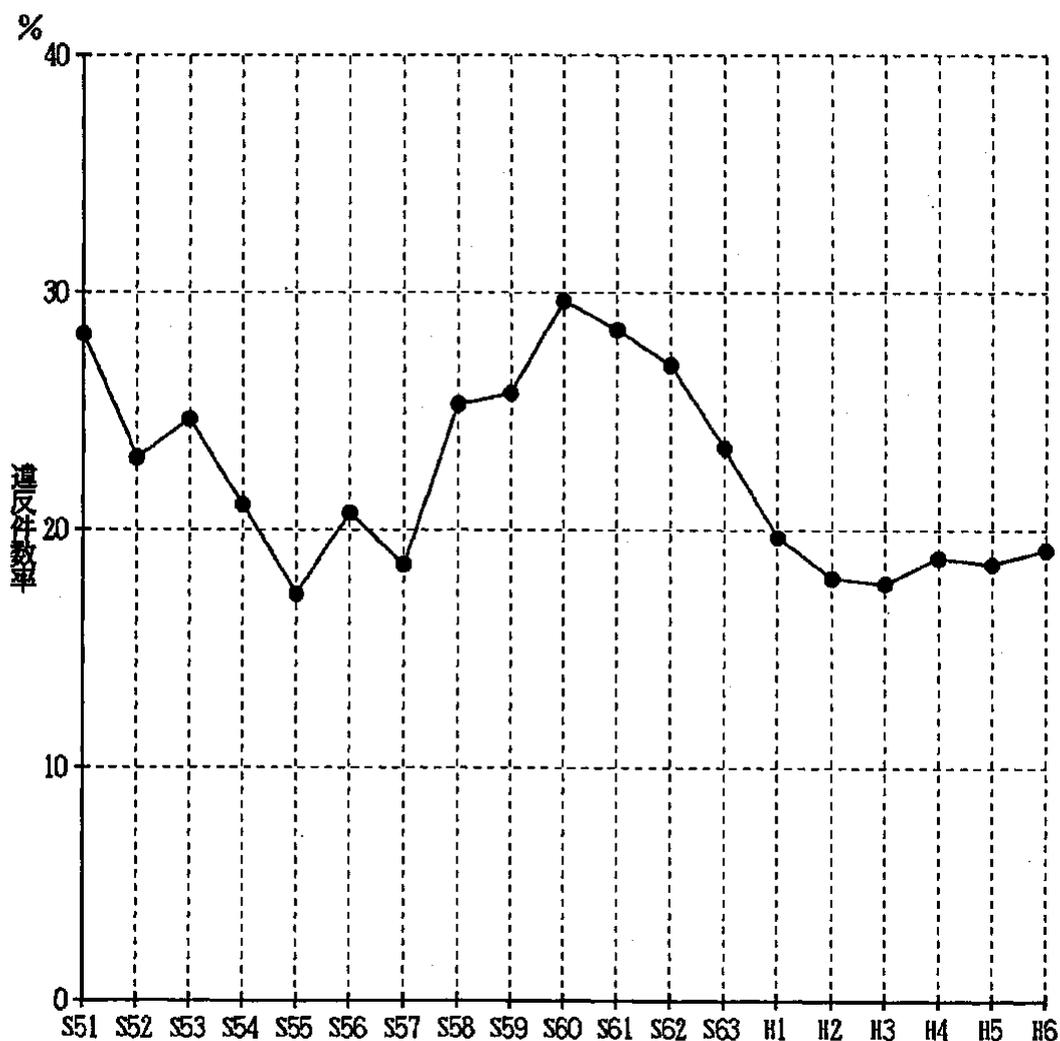


図4-1 交通違反件数率の経年変化（調査事業所全体）

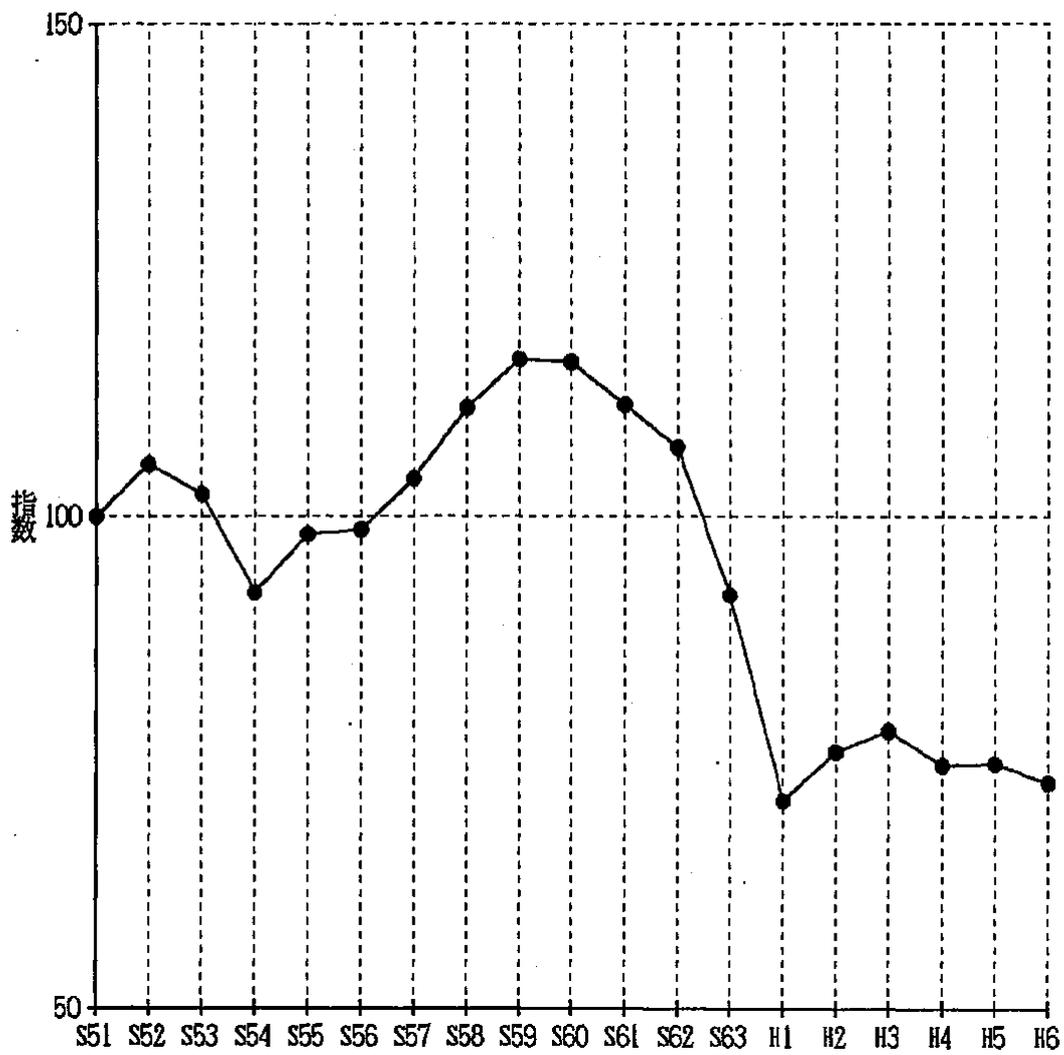


図4-2 交通違反件数の経年変化 (昭和51年を100とした指数)

資料：交通統計 (警察庁交通局)

表4-1 違反率区分毎事業所数

事故件数 率区分 (%)	S60	S61	S62	S63	H1	H2	H3	H4	H5	H6
0~10	14	14	21	28	46	59	73	67	73	68
10~20	28	36	48	62	80	86	92	115	111	112
20~30	27	40	33	40	38	50	55	68	75	76
30~	38	37	47	44	31	22	30	37	38	45
合計	107	127	149	174	195	217	250	287	297	301

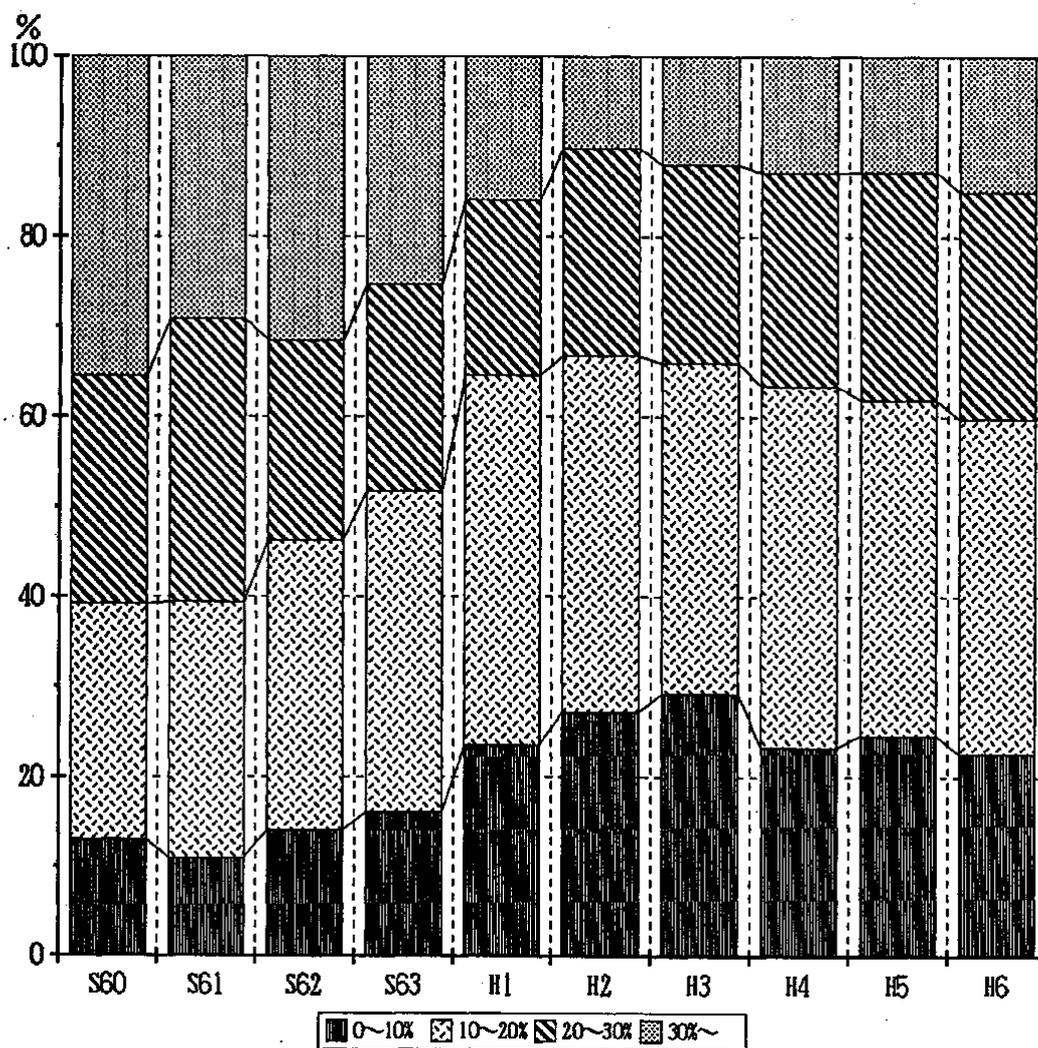


図4-3 交通違反件数率区分毎事業所数 (比率)

イ 運転記録証明書申請数、申請継続年数と交通違反件数率

事業所を申請数により3区分し、それぞれの区分における「交通違反件数率」の平均をとった結果を図4-4に示す。いずれの区分においても減少する傾向にある。

申請数別では、「300件以上」が一番低く、「100件未満」、「100件以上300件未満」の順になっている。「300件以上」の事業所は従前からかなり低い水準にありそれを維持してきている。

また、各申請数区分について、さらに申請継続年数により3区分に分けて「交通違反件数率」の平均を求めた結果を図4-5～7に示す。

各申請数区分とも概ね申請継続年数が長いほど「交通違反件数率」は低い。また、15年以上申請を継続している事業所では、取締件数の増加の影響をあまり受けていない。

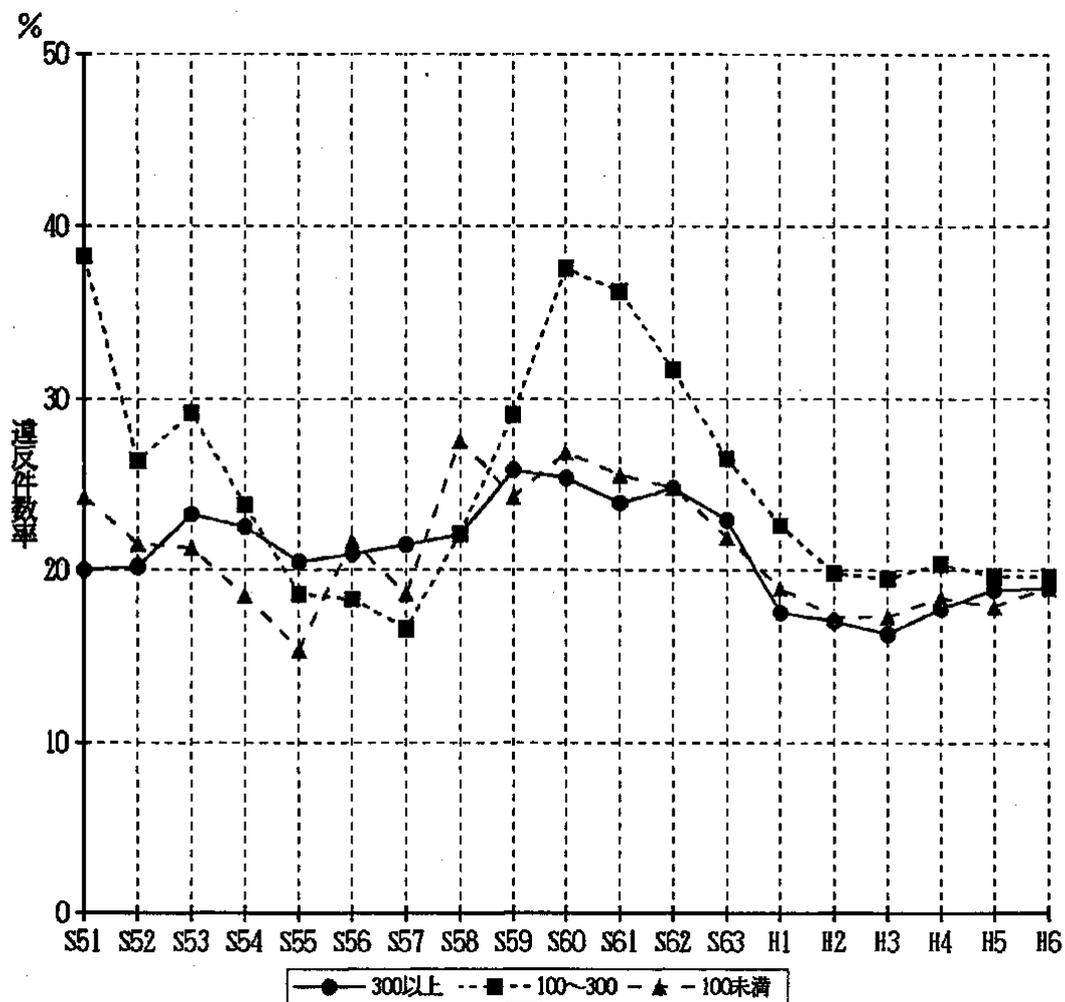


図4-4 申請数区分毎の交通違反件数率の経年変化

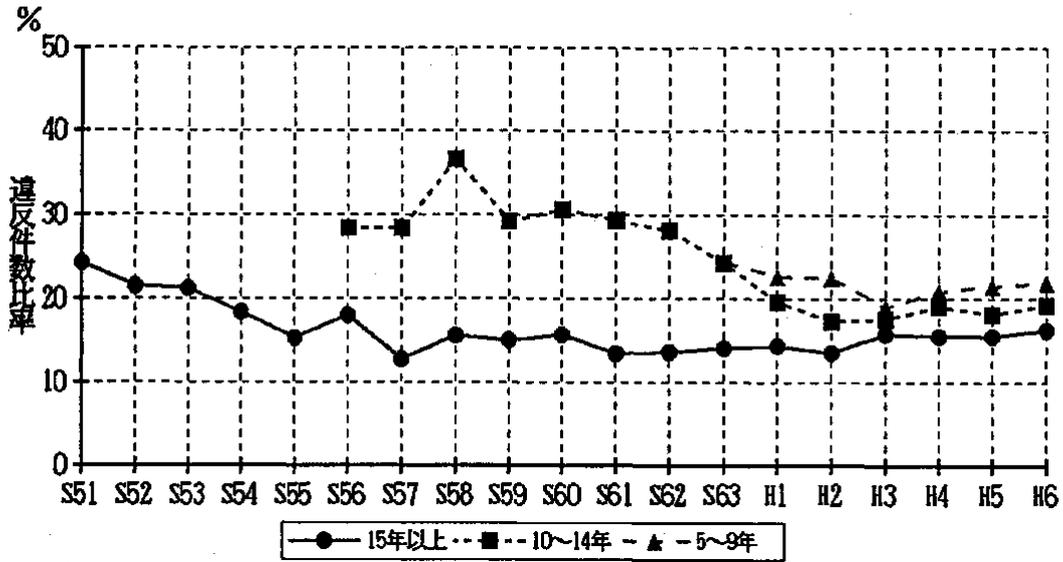


図4-5 申請数100未満の交通違反件数率の経年変化

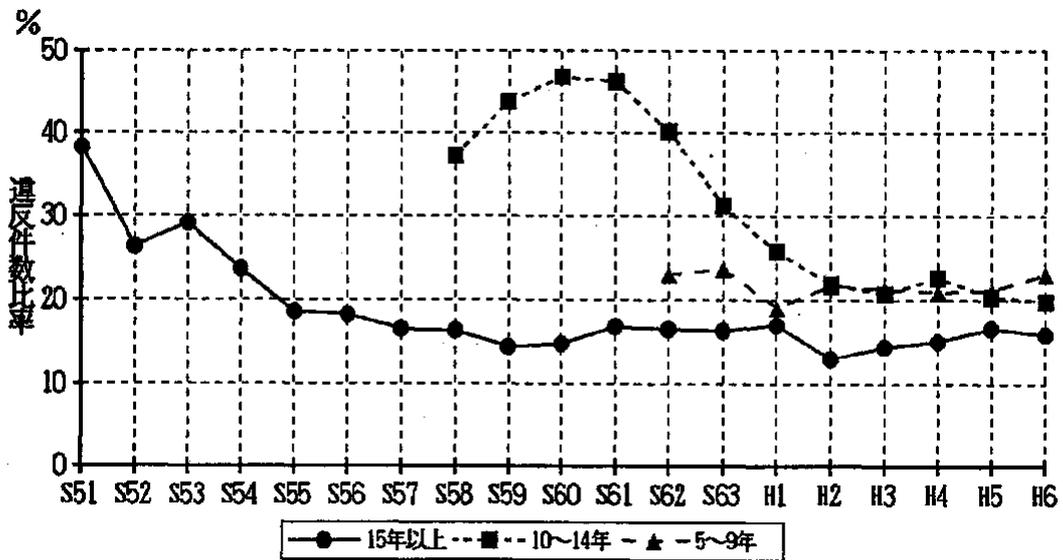


図4-6 申請数100以上300未満の交通違反件数率の経年変化

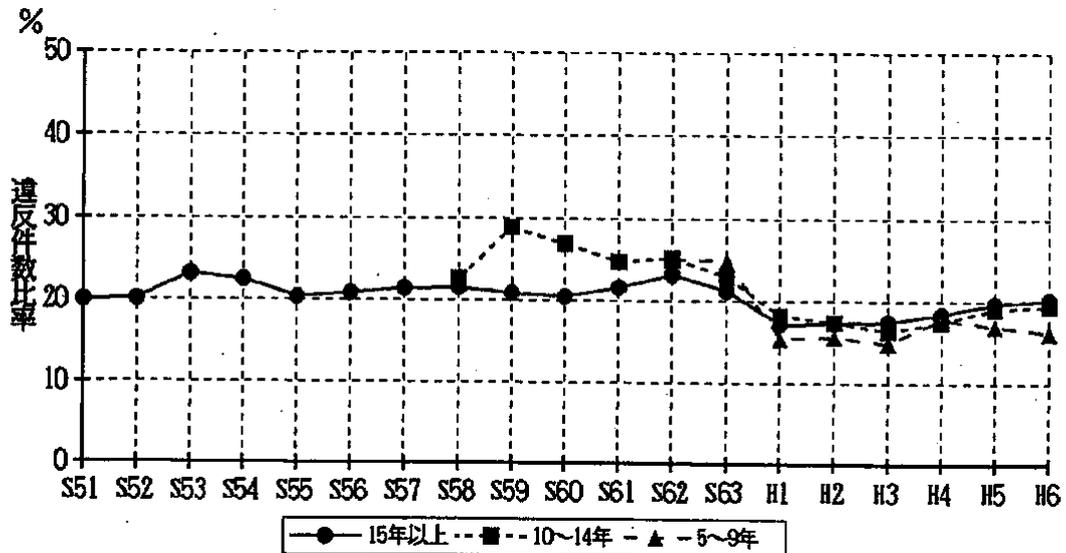


図4-7 申請数300以上の交通違反件数率の経年変化

ウ 運転記録証明書の活用形態と交通違反件数率

安全運転管理者が、どの時点で個別指導を行うかにより事業所を分類して、それぞれの区分毎に「交通違反件数率」の平均を求めた結果を図4-8に示す。

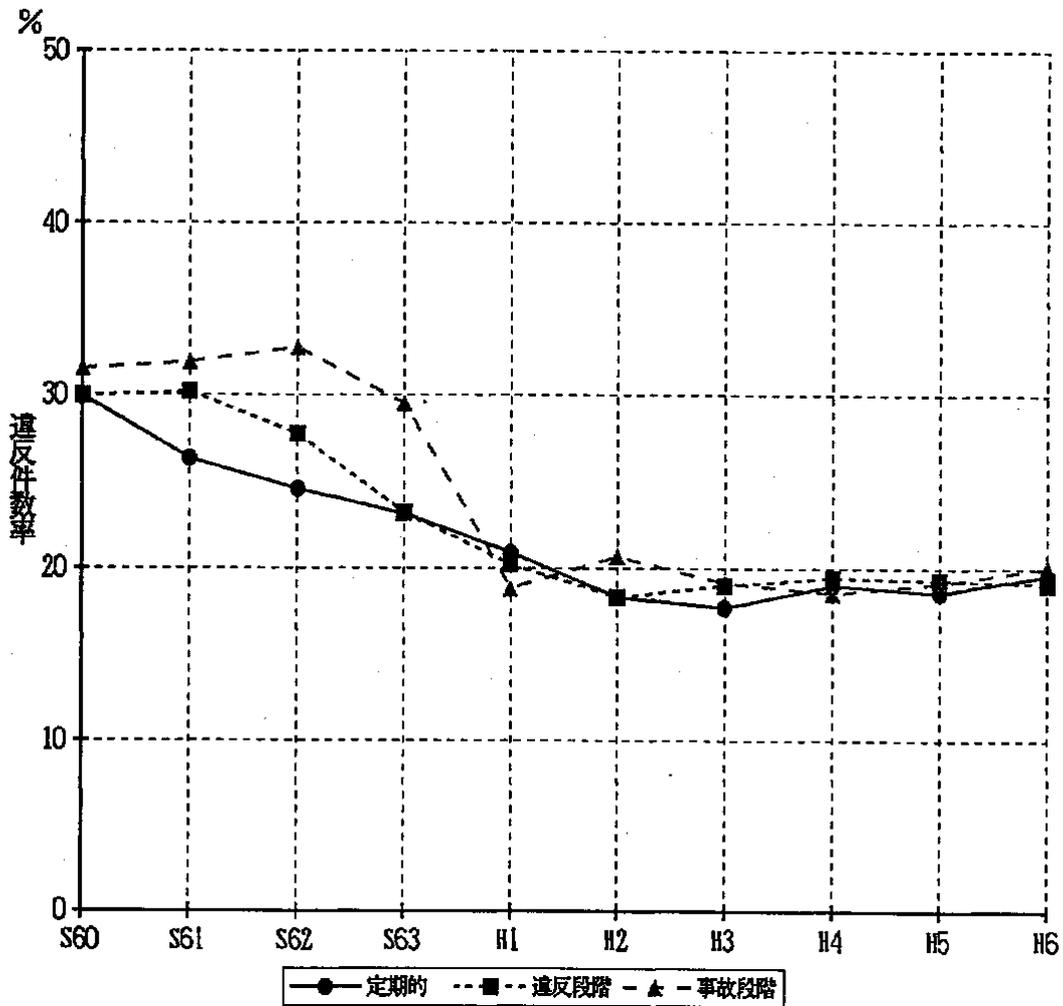


図4-8 個別指導のタイミング別交通違反件数率の経年変化

## 工 表彰制度の形態と交通違反件数率

表彰制度の有る事業所と無い事業所に分けて「交通違反件数率」の平均を求めた結果を図4-9に示す。

表彰制度のあるグループの「交通違反件数率」の方が低い。違反取締の強化の影響は表彰制度の無い事業所のグループが非常に大きく受けている。当時は死亡事故の急激な増加をうけて、スピード違反等「動的違反」について取締りを強化したとのことであり、2つのグループの運転の実態にはかなり違いがあったことが考えられる。

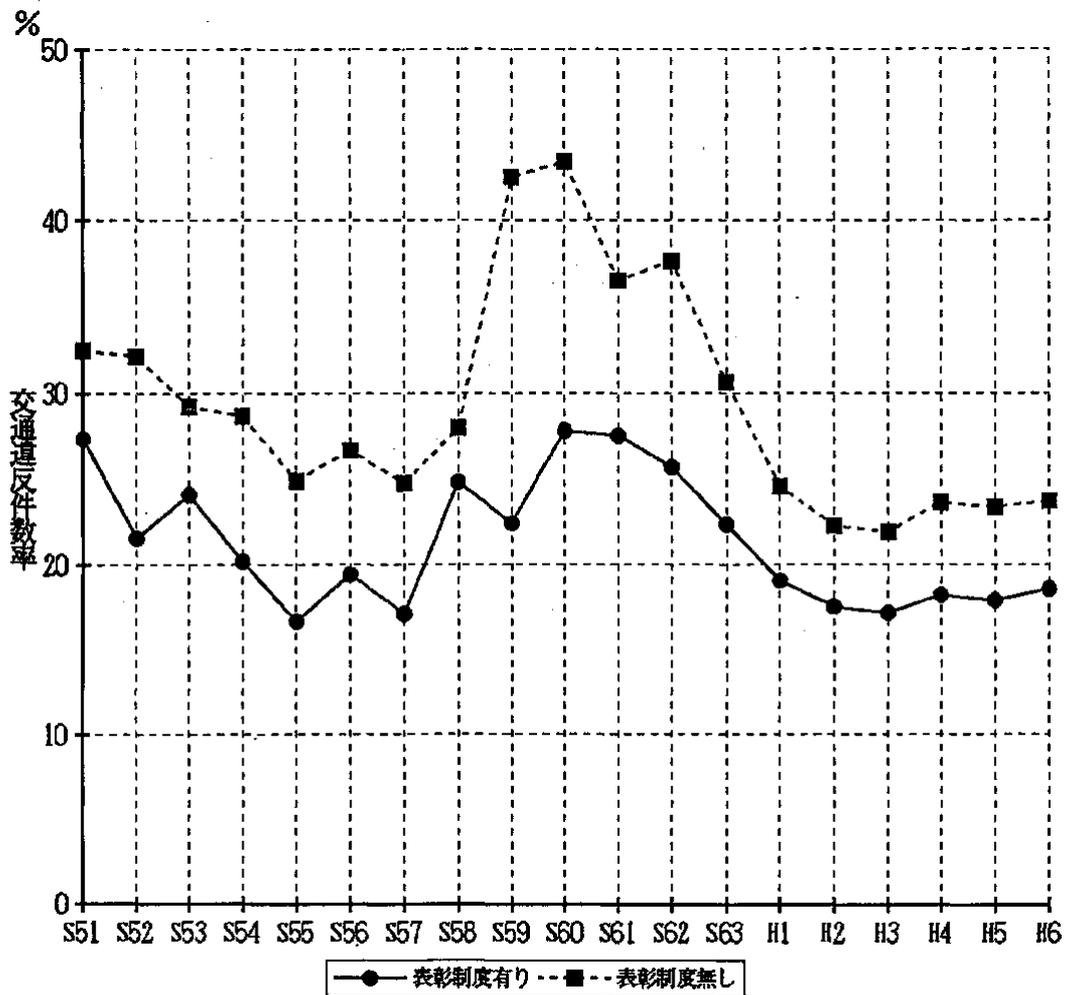


図4-9 表彰制度の有無別交通違反件数率の経年変化

オ 申請率と交通違反件数率

事業所毎の平均申請数を平成6年の運転免許保有者数で割り算を行い、「申請率」とした。そして「申請率」の区分毎に「交通違反件数率」の平均を求めた結果を図4-10に示す。

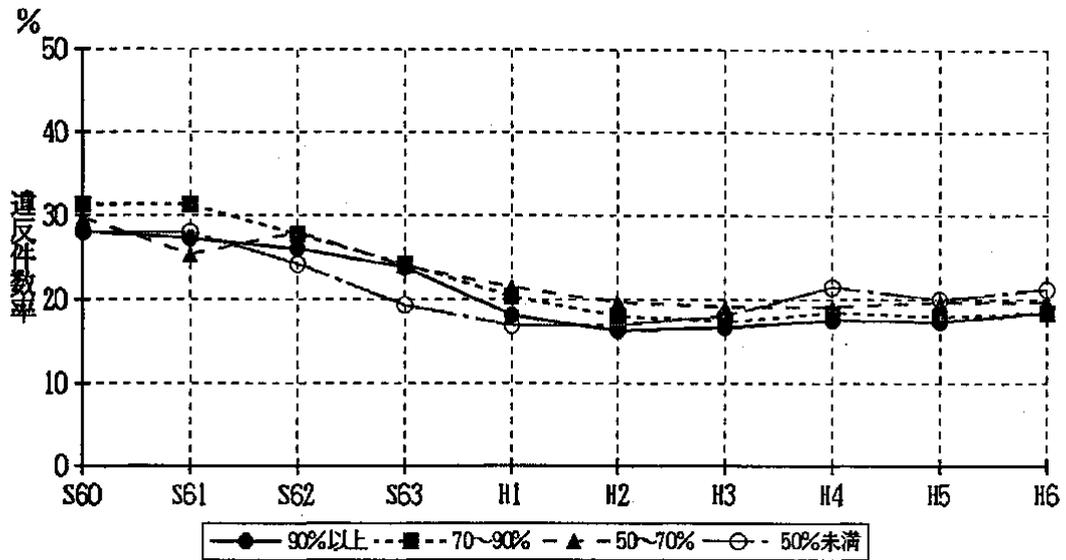


図4-10 申請率区分別交通違反件数率の経年変化

#### カ 導入後経過年数と交通違反件数率

平成6年が、運転記録証明書を導入してから何年目にあたるかで事業所を分類し、導入後経過年数毎に「交通違反件数率」の平均を算出した結果を図4-11に示す。

年数毎に分けた場合、年によってはサンプル数が極端に小さくなり、所々、突出したりしたところもあるが、概ね継続年数が長いほど交通違反件数率は低い。

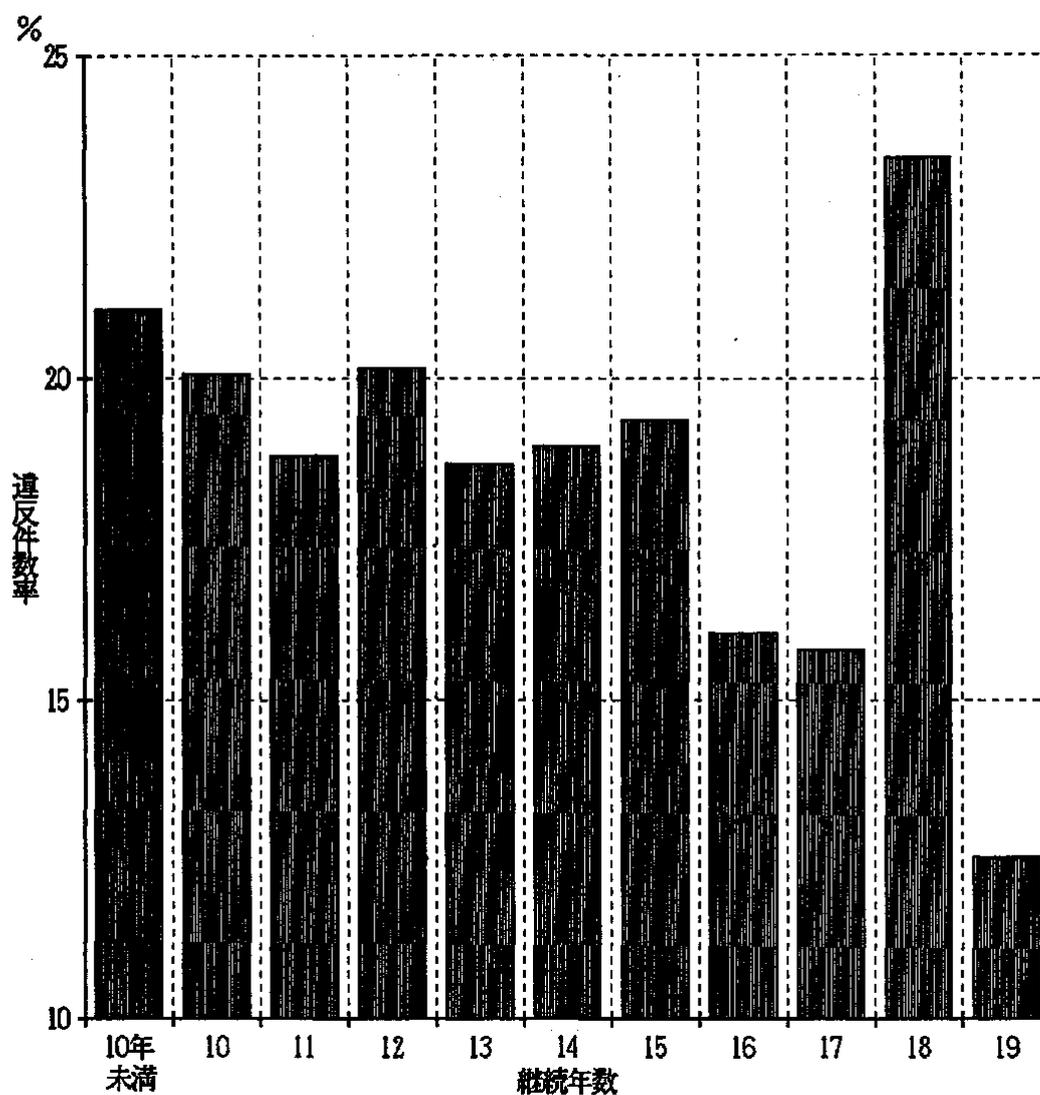


図4-11 導入後経過年数別交通違反件数率の経年変化

(5) 行政処分件数率の変化

運転記録証明書に記載された各事業所毎の「行政処分件数（延べ件数）」を運転記録証明書申請数で割り算を行ったものを「行政処分件数率」と定義して、事業所毎、各年毎に率を計算してその推移等をみた。

ア 全体的傾向

各事業所毎に算出した「行政処分件数率」を、調査事業所全体について平均し、経年変化をとった結果を図5-1に示す。違反取締りの強化の影響を受けて増加に転じたと推定される期間もあるが、全体としては僅かながら減少する傾向にある。

さらに、行政処分件数全体の推移を図5-2に示す。

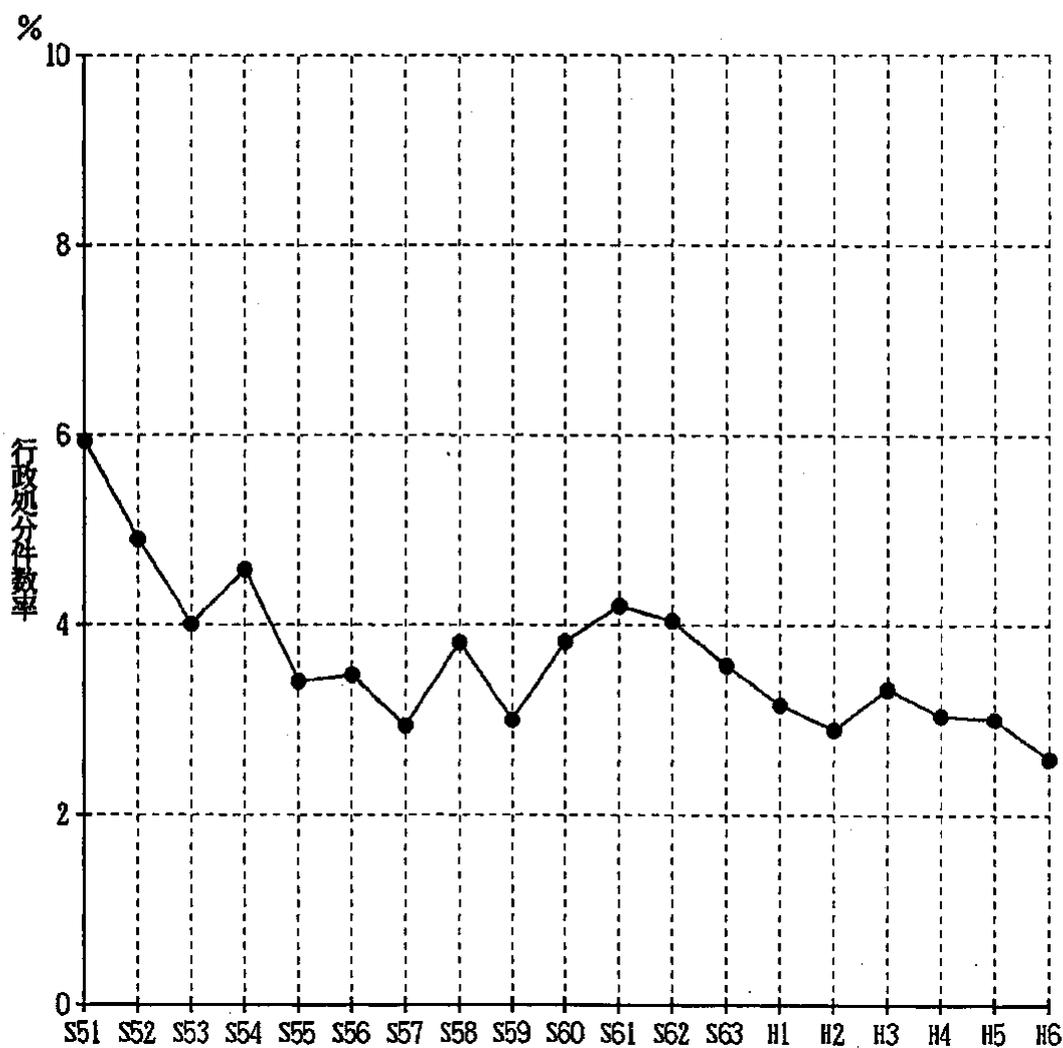


図5-1 行政処分件数率の経年変化（調査事業所全体）

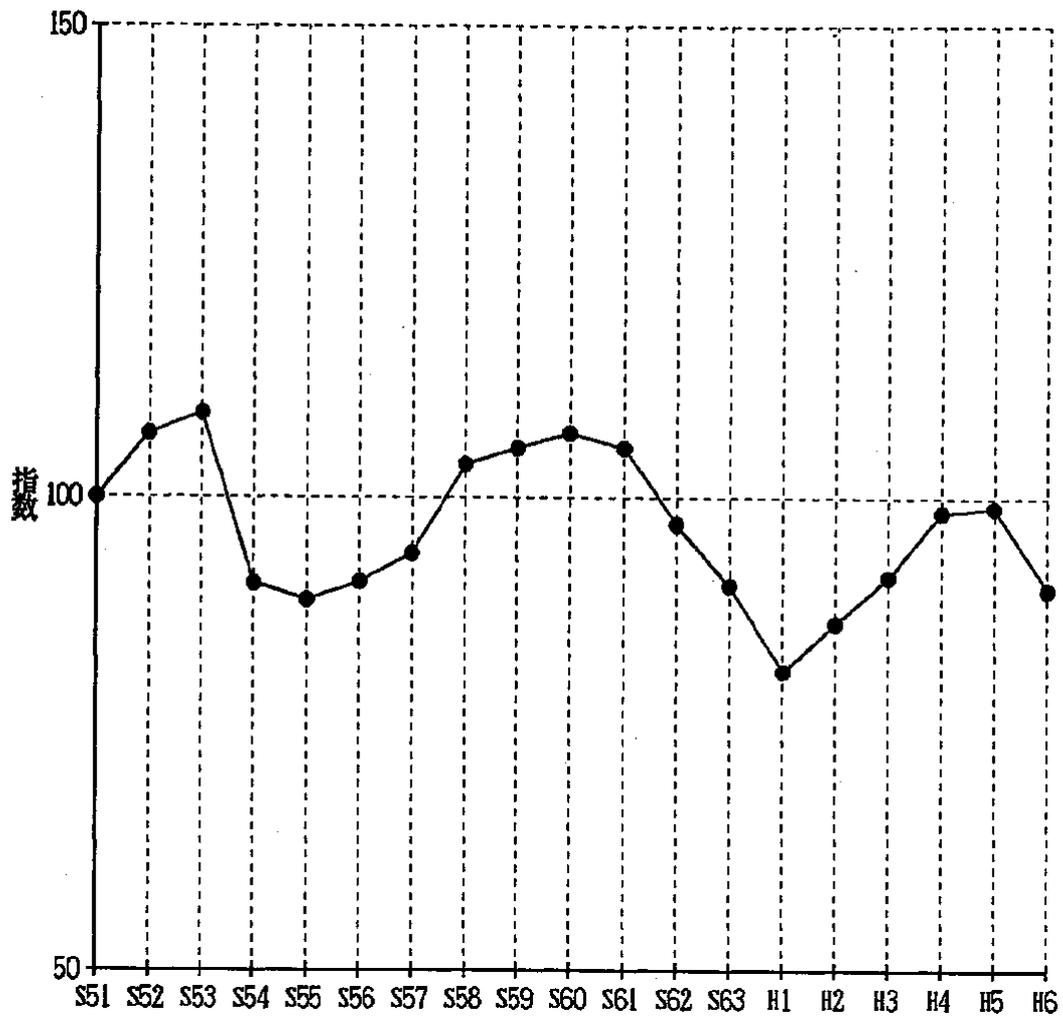


図5-2 行政処分件数の経年変化（昭和51年を100とした指数）

資料：交通統計（警察庁交通局）

イ 運転記録証明書申請数、申請継続年数と行政処分件数率

事業所を申請数により3区分し、それぞれの区分における「行政処分件数率」の平均をとった結果を図5-3に示す。いずれの区分においても概ね概ね横這いか減少する傾向にある。

また、各申請数区分について、さらに申請継続年数により3区分に分けて「行政処分件数率」の平均を求めた結果を図5-4～6に示す。

概ね申請継続年数が長いほど行政処分件数率は低い。また、15年以上継続している事業所では、取締りの件数の増加の影響をあまり受けていないと考えられる。

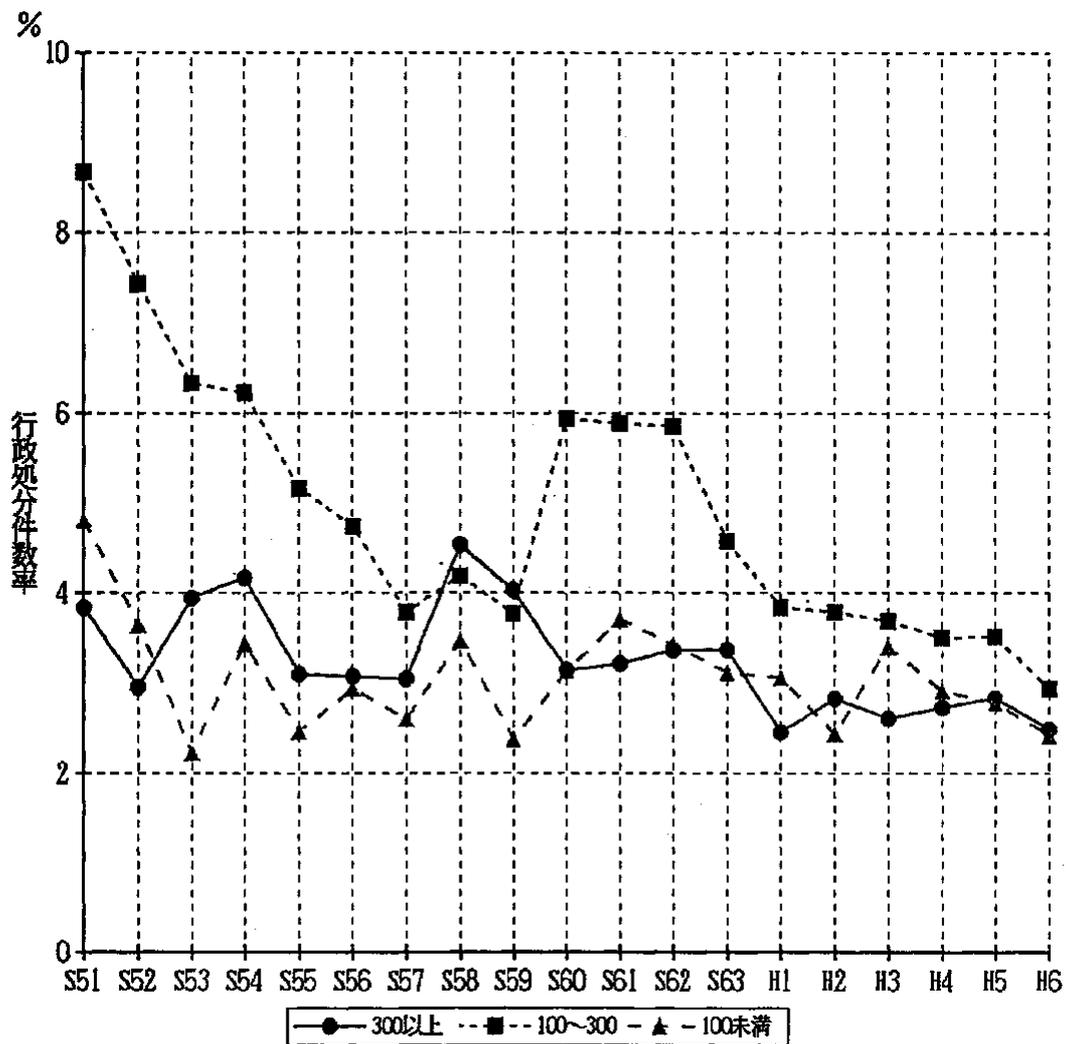


図5-3 申請数区分毎の行政処分件数率の経年変化

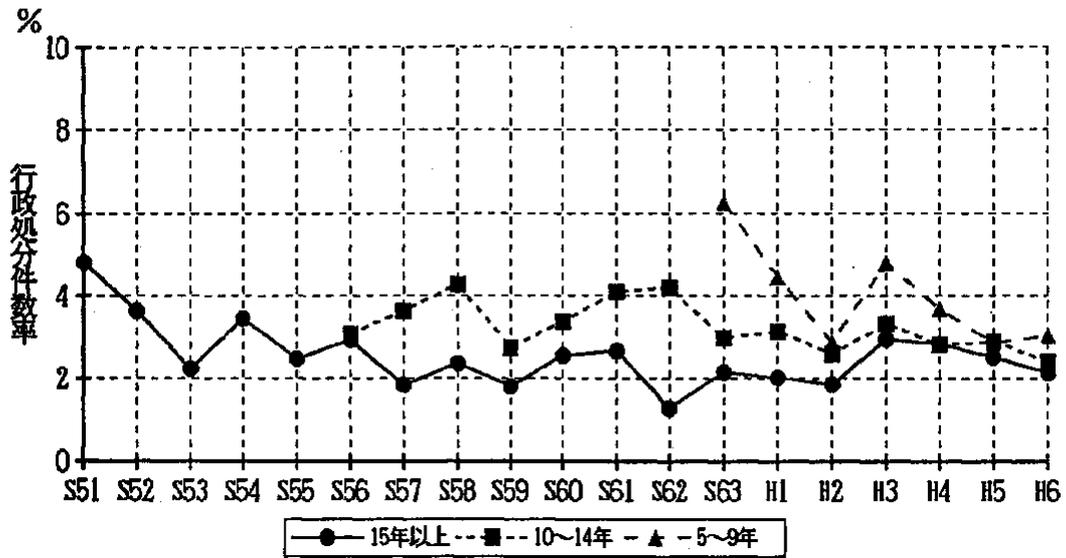


図5-4 申請数100未満の行政処分件数率の経年変化

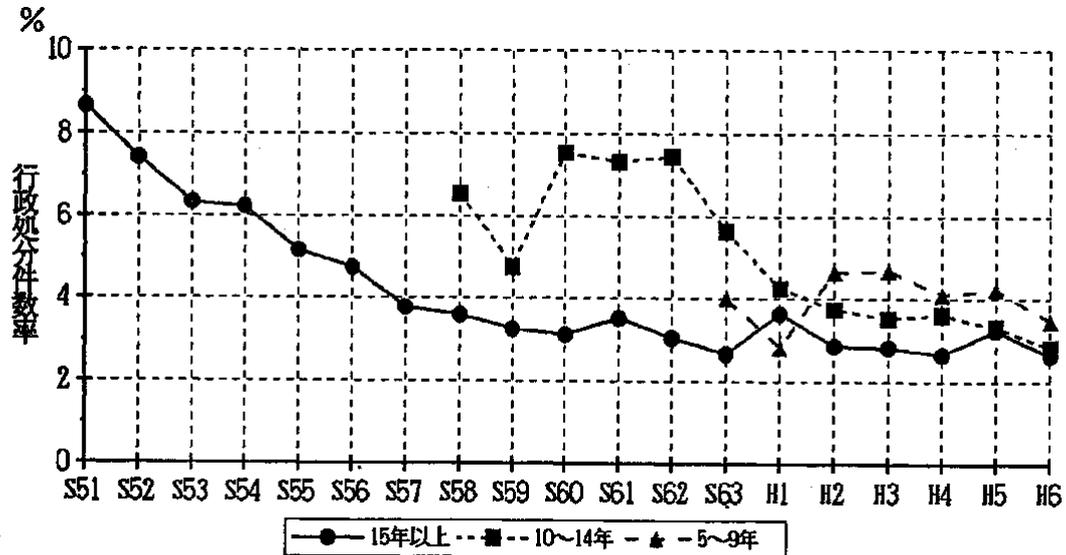


図5-5 申請数100以上300未満の行政処分件数率の経年変化

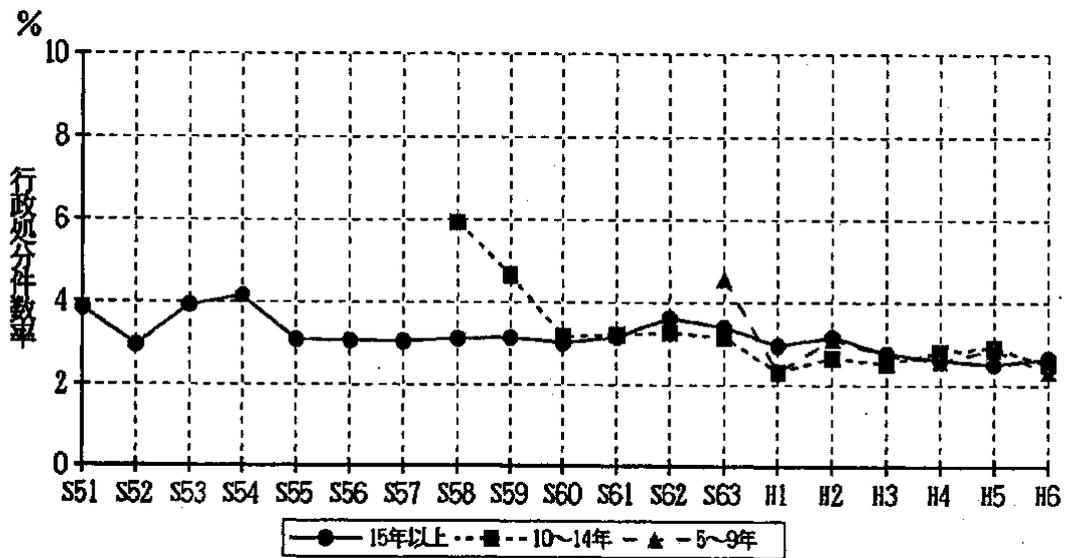


図5-6 申請数300以上の行政処分件数率の経年変化

ウ 運転記録証明書の活用形態と行政処分件数率

安全運転管理者が、どの時点で個別指導を行うかにより事業所を分類して、それぞれの区分毎に「行政処分件数率」の平均を求めた結果を図5-7に示す。

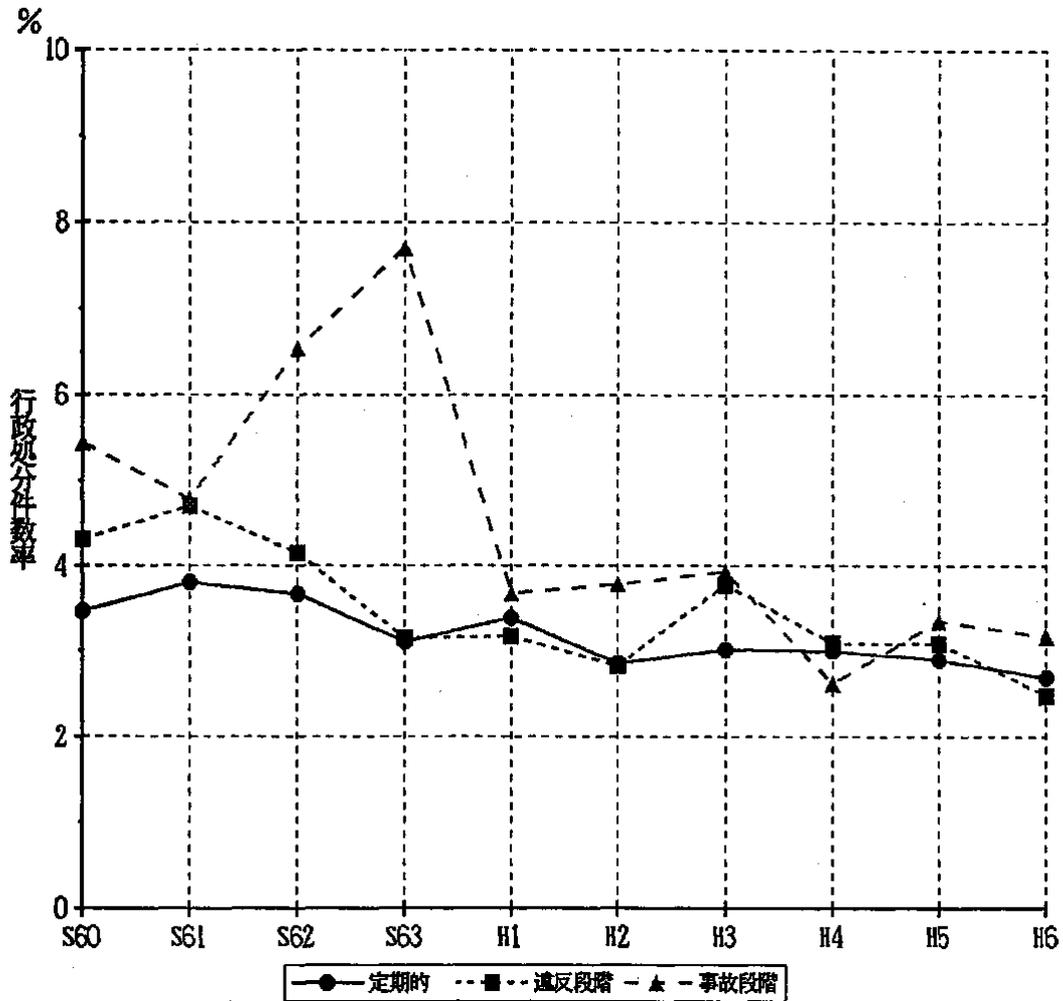


図5-7 個別指導のタイミング別行政処分件数率の経年変化

工 表彰制度の形態と行政処分件数率

表彰制度の有る事業所と無い事業所に分けて「行政処分件数率」の平均を求めた結果を図5-8に示す。違反取締の強化の影響は表彰制度の無い事業所のグループが非常に大きく受けている。

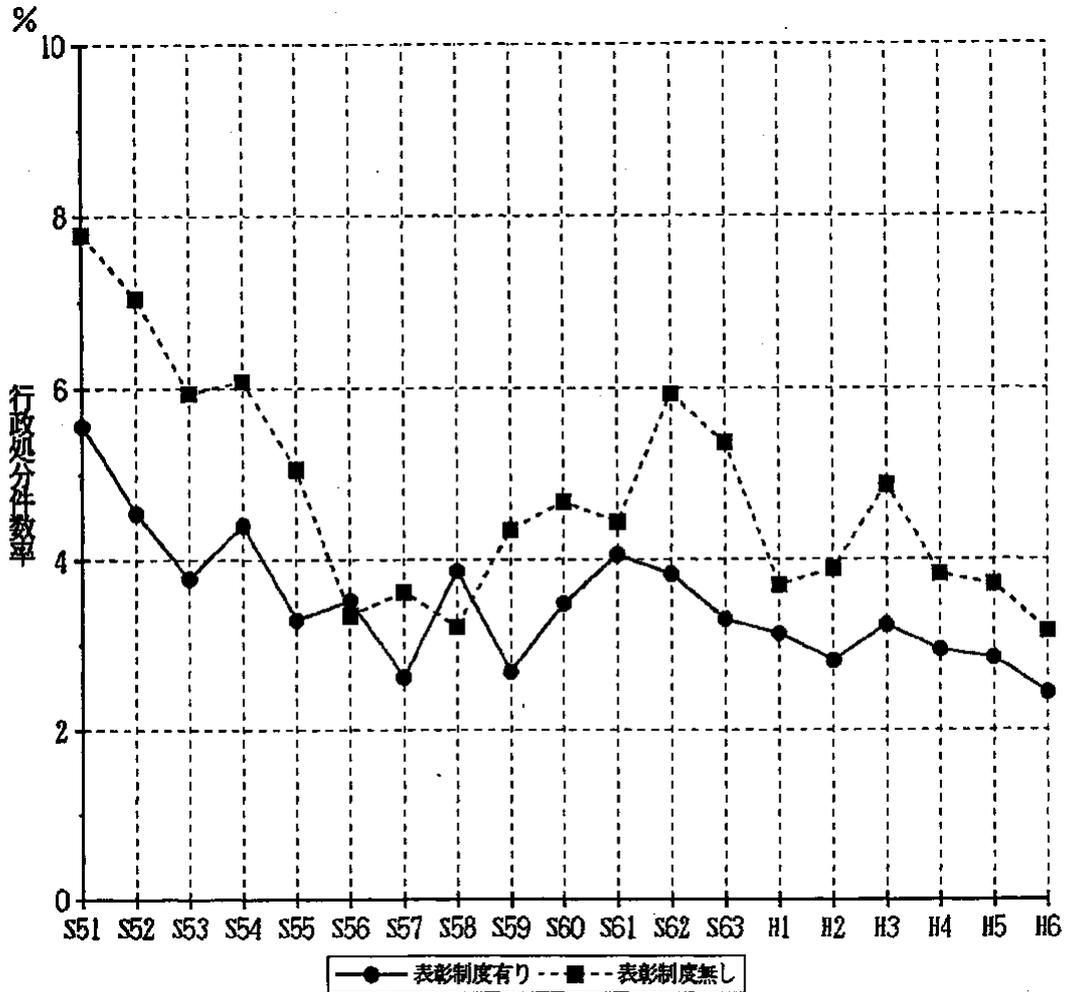


図5-8 表彰制度の有無別行政処分件数率の経年変化

オ 申請率と行政処分件数率

事業所毎の平均申請数を平成6年の運転免許保有者数で割り算を行い、「申請率」とした。そして「申請率」の区分毎に「行政処分件数率」の平均を求めた結果を図5-9に示す。

