

平成8年度調査研究報告書

安全運転中央研修所研修生の研修後の 運転行動等に関する調査研究

平成9年3月

自動車安全運転センター

まえがき

自動車安全運転センター安全運転中央研修所は、自動車の運転に関し高度の技能及び知識を必要とする業務に従事する安全運転管理者等の指導者及び将来を担う青少年に対し、その業務の態様に応じて必要とされ又はその資質の向上を図るために必要とされる自動車の運転に関する研修を目的として、平成3年5月の業務開始以降毎年多くの研修生を送り出しています。

また安全運転中央研修所では様々な道路環境を想定した施設を整備しておりますが、なかでも特殊な舗装路面であるスキッドパン等を用いて一般の公道では体験できない運転上の安全の限界を頭と体で覚える力法を取り入れた研修を実施し、研修生はもとより派遣元の企業からも高い評価を得ています。

しかしながら、今後とも世界でもトップレベルの安全運転教育総合機関として社会のニーズに 대응していくためには、研修効果を具体的に把握し研修カリキュラムや研修内容について絶えず検討を加えていく必要があります。

このため、自動車安全運転センターは運輸省から自動車事故対策費補助金の交付を受けて研修後の運転行動等を調査研究することとし、「安全運転中央研修所研修生の研修後の運転行動等に関する調査研究委員会」を設置しました。

委員会では、研修を受講することにより運転行動や運転意識がどのように変化するのか調査・分析することとしました。過去3年間（平成5～7年度）に4日間以上の一般課程を受講した研修生約9,000人を対象として研修に対する素直な意見及び研修後の運転行動等についてアンケート調査を実施するとともに、これらのデータと比較するため昨年12月から本年1月にかけて安全運転中央研修所へ入所した研修生200名の日常の運転行動に対するアンケート調査を実施し、その結果を分析し本報告書に取りまとめました。

この調査研究結果が安全運転中央研修所の研修カリキュラム等に反映され、今後の安全運転教育活動に寄与することを期待するものであります。

なお、この調査研究に参加された委員各位と調査に御協力頂いた皆様に深く感謝の意を表します。

平成9年3月

自動車安全運転センター
理事長 金澤 昭雄

安全運転中央研修所研修生の研修後の運転行動等に関する調査研究委員会
委員名簿

委員長	鈴木 春男（千葉大学文学部教授）
委員	小口 泰平（芝浦工業大学工学部教授）
	尾形 隆彰（千葉大学文学部教授）
	釜野 郁夫（警察庁交通局交通企画課課長補佐）
	笠原 登（ ” 運転免許課課長補佐）
	小島 幸夫（ ” 科学警察研究所車両運転研究室長）
	藤田 悟郎（ ” ” 交通安全研究室研究官）
（事務局）	苧坂 和邦（自動車安全運転センター理事）
	濱田 康夫（ ” 安全運転中央研修所研修部長）
	小泉 博美（ ” ” 理論教官）
	瀧上 勝義（ ” ” 実技教官）
	小川 剛（ ” 総務部調査役）
	木滑 克英（ ” ” 研修企画室長）
	遠藤 信武（ ” ” 研修企画室係長）
	石垣 勇（ ” 調査研究部長）
	山口 卓耶（ ” 調査研究部調査研究課長）
	倉内 麻美（ ” ” 調査研究課）
	奈良坂 伸（財団法人国際交通安全学会研究調査部課長）
	柿沼 徹（ ” ” 主任）

目 次

第1章	研究調査の目的と方法	1
1	研究の目的と意義	2
2	研究の方法と経緯	3
第2章	効果測定調査の概要	7
1	調査方法	7
2	調査対象者	7
3	配布・回収数と実施時期	8
4	集計	9
第3章	研修経験者の特性と研修への評価	12
1	研修経験者の個人的特性	12
2	事故と違反、ひとつの研修効果の分析	20
3	職場からの支援	24
4	研修効果	31
5	研修への個人的評価	51
第4章	具体的研修効果をめぐる効果測定	55
1	運転準備	55
2	運転意識	59
3	運転操作	65
4	高速道路での運転	69
5	天候や時間の変化をめぐる運転	73
6	運転位置・他車との関係	81
第5章	まとめと提言	84
1	入所時調査との比較から見た研修効果	84
2	まとめと提言	92

第1章 調査研究の目的と方法

1 研究の目的と意義

安全運転中央研修所は、平成3年5月に業務を開始してから既に5年以上を経過し、これまで数多くの研修生を送り出している。また、その研修カリキュラムおよび研修内容については、研修生からも、また研修生を派遣した組織からも高い評価を得ているところである。

しかしながら、高い水準の交通アカデミーとして社会のニーズに応えていく責務があり、また複数回の受講者や派遣した組織のニーズ等に応えていくためには、その研修カリキュラムや研修内容についてなお一層の改善を加えていく必要がある。そうした作業を行なうための基礎資料を得ることを目的に、安全運転中央研修所の研修修了者が、その後、どのような運転意識を持ち、またどのような運転行動をとっているかを明らかにする必要性が生じた。そうしたことから、「安全運転中央研修所研修生の研修後の運転行動等に関する調査研究委員会」が設置され、調査研究活動が行なわれた。

そこでは、研修を受けたことにより、研修生の意識と行動にどのような変化が生じたか、研修を受けたことにより違反や事故が減少したか等を調査し、研修カリキュラムや研修内容についての効果測定も行なうことにした。そして最終的には、そうした基礎データを基に、研修カリキュラムおよびマニュアルの改善を行なうことを目標として調査研究が行なわれた。

2 研究の方法と経緯

2-1 研究組織

自動車安全運転センターにより、本報告書巻頭に示されたような構成メンバーで、「安全運転中央研修所研修生の研修後の運転行動等に関する調査研究委員会」が設置され、調査研究活動が行なわれた。

2-2 研究経緯

委員の選定やスケジュール案の検討など事前調整を行なった後、平成8年8月8日に第1回委員会が開かれ、表1-2-1のような大日程案が示され、承認された。そこでは、平成9年3月までの作業として、現状の問題点の検討→調査企画→質問表（調査票）作成→集計計画→実査→単純集計→クロス集計→分析→原稿執筆→報告書作成のプロセスがあることが確認され、ワーキンググループの会合は別にして、9回の委員会を表のように、日程上に位置付けた。

その後、第2回委員会から第9回委員会まで、各委員会はほぼ予定通りのスケジュールをこなして現在に至っている。表中、数字で示されたものが実際に委員会が行なわれた月日であり、最後の2回を除いて正確に予定が消化されてきたことが理解されるであろう。最後の2回の委

表1-2-1 展 開 日 程

		平成8年				平成9年			
		8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
委員会	第1回 委託主旨説明		第3回 調査票の作成	第4回 調査票の作成		第6回 集計中間報告		第8回 報告書チェック	
	第2回 質問項目 調査企画 調査数計			第5回 集計計画		第7回 クロス集計・分 析、執筆分担		第9回 最終報告	
現状問題点検討	① 8月8日	② 8月23日							
調査企画 調査票作成		③ 9月3日	④ 10月8日						
集計計画			⑤ 10月31日						
実査 (配付・回収)					研修経験者調査				
単純集計					⑥ 12月10日				
クロス集計・分析						⑦ 12月24日			
原稿執筆							⑧ 1月31日		
報告書								⑨ 2月19日	

員会については、第8回委員会を委員による執筆分担箇所の中間報告にあて、委員間の執筆内容の調整にあてた。従って、当初予定していた2月上旬を早めて1月31日に開催した。また、第9回の最終委員会は2月19日に行ない、当日までに執筆分担分の原稿を持ち寄り、最終調整を行なうことにした。

2-3 調査仮説

調査を進めるにあたり、図1-2-1に示したような基本的な枠組みを設定し、それに基づいて質問項目を考え、また調査設計を行なった。すなわち、調査研究の基本的な課題は、安全運

課題：安全運転中央研修所の研修効果・成果をあげるためには何が必要か。そのためには、研修効果・成果にどんな要因が影響を与えているのかを知る必要がある。

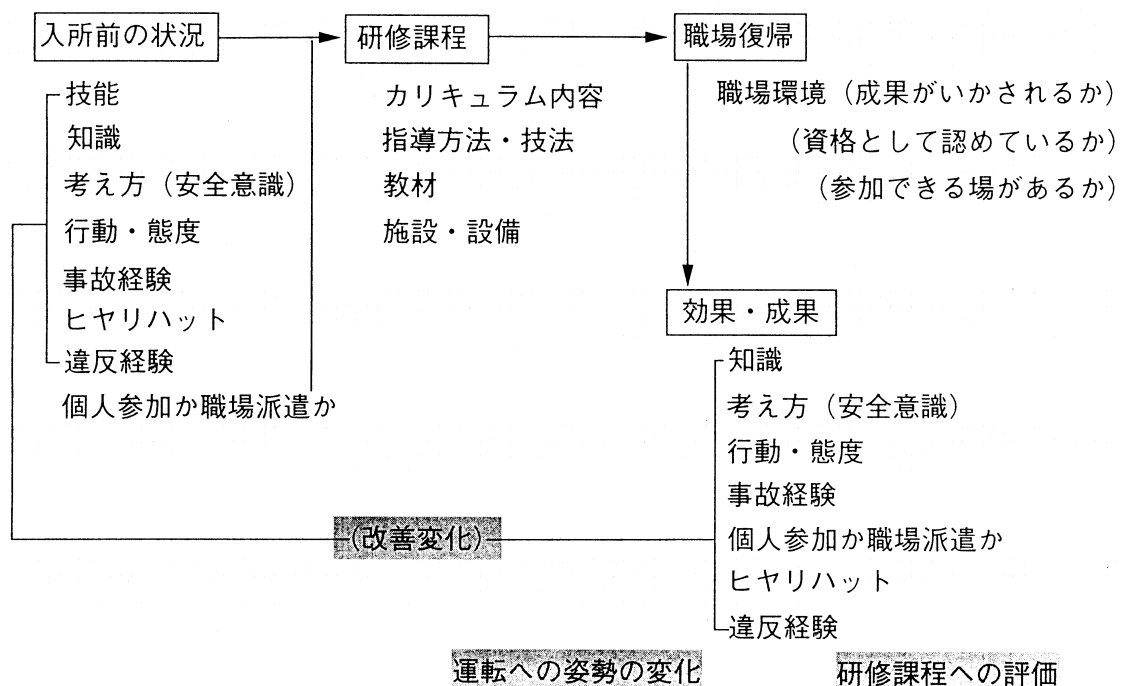


図1-2-1 調査設計をめぐる基本的考え方

転中央研修所の研修効果・成果をあげるためには何が必要かを考えることにあり、そのために、研修効果・成果にどんな要因が影響を与えているのかを知る必要があるということに置いた。

そして、研修効果は①調査対象とした研修経験者の研修課程への個人的な評価と、②入所前（研修前）の状況と研修後の状況とを、技能、知識、考え方（安全意識）、行動・態度、事故経験、ヒヤリハット、違反経験などの要因別に比較して、その改善の変化を見ることと、③安全

運転中央研修所の研修課程で重視している運転に対する姿勢を、研修を受けてからするようになったかどうかを個人的に質問してみる、という三つの観点から行なうことにした。なお、②の入所前の状況に関しては、今回調査対象とした研修経験者のデータはないので、平成8年度に入所してきた研修生200人（以下入所者と呼ぶ）に対し、入所時にアンケート調査を行ない、そのデータで代用することとした。

2-4 調査の位置付け

研修経験者調査と入所時アンケート調査の二つの調査を位置付けると、図1-2-2のようになる。すなわち、既に述べたように、研修経験者が入所する以前に技能、知識、考え方（安全意識）、行動・態度、事故経験、ヒヤリハット、違反経験などの要因において、どのような状況であったかを客観的に知ることは不可能なので、それを今年度入所した者について調べ、それで代用することを試みたわけである。

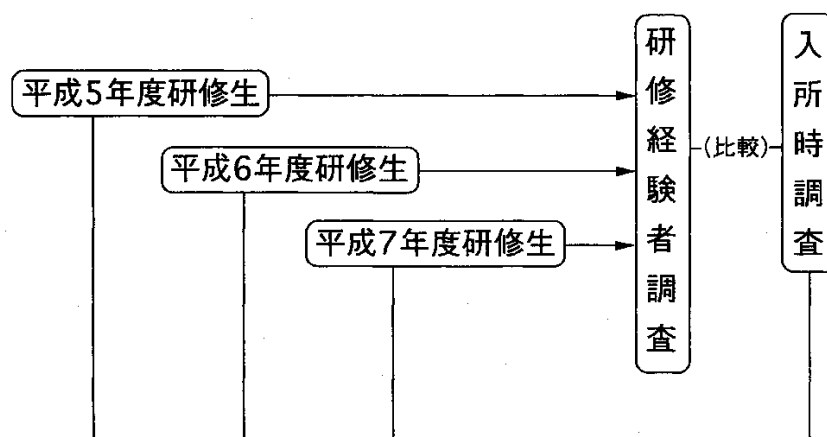


図1-2-2 調査の位置付け

2-5 調査項目

以上のような、調査設計および調査仮説に基づき、調査項目として次のようなものが提案され、採用された。

(研修経験：者調査)

(入所時調査)

①研修生の個人的特性に関する項目

- 問1 性別・年齢
- 問2 受講研修課程
- 問3 研修を受けた年
- 問6 免許取得年

- 問1 性別・年齢
- 問2 受講研修課程
- 問4 免許取得年

- 問 7 主な運転車種
- 問 8 運転地の交通量
- 問 9 運転頻度
- 問16 職場・地域内での立場

②事故や違反に関する項目

- | | |
|-----------------|---------------|
| 問10 事故経験 | 問 5 事故経験 |
| 問10-1 事故を経験した年 | |
| 問11 違反取締りの経験 | 問 6 違反取締りの経験 |
| 問11-1 違反取締を受けた年 | |
| 問12 ヒヤリ・ハット経験 | 問 7 ヒヤリ・ハット経験 |

③職場環境に関する項目

- | | |
|----------------------|----------|
| 問 4 受講動機 | 問 3 受講動機 |
| 問 5 研修費用負担度 | |
| 問16-3 研修成果を生かす上での問題点 | |
| 問18 研修成果への職場評価 | |

④研修効果（個人的評価）に関する項目

- | | |
|------------------|----------------|
| 問13 ヒヤリ・ハット経験の変化 | |
| 問14 研修は役立ったか | |
| 問14-1 どの研修が役立ったか | 問 8 どの研修に期待するか |
| 問16-1 研修成果 | |
| 問16-2 職場指導への成果 | |

⑤研修への個人的評価

- 問15 教官の指導への評価
- 問17 研修内容への評価
- 問19 受けた研修を同僚や後輩にも勧めたいか
- 問21 研修効果をめぐる評価

⑥具体的研修項目(運転への姿勢)をめぐる効果測定に関する項目

- | | |
|------------------------------|-----------------|
| 問20-1 運転の準備に関するもの7項目 | 問9-1 それを行なっているか |
| 問20-2 運転意識に関するもの7項目 | 問9-2 それを行なっているか |
| 問20-3 運転操作に関するもの6項目 | 問9-3 それを行なっているか |
| 問20-4 高速道路での運転に関するもの5項目 | 問9-4 それを行なっているか |
| 問20-5 天候や時間変化をめぐる運転に関するもの7項目 | 問9-5 それを行なっているか |

問20-6 運転位置・他車との関係に関するもの 問9-6 それを行なっているか
10項目

2-6 クロス集計

集計は単純集計を出した後、すべての質問について、性・年齢、職域・地場の立場、受講した研修課程、会社や職場での評価、受講動機（研修受講の一番大きな契機）の5項目に関してクロス集計を行ない、分析を加えた。

第2章 効果測定調査の概要

1 調査方法

本調査研究プロジェクトの目的は前章のとおりであり、中央研修所の研修修了生を対象に郵送による質問紙調査を実施した。

それぞれの研修修了者に①質問票、②返信用の封筒、③依頼文（受け取り後「1週間以内に投函」のお願いを記載）等を同封した封筒を各対象者に郵送し、返送されてきた調査票を分析することによって研修効果の測定をすることになった。

なお、質問票の主な内容は、研修生の個人的特性、5年間の事故・違反の経験の有無、研修に対する職場からの支援の有無、研修内容に対する評価のほかに、運転意識・運転操作などの具体的研修項目に関して研修前と後での運転行動に変化があったかを質問するものとした（質問票設問の詳細については付録参照）。

2 調査対象者

本調査の調査対象者は、平成5、6、7年度において、一般運転者を対象とした「一般課程」のうち、4日以上のコースを受講した研修修了生である。ここで「一般課程」とは、安全運転管理者、貨物自動車・旅客自動車の運転者、緊急運転技能者、企業の指導的役割を担う運転者等の幅広い運転者層を対象とした課程である。

これらの人数は、表2-2-1で示すように、合計で9,492名となった。

表2-2-1 対象者の課程別内訳

平成7年度	一般課程	3,142
	一般緊急運転技能者	310
	消防・緊急運転者	230
	安全運転実技指導員	482
	貨物自動車（普通）	485
	貨物自動車（大型）	136
	旅客自動車（バス）	253
	一般企業運転者	34
	青少年運転指導者四輪	126
	青少年運転指導者二輪	62
	安全運転管理者	1,024
平成6年度	一般課程	3,199
	一般緊急運転技能者	370

	消防・緊急運転者	209
	安全運転実技指導員	440
	貨物自動車（普通）	510
	貨物自動車（大型）	118
	旅客自動車（バス）	275
	一般企業運転者	25
	青少年運転指導者四輪	158
	青少年運転指導者二輪	50
	安全運転管理者	1,044
平成5年度	一般課程	3,151
	一般緊急運転技能者	287
	消防・緊急運転者	205
	安全運転実技指導員	386
	貨物自動車（普通）	525
	貨物自動車（大型）	130
	旅客自動車（バス）	232
	一般企業運転者	70
	青少年運転指導者四輪	115
	青少年運転指導者二輪	49
	安全運転管理者	1,152
	合計	9,492

3 配布・回収数と実施時期

質問票を送付するにあたっては、研修時に各研修参加者により記載された自宅現住所を参照した。

図2-2-1で示すように、上記9,492名のうち、①現住所の宛名・番地が不完全のもの、②現住所欄と勤務先住所欄の記載内容が同一のもの、この2つのケースがあわせて755件あり、これを除いた9,737名に対して、平成8年10月31日に質問票を投函した。さらにこのうち、調査票発送後に「宛名不明」で返送されてきたものが657通あったので、実質的に対象者の現住所に質問票が到達したのは8,080通である。

したがって、送付数8,080通のうち締切日と定めた11月26日までに回収された質問票は5,242通であり、この結果、回収率は約64.9%となった。

ただし、こうして回収された調査票の中には、1頁以上にわたって回答の記載のないものが77通あったので、これを無効票として除き、残りの5,165通を集計・分析可能な有効票とした。

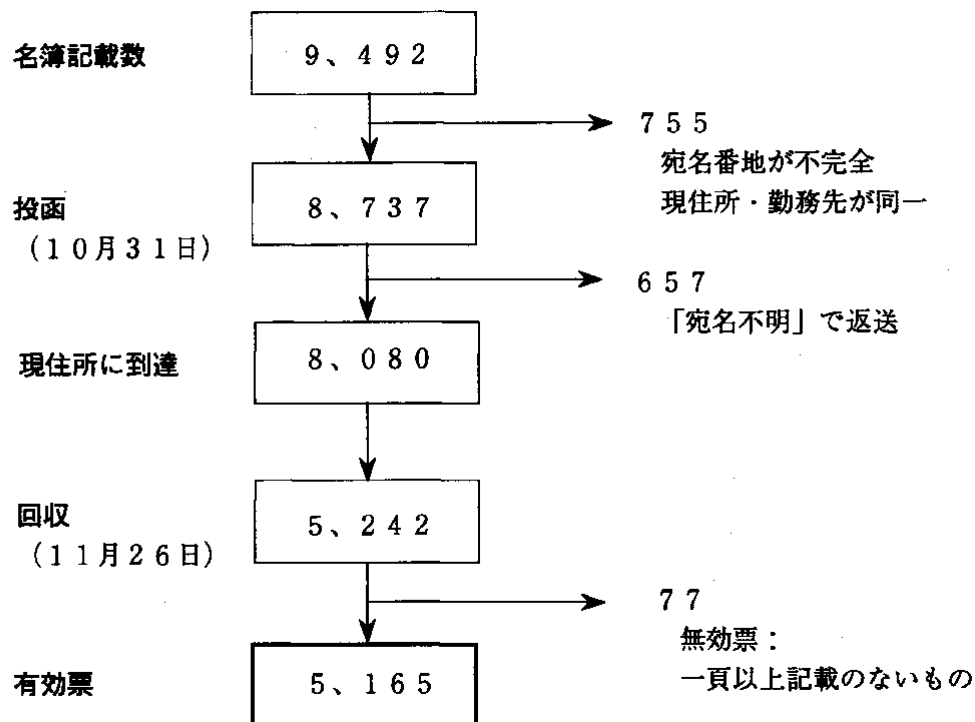


図2-3-1 配布から回収までの流れ

4 集計

集計に関しては、実技指導と理論指導における指導教官の評価（問15）のそれぞれを組み合わせ、**「大変よかった」から「よくなかった」の4段階にパターン化した。**また、研修後職場に復帰してから職場の交通安全教育や指導に研修がどの程度寄与したかという設問（問16-2）についても、質問肢が多岐にわたっていることから、これらを指数化し類型にまとめた。問20-1～6にある個々の研修項目に対する評価は、研修前後でそれぞれの項目を行っているかどうかで指数化し、**「効果強くあり」から「効果なし」の4段階にパターン化した。**

以上を箇条書きにすると以下ようになる。

①教官の指導の評価

実技指導、理論指導を図2-3-2のように組み合わせて算出した。

②問16-2教育指導への効果指数

1～8までの8項目で、「大いに役立つ」に回答があった項目数をカウントして算出

- ・効果が非常に強くあり：8項目中6～8個の項目で「大いに役立つ」
- ・効果かなりあり：8項目中3～5個の項目で「大いに役立つ」
- ・効果多少あり：8項目中1～2個の項目で「大いに役立つ」
- ・効果なし：8項目中「大いに役立つ」が0個及び無回答

理論指導の評価

		1 大変よかった	2 よかった	3 どちらともいえない	4 よくなかった
実技指導の評価	1 大変よかった	実技・理論ともによかった			
	2 よかった		かなりよかった	実技指導はよかった	
	3 どちらともいえない			あまりよくなかった	
	4 よくなかった		理論指導はよかった		共によくなかった

図 2-3-2 教官の指導の評価指数

③ 問 20-1～6 の効果指数

各項目中「研修前もしていたが、研修後にもっとするようになった」と「研修を受けてからするようになった」のいずれかに回答があった項目数をカウントして、下記のようなパターンに分類して集計した。

1～7 までの 7 項目の質問（問 20-1、2、5）

- ・効果強くあり : 7 項目中 6～7 個の項目で回答があり
- ・効果かなりあり : 7 項目中 3～5 個の項目で回答があり
- ・効果多少あり : 7 項目中 1～2 個の項目で回答があり
- ・効果なし : 7 項目中いずれの回答もなし、及び無回答

1～6 までの 6 項目の質問（問 20-3）

- ・効果強くあり : 6 項目中 5～6 個の項目で回答があり
- ・効果かなりあり : 6 項目中 3～4 個の項目で回答があり
- ・効果多少あり : 6 項目中 1～2 個の項目で回答があり

- ・効果なし : 6項目中いずれの回答もなし、及び無回答

1～5までの5項目の質問（問20～4）

- ・効果強くあり : 5項目中4～5個の項目で回答があり
- ・効果かなりあり : 5項目中3～4個の項目で回答があり
- ・効果多少あり : 5項目中1～2個の項目で回答があり
- ・効果なし : 5項目中いずれの回答もなし、及び無回答

1～10までの10項目の質問（問20～6）

- ・効果強くあり : 10項目中8～10個の項目で回答があり
- ・効果かなりあり : 10項目中5～7個の項目で回答があり
- ・効果多少あり : 10項目中2～4個の項目で回答があり
- ・効果なし : 10項目中回答が1個以下、及び無回答

第3章 研修経験者の特性と研修への評価

1 研修経験者の個人的特性

1-1 性別・年齢

有効回答者5、165人のうち男性は5,144人=99.6%、女性21人=0.4%でほとんどが男性である。年代でみると「29歳以下=7.2%」「30~39歳=24.0%」「40~49歳=35.4%」「50~59歳=24.6%」「60歳以上=8.0%」「無回答=0.7%」で、年齢無回答者を除いた調査実施時点での平均年齢は44.8歳である。

女性の体験者21人の年齢内訳は「29歳以下=47.6%」「30~39歳=19.0%」「40~49歳=14.3%」「50~59歳=19.0%」で、20歳代が半数を占めている。

1-2 受講研修課程

平成7年度までのアンケート対象者が受講した研修課程は、「安全運転管理者=37.0%」を最高に、「四輪車安全運転実技指導員=15.0%」「貨物自動車運転者(普通)=12.2%」「一般緊急自動車運転技能者=10.7%」「消防救急緊急自動車運転技能者=9.0%」の順となっており、「一般企業運転者」や「青少年運転指導者(四輪)」は3%前後となっている。

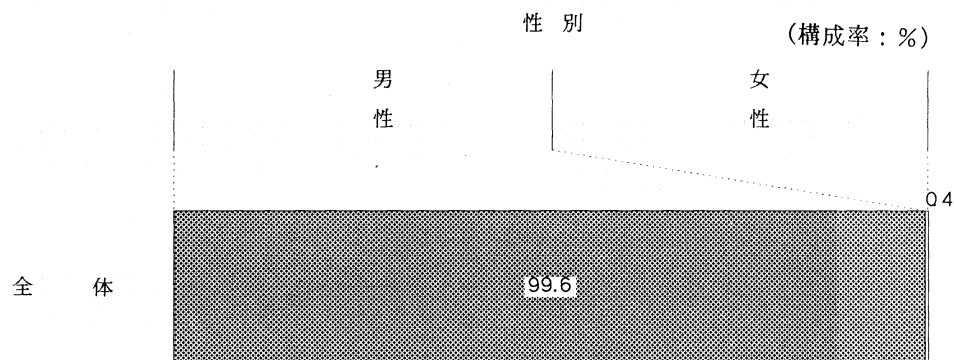
「一般緊急自動車運転技能者」「貨物自動車運転者(普通)」「青少年運転指導者(二輪)」の受講者の年代は30代の割合がもっとも多く、「消防救急緊急自動車運転技能者」「一般企業運転者」「青少年運転指導者(四輪)」受講者は30~40代が中心であり、「安全運転管理者」「貨物自動車運転者(大型)」「旅客自動車運転者(バス)」は40~50代、「四輪車安全運転実技指導員」は60代が中心となっている。

このように、安全運転中央研修所の研修生は安全運転管理者としての必要な指導管理技術と技能等についての研修、都道府県交通安全協会または地域・職域等各層の実技指導者としての研修など、指導者ないしは公的な運転業務の研修が多い。

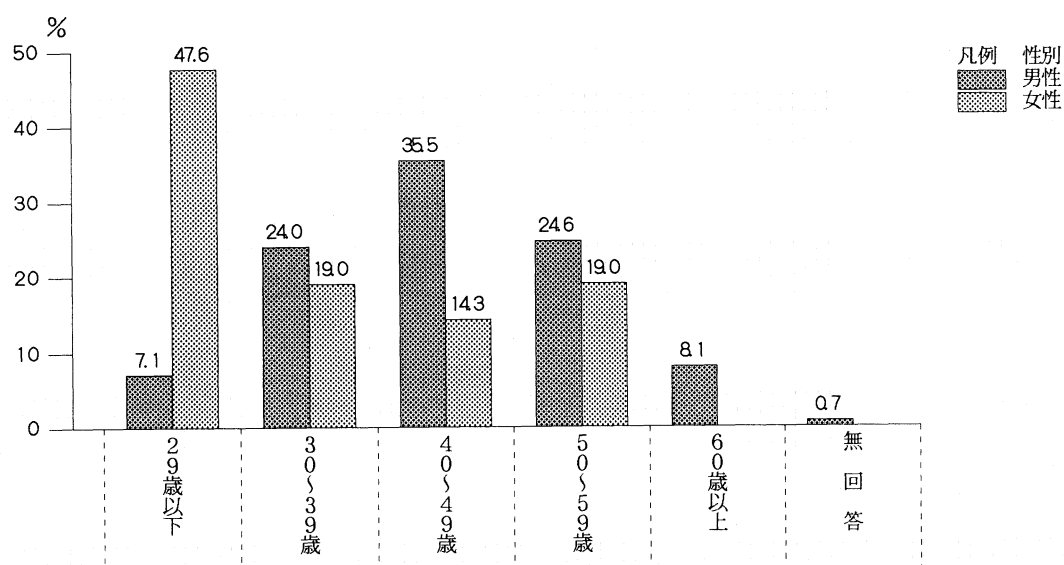
安全運転中央研修所は安全運転指導者の研修養成機関としての役割を担いながらも、次第に比較的若い年代の運転技能者の養成機関へと広がりを見せている。

1-3 回答者が研修を受けた年

受講年のうち最近受講した年をとりあげると、「平成5年以前=25.6%」「平成6年=31.7%」「平成7年=34.6%」である。受講生の年代は年々若くなっており、男性年代別に平成5年以前、平成6年、平成7年の3つの年の構成比率をみると、20歳代は16.5%→31.1%→42.1%であり、30歳代では20.1%→28.6%→41.2%で増加し、40歳代では25.8%→32.1%→33.3%と、ほぼ同じ比率である。50歳代は30.8%→33.6%→27.0%、60歳以上は33.3%→33.3%→31.3%、と減っている。



受講者の年代



受講した研修課程

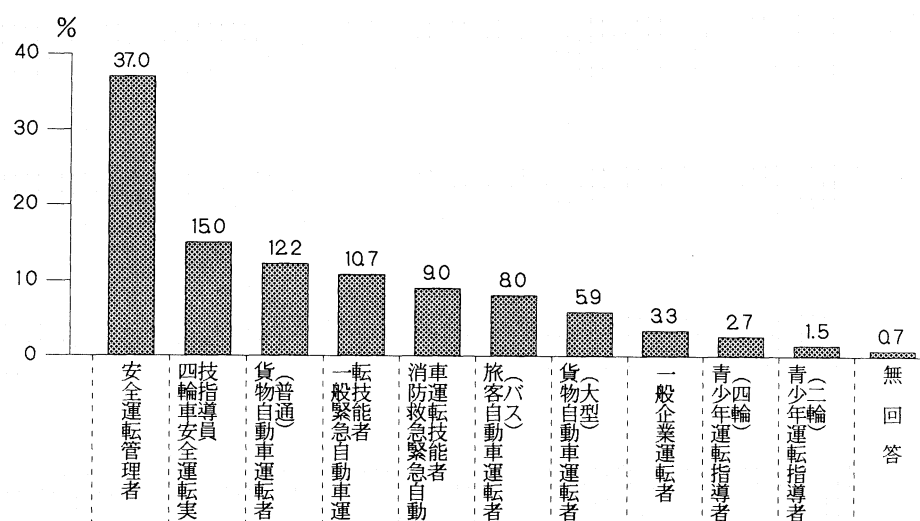


図3-1-1 受講者の性別・年齢構成と受講研修課程

また、対象者の数は少ないものの、女性の受講生は14.3%→19.0%→57.1%となっている。

これは単純にほぼ3つの受講年構成比をみたものであるが、各年の受講生の構成比でも、20歳代、30歳代の受講生の占める比率が次第に増加し、50歳代、60歳代の受講生の比率は次第に少なくなっている。

受講研修課程別に最近の受講年の構成比の動きをみると、「一般緊急自動車運転技能者」「貨物自動車運転者(大型)」「貨物自動車運転者(普通)」「青少年運転指導者(四輪)」の受講者は増加傾向にある。