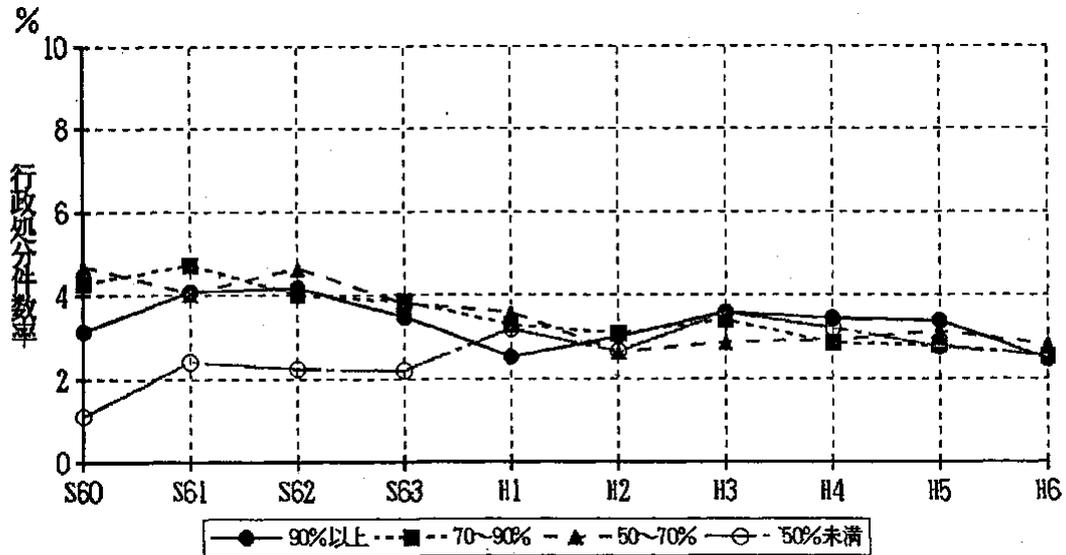


図5-9 申請率区分別行政処分件数率の経年変化

カ 導入後経過年数と行政処分件数率

平成6年が、運転記録証明書を導入してから何年目にあたるかで事業所を分類し、導入後経過年数毎に「行政処分件数率」の平均を算出した結果を図5-10に示す。継続年数により幾分低下しているようにもみられるが今回の調査では明確な傾向は見いだせていない。

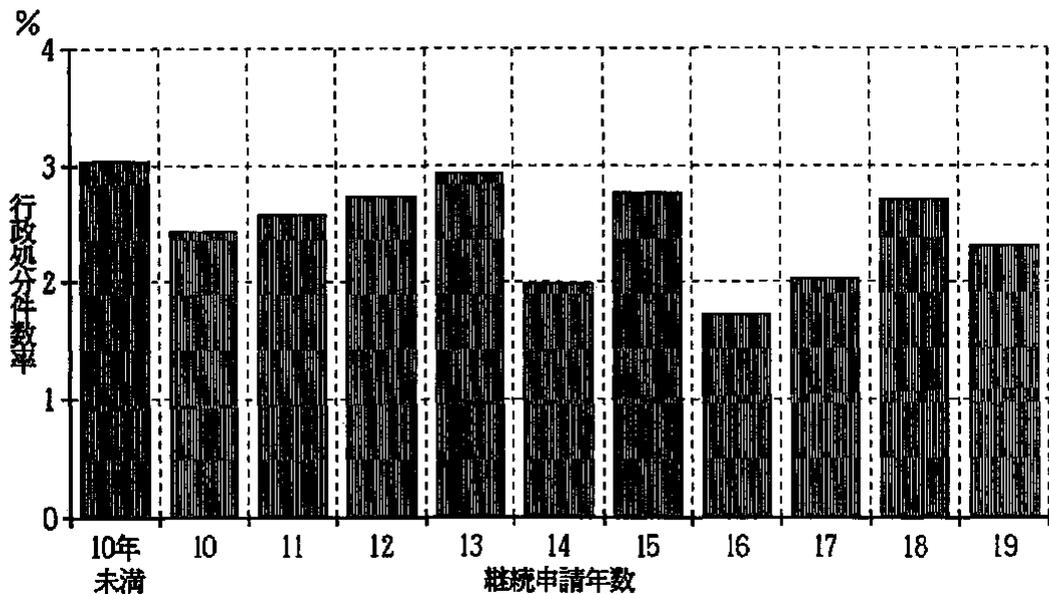


図5-10 導入後経過年数別行政処分件数率の経年変化

## (6) まとめ

古く遡る調査であり記録が残っていない場合も多かったが、事業所毎に運転記録証明書の申請数でSDカード数、事故件数、違反数、行政処分件数（いずれも延べ数）を除いた値から、その推移をみた。

運転記録証明書を事業所ぐるみで導入している事業所は、全体的に交通事故件数が増加している中であって、「交通事故件数率」が減少していることが裏付けられた。

また、運転記録証明書申請が平均的な事業所の「交通事故件数率」「交通違反件数率」は、その他の事業所に比べて高い傾向がみられた。

「交通違反件数率」については、全体的な取締件数の傾向を反映し、単調に減少はしていないが、全体的には幾分減少の傾向にあった。また、運転記録証明書申請数からみて大規模あるいは小規模な事業所については、変動幅は小さかった。

表彰については、制度の有無により「交通事故件数率」、「交通違反件数率」等からみても効果が裏付けられた。

当センターの都道府県事務所では、8年程前から、事業所ぐるみで運転記録証明書を活用している事業所については、事業所毎にパソコンにより「統計分析表」を出力して運転記録証明書と一緒に手渡し、それらの記録の保存も開始している。

今回は、古い記録を探し出してもらい調査票に記入してもらおう形を取らざるを得ず、項目も延べ件数などに限定せざるを得なかったが、数年後に今回のような調査を実施すれば、もっといろいろな観点から分析ができ、より運転記録証明書の効果を明らかにできると考えられる。

運転記録証明書の活用状況調査票

調査日 月 日

事業所の概要		事業所員数 (現在) 車両所有台数 (現在)		市 区		都 道 府 県		市 郡 区		人 台	
運転記録証明書の活用状況											
運転免許保有者数		運転記録証明書の申請数		SDカード取得数		交通事故件数		交通違反件数		行政処分件数	
昭和51年											
52年											
53年											
54年											
55年											
56年											
57年											
58年											
59年											
60年											
61年											
62年											
63年											
平成 元年											
2年											
3年											
4年											
5年											
8年											
自動車保険料費用 (車両1台当たり概算/年)		円		円		現在		円		円	
活用前											
活用3年後											
参考事項											

活用状況等											
主な用途 (複数回答可)											
1 運転者自身の管理資料 2 企業内安全運転講習資料											
3 個別指導の教材 4 運行計画作成基礎資料											
5 社内表彰資料 6 警察・安協等の社外表彰申請資料											
7 その他 ( )											
安全運転管理 1 軽微な違反でも判明時に実施											
による個別指導 2 重大な違反の判明時に実施											
のタイミン等 3 物損事故の判明時に実施											
(複数回答可) 4 人身事故の判明時に実施											
5 違反等の有無にかかわらず定期的に実施											
6 個別指導は特に行っていない											
7 その他 ( )											
個別指導の種類 面接、その他 ( )											
安全運転に関する社内表彰制度の概要											
創設年											
要件 1 無事故無違反 2 無事故											
3 1に該当し、それに何らかの条件を付したものの (条件)											
4 2に該当し、それに何らかの条件を付したものの (条件)											
5 その他 ( )											
表彰の節目 (無事故無違反、無事故の継続年数)											
1	2	3	4	5							
6	7	8	9	10	該当する年数に						
11	12	13	14	15	○印を記入して						
16	17	18	19	20	下さい						
21	22	23	24	25							
26	27	28	29	30							
31	32	33	34	35							
36	37	38	39	40	年以上毎年						

## 第Ⅱ編 交通違反と交通事故等の関係分析

# 目 次

第1章 分析の背景	43
1.1 分析の目的	43
1.2 分析の方針	43
1.3 分析の方法	43
1.4 分析対象データ	44
第2章 全運転免許保有者の分析	45
2.1 集計概要	45
2.2 運転免許保有者の属性	45
2.3 無事故無違反者の属性	52
2.4 事故経験者の属性	58
2.5 全免許保有者と無事故無違反者、事故経験者の比較	64
第3章 違反歴・事故歴の集計	67
3.1 集計概要	67
3.2 違反歴	67
3.3 事故歴	80
第4章 違反と事故の関係の分析	87
4.1 集計概要	87
4.2 違反回数	89
4.3 違反内容	100
4.3.1 主要な違反内容	100
4.3.2 全違反の状況	114
4.4 事故類型	126
4.5 行政処分回数	130
4.6 死亡事故当事者の年齢層別違反状況	136
4.7 事故違反の内容	141
4.8 違反及び事故の繰り返し間隔	147
第5章 まとめ	157
5.1 運転免許保有者全体の属性	157
5.2 違反又は事故経験者の属性	157
5.3 違反と事故の関係	158
5.3.1 違反回数・違反内容	158
5.3.2 その他の要因間関係	159

## 第1章 分析の背景

### 1. 1 分析の目的

運転記録証明書に記載される運転者管理データ（いわゆる免許データ）を用いて、安全運転管理の担当者が効果的かつ効率的に安全運転の指導、教育を行うためには、具体的な指導対象の運転者の特徴を把握すると共に、同種の違反や事故の当事者となった運転者の特徴の把握が必要となる。そこで、ここでは、事故及び違反の当事者の特徴を運転者の全体像との関連の中でとらえ、運転者の経歴などの客観的指標と事故及び違反との関連を分析する。

### 1. 2 分析の方針

財団法人交通事故分析センターにおいては警察庁から提供を受けている免許データと交通事故原票データ（事故データ）を管理している。これらのデータを結合したマクロ的な統計的分析により、運転記録証明書に記載される交通違反、行政処分などの運転記録と交通事故との関係を分析する。これにより、運転者の交通違反の種別、累積点数及び前歴に応じて、どのような特徴の交通事故が発生する傾向であったかを明らかにし、各事業所における安全運転管理に資する資料を作成する。

### 1. 3 分析の方法

本章の分析は、主に、「全運転免許保有者の属性の分析」、「違反及び事故に該当する者の属性の分析」及び「運転免許保有者の違反と事故の関係の分析」から成る。

#### ①全運転免許保有者の属性の分析

免許データに含まれる全免許保有者を対象とし、免許種別、性別、年齢層等で区分した場合の保有者数等によって全運転免許保有者の属性、すなわち「免許保有者の全体像」を把握する。

#### ②違反及び事故に該当する者の属性の分析

対象を免許データに違反及び事故の履歴があったとされる免許保有者に絞り、免許種別、性別、年齢層等に区分した保有者数により、上記①の全運転免許保有者と比較した事故及び違反該当者の属性を把握する。さらに、違反及び事故の内容による属性の分析を行う。

#### ③運転免許保有者の違反と事故の分析

一定期間内の事故の履歴が免許データに記載されている免許保有者を対象に、該当する事故の特徴を事故データから、また、それ以前の事故及び違反履歴の特徴を免許データから抽出し、これらを結合することによって、事故の特徴と違反の特徴の関連性を様々な要因によって行う。ここでは、事故の形態、事故による傷害の程度等の事故データと、行政処分、違反回数、違反内容等の運転免許データを用いる。

## 1. 4 分析対象データ

分析対象としたデータは、警察庁から交通事故調査分析センターとしての指定を受けている財団法人交通事故総合分析センターが、警察庁から提供を受けている「免許データ」と「事故のデータ」であり、これらを統合的に分析した。

免許データとは免許保有者に関する情報のデータベースで、ここで用いたものには、「平成6年末日」における「過去3年間」に発生した事故及び違反に関するデータが含まれている。すなわち、平成3年～平成6年の間の事案となる。個々の事案については、発生年月日、法的な違反の内容、等の情報が存在する。

対象の免許データベースに含まれる全免許保有者数：69,413,070人

うち違反または事故の記録のある免許保有者数：21,629,963人

違反の記録の延べ件数：34,822,939件

事故の記録のある免許保有者数：1,512,064人

事故の記録の延べ件数：1,548,278件

平成6年中に事故記録のある免許保有者数：488,889人

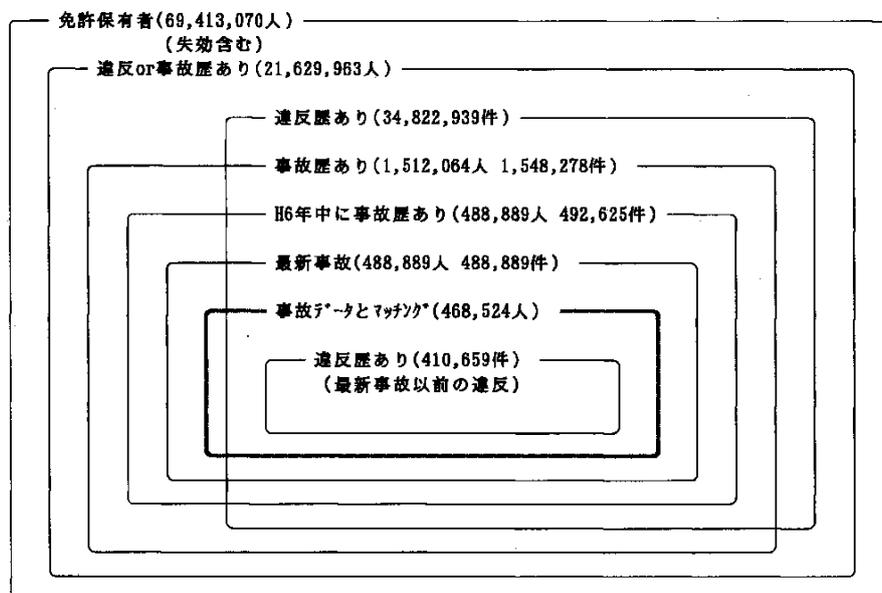
事故データとは、全ての人身事故及び一部の物損事故（高速道路で発生した物損事故のみ）に対して、1件毎に収集されている事故の様々な情報をデータベース化したものであり、事故の状況、運転者の項目、車両の項目、等が含まれている。ここで用いた事故データは平成6年中（平成6年1月1日～同年12月31日）に発生した事故である。

対象の事故データベースに含まれる全人身事故件数：729,457件

・うち死亡事故件数：10,154件

この両者を統合し、平成6年中の事故に関して事故情報と違反情報の関連性について特に詳細な分析を行った。分析のため、平成6年中に複数回の事故の記録のあるものについては、その最新の事故を対象とした。

統合できた免許保有者数（又は事故件数）：468,524人（件）



## 第2章 全運転免許保有者の分析

### 2.1 集計概要

ここでは、平成6年（1994年）12月31日現在の運転免許保有者69,413,070人について、保有者の属性や運転免許種別の保有状況などを集計した。

集計対象とした69,413,070データの内訳は次のとおりであり、全体の96.8%が有効免許である。

#### ●集計対象データの内訳

集計対象全データ：69,413,070データ（100.0%）

有効免許データ：67,205,667データ（96.8%）

取消免許データ：747,799データ（1.1%）（違反外取消、初心取消を含む）

失効免許データ：1,459,604データ（2.1%）

### 2.2 運転免許保有者の属性

全運転免許保有者に関する集計結果の数値を表2.2.3に示し、以下に分析結果を述べる。

#### （1）男女別保有者数

図2.2.1に示すとおり、全運転免許保有者69,413,070人の61.4%は男性の運転免許保有者で占められている。

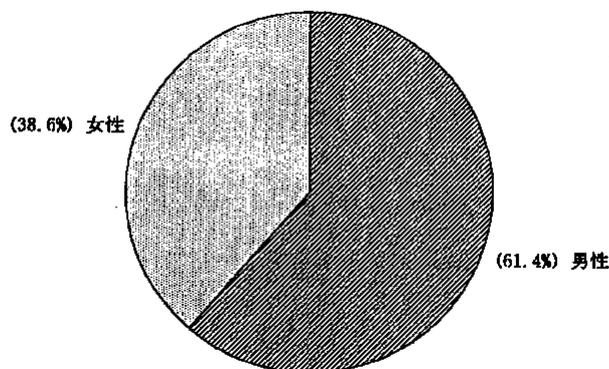


図2.2.1 性別構成率

## (2) 年齢別運転免許保有者数

図2.2.2は年齢層別免許保有者数である。最も保有者の多い年齢層は20代前半で8,495,878人おり、全保有者の12.2%となっている。

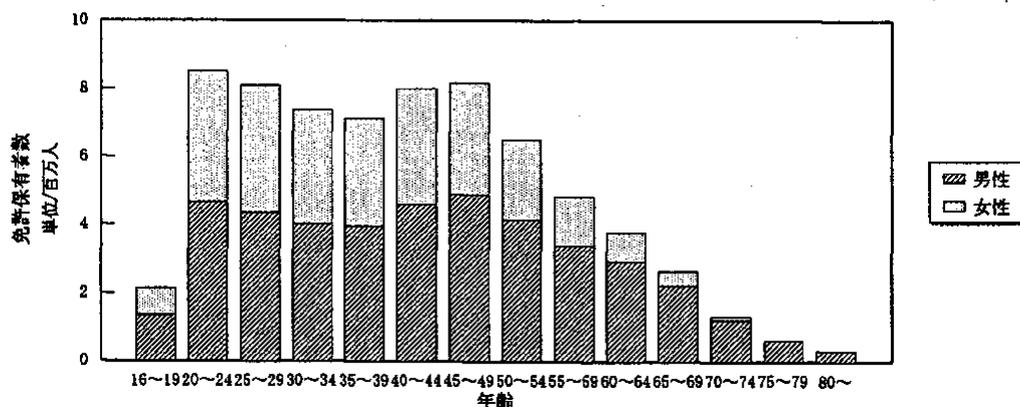


図2.2.2 性別年齢別保有者数

年齢層別男女別構成では、20代前半から40代後半にかけての女性の保有者の比率が、20代後半の46.1%をピークに全保有者平均の女性比率38.6%より高くなっている。(図2.2.3)

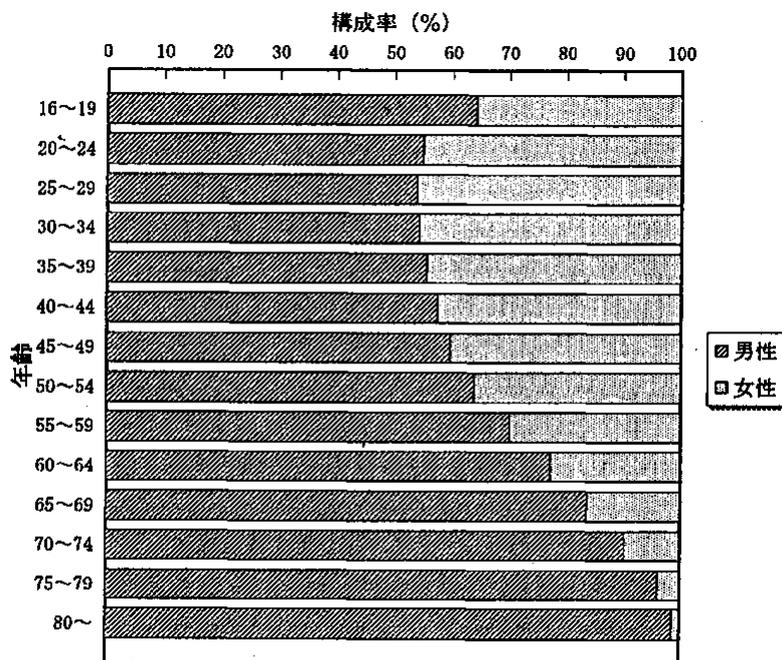


図2.2.3 年齢別性別構成率

表2.2.1 年齢別性別構成率

年齢\性別	構成率 (%)		
	男性	女性	合計
16～19	64.0	36.0	100.0
20～24	54.8	45.2	100.0
25～29	53.9	46.1	100.0
30～34	54.3	45.7	100.0
35～39	55.5	44.5	100.0
40～44	57.5	42.5	100.0
45～49	59.6	40.4	100.0
50～54	63.8	36.2	100.0
55～59	70.2	29.8	100.0
60～64	77.2	22.8	100.0
65～69	83.6	16.4	100.0
70～74	90.3	9.7	100.0
75～79	96.2	3.8	100.0
80～	98.7	1.3	100.0
計	61.4	38.6	100.0

(3) 免許種別の保有者数

運転免許証の種別を運転可能な車種\*に注目して11分類し、その他のあわせて12分類で、各分類毎の保有者数を集計した。

最も保有者数が多いのは、「普通」の42,245,993データ（人）で、全保有者の60.9%を占めている。「普通」を除いた他の免許種別（代表免許種別）毎のデータ数は図2.2.4のとおりである。

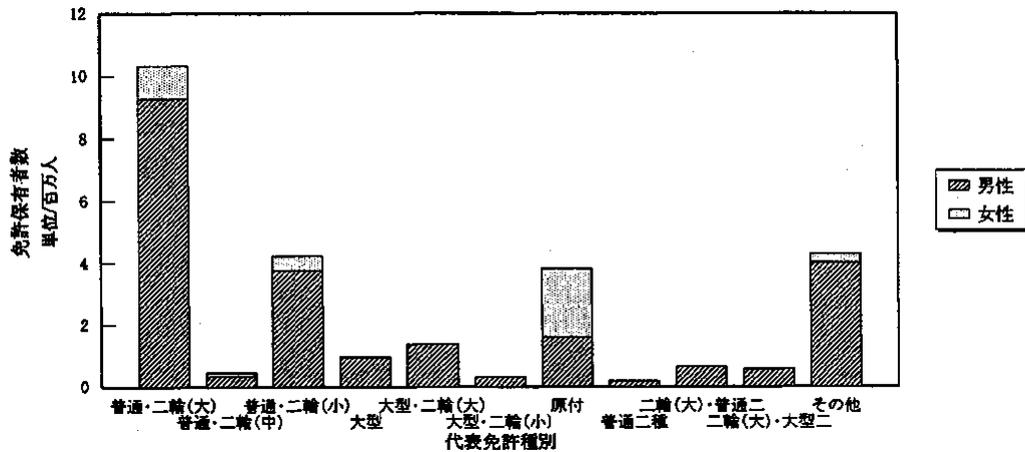


図2.2.4 免許種別性別保有者数

\*運転可能な車種を分類した場合、例えば「普通」には、普通のみその他、普通+小特、普通+原付、普通+小特+原付の併記を含む

男女別の構成率を示した図2.2.5では、「普通」と「原付」の女性の占める割合が50%を越えている。

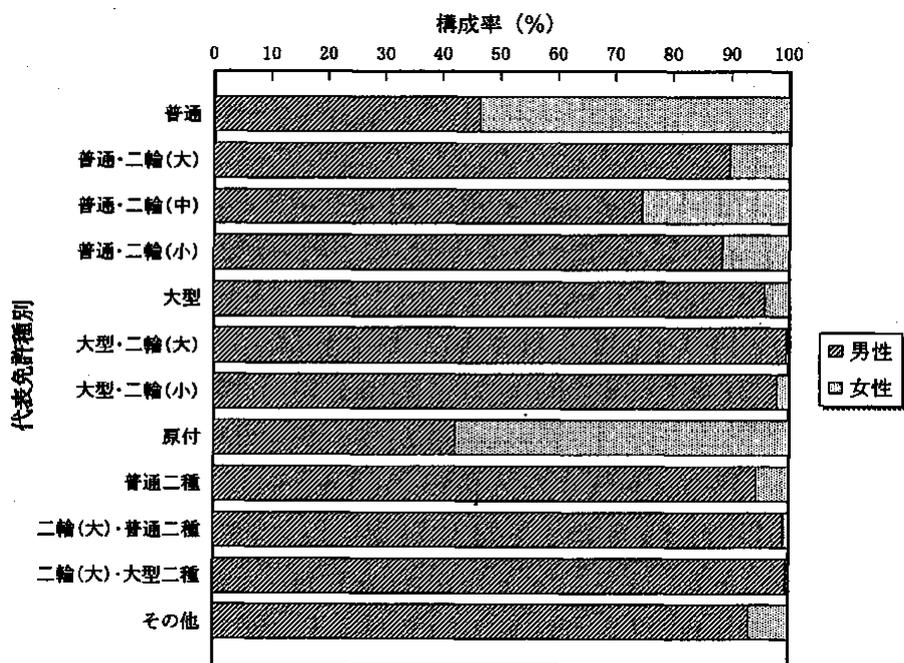


図2.2.5 免許種別性別構成率

表2.2.2 免許種別性別構成率

代表免許	構成率 (%)		
	男性	女性	合計
普通	46.5	53.5	100.0
普通・二輪(大)	89.7	10.3	100.0
普通・二輪(中)	74.6	25.4	100.0
普通・二輪(小)	88.4	11.6	100.0
大型	95.9	4.1	100.0
大型・二輪(大)	99.6	0.4	100.0
大型・二輪(小)	98.0	2.0	100.0
原付	42.1	57.9	100.0
普通二種	94.4	5.6	100.0
二輪(大)・普通二種	99.1	0.9	100.0
二輪(大)・大型二種	99.6	0.4	100.0
その他	93.3	6.7	100.0
合計	61.4	38.6	100.0

代表的な免許種別の免許保有者の年齢構成を図2.2.6に示している。

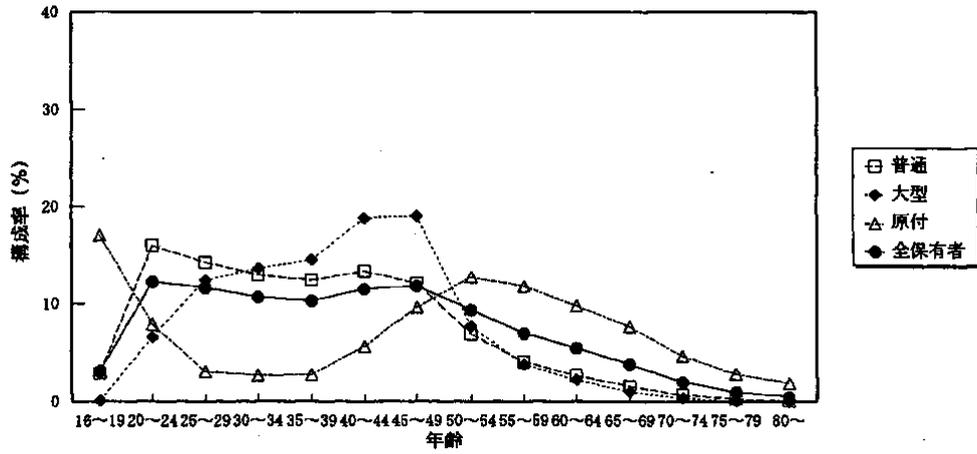


図2.2.6(1) 免許種別年齢別構成率

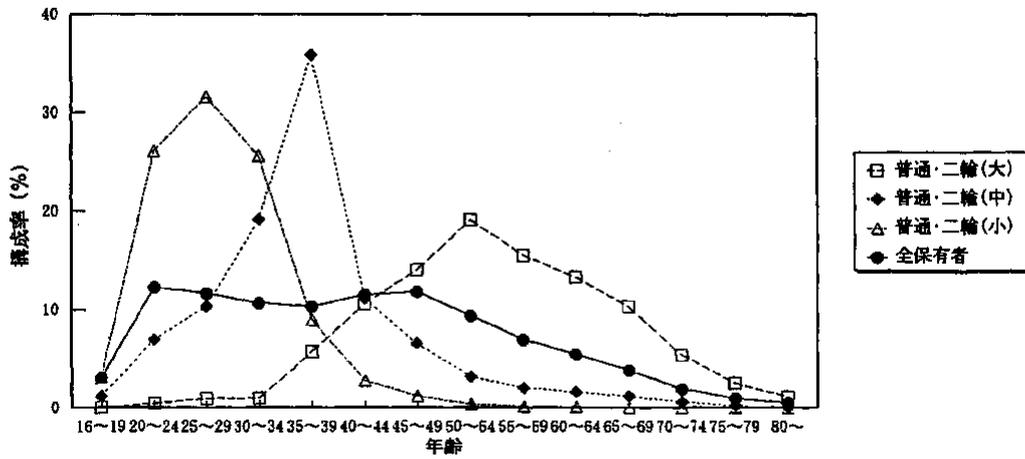


図2.2.6(2) 免許種別年齢別構成率

表 2.2.3 代表免許種別性別年齢別免許保有者数

平成4～6年の免許経歴 全免許保有者

代表免許 普通 普通・三輪(大) 普通・三輪(中) 普通・三輪(小) 大型 大型・三輪(大) 大型・三輪(小) 原付 普通二種 二輪(大)・普通二種 二輪(大)・大型二種 その他 合計	性別 男性																計
	16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~	計		
代表免許	634,686	3,204,207	2,620,726	2,310,274	2,240,510	2,471,228	2,316,816	1,343,127	914,396	728,873	511,082	232,226	89,719	35,108	19,652,978		
普通	1,404	40,845	94,120	95,634	584,247	1,307,642	1,307,286	1,642,133	1,390,723	1,199,122	953,930	520,486	247,186	117,782	9,268,440		
普通・三輪(大)	4,282	20,400	25,657	60,640	138,305	37,131	18,265	8,819	7,183	6,378	5,248	2,567	1,026	319	336,220		
普通・三輪(中)	125,623	979,490	1,142,581	973,956	344,771	195,137	46,167	13,064	5,645	2,551	1,067	347	101	24	3,740,524		
普通・三輪(小)	636	57,895	114,172	128,079	136,553	176,695	179,005	72,258	35,739	20,990	9,248	2,784	690	131	934,875		
大型	2	2,490	10,598	15,478	94,060	173,637	289,593	341,991	234,032	121,212	55,214	17,287	4,591	1,135	1,361,310		
大型・三輪(大)	138	38,914	95,750	108,565	41,501	14,142	6,230	1,409	452	137	42	6	1	0	307,287		
大型・三輪(小)	489,689	159,301	39,482	28,870	25,334	34,891	47,509	71,992	103,807	144,387	187,195	137,372	98,793	71,109	1,599,731		
原付	0	1,189	4,604	7,944	14,936	40,464	58,459	29,519	16,750	9,287	3,619	942	244	72	187,929		
普通二種	0	54	297	585	7,110	21,545	49,145	78,012	147,410	156,269	104,524	53,033	23,098	9,363	650,546		
二輪(大)・普通二種	0	190	1,517	2,931	15,428	25,866	41,834	69,772	81,322	138,787	102,976	46,786	23,631	11,855	562,895		
二輪(大)・大型二種	0	123,700	202,051	268,019	311,206	420,166	512,698	467,430	444,042	395,291	306,908	198,348	123,297	71,443	3,992,595		
その他	1,350,160	4,654,871	4,351,555	4,000,975	3,953,951	4,594,544	4,873,007	4,139,526	3,381,501	2,923,284	2,219,053	1,212,184	512,377	318,341	42,595,329		
合計																	

代表免許 普通 普通・三輪(大) 普通・三輪(中) 普通・三輪(小) 大型 大型・三輪(大) 大型・三輪(小) 原付 普通二種 二輪(大)・普通二種 二輪(大)・大型二種 その他 合計	性別 女性																計
	16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~	計		
代表免許	572,808	3,541,586	3,409,005	3,145,614	3,014,212	3,148,811	2,794,407	1,561,941	816,440	397,851	146,718	36,113	6,411	1,098	22,593,015		
普通	29	1,089	3,026	2,120	3,464	25,027	142,267	332,368	216,655	171,382	115,275	39,299	8,046	1,637	1,061,684		
普通・三輪(大)	753	10,774	20,972	25,612	23,426	13,125	11,163	5,517	2,016	676	216	48	4	2	114,304		
普通・三輪(中)	6,773	123,216	194,087	109,394	34,674	13,361	5,047	1,204	269	46	10	2	0	0	489,083		
普通・三輪(小)	59	6,221	6,955	4,725	4,743	6,102	5,980	2,884	1,369	533	167	19	2	0	39,759		
大型	0	37	87	66	67	200	1,086	1,742	1,160	677	342	81	23	2	5,570		
大型・三輪(大)	1	1,535	2,254	1,230	624	422	222	41	7	2	0	0	0	0	6,338		
大型・三輪(小)	177,677	139,331	76,589	72,487	80,584	178,894	318,115	412,647	344,874	226,777	124,988	40,723	7,556	1,080	2,202,322		
原付	0	232	694	726	987	2,357	3,124	1,785	826	337	88	12	3	0	11,171		
普通二種	0	1	20	8	13	66	489	964	1,452	1,522	800	366	123	24	5,848		
二輪(大)・普通二種	0	1	6	9	12	15	44	57	448	935	566	296	92	27	2,508		
二輪(大)・大型二種	6,098	16,984	14,055	10,121	8,783	12,486	16,143	28,134	50,377	62,291	44,773	13,605	2,002	287	286,139		
その他	764,198	3,841,007	3,727,750	3,372,112	3,171,589	3,400,866	3,299,087	2,349,284	1,435,893	863,029	433,943	130,564	24,262	4,157	26,817,741		
合計																	

代表免許 普通 普通・三輪(大) 普通・三輪(中) 普通・三輪(小) 大型 大型・三輪(大) 大型・三輪(小) 原付 普通二種 二輪(大)・普通二種 二輪(大)・大型二種 その他 合計	合計																計
	16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~	計		
代表免許	1,207,494	6,745,793	6,029,731	5,455,888	5,254,722	5,620,039	5,111,223	2,905,068	1,730,836	1,126,724	657,800	288,339	96,130	36,206	42,245,933		
普通	1,433	41,934	97,146	97,754	587,711	1,098,669	1,449,553	1,974,501	1,607,378	1,370,504	1,069,105	559,785	255,232	119,419	10,330,124		
普通・三輪(大)	5,035	31,174	46,629	86,252	161,731	50,256	29,428	14,336	9,199	7,054	5,464	2,616	1,030	321	450,524		
普通・三輪(中)	132,396	1,102,706	1,336,668	1,083,350	379,445	118,498	52,214	14,268	5,914	2,597	1,077	349	101	24	4,229,607		
普通・三輪(小)	695	64,116	121,127	132,804	141,296	182,797	184,985	75,142	37,108	21,623	9,416	2,803	692	131	974,634		
大型	2	2,527	10,685	15,544	94,117	173,937	290,679	343,733	235,192	121,889	55,556	17,368	4,614	1,137	1,366,880		
大型・三輪(大)	139	40,449	98,004	109,795	42,125	14,564	6,452	1,450	469	139	42	6	1	0	313,625		
大型・三輪(小)	647,366	298,632	116,071	101,557	105,918	213,785	365,624	484,639	448,681	371,164	292,183	178,095	106,349	72,189	3,802,053		
原付	0	1,421	5,298	8,670	15,923	42,821	61,583	31,304	17,676	9,624	3,607	964	247	72	199,100		
普通二種	0	55	317	593	7,123	21,611	49,634	78,976	148,862	157,791	105,424	53,399	23,221	9,387	656,393		
二輪(大)・普通二種	0	191	1,523	2,940	15,440	25,881	41,878	69,829	81,770	139,722	103,542	47,082	23,723	11,882	565,403		
二輪(大)・大型二種	129,798	166,880	216,106	278,140	319,969	432,652	528,941	495,564	494,419	457,582	349,781	211,953	125,299	71,730	4,278,734		
その他	2,124,358	8,495,878	8,079,305	7,373,087	7,125,540	7,995,410	8,172,094	6,488,810	4,817,394	3,786,313	2,652,996	1,342,748	636,639	322,498	69,413,070		
合計																	

表 2.2.4 代表免許種別年齢別構成比(図 2.2.6 に対応)

代表免許	年齢	16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~	計
普通		2.9	16.0	14.3	12.9	12.4	13.3	12.1	6.9	4.1	2.7	1.6	0.6	0.2	0.1	100.0
普通・二輪(大)		0.0	0.4	0.9	0.9	5.7	10.6	14.0	19.1	15.6	13.3	10.3	5.4	2.5	1.2	100.0
普通・二輪(中)		1.1	6.9	10.3	19.1	35.9	11.2	6.5	3.2	2.0	1.6	1.2	0.6	0.2	0.1	100.0
普通・二輪(小)		3.1	26.1	31.6	25.6	9.0	2.8	1.2	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大型		0.1	6.6	12.4	13.6	14.5	18.8	19.0	7.7	3.8	2.2	1.0	0.3	0.1	0.0	100.0
大型・二輪(大)		0.0	0.2	0.8	1.1	6.9	12.7	21.3	25.1	17.2	8.9	4.1	1.3	0.3	0.1	100.0
大型・二輪(小)		0.0	12.9	31.2	35.0	13.4	4.6	2.1	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
原付		17.0	7.9	3.1	2.7	2.8	5.6	9.6	12.7	11.8	9.8	7.7	4.7	2.8	1.9	100.0
普通二種		0.0	0.7	2.7	4.4	8.0	21.5	30.9	15.7	8.8	4.8	1.8	0.5	0.1	0.0	100.0
普通二種・二輪(大)		0.0	0.0	0.0	0.1	1.1	3.3	7.6	12.0	22.7	24.0	16.1	8.1	3.5	1.4	100.0
大型二種・二輪(大)		0.0	0.0	0.3	0.5	2.7	4.6	7.4	12.4	14.5	24.7	18.3	8.3	4.2	2.1	100.0
その他		3.0	3.9	6.1	6.5	7.5	10.1	12.4	11.6	11.6	10.7	8.2	5.0	2.9	1.7	100.0
合計		3.1	12.2	11.6	10.6	10.3	11.5	11.8	9.3	6.9	5.5	3.8	1.9	0.9	0.5	100.0

全免許保有者の年齢別代表免許種別構成

代表免許	年齢	16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~	計
普通		56.8	79.4	74.6	74.0	73.7	70.3	62.5	44.8	35.9	29.8	24.8	20.0	15.1	11.2	60.9
普通・二輪(大)		0.1	0.5	1.2	1.3	8.2	13.7	17.7	30.4	33.4	36.2	40.3	41.7	40.1	37.0	14.9
普通・二輪(中)		0.2	0.4	0.6	1.2	2.3	0.6	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.6
普通・二輪(小)		6.2	13.0	16.5	14.7	5.3	1.5	0.6	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1
大型		0.0	0.8	1.5	1.8	2.0	2.3	2.3	1.2	0.8	0.5	0.4	0.2	0.1	0.0	1.4
大型・二輪(大)		0.0	0.0	0.1	0.2	1.3	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
大型・二輪(小)		0.0	0.5	1.2	1.5	0.6	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
原付		30.5	3.5	1.4	1.4	1.6	2.7	4.5	7.5	9.3	9.8	11.0	13.3	16.7	22.4	5.5
普通二種		0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.5	0.8	0.5	0.4	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.3
普通二種・二輪(大)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.6	1.2	3.1	4.2	4.0	4.0	3.6	2.9	0.9
大型二種・二輪(大)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.5	1.1	1.7	3.7	3.9	3.5	3.7	3.7	0.8
その他		6.1	2.0	2.7	3.8	4.5	5.4	6.5	7.6	10.3	12.1	13.2	15.8	19.7	22.2	6.2
合計		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

### 2.3 無事故無違反者の属性

全運転免許保有者の内、無事故無違反者に関する集計結果の数値を表2.3.3に示し、以下に分析結果を述べる。

●集計対象データ：47,783,107人（全免許保有者の68.8%）

#### (1) 男女別無事故無違反者数

無事故無違反者の男女別内訳は、

男性：26,615,047人（全男性保有者の62.5%）

女性：21,168,060人（全女性保有者の78.9%）

図2.3.1に示すとおり、無事故無違反者47,783,107人の55.7%は男性の運転免許保有者で占められる。

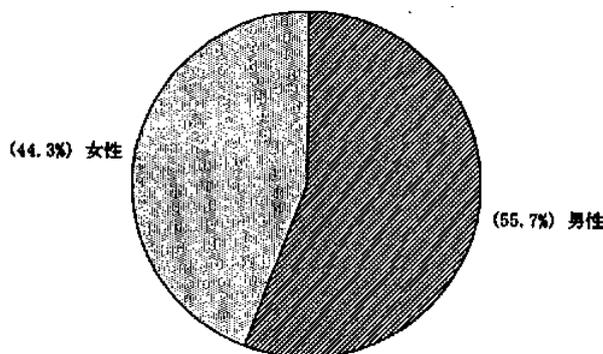


図2.3.1 性別構成率

#### (2) 年齢別無事故無違反者数

図2.3.2は年齢層別無事故無違反者である。最も多いのは40代後半で5,885,818人おり、全無事故無違反者の12.3%となっている。

また、10代後半から40代後半にかけての女性の保有者の比率が、20代後半の59.2%をピークに全保有者平均の女性比率44.3%より高くなっている。（図2.3.3）

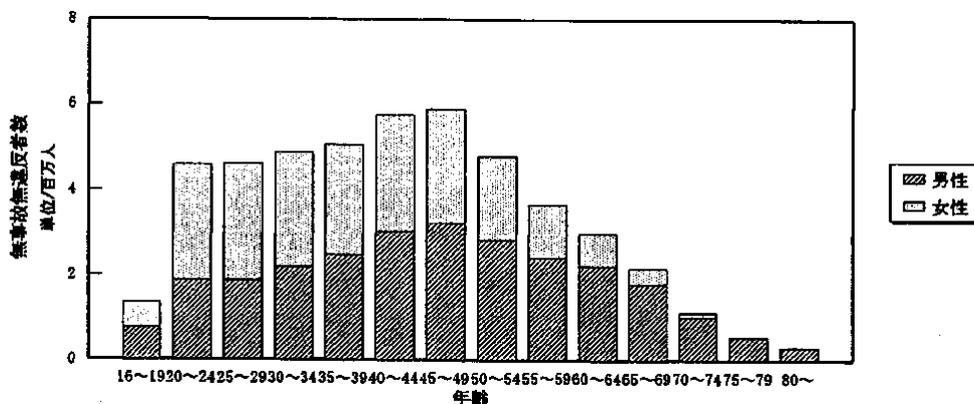


図2.3.2 性別年齢別保有者数

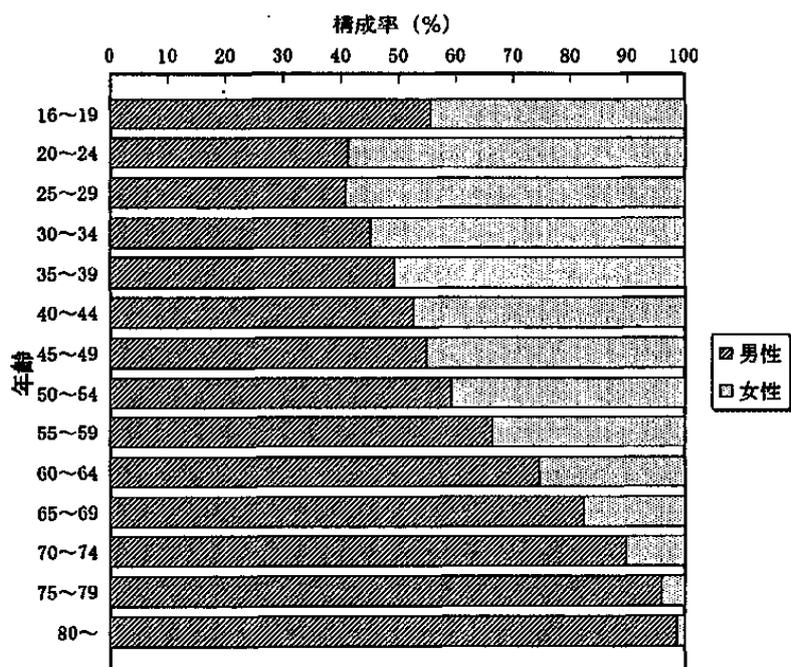


図2.3.3 年齢別性別構成率

表2.3.1 年齢別性別構成率

年齢	性別	構成率 (%)		合計
		男性	女性	
16~19		55.6	44.4	100.0
20~24		41.2	58.8	100.0
25~29		40.8	59.2	100.0
30~34		45.2	54.8	100.0
35~39		49.2	50.8	100.0
40~44		52.5	47.5	100.0
45~49		54.8	45.2	100.0
50~54		59.1	40.9	100.0
55~59		66.3	33.7	100.0
60~64		74.5	25.5	100.0
65~69		82.3	17.7	100.0
70~74		89.7	10.3	100.0
75~79		96.1	3.9	100.0
80~		96.7	1.3	100.0
計		55.7	44.3	100.0

### (3) 免許種別の無事故無違反者数

最も無事故無違反者が多いのは、「普通」の29,148,089データ(人)で、全体の61.0%を占めている。「普通」を除いた他の免許種別毎のデータ数は図2.3.4のとおりである。

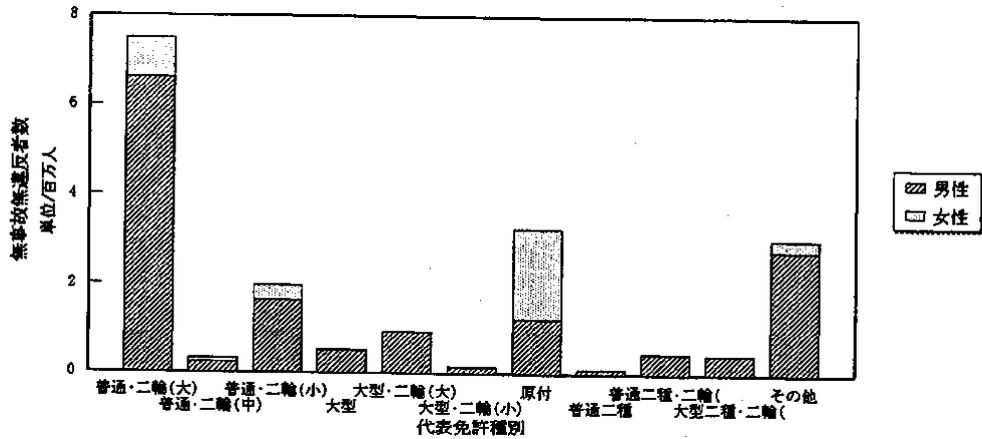


図2.3.4免許種別性別保有者数

男女別の構成率を示した図2.3.5では、「普通」と「原付」の女性の占める割合が60%を越えている。

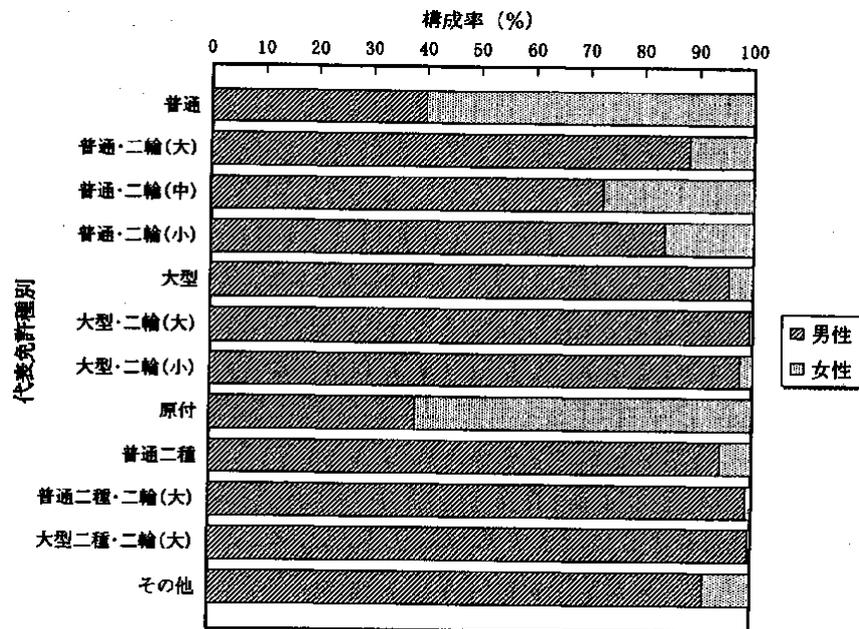


図2.3.5免許種別性別構成率

表2.3.2 免許種別性別構成率

代表免許	構成率 (%)		
	男性	女性	合計
普通	39.7	60.3	100.0
普通・二輪(大)	88.2	11.8	100.0
普通・二輪(中)	72.4	27.6	100.0
普通・二輪(小)	83.7	16.3	100.0
大型	95.7	4.3	100.0
大型・二輪(大)	99.6	0.4	100.0
大型・二輪(小)	97.8	2.2	100.0
原付	38.1	61.9	100.0
普通二種	94.2	5.8	100.0
普通二種・二輪(大)	99.0	1.0	100.0
大型二種・二輪(大)	99.5	0.5	100.0
その他	91.4	8.6	100.0
合計	55.7	44.3	100.0

免許種別の年齢構成を図2.3.6に示している。

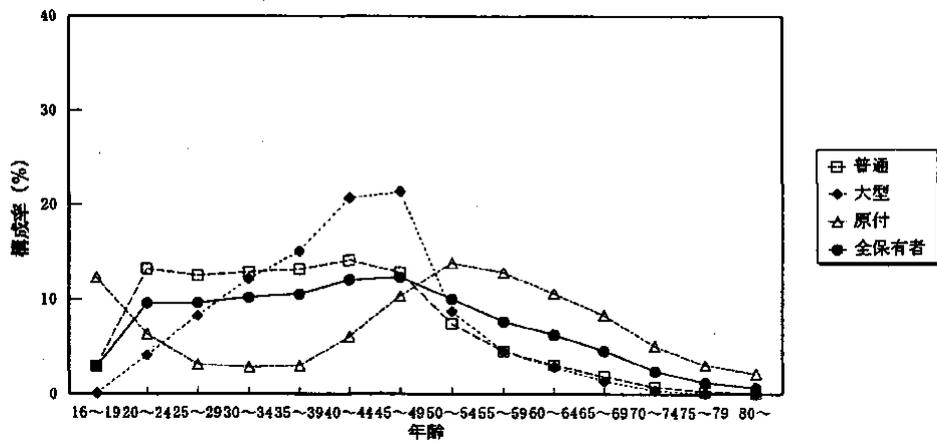


図2.3.6(1) 免許種別年齢別構成率

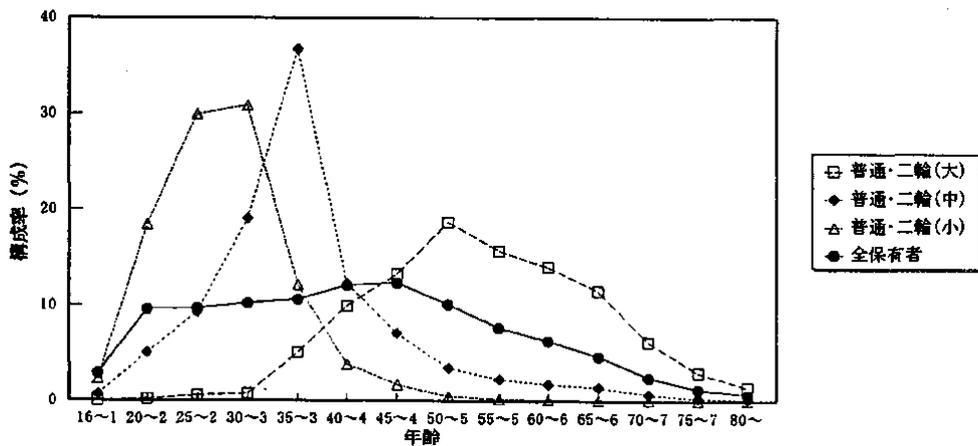


図2.3.6(2) 免許種別年齢別構成率

図 2.3.3 代表免許種別性別年齢別無事故無違反者数

代表免許種別	性別															計
	男性															
年齢	16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~	計	
普通二輪(大)	389,032	1,385,077	1,159,577	1,275,348	1,404,599	1,612,125	1,522,898	917,950	656,610	551,990	409,130	191,673	76,319	30,961	11,583,389	
普通二輪(中)	337	11,233	37,654	51,187	374,023	726,658	880,133	1,127,956	993,720	900,911	769,956	429,436	210,225	104,609	6,608,038	
普通二輪(小)	1,565	8,504	13,620	38,836	94,888	27,762	13,321	6,348	5,277	4,825	4,120	2,039	826	273	222,094	
大型	40,275	293,639	460,295	525,822	212,442	65,788	28,460	8,260	3,728	1,733	764	256	81	19	1,641,542	
大型二輪(大)	513	19,217	40,468	61,663	76,728	105,472	109,061	44,371	23,156	14,841	6,974	2,142	557	108	505,271	
大型二輪(小)	84	10,640	36,580	57,099	25,725	116,414	193,179	229,853	162,949	87,792	42,107	13,478	3,672	971	925,376	
原付	276,362	94,745	30,068	24,002	21,414	29,544	40,615	62,856	91,943	130,108	152,614	126,313	91,611	67,085	1,239,230	
普通二種	0	257	1,259	3,094	7,230	21,664	31,694	15,962	9,284	5,735	2,441	718	194	67	99,599	
普通二種二輪(大)	0	11	106	289	3,524	12,777	29,632	48,089	98,747	113,236	81,771	43,056	19,596	8,281	469,616	
普通二種二輪(中)	0	47	768	1,758	10,045	17,501	28,747	49,249	58,283	103,897	81,997	38,661	20,357	10,617	421,927	
その他	51,628	62,782	91,866	155,238	201,346	278,104	341,387	323,843	325,971	311,915	260,862	178,369	114,126	67,677	2,765,114	
合計	759,798	1,887,033	1,877,443	2,203,620	2,491,916	3,022,614	3,222,910	2,835,550	2,429,937	2,227,059	1,802,769	1,026,155	537,565	290,678	26,615,047	

代表免許種別	性別															計
	女性															
年齢	16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~	計	
普通二輪(大)	472,337	2,489,748	2,497,458	2,494,104	2,435,482	2,518,726	2,220,079	1,264,529	674,643	335,455	124,776	30,847	5,534	982	17,564,700	
普通二輪(中)	12	529	1,767	1,415	2,522	19,435	112,370	271,809	181,502	146,543	100,471	34,387	7,154	1,492	881,418	
普通二輪(小)	486	6,921	14,870	19,628	17,947	9,956	3,309	4,170	1,569	544	174	36	4	2	84,616	
大型	4,116	69,234	126,575	79,643	25,196	9,159	4,100	1,814	91	39	9	1	0	0	319,077	
大型二輪(大)	56	2,752	3,260	2,566	2,919	3,787	3,787	1,860	969	400	129	16	2	0	22,433	
大型二輪(小)	0	0	22	52	45	135	758	1,213	869	489	253	65	22	2	3,960	
原付	1	628	1,121	707	378	244	128	24	5	1	0	0	0	0	3,237	
普通二種	124,939	112,886	71,832	69,262	76,203	167,162	297,232	388,700	325,981	214,923	118,452	38,534	7,188	1,033	2,014,327	
普通二種二輪(大)	0	0	82	299	354	1,241	1,720	1,017	541	239	59	10	3	0	6,091	
普通二種二輪(中)	0	1	8	5	8	33	308	649	1,104	1,258	674	320	111	24	4,503	
その他	4,393	12,946	11,319	8,472	7,240	10,343	14,090	26,271	48,332	59,950	43,015	13,064	1,933	279	261,647	
合計	605,340	2,695,750	2,728,566	2,676,198	2,568,476	2,740,158	2,662,908	1,961,087	1,236,058	760,608	388,503	117,542	22,028	3,838	21,168,060	

代表免許種別	性別															計
	合計															
年齢	16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~	計	
普通二輪(大)	861,369	3,874,825	3,657,135	3,769,452	3,840,081	4,130,851	3,742,977	2,182,479	1,331,253	887,445	533,906	222,520	81,853	31,943	29,148,089	
普通二輪(中)	349	11,762	39,421	52,602	376,545	746,093	992,503	1,399,765	1,175,222	1,047,454	860,427	463,833	217,379	106,101	7,489,456	
普通二輪(小)	2,061	15,425	28,390	68,464	112,835	37,708	21,630	10,518	6,846	5,369	4,294	2,075	830	275	306,710	
大型	44,391	362,873	586,870	605,465	237,638	74,917	32,568	9,074	3,919	1,772	773	267	81	19	1,960,619	
大型二輪(大)	569	21,969	43,728	64,229	79,647	109,189	112,848	46,231	24,125	15,241	7,103	2,158	559	108	527,704	
大型二輪(小)	85	11,268	37,701	57,806	26,103	116,549	193,937	231,066	163,818	88,281	42,360	13,543	3,694	973	929,336	
原付	401,301	207,631	101,840	93,264	97,617	196,706	337,847	451,556	417,924	345,031	271,066	164,847	98,799	68,128	3,253,557	
普通二種	0	339	1,558	3,448	7,756	22,905	33,414	16,979	9,826	5,974	2,500	728	197	67	109,590	
普通二種二輪(大)	0	0	3,932	12,810	29,940	48,738	99,861	114,494	82,445	114,494	82,445	43,376	19,707	8,305	464,018	
普通二種二輪(中)	0	48	773	1,765	10,055	17,508	28,774	49,280	58,535	104,664	82,488	38,913	20,434	10,641	423,978	
その他	56,921	75,728	103,185	163,710	208,586	288,447	355,477	350,114	374,303	371,865	303,877	191,433	116,059	67,966	3,026,761	
合計	1,366,138	4,582,783	4,606,009	4,879,818	5,060,392	5,762,772	5,885,818	4,796,637	3,665,995	2,987,667	2,191,272	1,143,697	559,593	294,516	47,783,107	

表 2.3.4 代表免許類別別年齢別構成率 (図 2.36 に対応)

代表免許	年齢	16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~	計
普通		3.0	13.3	12.5	12.9	13.2	14.2	12.8	7.5	4.6	3.0	1.8	0.8	0.3	0.1	100.0
普通・三輪(大)		0.0	0.2	0.5	0.7	5.0	10.0	13.3	18.7	16.7	14.0	11.5	6.2	2.9	1.4	100.0
普通・三輪(中)		0.7	5.0	9.3	19.1	36.8	12.3	7.1	3.4	2.2	1.8	1.4	0.7	0.3	0.1	100.0
普通・三輪(小)		2.3	18.6	29.9	30.9	12.1	3.8	1.7	0.5	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大型		0.1	4.2	8.3	12.2	15.1	20.7	21.4	8.8	4.6	2.9	1.3	0.4	0.1	0.0	100.0
大型・三輪(大)		0.0	0.1	0.6	1.0	6.4	12.5	20.9	24.9	17.6	9.5	4.6	1.5	0.4	0.1	100.0
大型・三輪(小)		0.1	7.7	25.6	39.3	17.7	6.2	2.7	0.6	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
原付		12.3	6.4	3.1	2.9	3.0	6.0	10.4	13.9	12.8	10.6	8.3	5.1	3.0	2.1	100.0
普通三輪		0.0	0.3	1.5	3.3	7.3	21.7	31.6	16.1	9.3	5.7	2.4	0.7	0.2	0.1	100.0
普通三輪・三輪(大)		0.0	0.0	0.0	0.1	0.8	2.8	6.5	10.5	21.5	24.7	17.8	9.3	4.2	1.8	100.0
大型三輪・三輪(大)		0.0	0.0	0.2	0.4	2.4	4.1	6.8	11.6	13.8	24.7	19.5	9.2	4.8	2.5	100.0
その他		1.9	2.5	3.4	5.4	6.9	9.5	11.7	11.6	12.4	12.3	10.0	6.3	3.8	2.2	100.0
合計		2.9	9.6	9.6	10.2	10.6	12.1	12.3	10.0	7.7	6.3	4.6	2.4	1.2	0.6	100.0

無事故無違反者の代表免許種類別年齢構成

代表免許	年齢	16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~	計
普通		63.1	84.6	79.4	77.2	75.9	71.7	63.6	45.5	36.3	29.7	24.4	19.5	14.6	10.8	61.0
普通・三輪(大)		0.0	0.3	0.9	1.1	7.4	12.9	16.9	29.2	32.1	35.1	39.3	40.6	38.8	36.0	15.7
普通・三輪(中)		0.2	0.3	0.6	1.2	2.2	0.7	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.6
普通・三輪(小)		3.2	7.9	12.7	12.4	4.7	1.3	0.6	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1
大型		0.0	0.5	0.9	1.3	1.6	1.9	1.9	1.0	0.7	0.5	0.3	0.2	0.1	0.0	1.1
大型・三輪(大)		0.0	0.0	0.1	0.2	1.2	2.0	3.3	4.8	4.5	3.0	1.9	1.2	0.7	0.3	1.9
大型・三輪(小)		0.0	0.2	0.8	1.2	0.5	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
原付		29.4	4.5	2.2	1.9	1.9	3.4	5.7	9.4	11.4	11.5	12.4	14.4	17.7	23.1	6.8
普通三輪		0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.4	0.6	0.4	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2
普通三輪・三輪(大)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.5	1.0	2.7	3.8	3.8	3.8	3.5	2.8	1.0
大型三輪・三輪(大)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.5	1.0	1.6	3.5	3.8	3.4	3.7	3.6	0.9
その他		4.1	1.7	2.2	3.4	4.1	5.0	6.0	7.3	10.2	12.4	13.9	16.7	20.7	23.1	6.3
合計		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 2.4 事故経験者の属性

全運転免許保有者のうち事故経験者に関する集計結果の数値を表2.4.3に示し、以下に分析結果を述べる。

●集計対象データ：1,512,064人（全免許保有者の2.1%）

### （1）男女別事故経験者数

事故経験者の男女別内訳は、

男性：1,147,472人（全男性免許保有者の2.7%）

女性：364,592人（全女性免許保有者の1.4%）

図2.4.1に示すとおり、事故経験者1,512,064人の75.9%は男性の運転免許保有者で占められる。

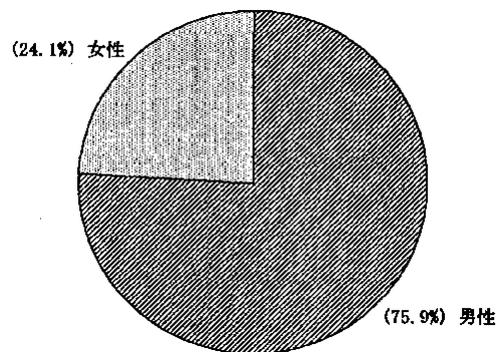


図2.4.1 性別構成率

### （2）年齢別事故経験者数

図2.4.2は年齢層別事故経験者である。最も多いのは20代前半で340,328人おり、全事故経験者の22.5%となっている。

また、20代前半と30代前半から40代後半にかけての女性の保有者の比率が、40代前半の32.8%をピークに全保有者平均の女性比率24.1%を上回っている。

(図2.4.3)

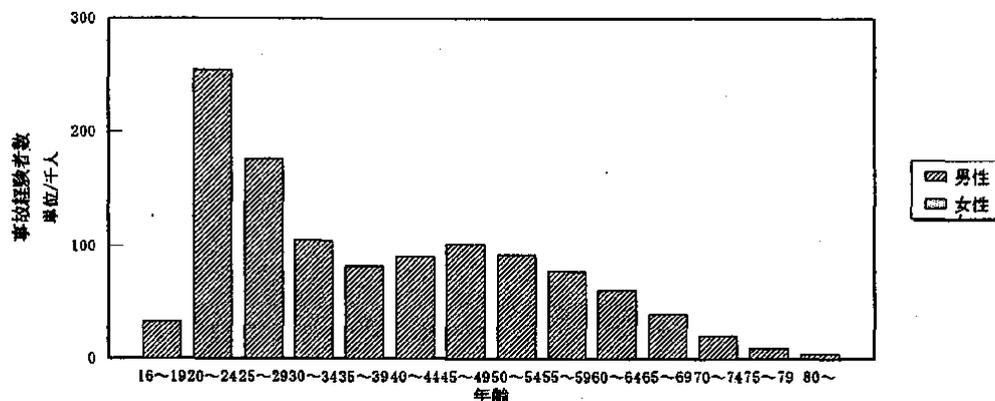


図2.4.2 性別年齢別保有者数

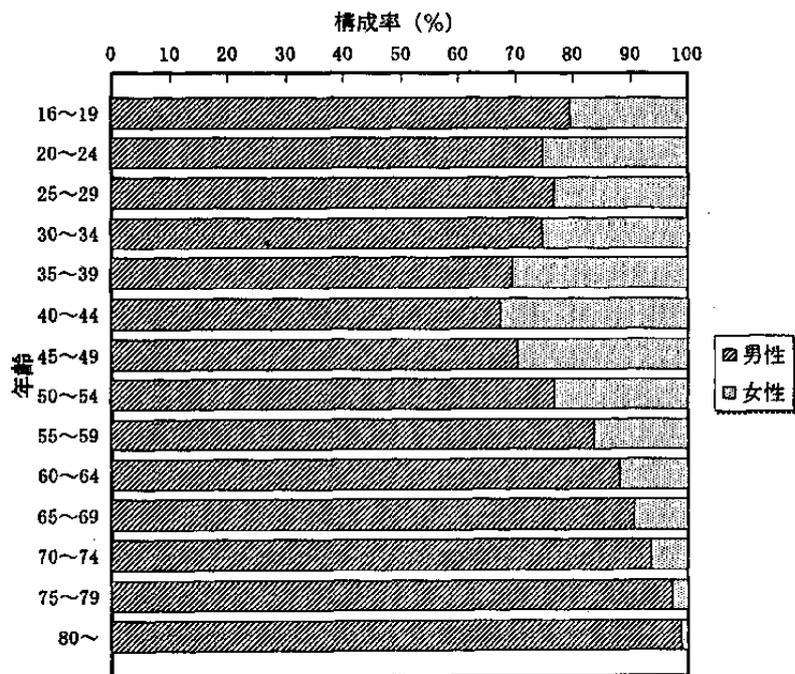


図2.4.3 年齢別性別構成率

表2.4.1 年齢別性別構成率

年齢	構成率 (%)		
	男性	女性	合計
16~19	79.6	20.4	100.0
20~24	74.7	25.3	100.0
25~29	76.6	23.4	100.0
30~34	74.5	25.5	100.0
35~39	69.4	30.6	100.0
40~44	67.2	32.8	100.0
45~49	70.3	29.7	100.0
50~54	76.8	23.2	100.0
55~59	83.6	16.4	100.0
60~64	88.0	12.0	100.0
65~69	90.6	9.4	100.0
70~74	93.6	6.4	100.0
75~79	97.3	2.7	100.0
80~	98.9	1.1	100.0
計	75.9	24.1	100.0

### (3) 免許種別の事故経験者数

最も事故経験者が多いのは、「普通」の915,776データ（人）で、全体の60.6%を占めている。「普通」を除いた他の免許種別毎のデータ数は、図2.4.4のとおりである。

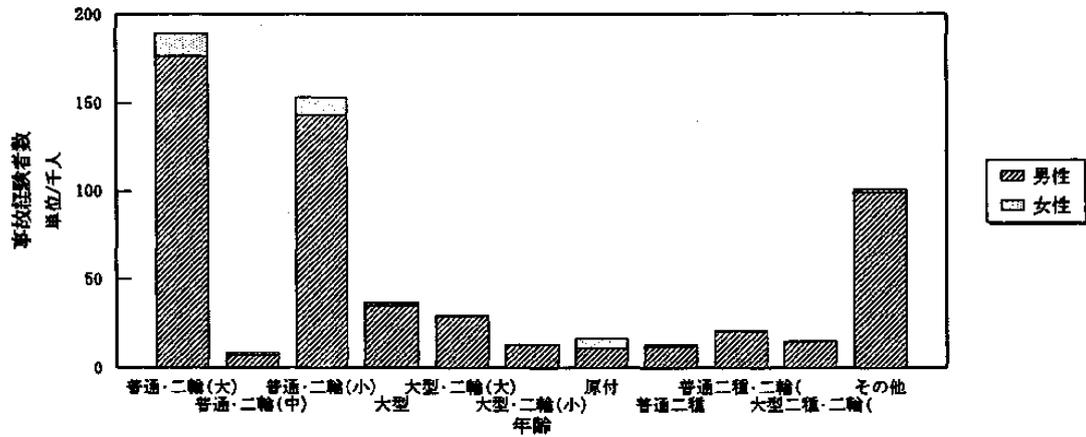


図2.4.4 免許種別性別保有者数

男女別構成率を示した図2.4.5では、「普通」と「原付」の女性の占める割合が50%を越えている。

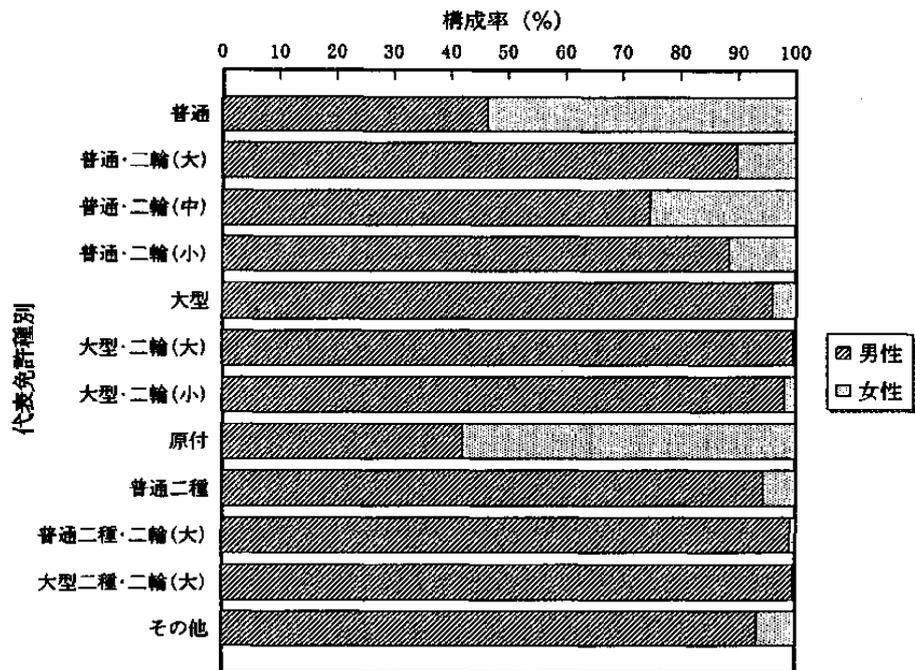


図2.4.5 免許種別性別構成率

表2.4.2 免許種別性別構成率

代表免許	性別	構成率 (%)		
		男性	女性	合計
普通		63.9	36.1	100.0
普通・二輪(大)		93.2	6.8	100.0
普通・二輪(中)		79.8	20.2	100.0
普通・二輪(小)		93.7	6.3	100.0
大型		96.2	3.8	100.0
大型・二輪(大)		99.6	0.4	100.0
大型・二輪(小)		98.0	2.0	100.0
原付		67.3	32.7	100.0
普通二種		94.4	5.6	100.0
普通二種・二輪(大)		99.3	0.7	100.0
大型二種・二輪(大)		99.8	0.2	100.0
その他		98.7	1.3	100.0
合計		75.9	24.1	100.0

免許種別の年齢構成を図2.4.6に示している。

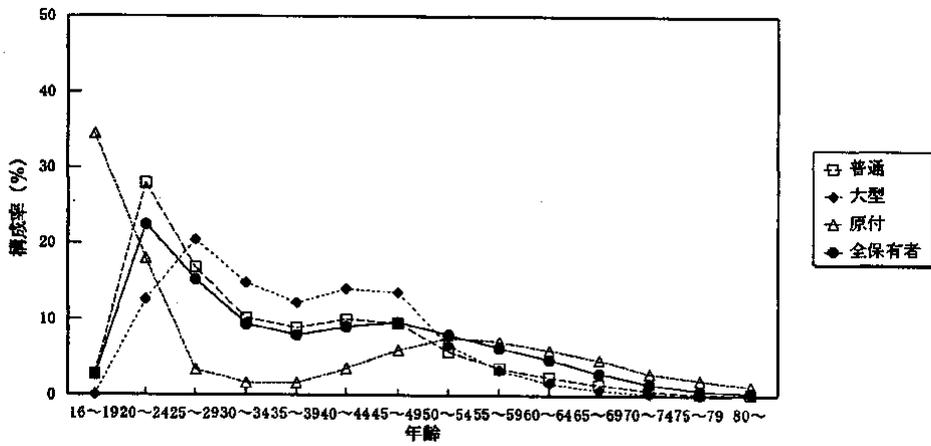


図2.4.6(1) 免許種別年齢別構成率

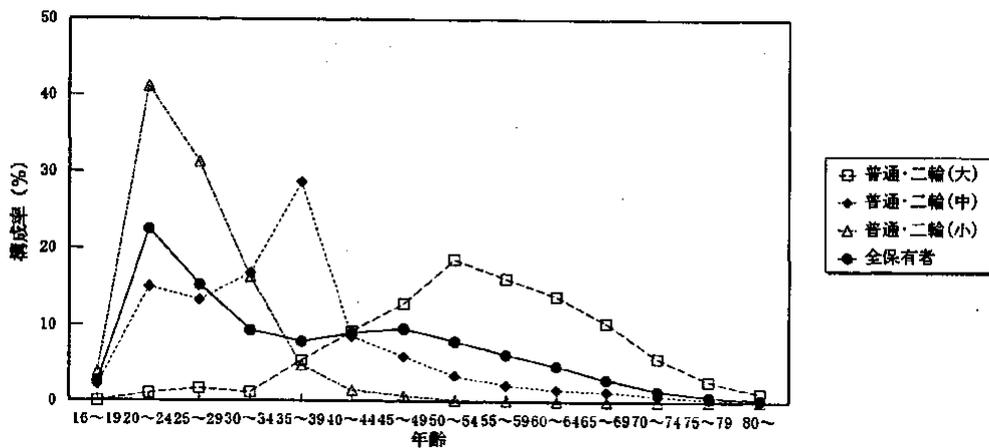


図2.4.6(2) 免許種別年齢別構成率

表 2.4.3 代表免許種類別性別年齢別事故経験者数

代表車種	性別		年齢																	計
	男性	女性	16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~				
普通	18,034	0	175,195	104,611	104,611	59,413	46,110	48,546	47,406	29,901	21,077	16,344	10,631	4,958	1,907	732	584,865			
普通・二輪(大)	72	0	2,027	3,262	2,143	10,171	16,976	22,459	22,459	31,432	27,994	24,085	18,124	10,344	5,087	2,195	176,371			
普通・二輪(中)	178	0	1,055	817	1,194	2,219	524	336	181	150	154	121	112	59	33	9	6,988			
普通・二輪(小)	5,855	0	59,223	44,363	44,363	23,578	6,786	2,018	929	311	164	53	26	9	5	1	143,311			
大型	6	0	4,276	7,159	5,238	4,316	4,936	4,785	2,349	1,169	592	235	74	18	2	0	35,155			
大型・二輪(大)	0	0	2,892	5,113	3,358	975	335	155	42	16	6	2	0	0	0	0	12,894			
大型・二輪(小)	4,679	0	2,388	428	199	157	197	284	355	476	564	522	412	320	193	0	11,124			
原付	0	0	129	480	618	856	2,234	3,324	2,195	1,445	664	195	28	6	1	0	12,175			
普通二種	0	0	3	17	40	302	785	2,009	3,630	5,406	4,406	2,345	1,092	478	156	0	20,669			
普通二種・二輪(大)	0	0	14	67	67	450	706	1,191	2,248	2,791	3,598	2,272	1,002	450	176	0	16,032			
大型二種・二輪(大)	3,086	0	7,065	9,819	8,714	8,042	10,528	13,308	12,398	11,524	8,205	4,059	1,662	754	335	0	99,499			
その他	31,910	0	254,360	176,542	104,963	82,418	90,934	101,646	92,454	77,807	61,635	39,735	20,095	9,156	3,817	0	1,147,472			
合計																				

代表車種	性別		年齢																	計
	女性	男性	16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~				
普通	6,968	0	80,577	49,092	49,092	33,796	34,990	42,573	39,549	22,690	11,786	5,727	2,330	689	124	20	330,911			
普通・二輪(大)	0	0	30	56	57	26	57	368	1,791	3,737	2,482	2,073	1,446	581	111	22	12,780			
普通・二輪(中)	11	0	256	352	298	272	298	221	179	119	39	14	2	2	0	0	1,765			
普通・二輪(小)	126	0	3,761	3,541	3,541	1,334	530	246	114	28	5	0	0	0	0	0	9,685			
大型	0	0	339	303	303	156	133	172	156	76	45	11	1	0	0	0	1,392			
大型・二輪(大)	0	0	3	2	2	0	0	2	17	39	28	15	10	1	0	0	117			
大型・二輪(小)	0	0	90	97	41	19	15	15	4	0	0	0	0	0	0	0	266			
原付	1,025	0	643	131	118	76	385	701	898	683	410	256	71	14	1	0	5,412			
普通二種	0	0	12	43	48	48	159	203	141	54	54	18	3	0	0	0	729			
普通二種・二輪(大)	0	0	0	2	0	0	3	20	46	39	30	9	2	1	0	0	152			
大型二種・二輪(大)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	7	9	3	2	0	0	28			
その他	58	0	257	179	94	94	97	169	140	118	78	90	49	21	4	1	1,355			
合計	8,188	0	85,968	53,798	53,798	35,843	36,290	44,314	42,874	27,895	15,246	8,397	4,109	1,370	256	44	364,592			

代表車種	性別		年齢																	計
	合計	合計	16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~				
普通	25,002	0	255,772	153,703	153,703	93,209	81,100	91,119	86,955	52,591	32,863	22,071	12,961	5,647	2,031	752	915,776			
普通・二輪(大)	72	0	2,057	3,318	3,318	2,169	1,028	17,344	24,250	35,169	30,476	26,158	19,570	10,925	5,198	2,217	189,151			
普通・二輪(中)	189	0	1,311	1,169	1,169	466	2,517	745	515	300	189	135	114	61	33	9	8,753			
普通・二輪(小)	5,981	0	62,984	47,904	47,904	24,912	7,316	2,264	1,043	339	159	53	26	9	5	1	152,996			
大型	6	0	4,615	7,462	7,462	5,394	4,449	5,108	4,941	2,425	1,214	603	236	74	18	2	36,547			
大型・二輪(大)	0	0	146	408	408	401	2,034	3,151	5,477	7,451	5,633	3,012	1,222	456	98	17	29,506			
大型・二輪(小)	0	0	2,982	5,210	5,210	3,399	994	350	159	42	16	6	2	0	0	0	13,160			
原付	5,704	0	2,981	559	523	275	275	582	985	1,253	1,159	974	778	483	334	194	16,536			
普通二種	0	0	141	523	666	904	302	788	3,527	2,336	1,499	682	198	28	6	1	12,904			
普通二種・二輪(大)	0	0	3	19	40	302	788	2,029	3,676	5,445	4,436	2,354	1,094	479	156	0	20,821			
大型二種・二輪(大)	0	0	14	67	450	67	707	1,191	2,251	2,798	3,607	2,275	1,005	452	176	0	15,060			
その他	3,144	0	7,322	9,998	8,808	8,139	10,697	13,448	12,516	11,602	8,295	4,108	1,683	758	336	0	100,854			
合計	40,098	0	340,328	230,340	230,340	140,806	118,708	136,248	144,520	120,349	93,053	70,032	43,844	21,465	9,412	3,861	1,512,064			

表 2.4.4 代表免許類別別年齢別構成率 (図 2.4.6 に対応)

代表免許	年齢	16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~	構成率 (%)
普通		2.7	27.9	16.8	10.2	8.9	9.9	9.5	5.7	3.6	2.4	1.4	0.6	0.2	0.1	100.0
普通・二輪(大)		0.0	1.1	1.8	1.1	5.4	9.2	12.8	18.6	16.1	13.8	10.3	5.8	2.7	1.2	100.0
普通・二輪(中)		2.2	15.0	13.4	16.7	28.8	8.5	5.9	3.4	2.2	1.5	1.3	0.7	0.4	0.1	100.0
普通・二輪(小)		3.9	41.2	31.3	16.3	4.8	1.5	0.7	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大型		0.0	12.6	20.4	14.8	12.2	14.0	13.5	6.6	3.3	1.6	0.6	0.2	0.0	0.0	100.0
大型・二輪(大)		0.0	0.5	1.4	1.4	6.9	10.7	18.6	25.3	19.1	10.2	4.1	1.5	0.3	0.1	100.0
大型・二輪(小)		0.0	22.7	39.6	25.8	7.6	2.7	1.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
原付		34.5	18.0	3.4	1.7	1.7	3.5	6.0	7.6	7.0	5.9	4.7	2.9	2.0	1.2	100.0
普通二種		0.0	1.1	4.1	5.2	7.0	18.5	27.3	18.1	11.6	5.3	1.5	0.2	0.0	0.0	100.0
普通二種・二輪(大)		0.0	0.0	0.1	0.2	1.5	3.8	9.7	17.7	26.2	21.3	11.3	5.3	2.3	0.7	100.0
大型二種・二輪(大)		0.0	0.1	0.4	0.4	3.0	4.7	7.9	14.9	18.6	24.0	15.1	6.7	3.0	1.2	100.0
その他		3.1	7.3	9.9	8.7	8.1	10.6	13.3	12.4	11.5	8.2	4.1	1.7	0.8	0.3	100.0
合計		2.7	22.5	15.2	9.3	7.9	8.9	9.6	8.0	6.2	4.6	2.9	1.4	0.6	0.3	100.0

事故経験者の年齢別代表免許種別構成

代表免許	年齢	16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~	構成率 (%)
普通		62.4	75.2	66.7	66.2	68.3	67.4	60.2	43.7	35.3	31.5	29.6	26.3	21.6	19.5	60.6
普通・二輪(大)		0.2	0.6	1.4	1.5	8.6	12.8	16.8	29.2	32.8	37.4	44.6	50.9	55.2	57.4	12.5
普通・二輪(中)		0.5	0.4	0.5	1.0	2.1	0.6	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.2	0.6
普通・二輪(小)		14.9	18.5	20.8	17.7	6.2	1.7	0.7	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	10.1
大型		0.0	1.4	3.2	3.8	3.7	3.8	3.4	2.0	1.3	0.9	0.5	0.3	0.2	0.1	2.4
大型・二輪(大)		0.0	0.0	0.2	0.3	1.7	2.3	3.8	6.2	6.1	4.3	2.8	2.1	1.0	0.4	2.0
大型・二輪(小)		0.0	0.9	2.3	2.4	0.8	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
原付		14.2	0.9	0.2	0.2	0.2	0.4	0.7	1.0	1.2	1.4	1.8	2.3	3.5	5.0	1.1
普通二種		0.0	0.0	0.2	0.5	0.8	1.8	2.4	1.9	1.6	1.0	0.5	0.1	0.1	0.0	0.9
普通二種・二輪(大)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.6	1.4	3.1	5.9	6.3	5.4	5.1	5.1	4.0	1.4
大型二種・二輪(大)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5	0.8	1.9	3.0	5.2	5.2	4.7	4.8	4.6	1.0
その他		7.8	2.2	4.3	6.3	6.9	7.9	9.3	10.4	12.5	11.8	9.4	7.8	8.1	8.7	6.7
合計		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## 2. 5 全免許保有者と無事故無違反者、事故経験者の比較

年齢構成を見てみると、全保有者と無事故無違反者はほぼ同じような傾向であるが、事故経験者は20代前半が22.5%、20代後半が15.2%と大きく飛び出しており、事故が多いことがわかる。

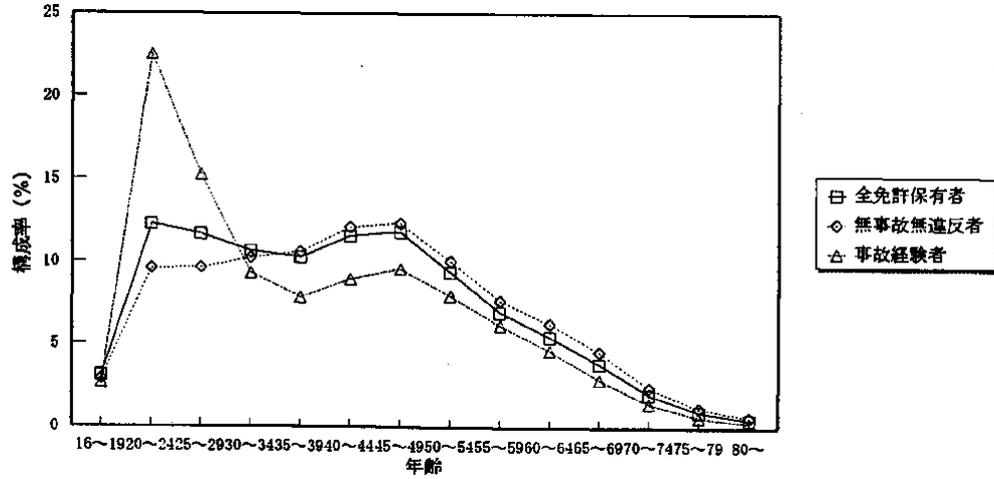


図2.5.1 年齢別構成率

男女構成は、事故経験者の75.9%が男性である。

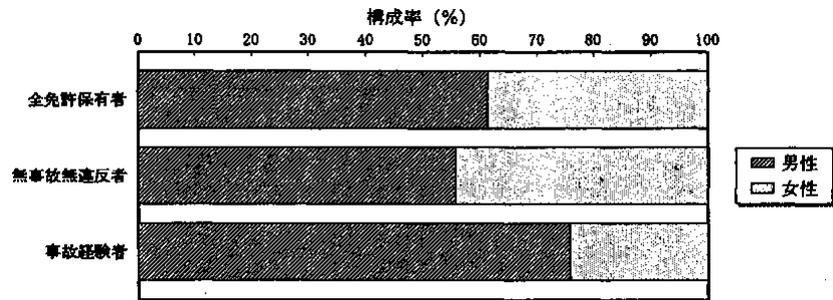


図2.5.2 性別構成率

免許種別構成では、ほぼ同じ傾向にあることがわかる。

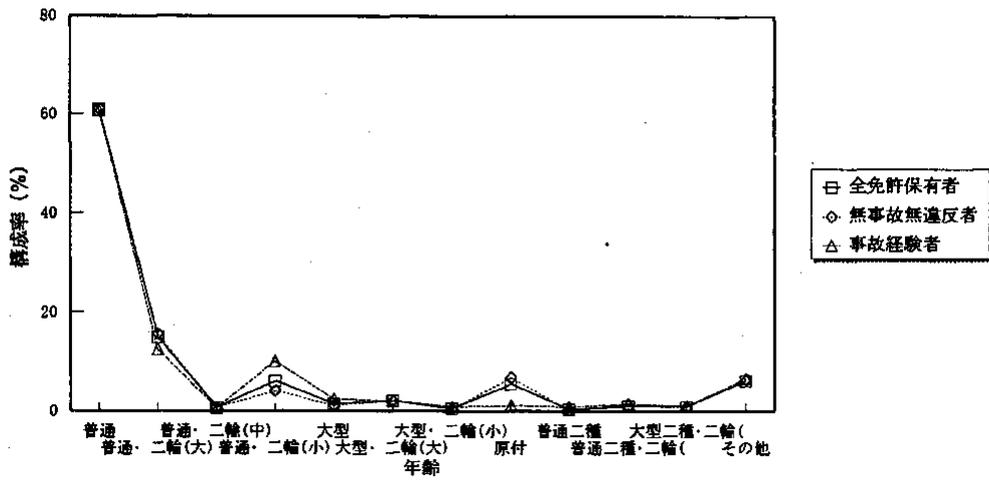


図2.5.3 免許種別構成率

表 2.5.1 年齢別構成比率の比較 (図 2.5.1 に対応)

	構成率 (%)														
	16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~69	70~74	75~79	80~	計
全免許保有者	3.1	12.2	11.6	10.6	10.3	11.5	11.8	9.3	6.9	5.5	3.8	1.9	0.9	0.5	100.0
無事故無違反者	2.9	9.6	9.6	10.2	10.6	12.1	12.3	10.0	7.7	6.3	4.6	2.4	1.2	0.6	100.0
事故経験者	2.7	22.5	15.2	9.3	7.9	8.9	9.6	8.0	6.2	4.6	2.9	1.4	0.6	0.3	100.0

表 2.5.2 性別構成比率の比較 (図 2.5.2 に対応)

	構成率 (%)		
	男性	女性	合計
全免許保有者	61.4	38.6	100.0
無事故無違反者	55.7	44.3	100.0
事故経験者	75.9	24.1	100.0

表 2.5.3 代表免許種別構成比率の比較 (2.5.3 に対応)

代表免許	構成率 (%)											
	普通	普通・二輪(大)	普通・二輪(中)	普通・二輪(小)	大型	大型・二輪(大)	大型・二輪(小)	原付	普通二種	普通二種・二輪(大・二輪(大・二種))	その他	合計
全免許保有者	60.9	14.9	0.6	6.1	1.4	2.0	0.5	5.5	0.3	0.9	0.8	100.0
無事故無違反者	61.0	15.7	0.6	4.1	1.1	1.9	0.3	6.8	0.2	1.0	0.9	100.0
事故経験者	60.6	12.5	0.6	10.1	2.4	2.0	0.9	1.1	0.9	1.4	1.0	100.0

### 第3章 違反歴・事故歴の集計

#### 3.1 集計概要

ここでは、平成3年12月29日から平成6年12月31日までの3年間に違反又は事故記録のある運転者21,629,963人について集計した。

●集計対象データの内訳

- ・違反又は事故の記録のある免許保有者数 : 21,629,963人 (全保有者の31.2%)
- ・違反の記録のある免許保有者数 : 20,889,806人 (全保有者の30.1%)
- ・違反の記録の延べ件数 : 34,822,939件
- ・事故の記録のある免許保有者数 : 1,512,064人 (全保有者の2.2%)
- ・事故の記録の延べ件数 : 1,548,278件

#### 3.2 違反歴

##### (1) 免許取消回数

免許取消回数別の集計結果を表3.2.4に示し、以下に分析結果を述べる。

図3.2.1は過去の免許取消回数（3年間に限らない）別年齢構成である。免許取消回数0回が21,335,835人で、全体の約98.6%以上を占め、免許取消経歴のある人は全体の1.5%以下である。

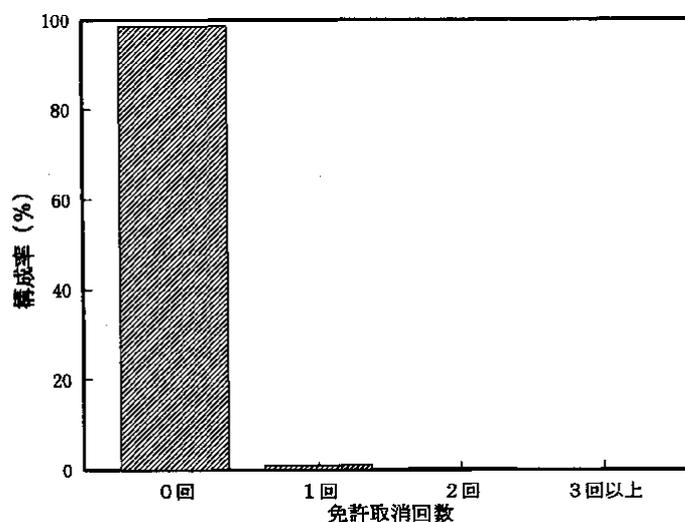


図3.2.1 免許取消回数別構成率

表3.2.1 免許取消回数別人数

取消回数	免許保有者数	率 (%)
0回	21,335,835	98.6
1回	225,014	1.0
2回	66,292	0.3
3回以上	2,822	0.0
合計	21,629,963	100.0

図3.2.2は免許取消回数別年齢構成である。全体では、20代前半の免許取消経歴のある人が約18%を占め、次に20代後半の16%と続いている。30代40代の前半、後半とも各々約10%を占めている。免許取消回数別に見ると取消回数が多いほど若年層の占める割合が高く、特に取消3回以上では20代が約70%を占めている。

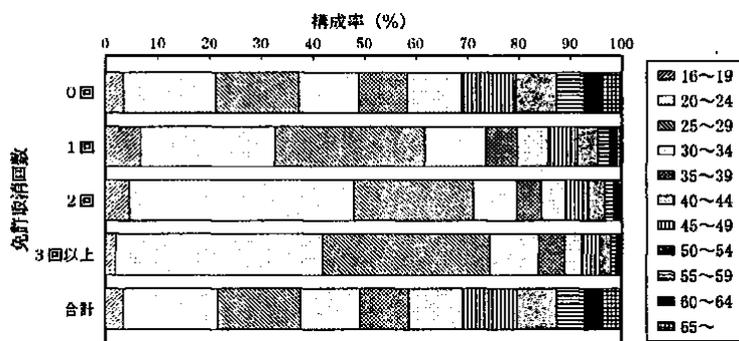


図3.2.2 免許取消回数別年齢構成率

(2) 免許停止回数

図3.2.3は免許停止日数別停止回数別の免許保有者構成率である。免許停止日数が長くなるほど、免許停止経歴のある人は少なくなっている。

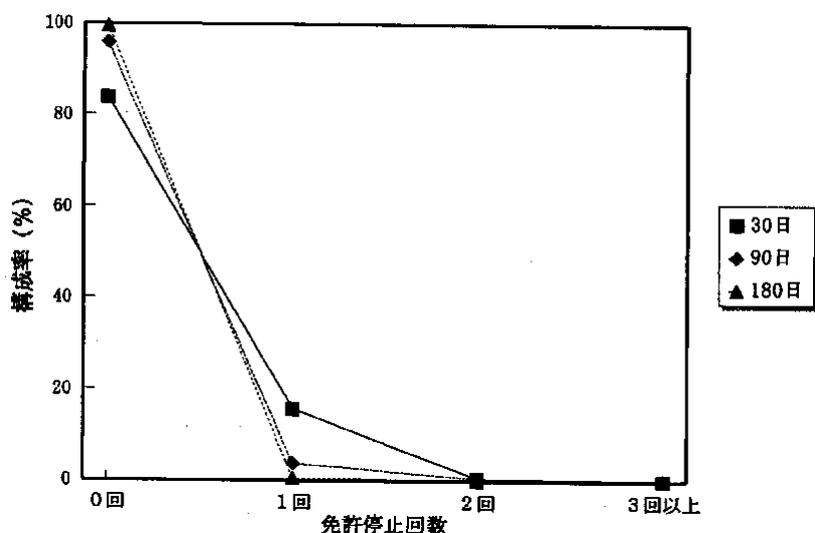


図3.2.3 免許停止日数別停止回数別構成率

表3.2.2 免許停止日数別停止回数別人数

停止回数	30日		90日		180日	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0回	18,129,078	83.8	20,723,824	95.8	21,516,896	99.5
1回	3,393,543	15.7	801,214	3.7	109,002	0.5
2回	106,200	0.5	91,350	0.4	3,740	0.0
3回以上	1,142	0.0	13,575	0.1	325	0.0
合計	21,629,963	100.0	21,629,963	100.0	21,629,963	100.0

図3.2.4は免許停止回数別年齢構成率で、免許停止回数が多くなるほど若年層（20代前半、後半）の占める割合が高くなっている。この傾向は免許停止30日に比べ90日が、免許停止90日に比べ180日の方が顕著である。

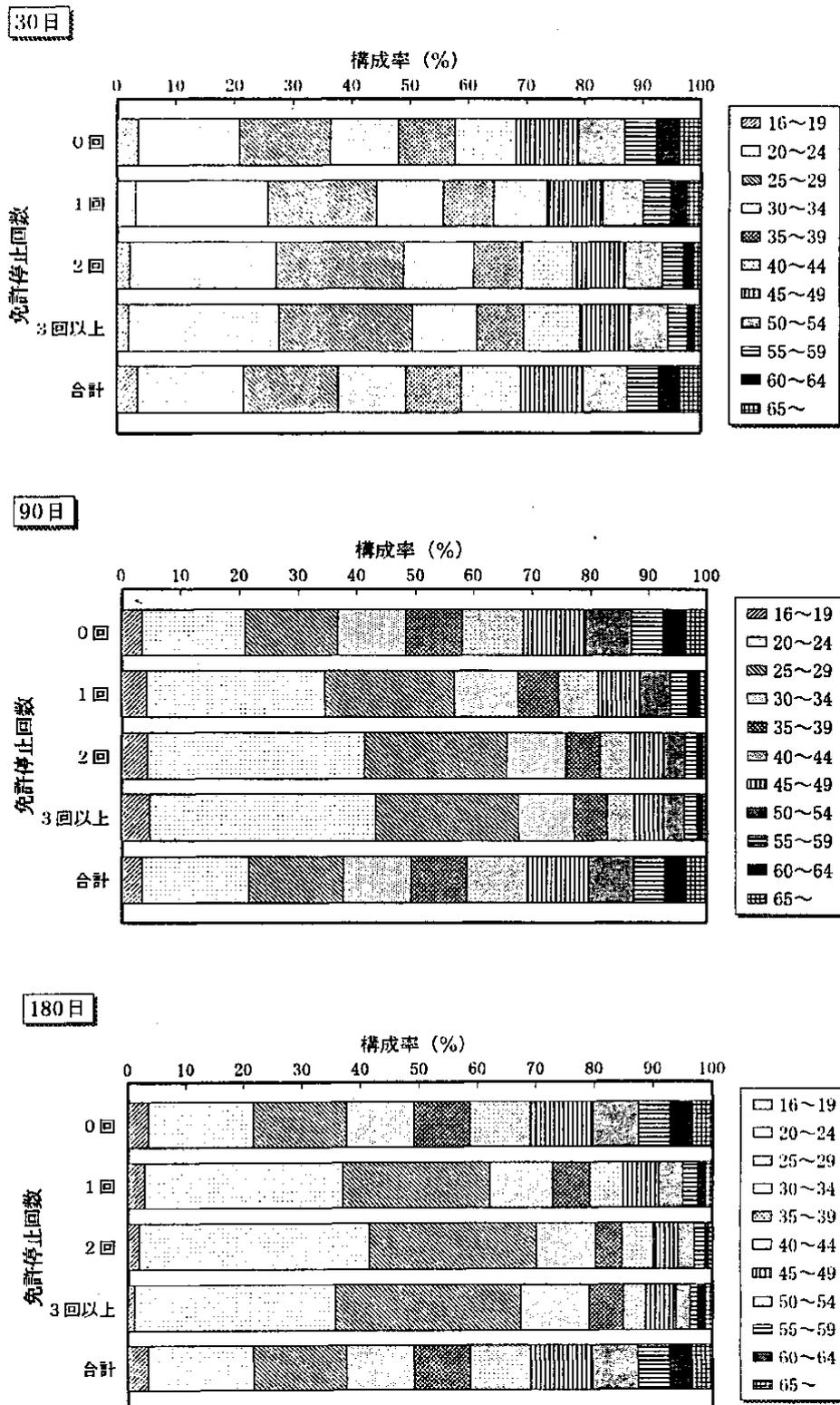


図3.2.4 免許停止回数別年齢構成率

### (3) 違反回数

図3.2.5は違反回数の構成率である。構成率が高いものは、違反回数が1回で事故又は違反経験者の約60%を占め、2回の者をあわせると約80%を占める。また、10回以上は7,971人である。

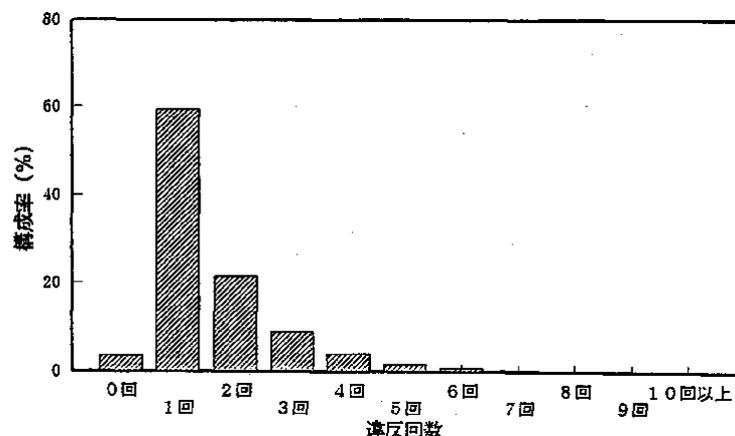


図3.2.5 違反回数別構成率

表3.2.3 違反回数別人数

違反回数	人数	構成率 (%)
0回	740,157	3.4
1回	12,837,673	59.4
2回	4,660,459	21.5
3回	1,941,795	9.0
4回	840,803	3.9
5回	358,445	1.7
6回	147,918	0.7
7回	60,524	0.3
8回	24,185	0.1
9回	10,033	0.0
10回以上	7,971	0.0
合計	21,629,963	100.0

図3.2.6は違反回数別年齢構成率で、違反回数が多くなるほど若年層の保有者の占める割合が高くなり、違反回数5～9回では20代前半が約35%を、20代後半が約20%を占めている。

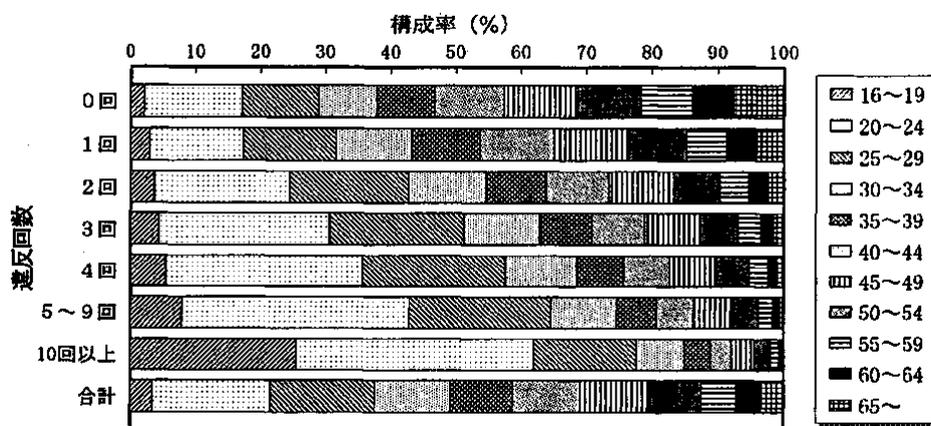


図3.2.6 違反回数別年齢構成率

表3.2.4 免許取消歴、免許停止歴、違反歴別（回数別）年齢別人数

(図3.2.2、図3.2.4、図3.2.6に対応)

	年齢	合計											
		16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~	合計
免許取消回数	0回	739,910	3,824,873	3,391,640	2,460,903	2,047,682	2,216,234	2,270,224	1,661,019	1,144,861	795,039	763,450	21,335,835
	1回	15,173	56,409	65,343	26,465	14,060	13,231	12,932	9,045	5,347	2,974	2,015	225,014
	2回	3,082	25,666	15,397	5,612	3,262	3,080	3,021	2,045	1,164	610	333	66,292
	3回以上	55	1,127	916	269	144	93	99	64	27	23	5	2,522
	合計	755,220	3,913,095	3,473,296	2,493,269	2,065,148	2,232,638	2,286,276	1,692,173	1,151,399	798,646	765,803	21,629,963
免許停止回数 (30日)	0回	646,025	3,123,156	2,819,102	2,094,595	1,762,835	1,910,448	1,951,670	1,444,527	992,000	700,209	682,511	18,129,076
	1回	109,882	761,168	630,802	385,751	293,356	312,828	324,699	240,781	155,472	96,493	82,111	3,393,543
	2回	2,290	25,479	23,132	12,796	5,866	9,251	9,608	6,790	3,659	1,929	1,170	106,200
	3回以上	23	292	260	127	91	111	99	75	38	15	11	1,142
	合計	758,220	3,913,095	3,473,296	2,493,269	2,065,148	2,232,638	2,286,276	1,692,173	1,151,399	798,646	765,803	21,629,963
免許停止回数 (90日)	0回	719,287	3,631,613	3,270,181	2,395,447	2,003,533	2,171,788	2,223,211	1,647,242	1,124,604	783,292	753,626	20,723,824
	1回	34,262	242,564	177,513	87,274	55,555	55,309	57,163	41,161	24,605	14,339	11,469	801,324
	2回	4,915	33,714	22,274	9,255	5,288	4,905	5,210	3,297	1,886	891	615	91,350
	3回以上	656	5,204	3,328	1,293	772	636	692	473	304	124	93	13,575
	合計	758,220	3,913,095	3,473,296	2,493,269	2,065,148	2,232,638	2,286,276	1,692,173	1,151,399	798,646	765,803	21,629,963
免許停止回数 (180日)	0回	755,102	3,874,330	3,444,655	2,481,193	2,058,108	2,226,071	2,279,557	1,687,551	1,148,581	797,116	784,632	21,516,896
	1回	3,040	37,177	27,471	11,658	6,855	6,352	6,549	4,507	2,749	1,497	1,147	109,002
	2回	74	1,476	1,067	380	166	203	153	107	65	29	20	3,740
	3回以上	4	112	103	36	19	12	17	5	4	4	4	3,325
	合計	758,220	3,913,095	3,473,296	2,493,269	2,065,148	2,232,638	2,286,276	1,692,173	1,151,399	798,646	765,803	21,629,963
交通違反回数	0回	15,611	111,499	86,590	66,838	66,583	77,775	83,494	71,405	57,980	46,312	56,870	740,157
	1回	365,224	1,853,274	1,826,293	1,491,442	1,325,860	1,468,034	1,483,601	1,115,810	777,800	560,075	560,260	12,837,673
	2回	174,102	972,283	846,348	555,354	422,969	447,024	457,730	327,992	211,514	135,309	109,834	4,660,459
	3回	86,622	505,974	400,352	225,213	154,742	156,606	163,831	112,136	67,383	38,363	27,371	1,941,795
	4回	45,886	255,041	182,275	92,919	69,455	58,837	61,339	41,283	23,677	12,326	7,763	840,803
	5~9回	48,527	209,133	130,195	60,916	36,220	33,905	36,001	23,348	12,944	6,234	3,680	601,105
	10回以上	2,046	2,891	1,243	565	319	297	280	197	101	27	25	7,971
	合計	755,220	3,913,095	3,473,296	2,493,269	2,065,148	2,232,638	2,286,276	1,692,173	1,151,399	798,646	765,803	21,629,963

	年齢	平均構成率 (%)											
		16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~44	45~49	50~54	55~59	60~64	65~	合計
免許取消回数	0回	3.5	17.9	15.9	11.5	9.6	10.4	10.6	7.9	5.4	3.7	3.6	100.0
	1回	6.7	26.0	29.0	11.8	6.2	5.9	5.7	4.0	2.4	1.3	0.9	100.0
	2回	4.6	13.3	23.2	6.5	4.9	4.6	4.6	3.1	1.8	0.9	0.5	100.0
	3回以上	1.9	39.9	32.6	9.5	5.1	3.3	3.5	2.3	1.0	0.6	0.2	100.0
	合計	3.5	18.1	16.1	11.5	9.5	10.3	10.6	7.8	5.3	3.7	3.5	100.0
免許停止回数 (30日)	0回	3.6	17.2	15.6	11.6	9.7	10.5	10.8	8.0	5.5	3.9	3.8	100.0
	1回	3.2	22.4	18.6	11.4	6.6	9.2	9.6	7.1	4.6	2.8	2.4	100.0
	2回	2.2	24.9	21.6	12.0	6.3	6.7	9.0	6.4	3.7	1.8	1.1	100.0
	3回以上	2.0	25.6	22.8	11.1	8.0	9.7	8.7	6.6	3.3	1.3	1.0	100.0
	合計	3.5	18.1	16.1	11.5	9.5	10.3	10.6	7.8	5.3	3.7	3.5	100.0
免許停止回数 (90日)	0回	3.5	17.5	15.8	11.6	9.7	10.5	10.7	7.9	5.4	3.6	3.6	100.0
	1回	4.3	30.3	22.2	10.9	6.9	6.9	7.1	5.1	3.1	1.8	1.4	100.0
	2回	4.4	36.9	24.4	10.1	5.8	5.4	5.7	3.6	2.1	1.0	0.7	100.0
	3回以上	4.6	36.3	24.5	9.5	5.7	4.7	5.1	3.5	2.2	0.9	0.7	100.0
	合計	3.5	18.1	16.1	11.5	9.5	10.3	10.6	7.8	5.3	3.7	3.5	100.0
免許停止回数 (180日)	0回	3.5	18.0	16.0	11.5	9.6	10.3	10.6	7.8	5.3	3.7	3.6	100.0
	1回	2.8	34.1	25.2	10.7	6.3	5.8	6.0	4.1	2.5	1.4	1.1	100.0
	2回	2.0	39.5	25.5	10.2	4.4	5.4	4.1	2.9	1.7	0.8	0.5	100.0
	3回以上	1.2	34.5	31.7	11.7	5.6	3.7	5.2	2.5	1.2	1.2	1.2	100.0
	合計	3.5	18.1	16.1	11.5	9.5	10.3	10.6	7.8	5.3	3.7	3.5	100.0
交通違反回数	0回	2.1	15.7	11.7	9.0	8.9	10.5	11.3	9.6	7.8	6.3	7.7	100.0
	1回	3.0	14.4	14.2	11.6	10.3	11.4	11.6	8.7	6.1	4.4	4.4	100.0
	2回	3.7	20.9	16.2	11.9	9.1	9.6	9.8	7.0	4.5	2.9	2.4	100.0
	3回	4.5	26.2	20.6	11.6	8.0	8.1	8.4	5.8	3.5	2.0	1.4	100.0
	4回	5.5	30.3	21.7	11.1	7.1	7.0	7.3	4.9	2.5	1.5	0.9	100.0
	5~9回	5.1	34.6	21.7	10.1	6.0	5.6	6.0	3.9	2.2	1.0	0.6	100.0
	10回以上	25.7	36.9	15.6	7.3	4.0	3.2	3.5	2.5	1.3	0.3	0.3	100.0
	合計	3.5	18.1	16.1	11.5	9.5	10.3	10.6	7.8	5.3	3.7	3.5	100.0

#### (4) 行政処分回数

行政処分状況別の集計を表3.2.6に示し、以下に分析結果を述べる。ここでの行政処分状況は平成6年12月31日現在で集計しており、処分回数0回、点数0点には、現在は処分及び点数が取り消されているが、平成4年1月1日から平成6年12月31日までの3年間に違反歴があった者が含まれる。

行政処分回数と累積点数は、以下の手順により試算したものである。

- ・平成6年末の処分回数と累積点数は、
  - 1) データの第1日目において全ての免許保有者の処分回数及び累積点数を0と仮定する。
  - 2) その後の事故・違反による事案点数を加えて各人の累積点数を更新する。
  - 3) 累積点数が処分点数に達した場合は処分状況を更新する。(表3.2.5)
  - 4) データの最終日である平成6年末まで試算をし、最終的な結果とする。  
また、違反点数の加算に関しては以下の特例(無事故無違反者に対する特例)があるため、これを試算条件に加えている。
  - 5) 1年以上の間、無事故・無違反であったときは、それ以前の違反や事故の点数は加算されない。
  - 6) 2年以上の間、無事故・無違反であった者が、軽微な違反行為(点数が1点、2点又は3点である違反行為)をした場合、その日からさらに3ヶ月間無事故・無違反であったときは、その点数は加算されない。
  - 7) 運転免許の停止などの前歴のある場合でも、その後、1年以上の間無事故・無違反で、しかも、運転免許の停止も受けないで経過した時は、それまでの運転免許の停止などの回数は消され、前歴0回の者として扱われる。
  - 8) この特例においては、前歴の期日が条件となるが、集計元のデータベースは有限であり、データの第1日目以前の事故違反状況については確認できない。従って「データの第1日目以前には、全ての免許保有者は事故も違反もしていない」といった仮定の下で試算されている。

表 3.2.5 処分などの基準点数

過去3年以内の運転 免許の停止等の回数	免許の停止	免許の取消		
		欠格期間1年	欠格期間2年	欠格期間3年
0回	6～14点	15～24点	25～34点	35点以上
1回	4～9点	10～19点	20～29点	30点以上
2回以上	2～4点	5～14点	15～24点	25点以上

図3.2.7は当事者年齢別行政処分回数、累積点数別構成率である。

全体では、行政処分0回の人約90%を占めており、中でも点数0点が約55%と半数以上を占めている。この傾向は10代及び20代前半を除けば、各年齢とも同じである。

年齢別では、20代前半と10代の当事者が行政処分回数や点数が重い処分の経験のある人の割合が高い。20代後半から高齢になるに従って重い処分の経験のある人の割合は次第に低くなっている。

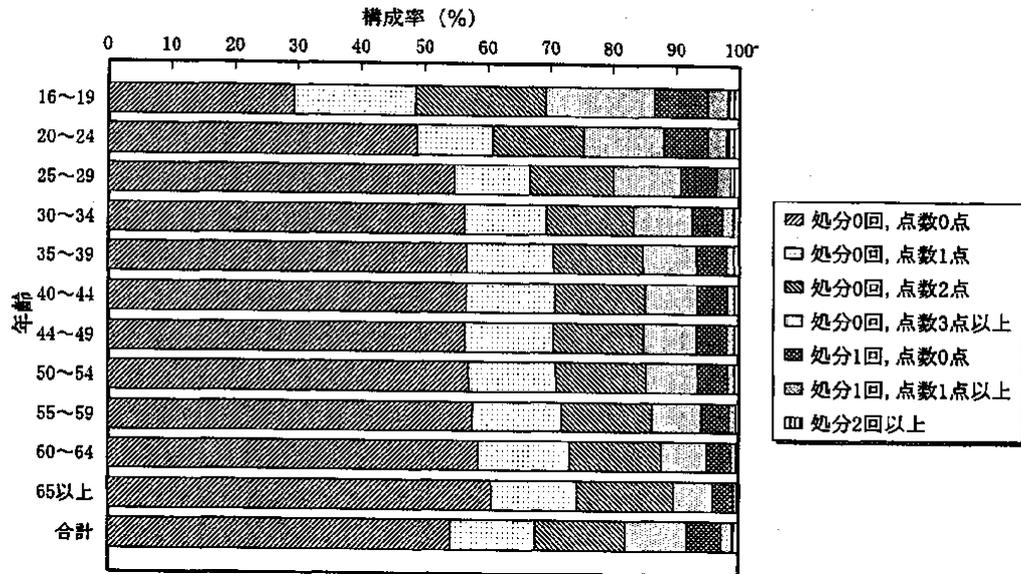


図3.2.7(1) 年齢別行政処分回数、累積点数構成率

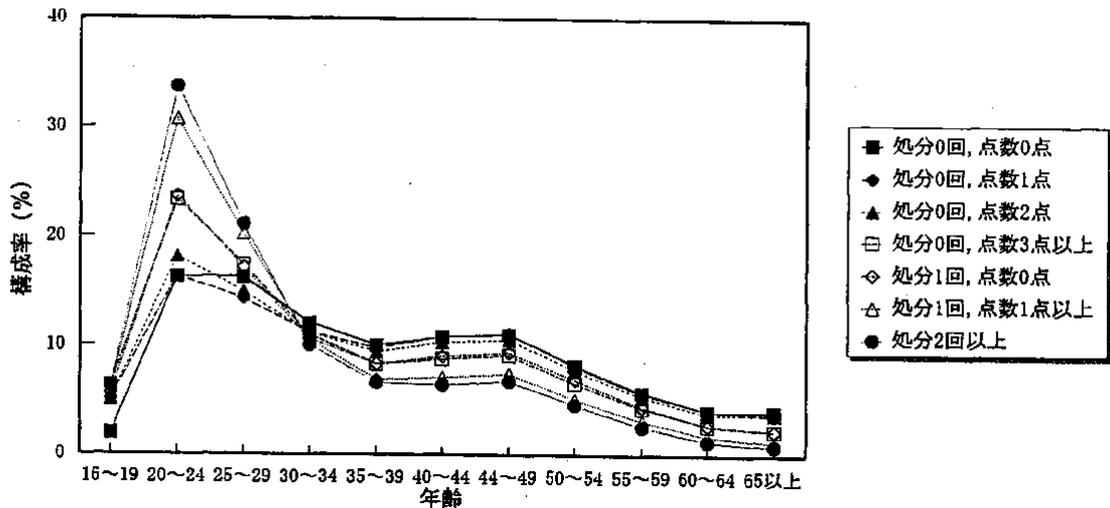


図3.2.7(2) 行政処分回数、累積点数別年齢構成率

表3.2.6 行政処分回数、累積点数別年齢別人数と構成率

年齢	処分0回				1回		2回以上	合計
	0点	1点	2点	3点以上	0点	1点以上		
16~19	222,111	145,882	155,567	132,619	64,351	23,598	14,092	758,220
20~24	1,908,980	471,865	566,776	497,640	272,513	119,151	76,170	3,913,095
25~29	1,902,397	412,834	466,161	368,792	197,015	78,427	47,670	3,473,296
30~34	1,406,628	321,925	347,088	232,765	121,788	40,517	22,558	2,493,269
35~39	1,173,429	282,167	295,402	176,556	95,881	26,763	14,950	2,065,148
40~44	1,265,868	312,733	322,050	186,131	103,995	27,426	14,435	2,232,638
44~49	1,291,554	319,904	329,264	193,689	107,852	28,818	15,195	2,286,276
50~54	965,567	234,858	242,978	139,072	79,543	19,844	10,311	1,692,173
55~59	664,375	161,195	166,680	90,667	50,767	11,918	5,797	1,151,399
60~64	468,072	116,103	116,574	57,818	30,698	6,578	2,803	798,646
65以上	464,382	105,178	116,865	47,547	25,579	4,453	1,799	765,803
合計	11,733,363	2,884,644	3,125,405	2,123,296	1,149,982	387,493	225,780	21,629,963

構成率 (%)

年齢	処分0回				1回		2回以上	合計
	0点	1点	2点	3点以上	0点	1点以上		
16~19	29.3	19.2	20.5	17.5	8.5	3.1	1.9	100.0
20~24	48.8	12.1	14.5	12.7	7.0	3.0	1.9	100.0
25~29	54.8	11.9	13.4	10.6	5.7	2.3	1.4	100.0
30~34	56.4	12.9	13.9	9.3	4.9	1.6	0.9	100.0
35~39	56.8	13.7	14.3	8.5	4.6	1.3	0.7	100.0
40~44	56.7	14.0	14.4	8.3	4.7	1.2	0.6	100.0
44~49	56.5	14.0	14.4	8.5	4.7	1.3	0.7	100.0
50~54	57.1	13.9	14.4	8.2	4.7	1.2	0.6	100.0
55~59	57.7	14.0	14.5	7.9	4.4	1.0	0.5	100.0
60~64	58.6	14.5	14.6	7.2	3.8	0.8	0.4	100.0
65以上	60.6	13.7	15.3	6.2	3.3	0.6	0.2	100.0
合計	54.2	13.3	14.4	9.8	5.3	1.8	1.0	100.0

構成率 (%)

年齢	処分0回				1回		2回以上	合計
	0点	1点	2点	3点以上	0点	1点以上		
16~19	1.9	5.1	5.0	6.2	5.6	6.1	6.2	3.5
20~24	16.3	16.4	18.1	23.4	23.7	30.7	33.7	18.1
25~29	16.2	14.3	14.9	17.4	17.1	20.2	21.1	16.1
30~34	12.0	11.2	11.1	11.0	10.6	10.5	10.0	11.5
35~39	10.0	9.8	9.5	8.3	8.3	6.9	6.6	9.5
40~44	10.8	10.8	10.3	8.8	9.0	7.1	6.4	10.3
44~49	11.0	11.1	10.5	9.1	9.4	7.4	6.7	10.6
50~54	8.2	8.1	7.8	6.5	6.9	5.1	4.6	7.8
55~59	5.7	5.6	5.3	4.3	4.4	3.1	2.6	5.3
60~64	4.0	4.0	3.7	2.7	2.7	1.7	1.2	3.7
65以上	4.0	3.6	3.7	2.2	2.2	1.1	0.8	3.5
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## (5) 違反内容

違反事案の際の違反内容別の集計結果を表3.2.8に示し、以下に分析結果を述べる。

図3.2.8は違反内容別の構成率である（1事案で違反が2種類同時に課せられる場合は、第1違反を集計した。）。違反の1位から9位までで全違反件数の約75%が占められている。違反の1位は「座席ベルト装着義務違反」で27%を、2位は「指定放置駐車」で19%を占めており、この2項目で全体の46%を占めている。