逆に、「青少年運転指導者(二輪)」「四輪車安全運転実技指導員」の受講者は減少、「安全運転管理者」「一般企業運転者」が横ばいとなっており、受講者の動向は、指導者中心から次第に実際の運転者へと変化してきていることがわかる。したがって、研修課程と先に見た年代とは相関が高くなっている。

1-4 回答者が自動二輪または四輪免許を取得してからの年数

運転免許を最初に取得してからの経過年数は、「5年以下=1.3%」「6年～9年=3.7%」「10年～19年=22.4%」「20年～29年=34.1%」「30年以上=36.8%」となっ

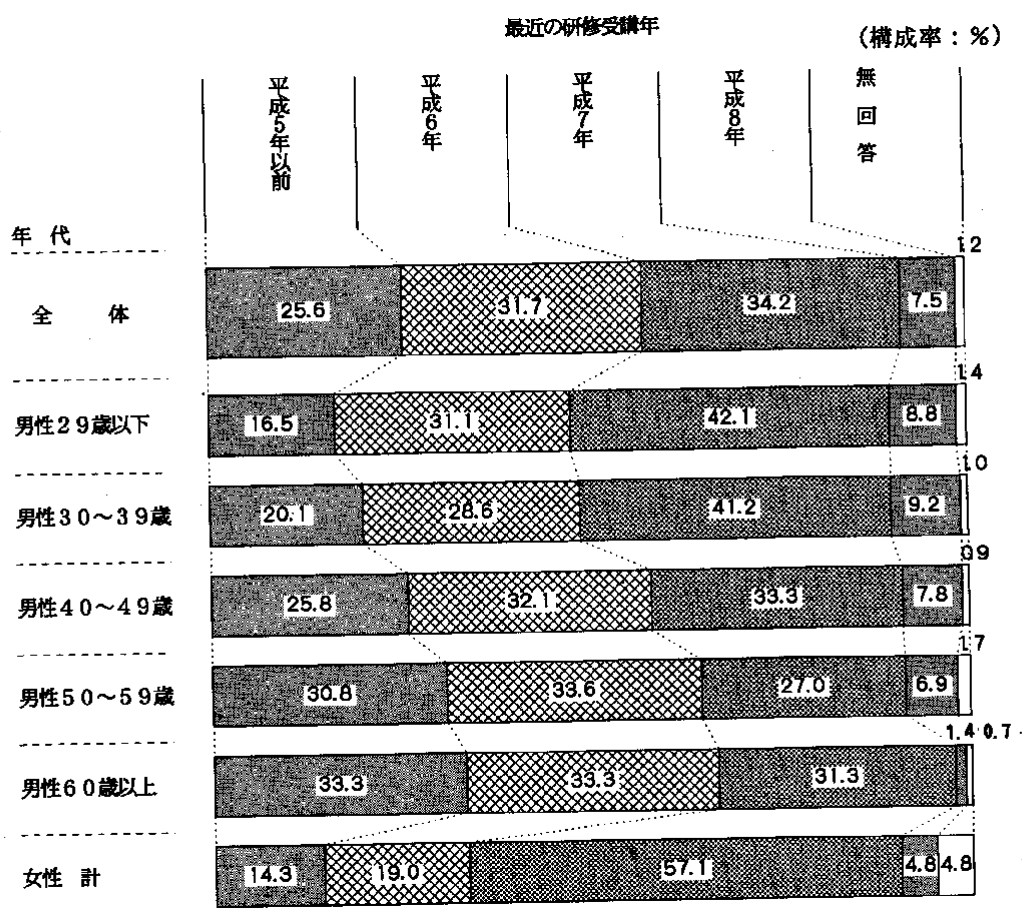


図3-1-2 年代別の研修受講年

表 3-1-1 受講研修課程別と年代

	標 本 数	問1② 受講者の年代 %						年 齢
		2 9 歳 以下	3 0 ～ 3 9 歳	4 0 ～ 4 9 歳	5 0 ～ 5 9 歳	6 0 歳 以上	無 回 答	平 均 (歳)
全 体	5165 100.0	7.2	24.0	35.4	24.6	8.0	0.7	44.8
受講した研修課程	一般緊急自動車運 転技能者	555 100.0	13.5	44.1	30.5	11.2	0.5	38.6
	消防救急緊急自動 車運転技能者	467 100.0	6.4	42.0	46.3	4.3	-	39.6
	四輪車安全運転実 技指導員	777 100.0	1.7	14.3	27.2	22.0	34.4	51.5
	安全運転管理者	1912 100.0	2.9	13.5	36.9	39.0	6.7	48.2
	貨物自動車運転者 (大型)	303 100.0	6.3	21.5	46.2	25.4	0.7	44.0
	貨物自動車運転者 (普通)	631 100.0	22.3	30.9	29.8	16.2	0.5	38.8
	旅客自動車運転者 (バス)	414 100.0	2.2	18.4	41.5	34.5	2.7	46.3
	一般企業運転者	173 100.0	5.8	27.7	37.6	24.9	4.0	43.7
	青少年運転指導者 (四輪)	139 100.0	7.2	33.8	41.0	12.9	4.3	41.6
	青少年運転指導者 (二輪)	75 100.0	18.7	48.0	16.0	9.3	6.7	38.7

しており、20年以上の人が7割以上となっている。

年代とのクロスでみると、男性20歳代では平均8.6年、30歳代では17.1年、40歳代では26.9年、50歳代では32.8年、60歳以上では37.4年が経過している。このことから、20歳代～40歳代ではほとんどの人が20歳前後で運転免許を取得していると考えられる。しかし、50歳代以上の人では、運転免許の取得経過年数と年代とが乖離している。

年代と運転免許取得年数は日本におけるモータリゼーションの進展と軌を一にしていることがわかる。

1-5 ふだん主に運転している車種（仕事含む）

仕事も含めふだん主に運転している車種は、大部分が「普通（乗用車・貨物車）＝79.6%」

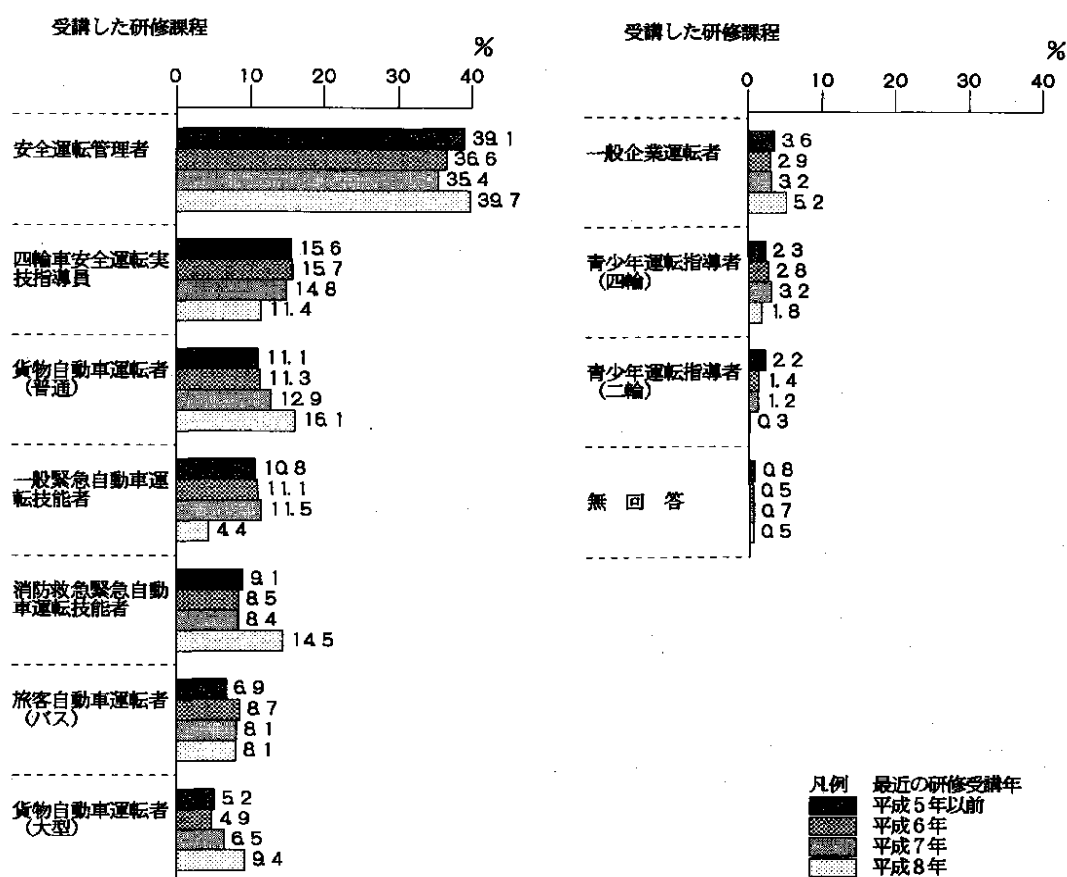


図3-1-3 研修課程別の研修受講年

表3-1-2 運転免許取得後の経過年数

		標 本 数	問6 免許を最初に取得してから年数 %						最初に取得してから年数
			5年以下	6年～9年	10年～19年	20年～29年	30年以上	無回答	平均(歳)
全 体		5165 100.0	1.3	3.7	22.4	34.1	36.8	1.7	25.4
年 代	男性29歳以下	363 100.0	14.3	47.7	37.7	-	0.3	-	8.6
	男性30～39歳	1236 100.0	0.3	0.8	73.3	23.9	1.1	0.5	17.1
	男性40～49歳	1827 100.0	0.1	0.1	3.9	68.5	25.2	2.2	26.9
	男性50～59歳	1267 100.0	0.2	-	2.2	13.5	82.0	2.1	32.8
	男性60歳以上	415 100.0	-	-	1.4	6.3	89.6	2.7	37.4
	女性 計	21 100.0	23.8	28.6	23.8	19.0	-	4.8	11.7

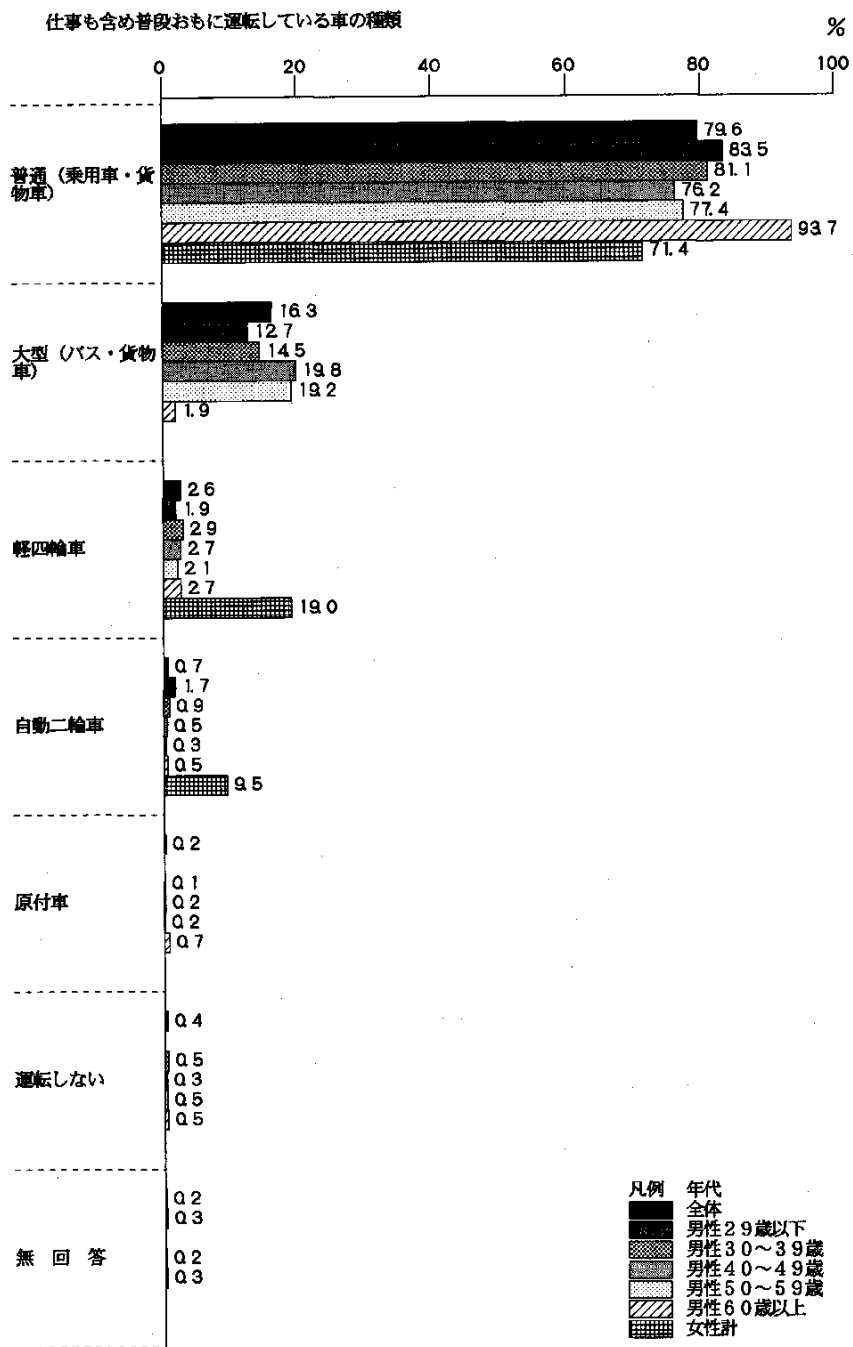


図3-1-4 主に運転している車種

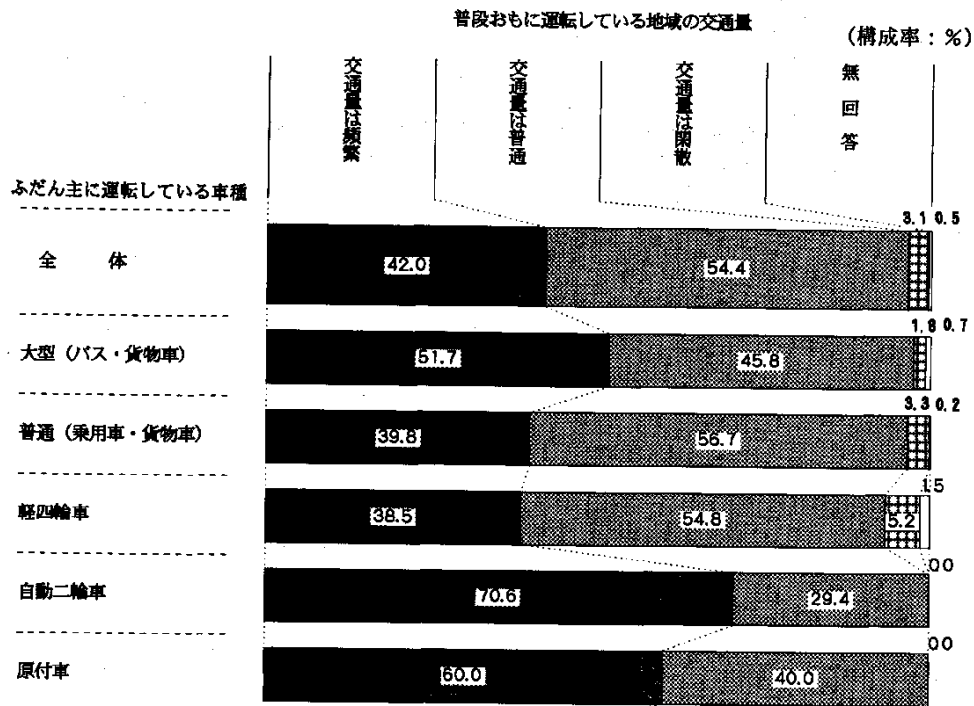


図 3-1-5 運転地域の交通量

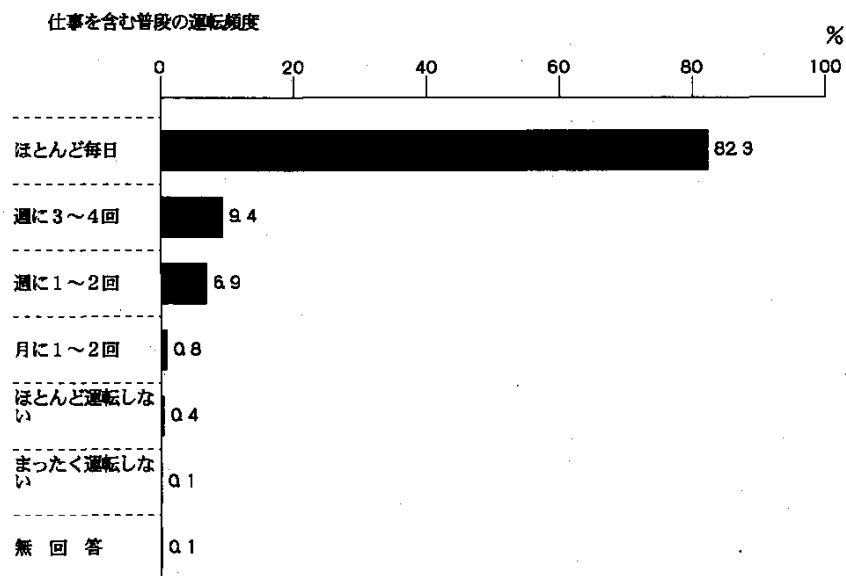


図 3-1-6 運転している頻度

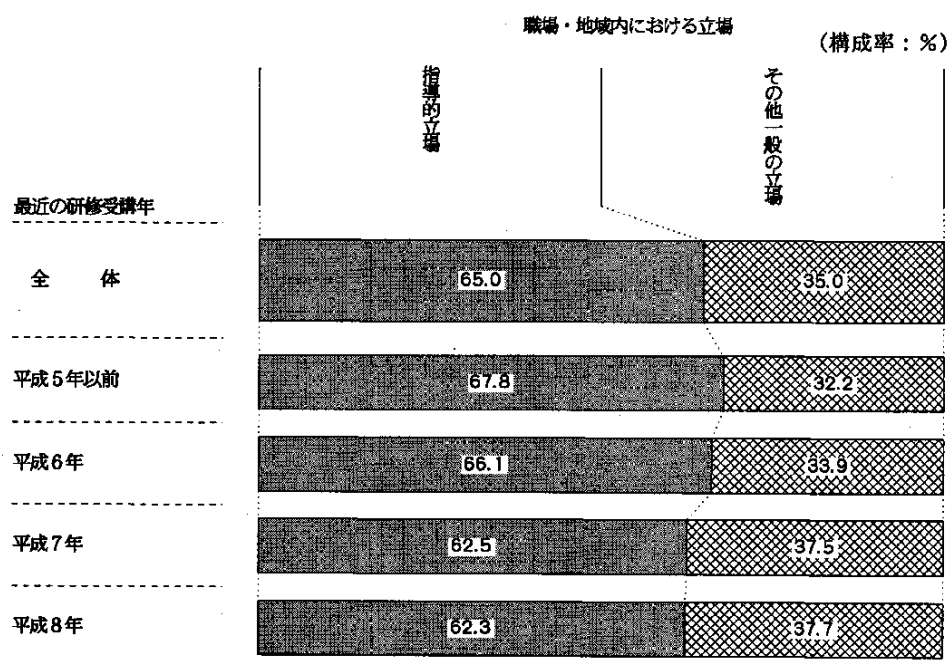


図3-1-7 職域・地域内での立場

で、その他は「大型（バス・貨物車）＝16.3%」「軽四輪車＝2.6%」「自動二輪車＝0.7%」「原付車＝0.2%」などとなっており、ふだん「運転しない」も0.4%となっている。「普通（乗用車・貨物車）」を運転している人は20歳代83.5%、30歳代81.1%、40歳代76.2%、50歳代77.4%、60歳以上93.7%である。

これに対して、「大型（バス・貨物車）」を運転している人は40歳代が最も多く19.8%、次いで50歳代が19.2%で、経験年数の豊富な人が多いことがわかる。また、当然のことながら、免許取得後の経過年数も「大型（バス・貨物車）」運転者が最も長くなっている。

1-6 ふだん運転している地域の交通量

ふだん運転している地域の交通量について、頻繁、普通、閑散の3段階で区分してもらったところ、「頻繁＝42.0%」「普通＝54.4%」「閑散＝3.1%」という評価となっている。

半数以上（54.4%）の人には交通量は普通という評価であるが、大型（バス・貨物車）の運転者と自動二輪車、原付車の運転者では交通量が頻繁と答えている人が多い。交通量が頻繁で通行に支障をきたす機会が多いと考えられる大型（バス・貨物車）の運転者、あるいは、対四輪自動車に対する交通弱者としての自動二輪車、原付車の運転者には同じ交通量でも頻繁というように感じられるとも考えられる。

1-7 運転している頻度（仕事含む）

仕事も含め運転している頻度は、「ほとんど毎日＝82.3%」「週に3～4回＝9.4%」「週

に1～2回＝6.9%」「月に1～2回＝0.8%」「ほとんど運転しない＝0.4%」「まったく運転しない＝0.1%」となっており、9割近くが週の半分以上運転しているドライバー層といえる。

とくに、20歳代の87.9%、30歳代の87.7%、40歳代の84.2%が「ほとんど毎日」運転しており、50歳代以上では、これが70%台になっている。

運転頻度は受講した研修課程による違いが大きく、「一般緊急自動車運転技能者」「消防救急緊急自動車運転技能者」「貨物自動車運転者（大型）」「貨物自動車運転者（普通）」「旅客自動車運転者（バス）」での運転頻度が多く、「安全運転管理者」のような指導的立場の人はやや少ない。研修受講者の地域・職域内での立場を「指導的立場」と「その他一般の立場」に分けて聞いたところ、65.0%が「指導的立場」であると回答している。

「指導的立場」の受講者の中心年代は40歳台、50歳台で、「その他一般の立場」の受講者は30歳台が中心である。「指導的立場」の受講者の平均年齢は47.6歳で「その他一般の立場」の受講者の39.7歳より8歳多い。

したがって、「指導的立場」の受講者が受講した研修課程は「安全運転管理者」課程が46.7%、「四輪車安全運転実技指導員」課程20.1%などとなっており、「その他一般の立場」の受講者と大きく異なっている。

最近の研修受講年に占める「指導的立場」の人の比率は、平成5年以前は67.8%であったが、平成6年には66.1%、平成7年には62.5%、平成8年には62.3%と、年々少しずつ減少している。

「指導的立場」という性格から、「その他一般の立場」に比べ、運転免許取得後の経過年数の平均は27.8年で、「その他一般の立場」の21.0年より7.8年長い（付録4頁参照）。また、主に運転している車種（仕事含む）は普通（乗用車・貨物車）が多く、大型（バス・貨物車）は少ない。仕事を含む普段の運転頻度では毎日運転する割合が少ない。

2 事故と違反、ひとつの研修効果の分析

2-1 過去5年間の事故、違反取締りを受けた経験

(1) 全体傾向

過去5年間に限定して、人身事故と物損事故に関係したことがあるか、また交通違反で取締りを受けたことがあるかを聞いてみた。またもしそういう経験があるならそれはどの時点なのかも聞いている。図3-2-1がその結果の概略である。この結果をみる際に注意しなければならないことが2点ある。その第一は、「事故」といっても今回調査ではその原因の第一当事者だったか第二当事者だったかは問うてはいないこと、従って事故を経験したからといってそれは必ずしも回答者が責めを負うべきものとは限らないこと。また物損の場合もその程度は聞い

ていないので軽度の自損で「事故」とは言いえないようなものも入っている可能性があること。

第二に、事故や違反を起こした年次を平成3年から8年まで各年次にマル印を複数回答方式で打ってもらったのだが、図表の結果を見てすぐ分かるように、平成5年以前への回答率が低くなってる。恐らくこれは、3年以上前の記憶は定かではなくなっていまい、最近の例をマークするとそれ以前のものは記入しなくても気にならないという心理が働いたためだと思われる。

以上のような点を留意した上でみても、事故経験者はわずか5年間で全体の2割を超えており、違反取締りを受けた人も23.8%と、やはり2割を超えている。事故、違反ともにいずれも少ない人達だとは決していえないのだ。

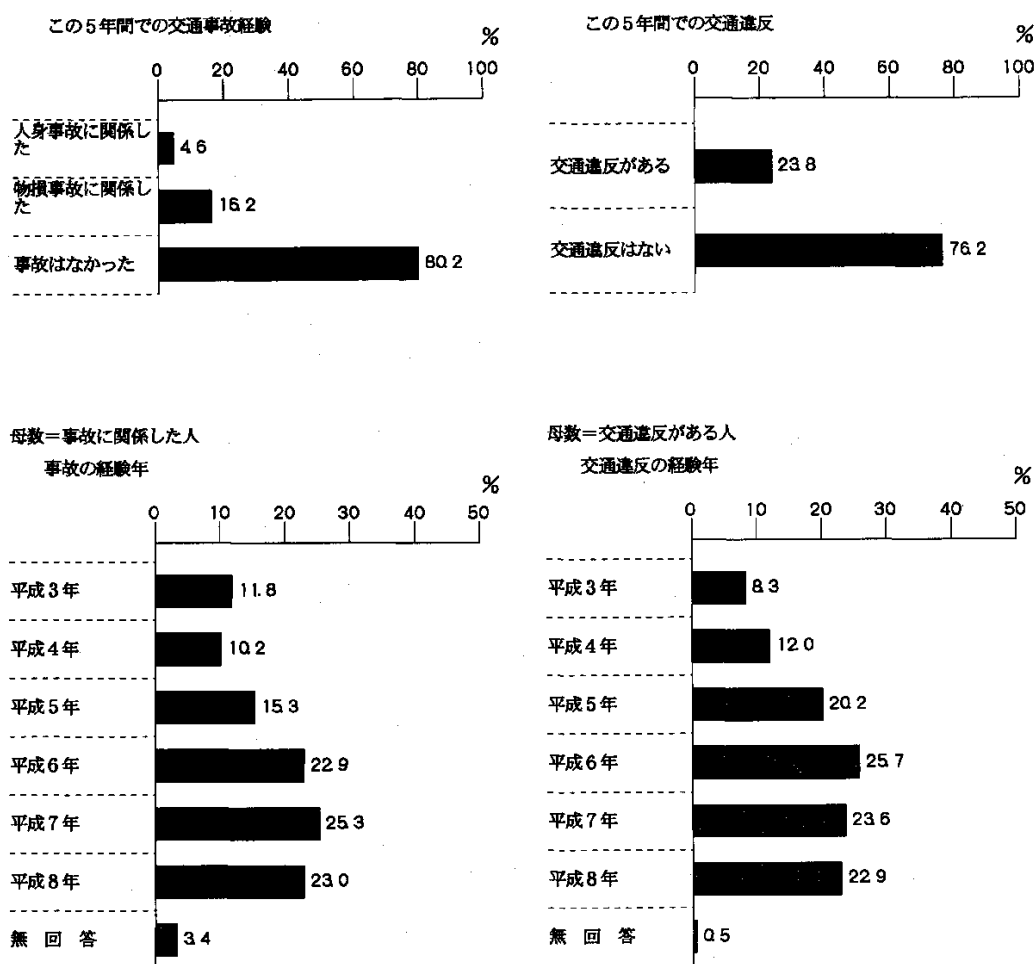


図3-2-1 交通事故経験

表 3-2-1 事故違反経験の有無

		標 本 数	問10 この5 年間の交 通事故経験 %			問11 この 5年間の 交通違反 %	
			人 身 事 故 に 関 係 し	物 損 事 故 に 関 係 し	事 故 は な か つ た	交 通 違 反 が あ る	交 通 違 反 は な い
全 体		5165 100.0	4.6	16.2	80.2	23.8	76.2
年 代	男性 29歳以下	363 100.0	13.5	41.3	49.9	55.6	44.4
	男性 30～39歳	1236 100.0	6.6	19.7	74.7	29.0	71.0
	男性 40～49歳	1827 100.0	3.9	14.0	82.8	22.0	78.0
	男性 50～59歳	1267 100.0	2.0	10.5	87.8	18.0	82.0
	男性 60歳以上	415 100.0	2.4	9.6	88.2	5.8	94.2
	女性 計	21 100.0	4.8	33.3	71.4	38.1	61.9
職域・ 職場・ 立地	指導的立場	3355 100.0	3.3	12.8	84.4	21.5	78.5
	その他一般の立場	1810 100.0	7.1	22.5	72.2	28.0	72.0
受 講 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能者	555 100.0	5.2	16.6	78.9	25.6	74.4
	消防救急緊急自動車運転技能者	467 100.0	5.4	16.3	78.8	22.9	77.1
	四輪車安全運転実技指導員	777 100.0	2.7	10.6	86.9	14.3	85.7
	安全運転管理者	1912 100.0	3.2	14.2	83.4	21.9	78.1
	貨物自動車運転者（大型）	303 100.0	3.6	18.5	78.9	35.0	65.0
	貨物自動車運転者（普通）	631 100.0	9.0	26.5	67.0	38.2	61.8
	旅客自動車運転者（バス）	414 100.0	5.1	17.4	78.7	18.1	81.9
	一般企業運転者	173 100.0	5.2	14.5	81.5	27.7	72.3
	青少年運転指導者（四輪）	139 100.0	2.9	12.9	84.9	17.3	82.7
青少年運転指導者（二輪）	75 100.0	5.3	22.7	74.7	26.7	73.3	
運 転 し て い る 車 の 種 類	大型（バス・貨物車）	842 100.0	5.1	17.1	78.9	28.3	71.7
	普通（乗用車・貨物車）	4113 100.0	4.4	16.0	80.4	23.3	76.7
	軽四輪車	135 100.0	8.1	15.6	79.3	14.8	85.2
	自動二輪車	34 100.0	5.9	29.4	67.6	20.6	79.4
	原付車	10 100.0	-	-	100.0	20.0	80.0
	運転しない	22 100.0	-	-	100.0	-	100.0

（２）事故、違反経験者の特性

表３-２-１は、事故、違反の経験者の所属性を一括して示したもののだが、年齢が若い人が多い女性も含めて、事故、違反とも年齢要因が決定的に影響しており、若いほど事故経験も違反経験も顕著に多くなっていることが見て取れる。特に２９歳以下の男性では人身、物損併せて５割を超える人が事故に関係しており、交通違反の取締も５５.６％の人が受けていることがわかる。

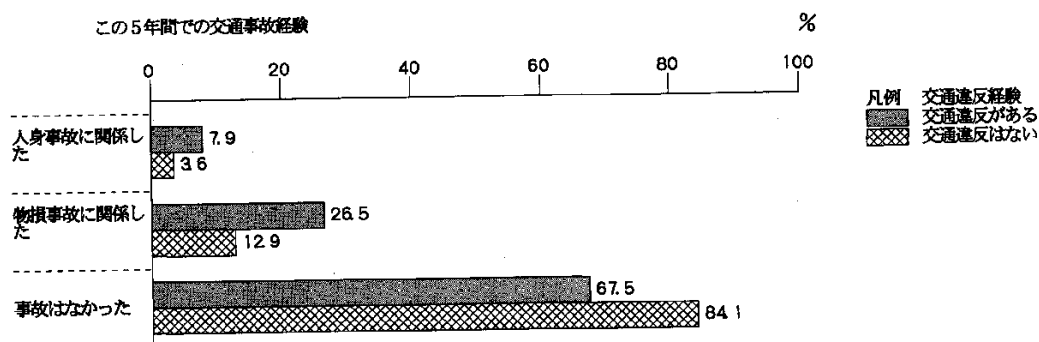


図３-２-２ 違反有無別事故経験

職場・地域の立場による差は多少あるが、これも年齢による影響であると思われる。受講した研修課程別には、「事故はなかった」とする人は、例えば若い人が多かった「消防救急自動車運転技能者」や「青少年運転指導者（二輪）」でそれほど少ない訳ではないことからみて、日頃の職務や立場がでていようにも見えるが、違反の方を見ると「青少年運転指導者（二輪）」はかなり多いなど、解釈が難しい。ただ「貨物自動車運転者（普通）」は人身事故も物損事故も他を圧倒している点で、年齢が若いという事実だけでは説明できない。同じことは違反の方でもいえ、こちらでは比較的年齢の高い「貨物自動車運転者（大型）」も違反が多い点が注目される。