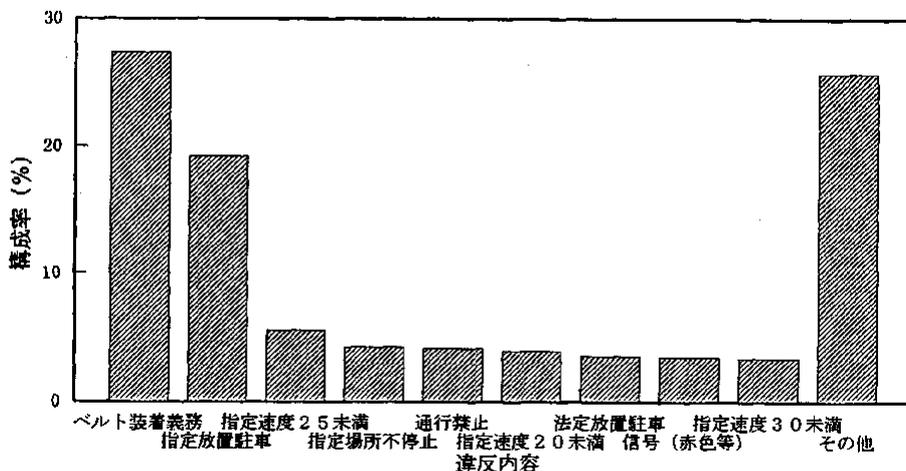


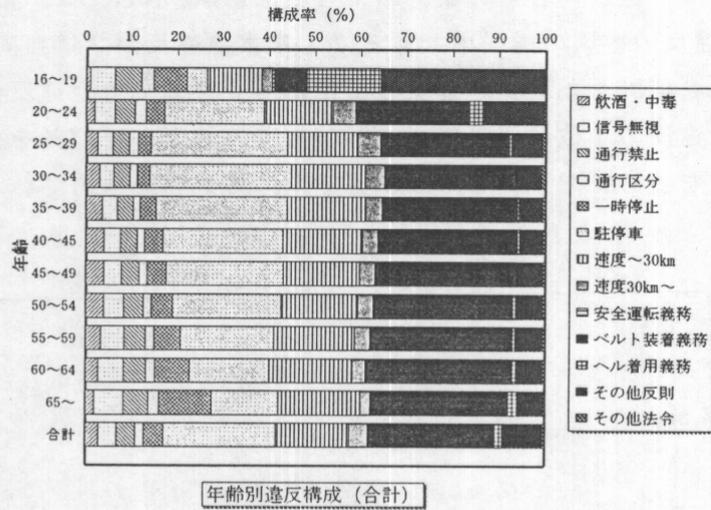
図3.2.8 違反履歴の違反内容別構成率

表3.2.7 違反内容別人数（件数順）

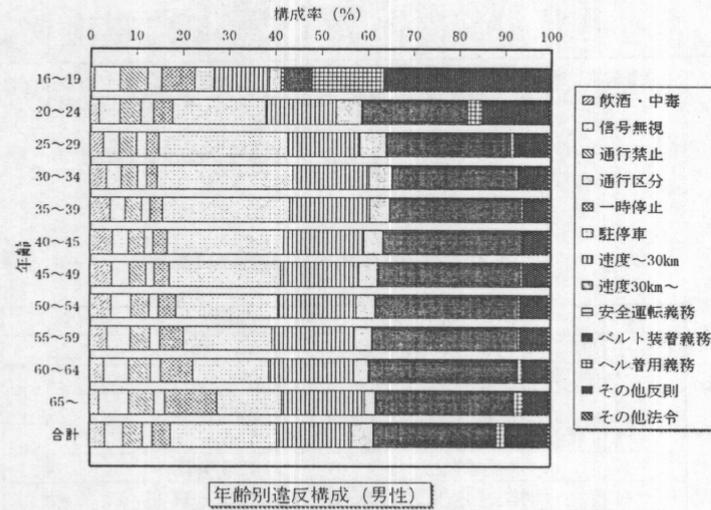
No.	違反名	件数	率(%)
1位	ベルト装着義務	9,507,852	27.3
2位	指定放置駐車	6,676,021	19.2
3位	指定速度2.5未満	1,908,562	5.5
4位	指定場所不停止	1,456,735	4.2
5位	通行禁止	1,425,473	4.1
6位	指定速度2.0未満	1,353,897	3.9
7位	法定放置駐車	1,207,121	3.5
8位	信号(赤色等)	1,202,164	3.5
9位	指定速度3.0未満	1,157,487	3.3
10位以下	その他	8,927,627	25.6
合計		34,822,939	100.0

図3.2.9は年齢別違反内容構成率である。10代後半は原付や二輪免許保有者が多いため、原動機付自転車を運転する際の「乗務用ヘルメット着用義務違反」が多い。また、「駐停車禁止違反」の割合は少ない。20代以上になると「駐停車禁止違反」や「座席ベルト装着義務違反」の割合が多くなっている。「駐停車禁止違反」は年齢が高くなるに従い少なくなり、「一時停止違反」や「飲酒・中毒」の占める割合が高くなっている。男女別にみても、女性は「飲酒・中毒」の割合が低いが、この傾向はほぼ同じである。

合計



男性



女性

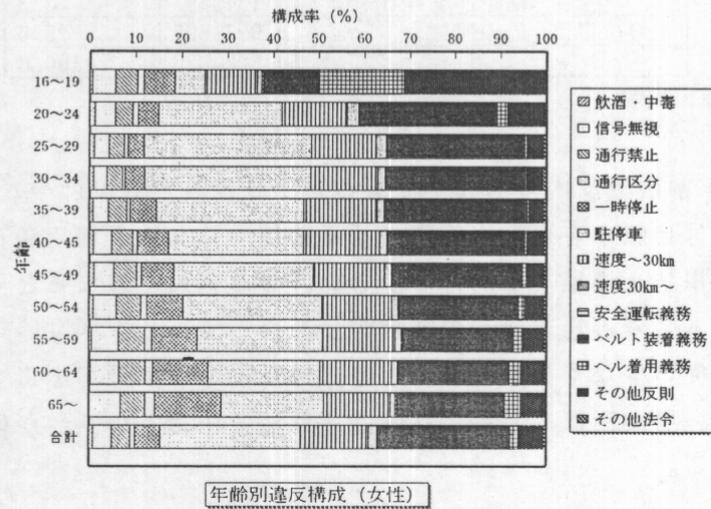


図3.2.9 年齢別違反内容構成率

図3.2.10は特定の違反についての年齢別構成である。

- ・「飲酒・中毒」は年齢が高くなるに従って割合が高くなる傾向があり、40代から50代前半をピークとし、50代後半から減少している。
- ・「信号無視」は10代後半から30代前半にかけて減少しているが、30代後半から高齢になるに従って、再び増加している。
- ・「駐停車違反」は10代後半は違反の対象となる車両を運転する人が少ないため、割合が少ない。違反の割合が高いのは20代の後半から30代前半であり、高齢になるに従って減少する傾向にある。
- ・「速度超過30km/h未満」の違反は10代後半を除けば、20代前半から高齢になるに従って微増している。
- ・「速度超過30km/h以上」の違反は20代をピークとし、高齢になるに従ってその割合は減少する傾向にある。
- ・「座席ベルト装着義務違反」は10代は対象となる車両に乗っている人が少ないため、その割合は少ない。20代後半からは高齢になるに従って割合は微増している。

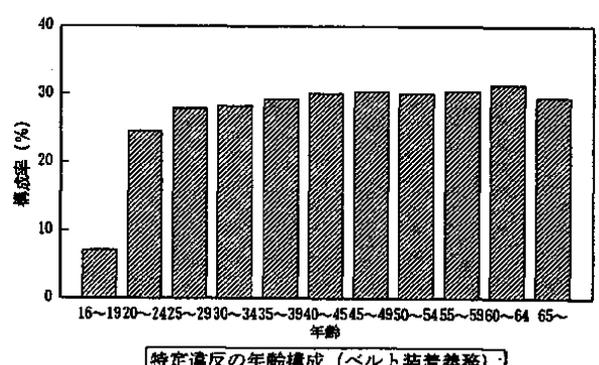
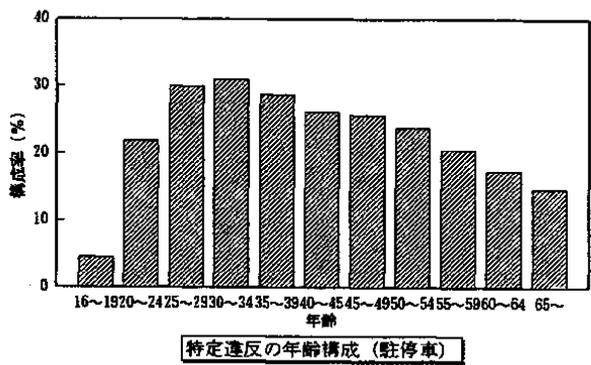
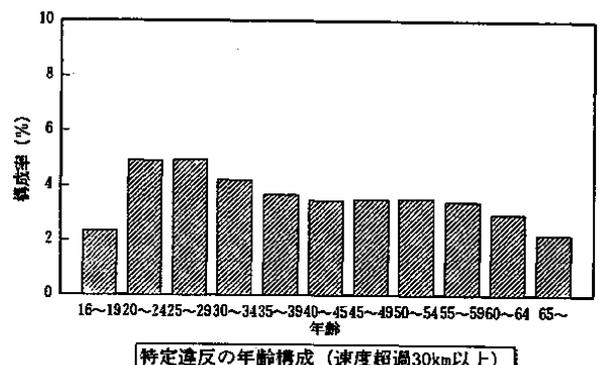
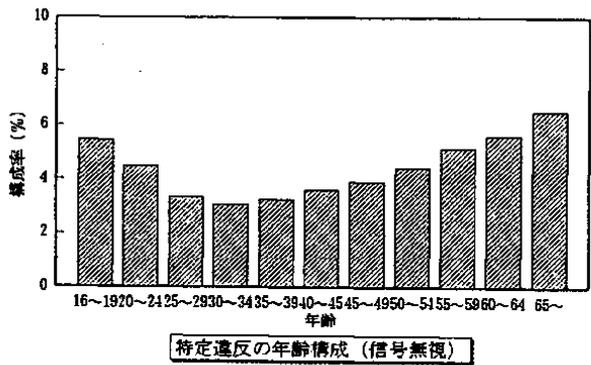
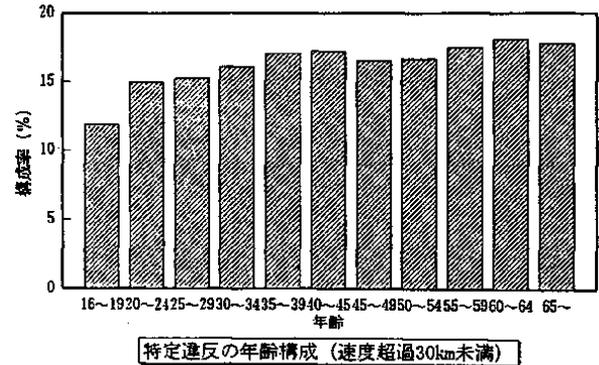
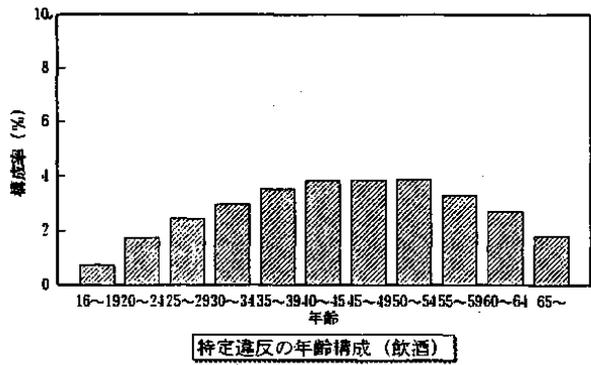


図3.2.10 年齢別違反内容構成率

表3.2.8 違反内容別年齢別人数と構成率 (図3.2.9、図3.2.10に対応)

年齢別男性		16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~45	45~49	50~54	55~59	60~64	65~	合計
違反名													
飲酒・中酔		9,421	109,784	134,123	109,202	100,697	115,701	119,537	88,266	50,059	27,081	16,347	880,218
信号無視		67,773	260,415	160,112	95,334	74,895	84,283	95,332	82,530	67,025	50,153	54,879	1,092,731
通行禁止		74,713	267,447	180,636	109,574	81,113	83,890	89,410	74,645	57,221	43,091	46,186	1,107,916
通行区分		35,357	157,039	109,550	61,235	42,678	44,377	47,737	38,758	28,010	19,109	19,682	603,512
一時停止		89,374	237,065	118,295	70,624	61,567	75,361	81,987	72,096	66,382	62,814	94,837	1,030,382
駐停車		49,967	1,165,249	1,329,786	901,062	635,975	603,382	606,032	422,394	254,497	149,226	117,913	6,235,983
速度<50km		146,513	879,561	739,067	505,465	400,252	419,357	423,825	324,575	235,698	167,261	151,655	4,393,207
速度30km~		32,386	325,583	272,624	152,329	101,188	99,438	104,151	77,444	50,221	29,029	19,534	1,263,927
安全運転義務		6,906	12,412	6,632	3,684	2,853	2,925	3,399	2,940	2,431	1,865	2,300	48,247
ベルト装着義務		74,339	1,323,111	1,290,215	842,093	659,446	725,163	779,713	594,686	418,861	293,588	253,026	7,254,240
ヘル着用義務		189,731	171,259	23,670	9,257	6,820	7,834	8,725	7,537	6,790	7,065	16,690	455,368
その他反則		448,591	863,969	358,353	186,771	126,901	130,318	142,638	116,772	81,787	53,216	46,964	2,556,260
その他法令		753	20,713	31,568	23,312	16,570	15,546	15,068	11,410	7,349	4,214	2,883	149,386
合計		1,225,593	6,794,197	4,754,621	3,069,940	2,310,955	2,407,545	2,517,554	1,914,053	1,326,331	907,712	842,886	27,071,377

年齢別男性		16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~45	45~49	50~54	55~59	60~64	65~	合計
違反名													
飲酒・中酔		0.9	1.9	2.8	3.6	4.4	4.8	4.7	4.6	3.8	3.0	1.9	3.3
信号無視		5.5	4.5	3.4	3.1	3.2	3.5	3.8	4.3	5.1	5.5	6.5	4.0
通行禁止		6.1	4.6	3.8	3.6	3.5	3.5	3.6	3.9	4.3	4.7	5.5	4.1
通行区分		2.9	2.7	2.3	2.0	1.8	1.8	1.9	2.0	2.1	2.1	2.3	2.2
一時停止		7.3	4.1	2.5	2.3	2.7	3.1	3.3	3.8	5.0	6.9	11.3	3.8
駐停車		4.1	20.1	28.0	29.4	27.5	25.1	24.1	22.1	19.2	16.4	14.0	23.0
速度<50km		12.0	15.2	15.5	16.5	17.3	17.4	16.8	17.0	17.8	18.4	18.0	16.2
速度30km~		2.6	5.6	5.7	5.0	4.4	4.1	4.1	4.0	3.8	3.2	2.3	4.7
安全運転義務		0.6	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2
ベルト装着義務		6.1	22.8	27.1	27.4	28.5	30.1	31.0	31.1	31.6	32.3	30.0	26.8
ヘル着用義務		15.5	3.0	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.8	2.0	1.7
その他反則		36.6	14.9	7.5	6.1	5.5	5.4	5.7	6.1	6.2	5.9	5.6	9.4
その他法令		0.1	0.4	0.7	0.8	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.3	0.6
合計		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

年齢別女性		16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~45	45~49	50~54	55~59	60~64	65~	合計
違反名													
飲酒・中酔		1,723	21,265	16,774	9,012	7,174	8,991	9,262	4,794	1,598	449	109	81,149
信号無視		13,141	79,105	45,992	28,720	25,175	32,795	35,306	24,247	14,022	7,626	4,774	309,901
通行禁止		12,126	66,270	46,789	31,558	30,642	38,355	40,582	26,552	14,069	6,832	5,825	317,557
通行区分		3,862	21,541	12,977	6,517	5,499	7,695	9,797	6,425	3,836	2,110	1,448	90,492
一時停止		17,496	76,565	49,201	37,648	45,575	57,120	57,526	38,401	23,949	14,627	10,255	426,353
駐停車		17,115	477,229	524,193	335,953	246,905	247,849	250,616	149,693	68,967	29,726	15,700	2,560,758
速度<50km		29,333	251,761	203,118	135,193	122,999	139,079	127,031	74,529	38,460	19,022	10,224	1,150,799
速度30km~		2,717	45,767	32,827	15,730	11,854	13,234	12,711	7,268	3,479	1,533	767	147,887
安全運転義務		1,019	3,427	1,945	1,177	1,144	1,411	1,348	949	549	304	243	13,516
ベルト装着義務		31,573	635,119	456,170	287,997	240,118	253,629	234,598	128,821	59,896	29,711	16,580	2,253,612
ヘル着用義務		49,053	39,913	5,475	2,945	3,132	4,972	6,756	6,150	4,324	3,042	2,600	128,362
その他反則		81,938	145,898	51,667	28,142	24,336	30,528	32,373	21,290	11,893	6,595	5,762	438,212
その他法令		121	6,857	10,859	8,011	4,954	4,559	4,308	2,470	1,128	476	225	43,967
合計		261,207	1,770,716	1,437,896	925,783	767,496	840,210	821,264	490,557	244,070	121,952	70,511	7,751,562

年齢別女性		16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~45	45~49	50~54	55~59	60~64	65~	合計
違反名													
飲酒・中酔		0.7	1.2	1.2	1.0	0.9	1.1	1.1	1.0	0.7	0.4	0.2	1.0
信号無視		5.0	4.5	3.2	2.9	3.3	3.9	4.3	4.9	5.7	6.3	6.8	4.0
通行禁止		4.6	3.7	3.3	3.4	4.0	4.6	4.9	5.4	5.8	5.6	5.4	4.1
通行区分		1.5	1.2	0.9	0.7	0.7	0.9	1.1	1.3	1.6	1.7	2.1	1.0
一時停止		6.7	4.3	3.4	4.1	5.7	6.8	7.0	7.8	9.8	12.0	14.5	5.5
駐停車		6.6	27.0	36.4	36.3	32.2	29.5	30.5	30.3	27.4	24.4	22.3	30.5
速度<50km		11.2	14.2	14.1	14.6	16.0	16.6	15.5	15.2	15.8	15.6	14.5	14.8
速度30km~		1.0	2.6	2.3	1.7	1.5	1.6	1.5	1.5	1.4	1.3	1.1	1.9
安全運転義務		0.4	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2
ベルト装着義務		12.1	30.2	30.3	31.0	31.3	30.2	28.6	26.3	24.5	24.4	23.6	29.1
ヘル着用義務		18.8	2.3	0.4	0.3	0.4	0.6	0.8	1.5	1.8	2.5	3.7	1.7
その他反則		31.4	8.2	3.6	3.0	3.2	3.6	3.9	4.3	4.9	5.2	5.3	5.7
その他法令		0.0	0.4	0.8	0.9	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.3	0.6
合計		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

年齢別男女計		16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~45	45~49	50~54	55~59	60~64	65~	合計
違反名													
飲酒・中酔		11,144	131,049	150,997	118,214	107,871	124,692	128,799	93,060	51,657	27,529	16,455	961,367
信号無視		80,914	359,520	206,104	122,054	100,070	117,076	130,638	106,777	81,047	57,779	59,653	1,401,632
通行禁止		96,839	353,717	227,424	141,112	111,755	122,233	129,992	101,177	71,290	49,223	50,011	1,425,473
通行区分		39,199	178,580	122,527	67,552	43,166	52,070	56,534	45,181	31,846	21,919	21,130	684,004
一時停止		106,960	313,620	167,486	108,272	105,142	132,491	139,513	110,497	90,331	77,441	105,092	1,456,735
駐停車		66,982	1,643,077	1,853,899	1,237,015	892,890	851,231	856,648	571,087	321,364	178,952	153,613	8,596,739
速度<50km		175,846	1,131,322	942,185	640,656	523,251	558,416	550,006	399,104	274,158	195,293	161,879	5,544,006
速度30km~		35,103	371,350	305,451	168,059	113,042	112,672	116,862	84,712	53,700	30,562	20,301	1,411,814
安全運転義務		7,825	15,839	8,577	4,861	3,997	4,536	4,747	3,889	2,980	2,169	2,543	61,763
ベルト装着義務		105,911	1,858,250	1,726,385	1,129,490	899,564	978,792	1,014,311	723,507	478,757	323,299	269,606	9,507,852
ヘル着用義務		238,784	211,172	29,145	12,202	9,952	12,806	15,481	13,687	11,114	10,107	19,280	583,730
その他反則		530,519	1,009,857	410,020	214,913	151,237	160,846	175,011	138,062	93,680	59,611	50,726	2,994,472
その他法令		874	27,570	42,427	31,323	21,524	20,104	19,376	13,890	3,477	4,690	3,108	193,353
合計		1,486,800	7,554,905	6,192,517	3,995,723	3,078,451	3,247,755	3,338,818	2,404,610	1,570,401	1,029,564	913,397	34,822,939

年齢別男女計		16~19	20~24	25~29	30~34	35~39	40~45	45~49	50~54	55~59	60~64	65~	合計
違反名													
飲酒・中酔		0.7	1.7	2.4	3.0	3.5	3.8	3.9	3.9	3.3	2.7	1.8	2.8
信号無視		5.4	4.5	3.3	3.1	3.3	3.6	3.9	4.4	5.2	5.6	6.5	4.0
通行禁止		5.8	4.4	3.7	3.5	3.6	3.8	3.9	4.2	4.5	4.8	5.5	4.1
通行区分		2.6	2.4	2.0	1.7	1.6	1.6	1.7	1.9	2.0	2.1	2.3	2.0
一時停止		7.2	4.1	2.7	2.7	3.4	4.1	4.2	4.6	5.8	7.5	11.5	4.2
駐停車		4.5	21.7	29.9	31.0	28.7	26.2	25.7	23.7	20.5	17.4	14.6	24.7
速度<50km		11.8	15.0	15.2	16.0	17.0	17.2	16.5	16.6	17.5	18.1	17.7	15.9
速度30km~		2.4	4.9	4.9	4.2	3.7	3.5	3.5	3.5	3.4	3.0	2.2	4.1
安全運転義務		0.5	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2
ベルト装着義務		7.1	24.6	27.9	28.3	29.2	30.1						

### 3.3 事故歴

#### (1) 事故内容

図3.3.1は事故内容別構成率である。傷害事故は傷害仮停止を含め1,457,136件で94.1%を占め、死亡事故は21,488件1.4%となっている。物損事故は69,654件で全体の4.5%を占めている。(この分析中の「物損事故」は全物損事故のうち違反を伴うものであり、当然その件数は全物損事故件数とは異なる。)

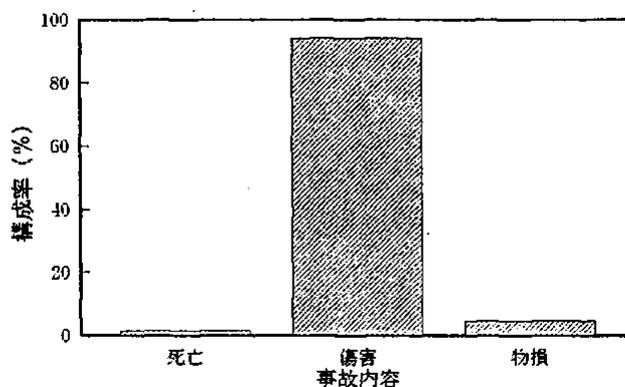


図3.3.1 事故内容別構成率

表3.3.1 事故内容別人数

事故内容	件数	率(%)
死亡	21,488	1.4
傷害	1,457,136	94.1
物損	69,654	4.5
合計	1,548,278	100.0

図3.3.2は事故内容別当事者年齢構成率である。

自家用と営業用の別に事故当事者の年齢構成を比較すると自家用は20代にピーク(山)があるが、営業用では20代と50代のドライバーの事故が多くなる。

自家用では、当事者年齢が20歳～24歳の20代前半での事故割合が24%と高く、次に20代後半が15%と続いている。

営業用では、死亡事故の割合は20代が高く、特に25歳～29歳の20代後半が18%と高い。また、物損事故は高年齢になるほど割合が高くなり、50代前半では16%を占めている。傷害事故は20代と50代がほぼ同率の割合となっている。

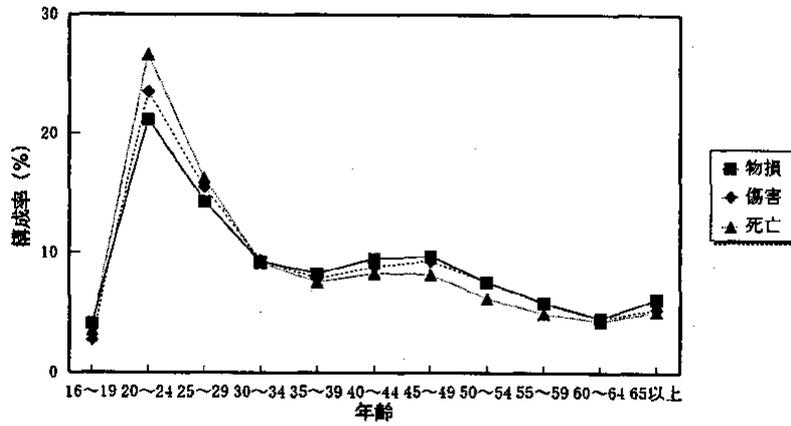


図3.3.2(1) 事故内容別年齢構成率（自家用）

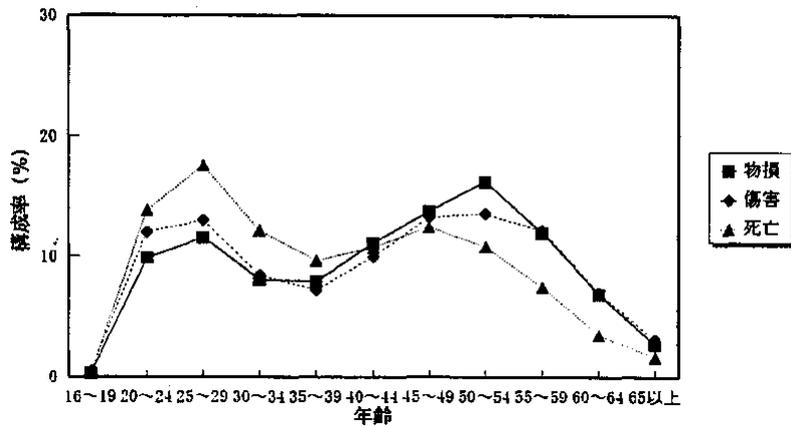


図3.3.2(2) 事故内容別年齢構成率（営業用）

表3.3.2 事故内容別年齢別人数

年齢	自家用				営業用				合計
	物損	傷害	死亡	小計	物損	傷害	死亡	小計	
16~19	2,706	37,084	670	40,460	10	418	6	434	40,894
20~24	13,964	320,494	5,087	339,545	364	11,562	335	12,261	351,806
25~29	9,392	210,589	3,101	223,082	426	12,478	426	13,330	236,412
30~34	6,078	127,077	1,745	134,900	296	8,071	295	8,662	143,562
35~39	5,414	106,542	1,430	113,386	291	6,921	232	7,444	120,830
40~44	6,238	119,653	1,578	127,469	409	9,572	260	10,241	137,710
45~49	6,373	125,753	1,554	133,680	508	12,730	301	13,539	147,219
50~54	4,958	102,818	1,181	108,957	598	13,007	261	13,866	122,823
55~59	3,818	78,263	933	83,014	440	11,628	180	12,248	95,262
60~64	2,992	60,746	818	64,556	252	6,713	85	7,050	71,606
65以上	4,029	72,057	971	77,057	98	2,960	39	3,097	80,154
合計	65,962	1,361,076	19,068	1,446,106	3,692	96,060	2,420	102,172	1,548,278

年齢	自家用				営業用				合計
	物損	傷害	死亡	小計	物損	傷害	死亡	小計	
16~19	4.1	2.7	3.5	2.8	0.3	0.4	0.2	0.4	2.6
20~24	21.2	23.5	26.7	23.5	9.9	12.0	13.8	12.0	22.7
25~29	14.2	15.5	16.3	15.4	11.5	13.0	17.6	13.0	15.3
30~34	9.2	9.3	9.2	9.3	8.0	8.4	12.2	8.5	9.3
35~39	8.2	7.8	7.5	7.8	7.9	7.2	9.6	7.3	7.8
40~44	9.5	8.8	8.3	8.8	11.1	10.0	10.7	10.0	8.9
45~49	9.7	9.2	8.1	9.2	13.8	13.3	12.4	13.3	9.5
50~54	7.5	7.6	6.2	7.5	16.2	13.5	10.8	13.6	7.9
55~59	5.8	5.8	4.9	5.7	11.9	12.1	7.4	12.0	6.2
60~64	4.5	4.5	4.3	4.5	6.8	7.0	3.5	6.9	4.6
65以上	6.1	5.3	5.1	5.3	2.7	3.1	1.6	3.0	5.2
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## (2) 事故回数

図3.3.3は事故回数別構成率である。事故歴ありの人は1,512,064人で違反歴または事故歴ありの人の全体のうち約7.0%を占めている。

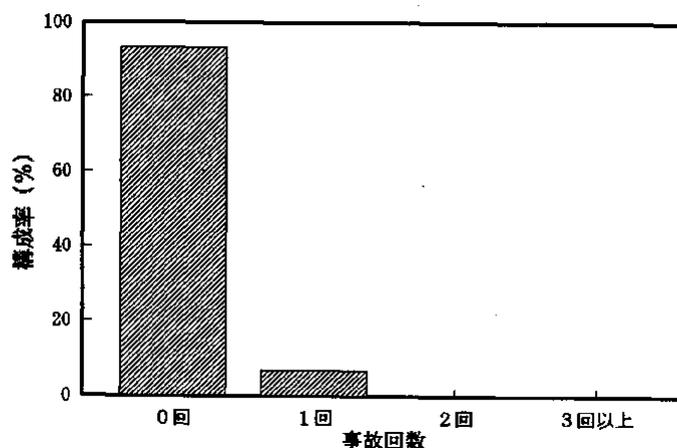


図3.3.3 事故回数別構成率

表3.3.3 事故回数別人数と構成率

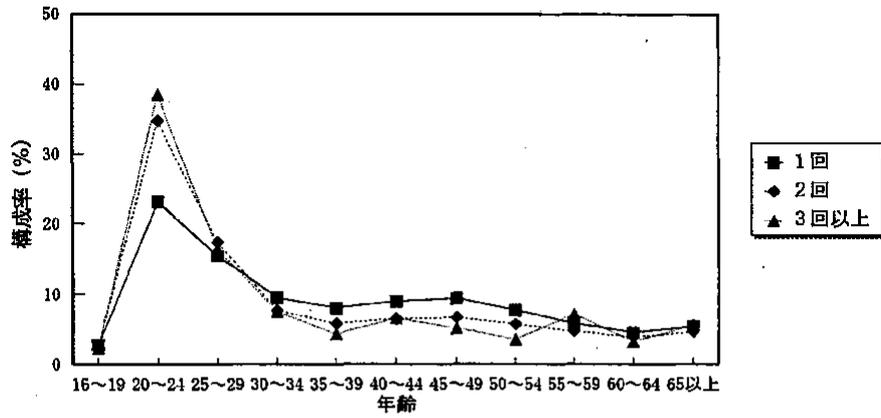
回数	人数	率(%)
0回	20,117,899	93.0
1回	1,476,742	6.8
2回	34,460	0.2
3回以上	862	0.0
合計	21,629,963	100.0

図3.3.4は事故回数別当事者年齢構成率である。

自家用では、事故回数に関わらず20代前半の当事者の占める割合が高く、しかも事故回数が多くなるに従ってその占める割合は高く、事故回数3回以上では約40%を占めている。30代以降では、年齢による相違は見られず、ほぼ同じ割合となっている。

営業用では、若干20代と50代での事故の割合が高いものの、年齢による大きな相違は見られない。また、事故回数による顕著な違いは見られない。

自家用と営業用を比較すると自家用は20代の割合が高いの対し、営業用では40代、50代での事故の割合が高くなっている。



事故回数別年齢構成率（自家用）

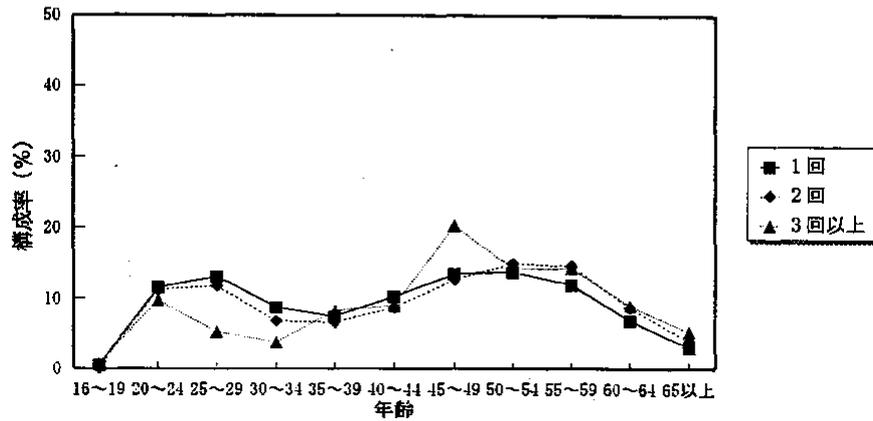


図3.3.4 事故回数別年齢構成率

表3.3.4 事故回数別年齢別人数と構成率

	年齢	事故者数			合計	構成率			合計
		1回	2回	3回以上		1回	2回	3回以上	
自家用のみ	16~19	38,922	737	13	39,672	2.8	2.6	2.3	2.8
	20~24	318,654	9,679	216	328,549	23.0	34.6	38.4	23.2
	25~29	212,552	4,842	92	217,486	15.3	17.3	16.4	15.4
	30~34	130,237	2,136	42	132,415	9.4	7.6	7.5	9.4
	35~39	109,911	1,608	24	111,543	7.9	5.8	4.3	7.9
	40~44	123,528	1,807	37	125,372	8.9	6.5	6.6	8.9
	45~49	129,640	1,855	29	131,524	9.4	6.6	5.2	9.3
	50~54	105,487	1,593	20	107,100	7.6	5.7	3.6	7.6
	55~59	80,040	1,327	40	81,407	5.8	4.7	7.1	5.8
	60~64	62,242	1,080	18	63,340	4.5	3.9	3.2	4.5
65以上	74,316	1,300	31	75,647	5.4	4.6	5.5	5.3	
	小計	1,385,529	27,964	562	1,414,055	100.0	100.0	100.0	100.0
営業用のみ	16~19	397	3	1	401	0.4	0.1	0.8	0.4
	20~24	10,488	425	13	10,926	11.5	11.2	9.8	11.5
	25~29	11,850	444	7	12,301	13.0	11.7	5.3	12.9
	30~34	7,873	256	5	8,134	8.6	6.8	3.8	8.6
	35~39	6,728	249	11	6,988	7.4	6.6	8.3	7.3
	40~44	9,325	331	12	9,668	10.2	8.7	9.0	10.2
	45~49	12,249	479	27	12,755	13.4	12.7	20.3	13.4
	50~54	12,443	565	19	13,027	13.6	14.9	14.3	13.7
	55~59	10,877	553	19	11,449	11.9	14.6	14.3	12.0
	60~64	6,251	330	12	6,593	6.9	8.7	9.0	6.9
65以上	2,732	148	7	2,887	3.0	3.9	5.3	3.0	
	小計	91,213	3,783	133	95,129	100.0	100.0	100.0	100.0
	合計	1,476,742	31,747	695	1,509,184	-	-	-	-

自家用・営業用両方                    0    2713                    167                    2880    1512064

図3.3.5は違反回数別事故回数の構成率である。ここで、違反事故ともに0回の者は本章での分析対象ではないため除かれている。事故と違反の両方がある人は771,907人で、違反歴のある人全体の3.6%、事故歴のある人の全体の51.0%を占めている。特に、事故と違反の両方がある人771,907人中の約49%が事故回数、違反回数ともに1回の人である。

ここで、各違反回数中の事故回数構成率を見ると、違反が1回の場合には事故当事者となる割合は3.1%であるのに対し、2回では4.3%、5回では5.7%となり、違反の多い人ほど、事故が多い傾向が表れている。(図3.3.6)

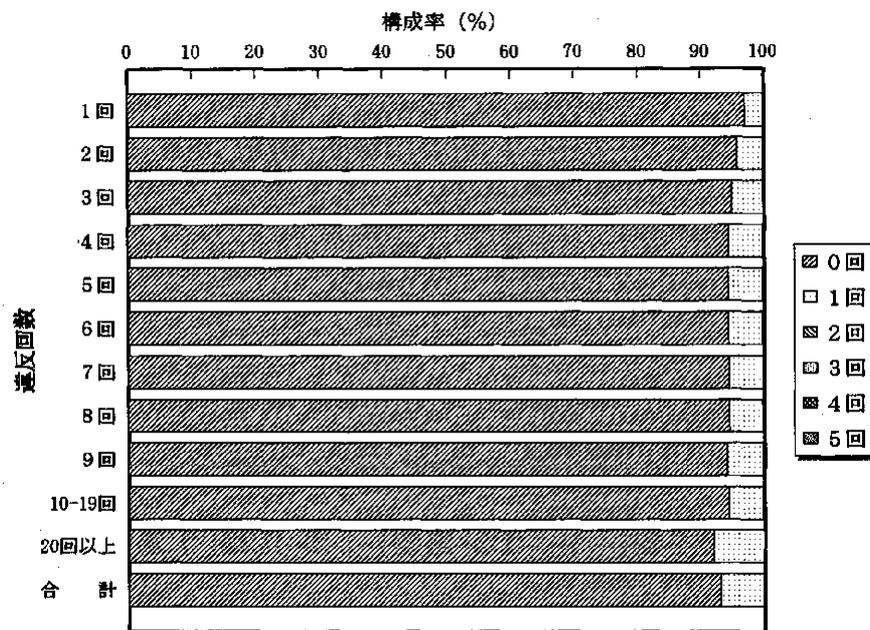


図3.3.5 違反回数別事故回数構成率

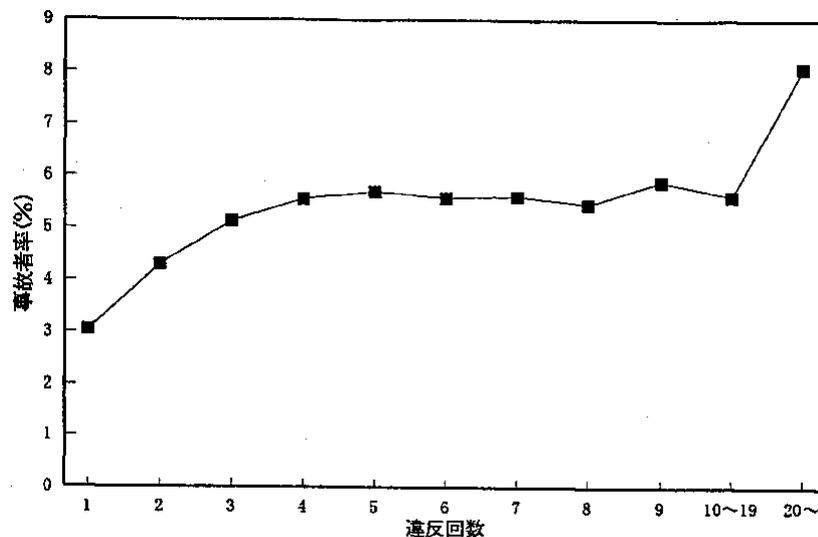


図3.3.6 違反回数別事故者率

表3.3.5 違反回数別事故回数別人数と構成率

違反回数	事故回数							合計
	0回	1回	2回	3回	4回	5回		
0回	—	727,055	12,820	275	7	0	740,157	
1回	12,446,394	381,184	9,812	271	10	2	12,837,673	
2回	4,460,557	193,812	5,930	153	7	0	4,660,459	
3回	1,842,139	96,430	3,153	73	0	0	1,941,795	
4回	794,146	45,058	1,567	31	1	0	840,803	
5回	338,032	19,714	681	18	0	0	358,445	
6回	139,665	7,951	293	8	1	0	147,918	
7回	57,134	3,272	117	1	0	0	60,524	
8回	22,867	1,273	42	3	0	0	24,185	
9回	9,443	565	24	1	0	0	10,033	
10-19回	7,465	423	21	0	0	0	7,909	
20回以上	57	5	0	0	0	0	62	
合計	20,117,899	1,476,742	34,460	834	26	2	21,629,963	

違反回数	事故回数							構成率 (%)
	0回	1回	2回	3回	4回	5回	合計	
0回	—	—	—	—	—	—	—	
1回	97.0	3.0	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0	
2回	95.7	4.2	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0	
3回	94.9	5.0	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
4回	94.5	5.4	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
5回	94.3	5.5	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
6回	94.4	5.4	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
7回	94.4	5.4	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
8回	94.6	5.3	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
9回	94.1	5.6	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0	
10-19回	94.4	5.3	0.3	0.0	0.0	0.0	100.0	
20回以上	91.9	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
合計	93.0	6.8	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0	

違反回数	事故回数							構成率 (%)
	0回	1回	2回	3回	4回	5回	合計	
0回	—	—	—	—	—	—	—	
1回	61.9	50.8	45.3	48.5	52.6	100.0	61.5	
2回	22.2	25.9	27.4	27.4	36.8	0.0	22.3	
3回	9.2	12.9	14.6	13.1	0.0	0.0	9.3	
4回	3.9	6.0	7.2	5.5	5.3	0.0	4.0	
5回	1.7	2.6	3.1	3.2	0.0	0.0	1.7	
6回	0.7	1.1	1.4	1.4	5.3	0.0	0.7	
7回	0.3	0.4	0.5	0.2	0.0	0.0	0.3	
8回	0.1	0.2	0.2	0.5	0.0	0.0	0.1	
9回	0.0	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	
10-19回	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
20回以上	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

### (3) 事故違反内容

図3.3.7は事件事案の際の違反（以下「事故違反」と表す）内容別構成率である。事故違反の1位は「安全運転義務違反」で60%を、2位は「交差点安全進行違反」で15%を占めており、この2項目で全体の75%を占めている。また、1位から9位までを合計すると全体の約92%を占めている。

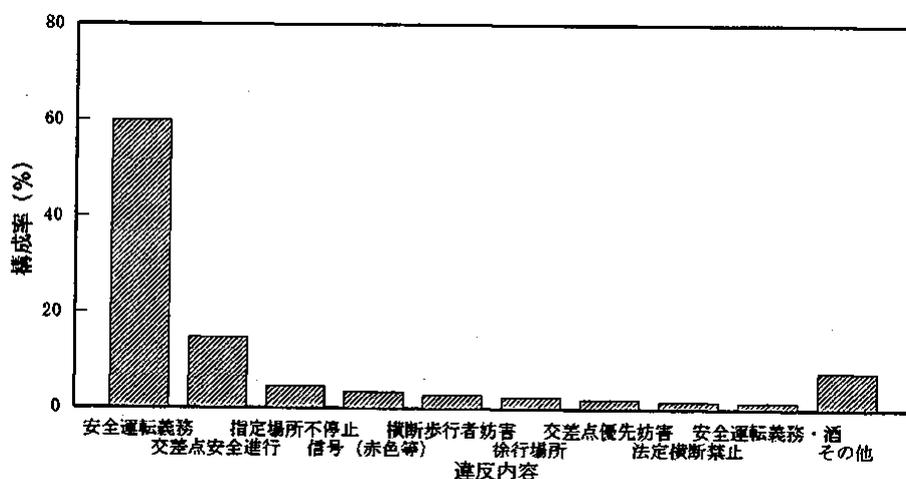


図3.3.7 事故履歴の違反内容別構成率

表3.3.6 事故履歴の違反内容別人数 (件数順)

8時間

No.	違反名	件数	率 (%)
1位	安全運転義務	926,926	59.9
2位	交差点安全進行	226,924	14.7
3位	指定場所不停止	69,739	4.5
4位	信号 (赤色等)	52,930	3.4
5位	横断歩行者妨害	44,662	2.9
6位	徐行場所	35,407	2.3
7位	交差点優先妨害	29,594	1.9
8位	法定横断禁止	22,517	1.5
9位	安全運転義務・酒	21,702	1.4
10位以下	その他	117,877	7.6
合計		1,548,278	100.0

## 第4章 違反と事故の関係の分析

### 4. 1集計概要

ここでは、平成6年中に事故歴があり、さらに事故データとの対応のとれた468,524人分をデータとして各種の集計をおこなった。集計対象サンプルの概要は次のとおりである。

●総集計対象データ数：468,524データ（100.0%）（集計対象事故件数・事故当事者数）

●違反歴有りデータ数：222,656データ（47.5%）

延べ違反件数：410,659件

集計に先立ち、事故類型、事故時の違反内容（事故違反内容）又は違反時の違反内容（違反内容）の各々について、該当数で上位の9種類を抽出した。本章での分析ではこれらの上位9種の項目について行う場合がある。また、同じく事故類型、違反内容については、全体を10前後の区分に分類する場合もある。

これらの項目のうち用語が特殊であるものについての省略名と内容を以下に示す。

#### ・事故類型（上位9種類）

- ①出合頭：車両同士の事故で、出合頭に衝突した事故
- ②追突・その他：車両同士の追突事故で、前車が駐停止していた場合の事故
- ③正面衝突：車両同士の事故で、正面同士が衝突した事故
- ④追突・進行中：車両同士の追突事故で、両車が走行していた場合の事故
- ⑤その他横断中：人と車両の事故で、人が横断歩道や歩道橋付近以外を横断していた場合の事故
- ⑥横断歩道横断中：人と車両の事故で、人が横断歩道を横断していた場合の事故
- ⑦追越追抜時：車両同士の事故で、後車が前車を追い越し又は追い抜いている間の事故
- ⑧背面通行中：人と車両の事故で、歩行者の後方から車両が走行してきた場合の事故
- ⑨すれ違い時：車両同士の事故で、両車がすれ違う際に衝突した事故

#### ・事故類型（全体）

- ①対面・背面通行中：人と車両の事故で人が道路に沿って歩行中に衝突した事故
- ②横断中：人と車両の事故で人が道路を横断している際に衝突した事故
- ③路上・その他：人と車両の事故で上に含まれない（路上作業中など）事故
- ④正面衝突：車両の正面同士が衝突した事故
- ⑤追突：車両同士の追突事故
- ⑥追越追抜時：車両同士の事故で、後車が前車を追い越し又は追い抜いている間の事故
- ⑦その他車両相互：車両同士の事故で上に含まれない事故
- ⑧工作物衝突：車両の単独事故で、電柱などの路上工作物に衝突した事故
- ⑨その他：車両単独事故で上に含まれない事故と踏切事故の合計

#### ・違反内容（上位9種類）

- ①ベルト装着義務：シートベルト装着義務違反
- ②指定放置駐車：指定場所駐車違反
- ③指定速度25未満：指定された規制速度の超過（20 km/h 以上 25km/h 未満）
- ④指定場所不停止：指定された箇所での一時停止等
- ⑤通行禁止：通行禁止違反

⑥指定速度20未満：指定された規制速度の超過（15 km/h 以上 20 km/h 未満）

⑦法定放置駐車：法定場所駐車違反

⑧信号（赤色等）：信号無視（赤色等）

⑨指定速度30未満：指定された規制速度の超過（25 km/h 以上 30 km/h 未満）

・事故違反内容（上位9種類）

①安全運転義務：認知、判断、操作の何らかが不速で安全に運転する義務に違反したもの

②交差点安全進行：交差点において他の車両に注視して安全に進行する義務に違反したもの

③指定場所不停止：指定された場所で一時停止をしなかった等

④信号（赤色等）：赤信号などの信号を無視した

⑤横断歩行者妨害：道路を横断していた歩行者を妨害した

⑥徐行場所：徐行が必要な箇所で徐行しなかった

⑦交差点優先妨害：交差点において優先すべき車両の進行を妨害した

⑧法定横断禁止：後退や横断が法で禁止されている箇所で横断などした

⑨安全運転義務・酒：飲酒をして安全に運転する義務に違反したもの

## 4.2 違反回数

過去に違反歴のある当事者222,656データについて、事故時の要因等と違反回数との関係を集計した結果を表4.2.1に示し、以下に分析結果を述べる。

### (1) 違反回数と事故内容

違反回数と事故内容の構成を見ると違反回数が多いほど、死亡事故件数の割合が微増している。(図4.2.1(1))

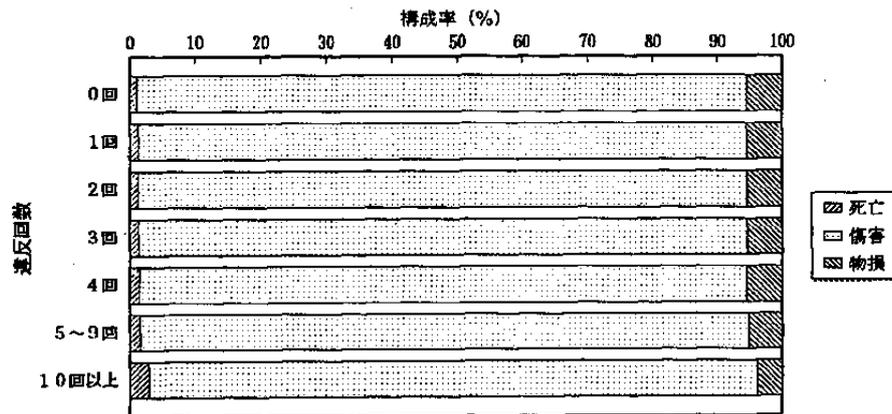


図4.2.1(1) 違反回数別事故内容構成率

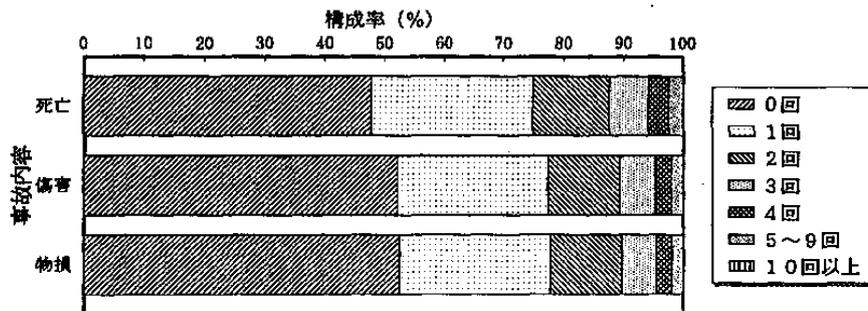


図4.2.1(2) 事故内容別違反回数構成率

## (2) 違反回数と事故類型

違反回数が多くなるほど「追突事故」の占める割合が高く、逆に「出合頭事故」の占める割合が低くなる傾向がある。(図4.2.2(1))

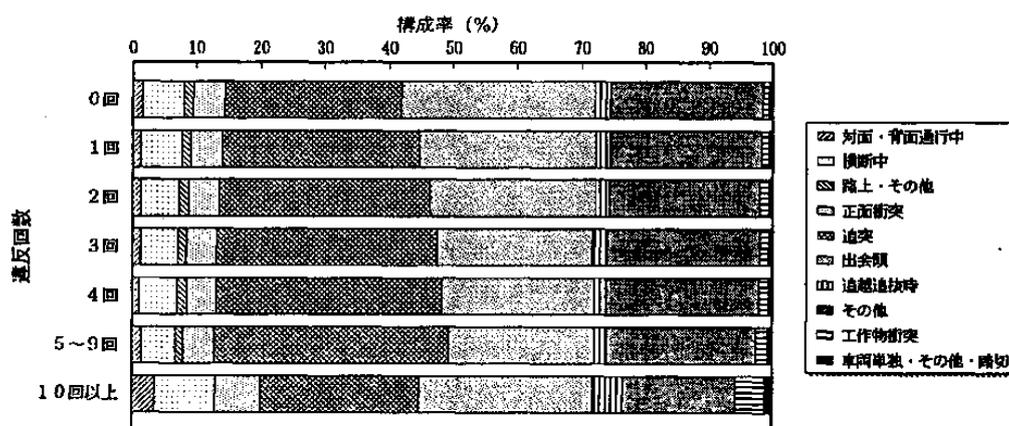


図4.2.2(1) 違反回数別事故類型構成率

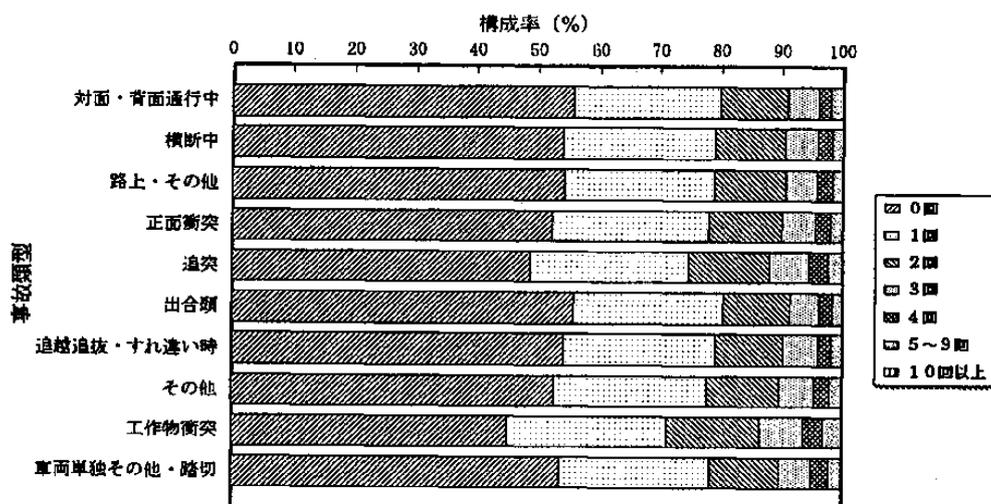


図4.2.2(2) 事故類型別違反回数構成率

### (3) 違反回数と事故違反（上位9種類）

違反回数が多くなるほど事故違反が「安全運転義務違反」である割合が高く、「交差点安全進行違反」の割合が低くなっている。（図4.2.3(1)）

また、事故違反の内容別に違反回数の分布を比較してみると、「安全運転義務・酒」を犯している者に違反回数が多い。（図4.2.3(2)）

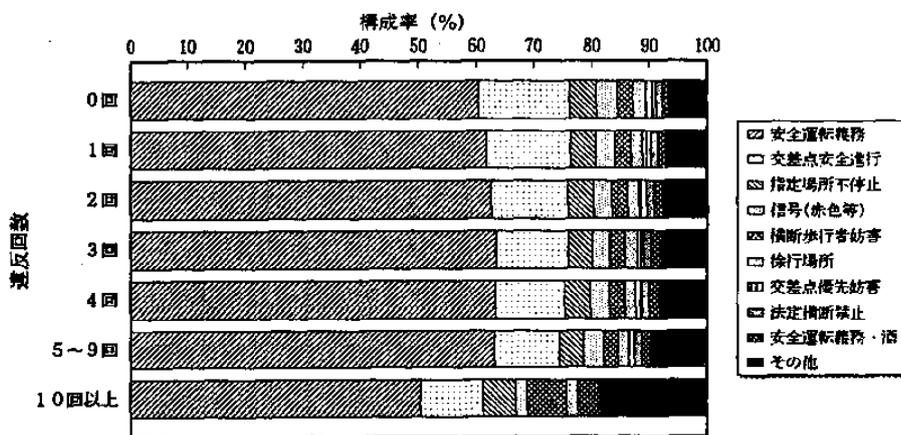


図4.2.3(1) 違反回数別事故違反内容構成率

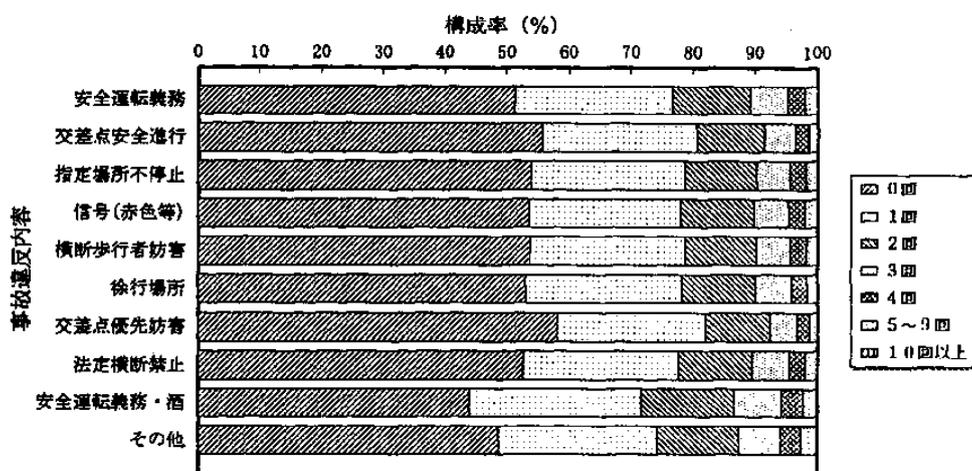


図4.2.3(2) 事故違反内容別違反回数構成率

#### (4) 違反回数と事故時の人的原因

「安全不確認」の占める割合が違反回数が増えるに従って減少する傾向があり、「脇見」や「動静不注視」の占める割合が僅かに高くなる傾向がある。(図4.2.4(1))

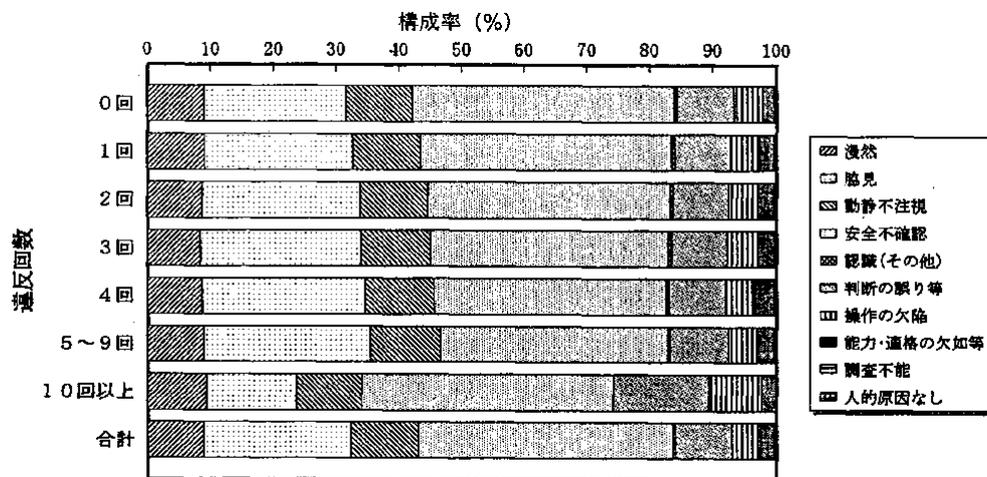


図4.2.4(1) 違反回数別人的原因構成率

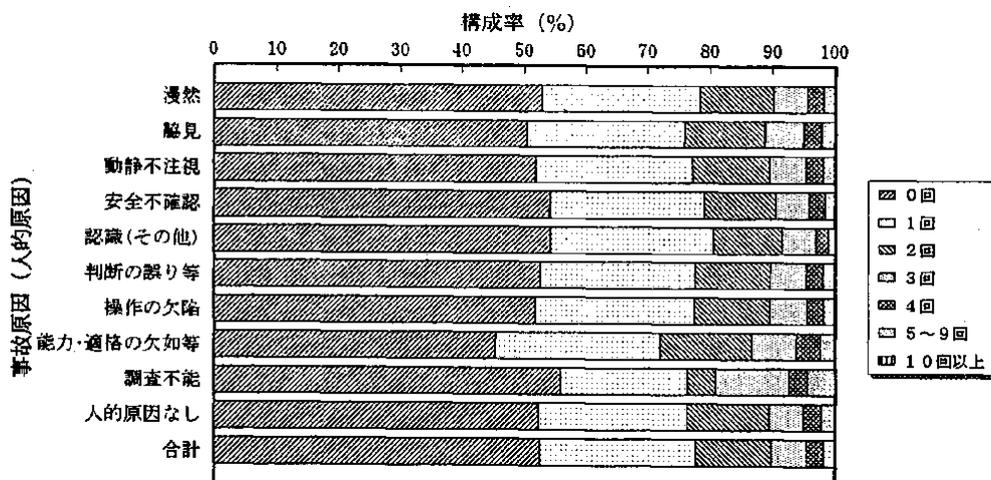


図4.2.4(2) 人的原因別違反回数構成率

表 4.2.1(1) 違反回数別事故内容別および違反回数別事故類型別人数と構成率

違反回数	事故内容										事故類型毎人数(事故類型)				合計
	死亡	傷害	物損	合計	対面・背 面通行中	横断中	路上・そ の他	車間相互 正面衝突	追突	出会頭	追越追抜 時	その他	車両単独 工作物衝突	車両単独 ・その他 ・踏切	
0回	2,877	237,741	13,908	254,526	3,912	15,909	3,700	11,806	67,582	74,378	5,881	58,762	2,513	1,425	245,868
1回	1,636	115,235	6,699	123,570	1,693	7,375	1,685	5,796	36,103	32,728	2,703	27,948	1,464	659	118,154
2回	772	55,559	3,186	69,517	782	3,393	801	2,728	18,498	14,674	1,216	13,310	850	299	56,551
3回	401	26,722	1,545	28,668	361	1,584	347	1,267	9,230	6,545	635	6,441	400	145	26,955
4回	199	12,240	713	13,152	149	721	182	562	4,325	2,914	236	2,954	186	74	12,303
5~9回	146	8,731	476	9,353	125	464	105	413	3,141	1,947	174	2,018	166	55	8,608
10回以上	3	96	4	103	3	8	0	6	21	23	4	15	4	1	85
合計	6,034	456,324	26,531	488,889	7,025	29,454	6,820	22,578	136,900	133,209	10,849	111,448	5,583	2,658	466,524