普段運転している車の種類別にみると、物損事故は自動二輪車が多いが、これは違反はそれ程多くはない。対して普段も大型を運転している人は違反が多く、事故も少なくはない。

仕事、私事を合わせた運転頻度別にみると、これははっきりとしており運転頻度の高い人ほど事故も違反も顕著に多くなる傾向にある。

参考までに事故経験と違反経験をクロス（図３-２-２）してみると、明らかに違反経験者は違反経験のない人に比べて人身事故、物損事故ともに倍以上の比率となっており、違反が事故の一つの引き金になっていることは否めない。

3 職場からの支援

3-1 研修への参加契機と費用負担

(1) 参加の契機

研修に参加した契機は、圧倒的多数の人が職場の指示によって来所しており、自主的に参加した人はごく少数派である。すなわち（表3-3-1）から明らかなように「職場の指示で」と答えた人が88.8%と他を圧倒しているのに対し、「自動車安全運転センター職員の紹介」（2.6%）、「研修所の卒業生の紹介」（0.6%）、「テレビ・雑誌等マスコミで知って」（0.5%）

表3-3-1 研修受講の契機

		標 本 数	問4 研修受講の一番大きな契機 %					
			職場の指示	自動車安全運転センター職員の紹介	研修所の卒業生の紹介	テレビ・雑誌等マスコミ関係で知った	その他	無回答
全 体		5165 100.0	88.8	2.6	0.6	0.5	4.0	3.5
年 代	男性29歳以下	363 100.0	97.2	-	0.3	0.8	1.7	-
	男性30～39歳	1236 100.0	93.9	1.1	0.6	0.5	2.6	1.5
	男性40～49歳	1827 100.0	88.9	2.6	0.7	0.4	4.7	2.6
	男性50～59歳	1267 100.0	82.2	4.3	0.7	0.6	4.8	7.4
	男性60歳以上	415 100.0	87.0	4.3	0.2	-	3.9	4.6
	女性 計	21 100.0	61.9	-	4.8	4.8	28.6	-
	受講した研修課程							
	一般緊急自動車運転技能者	555 100.0	97.1	0.5	0.5	-	1.1	0.7
	消防救急緊急自動車運転技能者	467 100.0	97.6	1.5	0.2	-	0.6	-
	四輪車安全運転実技指導員	777 100.0	95.8	1.0	0.1	-	1.9	1.2
	安全運転管理者	1912 100.0	76.9	5.7	1.1	0.6	8.2	7.5
	貨物自動車運転者（大型）	303 100.0	97.4	1.0	-	0.3	-	1.3
	貨物自動車運転者（普通）	631 100.0	97.9	0.5	0.2	0.2	0.5	0.8
	旅客自動車運転者（バス）	414 100.0	95.2	0.7	-	1.4	0.7	1.9
	一般企業運転者	173 100.0	83.2	4.0	-	1.2	3.5	8.1
	青少年運転指導者（四輪）	139 100.0	87.8	1.4	2.2	1.4	3.6	3.6
	青少年運転指導者（二輪）	75 100.0	73.3	2.7	4.0	4.0	13.3	2.7

という人は少なく、何らかの個人的な契機で訪れたと思われる「その他」の契機を選ぶ人が4.0%いる程度である。

これを性・年齢別にみると、男性60歳代で多少のブレはあるものの若い人ほど他律的な人が多い。注目すべきなのは女性で、21ケースとサンプル数は少ないが「その他」に答えた人が多いことである。その21名の内、8人までが「安全運転管理者」の研修課程を選んでいる。

また研修課程別にみると、自発性が強いと思われる「その他」の契機を選んだ人は、「安全

表3-3-2 費用負担

		標 本 数	問5 研修費用の負担方法 %			
			全額 職場負担	一部 職場負担	全額自己 負担	無 回答
全 体		5165 100.0	92.7	5.5	1.2	0.6
年 代	男性29歳以下	363 100.0	95.0	3.0	1.9	-
	男性30～39歳	1236 100.0	94.7	3.9	1.4	0.1
	男性40～49歳	1827 100.0	93.4	4.9	0.9	0.8
	男性50～59歳	1267 100.0	90.4	7.3	0.9	1.3
	男性60歳以上	415 100.0	90.4	8.7	1.0	-
	女性 計	21 100.0	57.1	4.8	33.3	4.8
受 講 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能者	555 100.0	98.2	1.1	0.7	-
	消防救急緊急自動車運転技能者	467 100.0	93.8	5.6	0.4	0.2
	四輪車安全運転実技指導員	777 100.0	96.3	3.1	0.6	-
	安全運転管理者	1912 100.0	87.4	9.7	1.5	1.3
	貨物自動車運転者（大型）	303 100.0	96.4	2.6	0.3	0.7
	貨物自動車運転者（普通）	631 100.0	97.5	2.1	0.3	0.2
	旅客自動車運転者（バス）	414 100.0	92.3	4.6	2.7	0.5
	一般企業運転者	173 100.0	91.3	1.2	7.5	-
	青少年運転指導者（四輪）	139 100.0	92.1	4.3	2.2	1.4
	青少年運転指導者（二輪）	75 100.0	85.3	6.7	6.7	1.3

運転管理者」(8.2%)と「青少年運転指導者(二輪)」(13.3%)に多い。前者には女性の参加者も多いと思われるが、いずれにしても数の上では少数派だが注目すべき人達である。

(2) 費用負担

上の結果から当然といえば当然だが、研修費用の負担者は「全額職場負担」となっている人が92.7%と圧倒的に多い(表3-3-2)。

性・年齢別にみると、女性は33.3%の人が「全額自己負担」と答えており注目される。また研修課程別では、サンプル数の最も多い「安全運転管理者」で「一部職場負担」という人が9.7%もあり、サンプル数は少ないが「一般企業運転者」と「青少年運転指導者(二輪)」では「全額自己負担」という人が、それぞれ7.5%、6.7%と他より多くなっている所が目立っている。

(3) 研修契機別にみた評価

こうした研修に自ら進んで参加し、しかも費用まで自己負担した人は、たとえ数が少なくとも注目すべきだと思われるので、表側に「研修受講の契機」をとり、研修への総合評価、役立った基本運転項目、教官への評価、同僚や後輩への研修受講の勧め(表3-3-3)などの各評価のクロス結果を示した。

研修への総合評価は「テレビ・雑誌マスコミ関係で知って」という人の評価が80.0%と最も高く、「その他」も65.7%とかなりよい評価を行っている。役だったとされる訓練項目は、課程によって受講程度の差があるだろうが、「テレビなど…」で来所した人は「運行前点検」「運転姿勢」は平均より低い「基本走行」「安全確認」「ハンドル操作」は高く、「その他」の人は、いずれの項目の評価も平均以上である。その結果、職場や地域に帰って同僚や後輩に研修を勧めるかどうかについても、「テレビ…」の人は「是非勧める」という人が最も多く、「その他」の人も、「出来れば受けたほうがよい」という人を含めると平均以上の回答となっている。

自分の意思で、また中には自費で参加した人達の評価は、おおむね良好だといってよいだろう。

3-2 研修成果への職場評価と問題点

(1) 職場からの評価

研修で得た経験や知識は職場ではどのように評価されたかについて、研修を受けた人全員に聞いてみた。回答者の中には企業の指示ではなく個人的な理由から研修に参加した人も含まれているので、人によって「評価」の意味が違う場合もあるだろうが、それはとにかく概略は以下ようになった。すなわち全体としては職場からの評価に関して、精神的な面での評価ともいべき側面でいえばかなり高い評価を与えられたと感じているようだが、それが「資格や特別の処遇」につながったとする人は例外的である。数字をみると表3-3-4は「特段の処遇は

表 3-3-3 受講契機別研修の評価

	標 本 数	問14 研修 が役立つ と思う程度 %				問19 職場の同 僚や後輩への研 修受講の勧め %				
		大変役に立った	役に立った	役に立たなかった	どちらともいえない	是非受けるべきだと勧める	うがよいと勧める 出来れば受けたほうがいいと勧める	たほうがいいと勧めないより受けたい	あまり勧めない	無回答
全 体	5165 100.0	54.5	42.8	0.3	2.4	61.0	34.1	4.1	0.5	0.4
研修契機別の評価	職場の指示	4586 100.0	53.4	43.8	0.3	2.5	61.5	33.3	4.3	0.5
	自動車安全運転センター職員 の紹介	133 100.0	59.4	39.8	-	0.8	54.9	42.1	3.0	-
	研修所の卒業生の紹介	32 100.0	40.6	56.3	-	3.1	56.3	40.6	3.1	-
	テレビ・雑誌等マスコミ関 係で知って	25 100.0	80.0	20.0	-	-	64.0	32.0	4.0	-
	その他	207 100.0	65.7	33.3	-	1.0	59.9	37.7	2.4	-

母数＝研修が「大変役に立った」「役に立った」人

	標 本 数	問14-1① 役に立った基本訓練項目 %					
		運行前点検	基本走行	安全確認	運転姿勢	ハンドドル操作	無回答
全 体	5027 100.0	22.4	49.9	59.8	56.3	33.8	1.6
研修契機別の評価	職場の指示	4458 100.0	21.4	49.4	59.5	56.0	1.6
	自動車安全運転センター職員 の紹介	132 100.0	28.0	53.0	52.3	53.8	3.0
	研修所の卒業生の紹介	31 100.0	19.4	61.3	54.8	54.8	3.2
	テレビ・雑誌等マスコミ関 係で知って	25 100.0	16.0	52.0	64.0	48.0	-
	その他	205 100.0	31.2	57.6	64.9	59.0	1.5

ないが、大いに評価された」という人は43.6%と多く、これに「ある程度評価されたが、やや不十分な気がする」（36.8%）と一応の評価はされた人を加えた8割を超える人が評価されたと答えている。対して「あまり評価されなかった・あまり役に立たなかった」という人は14.7%と少ない。

性・年齢別にみると、もともと自主的な参加の多かった女性は別として、年齢が若いほど、

表3-3-4 会社や職場からの評価

		標 本 数	問18 会社や職場での評価 %				
			大いに評価された	格や特別の処遇を	してもらった	特段の処遇はない	がたに評価され
			ある程度評価された	気がする	あつた/あまり役	立たなかった	無回答
全 体		5165 100.0	2.5	43.6	36.8	14.7	2.4
年 代	男性29歳以下	363 100.0	1.4	44.1	31.1	20.1	3.3
	男性30～39歳	1236 100.0	1.7	39.1	39.6	17.6	2.0
	男性40～49歳	1827 100.0	2.2	40.0	40.1	15.7	2.0
	男性50～59歳	1267 100.0	4.0	46.9	34.6	11.1	3.3
	男性60歳以上	415 100.0	2.7	61.2	26.7	7.5	1.9
	女性 計	21 100.0	4.8	57.1	33.3	-	4.8
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	555 100.0	1.6	43.4	37.5	14.4	3.1
	消防救急緊急自動車運転技能者	467 100.0	0.4	34.0	46.3	18.8	0.4
	四輪車安全運転実技指導員	777 100.0	5.7	49.3	35.1	8.4	1.5
	安全運転管理者	1912 100.0	2.7	45.3	36.9	13.0	2.1
	貨物自動車運転者（大型）	303 100.0	4.0	43.9	33.7	15.8	2.6
	貨物自動車運転者（普通）	631 100.0	2.5	36.6	37.7	20.0	3.2
	旅客自動車運転者（バス）	414 100.0	2.9	52.7	25.6	15.2	3.6
	一般企業運転者	173 100.0	6.4	41.0	32.9	16.2	3.5
	青少年運転指導者（四輪）	139 100.0	1.4	45.3	33.8	16.5	2.9
	青少年運転指導者（二輪）	75 100.0	1.3	38.7	28.0	26.7	5.3

「あまり評価されなかった・あまり役に立たなかった」という人が多く、29歳以下の若年層では20.1%にも達している。

研修課程別にみると、「青少年運転指導者（二輪）」（26.7%）、「貨物自動車運転者（普通）」（20.0%）、「消防救急緊急自動車運転技能者」（18.8%）などで特に否定的な回答をする人が多くなっている。ただこれらの課程の受講者はいずれも若年が多く、課程の特性というよりは年齢要因による影響の方が大きいと思われる。逆に、肯定的回答をする人は「四輪車安全運転実技指導者」や「旅客自動車運転者（バス）」「一般企業運転者」などに多くなっているが、それらの課程の受講者はいずれもかなり年配者が多いことからみて、この結果についても年齢要因の影響がかなり大きいものと思われる。

（2）研修の成果を生かす上での問題点（指導的立場の人）

職場や地域で指導的立場にあると答えた人3,355人に対して、研修の成果を職場などの持ち場での交通安全指導に生かす場合に何か不都合があるか聞いてみた。その結果（表3-3-5）は、「特に不都合はなかった」と答えた人が54.7%と過半数を超えており、全体としては問題が山積しているという訳ではない。問題点では「自分の努力不足で経験をうまく生かせなかった」と自分に厳しい人が19.0%と最も多いが、それと同じ程度で「研修の経験を生かすための時間や費用がたりなかった」（18.7%）という職場と自分も同時に問題視する意見も多い。他方「会社や職場が無理解で、経験を生かす場をもつことができなかった」（4.7%）と職場側の対応を問題とする人や、「研修の経験と職場の実態は違い過ぎて役立てることができなかった」（11.6%）というように、どちらかという研修課程での内容に問題ありとするともとれる指摘をする人も1割はいることは忘れるべきではないだろう。

これを性・年齢別からみると際だった特徴が現れる。すなわち男性では年配者ほど「特に不都合はなかった」とする人がはつきりと多くなり、65歳以上では75.6%にも達する。たいして若い層は例えば、29歳以下の最若年者は「その他の不都合」をあげる人が特に多く、30歳代は「時間や費用不足」や「経験と実態が違い過ぎる」などを問題視する人が多い。女性はサンプル数が8ケースで差を云々するわけにはいかないが、やはり年齢の若い人が多かったためか問題を感じている人が多いように思われる。

研修課程別にみると、やはりここでも年齢要因が強く影響しているようで、肯定的なのは年配者の多い「四輪安全運転実技指導者」や「旅客自動車（バス）」などに多い。たいして「消防救急緊急自動車運転技能者」や「貨物自動車運転者（普通）」、「青少年運転指導（二輪）」などでは批判的意見が強い。特に「青少年運転指導（二輪）」は「時間と費用がない」という項目を32.1%も選んでおり、問題が大きいようだ。

年齢の要因だけでは説明できないものとしては、「貨物自動車運転者（大型）」で「経験と実態が違い過ぎる」と指摘する人が20.4%もいることで、この人々は「会社や職場が無理解」

母数＝指導的立場の人

		標 本 数	問16-3 研修の成果を生かす上での不都合 %						
			解 会 社 や 職 場 が 無 理	研 修 の 経 験 を 生 か す た め の 時 間 や 費 用 が 不 足	研 修 の 実 態 が 違 い 過 ぎ	自 分 の 経 験 を う ま く 生 か す た め の 努 力 不 足	そ の 他 の 不 都 合 が あ っ た	特 に 不 都 合 は な か つ た	無 回 答
全 体		3355 100.0	4.7	18.7	11.6	19.0	3.1	54.7	4.2
年 代	男性29歳以下	78 100.0	7.7	19.2	11.5	20.5	11.5	42.3	1.3
	男性30～39歳	602 100.0	5.5	25.6	13.3	19.9	4.5	47.5	2.5
	男性40～49歳	1254 100.0	5.8	20.4	12.7	20.8	2.8	51.5	4.0
	男性50～59歳	1022 100.0	3.5	15.9	11.3	19.9	2.6	56.7	5.1
	男性60歳以上	361 100.0	1.9	8.3	6.1	8.6	1.9	75.6	5.5
	女性 計	8 100.0	12.5	25.0	25.0	12.5	-	50.0	12.5
受 講 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能者	283 100.0	3.2	21.6	11.0	21.6	2.5	54.8	2.5
	消防救急緊急自動車運転技能者	217 100.0	8.8	23.0	9.2	19.8	5.5	45.6	6.0
	四輪車安全運転実技指導員	675 100.0	4.4	12.7	11.6	13.2	2.7	65.2	3.7
	安全運転管理者	1566 100.0	4.1	19.0	10.9	21.4	3.2	53.8	4.2
	貨物自動車運転者（大型）	137 100.0	8.8	21.2	20.4	21.2	2.9	46.0	4.4
	貨物自動車運転者（普通）	239 100.0	6.7	23.0	15.9	23.0	2.9	47.7	4.2
	旅客自動車運転者（バス）	202 100.0	5.4	16.3	12.9	12.4	1.0	59.9	6.9
	一般企業運転者	116 100.0	5.2	24.1	12.1	27.6	6.0	48.3	1.7
	青少年運転指導者（四輪）	95 100.0	-	17.9	15.8	10.5	4.2	53.7	5.3
	青少年運転指導者（二輪）	53 100.0	7.5	32.1	17.0	18.9	5.7	34.0	5.7
会 社 や 職 場 で の 評 価	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	111 100.0	2.7	10.8	6.3	11.7	2.7	69.4	8.1
	特段の処遇はないが大いに評価された	1573 100.0	2.5	15.5	5.3	11.7	2.4	67.9	5.1
	ある程度評価されたがやや不十分な気がする	1237 100.0	5.1	24.5	15.5	26.9	3.6	43.3	2.8
	あまり評価されなかった／あまり役立たなかった	377 100.0	13.5	17.0	27.6	25.2	5.0	32.6	2.9

表3-3-5 研修の成果を生かすうえでの不都合

という人が最も多い点も注目される所である。

他に、こうした問題点指摘と会社による研修への評価をクロスさせてた部分をみると、当然ながら評価のよい所では問題点指摘が少なく、評価されていない所では問題点指摘が多いという結果が現れた。

4 研修効果

(1) 「ヒヤリ・ハット」への効果

事故は起こさないまでも、運転中に事故直前すなわち「ヒヤリ」としたり「ハット」したりする経験は比較的多くの人に持たれている。しかし、安全のためにはそうした場面に至る前に危険を予測し、それを避けることが望ましい。つまり、一般的には「ヒヤリ・ハット」の経験を持たない方が望ましいといえる。

そのようなことから、研修経験者に運転中の「ヒヤリ・ハット」体験の程度をきいてみた結果が図3-4-1である。図からもわかるように、もともと危険だと思われる「かなりある」という層が8.5%と少なく、研修の効果はあがっていると見なすことができる。ただ、一般のドライバーと比べてそれが少ないのかどうかを確認したり、あるいはかれらが研修を受ける前の状態と比較しなければ、十分なことはいえないのである。

そこで、次の(2)に示すように、研修前と比べて「ヒヤリ・ハット」にどのような変化が生じたかも尋ねたのであるが、それを見る前に、研修経験者ではないが、本年度の研修コースに入学した直後の研修生200人へのアンケート（以下入所時アンケートと呼ぶ）を特別に行うことにより、それを研修経験者の入所時の状態を反映しているものと見なして比較することが有効だと思われる。

両者を比較した結果は次の通りである。

ヒヤリ・ハットが「かなりある」	入所時12.5%→研修経験者8.5%
「少しある」	入所時74.0%→研修経験者65.3%
「ほとんどない」	入所時12.5%→研修経験者25.9%

この数字からもわかる通り、研修経験者は入所時の研修生に比べて「ヒヤリ・ハット」の経験は「かなりある」と「少しある」が大幅に減っており、また、「ほとんどない」が倍増していることから、研修効果がかかなりあがっていると見なすことができる。

(2) 研修前と比べた「ヒヤリ・ハット」の変化

既に述べたように、研修前と比べて、「ヒヤリ・ハット」にどの程度の変化が生じているかをダイレクトに尋ねた結果を示したものが図3-4-2である。既に行った上記の分析結果とも

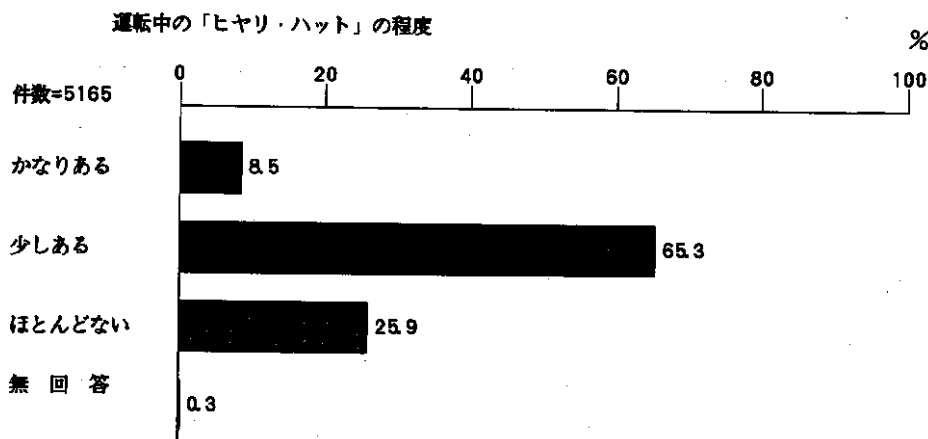


図3-4-1 運転中の「ヒヤリ・ハット」の程度

関連して、「研修前は多かったが、研修後は少なくなった」という回答を示した者が効果がはっきり出たと判断すれば、それが41%も存在しているということは、中央研修所における研修の成果がかなりあったとみなされるべきであろう。

また、「研修前は少なかったが、研修後は多くなった」と逆の回答をした者は3.2%と非常に低く、研修所での学習が逆効果になっている者は極端に少ないということである。ところでこの回答は、見方を変え、研修を受けたことによって危険感知度が高くなった者を示すということもできなくはない。つまり、本来はヒヤリとしたりハットすべき場面なのに、本人の危険だと感じる能力が弱いためにそれを感じなかった、それが研修を受けたことで感じられるようになった層、従ってこの回答をした者も研修の成果が表れた層とみなすことができるという見方である。こうした回答を示した者は既にふれたように、研修体験者全体では3.2%と少ないのであるが、受講した研修課程別に見ると、青少年運転指導者（二輪）で9.3%、青少年運転指導者（四輪）で5.0%と高くなっていることが注目される。

「研修前も研修後もほとんどない」と回答した者も多く28.8%となっているが、この層はいわば優良児で、研修前から安全運転を心掛けていた者だと見なすことができ、この層が多いということも心強い兆しである。

問題なのは、「研修前も研修後も同じようにある」という回答を寄せた層である。これは明らかに、研修の成果が残念ながらあらわれていない層であって、こうした回答を寄せた全体で26.1%、約4分の1にあたる層が、どんな特性をもった層に多いのかを詳細に分析する必要がある。

そうした観点から、層別にクロス集計をしたデータを分析し、全体の平均値26.1%よりも高い比率で出ている層を探してみると、ヒヤリ・ハット経験で研修効果の出ていないとみなさ

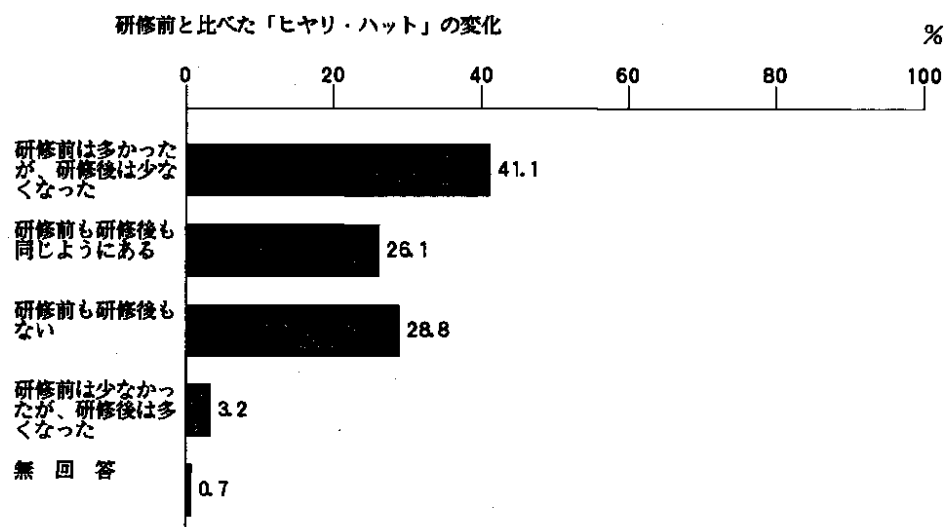


図3-4-2 研修前と比べた「ヒヤリ・ハット」の変化

れる層は次のようになる。

①年齢の若い層に多い。男性の29歳以下では33.6%、30～39歳層では31.2%も存在している。

②上記のこととも関連するが、免許を最初に取得してからの期間が短い者が多い。具体的には、免許取得年数5年以下の層では33.8%、6年～9年層では30.9%、10年～19年層では31.5%となっている。

③受講した研修課程別に見ると、青少年＝運転指導者（二輪）の研修経験者で37.3%、青少年運転指導者（四輪）で32.4%、旅客自動車運転者（バス）で31.9%、貨物自動車運転者（普通）で30.7%、一般緊急自動車運転技能者で30.3%となっている。

④会社や職場で、中央研修所での研修の成果をあまり評価してくれない、あるいは役に立たないと回答した者で38.2%と非常に高くなっている。研修所での教育課程だけの問題ではなく、研修成果を職場でどうフォローしてもらうかも、研修成果を高めるうえで重要なことであることが推測されるのである。

⑤ふだん主に運転している車の種類で見ると、原付に乗っている者でその40.0%、自動二輪車に乗っている者でその38.2%がそうした層であることがわかる。

今後は、そうした問題を含む層に対して、どう研修効果を高めていくかの詳細な検討が必要とされるところである。

(3) 研修は役立ったか

研修経験者に対し、安全運転中央研修所での研修が役に立ったかを尋ねた結果が図3-4-3に示されている。一見してわかるように、「大変役に立った」と回答した者が54.5%おり、また「役に立った」とする者が42.8%も存在し、両者を合計すると97.3%の者が研修内容を積極的に評価していることがわかる。

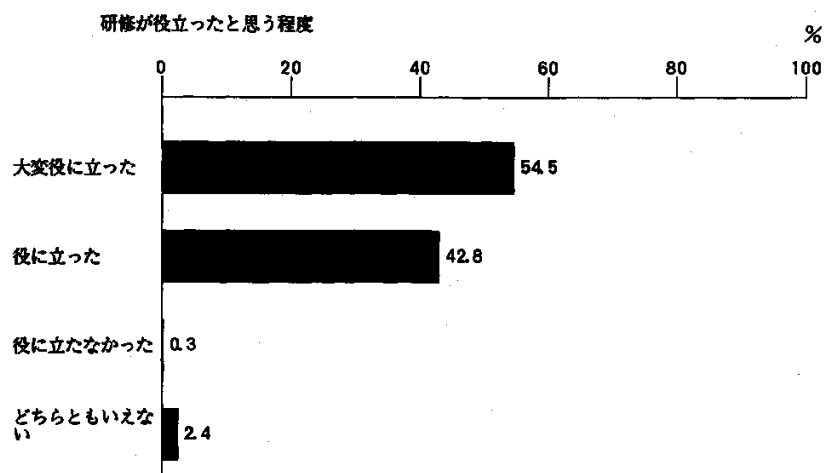


図3-4-3 研修が役立ったと思う程度

なかでも、特にどんな層に特別評価が高いのかを、「大変役に立った」とした層がどんな特性を持った層であるかということから分析してみると、次のような傾向が見られる。

- ①年齢的に見ると、評価は高年齢層から特に高く寄せられている。特に60歳以上の男性では、「大変役に立った」とする者が65.3%もいる。
- ②職場や地域社会で、指導的な立場に立つ人に、「大変役に立った」とする回答を寄せた者が多く、58.9%にも上がっている。
- ③受講した研修課程別に見ると、旅客自動車運転者(バス)の課程を受講した者に63.8%、四輪車安全運転実技指導員の課程を受講した者に62.0%、青少年運転指導者(二輪)の課程を受講した者に61.3%と、積極的に評価した者が多い。
- ④会社や職場で、中央研修所での研修の成果が大いに評価され、特別の処遇を受けている者では、79.2%の者が「大変役だった」と答えているのであり、ここでも研修成果を職場でどうフォローしてもらおうかが、研修成果を高めるうえで重要なことであることが推測されるのである。

(4) どの研修が役立ったかー基本訓練項目ー

図3-4-4は、研修について「大変役立った」および「役立った」と回答した人に、基本訓練項目に関してどの項目が一番役立ったかを尋ねた結果が示されている。安全確認、運転姿勢、基本走行などを役立ったとする傾向が強いことが示されている。

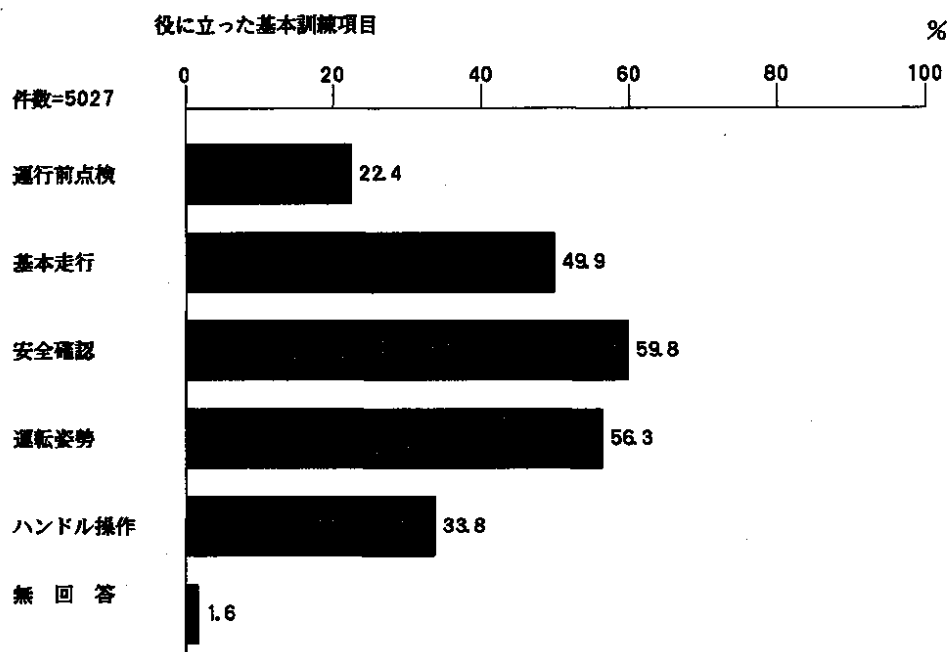


図3-4-4 役に立った基本訓練項目

この結果を、それぞれの基本訓練項目について、入所時アンケート調査における入所時の期待値と比較することにより、期待通りの成果が得られているのかについて分析をしてみたい。

- ①運行前点検については、入所時期待値21.5%に対して、役立ったと評価している者が22.4%とほぼ同じ数値になっており、ほぼ期待通りの成果が確認されていることがわかる。
- ②基本走行に関しては、入所時期待値60.5%に対して、役立ったと評価している者が49.9%と約1割くらい減少していることがわかる。期待値に近づくには何が必要か検討が必要である。
- ③安全確認に関しては、入所時期待値53.0%に対して、役立ったと評価している者が59.8%と多くなっていることがわかる。この項目は大変重要な項目であり、これが期待値より多いということは研修の成果がおおいに上がっていることを示している。
- ④運転姿勢に関しても、入所時期待値28.5%に対して、役立ったと評価している者が56.3%と倍近く多くなっていることがわかる。運転姿勢はそれ程重要ではないと思って

入所したのが、研修を重ねるうちにその重大さに気付いたということであり、これも研修の成果が大いに上がっていることを示している。

- ⑤ハンドル操作に関しては、入所時期待値43.0%に対して、役立ったと評価している者が33.8%とかなり少なくなっている。この項目が期待値より少なくなっているということは重要なことで、ハンドル操作で危険が回避できるものと期待して入所した人が、その危険性に気付いた結果が反映されていると見ることもできる。従って、これも研修の成果が大いに上がっていることを示しているといえる。

(5) どの研修が役立ったかー重点研修項目ー

図3-4-5は、研修について「大変役立った」および「役立った」と回答した人に、重点研修項目に関してどの項目が一番役立ったかを尋ねた結果を示したものである。なお、回答は各研修課程を修了したすべての体験者に答えてもらっているが、図に示された12の重点研修項目については研修課程によっては含まれないものも多い。そこで、図は回答した体験者のうち、それぞれの重点研修項目について、それを含む研修課程を修了したものを母数として計算し直したものである。

図からも明らかなように、重点研修項目については、「ブレーキング」が役に立ったと答えている者が一番多く64%に達している。次いで、「スキッドコントロール」、「障害物回避・危険回避の限界」、さらには「模擬市街路における危険の予知と回避」、「夜間研修」などが比較的评价が高い。

なお、ここであげられた12の重点研修項目については、単にそれぞれの項目の評価が高いか低いかだけの検討でなくて、次のような二つの視点で検討してみる必要があると思われる。その第1は、中央研修所の特性との関連で検討するという視点である。すなわち、12の重点研修項目を、「中央研修所の研修でこそ教育可能な項目」と「他の多くの研修施設でも教育可能な項目」の二つに分け、それを評価結果と照らし合わせて検討してみるという視点である。具体的には12の重点研修項目を、次のように

- ①中央研修所でこそ教育可能な項目で、しかも評価の高い項目
- ②中央研修所でこそ教育可能な項目なのに、評価の低い項目
- ③他の多くの研修施設でも教育可能だが、評価が高くでている項目
- ④他の多くの研修施設で教育可能であり、しかも評価が高くでない項目

の四つに分類し、以下のような方向で対策を考えていくということが重要であると思う。まず、

- ①および③に関しては、高い成果が得られているということで、これまでのカリキュラム

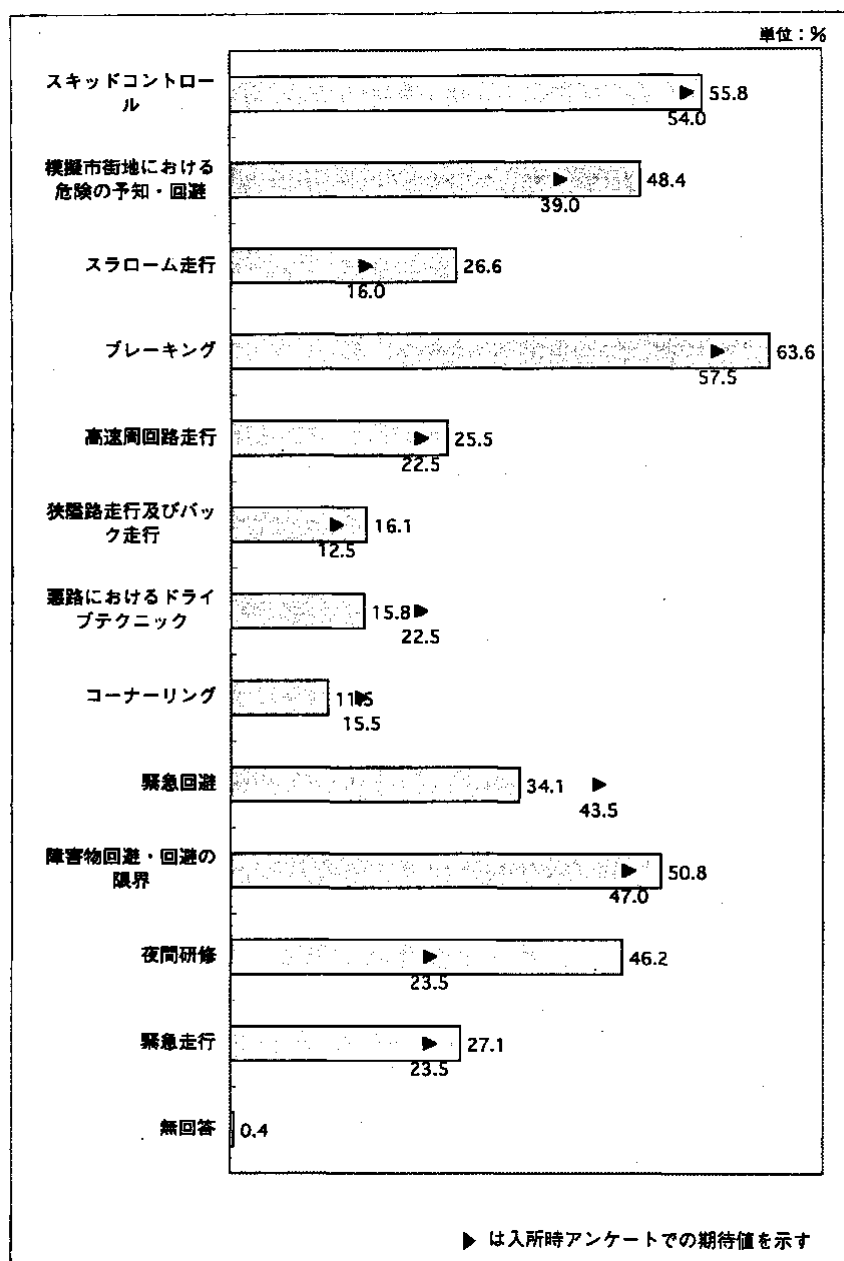


図 3-4-5 役に立った重点研修項目（その研修を受講した者を母数とする）

および研修内容を大幅に修正する必要はないということであろう。次に②であるが、この項目については中央研修所の特性を生かし、しかも大いに評価されるようカリキュラムおよび研修内容を検討し直してみる必要があると思われる。そして④については、その重要度を検討し、非常に重要度の高い項目であった場合には、②と同様に、大いに評価されるようカリキュラムおよび研修内容を検討し直してみる必要があるが、他の多くの研修施設でも教育可能で、しかも重要度が必ずしも高くないというのであれば、他の項目を強化するために思い切って廃止してもよいのではないかとと思われる。なお、こうした検討は各研修課程ごとに行われるべきであることはいふまでもない。

次に、第2の視点として重要なのは、入所してきた研修生の期待と評価を比較するということである。図のうち、▶で示した数値は入所時アンケートで、その項目を学びたいと希望している者の比率、つまり入所時アンケート調査における入所時の期待値を示したものである。研修を修了した者の評価と入所する際の期待値とを比較することにより、それぞれの重点研修項目について期待通りの成果が得られているのかについて分析することができると思うからである。なお、期待値に関しては、研修を受ける前の入所時のアンケートであり、自分が受ける研修課程にどの重点研修項目が含まれているかを認識して答えているとは考えられないことから、すべての回答者を母数として表している。

入所時の期待値と修了して時間が経過した後での評価とを比較すると、各項目は次のように分類することができると思う。

- ①期待値と評価とが同じような比率でしかも両者が高い項目（「高い期待通りの成果があった」）…ブレーキング、スキッドコントロール、障害物回避・回避の限界など
- ②期待値と評価とは同じような比率だが、両者が必ずしも高くない項目（「もともとあまり期待していなかったが、予想通りであった」）…緊急走行、高速周回路走行、狭阻路走行及びバック走行
- ③期待値よりも評価が高い項目（「期待以上の高い成果が得られた、それまで気付かなかったことが得られた」）…模擬市街路における危険の予知と回避、夜間研修、スラローム走行
- ④それほど大きな差ではないが、期待値よりも評価の低い項目（「期待したほどの成果が得られなかった」）…緊急回避、悪路におけるドライブテクニック、コーナリング

このように分類してみると、①および③に関しては、高い成果があった項目と判定できる。また、②に関しては必ずしも高い期待値ではなかったため、ほぼ期待値通りの成果があった項目と見ることもできるが、それが重要な項目である場合にはその評価を高めるための工夫が必要であろう。もっとも問題があるのは④の項目であろう。期待値と評価の差がそれほど開いてはいないので、深刻に考える必要はないと思われるし、中には「あらぬ期待」ということもあるだろうが、研修内容をいま一度検討してみる必要があるかも知れない。

（6）どの研修が役立ったかー役に立った理論ー

図3-4-6は、研修について「大変役立った」および「役立った」と回答した人に、理論に関わる項目に関してどの項目が一番役立ったかを尋ねた結果を示したものである。なお、回答

は各研修課程を修了したすべての体験者に答えてもらっているが、図に示された9つの理論項目については研修課程によっては含まれないものも多い。そこで、図は回答した体験者のうち、それぞれの理論項目について、それを含む研修課程を修了したものを母数として計算し直したものである。

図からも明らかなように、理論項目については、「車両の特性と限界」が役に立ったと答えている者が一番多く60%に達している。次いで「交通危険学」への評価が高く46%、「安全運転管理者の社会的使命及び業務基準」、「運転適性理論」、「生理的条件と安全運転」などの

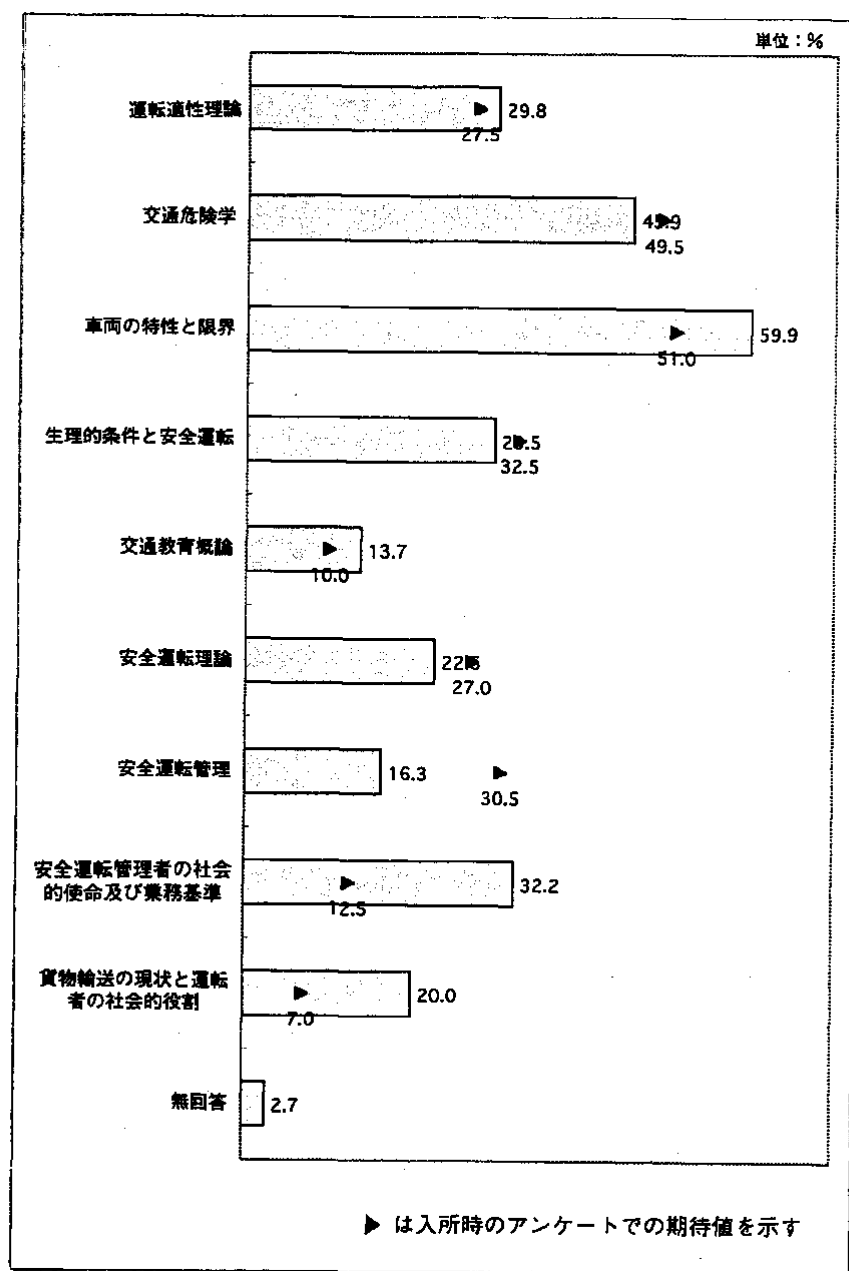


図3-4-6 役に立った理論（その研修を受講した者を母数とする）

理論項目は中間的な評価で30%前後となっている。逆に、「交通教育概論」は14%と評価が一番低くなっている。

なお、先に検討された12の重点研修項目の場合と同様、ここであげられた9つの理論項目については、単にそれぞれの項目の評価が高いか低いかだけの検討でなくて、次のような二つの視点で検討してみる必要があると思われる。その第1は、中央研修所の特性との関連で検討するという視点である。すなわち、9つの理論項目を、「中央研修所の研修でこそ教育可能な項目」と「他の多くの研修施設でも教育可能な項目」の二つに分け、それを評価結果と照らし合わせて検討してみるという視点である。具体的には9つの理論項目を、次のように

- ①中央研修所でこそ教育可能な項目で、しかも評価の高い項目
- ②中央研修所でこそ教育可能な項目なのに、評価の低い項目
- ③他の多くの研修施設でも教育可能だが、評価が高くでている項目
- ④他の多くの研修施設で教育可能であり、しかも評価が高くでない項目

の四つに分類し、以下のような方向で対策を考えていくということが重要であると思う。まず、①および③に関しては、高い成果が得られているということで、これまでのカリキュラムおよび研修内容を大幅に修正する必要はないということであろう。次に②であるが、この項目については中央研修所の特性を生かし、しかも大いに評価されるようカリキュラムおよび研修内容を検討し直してみる必要があると思われる。そして④については、その重要度を検討し、非常に重要度の高い項目であった場合には、②と同様に、大いに評価されるようカリキュラムおよび研修内容を検討し直してみる必要があるが、他の多くの研修施設でも教育可能で、しかも重要度が必ずしも高くないというのであれば、他の項目を強化するために思い切って廃止してもよいのではないかとと思われる。なお、こうした検討は各研修課程ごとに行われるべきであることとはいうまでもない。

次に、第2の視点として重要なのは、入所してきた研修生の期待と評価を比較するということである。図のうち、▼で示した数値は入所時アンケートで、その項目を学びたいと希望している者の比率、つまり入所時アンケート調査における入所時の期待値を示したものである。研修を修了した者の評価と入所する際の期待値とを比較することにより、それぞれの理論項目について期待通りの成果が得られているのかについて分析することができると思うからである。なお、期待値に関しては、研修を受ける前の入所時のアンケートであり、自分が受ける研修課程にどの理論項目が含まれているかを認識して答えているとは考えられないことから、すべての回答者を母数として表している。

入所時の期待値と修了して時間が経過した後での評価とを比較すると、各項目は次のように

分類することができると思う。

- ①期待値と評価とが同じような比率でしかも両者が高い項目（「高い期待通りの成果があった」）…交通危険学、生理的条件と安全運転、運転適性理論など
- ②期待値と評価とは同じような比率だが、両者が必ずしも高くない項目（「もともとあまり期待していなかったが、予想通りであった」）…交通教育概論
- ③期待値よりも評価が高い項目（「期待以上の高い成果が得られた、それまで気付かなかったことが得られた」）…車両の特性と限界、安全運転管理者の社会的使命及び業務基準、貨物輸送の現状と運転者の社会的役割
- ④期待値よりも評価の低い項目（「期待したほどの成果が得られなかった」）…安全運転管理、安全運転理論

このように分類してみると、①および③に関しては、高い成果があった項目と判定できる。また、②に関しては必ずしも高い期待値ではなかったため、ほぼ期待値通りの成果があった項目と見ることもできるが、それが重要な項目である場合にはその評価を高めるための工夫が必要であろう。もっとも問題があるのは④の項目であろう。「安全運転理論」に関しては期待値と評価の差がそれほど開いてはいないので、深刻に考える必要はないと思われるし、「あらぬ期待」ということも多少はあろうが、「安全運転管理」に関しては、期待値が31%とかなり高いのに、役に立ったと答えた者の比率は16%と半減しており、研修内容をいま一度検討してみる必要があるかも知れない。

（7）研修の成果－運転者に対する指導方法への自信－

研修経験者のうち、指導的立場に立っている人に対して、中央研修所での研修効果についてどのように評価するかを「運転者に対する指導方法に自信がもてるようになった」という観点で尋ねた結果を示したものが図3-4-7である。

図からも明らかなように、非常にあてはまる（自信が強くもてるようになった）と回答した者が23.5%、かなりあてはまる（自信がかなりもてるようになった）とする者が65.8%で、両者の合計は89.3%とほぼ9割に達しているわけであるから、中央研修所の研修が「自信をもたせる」成果が非常に高いことがわかる。

このように、全体的には大変高い評価が得られているわけであるが、回答者の属性別にそれを検討することにより、もし多少問題がある（評価が高くない）とすれば、どの層に問題があるのかを探ってみよう。

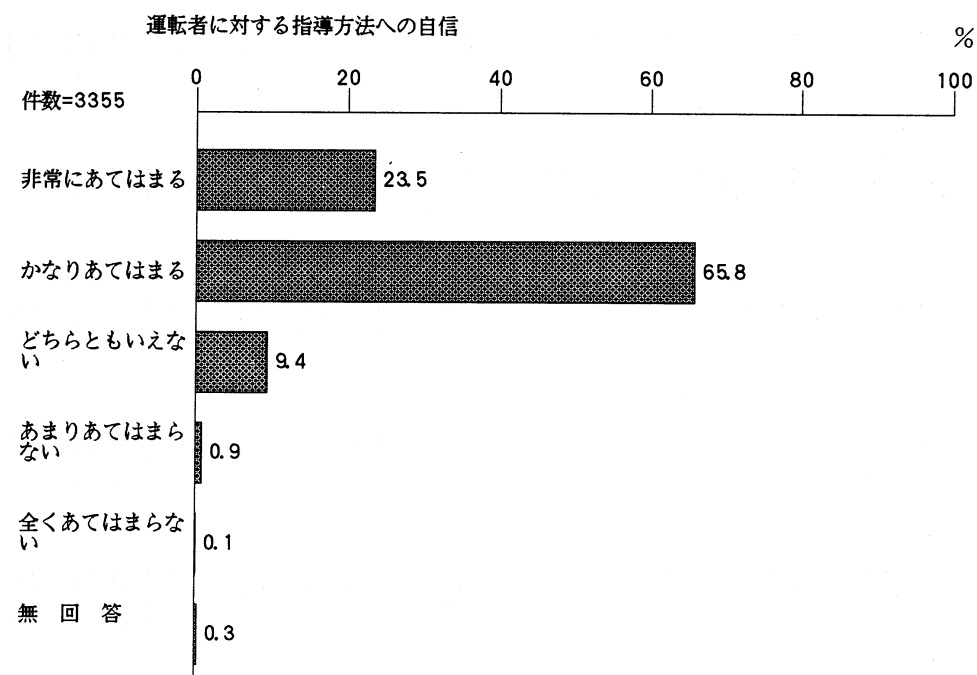


図 3-4-7 運転者に対する指導方法への自信

表 3-4-1 年齢別（男性）運転者に対する指導方法への自信（単位：％）

	非常に あてはまる	かなり あてはまる	どちらとも いえない	あまり・まったく あてはまらない	無回答	合 計 (実数・人)
男性29歳以下	15.4	61.5	20.5	2.6	-	100.0(78)
男性30～39歳	15.1	69.9	13.6	1.3	-	100.0(602)
男性40～49歳	20.7	66.5	11.2	1.5	0.2	100.0(1254)
男性50～59歳	28.2	63.9	6.8	0.4	0.8	100.0(1022)
男性60歳以上	35.5	62.9	1.7	-	-	100.0(361)
合 計	23.5	65.9	9.4	1.0	0.3	100.0(3347)

表 3-4-1 から明らかなように、年齢別に見ると、運転者に対する指導方法への自信というに関しては、50歳以上といった年齢の高い層に効果が高く、逆に29歳以下といった若い層には、「どちらともいえない」とか「あまり・まったくあてはまらない」といった効果

については多少ネガティブな反応をする者が平均値より高くなっていることがわかる。もっとも、こうした傾向は若い人に効果が薄かったということではなくて、若い人は職場では年齢的にいって指導的な立場はとりにくく、そのことの必然的な結果と見ることもできる。

表 3-4-2 受講した研修課程別運転者に対する指導方法への自信（単位：％）

	非常に あて はまる	かなり あて はまる	どちら ともい えない	あまり・ま ったくあて はまらない	無回答	合 計 (実数・人)
一般緊急自動車運転技能者	17.3	64.0	17.0	1.8	-	100.0(283)
消防救急緊急自動車運転技能者	21.2	67.7	10.1	1.0	-	100.0(217)
四輪車安全運転実技指導員	29.5	64.1	5.9	0.3	0.1	100.0(675)
安全運転管理者	22.2	66.9	9.5	0.9	0.6	100.0(1566)
貨物自動車運転者（大型）	26.3	62.8	10.2	0.7	-	100.0(137)
貨物自動車運転者（普通）	23.0	66.1	8.8	2.1	-	100.0(239)
旅客自動車運転者（バス）	35.6	57.4	6.4	0.5	-	100.0(202)
一般企業運転者	20.7	67.2	10.3	1.7	-	100.0(116)
青少年運転指導者（四輪）	18.9	66.3	13.7	1.1	-	100.0(95)
青少年運転指導者（二輪）	22.6	60.4	15.1	1.9	-	100.0(53)
合 計	23.5	65.8	9.4	1.0	0.3	100.0(3355)

表 3-4-2 は、運転者に対する指導方法への自信を受講した研修課程別に見たものであるが、表からもわかるように、旅客自動車運転者（バス）、四輪車安全運転実技指導員、貨物自動車運転者（大型）などの研修課程を受講した者は評価がことさらに高いことがわかる。逆に、「あまり・まったくあてはまらない」は少ないにしても、「どちらともいえない」という回答が多く多少ネガティブな反応を示しているのは、一般緊急自動車運転技能者、青少年運転指導者（二輪）、青少年運転指導者（四輪）などである。そうした研修課程に入ってくる人が若い指導者であるということかも知れないが、その他の要因が関連していないかどうか検討の余地があると思う。

（８）研修の成果－指導者としての研究、努力の必要性についての痛感－

次に、指導的立場に立っている人に対して、中央研修所での研修効果についてどのように評価するかを「指導者としての研究、努力の必要性についての痛感」という観点で尋ねた結果を示したものが図 3-4-8 である。

図からも明らかなように、非常にあてはまる（努力の必要性を強く痛感している）と回答し

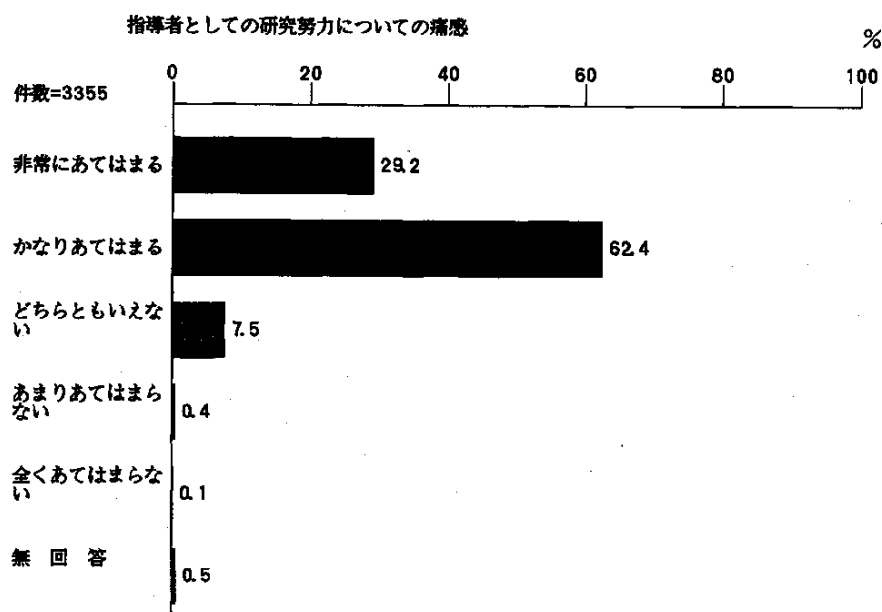


図 3-4-8 指導者としての研究努力についての痛感

た者が 29.2%、かなりあてはまる（努力の必要性をかなり痛感している）とする者が 62.4%で、両者の合計は 91.6%とほぼ 9 割を越しているわけであるから、中央研修所の研修が「努力の必要性を痛感させる」成果が非常に高いことがわかる。

先にふれたように、「自信をもたせる」ということも効果としては大事であるが、それだけでは「鼻持ちならない」ということにもなり兼ねない。研修の成果が表れていることとしてすばらしいのは、自信をもたせる以上に「自覚を動機づけている」点である。一方で自信をもつと同時に、他方で自分の限界を知り、そこから更なる努力の必要性を痛感することが指導者として大事なわけで、そうした傾向をもつ者が研修によって生み出されていることが予想される。このように、全体的には大変高い評価が得られているわけであるが、回答者の属性別にそれを検討することにより、もし多少問題がある（評価が高くない）とすれば、どの層に問題があるのかを探ってみよう。

表 3-4-3 から明らかなように、年齢別に見ると、指導者としての研究、努力の必要性についての痛感ということに関しては、50 歳以上といった年齢の高い層に効果が高いのと同様に、29 歳以下といった若い層にも効果が高く表れていることがわかる。しかしそれと同時に若い層には、「どちらともいえない」とか「あまり・まったくあてはまらない」といった効果については多少ネガティブな反応をする者が平均値より高くなっていることがわかり、二極化の傾向が見られる。

表3-4-3 年齢別（男性）指導者としての研究、努力の必要性についての痛感（単位：％）

	非常に あてはまる	かなり あてはまる	どちらとも いえない	あまり・まったく あてはまらない	無回答	合 計 (実数・人)
男性29歳以下	34.6	53.8	9.0	2.6	-	100.0(78)
男性30～39歳	24.4	65.8	9.1	0.5	0.2	100.0(602)
男性40～49歳	26.3	63.6	9.1	0.8	0.2	100.0(1254)
男性50～59歳	32.4	60.8	5.9	0.2	0.8	100.0(1022)
男性60歳以上	34.9	60.4	3.6	-	1.1	100.0(361)
合 計	29.0	62.5	7.5	0.5	0.5	100.0(3347)

表3-4-4 受講した研修過程別指導者としての研究、努力の必要性についての痛感(単位：％)

	非常に あて はまる	かなり あて はまる	どちら ともい えない	あまり・ま ったくあ てはまら ない	無回答	合 計 (実数・人)
一般緊急自動車運転技能者	20.8	64.0	13.8	1.1	0.4	100.0(283)
消防救急緊急自動車運転技能者	23.0	66.4	9.7	1.0	-	100.0(217)
四輪車安全運転実技指導員	33.8	58.4	6.5	0.1	1.2	100.0(675)
安全運転管理者	27.8	63.9	7.5	0.3	0.4	100.0(1566)
貨物自動車運転者（大型）	30.7	65.0	3.6	-	0.7	100.0(137)
貨物自動車運転者（普通）	32.2	59.0	7.9	0.4	0.4	100.0(239)
旅客自動車運転者（バス）	38.6	55.4	5.4	0.5	-	100.0(202)
一般企業運転者	27.6	61.2	8.6	2.6	-	100.0(116)
青少年運転指導者（四輪）	27.4	64.2	6.3	2.1	-	100.0(95)
青少年運転指導者（二輪）	37.7	50.9	11.3	-	-	100.0(53)
合 計	29.2	62.4	7.5	0.5	0.5	100.0(3355)

表3-4-4は、指導者としての研究、努力の必要性についての痛感を受講した研修課程別に
見たものであるが、表からもわかるように、旅客自動車運転者（バス）、青少年運転指導者
（二輪）四輪車安全運転実技指導員などの研修課程を受講した者は評価がことさらに高いこと

がわかる。逆に、「あまり・まったくあてはまらない」は少ないにしても、「どちらともいえない」という回答が多く多少ネガティブな反応を示しているのは、一般企業運転者である。また、青少年運転指導者（二輪）は二極分化の傾向が見られる。

（９）職場の交通安全教育や指導への成果－項目別検討－

職域や地域で指導的な立場を保っている者に対し、中央研修所で得た知識や経験が交通安全教育や交通指導にどの程度役立っているかを、８項目に分けて尋ねた結果をまとめて示したものが図３-４-９である。図中、白い横棒は効果指数とも呼ぶべきもので、それぞれの項目について「大いに役立った」という回答に＋２点、「ある程度役立った」に＋１点、「あまり役立たなかった」に－１点、「全く役立たなかった」に－２点、「その機会がなかった」に０点を与えて、それを各回答の比率に掛けて合計したものである。従って全員が「大いに役立った」と答えた場合には２００、逆に全員が「全く役立たなかった」と答えた場合には－２００となることになる。また、縦縞の棒は「その機会がなかった」という回答の比率を示したものである。

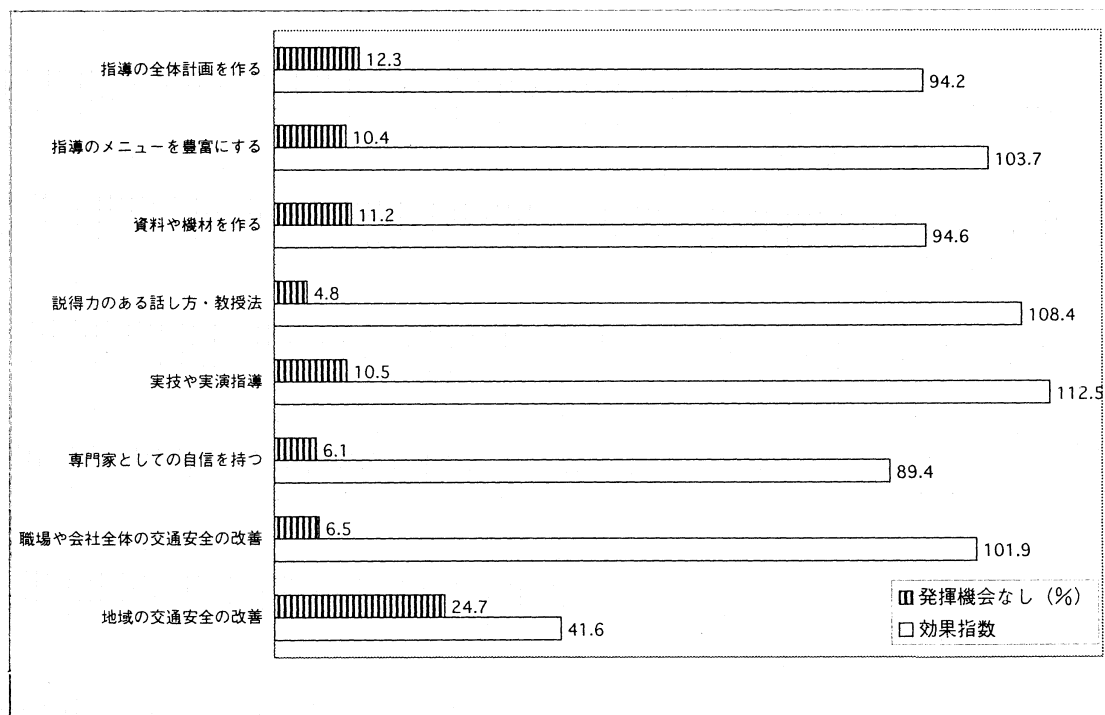


図３-４-９ 研修経験の効果（指数）と発揮機会のない者の比率

図より明らかなように、「実技や実演指導」、「説得力のある話し方・教授法」、「指導のメニューを豊富にする」、「職場や会社全体の交通安全の改善」などの項目で特に効果が著しいと判断されている。それ以外にも「資料や教材をつくる」、「指導の全体計画をつくる」、「専門家としての自信をもつ」などの項目も90前後の指数となっており、全般的に研修の成果がはっきりとしたかたちで表れているように思う。