構成率 (%)

違反回数	事故内容										事故類型毎人数(事故類型)				合計
	死亡	傷害	物損	合計	対面・背 面通行中	横断中	路上・そ の他	車間相互 正面衝突	追突	出会頭	追越追抜 時	その他	車両単独 工作物衝突	車両単独 ・その他 ・踏切	
0回	47.7	52.1	52.4	52.1	55.7	54.0	54.3	52.3	48.7	55.8	54.2	52.7	45.0	53.6	52.5
1回	27.1	25.3	25.2	25.3	24.1	25.0	24.7	25.7	26.0	24.6	24.9	25.1	20.2	24.8	25.2
2回	12.8	12.2	12.0	12.2	11.1	11.5	11.7	12.1	13.3	11.0	11.2	11.9	15.2	11.2	12.1
3回	6.6	5.9	5.8	5.9	5.1	5.4	5.1	5.6	6.6	4.9	5.9	5.8	7.2	5.5	5.8
4回	3.3	2.7	2.7	2.7	2.1	2.4	2.7	2.5	3.1	2.2	2.2	2.7	3.3	2.8	2.6
5~9回	2.4	1.9	1.8	1.9	1.8	1.6	1.5	1.8	2.3	1.5	1.6	1.8	3.0	2.1	1.8
10回以上	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

構成率 (%)

違反回数	事故内容										事故類型毎人数(事故類型)				合計
	死亡	傷害	物損	合計	対面・背 面通行中	横断中	路上・そ の他	車間相互 正面衝突	追突	出会頭	追越追抜 時	その他	車両単独 工作物衝突	車両単独 ・その他 ・踏切	
0回	1.1	93.4	5.5	100.0	1.6	6.5	1.5	4.8	27.5	30.3	2.4	23.9	1.0	0.6	100.0
1回	1.3	93.3	5.4	100.0	1.4	6.2	1.4	4.9	30.6	27.7	2.3	23.7	1.2	0.6	100.0
2回	1.3	93.3	5.4	100.0	1.4	6.0	1.4	4.8	32.7	25.9	2.2	23.5	1.5	0.5	100.0
3回	1.4	93.2	5.4	100.0	1.3	5.9	1.3	4.7	34.2	24.3	2.4	23.9	1.5	0.5	100.0
4回	1.5	93.1	5.4	100.0	1.2	5.9	1.5	4.6	35.2	23.7	1.9	24.0	1.5	0.6	100.0
5~9回	1.6	93.3	5.1	100.0	1.5	5.4	1.2	4.8	36.5	22.6	2.0	23.4	1.9	0.6	100.0
10回以上	2.9	93.2	3.9	100.0	3.5	9.4	0.0	7.1	24.7	27.1	4.7	17.6	4.7	1.2	100.0
合計	1.2	93.3	5.4	100.0	1.5	6.3	1.5	4.8	29.6	28.4	2.3	23.8	1.2	0.6	100.0

表 4.2.1(2) 違反回数別事故内容別および違反回数別事故類型別人数と構成率

違反回数	事故原因 (人的原因)											合計	人的原因 なし									
	違反における違反法令 (違反名・事故履歴)	安全運転義務	交差点安全進行 全進行 不停止	指定場所 不停止	信号(赤色等)	横断歩行者妨害	徐行場所	交差点優先防署	法定横断歩道禁止	安全運転義務・酒	その他											
0回	153,700	40,415	11,928	8,814	7,244	5,356	4,194	3,422	2,797	16,658	254,526	22,228	55,236	26,149	102,699	1,167	22,194	10,980	4,488	38	691	245,868
1回	76,330	17,980	5,481	4,023	3,359	2,542	1,721	1,627	1,779	8,728	123,570	10,709	27,863	12,810	47,222	506	10,568	5,466	2,018	14	318	118,154
2回	37,319	7,913	2,572	1,951	1,548	1,192	755	778	942	4,547	59,517	4,936	14,147	6,130	21,844	236	5,074	2,554	1,455	3	172	56,951
3回	18,188	3,582	1,103	887	743	597	311	390	490	2,277	28,668	2,271	6,866	2,990	10,242	115	2,410	1,269	712	8	72	26,955
4回	8,433	1,586	570	445	350	244	140	188	219	1,097	13,152	1,065	3,186	1,358	4,563	42	1,126	559	363	2	39	12,363
5~9回	5,913	1,058	387	325	231	165	96	123	142	913	9,353	773	2,274	971	3,121	24	803	379	232	3	24	8,008
10回以上	52	11	6	2	7	2	0	0	4	19	103	8	12	9	34	0	13	7	2	0	0	85
合計	299,835	74,548	22,135	16,457	13,482	10,098	7,217	6,508	6,373	34,239	488,889	41,988	109,584	50,417	189,725	2,150	42,188	21,214	9,870	68	1,320	468,524

構成率 (%)

違反回数	事故原因 (人的原因)											合計	人的原因 なし									
	違反における違反法令 (違反名・事故履歴)	安全運転義務	交差点安全進行 全進行 不停止	指定場所 不停止	信号(赤色等)	横断歩行者妨害	徐行場所	交差点優先防署	法定横断歩道禁止	安全運転義務・酒	その他											
0回	60.4	15.9	4.7	3.5	2.8	2.1	1.6	1.3	1.1	6.5	100.0	8.7	21.7	10.3	40.3	0.5	8.7	4.3	1.8	0.0	0.3	96.6
1回	61.8	14.6	4.4	3.3	2.7	2.1	1.4	1.3	1.4	7.1	100.0	8.7	22.5	10.4	38.2	0.5	8.6	4.4	2.1	0.0	0.3	95.6
2回	62.7	13.3	4.3	3.3	2.6	2.0	1.3	1.3	1.6	7.6	100.0	8.3	23.8	10.3	36.7	0.4	8.5	4.3	2.4	0.0	0.3	95.0
3回	63.4	12.5	4.2	3.1	2.6	2.1	1.1	1.4	1.7	7.9	100.0	7.9	24.0	10.4	35.7	0.4	8.4	4.4	2.5	0.0	0.3	94.0
4回	63.4	12.1	4.3	3.4	2.7	1.9	1.1	1.3	1.7	8.3	100.0	8.1	24.2	10.3	34.7	0.3	8.6	4.3	2.8	0.0	0.3	93.5
5~9回	63.2	11.3	4.1	3.5	2.5	1.8	1.0	1.3	1.5	9.8	100.0	8.3	24.3	10.4	33.4	0.3	8.6	4.1	2.5	0.0	-0.3	92.0
10回以上	50.5	10.7	5.8	1.9	6.8	1.9	0.0	0.0	3.9	18.4	100.0	7.8	11.7	8.7	33.0	0.0	12.6	6.8	1.9	0.0	0.0	82.5
合計	61.3	14.8	4.5	3.4	2.8	2.1	1.5	1.3	1.3	7.0	100.0	8.6	22.4	10.3	38.8	0.4	8.6	4.3	2.0	0.0	0.3	95.8

構成率 (%)

違反回数	事故原因 (人的原因)											合計	人的原因 なし									
	違反における違反法令 (違反名・事故履歴)	安全運転義務	交差点安全進行 全進行 不停止	指定場所 不停止	信号(赤色等)	横断歩行者妨害	徐行場所	交差点優先防署	法定横断歩道禁止	安全運転義務・酒	その他											
0回	51.3	55.7	53.9	53.8	53.7	53.0	58.1	52.6	43.9	48.7	52.1	52.9	50.4	51.9	54.1	54.3	52.6	51.8	45.6	55.9	52.3	52.5
1回	25.5	24.8	24.4	24.4	24.9	25.2	23.8	25.0	27.9	25.5	25.3	25.5	25.4	25.4	24.9	26.3	25.0	25.8	26.5	20.6	24.1	25.2
2回	12.4	10.9	11.6	11.9	11.5	11.8	10.5	12.0	14.8	13.3	12.2	11.8	12.9	12.2	11.5	11.0	12.0	12.0	14.7	4.4	13.0	12.1
3回	6.1	4.9	5.4	5.6	5.5	5.9	4.3	6.0	7.7	6.7	5.9	5.4	6.3	5.9	5.4	5.3	5.7	6.0	7.2	11.8	4.4	5.8
4回	2.8	2.2	2.6	2.7	2.6	2.4	1.9	2.6	3.4	3.2	2.7	2.5	2.9	2.7	2.4	2.0	2.7	2.6	3.7	2.9	3.0	2.6
5~9回	2.0	1.5	1.7	2.0	1.7	1.6	1.3	1.9	2.2	2.7	1.9	1.8	2.1	1.9	1.6	1.1	1.9	1.8	2.4	4.4	2.1	1.8
10回以上	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

(5) 事故時の通行（運転）目的と違反回数

違反回数の多い当事者は“職業運転”や“業務目的”が多くなっている。

(図4.2.5、表4.2.2)

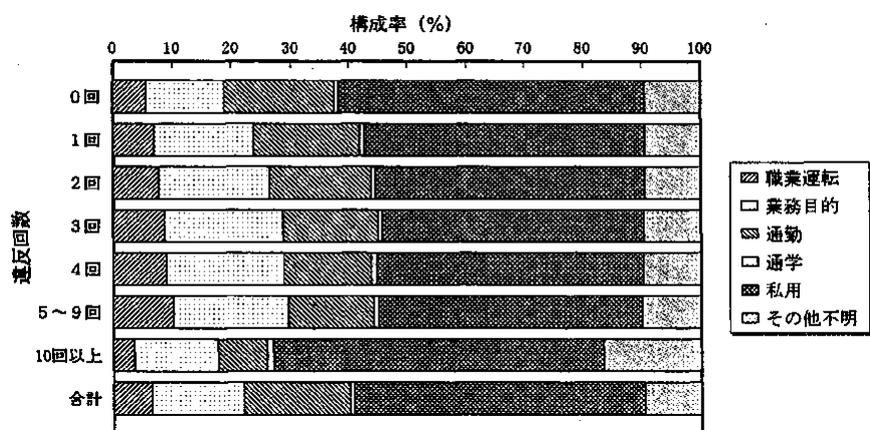


図4.2.5(1) 違反回数別通行目的別構成率

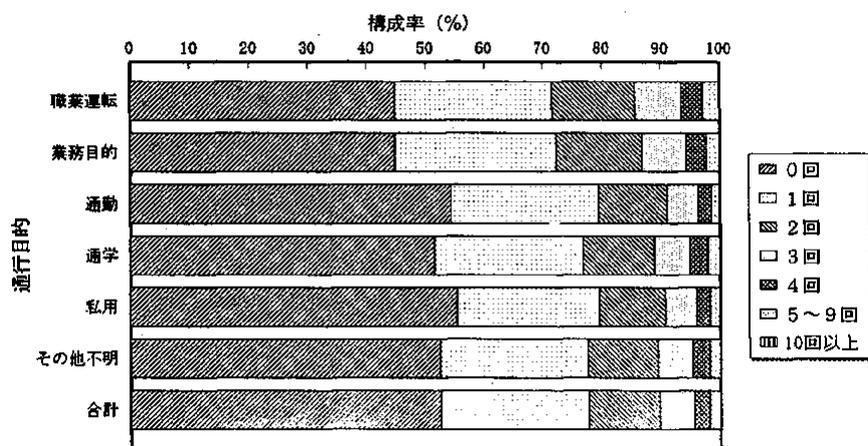


図4.2.5(2) 通行目的別違反回数別構成率

表4.2.2 通行目的別違反回数別違反者数と構成率

	違反回数							
	0回	1回	2回	3回	4回	5～9回	10回以上	合計
職業運転	13,599	8,105	4,268	2,339	1,103	872	3	30,289
業務目的	32,703	20,017	10,697	5,393	2,445	1,677	12	72,944
通勤	46,071	21,416	9,837	4,383	1,849	1,264	7	84,827
通学	1,828	899	431	213	110	72	1	3,554
私用	128,487	56,610	25,989	12,047	5,599	3,873	48	232,653
その他不明	23,180	11,107	5,329	2,580	1,197	850	14	44,257
合計	245,868	118,154	56,551	26,955	12,303	8,608	85	468,524

構成率 (%)

	違反回数							
	0回	1回	2回	3回	4回	5～9回	10回以上	合計
職業運転	5.5	6.9	7.5	8.7	9.0	10.1	3.5	6.5
業務目的	13.3	16.9	18.9	20.0	19.9	19.5	14.1	15.6
通勤	18.7	18.1	17.4	16.3	15.0	14.7	8.2	18.1
通学	0.7	0.8	0.8	0.8	0.9	0.8	1.2	0.8
私用	52.3	47.9	46.0	44.7	45.5	45.0	56.5	49.7
その他不明	9.4	9.4	9.4	9.6	9.7	9.9	16.5	9.4
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

構成率 (%)

	違反回数							
	0回	1回	2回	3回	4回	5～9回	10回以上	合計
職業運転	44.9	26.8	14.1	7.7	3.6	2.9	0.0	100.0
業務目的	44.8	27.4	14.7	7.4	3.4	2.3	0.0	100.0
通勤	54.3	25.2	11.6	5.2	2.2	1.5	0.0	100.0
通学	51.4	25.3	12.1	6.0	3.1	2.0	0.0	100.0
私用	55.2	24.3	11.2	5.2	2.4	1.7	0.0	100.0
その他不明	52.4	25.1	12.0	5.8	2.7	1.9	0.0	100.0
合計	52.5	25.2	12.1	5.8	2.6	1.8	0.0	100.0

(6) 違反回数と事故車両

自家用及び営業用のバス、さらに営業用の普通乗用などで事故を起こした運転者の違反回数が少ない傾向にある。(図4.2.6、表4.2.3)

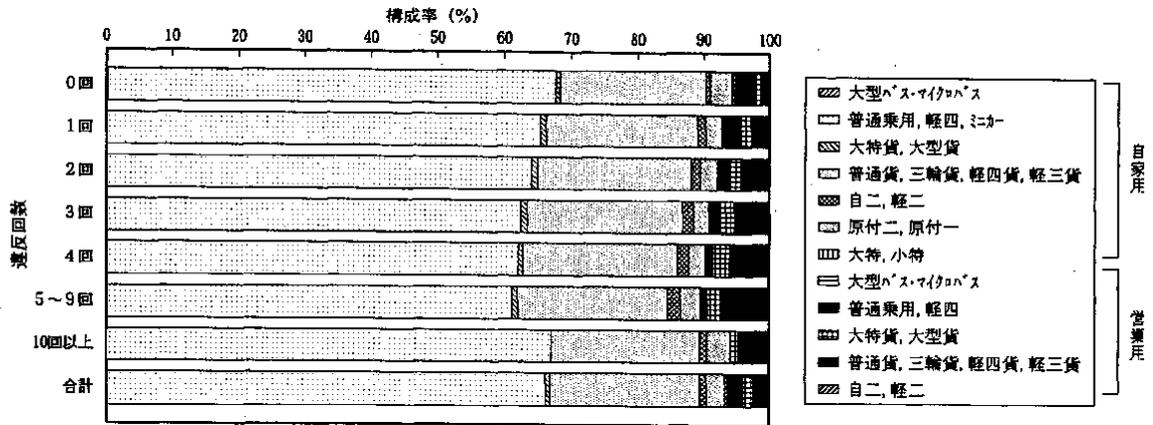


図4.2.6(1) 違反回数別事故時車種構成率

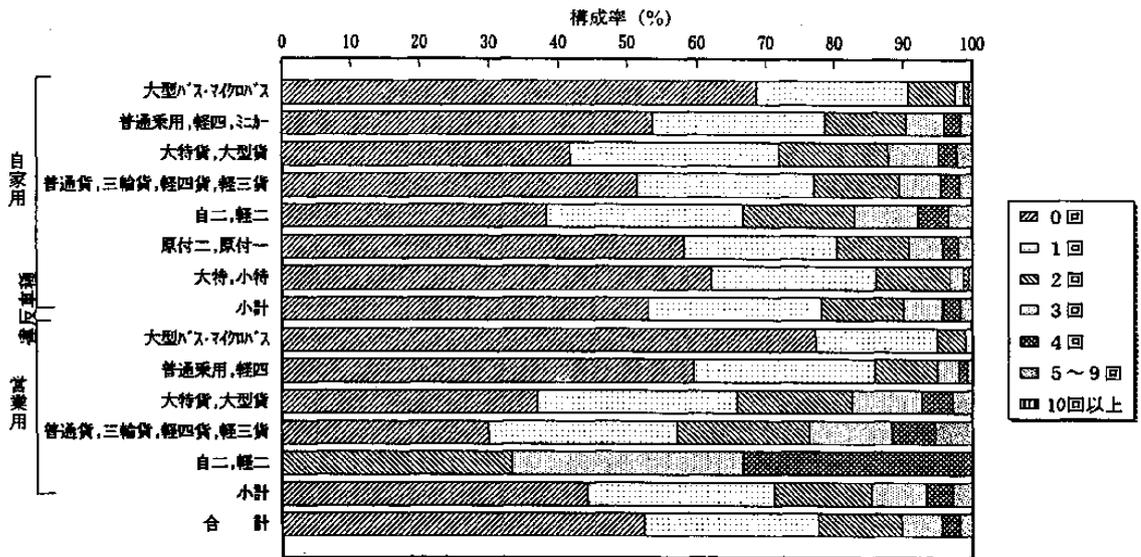


図4.2.6(2) 事故車種別違反回数構成率

表4.2.3 事故車種別違反回数別人数と構成率

	違反回数							合計
	0回	1回	2回	3回	4回	5～9回	10回以上	
自家用 大型バス・マイクロバス	382	122	38	7	4	3	0	566
普通乗用, 軽四, ミニカー	165,995	77,136	36,201	16,850	7,635	5,262	57	309,136
大特貨, 大型貨	1,369	986	523	238	87	73	0	3,276
普通貨, 三輪貨, 軽四貨, 軽三貨	54,502	27,091	13,142	6,326	2,869	1,941	19	105,890
自二, 軽二	1,806	1,340	769	428	207	162	1	4,713
原付二, 原付一	7,791	3,002	1,399	646	310	269	3	13,420
大特, 小特	227	88	39	7	3	2	0	366
小計	232,072	109,765	52,111	24,502	11,115	7,712	80	437,357
営業用 大型バス・マイクロバス	947	217	49	12	1	0	0	1,226
普通乗用, 軽四	6,915	3,070	1,039	365	144	85	0	11,618
大特貨, 大型貨	2,399	1,866	1,092	649	297	184	1	6,488
普通貨, 三輪貨, 軽四貨, 軽三貨	3,535	3,236	2,259	1,426	745	627	4	11,832
自二, 軽二	0	0	1	1	1	0	0	3
小計	13,796	8,389	4,440	2,453	1,188	896	5	31,167
合計	245,868	118,154	56,551	26,955	12,303	8,608	85	468,524

	違反回数							合計	構成率 (%)
	0回	1回	2回	3回	4回	5～9回	10回以上		
自家用 大型バス・マイクロバス	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
普通乗用, 軽四, ミニカー	67.5	65.3	64.0	62.5	62.1	61.1	67.1	66.0	66.0
大特貨, 大型貨	0.6	0.8	0.9	0.9	0.7	0.8	0.0	0.7	0.7
普通貨, 三輪貨, 軽四貨, 軽三貨	22.2	22.9	23.2	23.5	23.3	22.5	22.4	22.6	22.6
自二, 軽二	0.7	1.1	1.4	1.6	1.7	1.9	1.2	1.0	1.0
原付二, 原付一	3.2	2.5	2.5	2.4	2.5	3.1	3.5	2.9	2.9
大特, 小特	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
小計	94.4	92.9	92.1	90.9	90.3	89.6	94.1	93.3	93.3
営業用 大型バス・マイクロバス	0.4	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3
普通乗用, 軽四	2.8	2.6	1.8	1.4	1.2	1.0	0.0	2.5	2.5
大特貨, 大型貨	1.0	1.6	1.9	2.4	2.4	2.1	1.2	1.4	1.4
普通貨, 三輪貨, 軽四貨, 軽三貨	1.4	2.7	4.0	5.3	6.1	7.3	4.7	2.5	2.5
自二, 軽二	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
小計	5.6	7.1	7.9	9.1	9.7	10.4	5.9	6.7	6.7
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

	違反回数							合計	構成率 (%)
	0回	1回	2回	3回	4回	5～9回	10回以上		
自家用 大型バス・マイクロバス	68.7	21.9	6.8	1.3	0.7	0.5	0.0	100.0	100.0
普通乗用, 軽四, ミニカー	53.7	25.0	11.7	5.5	2.5	1.7	0.0	100.0	100.0
大特貨, 大型貨	41.8	30.1	16.0	7.3	2.7	2.2	0.0	100.0	100.0
普通貨, 三輪貨, 軽四貨, 軽三貨	51.5	25.6	12.4	6.0	2.7	1.8	0.0	100.0	100.0
自二, 軽二	38.3	28.4	16.3	9.1	4.4	3.4	0.0	100.0	100.0
原付二, 原付一	58.1	22.4	10.4	4.8	2.3	2.0	0.0	100.0	100.0
大特, 小特	62.0	24.0	10.7	1.9	0.8	0.5	0.0	100.0	100.0
小計	53.1	25.1	11.9	5.6	2.5	1.8	0.0	100.0	100.0
営業用 大型バス・マイクロバス	77.2	17.7	4.0	1.0	0.1	0.0	0.0	100.0	100.0
普通乗用, 軽四	59.5	26.4	8.9	3.1	1.2	0.7	0.0	100.0	100.0
大特貨, 大型貨	37.0	28.8	16.8	10.0	4.6	2.8	0.0	100.0	100.0
普通貨, 三輪貨, 軽四貨, 軽三貨	29.9	27.3	19.1	12.1	6.3	5.3	0.0	100.0	100.0
自二, 軽二	0.0	0.0	33.3	33.3	33.3	0.0	0.0	100.0	100.0
小計	44.3	26.9	14.2	7.9	3.8	2.9	0.0	100.0	100.0
合計	52.5	25.2	12.1	5.8	2.6	1.8	0.0	100.0	100.0

(7) 事故時の行動類型と違反回数

違反回数の多い当事者ほど「右折」や「発進」時の事故が少なくなっている。

(図4.2.7、表4.2.4)

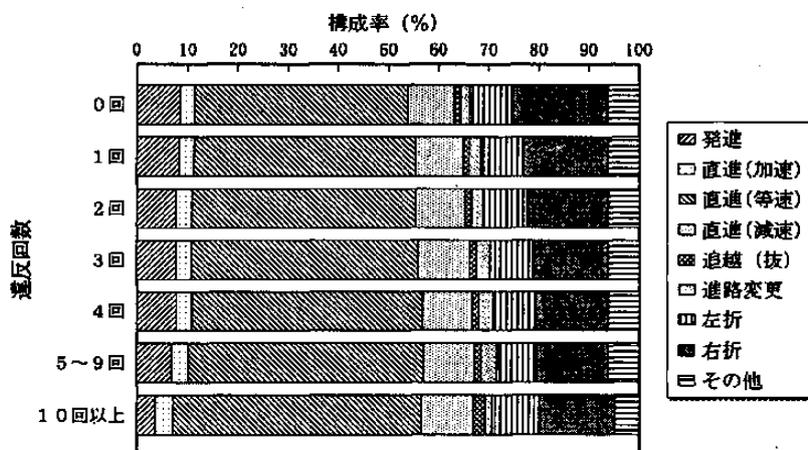


図4.2.7 違反回数別行動類型構成率

表4.2.4 違反回数別行動類型別人数と構成率

違反回数	行動類型									合計
	発進	直進(加速)	直進(等速)	直進(減速)	追越(抜)	進路変更	左折	右折	その他	
0回	20,869	6,828	104,623	22,672	3,172	4,659	21,078	46,635	15,332	245,868
1回	9,832	3,452	52,102	11,190	1,561	2,639	10,081	19,979	7,318	118,154
2回	4,360	1,770	25,189	5,618	726	1,369	4,820	9,235	3,464	56,551
3回	2,059	839	12,158	2,774	384	744	2,274	4,066	1,657	26,955
4回	962	381	5,638	1,221	155	366	1,056	1,764	760	12,303
5~9回	586	293	4,021	877	127	273	667	1,235	529	8,608
10回以上	3	3	42	9	2	1	8	13	4	85
合計	38,671	13,566	203,773	44,361	6,127	10,051	39,984	82,927	29,064	468,524

違反回数	行動類型									合計	構成率 (%)
	発進	直進(加速)	直進(等速)	直進(減速)	追越(抜)	進路変更	左折	右折	その他		
0回	8.5	2.8	42.6	9.2	1.3	1.9	8.6	19.0	6.2	100.0	
1回	8.3	2.9	44.1	9.5	1.3	2.2	8.5	16.9	6.2	100.0	
2回	7.7	3.1	44.5	9.9	1.3	2.4	8.5	16.3	6.1	100.0	
3回	7.6	3.1	45.1	10.3	1.4	2.8	8.4	15.1	6.1	100.0	
4回	7.8	3.1	45.8	9.9	1.3	3.0	8.6	14.3	6.2	100.0	
5~9回	6.8	3.4	46.7	10.2	1.5	3.2	7.7	14.3	6.1	100.0	
10回以上	3.5	3.5	49.4	10.6	2.4	1.2	9.4	15.3	4.7	100.0	
合計	8.3	2.9	43.5	9.5	1.3	2.1	8.5	17.7	6.2	100.0	

### 4. 3 違反内容

平成6年中に事故歴のある当事者のうち過去3年間（H4年からH6年）に違反歴のある222,656（人）データについて、違反内容と事故時の要因等の関係を集計した。集計対象違反件数は410,659件（延べ違反件数）である。

#### 4. 3. 1 主要な違反内容

ここでは、前述した違反時の違反内容の上位9種類について、各種要因との関係进行分析する。

##### (1) 違反内容と事故内容

死亡事故の当事者は、傷害事故の当事者に比較して上位9種類以外の違反の構成率が高い。（図4.3.1(2)、表4.3.1(1)）

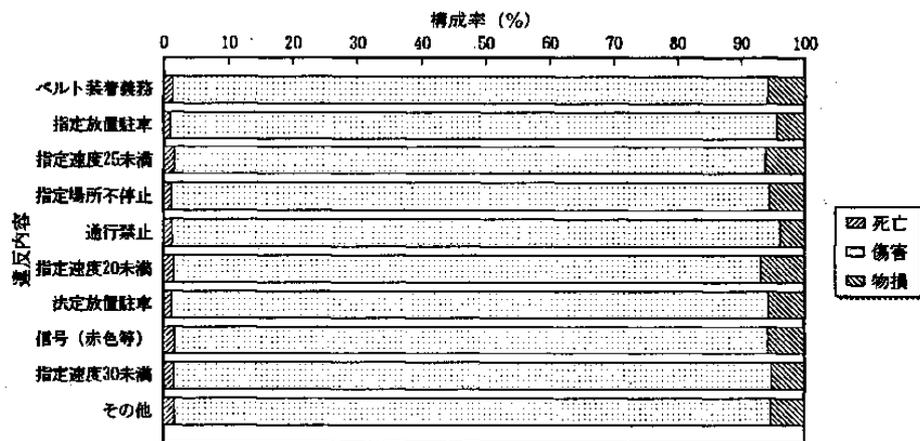


図4.3.1(1) 違反内容別事故内容構成率

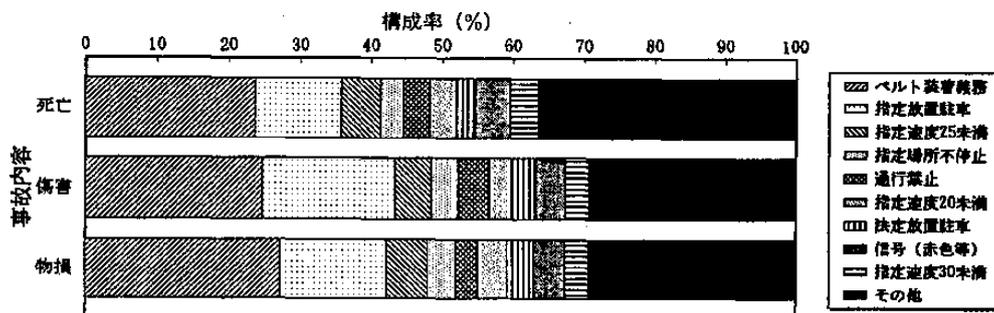


図4.3.1(2) 事故内容別違反内容構成率

## (2) 違反内容と事故類型

指定速度超過の違反歴を持つ当事者は追突事故の構成率が高い傾向にある。

(図4.3.2(1)、表4.3.1)

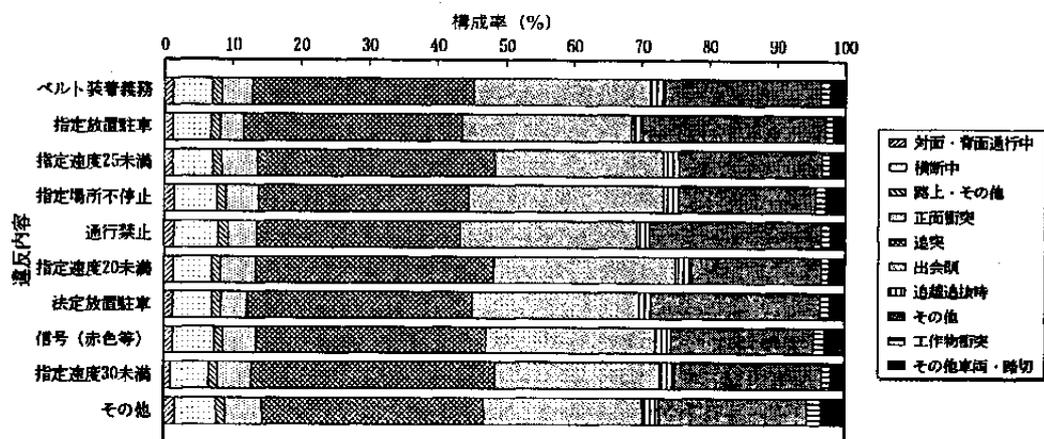


図4.3.2(1) 違反内容別事故類型構成率

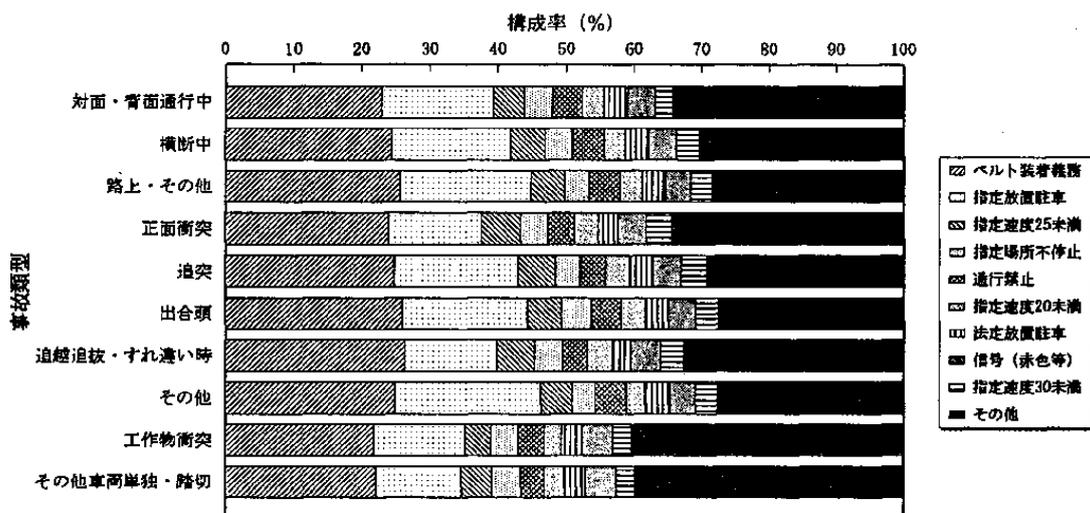


図4.3.2(2) 事故類型別違反内容構成率

表4.3.1 違反内容別（上位9種類）事故内容別および違反内容別事故類型別人数と構成率

違反歴の種類	事故内容				事故類型別人数（事故類型）									合計	
	死亡	傷害	物損	合計	人対車両			車両相互				車両単独			
					対面・背 面通行中	横断中	路上・そ の他	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜 時	その他	工作物衝 突		その他車 両・踏切
ベルト装着義務	1,437	100,445	6,354	108,236	1,298	5,974	1,442	4,711	33,750	27,041	2,367	24,139	1,331	523	102,576
指定放置駐車	729	75,795	3,454	79,978	928	4,268	1,083	2,678	24,586	19,200	1,223	20,844	817	260	75,887
指定速度25未済	342	20,401	1,377	22,120	255	1,251	276	1,131	7,421	5,292	499	4,542	228	128	21,023
指定場所不停止	189	15,471	921	16,581	235	995	206	791	4,929	4,609	368	3,256	241	108	15,738
通行禁止	223	17,448	717	18,388	248	1,140	259	759	5,235	4,597	333	4,493	237	70	17,371
指定速度20未済	226	12,693	971	14,090	182	767	187	706	4,754	3,659	336	2,628	158	78	13,455
法定放置駐車	168	14,173	869	15,210	199	838	191	556	4,804	3,599	242	3,673	187	71	14,360
信号（赤色等）	300	16,280	1,023	17,603	231	1,021	209	833	5,680	4,219	399	3,579	277	110	16,558
指定速度30未済	240	14,033	782	15,055	148	814	185	724	5,165	3,547	307	3,184	165	68	14,307
その他	2,207	118,722	6,829	127,758	1,945	7,439	1,598	6,785	39,697	28,737	2,940	26,871	2,465	907	119,384
合計	6,061	405,661	23,297	435,019	5,669	24,507	6,636	19,674	136,021	104,500	9,014	97,209	6,106	2,323	410,659

違反歴の種類	事故内容				事故類型別人数（事故類型）									合計	
	死亡	傷害	物損	合計	人対車両			車両相互				車両単独			
					対面・背 面通行中	横断中	路上・そ の他	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜 時	その他	工作物衝 突		その他車 両・踏切
ベルト装着義務	23.7	24.8	27.3	24.9	22.9	24.4	25.6	23.9	24.8	25.9	26.3	24.8	21.8	22.5	25.0
指定放置駐車	12.0	18.7	14.8	18.4	16.4	17.4	19.2	13.6	18.1	18.4	13.6	21.4	13.4	11.2	18.5
指定速度25未済	5.6	5.0	5.9	5.1	4.5	5.1	4.9	5.7	5.5	5.1	5.5	4.7	3.7	5.5	5.1
指定場所不停止	3.1	3.8	4.0	3.8	4.1	4.1	3.7	4.0	3.6	4.4	4.1	3.3	3.9	4.6	3.8
通行禁止	3.7	4.3	3.1	4.2	4.4	4.7	4.6	3.9	3.8	4.4	3.7	4.6	2.9	3.0	4.2
指定速度20未済	3.7	3.2	4.2	3.2	3.2	3.1	3.3	3.6	3.5	3.5	3.7	2.7	2.6	3.4	3.3
法定放置駐車	2.8	3.5	3.7	3.5	3.5	3.4	3.4	2.8	3.5	3.4	2.7	3.8	3.1	3.1	3.5
信号（赤色等）	4.9	4.0	4.4	4.0	4.1	4.2	3.7	4.2	4.2	4.0	4.4	3.7	4.5	4.7	4.0
指定速度30未済	4.0	3.5	3.4	3.5	2.6	3.3	3.3	3.7	3.8	3.4	3.4	3.3	2.7	2.9	3.5
その他	36.4	29.3	29.3	29.4	34.3	30.4	28.4	34.5	29.2	27.5	32.6	27.6	40.4	39.0	29.1
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

違反歴の種類	事故内容				事故類型別人数（事故類型）									合計	
	死亡	傷害	物損	合計	人対車両			車両相互				車両単独			
					対面・背 面通行中	横断中	路上・そ の他	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜 時	その他	工作物衝 突		その他車 両・踏切
ベルト装着義務	1.3	92.8	5.9	100.0	1.3	5.8	1.4	4.6	32.9	26.4	2.3	23.5	1.3	0.5	100.0
指定放置駐車	0.9	94.8	4.3	100.0	1.2	5.6	1.4	3.5	32.4	25.3	1.6	27.5	1.1	0.3	100.0
指定速度25未済	1.5	92.2	6.2	100.0	1.2	6.0	1.3	5.4	35.3	25.2	2.4	21.6	1.1	0.6	100.0
指定場所不停止	1.1	93.3	5.6	100.0	1.5	6.3	1.3	5.0	31.3	29.3	2.3	20.7	1.5	0.7	100.0
通行禁止	1.2	94.9	3.9	100.0	1.4	6.6	1.5	4.4	30.1	26.5	1.9	25.9	1.4	0.4	100.0
指定速度20未済	1.6	91.5	6.9	100.0	1.4	5.7	1.4	5.2	35.3	27.2	2.5	19.5	1.2	0.6	100.0
法定放置駐車	1.1	93.2	5.7	100.0	1.4	5.8	1.3	3.9	33.5	25.1	1.7	25.6	1.3	0.5	100.0
信号（赤色等）	1.7	92.5	5.8	100.0	1.4	6.2	1.3	5.0	34.3	25.5	2.4	21.6	1.7	0.7	100.0
指定速度30未済	1.6	93.2	5.2	100.0	1.0	5.7	1.3	5.1	36.1	24.8	2.1	22.3	1.2	0.5	100.0
その他	1.7	92.9	5.3	100.0	1.6	6.2	1.3	5.7	33.3	24.1	2.5	22.5	2.1	0.8	100.0
合計	1.4	93.3	5.4	100.0	1.4	6.0	1.4	4.8	33.1	25.4	2.2	23.7	1.5	0.6	100.0

### (3) 違反内容と事故時の違反

違反内容と同様に事故時の違反の上位9位を違反歴と関連づけたものである。

指定速度超過事故の事故違反では安全運転義務違反の構成率が65%を越えている。また、指定放置駐車、通行禁止、法定放置車両の事故違反では上位9種類以外の違反内容が占める割合が高い。(図4.3.3(1)、表4.3.2)

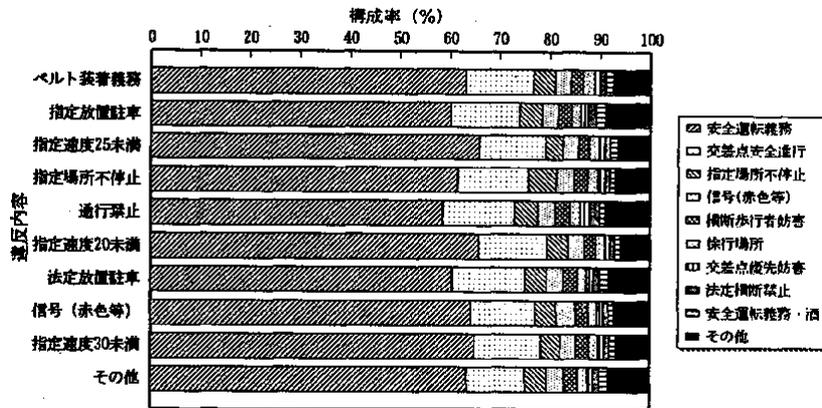


図4.3.3(1) 違反内容別事故違反内容構成率

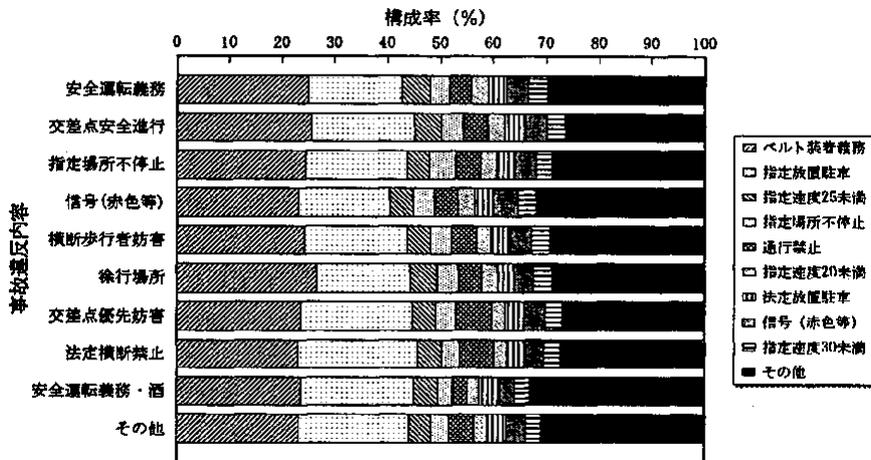


図4.3.3(2) 事故違反内容別違反内容構成率

#### (4) 人的原因と違反内容

事故時の人的原因と違反時の違反内容（上位9種類）の分析結果によると、「指定放置駐車」「通行禁止」「法定放置駐車」において「安全不確認」の占める割合が高くなっている。（図4.3.4(1)、表4.3.2）

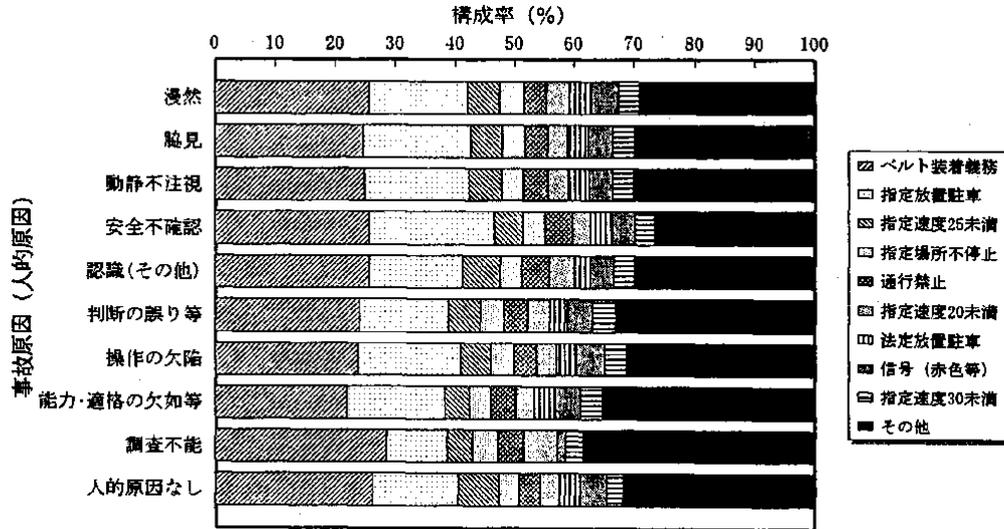


図4.3.4(1) 違反内容別人的原因構成率

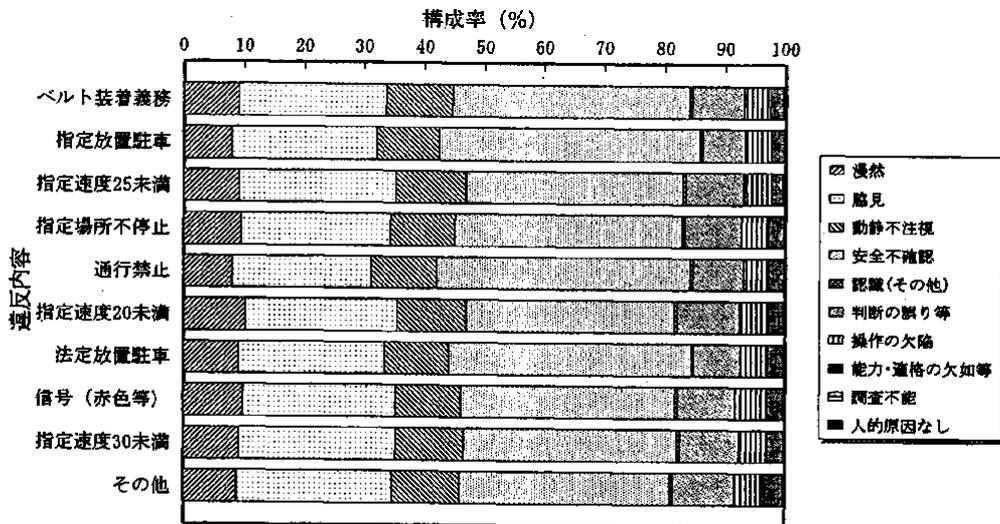


図4.3.4(2) 人的原因別違反内容構成率



(5) 違反の組合せと事故内容・事故類型・事故違反・人的原因

違反の組合せ別に事故内容、事故類型、事故違反、人的原因の状況をみたものである。

静的違反である「ベルト装着義務」と「指定放置駐車」の違反をしている者 (No.7: A+B) と「指定速席25未満」「指定場所不停止」「通行禁止」の違反をしている者 (No.21~23) の違いをみると、No.21~23の動的違反者の方が死亡事故をおこす割合が高くなっている。

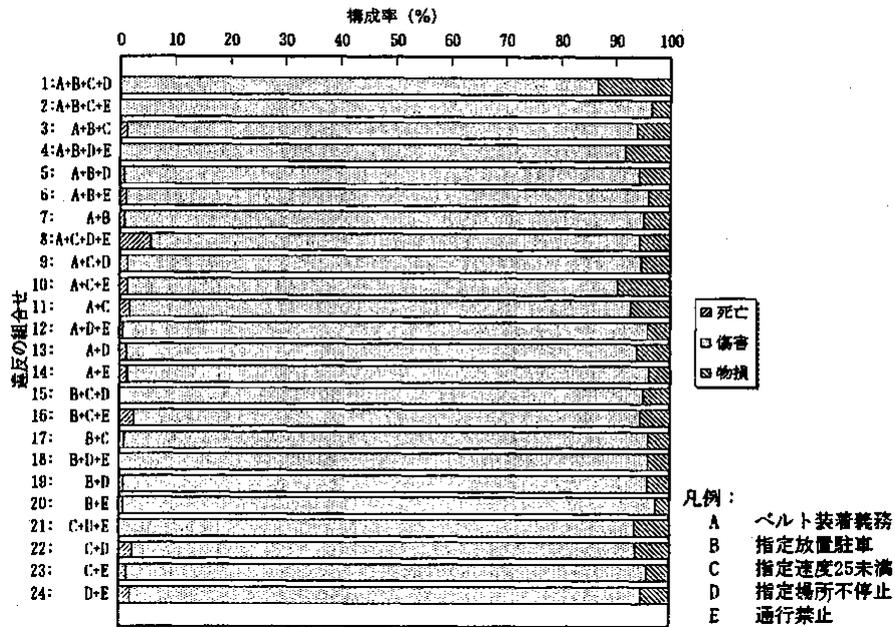


図4.3.5 違反の組合せ別事故内容構成率

事故類型では、静的違反者に比べ、人対車両や車両単独事故の割合が幾分高くなっている。

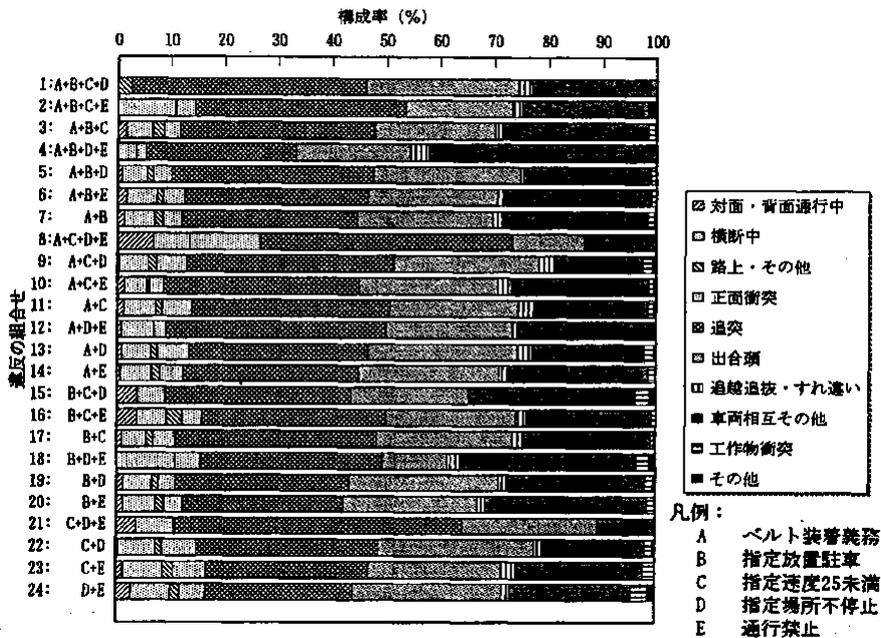


図4.3.6 違反の組合せ別事故類型構成率

表 4.3.3(1) 違反の組合せ事故内容別と違反の組合せ別事故類型別人数

違反歴の種類	事故内容										事故類型毎人数(事故類型)							合計			
	死亡					被害					物損					合計					
	A	B	C	D	E	死亡	傷害	物損	合計	対面・並面通行中	横断中	路上・その他	正面衝突	追突	出合頭	道越え・すれ違い	車両相互その他		車両衝突	その他	
1	*	*	*	*	*	0	2	1	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	
2	*	*	*	*	*	0	39	6	45	0	0	1	0	0	17	11	1	9	0	39	
3	*	*	*	*	*	0	56	2	58	0	6	0	2	22	11	1	13	0	1	56	
4	*	*	*	*	*	11	837	55	903	13	41	18	25	302	186	12	225	11	3	836	
5	*	*	*	*	*	0	56	5	61	0	2	0	1	16	12	2	24	0	0	57	
6	*	*	*	*	*	5	559	34	598	4	27	6	19	210	152	7	128	5	1	559	
7	*	*	*	*	*	11	934	39	984	16	51	10	37	312	217	11	249	8	1	912	
8	*	*	*	*	*	132	13,985	668	13,885	159	753	197	462	4,289	3,286	238	3,536	155	61	13,136	
9	*	*	*	*	*	1	16	1	18	1	1	0	2	7	2	0	2	0	0	15	
10	*	*	*	*	*	4	245	14	263	1	13	4	14	94	66	7	40	4	2	245	
11	*	*	*	*	*	3	187	20	210	3	8	1	5	72	51	5	50	2	1	198	
12	*	*	*	*	*	74	3,778	299	4,151	47	235	49	217	1,443	936	114	829	39	23	3,932	
13	*	*	*	*	*	1	138	6	145	1	8	0	3	54	31	1	34	0	0	132	
14	*	*	*	*	*	34	2,437	160	2,631	22	135	28	149	836	689	66	518	43	14	2,500	
15	*	*	*	*	*	38	2,605	105	2,748	17	149	42	109	842	672	50	657	32	8	2,578	
16	*	*	*	*	*	844	55,824	3,548	60,216	757	3,352	801	2,763	18,295	15,629	1,358	13,264	753	304	57,276	
17	*	*	*	*	*	0	5	0	5	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	5	
18	*	*	*	*	*	0	78	4	82	3	4	0	0	0	17	0	24	2	1	78	
19	*	*	*	*	*	3	103	6	112	4	6	3	4	37	26	2	25	1	0	108	
20	*	*	*	*	*	17	1,751	75	1,843	17	81	22	71	659	444	30	416	9	8	1,757	
21	*	*	*	*	*	0	95	4	99	0	9	0	4	28	10	2	27	2	1	83	
22	*	*	*	*	*	10	1,221	53	1,284	14	65	15	39	389	332	18	309	17	6	1,204	
23	*	*	*	*	*	19	2,260	60	2,339	26	136	35	76	667	550	31	664	32	3	2,220	
24	*	*	*	*	*	354	36,248	1,700	38,302	458	2,079	518	1,366	11,599	9,518	605	9,909	401	112	36,565	
25	*	*	*	*	*	0	29	2	31	1	2	0	0	15	7	0	3	0	0	28	
26	*	*	*	*	*	13	488	34	535	2	35	6	32	170	144	8	95	7	3	502	
27	*	*	*	*	*	7	471	21	499	6	35	9	29	142	116	13	110	10	1	471	
28	*	*	*	*	*	183	11,435	753	12,371	147	730	152	675	4,054	3,065	279	2,515	133	79	11,829	
29	*	*	*	*	*	11	502	28	541	14	37	9	24	139	140	7	113	16	7	506	
30	*	*	*	*	*	103	8,770	520	9,393	162	603	126	466	2,660	2,738	241	1,777	131	67	8,971	
31	*	*	*	*	*	123	9,075	378	9,576	142	620	140	422	2,649	2,477	193	2,285	119	44	9,091	
32	*	*	*	*	*	4,033	302,995	17,930	324,958	4,988	20,229	4,628	15,562	88,851	91,660	7,547	73,598	3,651	1,907	312,621	
33	*	*	*	*	*	6,034	456,324	26,531	488,889	7,025	28,454	6,820	22,578	138,900	133,209	10,849	111,448	5,583	2,658	468,524	

凡例：  
 A ベルト装着義務  
 B 指定放置駐車  
 C 指定速度25未満  
 D 指定場所不停止  
 E 通行禁止

表 4.3.3(2) 違反の組合せ別事故内容別と違反の組合せ別事故類型別構成率

違反歴の種類	事故内容					事故類型毎人数(事故類型)										構成率(%)							
	死亡					対面・普通通行中					車両相互						合計						
	死亡	傷害	物損	合計	対面・普通通行中	路上・その他	正面衝突	追突	出合頭	追越道	車間相互	その他	追越道	車間相互	その他		追越道	車間相互	その他	追越道	車間相互	その他	合計
A	0.0	66.7	33.3	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
B	0.0	86.7	13.3	100.0	0.0	2.6	0.0	43.6	28.2	2.6	23.1	0.0	2.6	23.1	0.0	2.6	23.1	0.0	2.6	23.1	0.0	2.6	100.0
C	0.0	96.6	3.4	100.0	0.0	10.7	0.0	3.6	19.6	1.8	23.2	0.0	1.8	23.2	0.0	1.8	23.2	0.0	1.8	23.2	0.0	1.8	100.0
D	1.2	92.7	6.1	100.0	1.6	4.9	2.2	3.0	36.1	22.2	36.1	1.4	26.9	1.3	26.9	1.3	26.9	1.3	26.9	1.3	0.4	100.0	100.0
E	0.0	91.8	8.2	100.0	0.0	3.5	0.0	1.8	28.1	21.1	42.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
1	0.8	93.5	5.7	100.0	0.7	4.8	1.1	3.4	37.6	27.2	22.9	0.9	22.9	0.9	22.9	0.9	22.9	0.9	22.9	0.9	0.2	100.0	100.0
2	1.1	94.9	4.0	100.0	1.8	5.6	1.1	4.1	34.2	23.8	27.3	0.9	27.3	0.9	27.3	0.9	27.3	0.9	27.3	0.9	0.1	100.0	100.0
3	1.0	94.2	4.8	100.0	1.2	5.7	1.5	3.5	32.7	25.0	26.9	1.2	26.9	1.2	26.9	1.2	26.9	1.2	26.9	1.2	0.5	100.0	100.0
4	5.6	88.9	5.6	100.0	6.7	6.7	0.0	13.3	46.7	13.3	0.0	13.3	0.0	13.3	0.0	13.3	0.0	13.3	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
5	1.5	93.2	5.3	100.0	0.4	5.3	1.6	5.7	38.4	26.9	16.3	1.6	16.3	1.6	16.3	1.6	16.3	1.6	16.3	1.6	0.8	100.0	100.0
6	1.4	89.0	9.5	100.0	1.5	4.0	0.5	2.5	36.4	25.8	25.3	1.0	25.3	1.0	25.3	1.0	25.3	1.0	25.3	1.0	0.5	100.0	100.0
7	1.8	91.0	7.2	100.0	1.2	6.0	1.2	5.5	36.7	23.8	21.1	1.0	21.1	1.0	21.1	1.0	21.1	1.0	21.1	1.0	0.6	100.0	100.0
8	0.7	95.2	4.1	100.0	0.8	6.1	0.0	2.3	40.9	23.5	25.8	0.0	25.8	0.0	25.8	0.0	25.8	0.0	25.8	0.0	0.0	100.0	100.0
9	1.3	92.6	6.1	100.0	0.9	5.4	1.1	6.0	33.4	27.6	20.7	1.7	20.7	1.7	20.7	1.7	20.7	1.7	20.7	1.7	0.6	100.0	100.0
10	1.4	94.8	3.8	100.0	0.7	5.8	1.6	4.2	32.7	26.1	25.5	1.2	25.5	1.2	25.5	1.2	25.5	1.2	25.5	1.2	0.3	100.0	100.0
11	1.4	92.7	5.9	100.0	1.3	5.9	1.4	4.8	31.9	27.3	23.2	1.3	23.2	1.3	23.2	1.3	23.2	1.3	23.2	1.3	0.5	100.0	100.0
12	0.0	100.0	0.0	100.0	0.0	40.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0
13	0.0	95.1	4.9	100.0	3.8	5.1	0.0	0.0	34.6	21.8	30.8	2.6	30.8	2.6	30.8	2.6	30.8	2.6	30.8	2.6	1.3	100.0	100.0
14	2.7	92.0	5.4	100.0	3.7	5.6	2.8	3.7	34.3	24.1	23.1	0.9	23.1	0.9	23.1	0.9	23.1	0.9	23.1	0.9	0.0	100.0	100.0
15	0.9	95.0	4.1	100.0	1.0	4.6	1.3	4.0	37.5	25.3	23.7	0.5	23.7	0.5	23.7	0.5	23.7	0.5	23.7	0.5	0.5	100.0	100.0
16	0.0	96.0	4.0	100.0	0.0	10.8	0.0	4.8	33.7	12.0	32.5	2.4	32.5	2.4	32.5	2.4	32.5	2.4	32.5	2.4	1.2	100.0	100.0
17	0.8	95.1	4.1	100.0	1.2	5.4	1.2	3.2	32.3	27.6	25.7	1.4	25.7	1.4	25.7	1.4	25.7	1.4	25.7	1.4	0.5	100.0	100.0
18	0.8	96.6	2.6	100.0	1.2	6.1	1.6	3.4	30.0	24.8	29.9	1.4	29.9	1.4	29.9	1.4	29.9	1.4	29.9	1.4	0.1	100.0	100.0
19	0.9	94.6	4.4	100.0	1.3	5.7	1.4	3.7	31.7	26.0	27.1	1.1	27.1	1.1	27.1	1.1	27.1	1.1	27.1	1.1	0.3	100.0	100.0
20	0.0	93.5	6.5	100.0	3.6	7.1	0.0	0.0	53.6	25.0	10.7	0.0	10.7	0.0	10.7	0.0	10.7	0.0	10.7	0.0	0.0	100.0	100.0
21	2.4	91.2	6.4	100.0	0.4	7.0	1.2	6.4	33.9	28.7	18.9	1.4	18.9	1.4	18.9	1.4	18.9	1.4	18.9	1.4	0.6	100.0	100.0
22	1.4	94.4	4.2	100.0	1.3	7.4	1.9	6.2	30.1	24.6	23.4	2.1	23.4	2.1	23.4	2.1	23.4	2.1	23.4	2.1	0.2	100.0	100.0
23	1.5	92.4	6.1	100.0	1.2	6.2	1.3	5.7	34.3	25.9	21.3	1.1	21.3	1.1	21.3	1.1	21.3	1.1	21.3	1.1	0.7	100.0	100.0
24	2.0	92.8	5.2	100.0	2.8	7.3	1.8	4.7	27.5	27.7	22.3	3.2	22.3	3.2	22.3	3.2	22.3	3.2	22.3	3.2	1.4	100.0	100.0
	1.1	93.4	5.5	100.0	1.8	6.7	1.4	5.2	29.7	30.5	19.8	1.5	19.8	1.5	19.8	1.5	19.8	1.5	19.8	1.5	0.7	100.0	100.0
	1.3	94.8	3.9	100.0	1.6	6.8	1.5	4.6	29.1	27.2	25.1	1.3	25.1	1.3	25.1	1.3	25.1	1.3	25.1	1.3	0.5	100.0	100.0
	1.2	93.2	5.5	100.0	1.6	6.5	1.5	5.0	28.4	29.3	23.5	1.2	23.5	1.2	23.5	1.2	23.5	1.2	23.5	1.2	0.6	100.0	100.0
合計	1.2	93.3	5.4	100.0	1.5	6.3	1.5	4.8	29.6	28.4	23.8	1.2	23.8	1.2	23.8	1.2	23.8	1.2	23.8	1.2	0.6	100.0	100.0