ただ一つ、効果（指数）の低い項目としてあるのは、「地域の交通安全の改善」という項目である。中央研修所にはどちらかというと職域から派遣される者が多いことが予測され、その結果地域の交通安全には目が向かないということであろうが、かりに職域から派遣されたとしても企業や職場が地域の交通安全に積極的に関わっていかなければならない状況にあることを考えると、この数字はやはり問題だと思う。

では、地域の交通安全の改善に効果が出ていないのはなぜかということを検討してみよう。図からも明らかなように、その原因は研修で得た知識や経験を地域社会で「発揮する機会がない」ということにあるように思う。その点については、本人もさることながら、企業が積極的にそうした場をつくる努力が必要だし、中央研修所としてもそれを積極的にサポートすることが重要だと思う。

なお、そうした施策を展開するためにも、どんな属性をもった者が「発揮の機会がない」と答える傾向を強くもち、改善が迫られているかを指摘すると次のようになる。

- ①年齢で見ると、29歳以下（35.9%）、30～39歳（31.2%）といった若い層に、地域の交通安全の改善で「発揮の機会がない」と答える傾向が強い。
- ②受講した研修課程別に見ると、消防救急緊急自動車運転技能者（35.9%）、一般緊急自動車運転技能者（28.6%）、青少年運転指導者（二輪）（28.3%）、四輪車安全運転実技指導員（27.0%）などが、「発揮の機会がない」と答える傾向が強い。それぞれ、地元密着的に機能すべき仕事に従事している人達であることを考えると、地元志向をもっと強めるべきだと思う。
- ③研修所で得た経験や知識が会社や職場でどのように評価されたかの関係で見ると、評価されているとする層では地域の交通安全の改善にもその成果を「発揮している」とする傾向が強いのに対し、「あまり評価されなかった」（39.0%）や「ある程度評価されたがやや不十分」（28.2%）といった層で「発揮の機会がない」と答える傾向が強い。逆にいうと、研修の成果を地元還元する機会を企業がつくることにより、かれらにやりがいを与え、それが職場に対する貢献の度合いを高めるという効果も期待できるのである。
- ④研修受講年で見ると、平成7年（26.2%）や平成8年（27.5%）といった最

近受講した研修生で「発揮の機会がない」とする傾向が強い。比較的年齢が若いことと、研修の成果を十分発揮する研修後の時間不足や、社内における地位などが関係した結果だと思われる。

(10) 研修経験の効果－総合評価－

前項では、職域や地域で指導的な立場を保っている者に対し、中央研修所で得た知識や経験が交通安全教育や交通指導にどの程度役立っているかを、8項目に分けて検討してきたのであるが、それを総合的に見てみよう。図3-4-10はそれを示したものである。図中、「効果が非常に強くあり」とは、8つの評価項目について、大いに役立ったと回答した項目が6つ以上あった場合を指す。以下、「効果がかかなりあり」とは、大いに役立ったという回答が3～5項目、「効果が多少あり」とは、大いに役立ったが1～2項目の場合、「効果なし・教育指導の機会なし」とは、大いに役立ったが0項目の場合を指す。「大いに役立った」という回答の数だけで計算しており、「ある程度役立った」という回答は役立ったというほうに含めていないので、大変厳しく評価したかたちで示されているわけである。次に分析するように、厳しく評価したかたちで見ることにより、中央研修所での研修の問題点をあえて探ろうとしたためである。

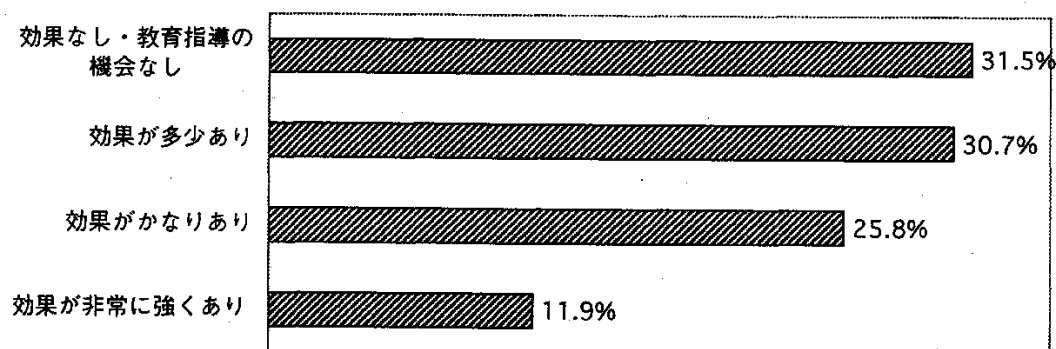


図3-4-10 研修経験の効果（総合評価・指数）

あえて問題点を探るために厳しく評価したものではあるが、図からも明らかなように、「効果が非常にあり」とする者が全体の11.9%、「効果がかかなりあり」とする者が全体の25.8%、「効果が多少あり」とする者が30.7%となっている。こうした厳しいスケールで見ると、「効果なし・教育指導の機会なし」とする層は31.5%となる。既に再三述べたように、こうした厳しいスケールを使ったのは、中央研修所にもし問題があるとすればそれは研修生のどんな属性をもった層に表れるかを探ることで、その内容が推定できると考えたからである。そこで、このスケールを使って研修体験者のうち、どんな属性をもった層に効果が強く出ても

表3-4-5 年齢（男性）別教育・指導への効果指数（単位：％）

	効果が非常に強くあり	効果がかなりあり	効果が多少あり	効果なし、教育・指導機会なし	合 計 (実数・人)
男性29歳以下	11.5	26.9	21.8	39.7	100.0(78)
男性30～39歳	6.3	23.8	34.9	35.0	100.0(602)
男性40～49歳	11.0	24.1	30.5	34.4	100.0(1254)
男性50～59歳	14.1	26.9	29.1	29.9	100.0(1022)
男性60歳以上	17.7	31.9	31.0	19.4	100.0(361)
合 計	11.9	25.8	30.7	31.6	100.0(3347)

り、逆にどんな層に効果が出ていないのかを検討してみよう。

表3-4-5は年齢別に見たものであるが、表より明かなように、年齢の高い者にどちらかというとも効果があるとする者が多く、逆に若い層は効果なしとか教育・指導をする機会自体がないとする傾向が強く見られる。中央研修所としても、若い人達にも教育や指導の機会が与えられるよう派遣する組織に働きかける必要があるということであろう。その際、「ボランティア休暇制度」などの新しい制度を利用して地域社会に働きかける機会を若い人達にもたせること

表3-4-6 受講した研修課程別教育・指導への効果指数（単位：％）

	効果が非常に強くあり	効果がかなりあり	効果が多少あり	効果なし、教育・指導機会なし	合 計 (実数・人)
一般緊急自動車運転技能者	9.2	21.9	30.7	38.2	100.0(283)
消防救急緊急自動車運転技能者	6.9	28.1	26.7	38.2	100.0(217)
四輪車安全運転実技指導員	14.7	28.7	34.8	21.8	100.0(675)
安全運転管理者	11.7	25.0	30.0	33.3	100.0(1566)
貨物自動車運転者（大型）	11.7	27.0	30.7	30.7	100.0(137)
貨物自動車運転者（普通）	11.7	25.9	30.5	31.8	100.0(239)
旅客自動車運転者（バス）	20.8	26.2	25.2	27.7	100.0(202)
一般企業運転者	7.8	25.9	32.8	33.6	100.0(116)
青少年運転指導者（四輪）	15.8	22.1	31.6	30.5	100.0(95)
青少年運転指導者（二輪）	13.2	24.5	37.7	24.5	100.0(53)
合 計	11.9	25.8	30.7	31.5	100.0(3355)

も、かれらのやりがいと組織（企業）のイメージの向上に役立つことを積極的に提言すべきであろう。

表3-4-6は、研修課程別に効果指数を見たものであるが、一般緊急自動車運転技能者、消防救急緊急自動車運転技能者、一般企業運転者、安全運転管理者などの研修課程受講者で、効果についてネガティブに反応する者が多い。なぜそうなるのかを検討する必要があるが、それには個々の8項目のどれが低いのかを見ていくことが重要である。

一般的傾向としては、一般緊急自動車運転技能者および消防救急緊急自動車運転技能者といった緊急自動車関係の場合には、研修成果を「発揮する機会なし」の結果、効果が低くなる傾向が見られ、一般企業運転者では「（あまり）役立たなかった」と研修内容への評価が厳しい結果そうした傾向が見られることがわかる。とくに注目されるのは、「地域の交通安全の改善」に対して、既に述べたように、「その機会がなかった」とする回答が消防救急緊急自動車運転技能者研修課程受講者で35.9％、一般緊急自動車運転技能者研修課程受講者で28.6％と1位、2位を占めている点である。緊急自動車関係の研修では技能訓練が重要な位置を占めることは理解できるが、技能訓練に片寄り過ぎているということはないのであろうか。

表3-4-7は、会社や職場でどのように評価されているかと、効果とをクロス集計したものであるが、表より明らかなように、会社や職場での評価や処遇が、研修成果を左右している部分がかかなりあることが示されている。すなわち、評価や処遇が十分なされているところでは、教育・指導への効果が強くあったと判断されているのに、逆に評価や処遇が十分になされていない

表3-4-7 会社や職場での評価別教育・指導への効果指数（単位：％）

	効果が非常に強くあり	効果がかなりあり	効果が多少あり	効果なし、教育・指導機会なし	合 計 (実数・人)
大いに評価され資格や特別の処遇をしてもらった	35.1	31.5	21.6	11.7	100.0(111)
特別の処遇はないが大いに評価された	18.0	33.2	29.8	19.0	100.0(1573)
ある程度評価されたがやや不十分な気がする	5.1	21.5	35.0	38.4	100.0(1237)
あまり評価されなかった あまり役立たなかった	2.9	9.8	24.1	63.1	100.0(377)
合 計	11.9	25.8	30.7	31.5	100.0(3355)

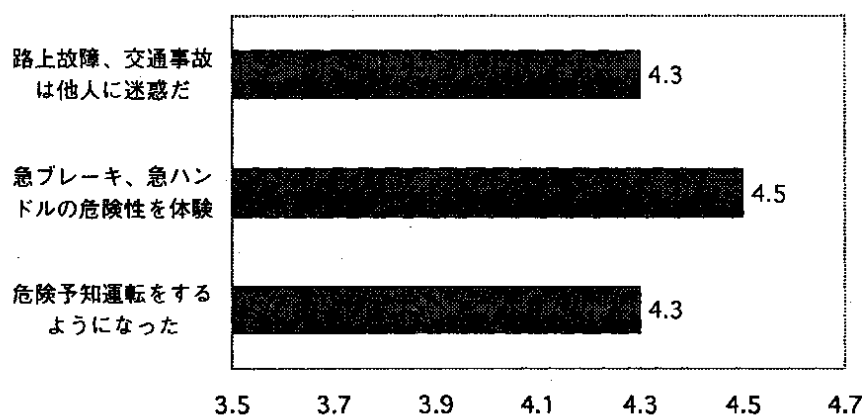
ないところでは、教育・指導への効果についてはネガティブな反応が示されている。

研修成果をあげるために、もちろん中央研修所としてはその指導内容や指導体制を検討する必要があることはいうまでもないが、それだけでは不十分で、せっかくよい研修を行っても、それが現場で生かされないのでは困るわけである。その意味で、研修生を派遣した組織に対する働きかけと、研修の成果が発揮される場を提案していくことが是非とも必要であろう。

5. 研修への個人的評価

研修への個人的評価に関する質問文は、「危険予知運転をするようになった」、「急ブレーキ急ハンドルの危険性を体感できた」及び「路上故障、交通事故は他人に迷惑だ」と理解できた」の3つであり、これらの質問に対して、「非常にあてはまる」から「全くあてはまらない」の5段階で回答するものであった。ここでは、質問項目ごとに「非常にあてはまる」と回答した場合に5点、「かなりあてはまる」と回答した場合に4点、「どちらとも言えない」と回答した場合に3点、「あまりあてはまらない」と回答した場合に2点、「全くあてはまらない」と回答した場合に1点をそれぞれ与えて得点化し、この得点を研修に対する個人的評価得点と考えることにした。

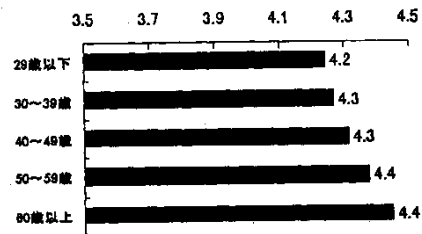
質問項目ごとの個人的評価得点の平均値を図3-5-1に示す。いずれの項目も、この得点の平均値は4.0を超えており、中央研修所での研修に対する研修経験者の評価が非常に高いものであることがわかった。最も評価の高かったのは、「急ブレーキ急ハンドルの危険性が体感できた」であり、スキッドパンや高速周回コースを利用した実技研修の効果が高いことがわかる。



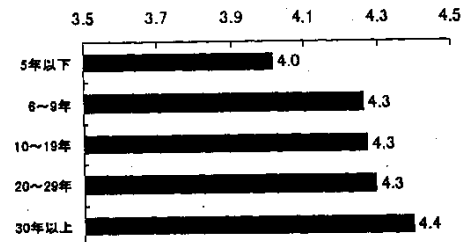
注) 数字は、「非常にあてはまる」「かなりあてはまる」「どちらともいえない」「あまりあてはまらない」「全くあてはまらない」のそれぞれに、5点、4点、3点、2点、1点を与えて得点化した場合の得点

図3-5-1 研修への個人的評価

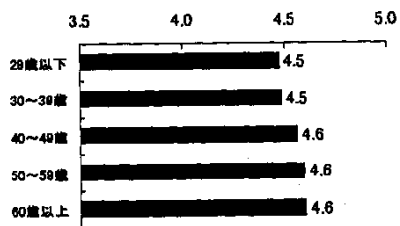
図3-5-2に、年齢層別にみた研修に対する個人的評価得点を、図3-5-3に運転経験年数別にみた研修に対する個人的評価得点を示す。年齢が高いほど、また運転経験年数が多いほど、研修に対する個人的評価が高い傾向が見られた。特に、「危険予知運転をするようになった」において、この傾向が強かった。



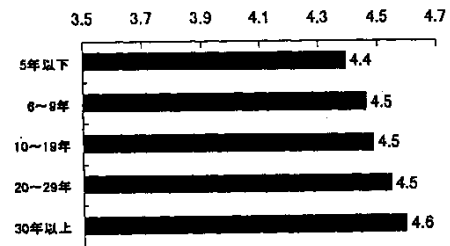
1. 危険予知運転をするようになった



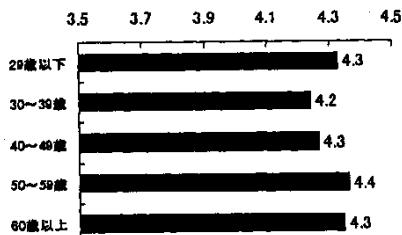
1. 危険予知運転をするようになった



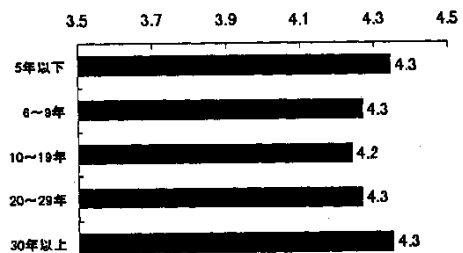
2. 急ブレーキ急ハンドルの危険性を体感できた



2. 急ブレーキ急ハンドルの危険性を体感できた



3. 路上故障、交通事故は他人に迷惑だと理解できた



3. 路上故障、交通事故は他人に迷惑だと理解できた

図3-5-2 年齢層別にみた研修に対する個人的評価

図3-5-3 運転経験別にみた研修に対する個人的評価

図3-5-4に、職場や会社での評価別にみた研修に対する個人的評価得点を示す。職場や会社での評価が高い人ほど、研修の効果を高く評価していることがわかった。

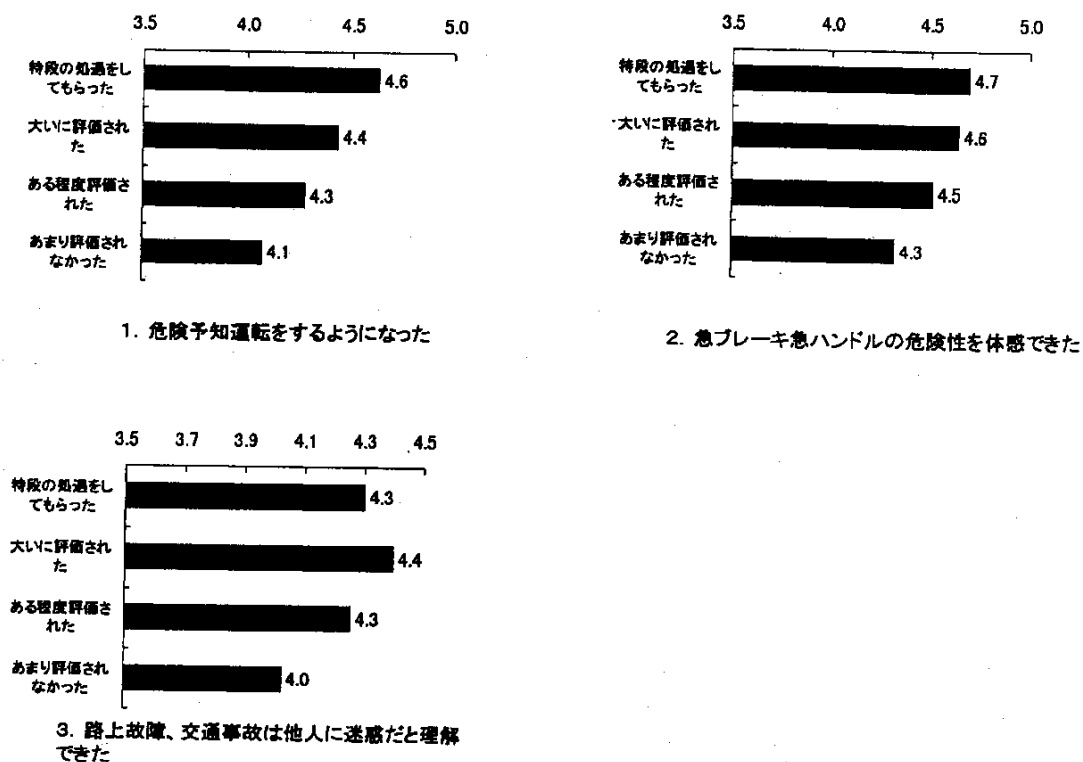
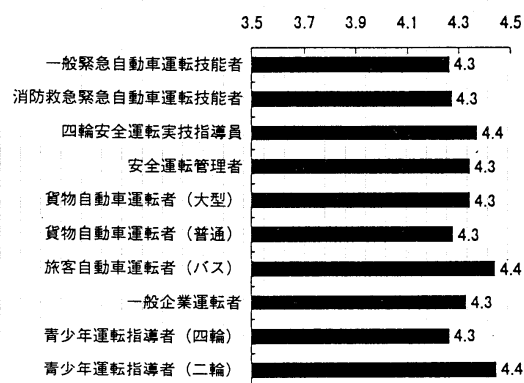


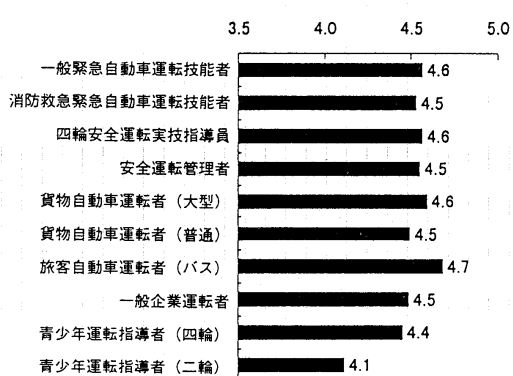
図3-5-4 職場での評価別にみた研修に対する個人的評価

図3-5-5に、研修課程別にみた研修に対する個人的評価得点を示す。どの研修課程も項目得点は4.0を超えており1研修に対する評価は非常に高かった。特に旅客自動車運転者（バス）の研修を受けた者の評価が高かった。



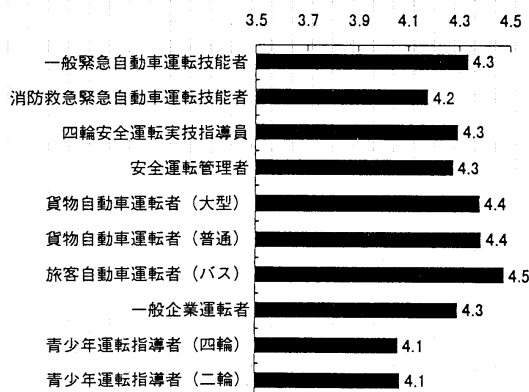
注) 数字は、「非常にあてはまる」「かなりあてはまる」「どちらともいえない」「あまりあてはまらない」「全くあてはまらない」のそれぞれに5点、4点、3点、2点、1点を与えて得点化した場合の得点

1. 危険予知運転をするようになった



注) 数字は、「非常にあてはまる」「かなりあてはまる」「どちらともいえない」「あまりあてはまらない」「全くあてはまらない」のそれぞれに5点、4点、3点、2点、1点を与えて得点化した場合の得点

2. 急ハンドル急ブレーキの危険性を体験できた



注) 数字は、「非常にあてはまる」「かなりあてはまる」「どちらともいえない」「あまりあてはまらない」「全くあてはまらない」のそれぞれに5点、4点、3点、2点、1点を与えて得点化した場合の得点

3. 路上故障、交通事故は他人に迷惑だと理解できた

図 3-5-5 研修課程別にみた研修に対する個人的評価

第4章 具体的研修項目をめぐる効果測定

本章では具体的な研修項目に関して、「運転準備」の7項目、「運転意識」の7項目、「運転操作」の6項目、「高速道路での運転」の5項目、「天候や時間変化をめぐる運転」の7項目、「運転位置・他車との関係」の10項目の合計42項目からなっている。

また、回答肢は以下のようにした。

- ①「研修前も研修後も同じようにしている」（略：同じように）
- ②「研修前もしていたが研修後にもっとするようになった」（研修後も）
- ③「研修を受けてからするようになった」（受けてから）
- ④「研修を受けて一時的にするようになったが、今はしていない」（今はもう）
- ⑤「研修前も現在もしていない」（研修前も）

1. 運転準備

「運転準備」についての回答結果を表4-1-1に示す。

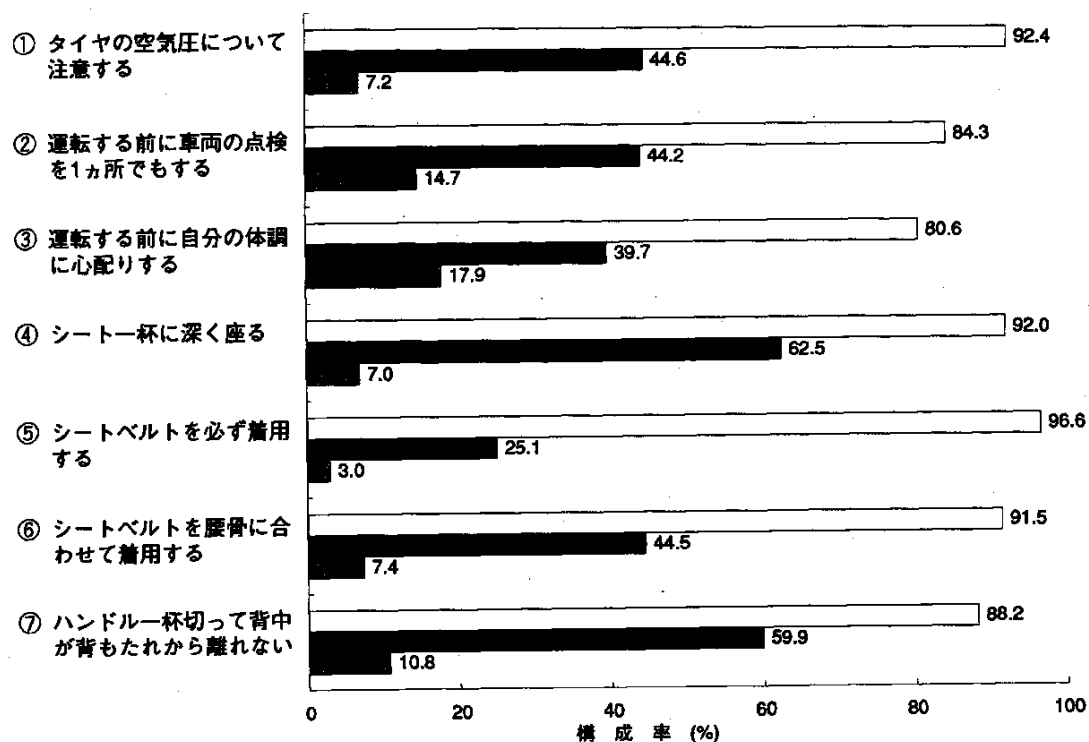
表4-1-1 研修による運転準備の変化（％）

	同じように	研修後も	受けてから	今はもう	研修前も	無回答
①タイヤの空気圧について注意する	47.8	30.5	14.1	4.2	3.0	0.5
②運転する前に車両の点検を1カ所でもする	40.1	26.7	17.5	7.3	7.4	0.9
③運転する前に自分の体調に心配りをする	40.9	22.1	17.6	5.3	12.6	1.5
④シート一杯に深く座る	29.5	24.2	38.3	4.0	3.0	0.9
⑤シートベルトを必ず着用する	71.5	15.2	9.9	1.5	1.5	0.5
⑥シートベルトを腰骨に合わせて着用する	47.0	21.5	23.0	3.5	3.9	1.1
⑦ハンドル一杯切って背中が背もたれから離れない	28.3	22.6	37.3	6.8	4.0	1.0

項目に記されている運転準備の内容を現在心がけているかを評価するために、①「研修前も研修後も同じようにしている」、②「研修前もしていたが研修後にもっとするようになった」、

③「研修を受けてからするようになった」の3つの項目のいずれかに「あてはまる」と回答した運転者の割合を集計した。現在心がけている人の割合は、7つの項目全てが80%以上であり、どの項目においてもほとんどの運転者が高い意識を持って運転の準備をしていると考えられる。「現在している」と答えた人の割合が最も高かった項目は「シートベルトを必ず着用する」の96.6%であった。また、最も割合が低かった項目は「運転する前に自分の体調に心配りをする」の80.6%であった。（図4-1-1）

また、研修後の運転の準備の変化を評価するために、②「研修前もしていたが研修後にもっとするようになった」、③「研修を受けてからするようになった」の2つの項目のいずれかに



*1 現在している：回答肢①、②、③のいずれかに回答した人の割合。

*2 研修後変化：回答肢②、③のいずれかに回答した人の割合。

*3 現在していない：回答肢④、⑤のいずれかに回答した人の割合。

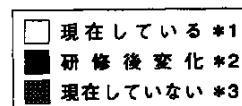
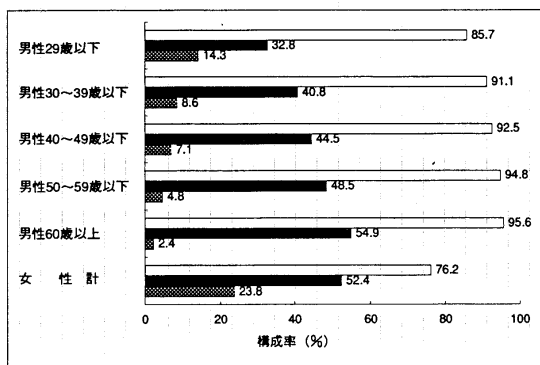
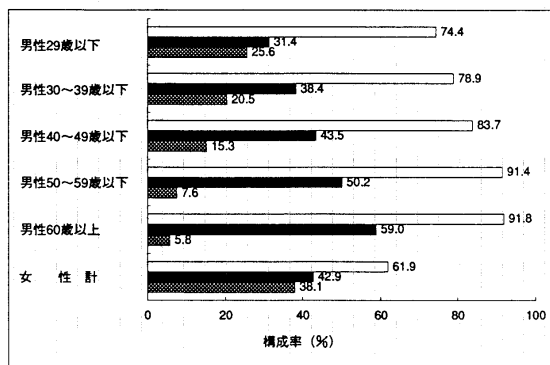