凡例：  
 A ベルト装着義務  
 B 指定放置駐車  
 C 指定速度25未満  
 D 指定場所不停止  
 E 通行禁止

表 4.3.3(3) 事故内容別違反の組合せと事故類型別違反の組合せ別構成率

違反歴の種類	事故内容				事故類型別違反(事故類型)							構成率(%)			
	死亡	傷害	物損	合計	車対車面			車対相互		追突	出合頭	道越道 抜・す れ違い	車両単独		合計
					対面・ 背面通 行中	横断中	路上・ その他 衝突	正面衝突	追突				車両相互 その他	工作物 衝突	
A	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
B	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
C	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
D	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2
E	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1
2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.2
3	2.2	2.9	2.5	2.8	2.3	2.6	2.9	2.0	3.1	2.5	2.2	3.2	2.8	2.3	2.8
4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1
6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1
9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	1.2	0.8	1.1	0.8	0.7	0.8	0.7	1.0	1.0	0.7	1.1	0.7	0.7	0.9	0.8
11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	0.6	0.5	0.6	0.6	0.3	0.5	0.4	0.7	0.6	0.5	0.6	0.5	0.8	0.5	0.5
13	0.6	0.6	0.4	0.6	0.2	0.5	0.6	0.5	0.6	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6
14	14.0	12.2	13.4	12.3	10.8	11.4	11.7	12.2	13.2	11.7	12.5	11.9	13.5	11.4	12.2
15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18	0.3	0.4	0.3	0.4	0.2	0.3	0.3	0.3	0.5	0.3	0.3	0.4	0.2	0.3	0.4
19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20	0.3	0.5	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.3
21	5.9	7.9	6.4	7.8	6.5	7.1	7.6	6.1	8.4	7.1	5.6	8.9	7.2	4.2	7.8
22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
24	3.0	2.5	2.8	2.5	2.1	2.5	2.2	3.0	2.9	2.3	2.6	2.3	2.4	3.0	2.5
	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1
	1.7	1.9	2.0	1.9	2.3	2.0	1.8	2.1	1.9	2.1	2.2	1.6	2.3	2.5	1.9
	2.0	2.0	1.4	2.0	2.0	2.1	2.1	1.9	1.9	1.9	1.8	2.1	2.1	1.7	1.9
	66.8	65.4	67.6	66.5	71.0	68.7	67.9	68.9	64.0	68.8	69.6	66.0	65.4	71.7	66.7
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

凡例：  
 A ベルト装着義務  
 B 指定放置駐車  
 C 指定速度25未満  
 D 指定場所不停止  
 E 通行禁止

事故違反では、静的違反者に比べ動的違反者は安全運転義務違反の割合が幾分高くなっている。

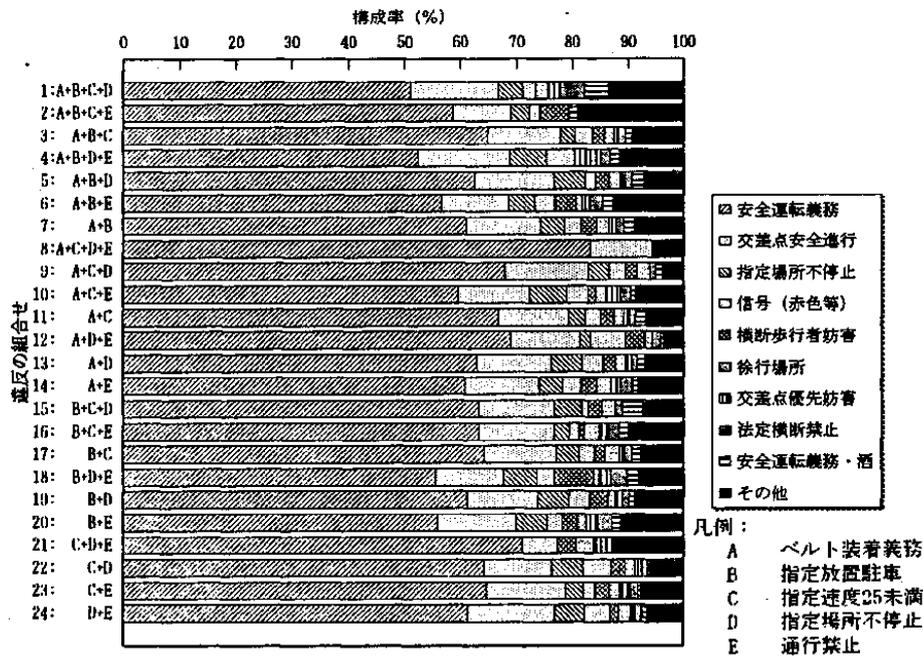


図4.3.7 違反の組合せ別事故違反構成率

人的原因では、静的違反者に比べ動的違反者は動静不注視や判断の誤りの事故が幾分高くなっている。

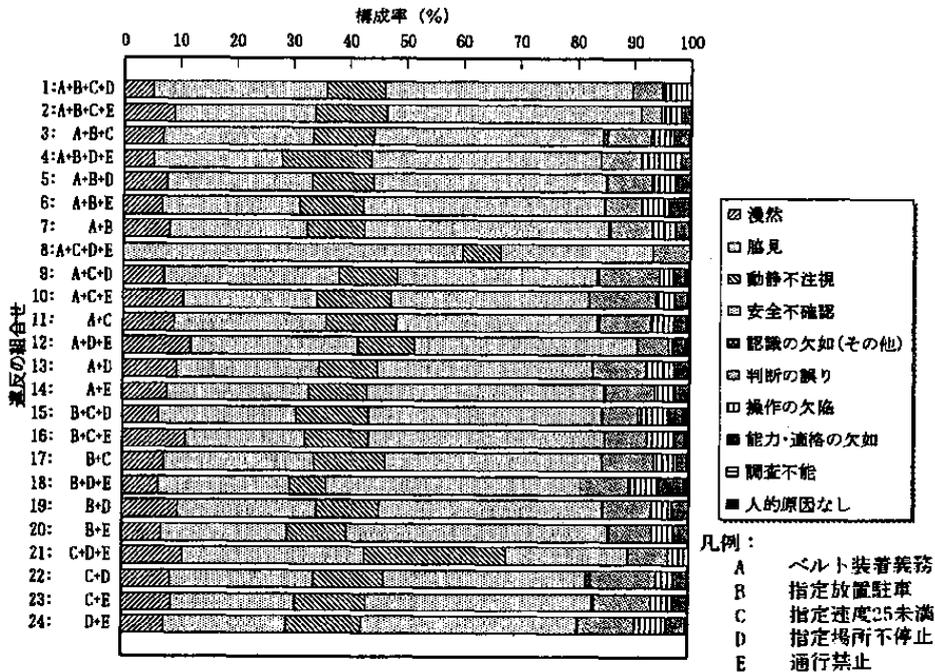


図4.3.8 違反の組合せ別人的原因構成率



表 4.3.4(2) 違反の組合せ別事故違反内容（上位9種類）と違反の組合せ別人的原因別構成比率

違反歴の種別	違反内容（違反名・事故原因）										人的原因										合計
	違反内容					事故原因					人的原因					人的原因					
	安全運転義務違反	交差点安全進行	指定場所停止	積断歩行者妨害	除行場所	交差点優先妨害	法定横断禁止	安全運転義務違反	その他	全違反	過失	隠見	動機不注視	安全不確認	認識の欠如(その他)	判断の誤り	操作の欠陥	能力・適格の欠如	調査不能	人的原因なし	
A	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	33.3	33.3	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	
B	51.1	15.6	4.4	2.2	2.2	4.4	4.4	4.4	13.3	100.0	5.1	30.8	10.3	43.6	0.0	5.1	5.1	0.0	0.0	0.0	
C	58.6	10.3	3.4	1.7	5.2	0.0	0.0	1.7	19.0	100.0	8.9	25.0	12.5	44.6	0.0	3.6	3.6	1.8	0.0	0.0	
D	64.9	13.0	2.8	3.1	2.1	1.8	0.7	1.3	1.2	9.2	100.0	7.1	26.4	10.8	40.3	0.8	7.7	3.9	2.6	0.0	
E	52.5	16.4	6.6	4.9	0.0	0.0	4.9	1.6	1.5	100.0	5.3	22.8	15.8	40.4	0.0	7.0	7.0	1.6	0.0	0.0	
1	62.5	14.0	5.7	1.8	2.5	2.0	0.8	1.3	2.2	7.0	100.0	7.7	23.6	10.9	41.0	0.2	7.9	4.5	2.3	0.0	
2	56.7	11.9	4.8	3.6	3.9	1.1	1.2	2.4	1.3	8.9	100.0	8.2	24.4	10.1	43.0	0.3	7.3	4.2	3.6	0.0	
3	61.1	13.3	4.3	3.0	2.8	2.2	1.4	1.3	1.8	8.0	100.0	0.0	60.0	6.7	26.7	0.0	6.7	0.0	0.0	0.0	
4	83.3	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	100.0	7.3	31.0	10.2	35.1	0.4	10.6	2.4	2.0	0.0	
5	68.1	14.8	3.8	3.0	1.9	2.3	0.0	1.1	1.1	3.8	100.0	10.6	23.7	13.1	34.8	0.0	11.6	3.5	2.0	0.0	
6	59.5	12.9	6.7	3.8	1.4	1.9	2.4	1.9	1.0	6.8	100.0	9.1	27.0	12.2	35.4	0.5	8.9	4.1	2.1	0.1	
7	68.0	12.5	3.0	2.7	2.4	1.8	1.0	1.0	1.9	6.9	100.0	12.1	29.5	9.8	39.4	0.0	5.3	0.8	2.3	0.0	
8	69.0	12.4	2.1	6.2	3.4	1.4	0.0	1.4	0.7	3.4	100.0	9.6	25.2	10.4	37.7	0.2	4.9	2.6	0.0	0.1	
9	63.0	13.3	5.5	3.7	2.3	1.7	1.1	1.1	1.3	6.9	100.0	7.9	25.1	10.3	41.6	0.5	8.4	3.8	2.3	0.0	
10	60.0	13.3	4.1	3.3	2.8	2.5	1.9	2.1	1.1	8.0	100.0	9.2	24.1	10.9	39.2	0.5	9.1	4.5	2.2	0.0	
11	63.2	14.0	4.3	3.1	2.5	2.2	1.1	1.2	1.5	6.9	100.0	20.0	20.0	0.0	40.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	
12	20.0	20.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	100.0	6.4	24.4	12.8	41.0	0.0	6.4	5.1	2.6	0.0	
13	63.4	13.4	4.9	1.2	2.4	2.4	2.4	2.4	3.7	7.3	100.0	11.1	21.3	11.1	41.7	0.0	7.4	4.6	1.9	0.0	
14	63.4	13.4	2.7	1.8	0.9	2.7	1.8	1.8	1.8	9.8	100.0	7.4	26.6	12.5	38.1	0.2	8.9	4.1	1.8	0.0	
15	64.4	13.8	4.3	2.6	2.0	2.5	1.0	1.2	1.7	7.5	100.0	6.4	23.4	6.4	44.7	0.0	8.5	5.3	4.3	0.0	
16	55.6	12.1	6.1	3.0	7.1	1.0	2.0	3.0	2.0	8.1	100.0	10.0	24.6	10.9	39.2	0.2	8.6	3.5	3.1	0.0	
17	61.2	12.6	5.7	3.7	3.3	1.4	1.1	2.5	1.6	11.2	100.0	7.0	22.4	10.3	46.1	0.4	7.4	3.9	2.5	0.0	
18	55.0	14.1	5.5	2.7	2.8	1.5	2.1	1.6	1.7	8.3	100.0	8.0	24.0	10.3	43.4	0.4	7.3	4.2	2.2	0.0	
19	60.2	14.3	4.5	3.2	2.8	1.9	1.5	1.6	1.7	8.3	100.0	10.7	32.1	25.0	21.4	0.0	7.1	3.6	0.0	0.0	
20	71.0	6.5	0.0	0.0	3.2	3.2	3.2	3.2	0.0	12.9	100.0	8.6	25.5	12.4	35.7	0.8	11.4	3.2	2.4	0.0	
21	64.3	12.1	5.6	5.0	2.4	1.9	1.1	1.1	1.4	6.0	100.0	8.7	22.1	12.5	39.7	0.4	10.0	3.8	2.8	0.0	
22	64.7	14.2	3.0	2.2	2.6	1.8	1.8	1.4	0.6	7.6	100.0	9.8	25.4	11.1	36.1	0.5	9.8	5.0	2.0	0.0	
23	68.1	13.5	3.8	2.9	2.4	1.9	1.1	1.4	1.4	5.8	100.0	7.5	21.7	13.2	37.9	0.2	9.9	5.5	3.4	0.0	
24	61.4	15.5	5.4	4.6	1.5	2.2	0.7	1.3	0.9	6.5	100.0	9.8	24.3	10.7	37.5	0.4	9.7	4.8	2.4	0.0	
25	60.7	14.7	5.7	3.4	2.8	2.4	1.3	1.2	1.0	6.8	100.0	8.3	22.7	11.0	41.6	0.5	8.7	4.4	2.4	0.0	
26	58.5	14.9	4.8	3.5	3.3	2.1	2.0	1.9	0.8	8.4	100.0	9.1	23.0	10.8	40.6	0.5	9.2	4.6	2.0	0.0	
27	61.0	15.3	4.6	3.5	2.8	2.1	1.6	1.3	1.2	6.7	100.0	9.0	23.4	10.8	40.5	0.5	9.0	4.5	2.1	0.0	
28	61.3	14.8	4.5	3.4	2.6	2.1	1.5	1.3	1.3	7.0	100.0	9.0	23.4	10.8	40.5	0.5	9.0	4.5	2.1	0.0	
合計	61.3	14.8	4.5	3.4	2.6	2.1	1.5	1.3	1.3	7.0	100.0	9.0	23.4	10.8	40.5	0.5	9.0	4.5	2.1	0.0	

凡例：  
A ベルト装着義務  
B 指定放駐車  
C 指定速度未滿  
D 指定場所不停止  
E 通行禁止

表 4.3.4 (3) 事故違反内容 (上位 9 種類) 別違反の組合せ別と人的原因別違反の組合せ別構成比率

違反種別	事故における違反法令 (違反名・違反種別)										事故原因 (人的原因)										合計		
	安全運転義務		安全運転義務		安全運転義務		安全運転義務		安全運転義務		安全運転義務		安全運転義務		安全運転義務		安全運転義務		安全運転義務				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E			
1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
14	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
15	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
16	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
17	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
18	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
19	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
21	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
22	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
23	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
24	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

凡例：  
 A ベルト装着義務  
 B 指定位置駐車  
 C 指定速度以上未満  
 D 指定場所不停止  
 E 通行禁止

### 4.3.2 全違反の状況

ここでは、違反内容を13種類に分類し、事故時の各種の要因別にその内訳を集計した。

#### (1) 違反内容と事故時の通行目的（運転目的）

過去の違反歴と事故時の通行目的の関係を見たものが図4.3.9である。違反歴・通行目的のどちらの切り口からみても、それぞれに構成率の違いがみられる。“通学時の事故”に関しては、他の通行目的の違反内容と異なっているが、二輪や原付での事故が比較的多いと思われるため、この様な結果が現れていると考えられる。一方、“職業運転”での違反内容も他と異なった構成となっているが、違反車両と違反内容の関係で見られた様に、当事者には大型や普通貨物が多いためその車種特性に影響された違反内容が現れているようである。（図4.3.9、表4.3.5）

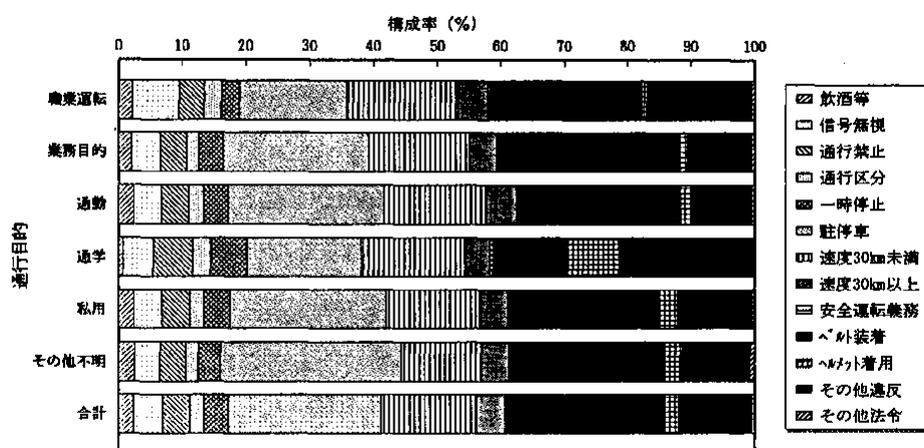


図4.3.9(1) 事故時の通行目的別違反内容構成率

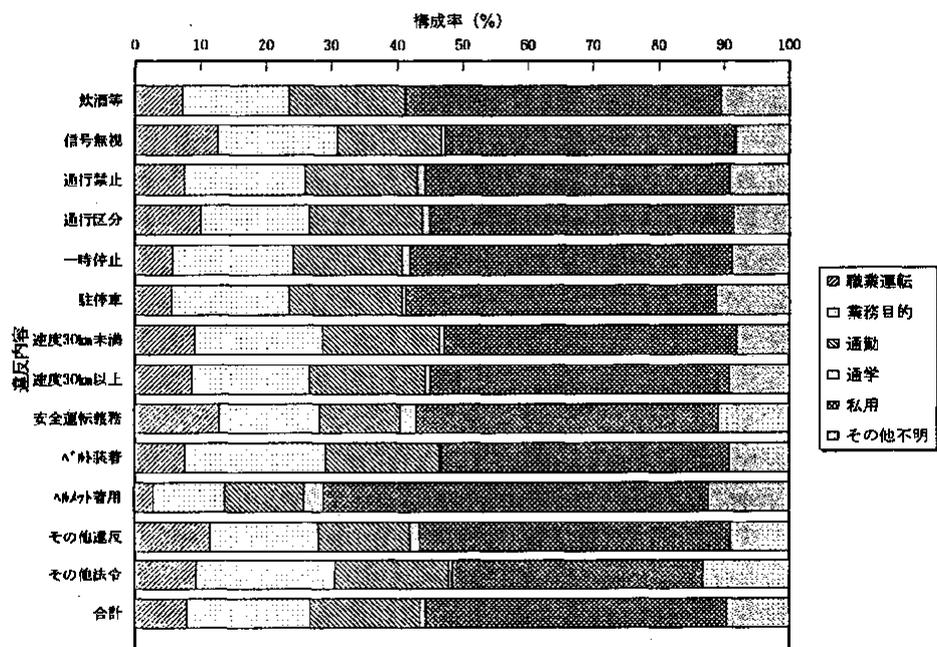


図4.3.9(2) 違反内容別の事故時の通行目的構成率

表 4.3.5 違反内容別事故時の通行目的別人数と構成率

違反名	構成率 (%)											
	飲酒等	信号無視	通行禁止	通行区分	一時停止	駐停車	速度30km未達	速度30km以上	安全運転義務	へんが着用	その他違反	合計
通行目的	701	2,412	1,319	890	920	5,546	5,767	1,588	92	271	5,424	32,997
職業運転	1,551	3,478	3,190	1,482	2,898	17,569	12,116	3,259	109	22,065	7,764	76,860
業務目的	1,694	2,980	2,972	1,531	2,610	16,886	11,053	3,202	87	17,727	6,600	68,767
通学	25	153	199	93	185	582	533	127	17	377	689	3,256
私用	4,614	8,424	8,103	4,137	7,755	46,557	27,829	8,327	329	45,028	22,375	189,505
その他不明	1,005	1,572	1,588	757	1,370	11,122	4,995	1,667	77	9,497	4,258	39,274
合計	9,590	19,019	17,371	8,890	15,738	98,262	62,293	18,170	711	102,576	47,110	410,659

違反名	構成率 (%)											
	飲酒等	信号無視	通行禁止	通行区分	一時停止	駐停車	速度30km未達	速度30km以上	安全運転義務	へんが着用	その他違反	合計
通行目的	2.1	7.3	4.0	2.7	2.8	16.8	17.5	4.8	0.3	23.9	16.4	100.0
職業運転	2.0	4.5	4.2	1.9	3.8	22.9	15.8	4.2	0.1	28.7	10.1	100.0
業務目的	2.5	4.3	4.3	2.2	3.8	24.6	16.1	4.7	0.1	25.8	9.6	100.0
通学	0.8	4.7	6.1	2.9	5.7	17.9	16.4	3.9	0.5	11.6	21.2	100.0
私用	2.4	4.4	4.3	2.2	4.1	24.6	14.7	4.4	0.2	23.8	11.8	100.0
その他不明	2.6	4.0	4.0	1.9	3.5	28.3	12.7	4.2	0.2	24.2	10.8	100.0
合計	2.3	4.6	4.2	2.2	3.8	23.9	15.2	4.4	0.2	25.0	11.5	100.0

違反名	構成率 (%)											
	飲酒等	信号無視	通行禁止	通行区分	一時停止	駐停車	速度30km未達	速度30km以上	安全運転義務	へんが着用	その他違反	合計
通行目的	7.3	12.7	7.6	10.0	5.8	5.6	9.3	8.7	12.9	7.7	11.5	8.0
職業運転	16.2	18.3	18.4	16.7	18.4	17.9	19.5	17.9	15.3	21.5	16.5	18.7
業務目的	17.7	15.7	17.1	17.2	16.6	17.2	17.7	17.6	12.2	17.3	14.0	16.7
通学	0.3	0.8	1.1	1.0	1.2	0.6	0.9	0.7	2.4	0.4	1.5	0.8
私用	48.1	44.3	46.6	46.5	49.3	47.4	44.7	45.8	46.3	43.9	47.5	46.1
その他不明	10.5	8.3	9.1	8.5	8.7	11.3	8.0	9.2	10.8	9.3	9.0	9.6
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

## (2) 違反内容と事故車両

自家用と営業用では「駐停車」違反と「速度超過」に構成率の違いがみられる。営業用車の違反の約50%は“普通貨物車”である。(図4.3.10、表4.3.6)

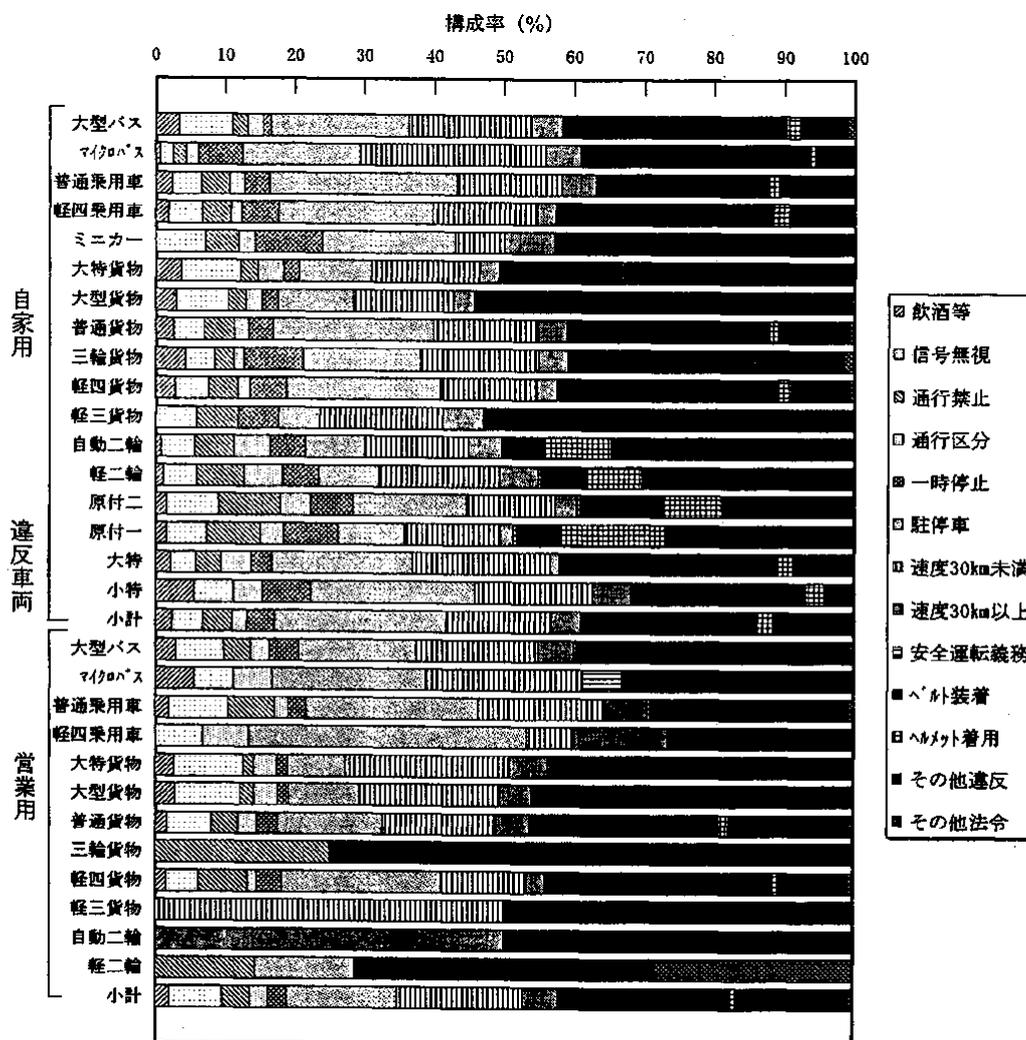


図4.3.10 違反車両別違反内容構成率

表 4.3.6(1) 事故車両別違反内容別人数

事故車両 自家用	違反内容		飲酒等	信号無視	通行禁止	通行区分	一時停止	駐停車	速度30km 未満	速度30km 以上	安全運転 義務	ペナル装着	ヘルメット着用	その他違 反	その他法 令	合計
	違反内容	違反内容														
自家用	大型バス	3	7	2	2	18	16	4	0	29	2	6	1	91		
	マイクロバス	1	3	3	10	27	43	8	0	53	1	9	0	161		
	普通乗用車	5,797	10,033	9,889	8,784	65,248	36,620	11,865	360	58,862	4,737	24,811	1,090	243,166		
	軽四乗用車	316	850	727	919	3,899	2,636	467	28	5,426	438	1,552	63	17,607		
	ミニカー	0	3	2	4	8	3	3	0	17	0	1	0	42		
	大特貨物	71	168	49	45	204	302	58	4	342	3	641	7	1,984		
	大型貨物	45	114	38	35	165	219	47	3	290	2	528	7	1,529		
	普通貨物	1,529	2,669	2,639	2,126	13,962	9,078	2,481	91	17,392	788	6,244	391	60,613		
	二輪貨物	3	3	2	6	12	12	3	0	19	0	9	1	71		
	軽四貨物	937	1,630	1,438	1,800	7,574	4,759	961	59	10,704	647	2,937	182	34,225		
	軽三貨物	0	1	1	1	1	3	1	0	5	0	4	0	17		
	自動二輪	24	171	197	169	301	516	168	9	204	328	1,209	6	3,486		
	軽二輪	24	122	166	127	214	424	138	10	155	195	743	5	2,457		
	原付二	13	65	76	53	140	110	26	4	103	71	162	2	862		
	原付一	135	570	748	761	916	1,332	178	44	609	1,451	2,594	21	9,683		
	大特	3	5	5	4	28	27	2	0	43	3	12	0	138		
	小特	4	4	0	5	17	12	4	0	18	2	3	0	72		
営業用	小計	8,905	16,418	15,982	14,850	92,734	56,112	16,414	612	94,271	8,668	41,465	1,776	376,184		
	大型バス	10	23	13	14	57	59	17	1	120	0	12	2	337		
	マイクロバス	1	1	0	0	4	4	0	1	4	0	2	0	18		
	普通乗用車	142	619	482	190	1,803	1,308	445	29	1,256	19	800	47	7,276		
	軽四乗用車	0	1	0	0	6	1	2	0	4	0	0	0	15		
	大特貨物	136	509	81	81	426	1,210	279	14	1,174	10	1,021	14	5,121		
	大型貨物	88	289	62	46	316	623	143	5	716	5	683	12	3,093		
	普通貨物	288	1,093	652	507	2,596	2,807	831	48	4,582	260	2,983	89	17,214		
	二輪貨物	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	4		
	軽四貨物	20	66	97	50	319	168	38	1	446	13	139	12	1,386		
	軽三貨物	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	2		
	自動二輪	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	2		
	軽二輪	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2		
	小計	685	2,601	1,389	888	5,528	6,181	1,756	99	8,305	307	5,645	178	34,475		
	合計	9,590	19,019	17,371	15,738	98,262	62,293	18,170	711	102,576	8,975	47,110	1,954	410,659		

表 4.3.6(2) 事故車両別違反内容別構成率

事故車両 自家用	違反内容		信号無視	通行禁止	通行区分	一時停止	駐車車	速度30km 未満	速度30km 以上	安全運転 義務	ペナル装着	ヘルメット着用	その他違 反	その他法 令	構成率(%) 合計
	飲酒等	違反内容													
自家用	大型バス	3.3	7.7	2.2	2.2	1.1	19.8	17.6	4.4	0.0	31.9	2.2	6.6	1.1	100.0
	マイクロバス	0.6	1.9	1.9	1.9	6.2	16.8	26.7	5.0	0.0	32.9	0.6	5.6	0.0	100.0
	普通乗用車	2.4	4.1	4.1	2.1	3.6	26.8	15.1	4.9	0.1	24.2	1.9	10.2	0.4	100.0
	軽四乗用車	1.8	4.8	4.1	1.6	5.2	22.1	15.0	2.7	0.2	30.8	2.5	8.8	0.4	100.0
	ミニカー	0.0	7.1	4.8	2.4	9.5	19.0	7.1	7.1	0.0	40.5	0.0	2.4	0.0	100.0
	大特貨物	3.6	8.6	2.5	3.6	2.3	10.4	15.4	3.0	0.2	17.4	0.2	32.6	0.4	100.0
	大型貨物	2.9	7.5	2.5	2.4	2.3	10.8	14.3	3.1	0.2	19.3	0.1	34.5	0.5	100.0
	普通貨物	2.5	4.4	4.4	2.0	3.5	23.0	15.0	4.1	0.2	28.7	1.3	10.3	0.6	100.0
	三輪貨物	4.2	4.2	2.8	1.4	8.5	16.9	16.9	4.2	0.0	26.8	0.0	12.7	1.4	100.0
	軽四貨物	2.7	4.8	4.2	1.7	5.3	22.1	13.9	2.8	0.2	31.3	1.9	8.6	0.5	100.0
	軽三貨物	0.0	5.9	5.9	0.0	5.9	5.9	17.6	5.9	0.0	29.4	0.0	23.5	0.0	100.0
	自動二輪	0.7	4.9	5.7	5.3	4.8	8.6	14.8	4.8	0.3	5.9	9.4	34.7	0.2	100.0
	軽二輪	1.0	5.0	6.8	5.5	5.2	8.7	17.3	5.6	0.4	6.3	7.9	30.2	0.2	100.0
	原付二	1.5	7.5	8.8	4.3	6.1	16.2	12.8	3.0	0.5	11.9	8.2	18.8	0.2	100.0
	原付一	1.4	5.9	7.7	3.3	7.9	9.5	13.8	1.8	0.5	6.3	15.0	26.8	0.2	100.0
	大特	2.2	3.6	3.6	4.3	2.9	20.3	19.6	1.4	0.0	31.2	2.2	8.7	0.0	100.0
	小特	5.6	5.6	0.0	4.2	6.9	23.6	16.7	5.6	0.0	25.0	2.8	4.2	0.0	100.0
小計	2.4	4.4	4.2	2.1	3.9	24.7	14.9	4.4	0.2	25.1	2.3	11.0	0.5	100.0	
営業用	大型バス	3.0	6.8	3.9	2.7	4.2	16.9	17.5	5.0	0.3	35.6	0.0	3.6	0.6	100.0
	マイクロバス	5.6	5.6	0.0	5.6	0.0	22.2	22.2	0.0	5.6	22.2	0.0	11.1	0.0	100.0
	普通乗用車	2.0	8.5	6.6	1.9	2.6	24.8	18.0	6.1	0.4	17.3	0.3	11.0	0.6	100.0
	軽四乗用車	0.0	6.7	0.0	6.7	0.0	40.0	6.7	13.3	0.0	26.7	0.0	0.0	0.0	100.0
	大特貨物	2.7	9.9	1.6	3.2	1.6	8.3	23.6	5.4	0.3	22.9	0.2	19.9	0.3	100.0
	大型貨物	2.8	9.3	2.0	3.4	1.5	10.2	20.1	4.6	0.2	23.1	0.2	22.1	0.4	100.0
	普通貨物	1.7	6.3	3.8	2.8	2.9	15.1	16.3	4.8	0.3	26.6	1.5	17.3	0.5	100.0
	三輪貨物	0.0	0.0	25.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	25.0	0.0	100.0
	軽四貨物	1.4	4.8	7.0	1.2	3.6	23.0	12.1	2.7	0.1	32.2	0.9	10.0	0.9	100.0
	軽三貨物	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	自動二輪	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	100.0
	軽二輪	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.9	28.6	100.0
	小計	2.0	7.5	4.0	2.6	2.6	16.0	17.9	5.1	0.3	24.1	0.9	16.4	0.5	100.0
	合計	2.3	4.6	4.2	2.2	3.8	23.9	15.2	4.4	0.2	25.0	2.2	11.5	0.5	100.0

表 4.3.6(3) 違反内容別事故車両別構成率

事故車両	違反内容										構成率(%)				
	飲酒等	信号無視	通行禁止	通行区分	一時停止	駐停車	速度30km未済	速度30km以上	安全運転義務	ヘルメット装着	ヘルメット着用	その他違反	その他法令	合計	
自家用	大型バス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	マイクロバス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
	普通乗用車	60.4	52.8	56.9	57.0	55.8	66.4	58.8	65.3	57.4	52.8	52.7	55.8	59.2	
	軽四乗用車	3.3	4.5	4.2	3.2	5.8	4.0	4.2	2.6	5.3	4.9	3.3	3.2	4.3	
	ミニカー	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	大特貨物	0.7	0.9	0.3	0.8	0.3	0.2	0.5	0.3	0.3	0.0	1.4	0.4	0.5	
	大型貨物	0.5	0.6	0.2	0.4	0.2	0.2	0.4	0.3	0.3	0.0	1.1	0.4	0.4	
	普通貨物	15.9	14.0	15.2	13.8	13.5	14.2	14.6	13.7	17.0	8.8	13.3	20.0	14.8	
	三輪貨物	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	
	軽四貨物	9.8	8.6	8.3	6.7	11.4	7.7	7.6	5.3	10.4	7.2	6.2	9.3	8.3	
	軽三貨物	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	自動二輪	0.3	0.9	1.1	2.1	1.1	0.3	0.8	0.9	0.2	3.7	2.6	0.3	0.8	
	軽二輪	0.3	0.6	1.0	1.5	0.8	0.2	0.7	0.8	0.2	2.2	1.6	0.3	0.6	
	原付二	0.1	0.3	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.8	0.3	0.1	0.2	
	原付一	1.4	3.0	4.3	3.6	4.8	0.9	2.1	1.0	0.6	16.2	5.5	1.1	2.4	
	大特	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
小特	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
小計	92.9	86.3	92.0	89.7	94.4	94.4	90.1	90.3	86.1	91.9	88.0	90.9	91.6		
営業用	大型バス	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	
	マイクロバス	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	普通乗用車	1.5	3.3	2.8	1.5	1.2	1.8	2.1	2.4	1.2	0.2	1.7	2.4	1.8	
	軽四乗用車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	大特貨物	1.4	2.7	0.5	1.9	0.5	0.4	1.9	1.5	1.1	0.1	2.2	0.7	1.2	
	大型貨物	0.9	1.5	0.4	1.2	0.3	0.3	1.0	0.8	0.7	0.1	1.4	0.6	0.8	
	普通貨物	3.0	5.7	3.8	5.4	3.2	2.6	4.5	4.6	4.5	2.9	6.3	4.6	4.2	
	三輪貨物	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	軽四貨物	0.2	0.3	0.6	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	0.4	0.1	0.3	0.6	0.3	
	軽三貨物	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
自動二輪	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
軽二輪	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0		
小計	7.1	13.7	8.0	10.3	5.6	5.6	9.9	9.7	13.9	8.1	12.0	9.1	8.4		
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

### (3) 違反内容と事故時の行動類型

過去の違反歴が事故時の行動にどの様に現れるかを見たものである。違反歴の違いは行動類型に数%ずつの違いとなって現れている。「駐停車」違反者は直進時（加速、等速）や追越追抜時より右・左折や進路変更時の事故類型の比率が幾分高いようである。（図4.3.11、表4.3.7）

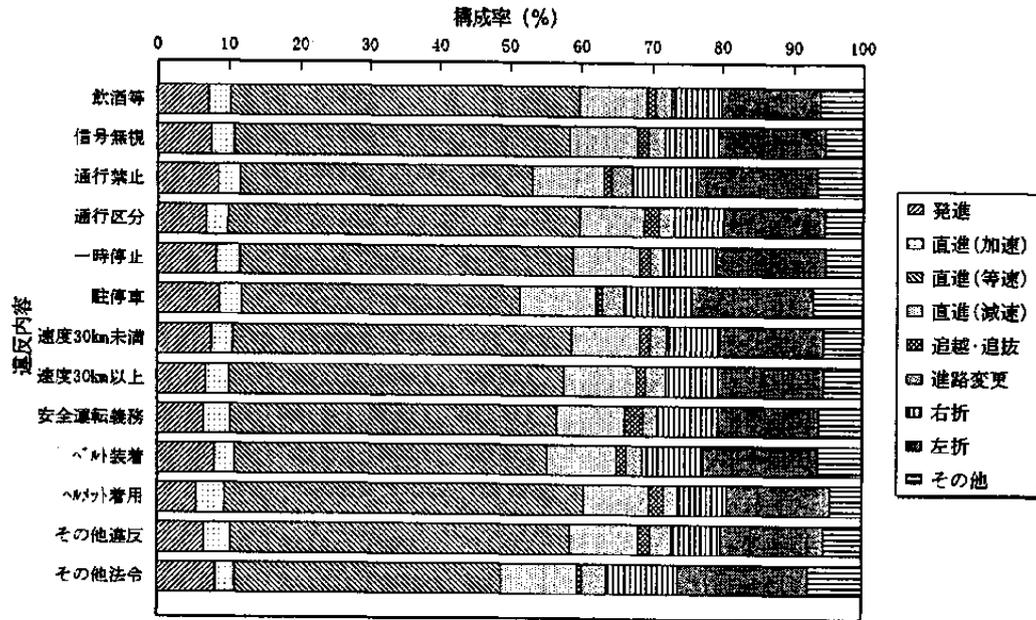


図4.3.11(1) 違反内容別行動類型構成率

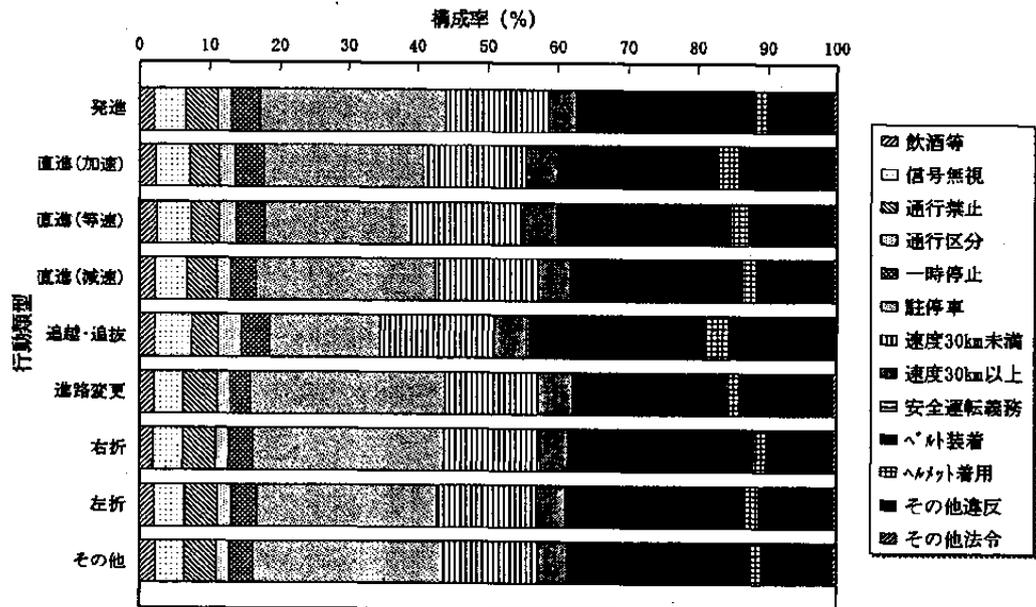


図4.3.11(2) 行動類型別違反内容構成率

表4.3.7 違反内容別行動類型別人数と構成率

違反内容	行動類型				追越・追抜	進路変更	右折	左折	その他	合計
	発進	直進 加速	等速	減速						
飲酒等	680	300	4,749	915	122	218	677	1,350	579	9,590
信号無視	1,421	617	9,058	1,828	291	454	1,465	2,852	1,033	19,019
通行禁止	1,467	539	7,229	1,729	205	504	1,591	2,969	1,138	17,371
通行区分	608	266	4,448	803	185	200	631	1,267	482	8,890
一時停止	1,291	522	7,459	1,480	221	297	1,192	2,443	833	15,738
駐停車	8,550	2,940	39,059	10,497	886	2,987	9,569	16,821	6,953	98,262
速度30km未満	4,693	1,863	29,984	6,018	913	1,415	4,771	9,174	3,462	62,293
速度30km以上	1,233	590	8,655	1,839	254	518	1,371	2,706	1,004	18,170
安全運転義務	46	26	331	67	19	15	61	101	45	711
ヘルメット装着	8,181	2,900	45,599	9,946	1,401	2,314	9,083	16,579	6,573	102,576
ヘルメット着用	492	356	4,583	832	174	191	625	1,313	409	8,975
その他違反	3,083	1,751	22,763	4,476	847	1,427	3,350	6,830	2,583	47,110
その他法令	159	53	743	210	14	67	197	359	152	1,954
合計	31,904	12,723	184,660	40,640	5,532	10,607	34,583	64,764	25,246	410,659

構成率(%)

違反内容	行動類型				追越・追抜	進路変更	右折	左折	その他	合計
	発進	直進 加速	等速	減速						
飲酒等	2.1	2.4	2.6	2.3	2.2	2.1	2.0	2.1	2.3	2.3
信号無視	4.5	4.8	4.9	4.5	5.3	4.3	4.2	4.4	4.1	4.6
通行禁止	4.6	4.2	3.9	4.3	3.7	4.8	4.6	4.6	4.5	4.2
通行区分	1.9	2.1	2.4	2.0	3.3	1.9	1.8	2.0	1.9	2.2
一時停止	4.0	4.1	4.0	3.6	4.0	2.8	3.4	3.8	3.3	3.8
駐停車	26.8	23.1	21.2	25.8	16.0	28.2	27.7	26.0	27.5	23.9
速度30km未満	14.7	14.6	16.2	14.8	16.5	13.3	13.8	14.2	13.7	15.2
速度30km以上	3.9	4.6	4.7	4.5	4.6	4.9	4.0	4.2	4.0	4.4
安全運転義務	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2
ヘルメット装着	25.6	22.8	24.7	24.5	25.3	21.8	26.3	25.6	26.0	25.0
ヘルメット着用	1.5	2.8	2.5	2.0	3.1	1.8	1.8	2.0	1.6	2.2
その他違反	9.7	13.8	12.3	11.0	15.3	13.5	9.7	10.5	10.2	11.5
その他法令	0.5	0.4	0.4	0.5	0.3	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

構成率(%)

違反内容	行動類型				追越・追抜	進路変更 左に	右折	左折	その他	合計
	発進	直進 加速	等速	減速						
飲酒等	7.1	3.1	49.5	9.5	1.3	2.3	7.1	14.1	6.0	100.0
信号無視	7.5	3.2	47.6	9.6	1.5	2.4	7.7	15.0	5.4	100.0
通行禁止	8.4	3.1	41.6	10.0	1.2	2.9	9.2	17.1	6.6	100.0
通行区分	6.8	3.0	50.0	9.0	2.1	2.2	7.1	14.3	5.4	100.0
一時停止	8.2	3.3	47.4	9.4	1.4	1.9	7.6	15.5	5.3	100.0
駐停車	8.7	3.0	39.7	10.7	0.9	3.0	9.7	17.1	7.1	100.0
速度30km未満	7.5	3.0	48.1	9.7	1.5	2.3	7.7	14.7	5.6	100.0
速度30km以上	6.8	3.2	47.6	10.1	1.4	2.9	7.5	14.9	5.5	100.0
安全運転義務	6.5	3.7	46.6	9.4	2.7	2.1	8.6	14.2	6.3	100.0
ヘルメット装着	8.0	2.8	44.5	9.7	1.4	2.3	8.9	16.2	6.4	100.0
ヘルメット着用	5.5	4.0	51.1	9.3	1.9	2.1	7.0	14.6	4.6	100.0
その他違反	6.5	3.7	48.3	9.5	1.8	3.0	7.1	14.5	5.5	100.0
その他法令	8.1	2.7	38.0	10.7	0.7	3.4	10.1	18.4	7.8	100.0
合計	7.8	3.1	45.0	9.9	1.3	2.6	8.4	15.8	6.1	100.0

#### (4) 危険認知速度と違反内容

危険認知速度が過去の違反歴と関係しているかを集計したものである。全体的には速度20Km/H未満の時の事故が46%を占めている。「速度超過」の違反歴を持つ当事者の危険認知速度は、幾分高速側の比率が高い。また、「駐停車」や「ベルト装着義務」の違反者の危険認知速度は比較的低くなっている。(図4.3.12、表4.3.8)

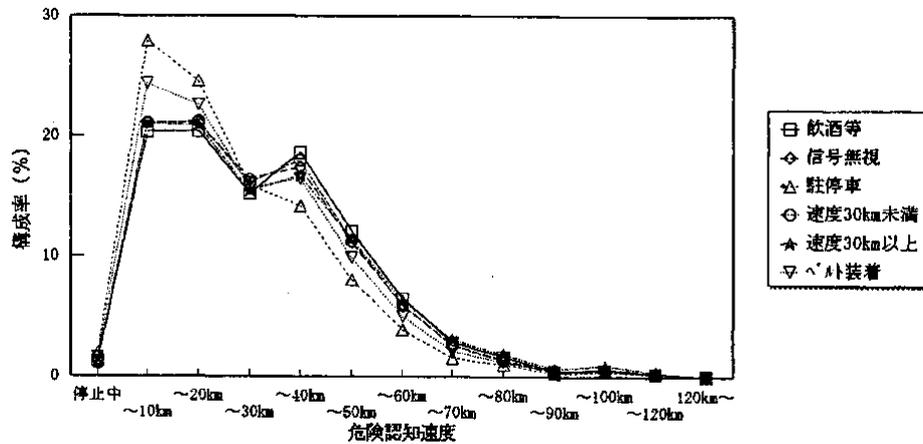


図4.3.12(1) 違反内容別危険認知速度分布 (主なもののみ)

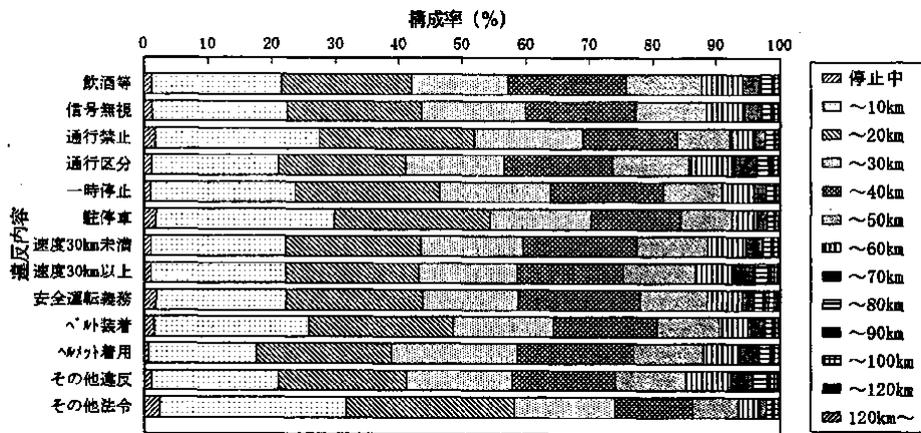


図4.3.2(2) 違反内容別危険認知速度構成率

表 4.3.8 違反内容別危険認知速度別人数と構成率

違反名	危険認知速度													合計
	停止中	～10km	～20km	～30km	～40km	～50km	～60km	～70km	～80km	～90km	～100km	～120km	～120km	
飲酒等	118	1,949	1,955	1,457	1,782	1,150	615	272	161	42	53	24	3	9,581
信号無視	241	4,022	4,010	3,121	3,308	2,126	1,140	497	275	88	122	54	10	19,014
通行禁止	306	4,476	4,239	2,963	2,591	1,440	694	274	219	51	79	32	4	17,368
通行区分	102	1,765	1,782	1,378	1,516	1,076	647	303	161	53	70	26	5	8,884
一時停止	159	3,569	3,554	2,764	2,798	1,465	760	331	189	39	67	30	9	15,734
駐停車	1,930	27,422	24,121	15,588	13,929	7,931	3,844	1,518	1,004	302	416	201	35	98,241
速度30km未満	686	13,151	13,215	10,013	11,210	7,020	3,680	1,646	836	246	371	181	24	62,279
速度30km以上	204	3,834	3,795	2,809	3,034	2,082	1,142	557	343	117	169	74	7	18,167
安全運転義務	14	144	153	107	137	75	39	13	10	3	11	4	1	711
ヘルメット着用	1,630	24,961	23,153	16,075	16,883	10,122	5,113	2,200	1,249	378	510	232	36	102,542
その他違反	51	1,513	1,897	1,791	1,645	988	522	270	143	50	66	23	3	8,962
その他法令	555	9,299	9,526	7,775	7,695	5,324	3,255	1,645	1,032	292	459	202	31	47,091
合計	6,044	96,676	91,917	66,151	66,770	40,940	21,517	9,546	5,638	1,669	2,404	1,087	169	410,528

※その他不明131件を除く  
構成率(%)

違反名	危険認知速度													合計
	停止中	～10km	～20km	～30km	～40km	～50km	～60km	～70km	～80km	～90km	～100km	～120km	～120km	
飲酒等	2.0	2.0	2.1	2.2	2.7	2.8	2.9	2.8	2.9	2.5	2.2	2.2	1.8	2.3
信号無視	4.0	4.2	4.4	4.7	5.0	5.2	5.3	5.2	4.9	5.3	5.1	5.0	5.9	4.6
通行禁止	5.1	4.6	4.6	4.5	3.9	3.5	3.2	2.9	3.1	3.1	3.3	2.9	2.4	4.2
通行区分	1.7	1.8	1.9	2.1	2.3	2.6	3.0	3.2	2.9	3.2	2.9	2.4	3.0	2.2
一時停止	2.6	3.7	3.9	4.2	4.2	3.6	3.5	3.5	3.4	2.3	2.8	2.8	5.3	3.8
駐停車	31.9	28.4	26.2	23.6	20.9	19.4	17.9	15.9	17.8	18.1	17.3	18.5	20.7	23.9
速度30km未満	11.4	13.6	14.4	15.1	16.8	17.1	17.1	17.2	14.8	14.7	15.4	16.7	14.2	15.2
速度30km以上	3.4	4.0	4.1	4.2	4.5	5.1	5.3	5.8	6.1	7.0	7.0	6.8	4.1	4.4
安全運転義務	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.5	0.4	0.6	0.2
ヘルメット着用	27.0	25.8	25.2	24.3	25.3	24.7	23.8	23.0	22.2	22.6	21.2	21.3	21.3	25.0
その他違反	0.8	1.6	2.1	2.7	2.5	2.4	2.4	2.8	2.5	3.0	2.7	2.1	1.8	2.2
その他法令	9.2	9.6	10.4	11.8	11.5	13.0	15.1	17.2	18.3	17.5	19.1	18.6	18.3	11.5
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

構成率(%)

違反名	危険認知速度													合計
	停止中	～10km	～20km	～30km	～40km	～50km	～60km	～70km	～80km	～90km	～100km	～120km	～120km	
飲酒等	1.2	20.3	20.4	15.2	18.6	12.0	6.4	2.8	1.7	0.4	0.6	0.3	0.0	100.0
信号無視	1.3	21.2	21.1	16.4	17.4	11.2	6.0	2.6	1.4	0.5	0.6	0.3	0.1	100.0
通行禁止	1.8	25.8	24.4	17.1	14.9	8.3	4.0	1.6	1.3	0.3	0.5	0.2	0.0	100.0
通行区分	1.1	19.9	20.1	15.5	17.1	12.1	7.3	3.4	1.8	0.6	0.8	0.3	0.1	100.0
一時停止	1.0	22.7	22.6	17.6	17.8	9.3	4.8	2.1	1.2	0.2	0.4	0.2	0.1	100.0
駐停車	2.0	27.9	24.6	15.9	14.2	8.1	3.9	1.5	1.0	0.3	0.4	0.2	0.0	100.0
速度30km未満	1.1	21.1	21.2	16.1	18.0	11.3	5.9	2.6	1.3	0.4	0.6	0.3	0.0	100.0
速度30km以上	1.1	21.1	20.9	15.5	16.7	11.5	6.3	3.1	1.9	0.6	0.9	0.4	0.0	100.0
安全運転義務	2.0	20.3	22.6	15.0	19.3	10.5	5.5	1.8	1.4	0.4	1.5	0.6	0.1	100.0
ヘルメット着用	1.6	24.3	22.6	15.7	16.5	9.9	5.0	2.1	1.2	0.4	0.5	0.2	0.0	100.0
その他違反	0.6	16.9	21.2	20.0	18.4	11.0	5.8	3.0	1.6	0.6	0.7	0.3	0.0	100.0
その他法令	1.2	19.7	20.2	16.5	16.3	11.3	6.9	3.5	2.2	0.6	1.0	0.4	0.1	100.0
合計	2.5	29.2	26.5	15.9	12.3	7.2	3.4	1.0	0.8	0.4	0.6	0.2	0.1	100.0
合計	1.5	23.5	22.4	16.1	16.3	10.0	5.2	2.3	1.4	0.4	0.6	0.3	0.0	100.0

(5) 違反内容と所属事業所区分別違反状況

安全運転管理における事業所の区分と運転者の違反内容との関係を集計したものである。ただし、ここの違反は必ずしも所属事業所での業務中のものではない。

違反内容の構成率が異なっているのは「運行管理者」のおかれている事業所のドライバーの違反内容である。即ち、「駐停車」違反が少なく、「信号無視」や「その他の違反」の比率が高い。(図4.3.13、表4.3.9)

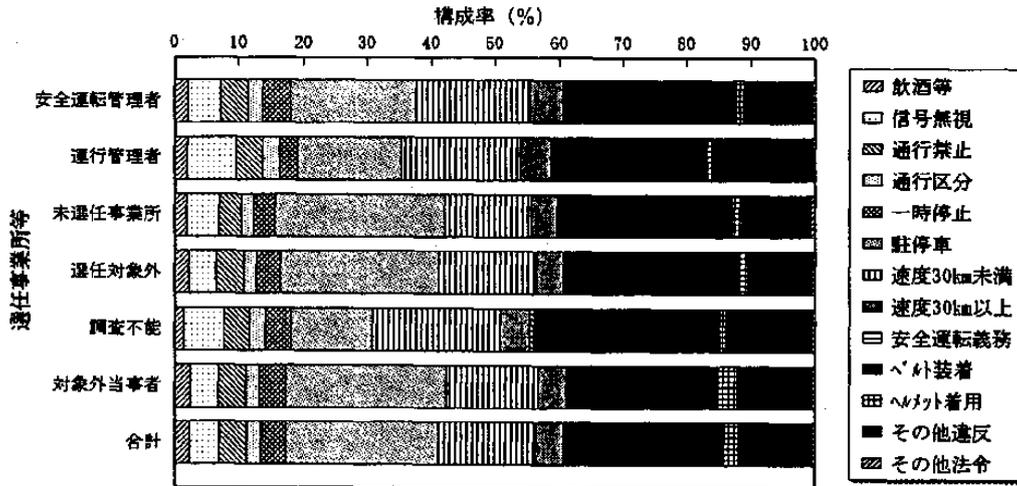


図4.3.13(1) 所属事業所区分別違反内容構成率

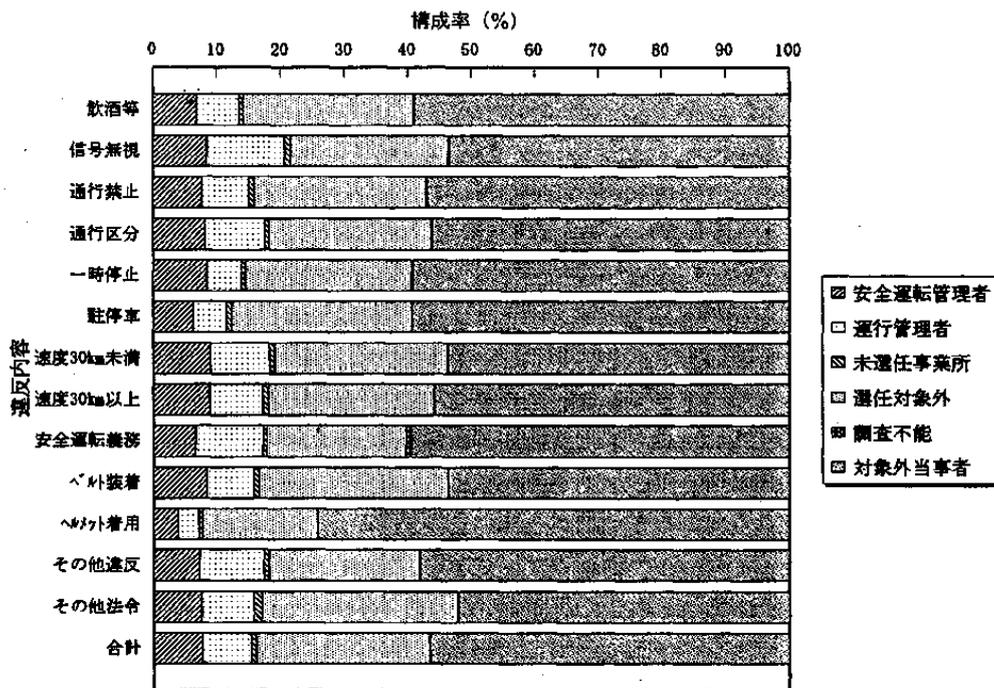


図4.3.13(2) 違反内容別所属事業所区分構成率

表4.3.9 所属事業所区分別違反内容別人数と構成率

違反名	選任事業所等		未選任事業所	選任対象外	調査不能	対象外当事者	合計
	選任事業所	安全運転管理					
	運行管理者	運行管理者					
飲酒等	659	638	67	2,570	12	5,644	9,590
信号無視	1,608	2,311	177	4,718	56	10,149	19,019
通行禁止	1,331	1,280	125	4,711	34	9,890	17,371
通行区分	727	833	65	2,256	22	4,987	8,890
一時停止	1,346	824	115	4,109	34	9,310	15,738
駐停車	6,217	5,037	931	27,703	113	58,261	98,262
速度30km未満	5,621	5,723	476	16,941	175	33,357	62,293
速度30km以上	1,622	1,505	142	4,740	40	10,121	18,170
安全運転義務	47	75	5	155	6	423	711
ヘルメット装着	8,545	7,482	956	30,437	254	54,902	102,576
ヘルメット着用	351	285	57	1,621	9	6,652	8,975
その他違反	3,382	4,778	377	11,133	118	27,322	47,110
その他法令	147	159	25	602	4	1,017	1,954
合計	31,603	30,930	3,518	111,696	877	232,035	410,659

構成率(%)

違反名	選任事業所等		未選任事業所	選任対象外	調査不能	対象外当事者	合計
	選任事業所	安全運転管理					
	運行管理者	運行管理者					
飲酒等	2.1	2.1	1.9	2.3	1.4	2.4	2.3
信号無視	5.1	7.5	5.0	4.2	6.4	4.4	4.6
通行禁止	4.2	4.1	3.6	4.2	3.9	4.3	4.2
通行区分	2.3	2.7	1.8	2.0	2.5	2.1	2.2
一時停止	4.3	2.7	3.3	3.7	3.9	4.0	3.8
駐停車	19.7	16.3	26.5	24.8	12.9	25.1	23.9
速度30km未満	17.8	18.5	13.5	15.2	20.0	14.4	15.2
速度30km以上	5.1	4.9	4.0	4.2	4.6	4.4	4.4
安全運転義務	0.1	0.2	0.1	0.1	0.7	0.2	0.2
ヘルメット装着	27.0	24.2	27.2	27.2	29.0	23.7	25.0
ヘルメット着用	1.1	0.9	1.6	1.5	1.0	2.9	2.2
その他違反	10.7	15.4	10.7	10.0	13.5	11.8	11.5
その他法令	0.5	0.5	0.7	0.5	0.5	0.4	0.5
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

構成率(%)

違反名	選任事業所等		未選任事業所	選任対象外	調査不能	対象外当事者	合計
	選任事業所	安全運転管理					
	運行管理者	運行管理者					
飲酒等	6.9	6.7	0.7	26.8	0.1	58.9	100.0
信号無視	8.5	12.2	0.9	24.8	0.3	53.4	100.0
通行禁止	7.7	7.4	0.7	27.1	0.2	56.9	100.0
通行区分	8.2	9.4	0.7	25.4	0.2	56.1	100.0
一時停止	8.6	5.2	0.7	26.1	0.2	59.2	100.0
駐停車	6.3	5.1	0.9	28.2	0.1	59.3	100.0
速度30km未満	9.0	9.2	0.8	27.2	0.3	53.5	100.0
速度30km以上	8.9	8.3	0.8	26.1	0.2	55.7	100.0
安全運転義務	6.6	10.5	0.7	21.8	0.8	59.5	100.0
ヘルメット装着	8.3	7.3	0.9	29.7	0.2	53.5	100.0
ヘルメット着用	3.9	3.2	0.6	18.1	0.1	74.1	100.0
その他違反	7.2	10.1	0.8	23.6	0.3	58.0	100.0
その他法令	7.5	8.1	1.3	30.8	0.2	52.0	100.0
合計	7.7	7.5	0.9	27.2	0.2	56.5	100.0

#### 4. 4 事故類型

対象事故（468,524件）についての人的原因別事故類型別（上位9種類）の集計結果を表4.4.1に、違反歴の違反内容別事故類型別の集計結果を表4.4.2に示し、以下に分析結果を述べる。

##### (1) 事故類型と事故の人的原因

事故類型の人的原因構成率を図4.4.1に示す。

「出合頭」事故の当事者は、「安全不確認」や「能力・適格の欠如等」の人的原因が多く、「その他の追突」事故の当事者は「脇見」「操作の欠陥」といった、人的原因が多くなっている。一方、人的原因に着目すると、「脇見」ドライバーは「追突」に対応し、「安全不確認」は「出合頭」や「横断歩道」事故の原因に対応している。

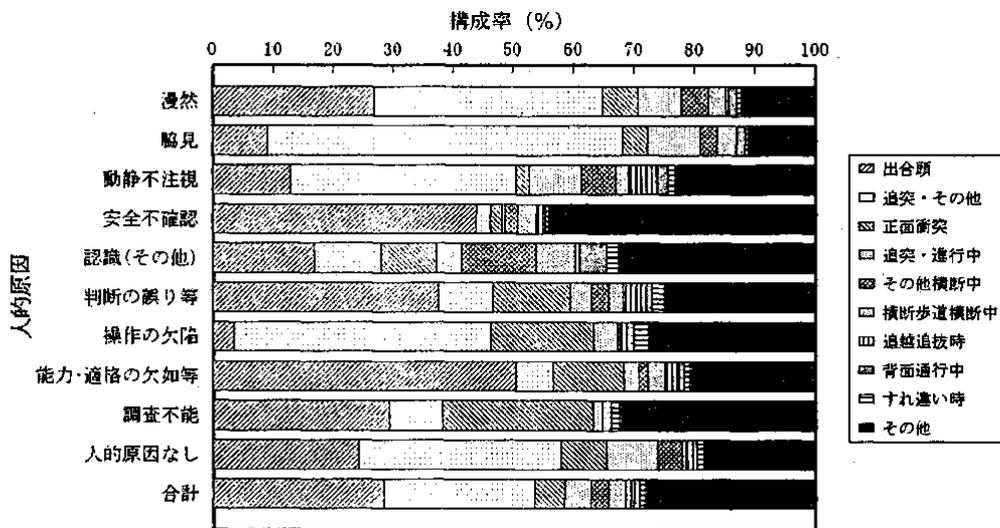


図4.4.1(1) 人的原因別事故類型構成率

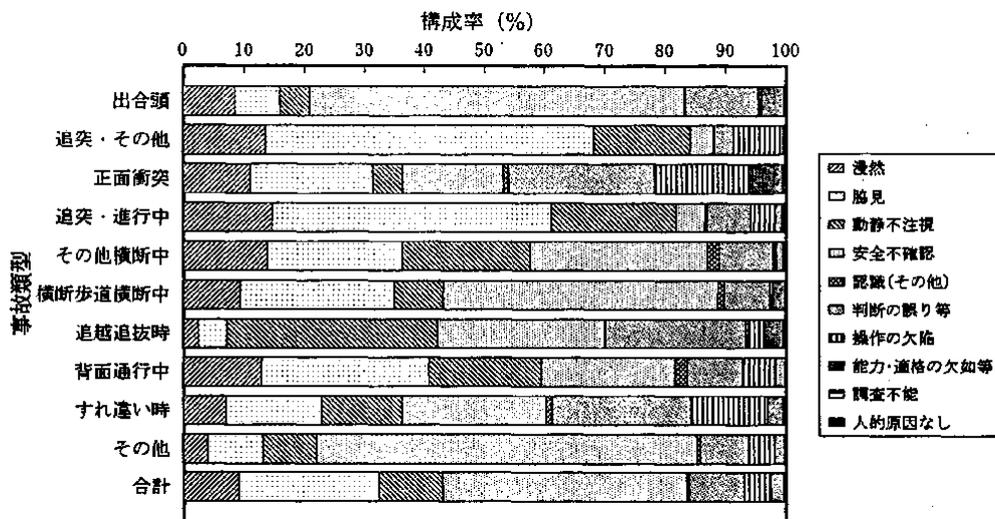


図4.4.1(2) 事故類型別人的原因構成率

表 4.4.1 事故類型（上位9種類）別的原因別事故件数と構成率

事故原因	事故類型 1										合計
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	その他	
人的原因	11,328	2,487	3,040	1,868	1,221	169	603	275	5,114	41,988	
漫然	9,952	4,607	9,635	3,033	3,347	322	1,303	617	12,147	109,584	
脇見	6,485	1,133	4,294	2,909	1,074	2,430	881	527	11,690	50,417	
動静不注視	83,175	4,513	3,796	3,949	5,930	1,918	1,037	946	83,496	189,725	
安全不確認	360	242	199	89	267	18	93	44	699	2,150	
認識(その他)	15,867	3,790	5,456	1,480	1,212	986	1,616	422	10,461	42,188	
判断の誤り等	725	9,086	3,631	835	77	53	199	496	5,852	21,214	
操作の欠陥	4,978	615	1,153	253	145	282	77	104	2,033	9,870	
能力・適格の欠如等	20	6	17	1	0	1	0	1	22	68	
調査不能	319	446	99	112	54	8	23	16	242	1,320	
人的原因なし	133,209	118,196	22,578	20,704	13,514	13,041	6,925	3,924	131,756	408,524	
合計											

事故原因	構成率 (%)										合計
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	その他	
人的原因	8.5	13.4	11.0	13.8	9.4	2.4	12.9	7.0	3.9	9.0	
漫然	7.5	54.7	20.4	46.5	25.7	4.6	27.9	15.7	9.2	23.4	
脇見	4.9	16.1	5.0	20.7	8.2	35.1	18.8	13.4	8.9	10.8	
動静不注視	62.4	3.8	16.8	4.7	29.2	27.7	22.2	24.1	63.4	40.5	
安全不確認	0.3	0.2	0.9	0.4	2.0	1.1	0.3	2.0	0.5	0.5	
認識(その他)	11.9	3.2	24.2	7.1	9.0	7.6	23.3	9.0	22.9	7.9	
判断の誤り等	0.5	7.7	16.1	4.0	0.6	0.4	2.9	5.6	12.6	4.4	
操作の欠陥	3.7	0.5	5.1	1.2	1.1	2.2	3.3	1.6	2.7	1.5	
能力・適格の欠如等	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
調査不能	0.2	0.4	0.4	0.5	0.4	0.1	0.3	0.0	0.4	0.3	
人的原因なし	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
合計											

事故原因	構成率 (%)										合計
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	その他	
人的原因	27.0	37.8	5.9	7.2	4.4	2.9	0.4	1.4	12.2	100.0	
漫然	9.1	59.0	4.2	8.8	2.8	3.1	0.3	1.2	0.6	100.0	
脇見	12.9	37.7	2.2	8.5	5.8	2.1	4.8	1.7	1.0	100.0	
動静不注視	43.8	2.4	2.0	0.5	2.1	3.1	1.0	0.5	0.5	100.0	
安全不確認	16.7	11.3	9.3	4.1	12.4	6.5	0.8	4.3	2.0	100.0	
認識(その他)	37.6	9.0	12.9	3.5	2.9	2.3	3.8	1.0	2.1	100.0	
判断の誤り等	3.4	42.8	17.1	3.9	0.4	0.2	0.9	1.2	2.3	100.0	
操作の欠陥	50.4	6.2	11.7	2.6	1.5	2.9	2.3	0.8	1.1	100.0	
能力・適格の欠如等	29.4	8.8	25.0	1.5	0.0	1.5	0.0	0.0	1.5	100.0	
調査不能	24.2	33.8	7.5	8.5	4.1	0.6	1.7	0.1	1.2	100.0	
人的原因なし	28.4	25.2	4.8	4.4	2.9	2.8	1.5	1.0	0.8	100.0	
合計											

## (2) 事故類型と違反内容

違反歴の違反内容別と事故類型別の構成率を図4.4.2に示す。

違反の多い「ベルト装着義務」(24.9%)と「指定放置駐車」(18.4%)の上位2つの違反で全体の4割以上を占めている。また、事故類型は、いずれの違反セも“出合頭”と“追突”で50%以上を占めている。違反の申では「指定場所不停止」の当事者が“出合頭”事故の割合が、他の違反の当事者より、も高くなっている。

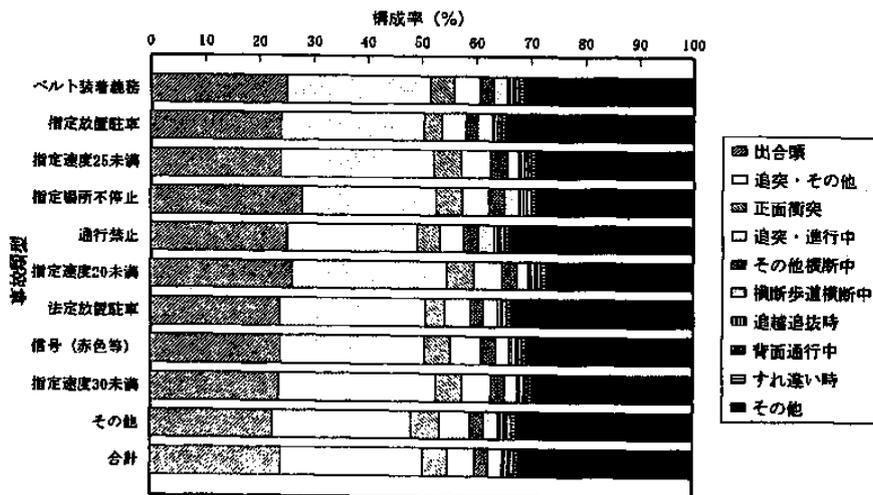


図4.4.2(1) 違反の内訳別事故類型構成率

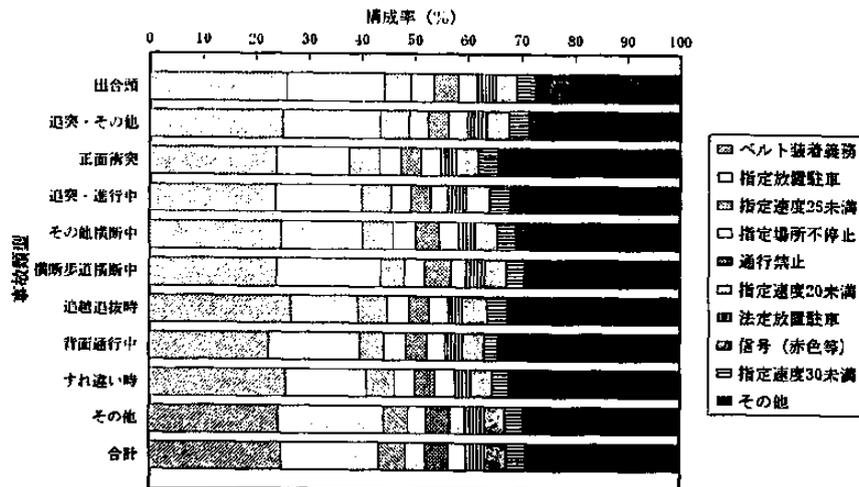


図4.4.2(2) 事故類型別違反の内訳構成率

表 4.4.2 事故類型別違反歴の違反内容別事故件数と構成率（各々件数の多い上位9種類）

違反歴の違反内容	事故類型1										合計
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	その他	
違反歴の違反内容	追突・その他	正面衝突	追突・進行中	その他横断中	横断歩道横断中	追越追抜時	背面通行中	すれ違い時	10	その他	合計
1 ベルト装着義務	27,041	28,622	4,711	2,746	2,654	1,515	846	852	34,121	108,236	
2 指定放置駐車	19,200	21,083	2,678	1,673	2,164	714	648	509	27,806	79,978	
3 指定速度25未満	5,292	6,239	1,131	640	497	238	171	179	6,469	22,120	
4 指定場所不停止	4,609	4,120	791	478	429	208	157	130	4,820	16,581	
5 通行禁止	4,597	4,435	759	484	543	208	154	125	6,283	18,388	
6 指定速度20未満	3,659	4,042	706	386	302	212	124	124	3,823	14,090	
7 法定放置駐車	3,599	4,107	556	353	389	144	98	98	5,142	15,210	
8 番号(赤色等)	4,219	4,689	833	453	456	262	150	137	5,413	17,603	
9 指定速度30未満	3,547	4,375	724	380	358	213	93	94	4,481	15,055	
10 その他	28,737	32,749	6,785	3,435	3,267	1,858	1,296	1,082	41,601	127,758	
合計	104,500	114,471	19,674	11,028	11,059	5,684	3,764	3,330	139,959	435,019	

違反歴の違反内容	事故類型1										合計
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	その他	
違反歴の違反内容	追突・その他	正面衝突	追突・進行中	その他横断中	横断歩道横断中	追越追抜時	背面通行中	すれ違い時	10	その他	合計
1 ベルト装着義務	25.9	25.0	23.9	23.8	24.0	24.0	26.7	22.5	25.6	24.4	24.9
2 指定放置駐車	18.4	18.4	13.6	15.2	15.2	12.6	17.2	17.2	15.3	19.9	18.4
3 指定速度25未満	5.1	5.5	5.7	5.5	4.5	5.6	4.5	4.5	5.4	4.6	5.1
4 指定場所不停止	4.4	3.6	4.0	3.8	4.3	4.2	4.2	4.2	3.9	3.4	3.8
5 通行禁止	4.4	3.9	3.9	3.7	4.4	3.7	3.7	4.1	3.8	4.5	4.2
6 指定速度20未満	3.5	3.5	3.6	3.3	3.5	2.7	3.3	3.3	3.7	2.7	3.2
7 法定放置駐車	3.4	3.6	2.8	3.2	3.2	3.5	2.5	3.3	2.9	3.7	3.5
8 番号(赤色等)	4.0	4.1	4.2	4.6	4.1	4.1	4.6	4.0	4.1	3.9	4.0
9 指定速度30未満	3.4	3.8	3.7	3.7	3.4	3.2	3.7	2.5	2.8	3.2	3.5
10 その他	27.5	28.6	34.5	32.2	31.1	32.7	34.4	34.4	32.5	29.7	29.4
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

違反歴の違反内容	事故類型1										合計
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	その他	
違反歴の違反内容	追突・その他	正面衝突	追突・進行中	その他横断中	横断歩道横断中	追越追抜時	背面通行中	すれ違い時	10	その他	合計
1 ベルト装着義務	25.0	25.4	4.4	4.7	2.5	1.4	0.8	0.8	31.5	100.0	
2 指定放置駐車	24.0	26.4	3.3	4.4	2.1	2.7	0.9	0.8	34.8	100.0	
3 指定速度25未満	23.9	28.2	5.1	5.3	2.9	1.4	0.8	0.8	29.2	100.0	
4 指定場所不停止	27.8	24.8	4.8	4.9	2.9	1.4	0.9	0.8	29.1	100.0	
5 通行禁止	25.0	24.1	4.1	4.4	2.6	3.0	0.8	0.7	34.2	100.0	
6 指定速度20未満	26.0	28.7	5.0	5.1	2.7	2.1	1.5	0.9	27.1	100.0	
7 法定放置駐車	23.7	27.0	3.7	4.6	2.3	0.9	0.8	0.6	33.8	100.0	
8 番号(赤色等)	24.0	26.6	4.7	5.6	2.6	2.6	1.5	0.9	30.8	100.0	
9 指定速度30未満	23.6	29.1	4.8	5.2	2.5	2.4	1.4	0.6	29.8	100.0	
10 その他	22.5	25.6	5.3	5.4	2.7	2.6	1.5	1.0	32.6	100.0	
合計	24.0	26.3	4.5	5.0	2.5	2.5	1.3	0.9	32.2	100.0	

#### 4. 5 行政処分回数

ここでは、本分析のために推計・算出した“行政処分回数”と“事案点数”（いずれもH6年の事故直前の時点）を使用して各種の要因との関係を集計した。（なお、行政処分回数及び事案点数の推計方法はP.30を参照されたい）

##### （1）事故内容と処分回数

行政処分回数0回で93.2%を占めている。物損や傷害事故に比べ死亡事故は行政処分回数が多く、累積点数も多い傾向が僅かながらみられる。（図4.5.1、表4.5.1）

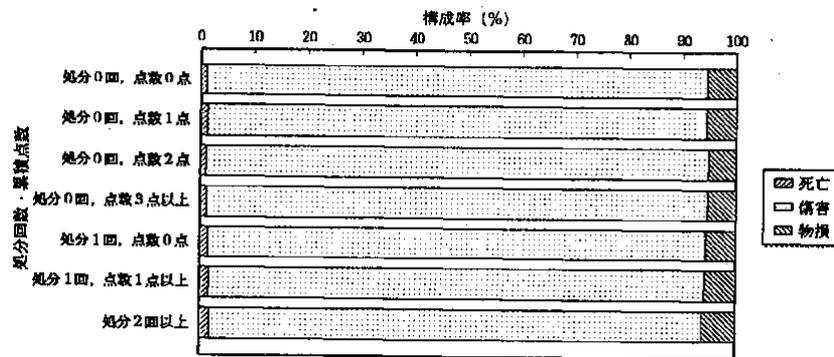


図4.5.1(1) 行政処分回数・累積点数別事故内容構成率

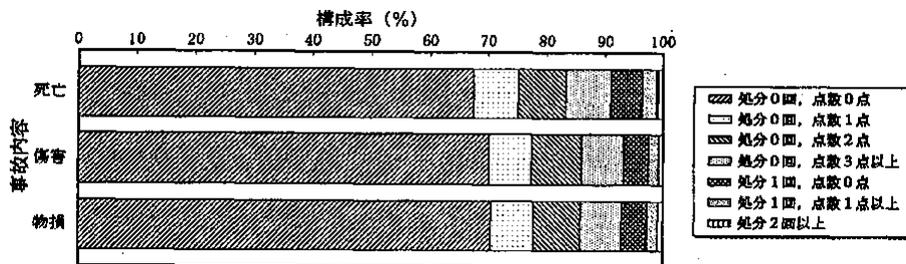


図4.5.1(2) 事故内容別行政処分回数・累積点数構成率

## (2) 行政処分回数・累積点数と事故類型

行政処分回数、累積点数が多くなるほど、「追突事故」と「出合頭事故」の割合に変化が見られ、処分回数・累積点数が多くなるほど「追突事故」の割合が高くなる傾向が見られる。(図4.5.2、表4.5.1)

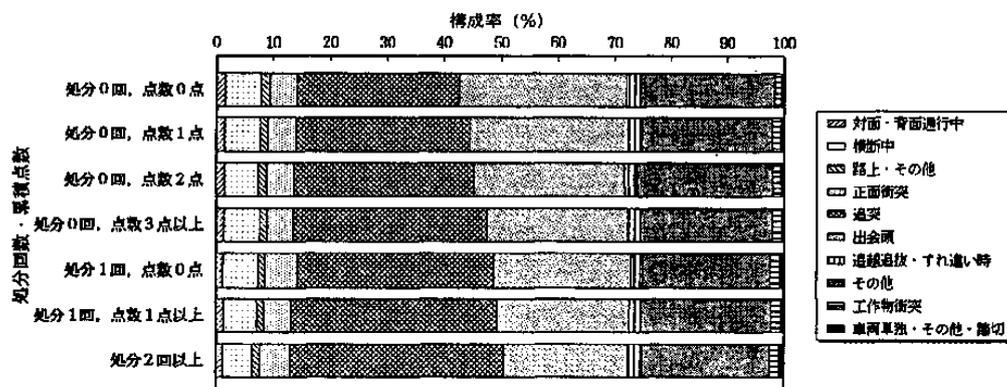


図4.5.2(1) 行政処分回数・累積点数別事故類型構成率

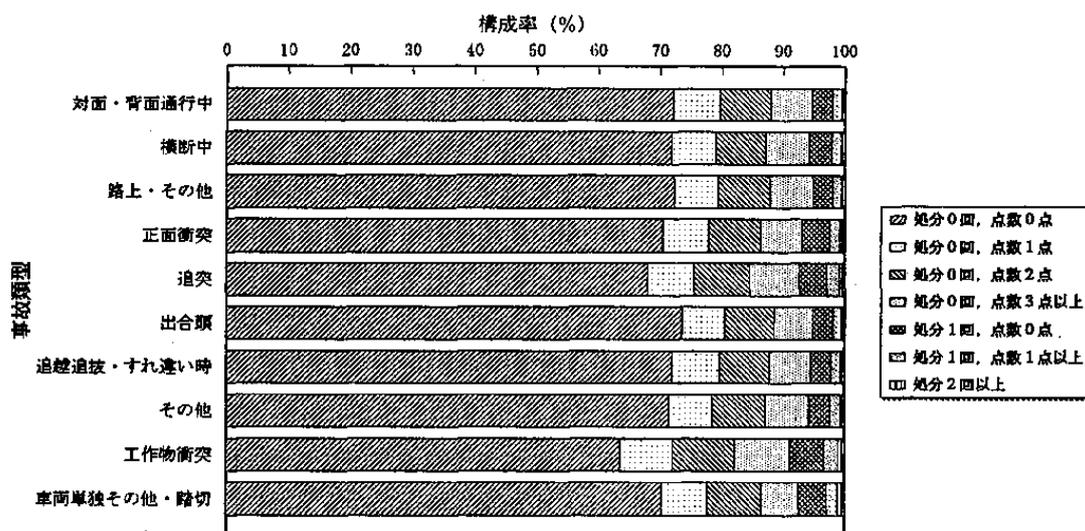


図4.5.2(2) 事故類型別行政処分回数・累積点数構成率

### (3) 行政処分回数・累積点数と事故違反関係

処分回数、累積点数が多くなるほど、「安全運転義務違反」の割合が高くなり、逆に「交差点安全進行」の占める割合が低くなる傾向にある。処分回数2回以上になると違反内容の上位9種類以外のその他の違反の占める割合が高くなっている。(図4.5.3、表4.5.2)

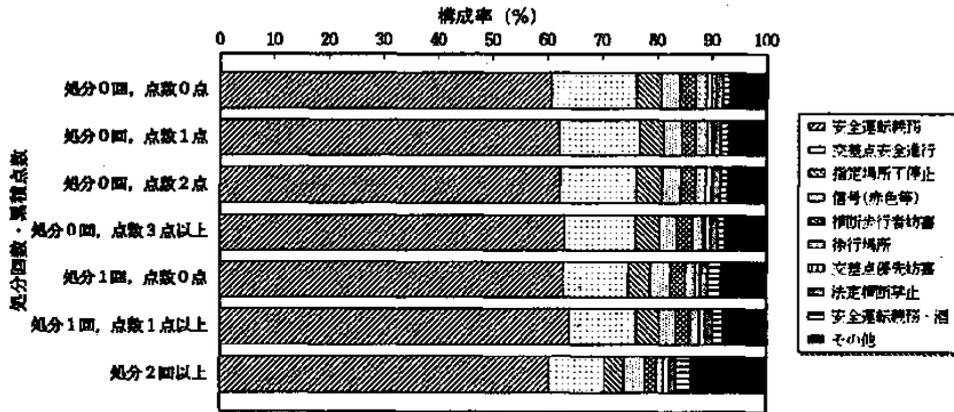


図4.5.3(1) 行政処分回数・累積点数別事故違反内容構成率

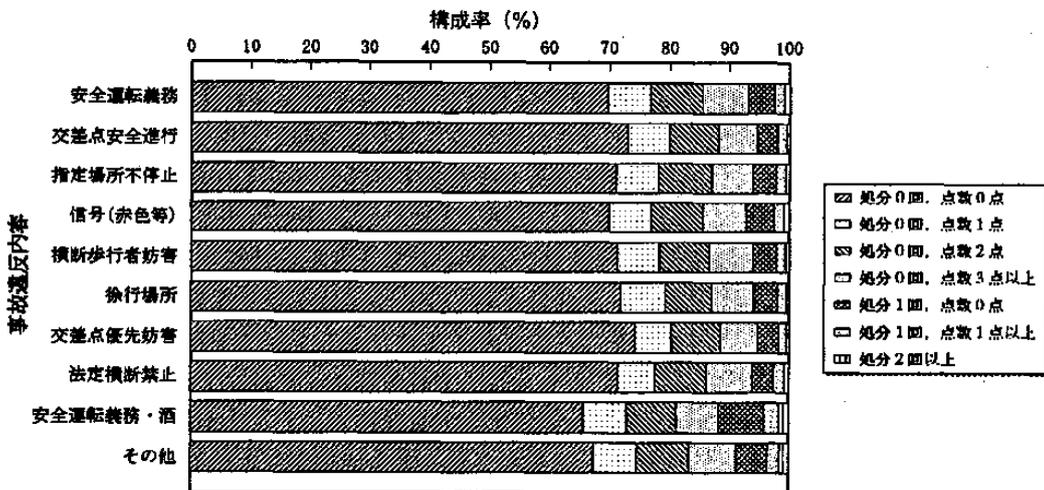


図4.5.3(2) 事故違反内容別行政処分回数・累積点数構成率

#### (4) 行政処分回数・累積点数と人的原因の関係

処分回数・累積点数が多くなるほど「安全不確認」の占める割合が低くなり、「脇見運転」の占める割合が高くなる傾向がある。(図4.5.4、表4.5.2)

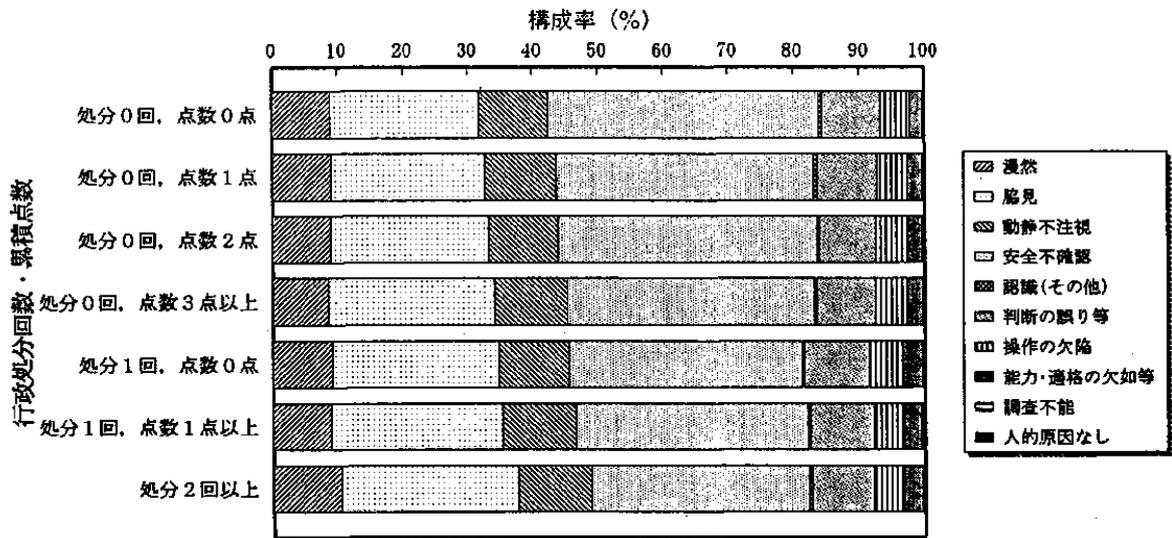


図4.5.4(1) 行政処分回数・累積点数別人的原因構成率

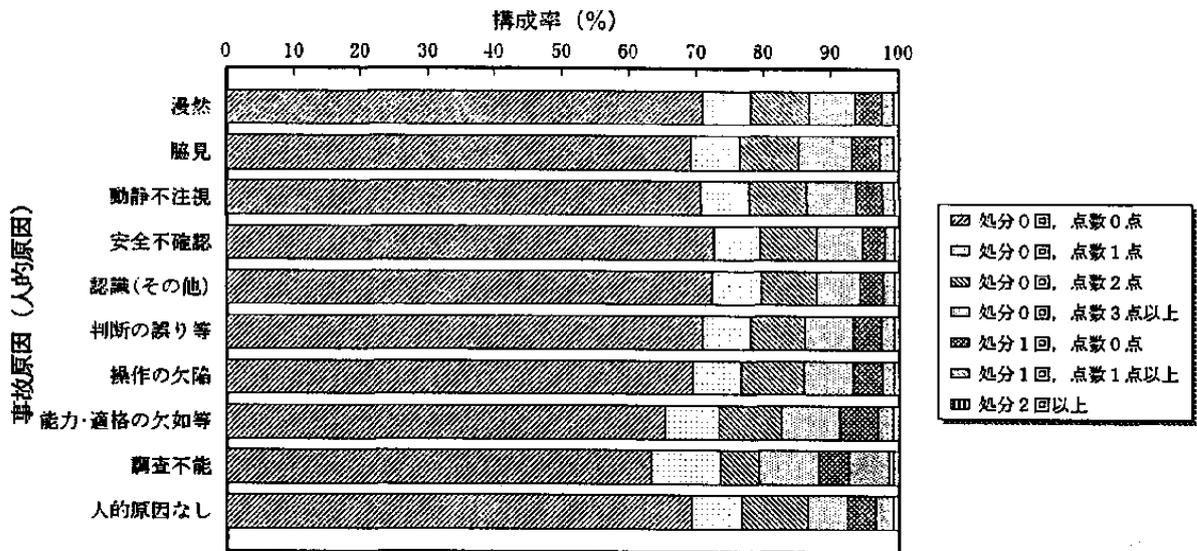


図4.5.4(2) 人的原因別行政処分回数・累積点数構成率

表 4.5.1 行政処分回数積累点数別事故内容および行政処分回数積累点数別事故別事故累積点数別人数と構成率

事故時累積点数	事故内容										事故類型毎人数 (事故類型)					合計
	死亡	傷害	物損	合計	車対車		車対歩行者		車対物		車対歩行者		車対歩行者 ・その他 ・踏切			
					対面・背 面通行中	横断中	路上・そ の他	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜 すれ違 い時	その他				
行政処分回数0	4,069	320,150	18,674	342,893	5,064	21,170	4,928	15,898	94,474	97,919	7,808	79,606	3,544	1,870	332,281	
1点	464	32,649	1,935	35,048	528	2,084	484	1,655	10,285	9,381	836	7,811	481	193	33,738	
2点	492	39,327	2,171	41,990	586	2,410	571	1,929	12,703	10,685	882	9,670	558	236	40,230	
3点以上	462	33,173	1,865	35,500	467	2,087	482	1,515	11,226	8,323	725	7,703	500	161	33,229	
行政処分回数1	329	19,551	1,156	21,036	230	1,098	217	1,020	6,149	4,339	356	4,053	307	122	17,891	
1点以上	146	7,878	489	8,513	108	452	97	383	2,826	1,830	164	1,796	136	47	7,839	
行政処分回数2以上	72	3,596	241	3,909	42	173	41	178	1,237	732	78	749	57	29	3,316	
合計	6,034	456,324	26,531	488,869	7,025	29,454	6,820	22,578	138,900	133,209	10,849	111,448	5,583	2,658	468,524	

構成率 (%)

事故時累積点数	事故内容										事故類型毎人数 (事故類型)					合計
	死亡	傷害	物損	合計	車対車		車対歩行者		車対物		車対歩行者		車対歩行者 ・その他 ・踏切			
					対面・背 面通行中	横断中	路上・そ の他	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜 すれ違 い時	その他				
行政処分回数0	67.4	70.2	70.4	70.1	72.1	71.9	72.3	70.4	68.0	73.5	72.0	71.4	63.5	70.4	70.9	
1点	7.7	7.2	7.3	7.2	7.5	7.1	7.1	7.3	7.4	7.0	7.7	7.0	8.6	7.3	7.2	
2点	8.2	8.6	8.2	8.6	8.3	8.2	8.4	8.5	9.1	8.0	8.1	8.7	10.0	8.9	8.6	
3点以上	7.7	7.3	7.0	7.3	6.6	7.0	7.1	6.7	8.1	6.2	6.7	7.0	9.0	6.1	7.1	
行政処分回数1	5.5	4.3	4.4	4.3	3.3	3.7	3.2	4.5	4.4	3.3	3.3	3.6	5.5	4.6	3.8	
1点以上	2.4	1.7	1.8	1.7	1.5	1.5	1.4	1.7	2.0	1.4	1.5	1.6	2.4	1.8	1.7	
行政処分回数2以上	1.2	0.8	0.9	0.8	0.6	0.6	0.6	0.8	0.9	0.5	0.7	0.7	1.0	1.1	0.7	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

構成率 (%)

事故時累積点数	事故内容										事故類型毎人数 (事故類型)					合計
	死亡	傷害	物損	合計	車対車		車対歩行者		車対物		車対歩行者		車対歩行者 ・その他 ・踏切			
					対面・背 面通行中	横断中	路上・そ の他	正面衝突	追突	出会頭	追越追抜 すれ違 い時	その他				
行政処分回数0	1.2	93.4	5.4	100.0	1.5	6.4	1.5	4.8	28.4	29.5	2.3	24.0	1.1	0.6	100.0	
1点	1.3	93.2	5.5	100.0	1.6	6.2	1.4	4.9	30.5	27.8	2.5	23.2	1.4	0.6	100.0	
2点	1.3	93.7	5.2	100.0	1.5	6.0	1.4	4.8	31.6	26.6	2.2	24.0	1.4	0.6	100.0	
3点以上	1.3	93.4	5.3	100.0	1.4	6.2	1.5	4.6	33.8	25.0	2.2	23.4	1.5	0.5	100.0	
行政処分回数1	1.6	92.9	5.5	100.0	1.3	6.1	1.2	5.7	34.4	24.3	2.0	22.7	1.7	0.7	100.0	
1点以上	1.7	92.5	5.7	100.0	1.4	5.8	1.2	4.9	36.1	23.3	2.1	22.9	1.7	0.6	100.0	
行政処分回数2以上	1.8	92.0	6.2	100.0	1.3	5.2	1.2	5.4	37.3	22.1	2.4	22.6	1.7	0.9	100.0	
合計	1.2	93.3	5.4	100.0	1.5	6.3	1.5	4.8	29.6	28.4	2.3	23.8	1.2	0.6	100.0	

表 4.5.2 行政処分回数累積積点数別違反内容別および行政処分回数累積積点数別人的原因別人数と構成率

事故時累積積点数	事故における違反法令 (違反名・事故履歴)												事故原因 (人的原因)				合計					
	安全運転義務	安全運転全進行	指定場所不停止	指定期間(赤色等)	歩行者妨害	歩行場所	交差点優先妨害	法定制限禁止	安全運転義務・酒	その他	合計	偶然	発見	動静不注視	安全不確認	認識(その他)		判断の誤り等	操作の欠陥	能力・適格の欠如等	調査不能	人的原因なし
行政処分回数0	208,458	52,978	15,742	11,521	9,629	7,253	5,366	4,650	4,187	23,999	342,893	29,787	75,771	35,594	137,575	1,552	29,881	14,721	6,443	43	914	332,281
1点	21,796	5,098	1,558	1,159	926	751	437	407	456	2,459	35,048	3,053	7,999	3,652	13,335	161	3,084	1,545	792	7	100	33,738
2点	26,166	5,877	1,957	1,418	1,134	785	582	501	522	2,988	41,990	3,598	9,768	4,296	15,940	178	3,423	1,969	925	4	129	40,230
3点以上	22,373	4,649	1,525	1,184	961	705	448	486	457	2,711	35,500	2,859	8,492	3,701	12,581	134	2,979	1,548	651	6	78	33,229
行政処分回数1	13,230	2,511	854	768	536	402	252	241	474	1,768	21,036	1,643	4,584	1,916	6,392	76	1,761	904	558	3	54	17,891
1点以上	5,451	1,037	357	271	209	144	92	115	161	676	8,513	599	2,068	878	2,792	36	749	372	206	4	35	7,839
行政処分回数2以上	2,361	395	142	145	87	47	40	48	106	538	3,909	349	902	370	1,110	13	311	155	95	1	10	3,310
合計	299,835	72,545	22,135	16,457	13,482	10,098	7,217	6,508	6,373	34,239	488,889	41,988	109,584	50,417	189,725	2,150	42,188	21,214	9,870	68	1,320	468,524

構成率 (%)

事故時累積積点数	事故における違反法令 (違反名・事故履歴)												事故原因 (人的原因)				合計					
	安全運転義務	安全運転全進行	指定場所不停止	指定期間(赤色等)	歩行者妨害	歩行場所	交差点優先妨害	法定制限禁止	安全運転義務・酒	その他	合計	偶然	発見	動静不注視	安全不確認	認識(その他)		判断の誤り等	操作の欠陥	能力・適格の欠如等	調査不能	人的原因なし
行政処分回数0	60.8	15.5	4.5	3.4	2.8	2.1	1.6	1.4	1.2	6.7	100.0	9.0	22.8	10.7	41.4	0.5	9.0	4.4	1.9	0.0	0.3	100.0
1点	62.2	14.5	4.4	3.3	2.6	2.1	1.2	1.2	1.3	7.0	100.0	9.0	23.7	10.9	39.5	0.5	9.1	4.6	2.3	0.0	0.3	100.0
2点	62.3	14.0	4.7	3.4	2.7	1.9	1.4	1.3	1.2	7.1	100.0	8.9	24.3	10.7	39.6	0.4	8.5	4.9	2.3	0.0	0.3	100.0
3点以上	63.0	13.1	4.3	3.3	2.7	2.0	1.3	1.4	1.3	7.6	100.0	8.6	25.6	11.1	37.9	0.4	9.0	4.7	2.6	0.0	0.3	100.0
行政処分回数1	62.9	11.9	4.1	3.7	2.5	1.9	1.2	1.1	2.3	8.4	100.0	9.2	25.6	10.7	35.7	0.4	9.8	5.1	3.1	0.0	0.3	100.0
1点以上	64.0	12.2	4.2	3.2	2.5	1.7	1.1	1.4	1.9	7.9	100.0	8.9	26.4	11.2	35.6	0.5	9.6	4.7	2.6	0.1	0.4	100.0
行政処分回数2以上	60.4	10.1	3.6	3.7	2.2	1.2	1.0	1.2	2.7	13.8	100.0	10.5	27.2	11.2	33.5	0.4	9.4	4.7	2.9	0.0	0.3	100.0
合計	61.3	14.8	4.5	3.4	2.8	2.1	1.5	1.3	1.3	7.0	100.0	9.0	23.4	10.8	40.5	0.5	9.0	4.5	2.1	0.0	0.3	100.0

構成率 (%)

事故時累積積点数	事故における違反法令 (違反名・事故履歴)												事故原因 (人的原因)				合計					
	安全運転義務	安全運転全進行	指定場所不停止	指定期間(赤色等)	歩行者妨害	歩行場所	交差点優先妨害	法定制限禁止	安全運転義務・酒	その他	合計	偶然	発見	動静不注視	安全不確認	認識(その他)		判断の誤り等	操作の欠陥	能力・適格の欠如等	調査不能	人的原因なし
行政処分回数0	69.5	73.0	71.1	70.0	71.4	71.9	74.4	71.5	65.7	67.5	70.1	70.9	69.1	70.6	72.5	72.2	70.8	69.4	65.3	63.2	69.3	70.9
1点	7.3	7.0	7.0	7.0	6.9	7.4	6.1	6.3	7.3	7.2	7.2	7.3	7.3	7.3	7.0	7.5	7.3	7.3	8.0	10.3	7.5	7.2
2点	8.7	8.1	8.8	8.6	8.4	7.8	8.1	8.6	8.2	8.7	8.6	8.6	8.9	8.5	8.4	8.3	8.1	9.3	9.4	5.9	9.8	8.6
3点以上	7.5	6.4	6.9	7.2	7.1	7.0	6.2	7.5	7.2	7.9	7.3	6.8	7.7	7.3	6.6	6.2	7.1	7.3	8.6	8.8	5.9	7.1
行政処分回数1	4.4	3.5	3.9	4.7	4.0	4.0	3.5	3.7	7.4	5.2	4.3	3.9	4.2	3.8	3.4	4.2	4.3	4.2	5.7	4.4	4.1	3.8
1点以上	1.8	1.4	1.6	1.6	1.6	1.4	1.3	1.8	2.5	2.0	1.7	1.7	1.9	1.7	1.5	1.7	1.8	1.8	2.1	1.5	2.7	1.7
行政処分回数2以上	0.8	0.5	0.6	0.9	0.6	0.5	0.6	0.7	1.7	1.6	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6	0.7	0.7	1.0	1.5	0.8	0.7
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

#### 4. 6 死亡事故当事者の年齢層別違反状況

平成6年中に死亡事故を起こした運転者6,034人についての集計結果を表4.6.1、表4.6.2に示し、以下に分析結果を述べる。

##### (1) 違反前歴と年齢

6,034人の事故当事者のうち、過去に違反歴のある者が3,157人で52.3%を占めている。特に24歳以下の当事者の場合、違反の前歴のある人が当事者の約2/3を占めている。

(図4.6.1、表4.6.1)

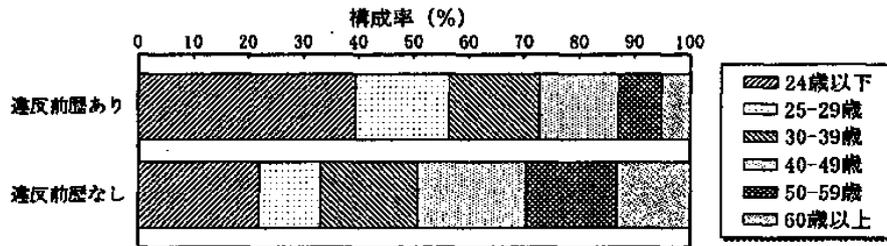


図4.6.1 違反前歴別年齢別構成率

##### (2) 年齢別違反回数

低年齢層ほど違反回数が多くなる傾向がある。(図4.6.2、表4.6.1)

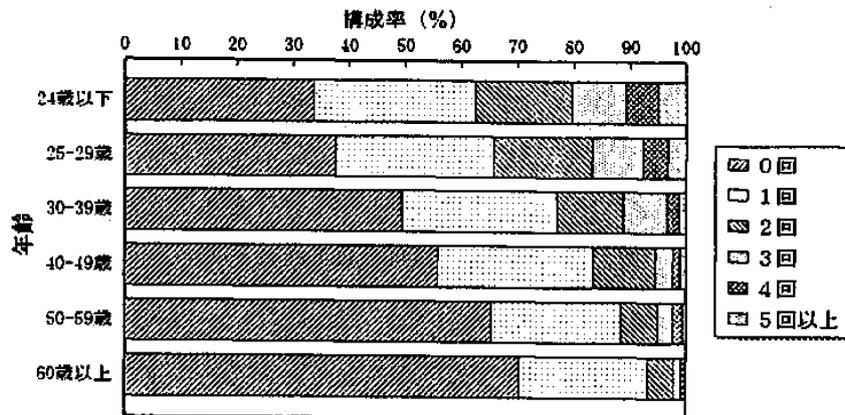


図4.6.2(1) 年齢別違反回数構成率

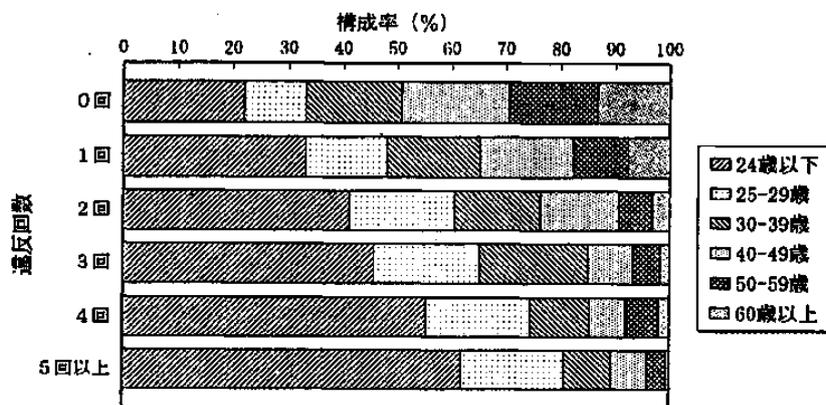


図4.6.2(2) 違反回数別年齢構成率

### (3) 違反内容と年齢

「シートベルト装着義務違反」は各年齢ともほぼ同じような割合であるが、「指定放置駐車」違反は若年者から高齢者にかけて違反の占める割合が低くなる傾向が見られる。(図4.6.3、表4.6.2)

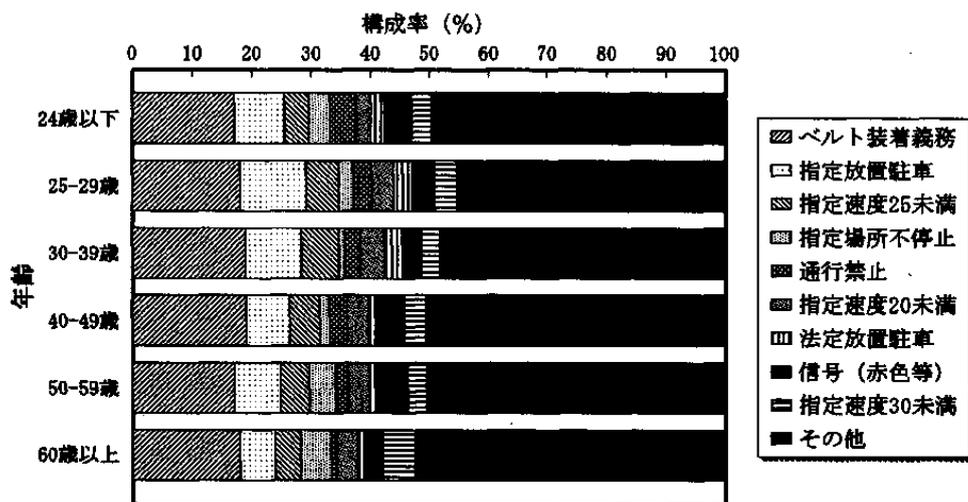


図4.6.3(1) 年齢別違反内容構成率

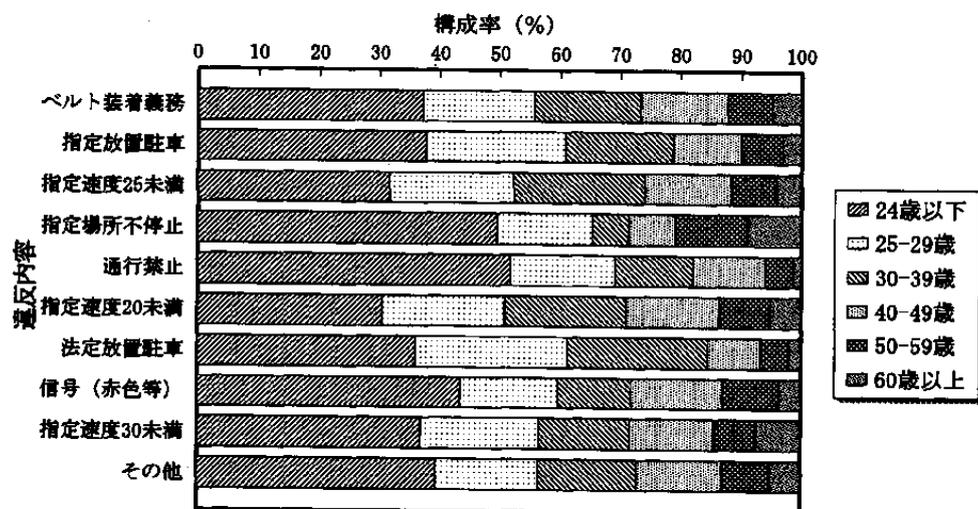


図4.6.3(2) 違反種別年齢構成率

#### (4) 事故時の行政処分回数・累積点数と年齢

全体の47.7%が違反歴のない当事者であるため、各年齢層とも50%以上が行政処分回数0回、累積点数0点である。特に60歳以上では80%以上が処分回数0回、累積点数0点である。若年層（20歳代）では、処分1回以上が13.7%を占めており、60歳以上の3.0%に比べ約4倍近い割合となっている。（図4.6.4、表4.6.2）

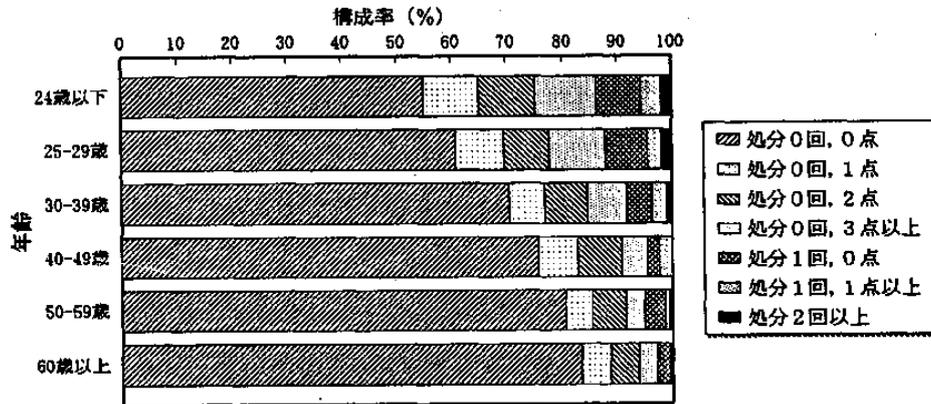


図4.6.4 (1) 年齢別事故時の行政処分回数・累積点数構成率

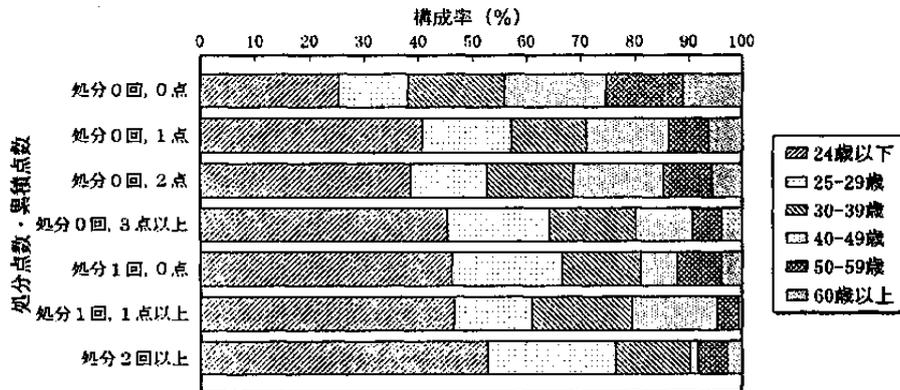


図4.6.4 (2) 事故時の行政処分回数・累積点数別年齢構成率

表4.6.1 年齢別違反回数別死亡事故当事者と構成率

年齢層	事故人数	違反前 歴者数	違反回数別人数						合計
			0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	
24歳以下	1,878	1,245	633	542	318	183	110	92	1,878
25-29歳	858	536	322	243	149	78	38	28	858
30-39歳	1,025	518	507	282	121	80	22	13	1,025
40-49歳	1,011	447	564	279	112	33	13	10	1,011
50-59歳	718	249	469	165	47	20	12	5	718
60歳以上	544	162	382	125	25	7	4	1	544
計	6,034	3,157	2,877	1,636	772	401	199	149	6,034

年齢層	事故人数	違反前 歴者数	違反回数別人数						合計
			0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	
24歳以下	31.1	39.4	22.0	33.1	41.2	45.6	55.3	61.7	31.1
25-29歳	14.2	17.0	11.2	14.9	19.3	19.5	19.1	18.8	14.2
30-39歳	17.0	16.4	17.6	17.2	15.7	20.0	11.1	8.7	17.0
40-49歳	16.8	14.2	19.6	17.1	14.5	8.2	6.5	6.7	16.8
50-59歳	11.9	7.9	16.3	10.1	6.1	5.0	6.0	3.4	11.9
60歳以上	9.0	5.1	13.3	7.6	3.2	1.7	2.0	0.7	9.0
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

年齢層	事故人数	違反前 歴者数	違反回数別人数						合計
			0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	
24歳以下	-	66.3	33.7	28.9	16.9	9.7	5.9	4.9	100.0
25-29歳	-	62.5	37.5	28.3	17.4	9.1	4.4	3.3	100.0
30-39歳	-	50.5	49.5	27.5	11.8	7.8	2.1	1.3	100.0
40-49歳	-	44.2	55.8	27.6	11.1	3.3	1.3	1.0	100.0
50-59歳	-	34.7	65.3	23.0	6.5	2.8	1.7	0.7	100.0
60歳以上	-	29.8	70.2	23.0	4.6	1.3	0.7	0.2	100.0
計	-	52.3	47.7	27.1	12.8	6.6	3.3	2.5	100.0

表 4.6.2 年齢別違反内容別および年齢別行政処分回数・累積点数別死亡事故当事者と構成率

年齢層	違反種別毎										事故時累積点数別人数						2回以上合計		
											処分：0回								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	合計	0点	1点	2点	3点以上	0点		1点以上	
24歳以下	430	212	100	90	112	65	54	118	85	1,245	2,511	1,031	189	190	210	152	68	38	1,878
25-29歳	214	130	65	29	38	44	38	44	45	536	1,183	521	76	69	87	67	21	17	858
30-39歳	204	100	69	11	28	43	35	33	35	518	1,076	722	65	79	74	48	27	10	1,025
40-49歳	169	64	45	14	26	33	13	41	32	447	884	765	70	82	48	22	23	1	1,011
50-59歳	85	38	24	22	10	18	7	25	16	249	494	577	35	44	25	27	6	4	718
60歳以上	56	18	13	16	3	11	3	10	17	162	309	453	29	28	18	13	1	2	544
計	1,158	562	316	182	217	214	150	271	230	3,157	6,457	4,059	464	492	462	329	146	72	6,034

年齢層	違反種別毎										事故時累積点数別人数						2回以上合計		
											処分：0回								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	合計	0点	1点	2点	3点以上	0点		1点以上	
24歳以下	37.1	37.7	31.6	49.5	51.6	30.4	36.0	43.5	37.0	39.4	38.9	25.3	40.7	38.6	45.5	46.2	46.6	52.8	31.1
25-29歳	18.5	23.1	20.6	15.9	17.5	20.6	25.3	16.2	19.6	17.0	18.3	12.8	16.4	14.0	18.8	20.4	14.4	23.6	14.2
30-39歳	17.6	17.8	21.8	6.0	12.9	20.1	23.3	12.2	15.2	16.4	16.7	17.7	14.0	16.1	16.0	14.6	18.5	13.9	17.0
40-49歳	14.6	11.4	14.2	7.7	12.0	15.4	8.7	15.1	13.9	14.2	13.7	18.8	15.1	16.7	10.4	6.7	15.8	1.4	16.8
50-59歳	7.3	6.8	7.6	12.1	4.6	8.4	4.7	9.2	7.0	7.9	7.7	14.2	7.5	8.9	5.4	8.2	4.1	5.6	11.9
60歳以上	4.8	3.2	4.1	8.8	1.4	5.1	2.0	3.7	7.4	5.1	4.8	11.1	6.3	5.7	3.9	4.0	0.7	2.8	9.0
計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

構成率 (%)

年齢層	違反種別毎										事故時累積点数別人数						2回以上合計		
											処分：0回								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	合計	0点	1点	2点	3点以上	0点		1点以上	
24歳以下	17.1	8.4	4.0	3.6	4.5	2.6	2.2	4.7	3.4	49.6	100.0	54.9	10.1	10.1	11.2	8.1	3.6	2.0	100.0
25-29歳	18.1	11.0	5.5	2.5	3.2	3.7	3.2	3.7	3.8	45.3	100.0	60.7	8.9	8.0	10.1	7.8	2.4	2.0	100.0
30-39歳	19.0	9.3	6.4	1.0	2.6	4.0	3.3	3.1	3.3	48.1	100.0	70.4	6.3	7.7	7.2	4.7	2.6	1.0	100.0
40-49歳	19.1	7.2	5.1	1.6	2.9	3.7	1.5	4.6	3.6	50.6	100.0	75.7	6.9	8.1	4.7	2.2	2.3	0.1	100.0
50-59歳	17.2	7.7	4.9	4.5	2.0	3.6	1.4	5.1	3.2	50.4	100.0	80.4	4.9	6.1	3.5	3.8	0.8	0.6	100.0
60歳以上	18.1	5.8	4.2	5.2	1.0	3.6	1.0	3.2	5.5	52.4	100.0	83.3	5.3	5.1	3.3	2.4	0.2	0.4	100.0
計	17.9	8.7	4.9	2.8	3.4	3.3	2.3	4.2	3.6	48.9	100.0	67.4	7.7	8.2	7.7	5.5	2.4	1.2	100.0