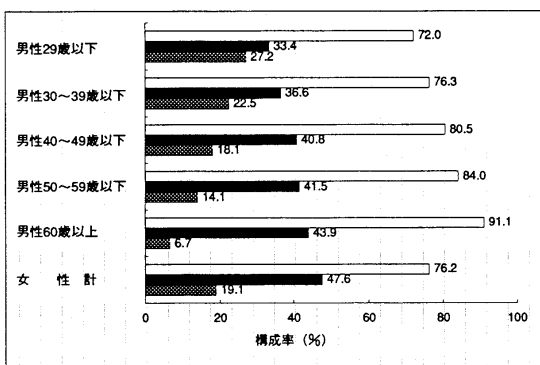
図4-1-1 研修後の「運転準備」の変化



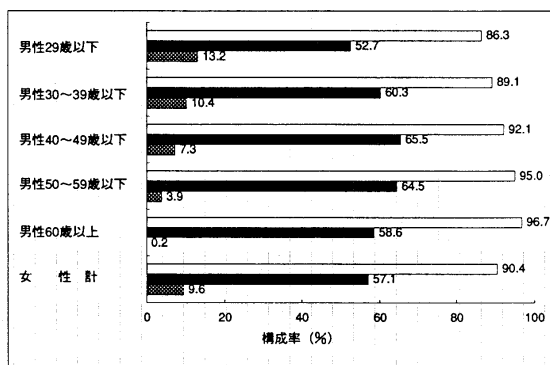
① タイヤの空気圧について注意する



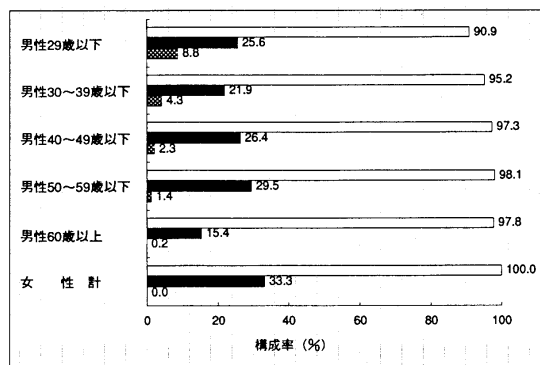
② 運転する前に点検を1ヵ所でもする



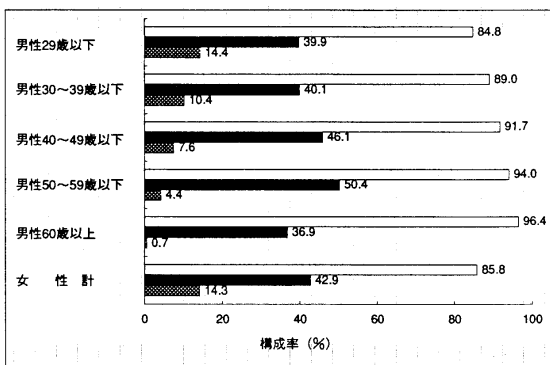
③ 運転する前に自分の体調に心配りする



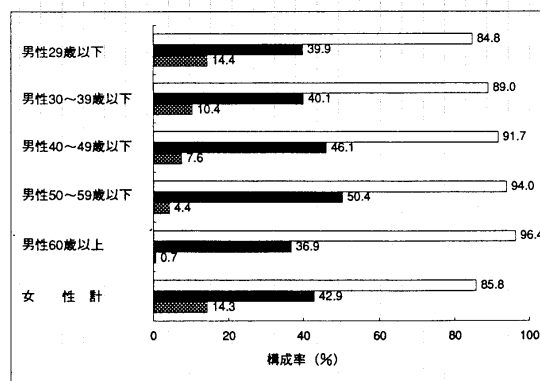
④ シート一杯に深く座る



⑤ シートベルトを必ず着用する



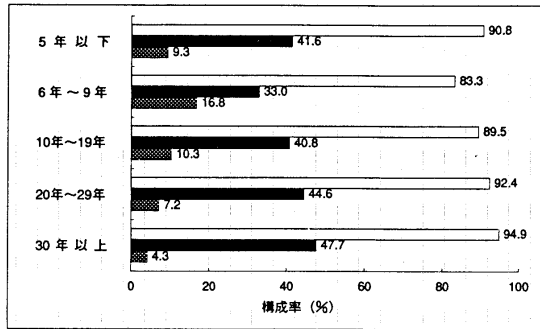
⑥ シートベルトを腰骨に合わせて着用する



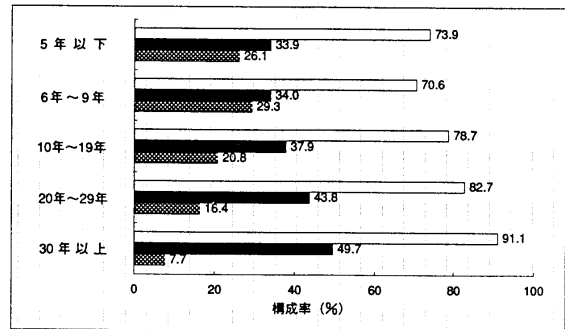
⑦ ハンドル一杯切って背中が背もたれから離れない

凡 例
 □ 現在している
 ■ 研修後変化
 ▨ 現在していない

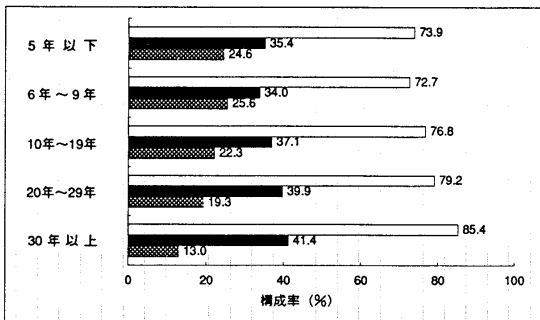
図 4-1-2 年齢層別運転準備



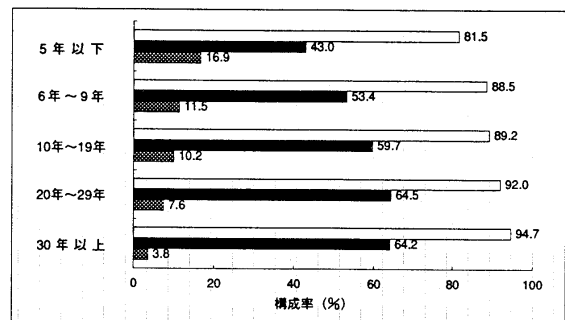
① タイヤの空気圧について注意する



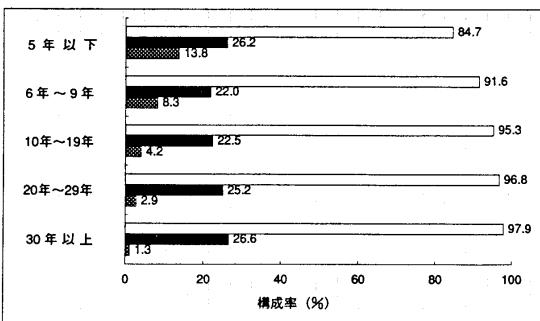
② 運転する前に点検を1ヵ所でもする



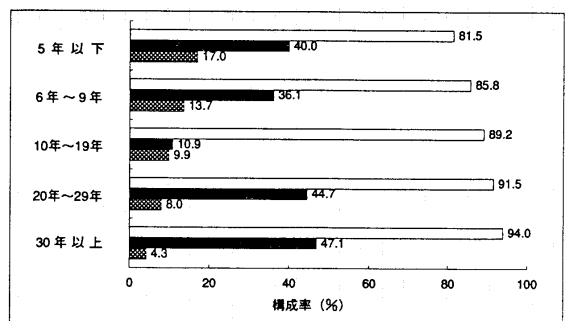
③ 運転する前に自分の体調に心配りする



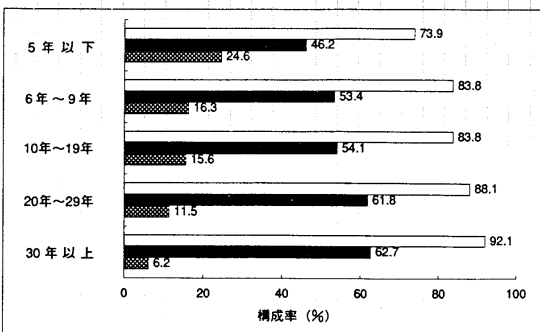
④ シート一杯に深く座る



⑤ シートベルトを必ず着用する



⑥ シートベルトを腰骨に合わせて着用する



凡 例

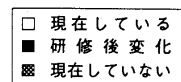


図4-1-3 免許経過年数別運転準備

「あてはまる」と回答した者の割合を集計した。研修後に運転の準備が大きく変化したのは、「シート一杯に深く座る」の62.5%、「ハンドル一杯切って背中が背もたれから離れない」の59.9%が高かった。基本的な運転姿勢で研修の効果が見られた。一方、研修後の変化が最も小さかったのは、「シートベルトを必ず着用する」の25.1%であったが、この項目は、研修前からしている人が多いために数値が低く出ているものと考えられる。

さらに、現在していない割合を評価するために、④「研修を受けて一時的にするようになったが、今はしていない」、⑤「研修前も現在もしていない」の2つの項目のいずれかに「あてはまる」と回答した者の割合を集計した。「現在していない」と回答した割合が高かった項目は「運転する前に自分の体調に心配りする」の17.9%、「運転する前に車両の点検を1カ所でもする」の14.7%であり、運転前の車の点検と運転者自身の心配りが若干欠けているようだ。これに対して割合が低かった項目は「シートベルトを必ず着用する」の3.0%であり、大多数の者はシートベルトは着用しているようである。

年齢層別の「運転準備」の変化を図4-1-2に示す。全体的な傾向として、研修効果が高く認められるのは男性の50歳以上の年齢層であり、若年ほど研修効果が低い傾向が見られた。また、「現在していない」割合は、男性では若年ほど高く、また、男性に比べて女性で高い傾向が見られた。これは、男性の若年層と女性で、「運転準備」を軽視しているためと思われる。

免許取得後の経過年数の「運転準備」の変化を図4-1-3に示す。高い研修効果が認められるのは20年以上の経験の長い運転者であり、「現在していない」割合は経験の比較的短い運転者で高い傾向がみられた。この傾向は、経験の短い運転者は比較的若年層が多いためであろう。

職場・地域の立場別の「運転準備」の変化を見ると、研修効果が比較的高いのは指導的立場の運転者であり、効果が比較的低いのは指導的立場以外の…般の立場の運転者である。

会社や職場での評価別の「運転準備」の変化を見ると、研修効果が高く認められる人ほど高く評価されている傾向が見られる。

2 運転意識

運転意識についての回答結果を表4-2-1に示す。

項目に記されていることを現在も心がけているかどうかを評価するために、「研修前も研修後も同じようにしている」、「研修前もしていたが研修後にもっとするようになった」、「研修を受けてからするようになった」の3つの項目のいずれかに「あてはまる」と答えた者の割合を集計した(図4-2-1)。現在も心がけている人(図中では、「現在している」と表記)の割合は、7つの項目全てが85%以上であり、どの項目においてもほとんどの運転者が、高い意識を持っていると考えられる。現在も心がけていると答えた人の割合が最も高かった項目は、

表 4-2-1 研修による運転意識の変化 (%)

	同じよ うに	研 修 後 も っ と	受 け て か ら	今 は も う	研 修 前 も	無回答
スピードを出すことに危機感を持つ	38.5	43.4	15	1.5	1	0.7
憂さ節する場合はミラーのほかに自分の目で直接確認	49.6	36.8	9.7	2.1	1.1	0.6
後方確かめてからドアを開ける	60.7	29.1	6.9	1.8	0.6	0.8
ハンドルを持つ位置に気をつける	33.8	32.3	22.7	6	4.1	1.1
カーブ中、身体が左右に振られない	33.3	29.3	29.4	4.2	2.6	1.2
カーブを曲がる方向（進行方向）の情報を早くとる	43.9	37.3	16.4	0.9	0.5	0.9
運転中イライラや焦りの気持ちで運転することは少ない	37.6	32.4	16.9	6	5.6	1.5

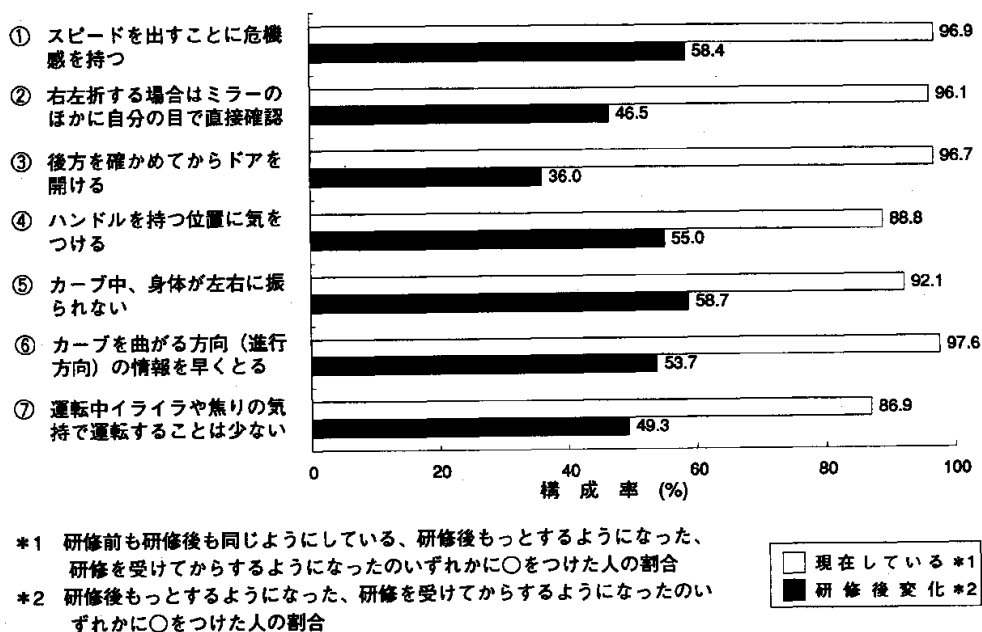
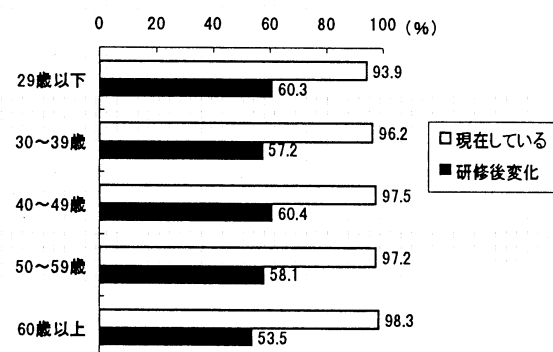
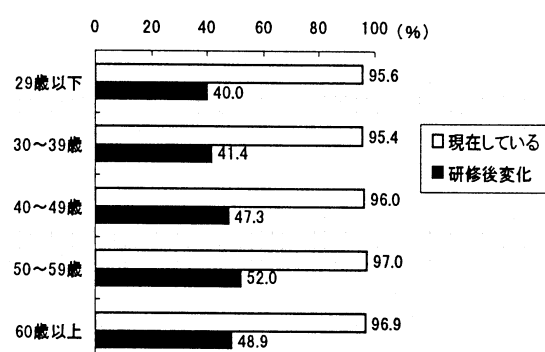


図 4-2-1 研修による運転意識の変化

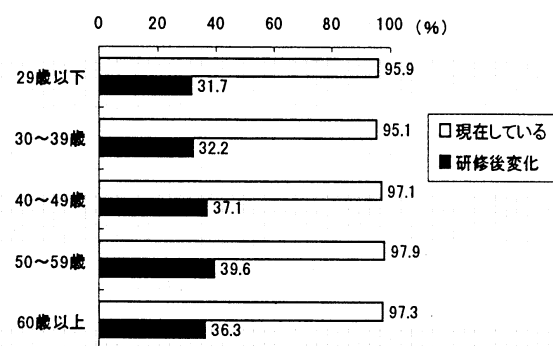
「カーブを曲がる方向（進行方向）の情報を早くとる」の 97.6%であった。最も割合が少なかった項目は、「運転中のイライラや焦りの気持ちで運転することは少ない」86.9%であった。また、研修後の意識の変化を評価するために、「研修前もしていたが研修後にもっとするようになった」、「研修を受けてからするようになった」のいずれかに「あてはまる」と回答し



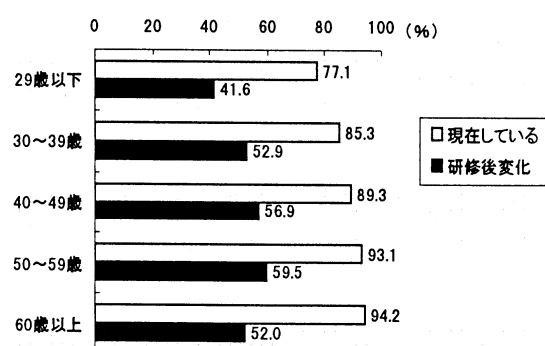
スピードを出すことに危機感を持つ



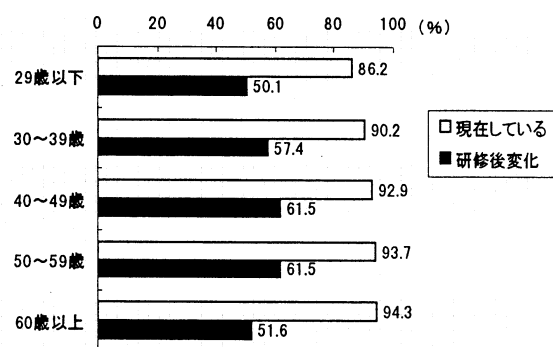
右左折では自分の目で直接確認する



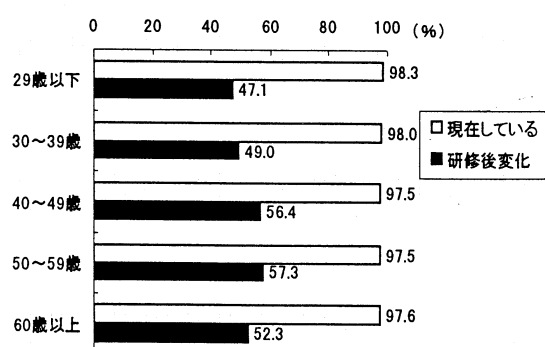
ドアを開ける時は後方確かめてから開ける



ハンドルを持つ位置に気をつける

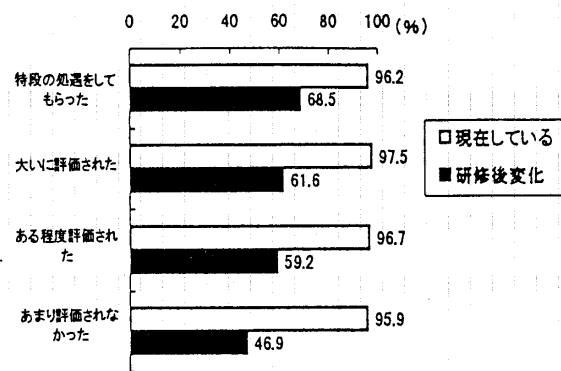


カーブ中身体が左右に振られない

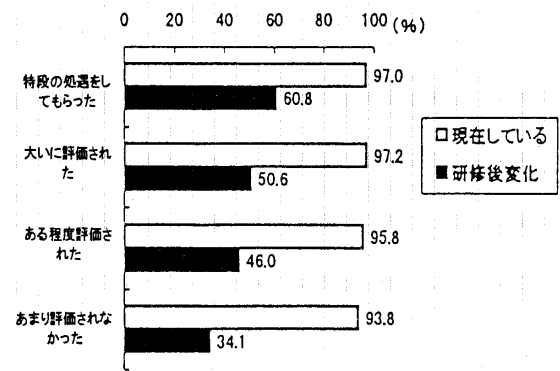


カーブを曲がる方向の情報を早くとる

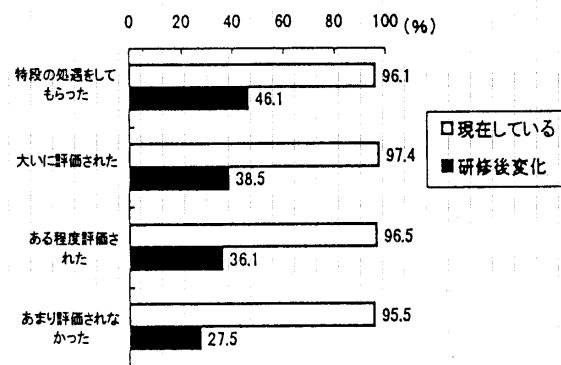
図 4-2-2 年齢層別にみた研修による運転意識の変化



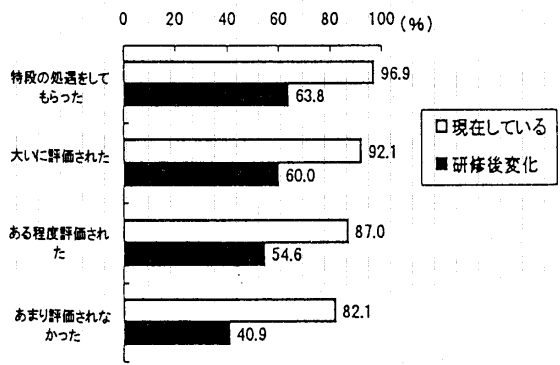
スピードを出すことに危機感を持つ



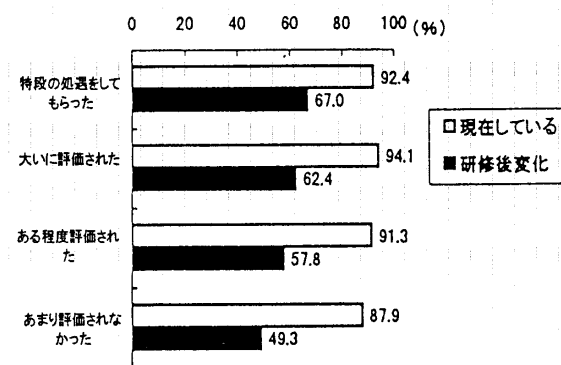
右左折では自分の目で直接確認する



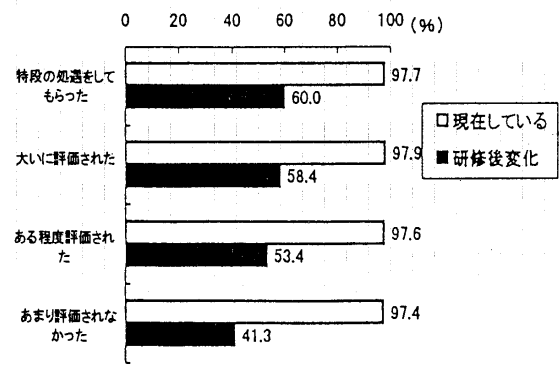
ドアを開ける時は後方確かめてから開ける



ハンドルを持つ位置に気をつける

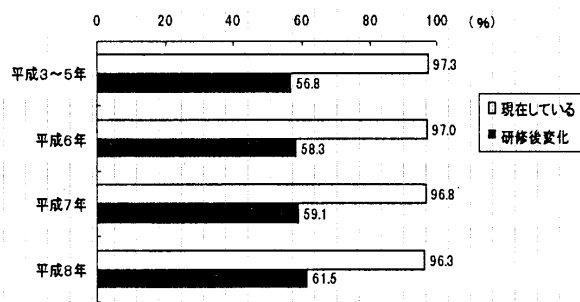


カーブ中身体が左右に振られない

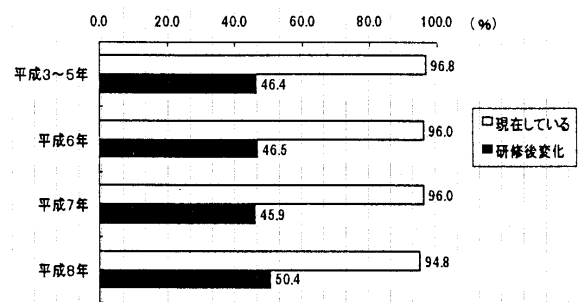


カーブを曲がる方向の情報を早くとる

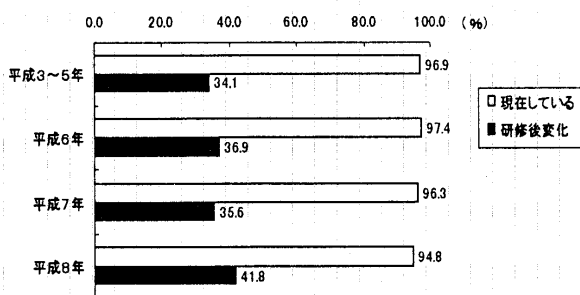
図 4-2-3 会社や職場での評価別にみた研修による運転意識の変化



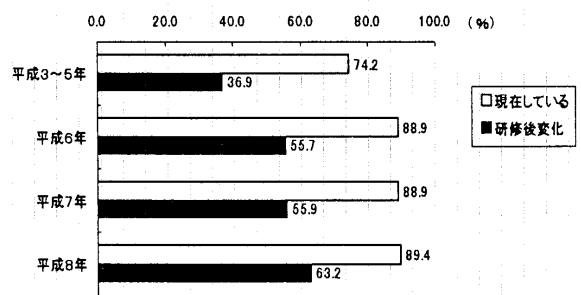
スピードを出すことに危機感を持つ



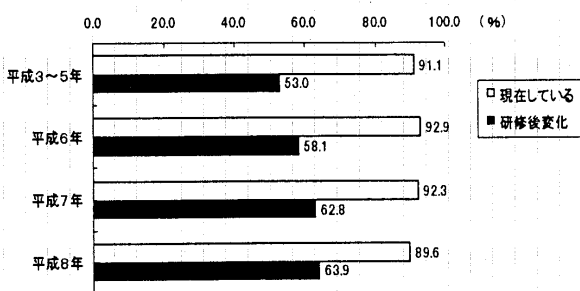
右左折では自分の目で直接確認する



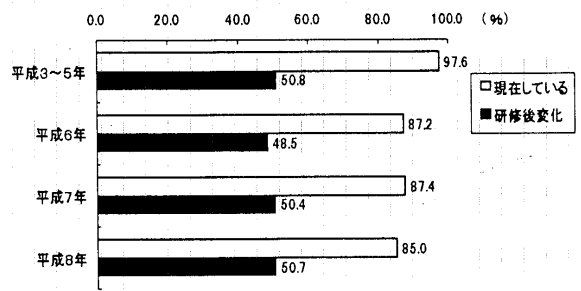
ドアを開ける時は後方確かめてから開ける



ハンドルを持つ位置に気をつける



カーブ中身体が左右に振られない



カーブを曲がる方向の情報を早くとる

図4-2-4 受講年別にみた研修による運転意識の変化

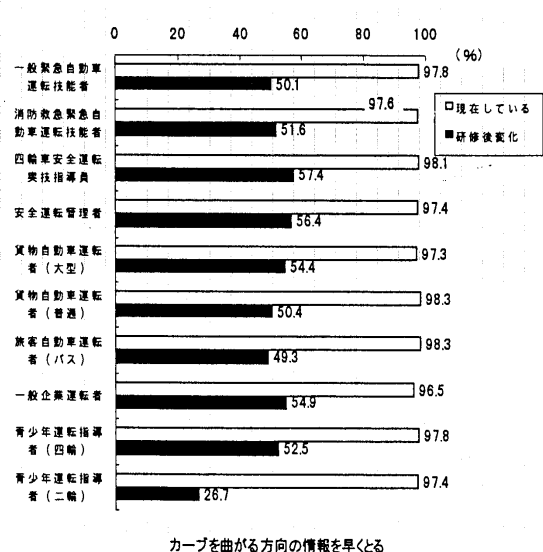
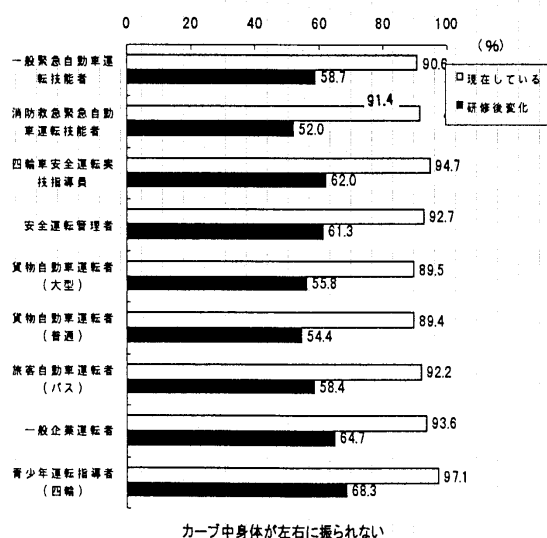
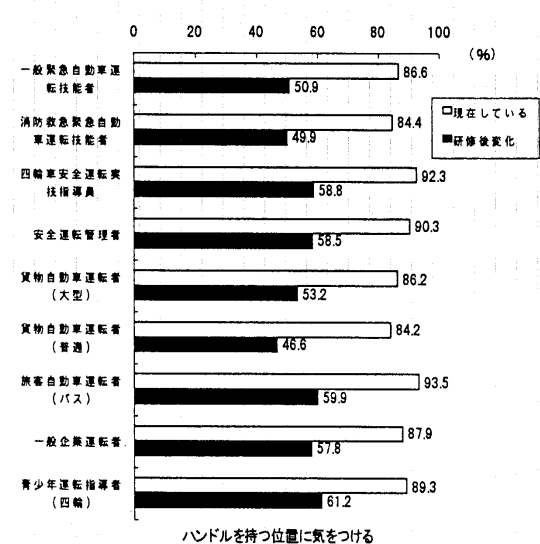
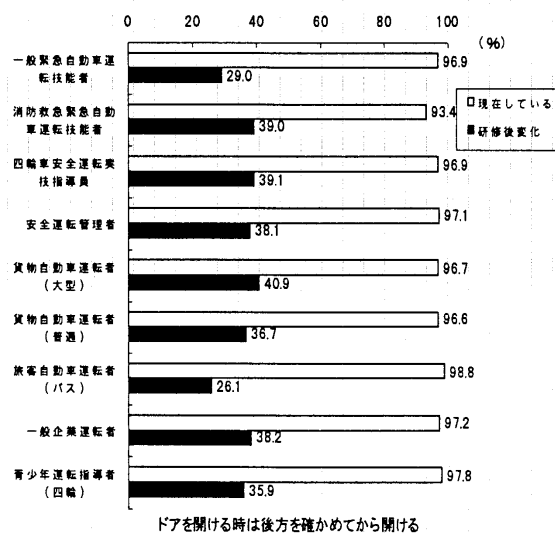
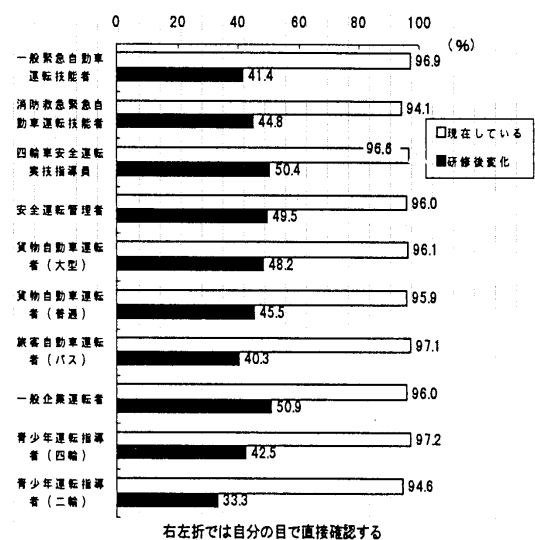
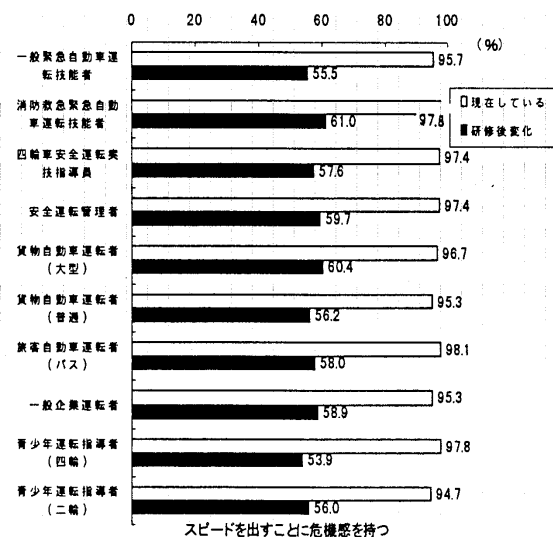


図4-2-5 研修コース別にみた研修による運転意識の変化

た者の割合を計算した。研修後に意識が大きく変化したのは、「カーブ中、身体が左右に振られない」と「スピードを出すことに危機感を持つ」がそれぞれ、58.7%、58.4%と高かった。一方、研修後の意識の変化が最も少なかった項目は、「ドアを開ける時には後方を確認する」の36.0%であったが、この項目は、研修前からしている人が多いために数値が低く出ているものと考えられる。

年齢層別に研修による運転意識の変化を図4-2-2に示す。

「スピードを出すことに危機感をもつ」では、研修後に意識が変化した者の割合が、若年者では60.3%と大きく、スキッドコントロールやブレーキングに関するトレーニングが若年層の安全意識の変容に効果的であることを示している。また、「右左折では自分の目で直接確認する」、「ドアを開ける時は後方を確認してから開ける」及び「ハンドルを持つ位置に気をつける」等では、40代及び50代の運転者では、研修後にするようになったと回答した者の比率が高かった。このことは、運転に慣れると忘れがちである安全確認などの基本的事項を、思い出させるのに研修が効果的であることを示していると考えられる。

全般的には、現在しているかどうかでは、年齢が高いほど、「現在している」と答えた運転者の割合が高く、年齢が高いほど運転意識が高いと言える。一方、研修による運転意識の変化は、40代と50代の運転者の変化が大きく、若年層（29歳以下）と高齢層（60歳以上では）では、研修による意識の変化がやや少なかった。高齢層において意識の変化量が少なかったことは、研修前の意識が高いことが主な理由と考えられる。

会社や職場での研修に対する評価の別にみた運転意識の違いを図4-2・3に示す。どの項目も、会社や職場での評価が高かった人のほうが、意識の変化が大きかった。これは、会社や職場での評価が高い人ほど、研修の効果を高く評価する傾向が現れたものであると考えられる。