構成率 (%)

## 4. 7 事故違反の内容

### (1) 事故類型別違反内容 (違反件数)

死亡事故当事者、障害事故当事者の別に事故時の行動類型別に違反内容の上位9位を比較した。(表4.7.1)

結果は何れの類型においても事故違反内容の第1位、2位はシートベルト装着義務違反と駐車違反となっている。これらの違反は静的違反とも呼ばれ、事故の直接的な要因となりやすく、また、取締との因果関係も強く、解析の際には注意しなければならない。これらの違反は全違反の中に占める割合が非常に高いため、ここでは、その他の違反についてのみ分析することとした。

死亡事故における事故類型別に比較すると、以下の傾向がみられる。

- ・ 正面衝突では速度違反の割合が高い。
- ・ 追突では速度違反の割合が低い。
- ・ 出合頭では指定場所不停止の順位がやや高い。

傷害事故における事故類型別に比較すると、以下の傾向がみられる。

- ・ 出合頭、その他横断中では信号の順位がやや低い。

死亡事故と傷害事故を比較すると、以下の傾向がみられる。

- ・ 酒気帯びは死亡事故でのみ順位が高く、傷害事故での順位は低い。
- ・ 死亡事故では傷害事故に比較して信号無視の順位が高くなる。

表 4.7.1(1) 事故類型別違反内容別ランキンング (H6 年中に死亡事故を起こした人)

違反者数順位	出合頭			その他追突			正面衝突			追突・進行中			その他横断中		
	事故類型	違反者数	割合	事故類型	違反者数	割合	事故類型	違反者数	割合	事故類型	違反者数	割合	事故類型	違反者数	割合
1位	ベルト装着義務	300	28	ベルト装着義務	103	39	ベルト装着義務	39	267	ベルト装着義務	39	267	ベルト装着義務	39	267
2位	指定放置駐車	162	13	指定放置駐車	51	21	指定放置駐車	51	104	指定放置駐車	21	104	指定放置駐車	21	104
3位	指定速度2.5未満	69	10	指定速度2.5未満	27	14	指定速度2.5未満	14	82	指定速度2.5未満	14	82	指定速度2.5未満	14	82
4位	信号(赤色等)	54	9	信号(赤色等)	9	21	信号(赤色等)	21	53	信号(赤色等)	14	53	信号(赤色等)	14	53
5位	指定速度5.0未満	46	6	指定速度5.0未満	6	19	指定速度5.0未満	19	51	指定速度5.0未満	9	51	指定速度5.0未満	9	51
6位	指定場所不停止	45	6	指定場所不停止	6	18	指定場所不停止	18	44	指定場所不停止	8	44	指定場所不停止	8	44
7位	指定速度3.0未満	39	5	指定速度3.0未満	5	15	指定速度3.0未満	15	41	指定速度3.0未満	7	41	指定速度3.0未満	7	41
8位	通行禁止	38	3	通行禁止	3	14	通行禁止	14	41	通行禁止	7	41	通行禁止	7	41
9位	法定放置駐車	37	3	法定放置駐車	3	13	法定放置駐車	13	39	法定放置駐車	6	39	法定放置駐車	6	39
10位	その他	443	32	その他	32	154	その他	154	317	その他	69	317	その他	69	317
	合計	1,233	115	合計	435	194	合計	435	1,039	合計	194	1,039	合計	194	1,039

表 4.7.1(2) 事故類型別違反内容別ランキンング (H6 年中に死亡事故を起こした人)

違反者数順位	出合頭			その他追突			正面衝突			追突・進行中			その他横断中		
	事故類型	違反者数	割合	事故類型	違反者数	割合	事故類型	違反者数	割合	事故類型	違反者数	割合	事故類型	違反者数	割合
1位	ベルト装着義務	25,340	26,548	ベルト装着義務	4,449	4,850	ベルト装着義務	4,850	2,313	ベルト装着義務	4,850	2,313	ベルト装着義務	4,850	2,313
2位	指定放置駐車	18,420	19,896	指定放置駐車	2,553	3,321	指定放置駐車	3,321	1,494	指定放置駐車	3,321	1,494	指定放置駐車	3,321	1,494
3位	指定速度2.5未満	4,963	5,747	指定速度2.5未満	1,066	1,102	指定速度2.5未満	1,102	526	指定速度2.5未満	1,102	526	指定速度2.5未満	1,102	526
4位	通行禁止	4,399	4,366	通行禁止	769	938	通行禁止	938	426	通行禁止	938	426	通行禁止	938	426
5位	指定場所不停止	4,314	4,208	指定場所不停止	729	782	指定場所不停止	782	414	指定場所不停止	782	414	指定場所不停止	782	414
6位	信号(赤色等)	3,948	4,074	信号(赤色等)	728	769	信号(赤色等)	769	375	信号(赤色等)	769	375	信号(赤色等)	769	375
7位	指定速度2.0未満	3,442	3,853	指定速度2.0未満	683	760	指定速度2.0未満	760	311	指定速度2.0未満	760	311	指定速度2.0未満	760	311
8位	法定放置駐車	3,400	3,795	法定放置駐車	663	747	法定放置駐車	747	309	法定放置駐車	747	309	法定放置駐車	747	309
9位	指定速度3.0未満	3,361	3,688	指定速度3.0未満	662	654	指定速度3.0未満	654	305	指定速度3.0未満	654	305	指定速度3.0未満	654	305
10位	その他	26,832	30,759	その他	6,294	6,490	その他	6,490	2,992	その他	6,490	2,992	その他	6,490	2,992
	合計	98,419	106,934	合計	18,596	20,413	合計	20,413	9,465	合計	20,413	9,465	合計	20,413	9,465

(2) 事故内容別行動類型 (表4.7.2)

死亡事故は傷害事故や物損事故に比べ、発進や左折に伴う事故が少なく、直進中の事故が多い。

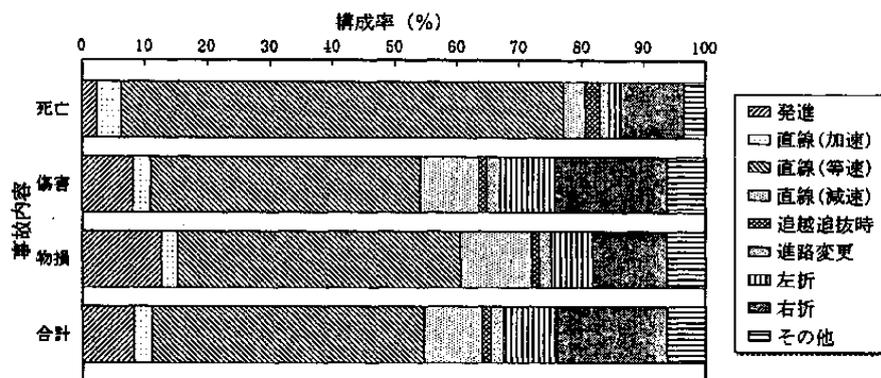


図4.7.1 事故内容別行動類型別構成率

(3) 事故内容別危険認知速度 (表4.7.4)

傷害事故と物損事故の危険認知速度構成率はほぼ同率であり、死亡事故に比べ低い速度での事故の比率が高い。

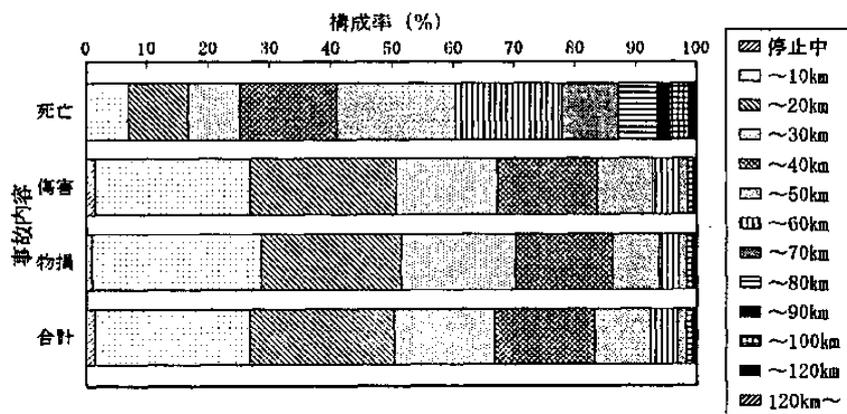


図 4.7.2 事故内容別危険認知速度別構成率

(4) 事故内容別所属事業所区分 (表4.7.3)

事故内容により所属事業所の構成率に差が見られる。

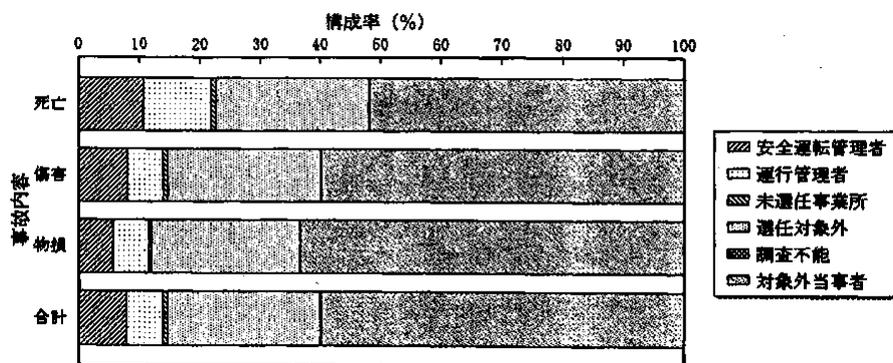


図4.7.3事故内容別選任事業所別構成率

表4.7.2 事故内容別行動類型別人数と構成率

事故内容	行動類型									
	発進	直進			追越追抜時	進路変更	左折	右折	その他	合計
		加速	等速	減速						
死亡	139	221	4,088	198	134	87	116	588	197	5,768
傷害	35,614	12,720	189,240	41,502	5,735	9,494	38,374	79,524	27,445	439,648
物損	2,918	625	10,445	2,661	258	470	1,494	2,815	1,422	23,108
合計	38,671	13,566	203,773	44,361	6,127	10,051	39,984	82,927	29,064	468,524

構成率(%)

事故内容	行動類型									
	発進	直進			追越追抜時	進路変更	左折	右折	その他	合計
		加速	等速	減速						
死亡	2.4	3.8	70.9	3.4	2.3	1.5	2.0	10.2	3.4	100.0
傷害	8.1	2.9	43.0	9.4	1.3	2.2	8.7	18.1	6.2	100.0
物損	12.6	2.7	45.2	11.5	1.1	2.0	6.5	12.2	6.2	100.0
合計	8.3	2.9	43.5	9.5	1.3	2.1	8.5	17.7	6.2	100.0

構成率(%)

事故内容	行動類型									
	発進	直進			追越追抜時	進路変更	左折	右折	その他	合計
		加速	等速	減速						
死亡	0.4	1.6	2.0	0.4	2.2	0.9	0.3	0.7	0.7	1.2
傷害	92.1	93.8	92.9	93.6	93.6	94.5	96.0	95.9	94.4	93.8
物損	7.5	4.6	5.1	6.0	4.2	4.7	3.7	3.4	4.9	4.9
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

表4.7.3 事故内容別選任事業所別人数と構成率

事故内容	選任事業所等						
	選任事業所		未選任事業所	選任対象外	調査不能	対象外当事者	合計
	安全運転管理	運行管理者					
死亡	610	646	52	1,458	16	2,986	5,768
傷害	34,796	26,466	3,164	111,669	689	262,864	439,648
物損	1,302	1,368	107	5,692	25	14,614	23,108
合計	36,708	28,480	3,323	118,819	730	280,464	468,524

構成率(%)

事故内容	選任事業所等						
	選任事業所		未選任事業所	選任対象外	調査不能	対象外当事者	合計
	安全運転管理	運行管理者					
死亡	10.6	11.2	0.9	25.3	0.3	51.8	100.0
傷害	7.9	6.0	0.7	25.4	0.2	59.8	100.0
物損	5.6	5.9	0.5	24.6	0.1	63.2	100.0
合計	7.8	6.1	0.7	25.4	0.2	59.9	100.0

構成率(%)

事故内容	選任事業所等						
	選任事業所		未選任事業所	選任対象外	調査不能	対象外当事者	合計
	安全運転管理	運行管理者					
死亡	1.7	2.3	1.6	1.2	2.2	1.1	1.2
傷害	94.8	92.9	95.2	94.0	94.4	93.7	93.8
物損	3.5	4.8	3.2	4.8	3.4	5.2	4.9
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

表 4.7.4 事故内容別危険認知速度別事故当事者と構成率

危険認知速度		～10km	～20km	～30km	～40km	～50km	～60km	～70km	～80km	～90km	～100km	～120km	120km～	合計
事故内容	停止中													
死亡	14	380	565	490	905	1,119	1,001	538	373	118	176	72	10	5,761
傷害	6,415	111,439	104,352	72,643	72,145	40,500	18,216	6,859	3,727	1,129	1,375	627	124	439,551
物損	225	6,370	5,259	4,330	3,690	1,766	766	294	195	70	73	34	7	23,079
合計	6,654	118,189	110,176	77,463	76,740	43,385	19,983	7,691	4,295	1,317	1,624	733	141	468,391

※その他不明の133件を除く  
構成率 (%)

危険認知速度		～10km	～20km	～30km	～40km	～50km	～60km	～70km	～80km	～90km	～100km	～120km	120km～	合計
事故内容	停止中													
死亡	0.2	6.6	9.8	8.5	15.7	19.4	17.4	9.3	6.5	2.0	3.1	1.2	0.2	100.0
傷害	1.5	25.4	23.7	16.5	16.4	9.2	4.1	1.6	0.8	0.3	0.3	0.1	0.0	100.0
物損	1.0	27.6	22.8	18.8	16.0	7.7	3.3	1.3	0.8	0.3	0.3	0.1	0.0	100.0
合計	1.4	25.2	23.5	16.5	16.4	9.3	4.3	1.6	0.9	0.3	0.3	0.2	0.0	100.0

構成率 (%)

危険認知速度		～10km	～20km	～30km	～40km	～50km	～60km	～70km	～80km	～90km	～100km	～120km	120km～	合計
事故内容	停止中													
死亡	0.2	0.3	0.5	0.6	1.2	2.6	5.0	7.0	8.7	9.0	10.8	9.8	7.1	1.2
傷害	96.4	94.3	94.7	93.8	94.0	93.4	91.2	89.2	86.8	85.7	84.7	85.5	87.9	93.8
物損	3.4	5.4	4.8	5.6	4.8	4.1	3.8	3.8	4.5	5.3	4.5	4.6	5.0	4.9
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

#### 4. 8 違反及び事故の繰り返し間隔

ここでは、違反か事故をおこした時点から次の違反か事故までの日数（或いは、当該違反か事故の何日前に違反か事故をしているかの日数）を集計し、ドライバーの違反や事故の特性を見いだそうとするものである。対象データは、3年間で2回以上の違反又は事故をしている当事者であり、そのインターバルを全て集計対象とした。

なお、ここでは前歴をみたか後歴をみたかによって、次の様に呼ぶことにする。

○違反か事故の何日前に違反か事故をしているかの日数＝前歴インターバル

○違反か事故をおこした時点から次の違反か事故までの日数＝後歴インターバル

##### (1) 違反の前歴インターバル

現時点の違反が、直前の違反から何日たっているか前歴インターバルを集計した。集計対象は、延べ違反件数506,419件のうち前歴の無い256,160件を除いた250,259件である。

前歴インターバルの日数毎に件数と累加パーセントを示したものが図4.8.1であり、最頻値は“0”即ち、違反した当日（同じ日）に他の違反を犯していたケースが2,409件である。前日は1,307件となり、変動しながら暫減していく。平均値、累加値は次のようになっている。6ヶ月以内に違反を再犯している者が50%を越えている。

平均インターバル日数（前歴）：231日

50%タイル値：166日

当日の違反：全体の	1.0%
前歴が前日以内： //	1.5%
前歴が1週間以内： //	4.5%
前歴が1ヶ月以内： //	13.9%
前歴が3ヶ月以内： //	32.5%
前歴が6ヶ月以内： //	52.7%
前歴が1年以内： //	76.9%
前歴が2年以内： //	96.7%

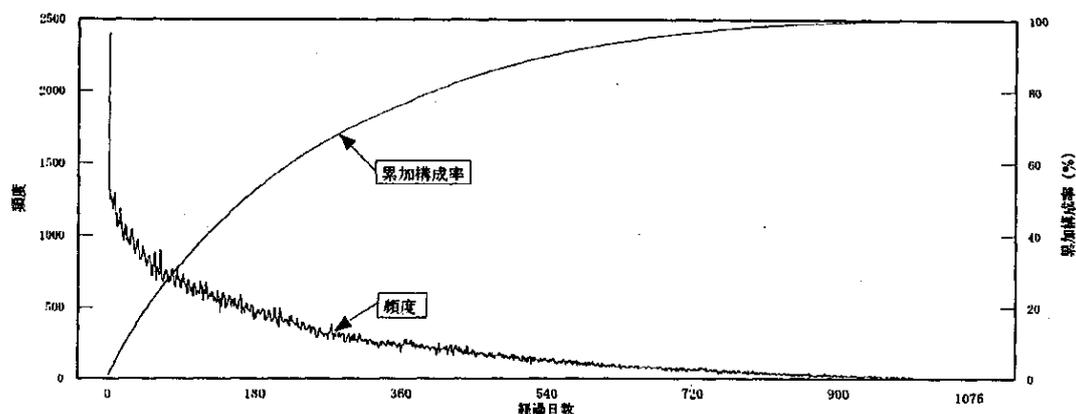


図4.8.1 当該違反と直前違反のインターバル（前歴インターバル）

## (2) 事故当事者の属性別前歴インターバル (1) (年齢)

図4.8.2は、若者と高齢者の事故の前歴インターバルを集計したものである。ここでは、事故・違反を問わず前歴として集計している。

高齢者は若者に比べ、違反のインターバルが長く、50%タイル値を比較すると若者：212日に対し高齢者：356日とかなりの差がある。

	若者 (24歳未満)	高齢者 (65歳以上)
50%タイル値：212日		356日
当日の違反：全体の	0.6%	全体の 0.4%
前歴が前日以内：	1.0%	0.6%
前歴が1週間以内：	3.2%	1.6%
前歴が1ヶ月以内：	11.0%	5.6%
前歴が3ヶ月以内：	26.6%	14.8%
前歴が6ヶ月以内：	44.8%	27.8%
前歴が1年以内：	68.9%	51.2%
前歴が2年以内：	93.7%	86.9%

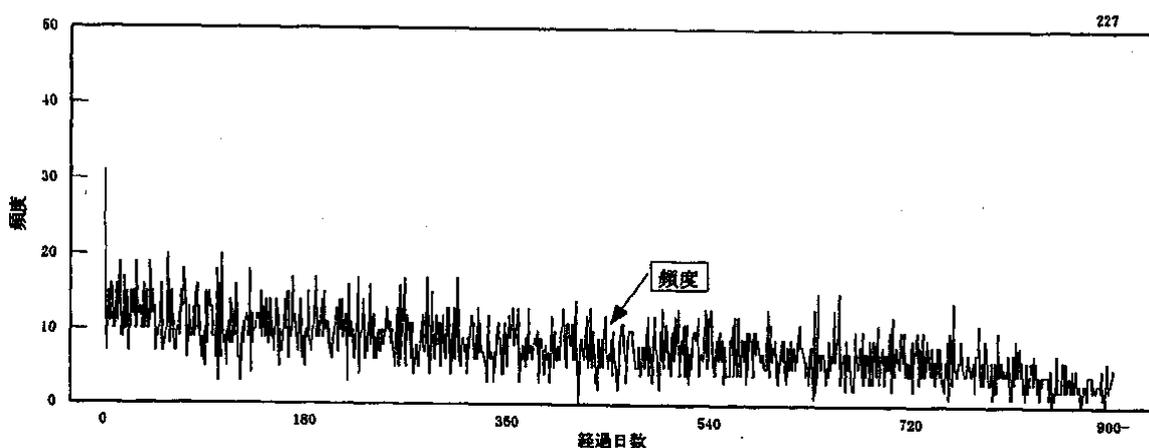
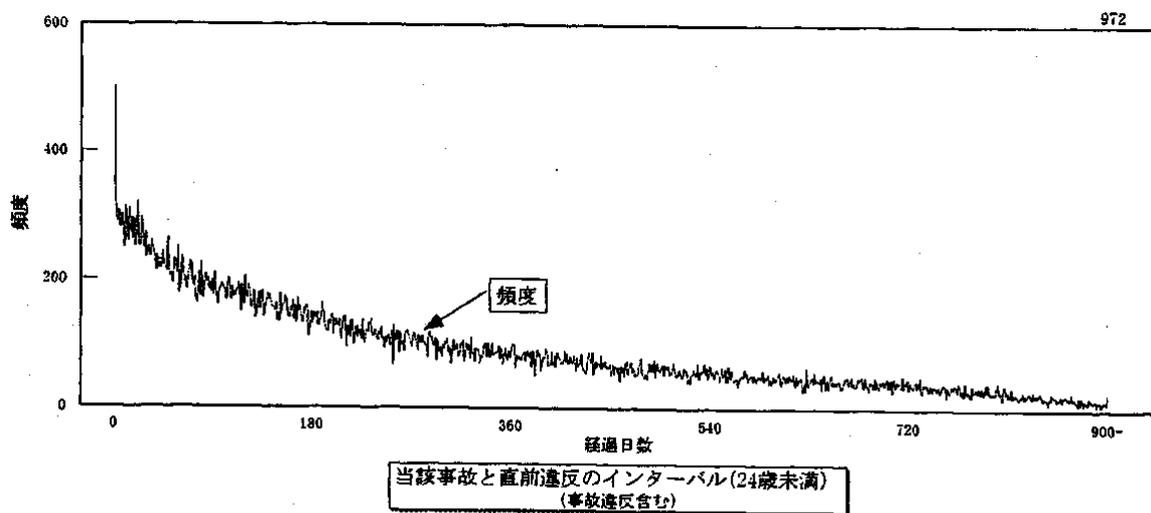


図4.8.2(1) 当該事故と直前事故または違反とのインターバル (事故当事者年翻り前歴インターバル)

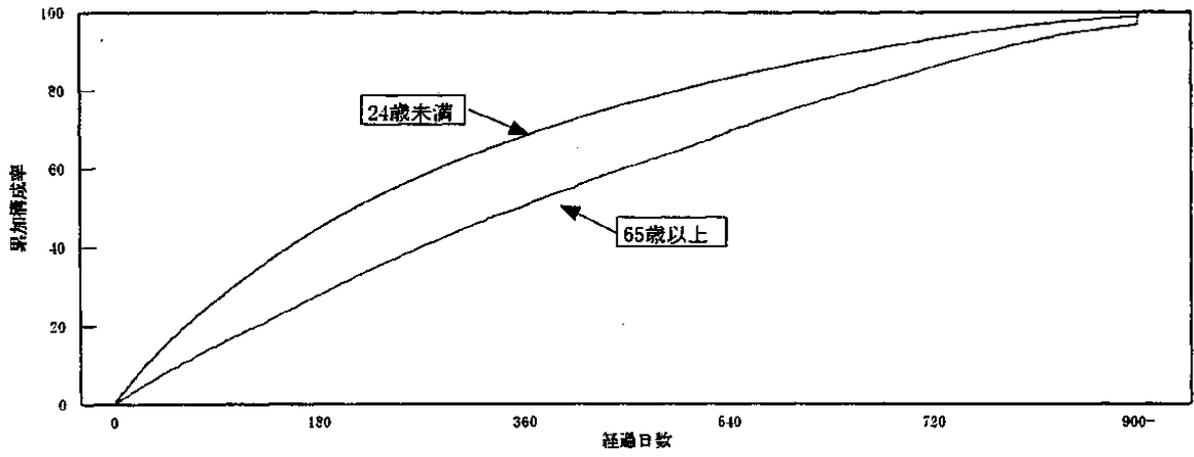


図4.8.2(2) 当該事故と直前事故または違反とのインターバル (累加構成率)

### (3) 事故当事者の属性別前歴インターバル(2) (事故車種)

事故車両の車種別の前歴インターバルを比較したものが図4.8.3である。前歴は、前項同様に事故・違反の別は問わずに集計している。

二輪の前歴インターバルが最も短くなっている。大型・大特貨物は普通乗用車とほぼ同じインターバルであるが、概ね2年目以降は幾分、大型・大特貨物のインターバルが短い傾向にある。

	大型・大特貨物車		普通乗用車		二輪車	
50%マイル値：281日				279日		198日
当日の違反：全体の	0.4%		全体の	0.5%	全体の	1.0%
前歴が前日以内： //	0.7%		//	0.8%	//	1.5%
前歴が1週間以内： //	1.9%		//	2.3%	//	4.2%
前歴が1ヶ月以内： //	7.0%		//	7.9%	//	12.8%
前歴が3ヶ月以内： //	19.5%		//	20.4%	//	29.2%
前歴が6ヶ月以内： //	35.7%		//	36.4%	//	46.9%
前歴が1年以内： //	60.5%		//	60.1%	//	69.9%
前歴が2年以内： //	90.8%		//	90.4%	//	93.7%

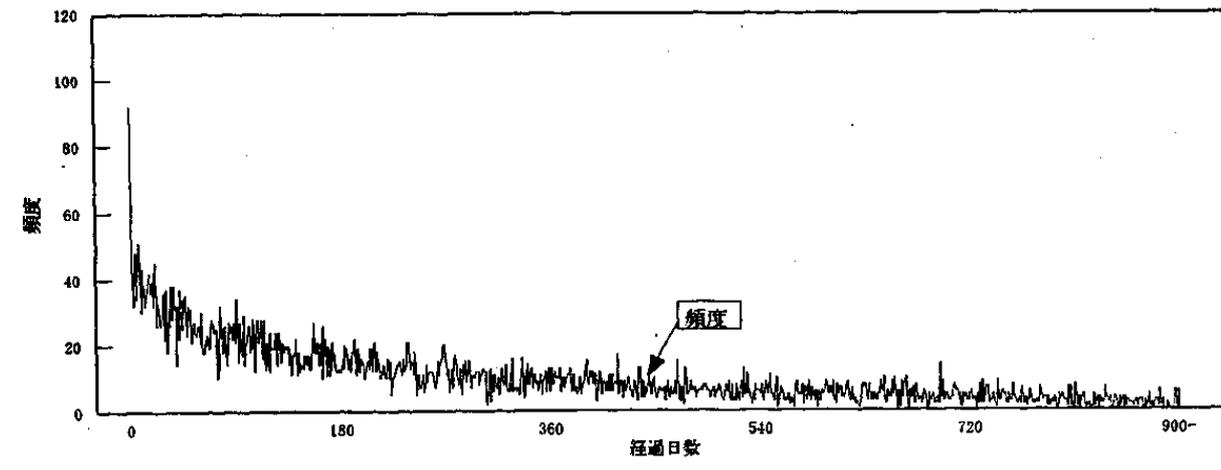
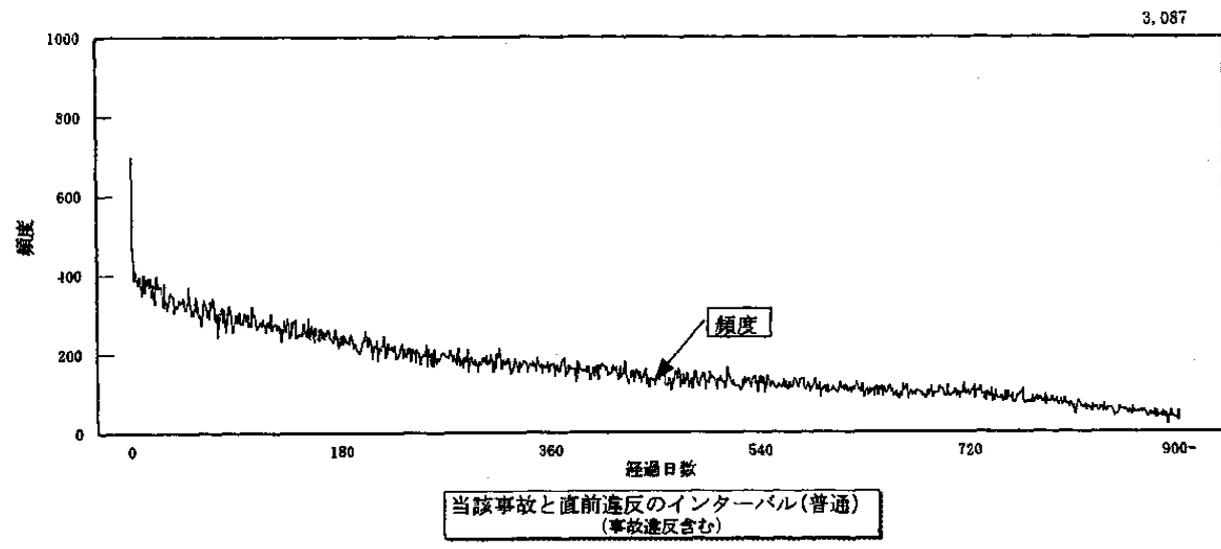
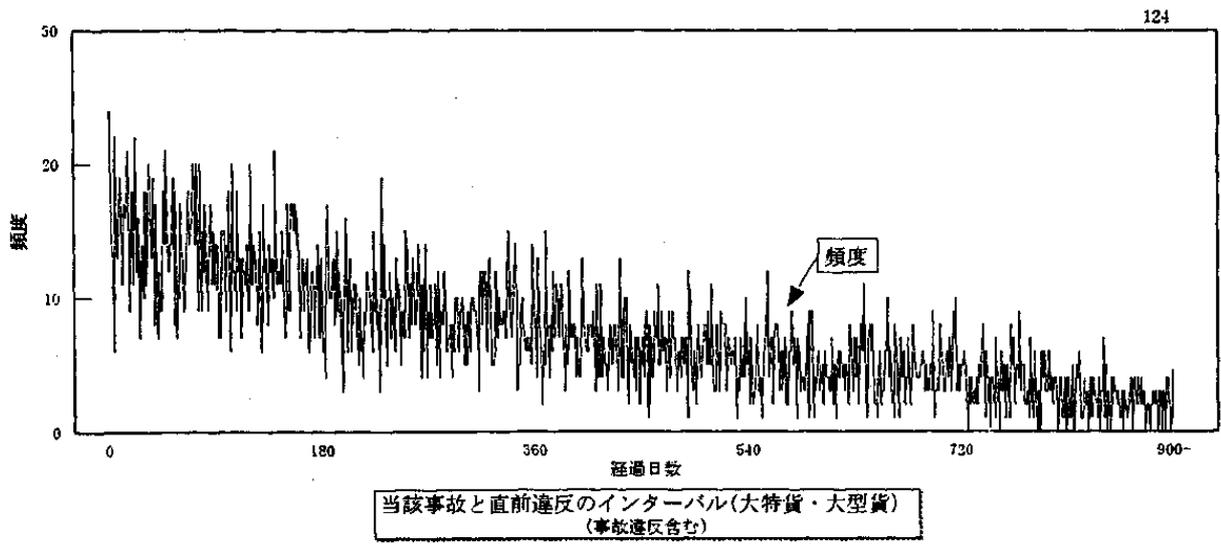


図4.8.3(1) 当該事故と直前事故または違反とのインターバル (事故車種別前歴インターバル)

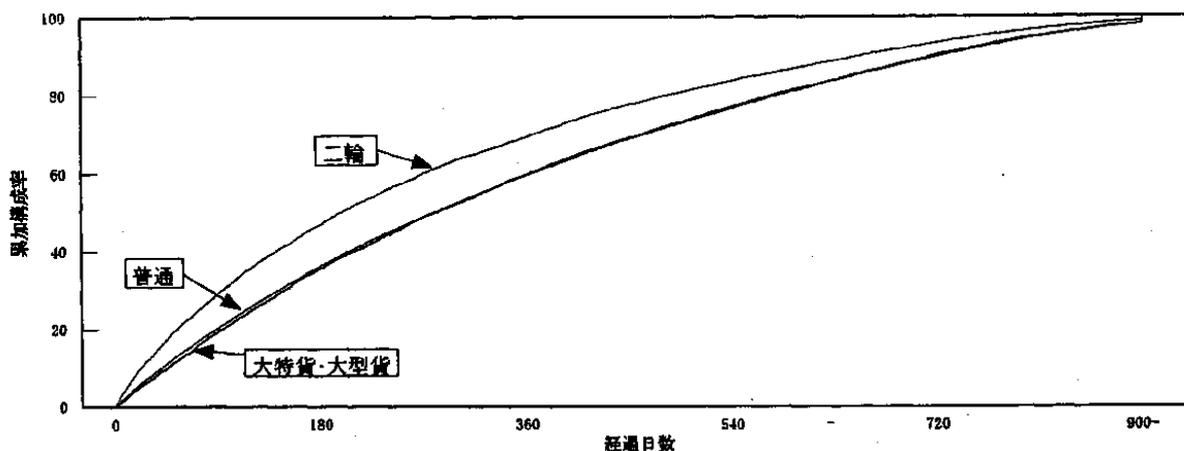


図4.8.3(2) 当該事故と直前事故または違反とのインターバル (累加構成率)

#### (4) 違反内容別のインターバル (3)

ここでは、ある違反の後、次の違反又は事故までの日数が犯した違反の内容によって異なるか否かによって、違反者特性を見ようとするものである。

4種類の違反のなかで、インターバルが短いのは「ベルト装着義務」の違反者であり、「駐停車」の違反者がこれに続いてほぼ同じ傾向となっている。「飲酒・薬物」の違反者のインターバルは他の違反者に比べ長くなっている。

	飲酒・薬物	駐車場	速度超過	ベルト装着義務
50%マイル値：	275日	186日	231日	178日
次の違反・事故を当日：	0.8%	0.4%	0.5%	0.5%
〃 翌日：	1.0%	1.0%	0.8%	1.0%
〃 1週間以内：	2.7%	3.8%	2.9%	3.5%
〃 1ヶ月以内：	8.4%	12.6%	9.9%	12.3%
〃 3ヶ月以内：	19.2%	30.1%	24.4%	30.4%
〃 6ヶ月以内：	35.9%	49.0%	42.0%	50.4%
〃 1年以内：	59.8%	72.3%	66.1%	75.1%
〃 2年以内：	92.3%	94.6%	93.2%	95.7%

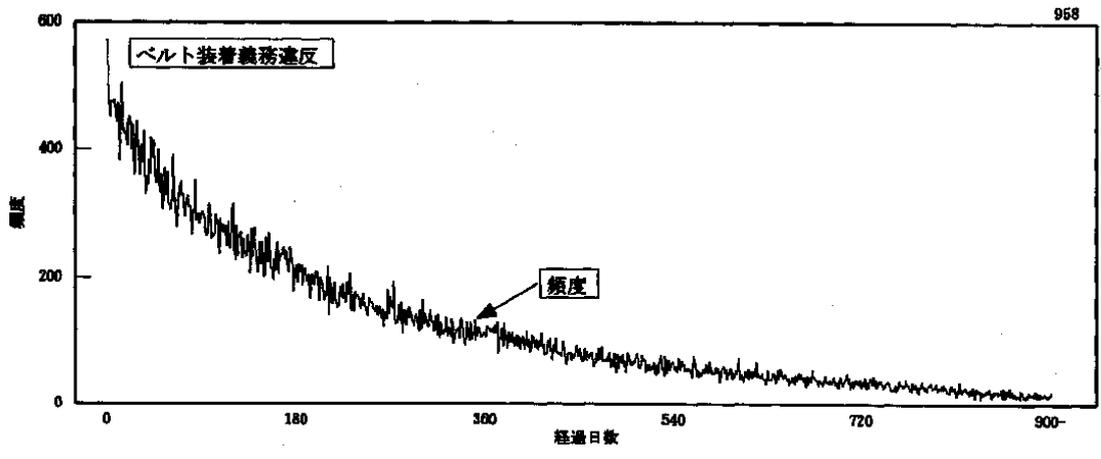
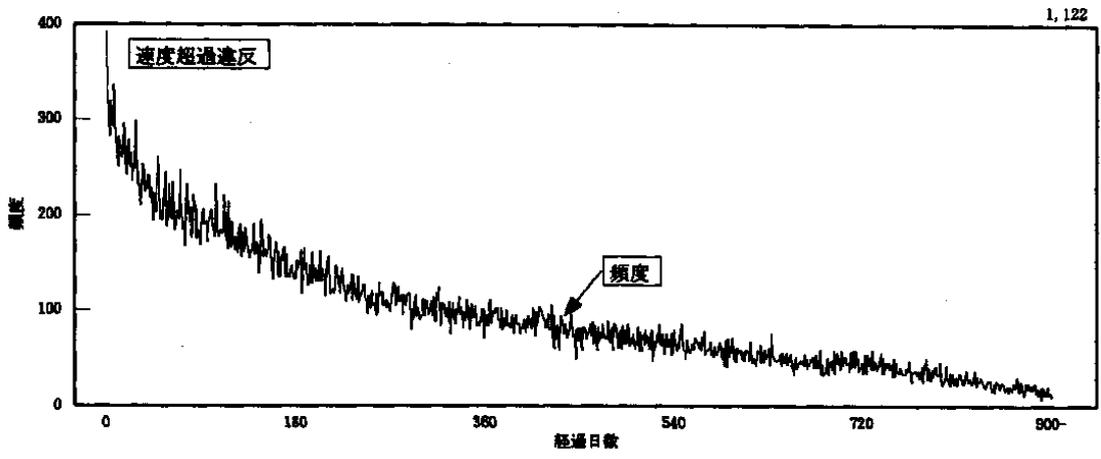
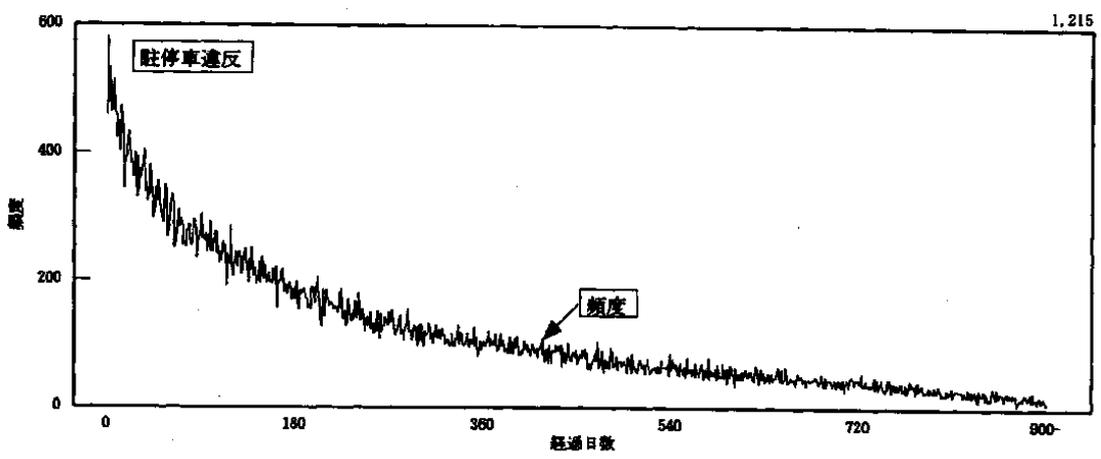
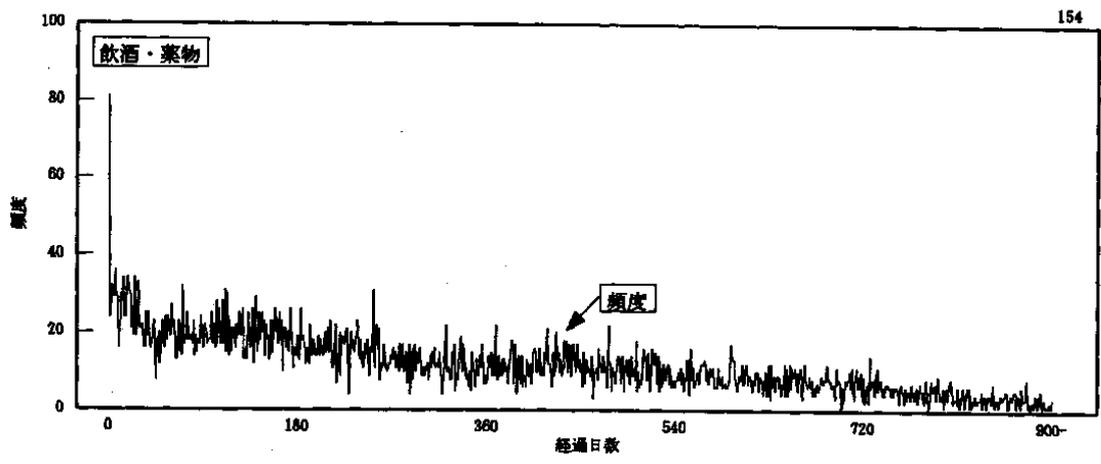


図4.8.4(1) 当該違反から次の事故または違反とのインターバル（後歴インターバル）

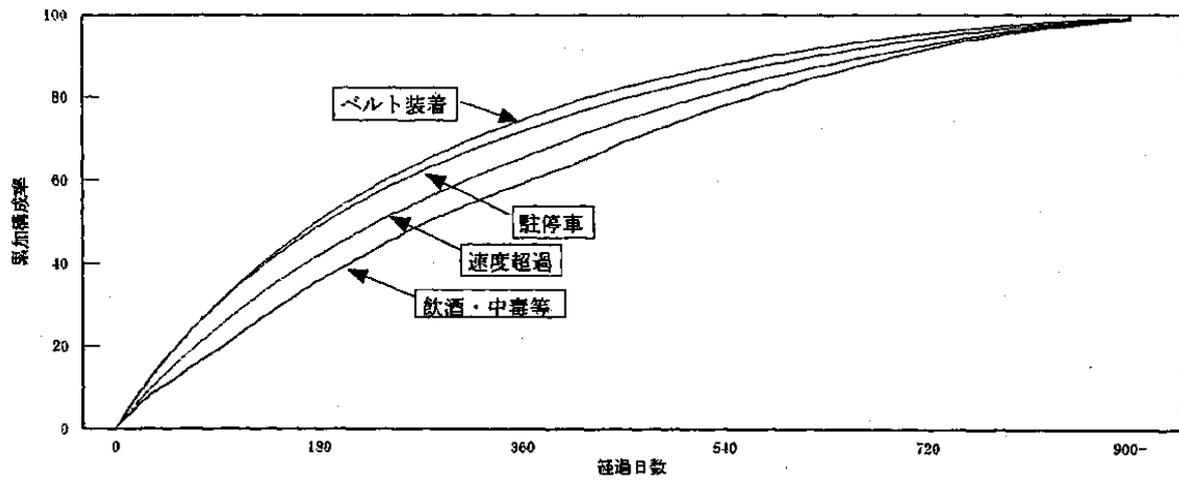


図4.8.4(2) 当該違反から次の事故または違反とのインターバル (累加構成率)

(5) 違反の連続性

各違反毎に直前の違反との組合せを、見たものが図4.8.5と表4.8.1である。

各違反とも現違反と同じ違反を直前に犯している例が比率的には高い。

表4.8.1 現違反と直前違反の関係

違反 名直前違反名	飲酒・中 毒	信号無視	通行禁止	通行区分	一時停止	駐停車	速度～30km ～	速度30km ～	安全運転 義務	ベルト装 着義務	ヘル着用 義務	その他反 則	その他法 令	合計
飲酒・中毒	646	176	166	76	120	960	586	190	13	1,458	33	423	18	4,866
信号無視	255	957	493	283	510	1,707	1,730	500	33	3,043	232	1,491	28	11,267
通行禁止	193	452	767	294	429	2,162	1,327	415	35	2,466	262	1,360	41	10,113
通行区分	123	366	208	334	299	769	1,035	328	17	1,299	136	723	10	6,547
一時停止	155	520	413	211	742	1,241	1,300	310	20	2,242	240	1,224	29	8,647
駐停車	1,522	1,935	2,584	678	1,450	27,306	5,945	2,523	116	15,216	297	4,468	495	64,536
速度～30km	711	1,795	1,287	830	1,279	5,383	7,226	1,824	72	9,637	455	3,723	86	34,208
速度30km～	176	463	364	259	318	1,792	1,688	645	16	2,789	71	1,244	31	9,896
安全運転義務	8	29	25	7	32	103	80	18	10	131	16	79	3	641
ベルト装着義務	1,414	2,580	2,106	1,019	1,907	11,383	8,119	2,530	94	21,815	245	4,872	213	58,297
ヘル着用義務	89	366	364	180	343	640	757	216	36	736	1,652	1,905	12	7,296
その他反則	529	1,714	1,485	809	1,236	4,731	4,071	1,375	96	6,642	1,560	9,416	109	33,804
その他法令	37	38	43	8	26	467	195	37	1	286	5	127	62	1,242
なし	6,647	12,213	11,178	5,650	10,625	57,753	42,247	11,548	562	64,064	5,258	27,247	1,178	256,160
合計	12,505	23,614	21,509	10,548	19,226	116,397	76,216	22,459	1,121	131,714	10,462	58,332	2,316	505,419

違反 名直前違反名	飲酒・中 毒	信号無視	通行禁止	通行区分	一時停止	駐停車	速度～30km ～	速度30km ～	安全運転 義務	ベルト装 着義務	ヘル着用 義務	その他反 則	その他法 令	合計	構成率 (%)
飲酒・中毒	13.3	3.6	3.4	1.6	2.5	19.7	12.0	3.9	0.3	30.0	0.7	8.7	0.4	100.0	
信号無視	2.3	8.5	4.4	2.6	4.5	15.2	15.4	4.4	0.3	27.0	2.1	13.2	0.2	100.0	
通行禁止	1.9	4.5	7.6	2.0	4.2	21.4	13.1	4.1	0.3	24.4	2.6	13.4	0.4	100.0	
通行区分	2.2	6.4	3.7	6.0	3.8	13.9	18.7	5.9	0.3	23.4	2.5	13.0	0.2	100.0	
一時停止	1.8	6.0	4.8	2.4	8.6	14.4	15.0	3.6	0.2	25.9	2.8	14.2	0.3	100.0	
駐停車	2.4	3.0	4.0	1.1	2.2	32.3	9.2	3.9	0.2	23.6	0.5	6.9	0.8	100.0	
速度～30km	2.1	5.2	3.8	2.4	3.7	15.7	21.1	6.3	0.2	27.9	1.3	10.9	0.3	100.0	
速度30km～	1.6	4.9	3.9	2.6	3.2	18.1	17.1	6.5	0.2	28.2	0.7	12.6	0.3	100.0	
安全運転義務	1.5	5.4	4.6	1.3	5.9	19.0	14.8	3.3	1.8	24.2	3.0	14.6	0.6	100.0	
ベルト装着義務	2.4	4.4	3.6	1.7	3.3	19.5	13.9	4.3	0.2	37.4	0.4	8.4	0.4	100.0	
ヘル着用義務	1.2	5.0	5.0	2.5	4.7	8.8	10.4	3.0	0.5	10.1	22.6	26.1	0.2	100.0	
その他反則	1.6	5.1	4.4	2.4	3.7	14.0	12.0	4.1	0.3	19.6	4.6	27.9	0.3	100.0	
その他法令	3.0	3.1	3.5	0.6	2.1	37.6	8.6	3.0	0.1	23.0	0.4	10.2	5.0	100.0	
なし	2.6	4.8	4.4	2.2	4.1	22.5	16.5	4.5	0.2	25.0	2.1	10.6	0.5	100.0	
合計	2.5	4.7	4.2	2.1	3.8	23.0	15.0	4.4	0.2	26.0	2.1	11.5	0.5	100.0	

違反 名直前違反名	飲酒・中 毒	信号無視	通行禁止	通行区分	一時停止	駐停車	速度～30km ～	速度30km ～	安全運転 義務	ベルト装 着義務	ヘル着用 義務	その他反 則	その他法 令	合計	構成率 (%)
飲酒・中毒	5.2	0.7	0.8	0.7	0.6	0.8	0.8	0.8	1.2	1.1	0.3	0.7	0.8	1.0	
信号無視	2.0	4.1	2.3	2.7	2.7	1.5	2.3	2.2	2.9	2.3	2.2	2.6	1.2	2.2	
通行禁止	1.5	1.9	3.6	1.9	2.2	1.9	1.7	1.8	3.1	1.9	2.5	2.3	1.8	2.0	
通行区分	1.0	1.5	1.0	3.2	1.1	0.7	1.4	1.5	1.5	1.0	1.3	1.2	0.4	1.1	
一時停止	1.2	2.2	1.9	2.0	3.9	1.1	1.7	1.4	1.8	1.7	2.3	2.1	1.3	1.7	
駐停車	12.2	8.2	12.0	6.4	7.5	23.5	7.8	11.2	10.3	11.6	2.8	7.7	21.4	12.7	
速度～30km	5.7	7.6	6.0	7.9	6.7	4.6	9.5	8.1	6.4	7.2	4.3	6.4	3.7	6.8	
速度30km～	1.4	2.0	1.8	2.5	1.7	1.5	2.2	2.9	1.4	2.1	0.7	2.1	1.3	2.0	
安全運転義務	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.9	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	
ベルト装着義務	11.3	10.9	9.8	9.7	9.9	9.8	10.7	11.3	8.4	16.6	2.3	8.4	9.2	11.5	
ヘル着用義務	0.7	1.5	1.7	1.7	1.8	0.5	1.0	1.0	3.2	0.6	15.8	3.3	0.5	1.4	
その他反則	4.2	7.3	8.9	7.7	8.4	4.1	5.3	6.1	8.6	5.0	14.9	16.2	4.7	6.7	
その他法令	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.4	0.1	0.2	0.1	0.2	0.0	0.2	2.7	0.2	
なし	53.2	51.7	52.0	53.6	55.3	49.5	55.4	51.4	50.1	48.5	50.3	45.7	50.9	50.6	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

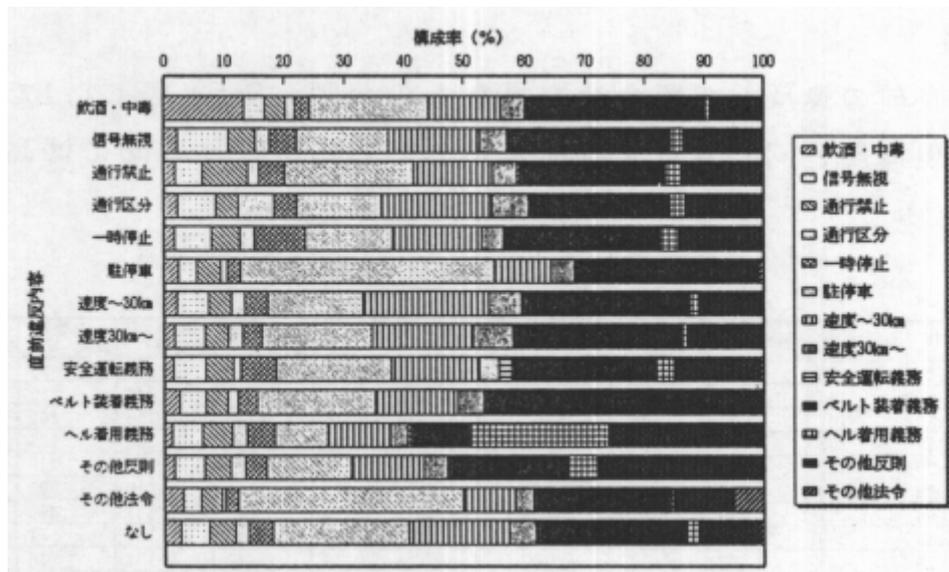


図4.8.5 直前違反罰の現違反構成率

## 第5章 まとめ

運転者管理データと交通事故原票データを統合して分析することにより、運転記録証明書に記載される交通違反、行政処分などの運転記録と交通事故との関係を解明することを目的としていたが、様々な要因を用いることにより、その傾向を把握することができた。これらは、目的とする安全運転管理者の効果的な指導教育のための資料として活用可能であると思われる。主な結果を以下にまとめる。

### 5. 1 運転免許保有者全体の属性

- 1) 全免許保有者（69,413,070人）の61.4%が男性である。（図2.2.1）
- 2) 最も保有者の多い年齢層は20代前半で、全保有者の12.2%である。（図2.2.2）
- 3) 免許保有者の男女別構成率は平均で、男性61.4%、女性38.6%である。女性の比率が高いのは20～30代で、各年齢層とも約45%を女性が占めている。しかし、年齢が高くなるにつれて女性は少なくなり、70代以上は10%にも満たない。（図2.2.3）
- 4) 全免許保有者の60.9%は普通（普通+原付や小特を含む）免許保有者である。（P5）
- 5) 女性の免許保有者の84.2%は「普通」免許保有者である。（表2.2.3）
- 6) 全免許保有者の68.8%は、無事故無違反者である。男性の場合は免許保有者の62.5%が無事故無違反者であるのに対し、女性は免許保有者の78.9%が無事故無違反者となっている。（表2.3.3）
- 7) 全免許保有者の2.1%（1,512,064人）が事故経験者で、その内75.9%が男性である。
- 8) 男性の場合、事故経験者は免許保有者の2.7%であるのに対し、女性は1.4%で事故経験者の割合は、男性の約1/2の比率である。（図2.4.1、表2.2.3、表2.4.3）
- 9) 事故経験者は若者が多く、約4割が20代である。（表2.4.4）

### 5. 2 違反又は事故経験者の属性

- 1) 全免許保有者の31.2%に当たる21,629,963人が、事故又は違反の経験者である。（P25）
- 2) 違反又は事故経験者の約60%は、違反回数が1回の人である。一方、10回以上も違反をしている人が約8,000人いる。（図3.2.5、表3.2.3）
- 3) 低年齢層が違反回数が多く、20代の占める割合が違反回数、免許停止回数、取消回数とも高くなっている。特に、違反回数5回以上の違反者のうち60%以上が20代以下の免許保有者で占められる。（図3.2.6、表3.2.4）
- 4) 10代及び20代は、違反回数が多いため、他の年代より行政処分回数も多く、累積点数も高い。（図3.2.6、図3.2.7、表3.2.6）
- 5) 違反で最も多いのは「ベルト装着義務違反」で、次は「駐停車禁止違反」である。この2つの違反で46.3%を占めている。（図3.2.8、表3.2.7）
- 6) 「駐停車禁止」「飲酒・中毒」や「一時停止」違反は、年齢が高くなるにつれて、割合も高くなる。（図3.2.10）
- 7) 違反1回の人約1,284万人のうち事故を起こす人はその中の3.1%であるが、2回の人（466万人）の場合は4.3%、3回の人（194万人）の場合は5.13%と違反回数が多い人ほど事故を起こす人の確率は高くなる。（図3.3.6）

## 5. 3 違反と事故の関係

### 5. 3. 1 違反回数・違反内容

#### (1) 違反回数

- 1) 違反回数の多い当事者ほど、死亡事故件数が多くなる傾向がある。(図4.2.1)
- 2) 違反回数の多い当事者ほど追突事故の割合が高く、出合頭事故の割合が低くなっていく。(図4.2.2)
- 3) 違反回数の多い当事者ほど“安全運転義務違反”による事故の割合が高く、“交差点安全進行違反”や“指定場所不停止”といった違反が少ない。また、事故時に“酒気帯びの安全運転義務違反”をしている当事者は違反回数が多い。(図4.2.3)
- 4) 違反回数の多い人程“脇見”や“動静不注視”による事故が増えている。また“安全不確認”による事故は減っている。(図4.2.4)
- 5) 違反回数が多い当事者の事故時の運転目的は“職業運転”や“業務目的”が多く、なっている。(図4.2.6)
- 6) 違反の少ない者の事故時の車両は“バス”や営業用の普通乗用車(タクシー)である。(図4.2.7)
- 7) 違反回数の多い当事者ほど“右折時”や“発進時”の事故が少なく、“直進時”や“進路変更時”の事故が幾分多くなっている。(図4.2.8)

#### (2) 違反内容

- 1) 死亡事故の当事者は「ベルト装着義務」や「指定放置駐車」など、一般に静的違反と呼ばれるものが少なく、ワースト9に入らない違反の割合が高い。(図4.3.1)
- 2) 「速度」の違反歴を持つ当事者は“追突事故”の割合が高い。(図4.3.2) また、これらの当事者の事故時の違反は“安全運転義務違反”が65%以上と高いのが特徴である。(図4.3.3)
- 3) 「ベルト装着義務」や「指定放置駐車」など静的違反をしている者に比べ「指定速度25未満」、「指定場所不停止」や「通行禁止」など動的違反をしている者は、死亡事故を起こす割合が幾分高く、また、静的違反者に比べ“人対車両事故”と“車両単独事故”の割合が高くなっている。(図4.3.5、図4.3.6)
- 4) 事故時の通行目的と事故車種、通行目的と違反内容については“職業運転では大型車の事故が多く、駐車違反が少ない”。“通学では二輪車や原付での事故が多く、ヘルメット着用違反が多い”などの関連性がみられる。(図4.3.9、図4.3.10)
- 5) 違反内容と事故時の行動類型の関係をみると、「駐停車」違反者は、“直進時(等速、加速)”や“追越・追抜”より、“右・左折”や“進路変更”の時の事故の比率が幾分高いようである。(図4.3.11)
- 6) 「速度超過」の違反者は事故時の危険認知速度が幾分高めであり、「駐停車」や「ベルト装着義務」違反者は低い速度での事故の割合が比較的高くなっている。(図4.3.12)

## 5. 3. 2 その他の要因間の関係

### (1) 事故類型

- 1) 「出合頭」や「追突」など上位の事故類型では"安全不確認、能力・適格の欠如等、脇見、操作の欠陥"などが人的原因で多くなっている。(図4.4.1)
- 2) いずれの違反においても、事故類型の50%は「出合頭」と「追突」で占められている。(図4.4.2)

### (2) 行政処分回数

- 1) 死亡事故当事者は、物損事故や傷害事故当事者に比べ行政処分回数・累積点数が高い。(図4.5.1)
- 2) 行政処分回数・累積点数が多くなるほど“追突事故”の割合が高くなる。(図4.5.2)
- 3) 行政処分回数・累積点数が多くなるほど事故時の“安全運転義務違反”の割合が高い。(図4.5.3)
- 4) 行政処分回数・累積点数が多くなるほど人的原因の“その他の確認不十分”の割合が低くなる傾向がある。(図4.5.4)

### (3) 死亡事故当事者の年齢層別違反状況

- 1) 低年齢層ほど違反回数が多い。(図4.6.2)
- 2) 年齢が高くなるにつれて「指定放置駐車」の割合が幾分低くなっていく。(図4.6.3)
- 3) 低年齢層ほど違反回数が多いため、行政処分回数・累積点数が多くなっている。(図4.6.4)

#### (4) 事故内容別の違反状況等

- 1) 死亡事故当事者と傷害事故当事者では違反歴にあまり違いはみられない。(表4.7.1)
- 2) 死亡事故は物損や傷害事故に比べ、直進中で速度が比較的高い時の事故が多い。(図4.7.1、図4.7.2)
- 3) 物損や傷害事故に比べ、死亡事故の当事者が"安全運転管理者のいる事業所"のドライバーが多い。(図4.7.3)

### (5) 違反・事故の繰り返し間隔

- 1) 違反した当日に再度違反する者が最も多い。(P105)
- 2) 違反者の50%は6ヶ月以内に違反を経験している(図4.8.1)
- 3) 24歳未満の若者の50%は212日以内に事故か違反を経験しているが、65歳以上の高齢者になるとこれが356日になる。(P106)
- 4) 二輪車の事故当事者は普通乗用車や大型貨物の当事者よりインターバルが短い。(図4.8.3)
- 5) 「飲酒・中毒等」「駐停車」「速度超過」「ベルト装着義務」の違反経験者を比較すると「ベルト装着義務」の違反者のインターバルが最も短く、「駐停車」違反者がそれについている。(図4.8.4)
- 6) 現違反と同じ違反を直前に犯している比率が高いようである。(表4.8.1)

—以上—