研修を受けた年別の運転意識の違いを図4-2-4に示す。どの項目も、研修後の経過年数にかかわらず、修了生の意識は高かった。

研修のコース別にみた運転意識の違いを図4-2-5に示す。

3 運転操作

「運転操作」についての回答結果を表4-3-1に示す。

項目に記されている運転操作を現在心がけているかを評価するために、同様に集計した。現在している運転者の割合は、6つの項目全てが90%以上であり、どの項目においてもほとんどの運転者が高い意識を持って運転操作をしていると見られる。「現在している」と答えた人の割合が最も高かった項目は「ブレーキは早めに余裕を持って踏む」の98.2%であった。また、最も割合が低かった項目は「カーラジオ携帯電話の操作時気をつけて運転する」の91.8%であり、あまり差が見られなかった。（図4-3-1）

表4-3-1 研修による「運転操作」の変化(%)

	同じように	研修後も	受けてから	今はもう	研修前も	無回答
①急ブレーキ急ハンドルは極力避ける	58.4	31.8	6.9	0.5	1.7	0.7
②オーバースピードでカーブを曲がることは少ない	50.8	33.3	11.0	0.9	3.2	0.8
③ブレーキは早めに余裕を持って踏む	52.7	36.4	9.1	0.4	0.7	0.7
④速度を出す減速するのメリハリある運転ができる	42.1	37.8	15.5	1.1	2.5	1.1
⑤無理な追い越しをしない	54.7	30.4	8.6	1.1	4.3	0.8
⑥カーラジオ携帯電話の操作時気をつけて運転する	55.3	28.5	8.0	1.6	5.2	1.4

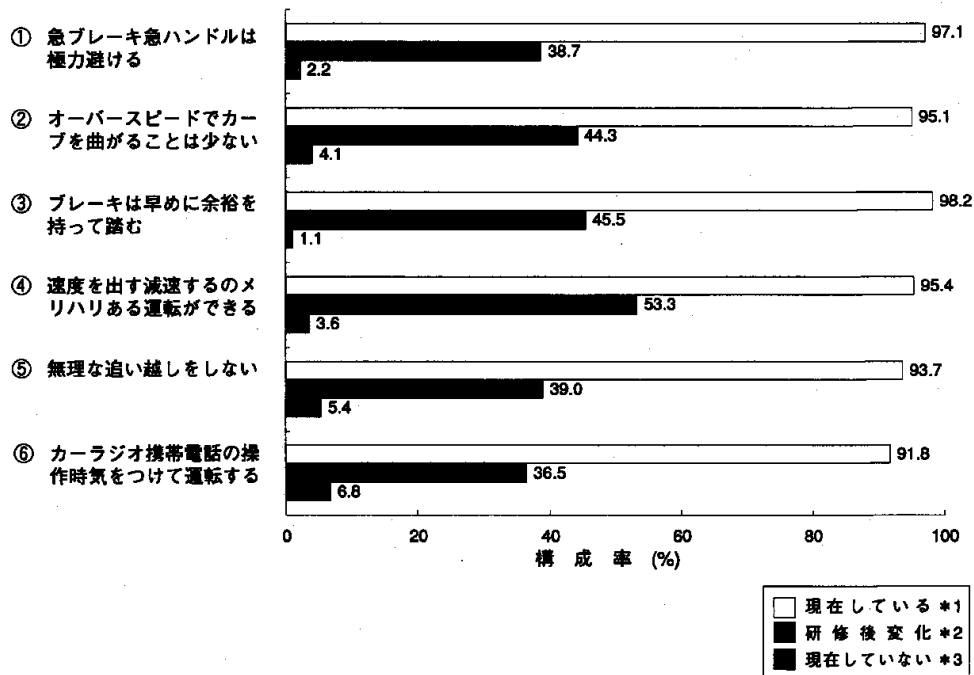
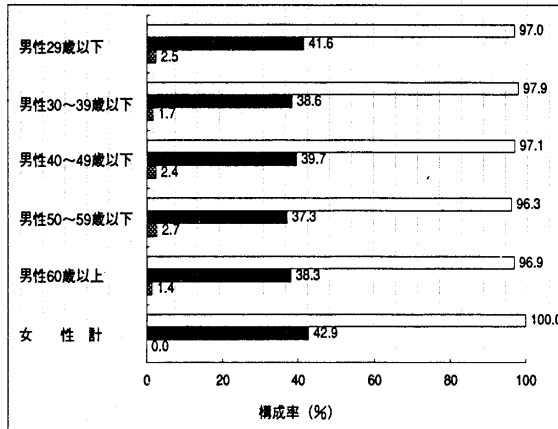
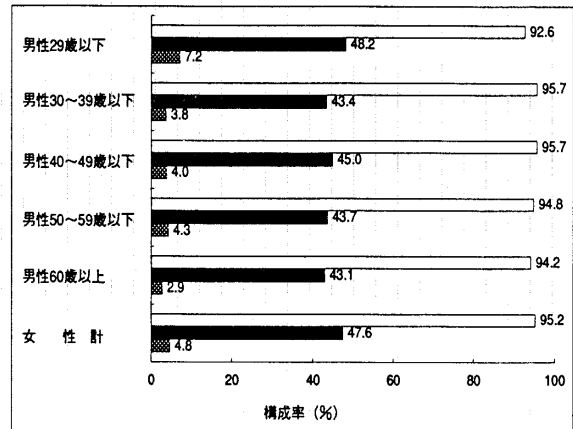


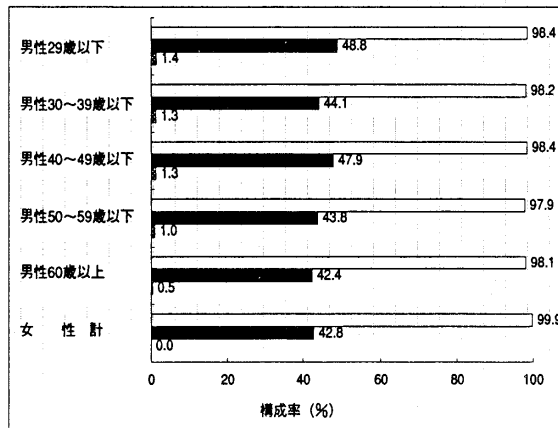
図4-3-1 研修後の運転操作の変化



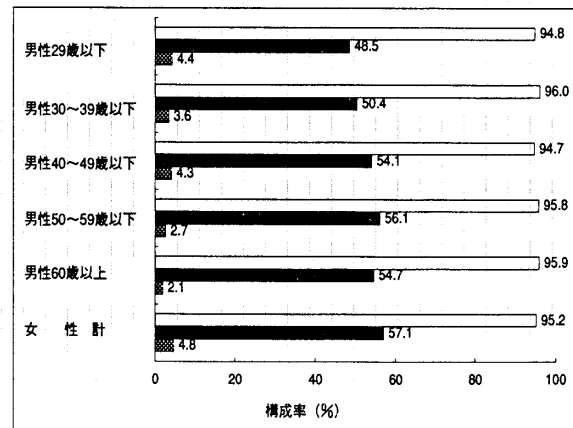
① 急ブレーキ急ハンドルは極力避ける



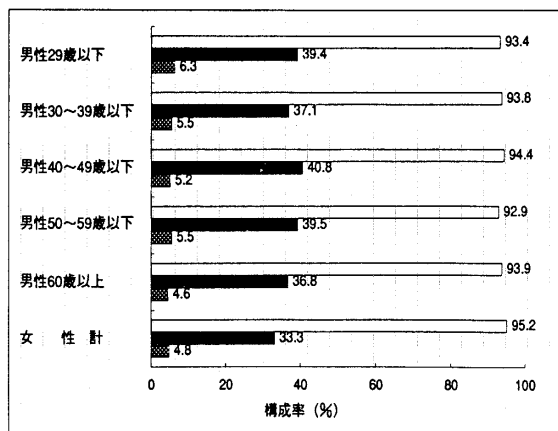
② オーバースピードでカーブを曲がることは少ない



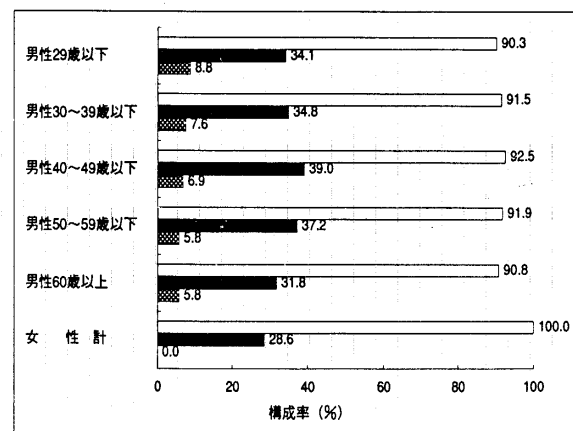
③ ブレーキは早めに余裕をもって踏む



④ 速度を出す減速するのメリハリのある運転ができる



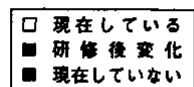
⑤ 無理な追越しをしない

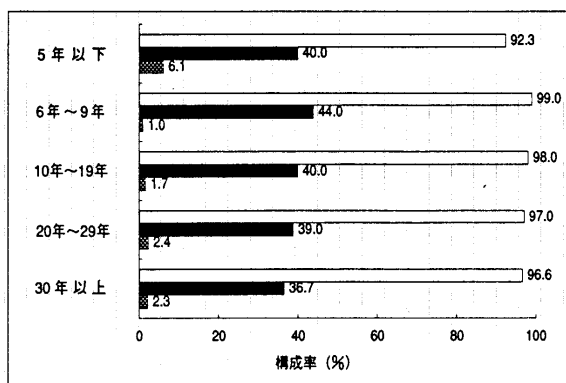


⑥ カーラジオ携帯電話の操作時気をつけて運転する

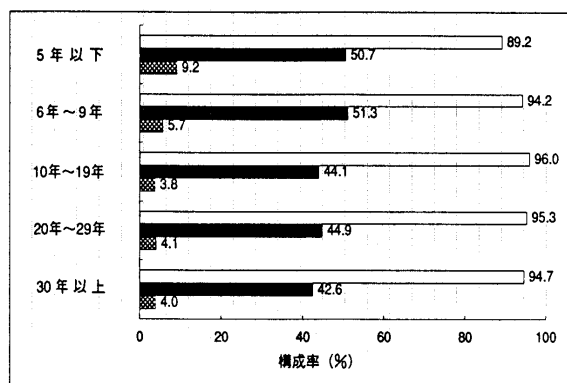
図4-3-2 年齢層別運転操作の変化

凡 例

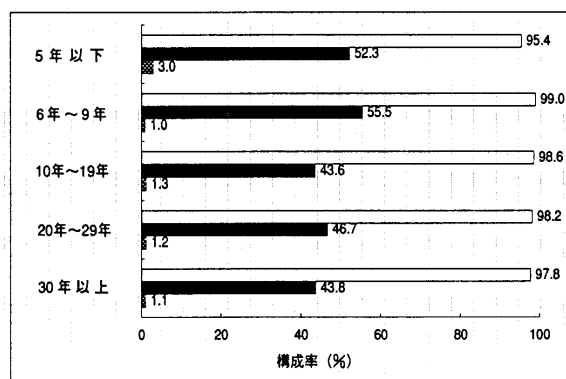




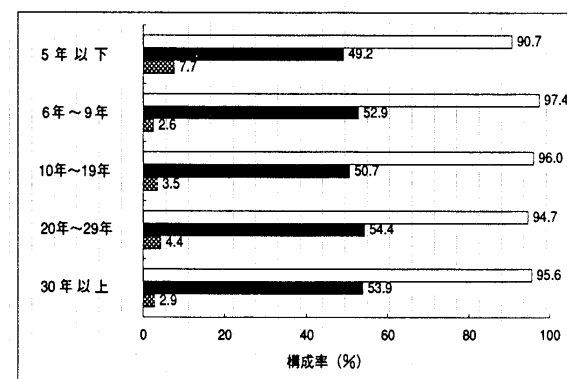
① 急ブレーキ急ハンドルは極力避ける



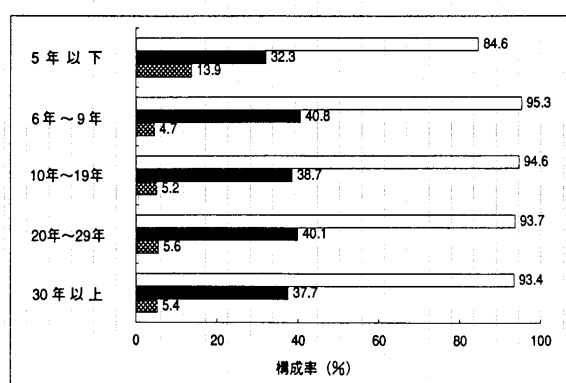
② オーバースピードでカーブを曲がることは少ない



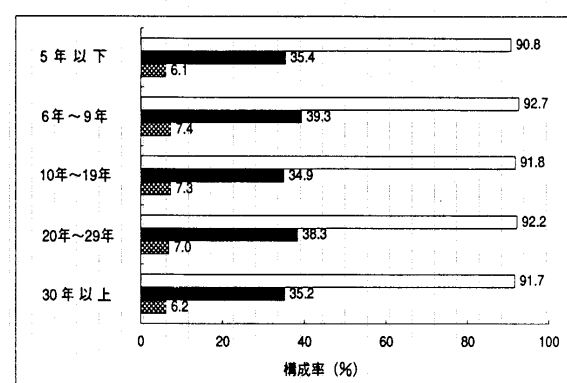
③ ブレーキは早めに余裕をもって踏む



④ 速度を出す減速するのメリハリのある運転ができる



⑤ 無理な追越しをしない



⑥ カーラジオ携帯電話の操作時気をつけて運転する

図 4-3-3 免許経過年数別運転操作の変化

凡 例

- 現在している
- 研修後変化
- 現在していない

また、研修後の運転操作の変化を評価するために集計した結果、研修後に運転操作が最も大きく変化したのは、「速度を出す減速するのメリハリのある運転ができる」の53.3%であった。一方、研修後の変化が最も小さかったのは、「カーラジオ携帯電話の操作時は気をつけて運転する」の36.5%であった。

さらに、現在していない割合を評価するために集計した結果、「現在していない」と回答した割合は全項目とも7%以下と低く、その中でも割合が高かった項目は「カーラジオ携帯電話の操作時は気をつけて運転する」の6.8%、反対に割合が低かった項目は「ブレーキは早めに余裕を持って踏む」の1.1%であった。

年齢層別の「運転操作」の変化を図4-3-2に示す。小さな割合であるが、男性の若年層で「現在していない」割合が相対的に高い項目は「カーラジオ携帯電話の操作時は気をつけて運転する」、「オーバースピードでカーブを曲がることは少ない」、「無理な追越しをしない」であった。

免許取得後の経過年数の「運転操作」の変化を図4-3-3に示す。免許経過年数が短い運転者群で「現在していない」割合が高い項目は「無理な追越しをしない」、「オーバースピードでカーブを曲がることは少ない」、「速度を出す減速するのメリハリのある運転ができる」であった。

職場・地域の立場別の「運転操作」の変化を見ると、研修効果が比較的高いのは指導的立場の運転者であり、比較的低いのは指導的立場以外の一般の立場の運転者であった。

会社や職場での評価別の「運転操作」の変化を見ると、研修効果が高く認められる人ほど高く評価されている傾向が見られる。

4 高速道路での運転

「高速道路での運転」についての回答結果を表4-4-1に示す。

表4-4-1 研修による「高速道路での運転」の変化 (%)

	同じように	研修後も	受けてから	今はもう	研修前も	無回答
①高速道路では車間距離を長くとる	57.4	32.3	7.4	1.0	0.9	0.9
②雨天時は急ハンドル急ブレーキに気をつける	52.8	37.3	8.3	0.1	0.6	0.9
③雨天時のハイドロプレーニングに気をつける	43.6	40.3	14.2	0.3	0.7	0.9
④速度メーターの3～4倍先まで見る	35.8	33.4	18.3	3.3	6.6	2.6
⑤高速の出口ではスピードメーターをみて減速す	48.0	31.1	12.7	2.1	5.0	1.1

項目に記されている高速道路の運転を現在心がけているかを評価するために、同様に集計した。現在そのように運転している者の割合は、5つの項目全てが85%以上であり、どの項目においてもほとんどの運転者が高い意識を持って高速道路を運転していると考えられる。「現在している」と答えた人の割合が高かった項目は「雨天時は急ハンドル・急ブレーキに気をつける」の98.4%、「雨天時のハイドロプレーニングに気をつける」の98.1%、「高速道路では車間距離を長くとる」の97.1%であった。雨天時の滑りやすい路面、速度、車間距離に注意を払っている様子がうかがえる。また、最も割合が低かった項目は「速度メーターの3～4倍先まで見る」の87.5%であった。（図4-4-1）

また、研修後の高速道路の運転の変化を評価するための集計結果によると、研修後に高速道路の運転が大きく変化したのは、「雨天時のハイドロプレーニングに気をつける」の54.5%、

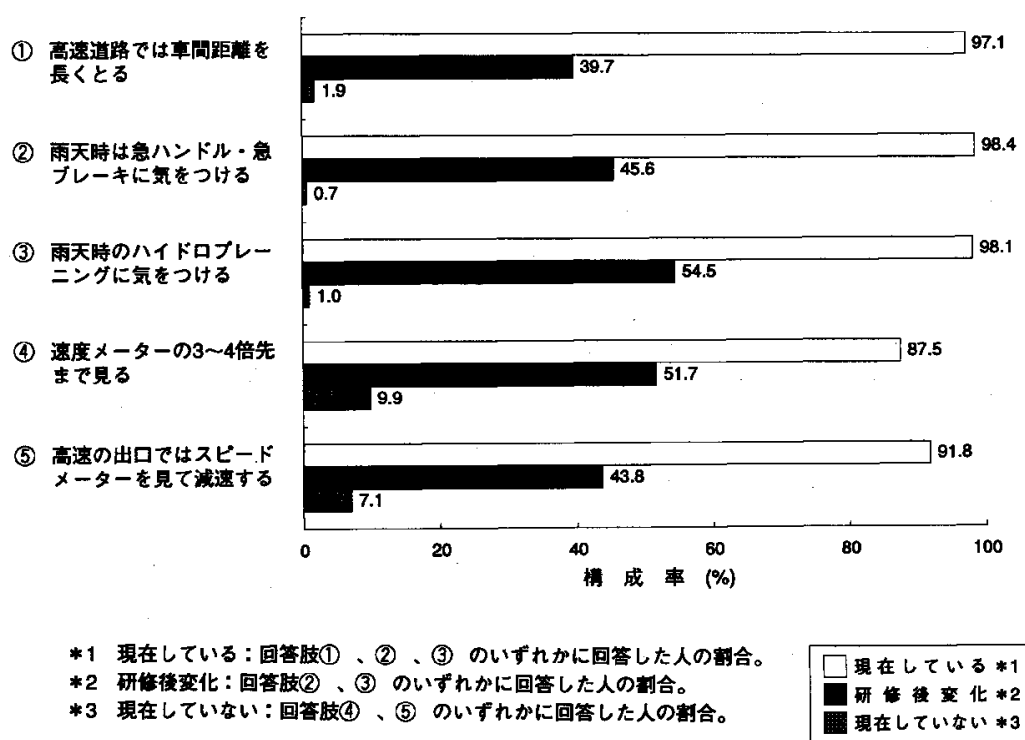
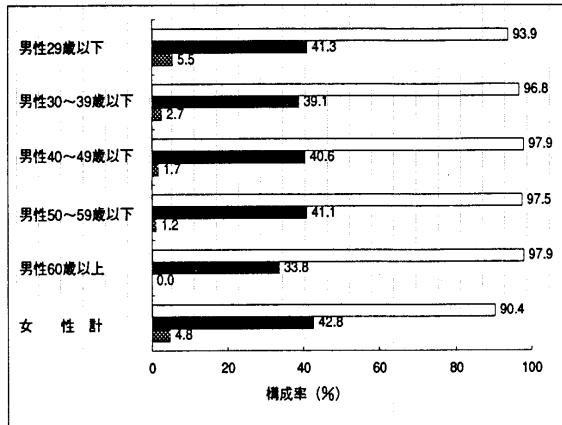
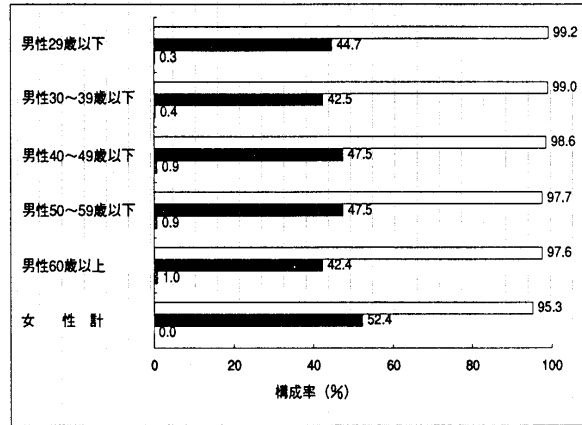


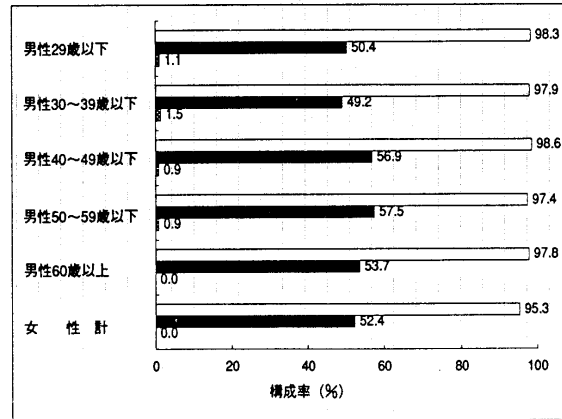
図4-4-1 研修後の「高速道路での運転」の変化



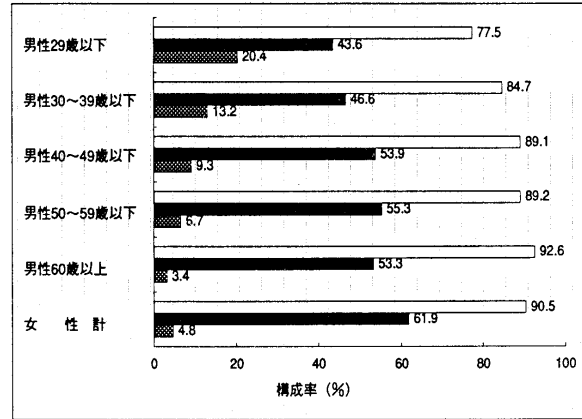
① 高速道路では車間距離を長くとする



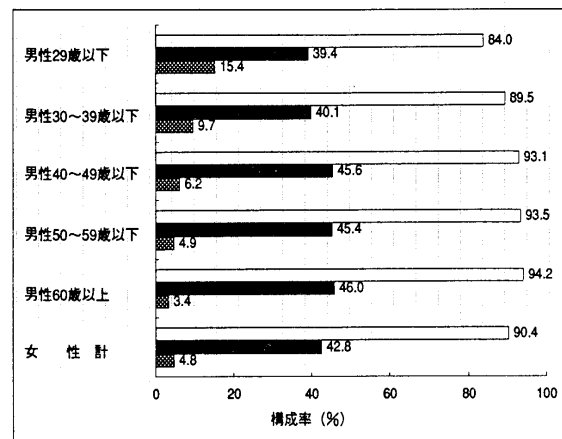
② 雨天時は急ハンドル・ブレーキに気をつける



③ 雨天時のハイドロプレーニングに気をつける



④ 速度メーターの3～4倍先まで見る



⑤ 高速の出口ではスピードメーターをみて減速する

凡 例

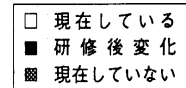
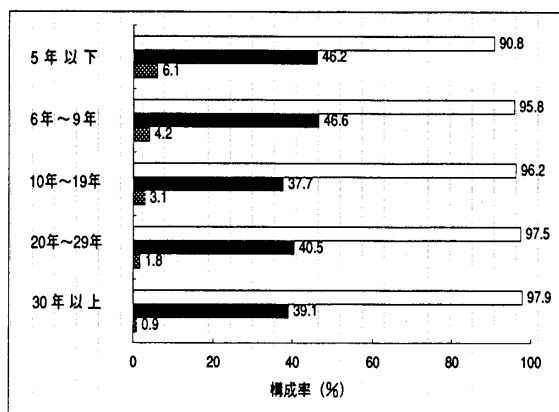
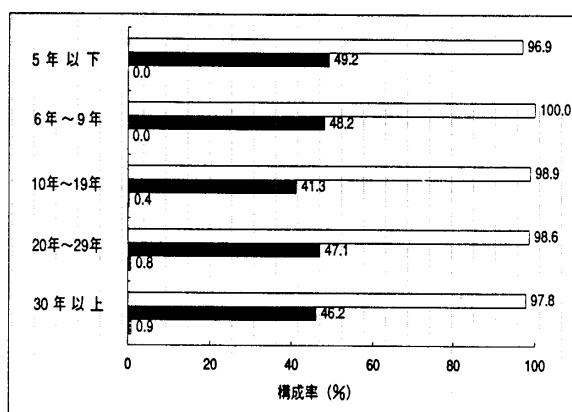


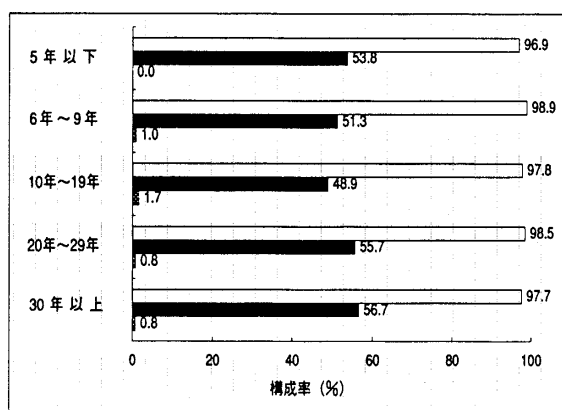
図 4-4-2 年齢層別の高速道路での運転の変化



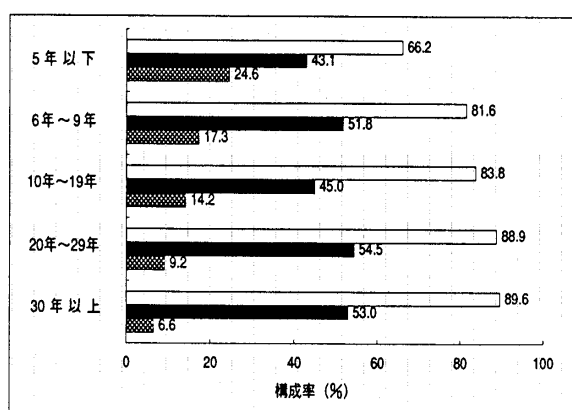
① 高速道路では車間距離を長くとる



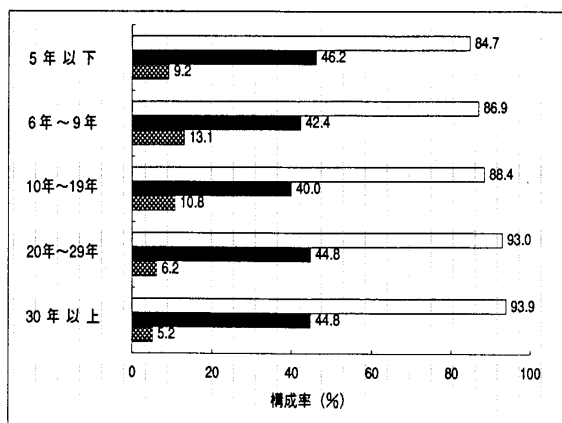
② 雨天時は急ハンドル・ブレーキに気をつける



③ 雨天時のハイドロプレーニングに気をつける



④ 速度メーターの3～4倍先まで見る



⑤ 高速の出口ではスピードメーターをみて減速する

凡 例

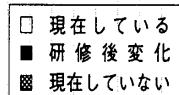


図 4-4-3 免許経過年数別高速道路での運転の変化

「速度メーターの3～4倍先まで見る」の51.7%が高かった。これは実技研修の効果が現れているものと思われる。一方、研修後の運転の変化が最も小さかったのは、「高速道路では車間距離を長くとる」の39.7%であった。

さらに、現在していない割合を評価するための集計結果によると、「現在していない」と回答した割合は全項目で10%以下であるが、その中でも高かった項目は「速度メーターの3～4倍先まで見る」の9.9%、「高速の出口ではスピードメーターを見て減速する」の7.1%であった。これに対して割合が低かった項目は「雨天時は急ハンドル・急ブレーキに気をつける」の0.7%、「雨天時のハイドロプレーニングに気をつける」の1.0%であった。

年齢層別の「高速道路での運転」の変化を図4-4-2に示す。男性の若年層で「現在していない」割合が高い項目は「速度メーターの3～4倍先まで見る」、「高速の出口ではスピードメーターを見て減速する」であった。

免許取得後の経過年数別の「高速道路での運転」の変化を図4-4-3に示す。免許経過年数が短い運転者群で「現在していない」割合が高いのは「速度メーターの3～4倍先まで見る」であり、5年以下で24.6%と最も高かった。

職場・地域の立場別の「高速道路での運転」の変化を見ると、研修効果が比較的高いのは指導的立場の運転者であった。

会社や職場での評価別の「高速道路での運転」の変化を見ると、研修効果が高く認められる人ほど高く評価されている傾向が見られる。

普段運転している車種別の「高速道路での運転」の変化を見ると、「速度メーターの3～4倍先まで見る」を「現在していない」割合は自動二輪車の運転者群で23.5%と最も高かった。

5 天候や時間の変化をめぐる運転

この分野の質問事項は7つを設け、これらの回答結果は表4-5-1の通りである。

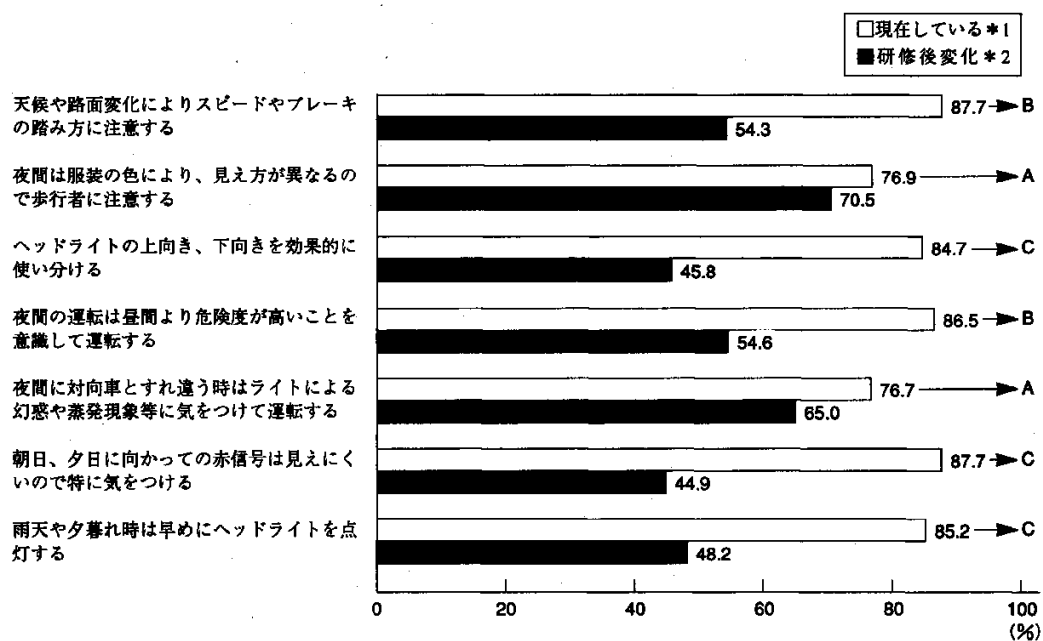
各項目について、現在どの程度実行しているかをみると、いずれも高い割合を示している。最も高い値は「夜間の運転は昼間より危険度が高いことを意識して運転する」が98.7%（44.1+42.4+12.2）であり、最も低い値を示した「ヘッドライトの上向き、下向きを効果的に使い分ける」でさえも96.4%（50.6+34.1+11.7）である。その他の項目はこの間に位置している。

研修効果の度合いについては、大枠でとらえると図4-5-1のようになる。「夜間のライトによる幻惑や蒸発現象等」や「夜間の歩行者への注意」（図中A）は研修後の変化が著しく、次が図中Bそして図中Cの順となっている。

では、これら変化はどのようにして実現されたかをみてゆくと、もともと身についていた項目、研修後に更に高まった項目そして研修を受けてから行うようになった項目の三つのグルー

表 4-5-1 天候や時間の変化をめぐる運転への効果 (%)

問20-5. 天候や時間の変化に対する運転について	研修前も研修後も同じようにしている	研修前もしていたが研修後にもっとするようになった	研修を受けてからするようになった	研修を受けて一時的にするようになったが、今はしていない	研修前も現在もしていない	無回答
天候や路面変化によりスピードやブレーキの踏み方に注意する	44.3	43.4	10.9	0.5	0.4	0.5
夜間は服装の色により、見え方が異なるので歩行者に注意する	27.9	49.0	21.5	0.5	0.5	0.6
ヘッドライトの上向き、下向きを効果的に使い分ける	50.6	34.1	11.7	1.0	1.9	0.7
夜間の運転は昼間より危険度が高いことを意識して運転する	44.1	42.4	12.2	0.3	0.3	0.6
夜間に対向車とすれ違う時はライトによる幻惑や蒸発現象等に気をつけて運転する	32.3	44.4	20.6	1.3	0.8	0.6
朝日、夕日に向かっての赤信号は見えにくいので特に気をつける	52.4	35.3	9.6	0.7	1.4	0.7
雨天や夕暮れ時は早めにヘッドライトを点灯する	49.2	36.0	12.2	0.7	1.2	0.6



*1 研修前も研修後も同じようにしている、研修後もっとするようになった、研修を受けてからするようになったのいずれかに○をつけた人の割合

*2 研修後もっとするようになった、研修を受けてからするようになったのいずれかに○をつけた人の割合

図 4-5-1 天候や時間の変化をめぐる運転への効果

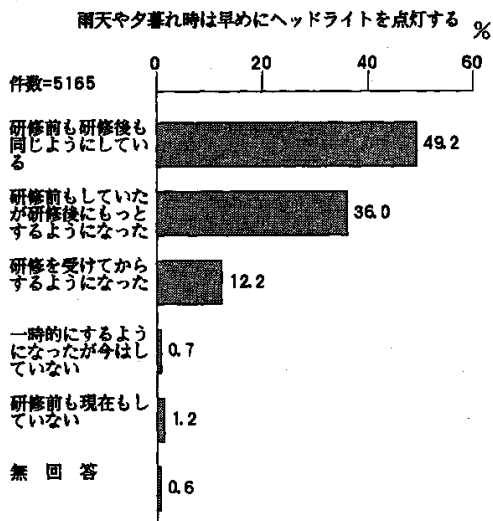
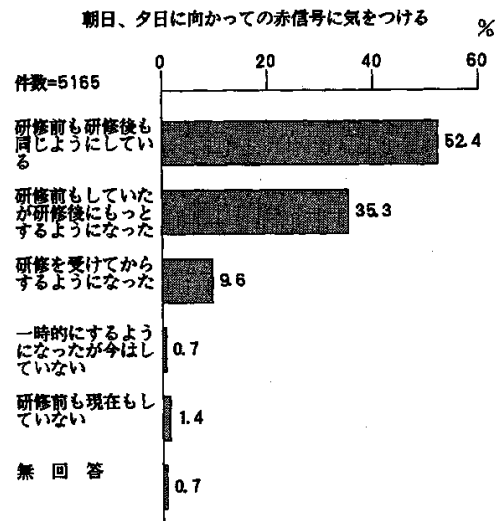
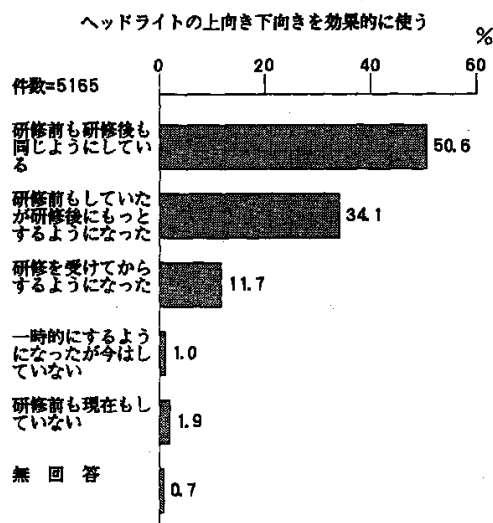


図4-5-2 (a) 天候や時間の変化をめぐる運転への効果

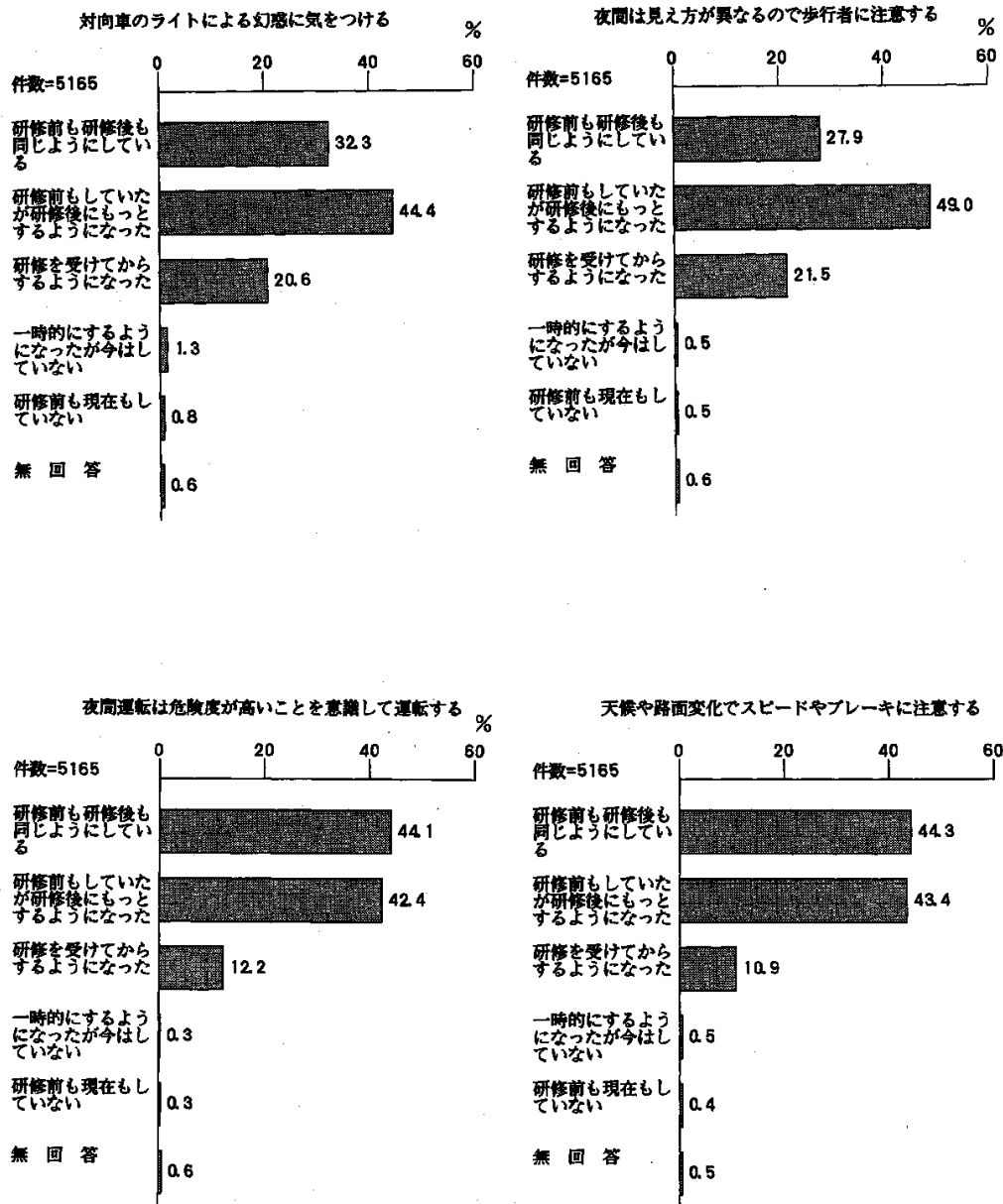


図 4-5-2 (b) 天候や時間の変化をめぐる運転への効果

ブ分けができる〔図4-5-2a〕〔図4-5-2b〕。すなわち「ヘッドライトの上向き、下向きを効果的に使い分ける」、「朝日、夕日に向かって赤信号は見えにくいので特に気をつける」、「雨天や夕暮れ時は早めにヘッドライトを点灯する」はもともと身についているドライバーが多い。

一方、研修による効果が大きいものとしては「夜間は服装の色により、見え方が異なるので歩行者に注意する」と「夜間に対向車とすれ違う時は、ライトによる幻惑や蒸発現象等に気をつけて運転する」がある。「天候や路面変化によりスピードやブレーキの踏み方に注意する」と「夜間の運転は昼間より危険度が高いことを意識して運転する」は上記の中間にあるといえる。

全般的にみて、この天候や時間的变化をめぐる運転については、研修の効果は明確であり、とりわけ夜間の視覚情報の落とし穴、弱い立場にある歩行者を守る危険予知の指導が説得力をもち、このような効果をもたらしているものと推測される。

年齢層別の研修による変化は、付録5 4頁以降に示す通りである。「天候や路面変化でスピードやブレーキに注意する」では男性29歳以下と60歳以上のドライバーが研修前も後も同じように行っているが、他の年代に比べやや多い程度であって研修による影響はさして見られない。すなわち、年代にあまり関連なく、研修前も後も注意していることがうかがえる。「夜間は見え方が異なるので歩行者に注意する」では、男性60歳以上が他の年代に比べて極くわずが多いといえるが、他の年代はほとんど横並びにある。なお、研修前も後も同じようにしているが26～32%であるのに対し、研修後にもっと注意するようになったドライバーと研修によって注意するようになったドライバーを合わせると、各年代とも67～73%もの効果をもつことになる。ただし、他の項目に比べると全体のレベルは低い方に属する。「ヘッドライトの上向き、下向きを効果的に使う」では、男性60才以上のドライバーが研修前から行っている割合が他の年代に比べ多少低いが、研修によって行う割合が増して96.6%にもなり、他の年代すなわち男性29歳以上：95.3%、30～39歳：95.7%、40～49歳：95.3%、50～59歳：96.0%と同程度にまで向上していることがわかる。

「夜間運転は危険度が高いことを意識して運転する」では年代差はほとんどない。「対向車のライトによる幻惑に気をつける」では、男性60才以上のドライバーは研修前から注意している割合は他の年代に比べ高く、40～49歳は最も低い。ただし、「研修後にもっとするようになった」および「研修を受けてからするようになった」とするドライバーの割合は、この年代が68.3%で最も高い。研修を受けてから気をつけるようになったドライバーは、29歳以下の年代が27.0%で最も高い値を示している。しかし、一方で研修前もしていたが研修後にもっとするようになったドライバーが32.0%で他の年代よりもかなり少ないこと～また研修後一時的にするようになったが今はしていない。さらに研修前も現在もしていないドライバーは他の年代に比べて多い。このように29歳以上の年代は個々のドライバーによる違いが目立っている。

「朝日、夕日に向かつての赤信号に気をつける」では、研修前から気をつけている割合は高く、年代による差は少ない。

「雨天や夕暮れ時は早めにヘッドライトを点灯する」では、研修前から気をつけている割合は前項と同様に高く、年代による差も少ない。

免許取得年数別の研修による変化は、付録5 4 頁以降に示す通りである。全般的に研修を受けてからするようになったと答えているドライバーが僅やかではあるが多いのは、免許を取得してから5年以下6年～9年にみられる。ただし、これらの免許歴ドライバーは「ヘッドライトの上向き、下向きを効果的に使う」、「対向車のライトによる幻惑に気をつける」、「朝日、夕日に向かつての赤信号に気をつける」という項目においては研修前も現在もしていないとする割合が2～3%前後存在している。一方、免許歴が長くなるにつれ、これらの項目に関しては研修前も現在もしていないドライバーは少なくなる傾向にある。

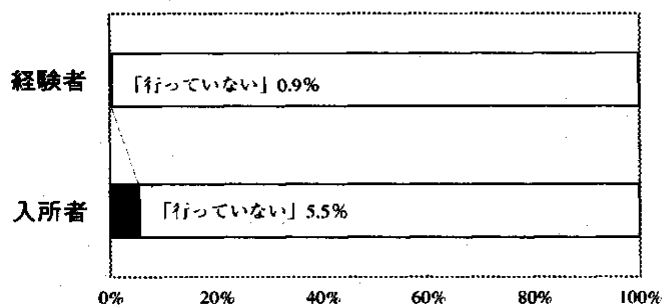
運転している車種との関連で変化をみると、付録5 4 頁以降に示すとおりである。まず、自動車二輪車の場合は全ての項目に亘って「研修前も後も同じようにしている」と答えたドライバーが最も多い。基本的に日頃の対応すなわちレベルの高さが他の車種のドライバーに比べて際立っているともいえる。ただし、「対向車のライトによる幻惑に気をつける」という項目だけは研修を受けてからするようになったが17.6%で自動二輪のドライバーとしては珍しく高い割合を示している。これは二輪車がもつ車両特性が反映しているといえよう。

この自動二輪車と対象的な車種が軽四輪車と原付車である。これらのドライバーは「研修前も後も行っている」が「夜間は見え方が異なるので歩行者に注意する」を除き、総じて割合が低い。そのこともあってか、ほとんどの項目において「研修後にもっとするようになった」、「研修を受けてからするようになった」とする割合が極めて高い値を示し、研修効果が際立っている。

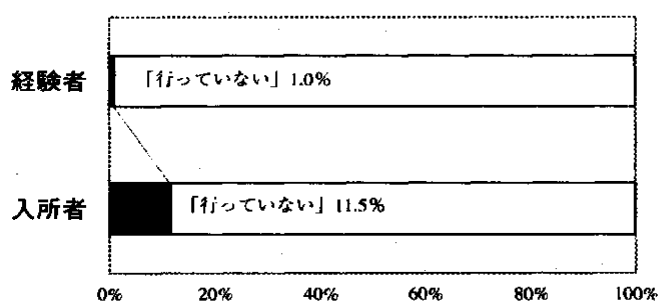
大型車および普通車の特徴は「夜間は見え方が異なるので歩行者に注意する」という項目に表れている。すなわち研修前も後も同じようにしている」が大型車27%、普通車28%と低い割合であったものが、研修後にもっとするようになった、研修を受けてからするようになったを合わせると、大型車および普通車とも71%である。いずれも研修効果は大きい。また仕事を含み普通の運転頻度とこの項目について注目すべき点は、運転頻度の高いドライバーほど研修効果が高いという傾向を示している〔付録5 4 頁以降参照〕。

次に研修前と研修後のちがいを探るために、研修経験者と研修所入所者を対比した結果を図4-5-3 (a)、(b) に示す。すなわち、7つの質問項目について「行っていない」という回答数だけで研修後と研修前を比較したものである。これによると「夜間は見え方が異なるので歩行者に注意する」(11.5%)、「ヘッドライトの上向き、下向きを効果的に使い分ける」(11.5%)、「対向車のライトによる幻惑に気をつける」(11.5%)の3項目については、

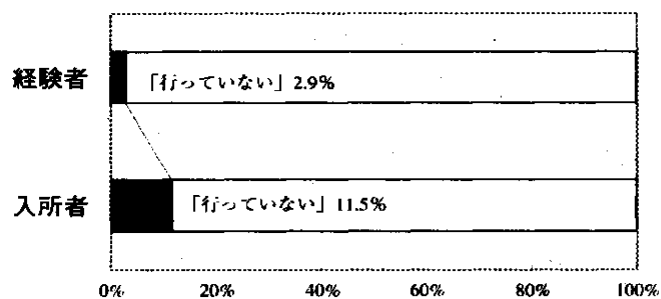
天候や路面変化でスピードブレーキ注意



夜間は歩行者に注意する



ヘッドライトの上向き下向きを効果的に



夜間は危険度が高いことを意識する

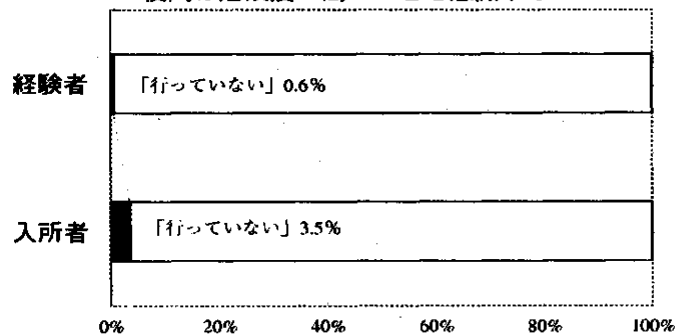
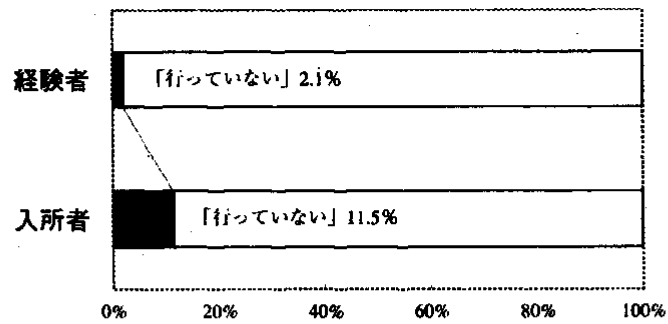
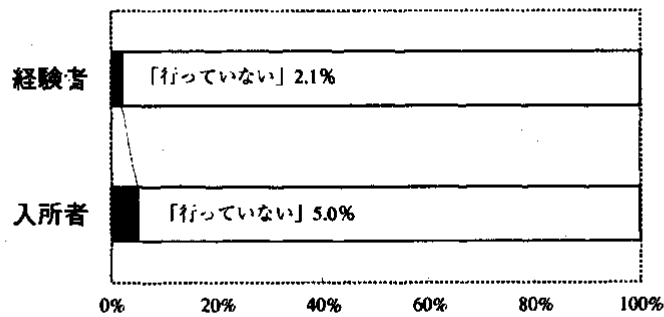


図 4-5-3 (a) 研修経験者と研修所入所者の比較
(天候や時間の変化に対する運転について)

対向車のライトのよる幻惑に気をつける



朝日、夕日に向かったの赤信号に注意



雨天や夕暮れ時は早めにライトを点灯

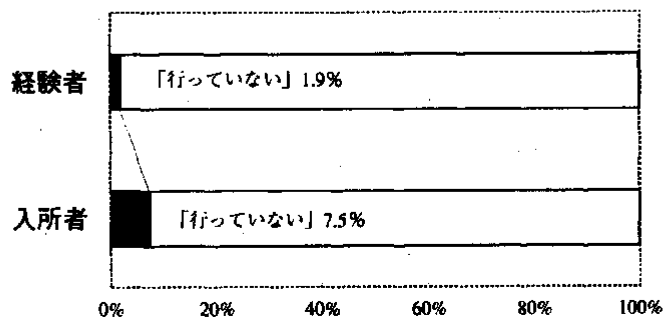


図4-5-3 (b) 研修経験者と研修所入所者の比較
(天候や時間の変化に対する運転について)

経験者（研修後）に比較して明らかに入所者（研修前）の方が「行なっていない」とする割合が多くて、これらはいずれも研修の効果がもたらすものと推測される。

なお、この分野の研修に関して全般的にいえることは、それぞれの項目が安全運転に効果を上げていることは確かである。しかし、あえていうならば「朝日、夕日に向かって赤信号は見えにくいので特に気をつける」、そして「雨天や夕暮れ時には早めにヘッドライトを点灯する」の二つの項目は相対的研修効果は低い方に属するため、その研修内容と共に研修項目として設ける意義を経済的側面から一度見直しておくことが望まれよう。

6 運転位置・他車との関係

運転意識についての回答結果を表4-6-1に示す。

表4-6-1 研修による運転位置・他車との関係の変化（％）

	研修前 後も同 じ	研修後 もっと する	研修後 に初め て	今はも うしな い	前も今 もしな い	不明
①相手車両の死角に入らない	31.3	37.7	21.8	3.1	4.9	1.3
②青信号でも左右の安全確認	38.4	38.7	15.8	3.8	2.7	0.6
③交差点で安全確認減速	42.1	42.5	11.7	1.9	1.0	0.6
④右折時に車陰の二輪に注意	42.8	43.0	12.4	0.7	0.5	0.6
⑤進路変更、右左に早めの合図	50.8	36.9	9.4	1.4	0.8	0.6
⑥陰からの飛び出しに注意	40.1	46.0	12.0	0.9	0.3	0.6
⑦歩行者やバイクへの思いやり	41.8	40.1	14.2	1.0	1.0	0.6
⑧停車車両の脇を通過時の注意	46.0	41.5	10.5	0.9	0.4	0.5
⑨歩行者や自転車の脇に注意	49.3	40.5	8.4	0.7	0.3	0.7
⑩ヒヤリ、ハットさせない	41.7	41.1	13.8	1.7	1.1	0.6

研修前も後も行っているものが3－5割に達しており、全般にかなり頻繁に行われている。中でも「進路変更や右左折する時は、早めに合図をだすように心掛ける」や「歩行者や自転車のわきを通過する時は間隔を取るか減速するか、いずれかをする」という人はほぼ半数に達している。一方「相手車両の死角に入らない位置を走行する」は31.3％と実施者が少ない。しかし研修後に初めてするようになった人も21.8％ともっとも多くなっており、研修の効果が最も大きかった事項だと思われる。もっともこの項目は、研修前も後もしないという人も4.9％と一番多く、若干問題が残る事項であるともいえよう。他に研修後に初めてするようになった人が多いのは「青信号でも左右の確認」や「歩行者やバイクへの思いやり」「ヒヤリ、ハット

させない」「右左折時に車陰の二輪に注意」などで、効果があがっている事項だといえるだろう。

各項目について、現在も心がけているかどうかを「研修前も研修後も同じようにしている」「研修前もしていたが研修後にもっとするようになった」「研修をうけてからするようになった」の3つの項目のいずれかに「あてはまる」と答えた者の割合を計算したのが図4-6-1である。それによると、「ヒヤリ、ハッとさせない」が86.6%と若干少なくなっているのが気になるが、他はどれも9割を超えており、特に「右折時に車陰の二輪に注意」「歩行者や自転車の脇に注意」「陰からの飛び出しに注意」「進路変更、左右、早めの合図」などは特に多くなっている。

研修後の意識変化を示すために「研修前もしていたが研修後にもっとするようになった」「研修を受けてからするようになった」のいずれかに「あてはまる」とした者の割合の合計で、意識が最も大きく変化したのが、「相手車両の死角に入らない」(59.5%)「陰からの飛び出しに注意」(58.0%)であり、逆に研修後の意識変化が最も少なかった項目は「進路変更、早めに合図」(46.3%)「歩行者や自転車の脇に注意」(48.9%)である。これらはすでに研修前からよくやっていた事項だと思われる。

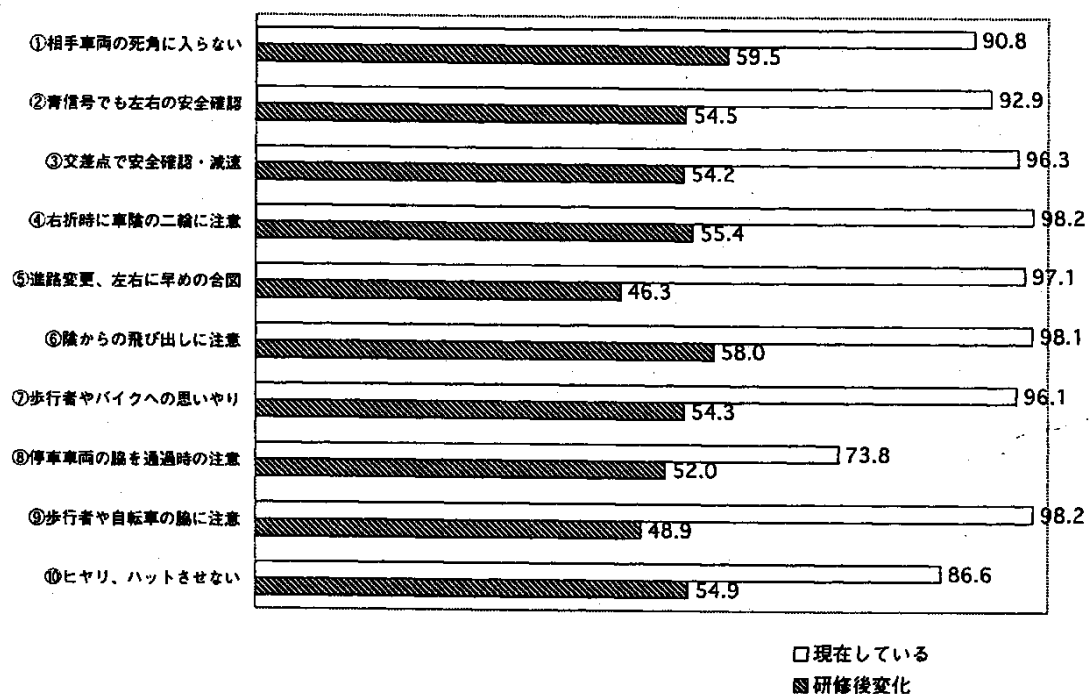


図4-6-1 研修後の運転位置・他車との関係の変化 (%)

性・年齢別には、たとば「研修を受けてから初めてするようになった」と答えた人の比率に注目してみると、全般にそれ程大きな差はないのだがほとんどの項目で「男性29歳以下」と「女性」の回答率が高くなっている。参考までに「青信号でも左右の安全確認」と「ヒヤリ、ハットさせない」の2項目を示したのが(表4-6-2)である。いずれも女性が最も高い数字となっており、次が「男子20歳以下」の若年者になっている。女性の数字が大きいのはすでに述べたように若い人が多いことによるものと思われる。

なお研修課程別の結果は、すでに述べたように課程受講者の年齢構成による影響が大きいと思われるので省略する。

以上のように、運転位置や他車との関係についても研修の効果は出ており、特にそれは運転行動に問題の多い若年層に効果が大いといえよう。

表4-6-2 性・年齢別運転位置・他車との関係(例)

		標 本 数	2 青信号でも左 右の安全を確かめ てから通過する %					
			研修 前も 研修 後も	同じ よう に して い る	研 修 後 も い た	研 修 後 も い た	研 修 後 も い た	研 修 後 も い た
全 体		5165 100.0	38.4	38.7	15.8	3.8	2.7	0.6
年 代	男性29歳以下	363 100.0	35.8	29.8	20.1	8.0	6.1	0.3
	男性30～39歳	1236 100.0	35.1	39.2	15.9	6.1	3.4	0.3
	男性40～49歳	1827 100.0	37.2	39.5	16.7	3.8	2.5	0.3
	男性50～59歳	1267 100.0	39.8	39.9	15.5	1.7	2.1	1.0
	男性60歳以上	415 100.0	49.4	39.0	9.4	-	0.7	1.4
	女性 計	21 100.0	52.4	19.0	23.8	-	4.8	-
		標 本 数	10 他車に対して ヒヤリハットさせ ないよう心がける %					
			研修 前も 研修 後も	同じ よう に して い る	研 修 後 も い た	研 修 後 も い た	研 修 後 も い た	研 修 後 も い た
全 体		5165 100.0	41.7	41.1	13.8	1.7	1.1	0.6
年 代	男性29歳以下	363 100.0	38.3	37.5	17.9	3.3	2.5	0.6
	男性30～39歳	1236 100.0	41.3	40.5	14.0	2.1	1.6	0.5
	男性40～49歳	1827 100.0	39.9	41.6	14.9	2.2	1.0	0.3
	男性50～59歳	1267 100.0	43.6	42.3	12.2	0.8	0.4	0.7
	男性60歳以上	415 100.0	48.0	39.8	9.9	-	0.7	1.7
	女性 計	21 100.0	23.8	47.6	19.0	4.8	4.8	-

第5章 まとめと提言

1 入所時調査との比較から見た研修成果

1-1 入所時調査と研修経験者調査の関係

安全運転中央研修所での研修成果がどのように出ているかを調べるには、研修所で研修経験のある人々の現在の実態を調べ、それをかれらが研修所で学ぶ前の実態と比べるという方法が一番有効であることはいうまでもない。しかし、残念ながら研修経験者として今回調査した人々の研修所入所前のデータは存在しない。そこで、それに代わって本調査研究委員会が採用した方法は、一人一人の対象者に入所前の自分の状態を思い出してもらって、その時にくらべて研修を経験した現在がどのように変化したかを判定してもらう、という方法であった。ただ、この方法はどうしても過去の状態を正確に覚えているかどうかで多少あいまいなものになり、また恣意も加わる危険性がないわけではない。

そこで、もう一つ採用した方法は、対象者は異なるわけであるが、最近安全運転中央研修所に入所した研修生について、研修を受ける直前の状態を調べ、それを研修経験者の入所前の状態だとみなして比較するという方法であった。ここでは、後者の視点にたって、入所時調査と研修経験者調査を比較し、そこから研修の成果を分析してみよう。

1-2 サンプル構成の比較

入所時調査と研修経験者調査の結果を比較する場合、両調査の対象者が同じような個人的特性をもっているの でなければそれを行なっても意味がない。そこで先ず、両調査の対象者の年齢構成と受講研修課程構成について比較してみよう。

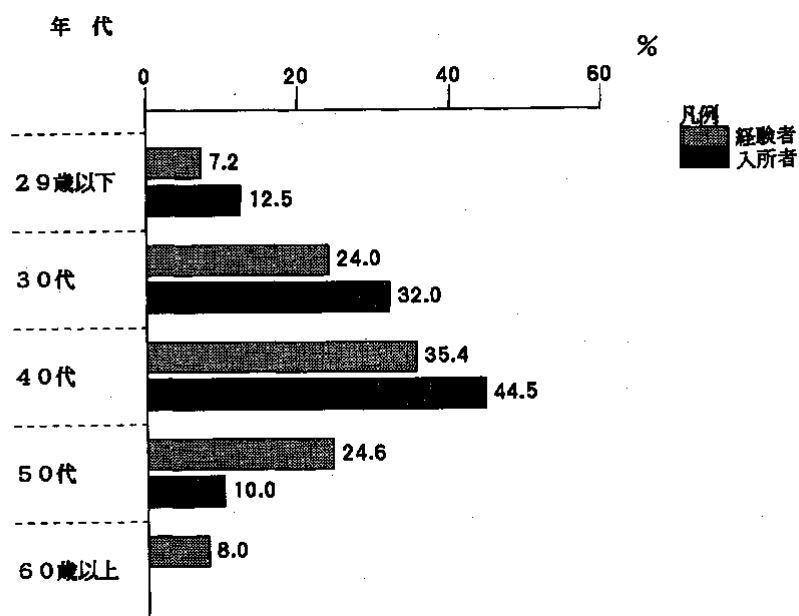


図5-1-1 研修経験者と入所時調査の対象者年齢構成

図5-1-1は、入所時調査と研修経験者調査のそれぞれの対象者の年齢構成を見たものであるが、多少若い人が入所時調査の方に多い傾向は見られるものの、これは研修経験者が研修を受けた時点が前だったことを考えると、許される範囲であり、両調査の対象者の年齢構成はほぼ一致していると見ることができる。つまり、年齢構成から見て両調査を比較することは誤りではないことがわかる。

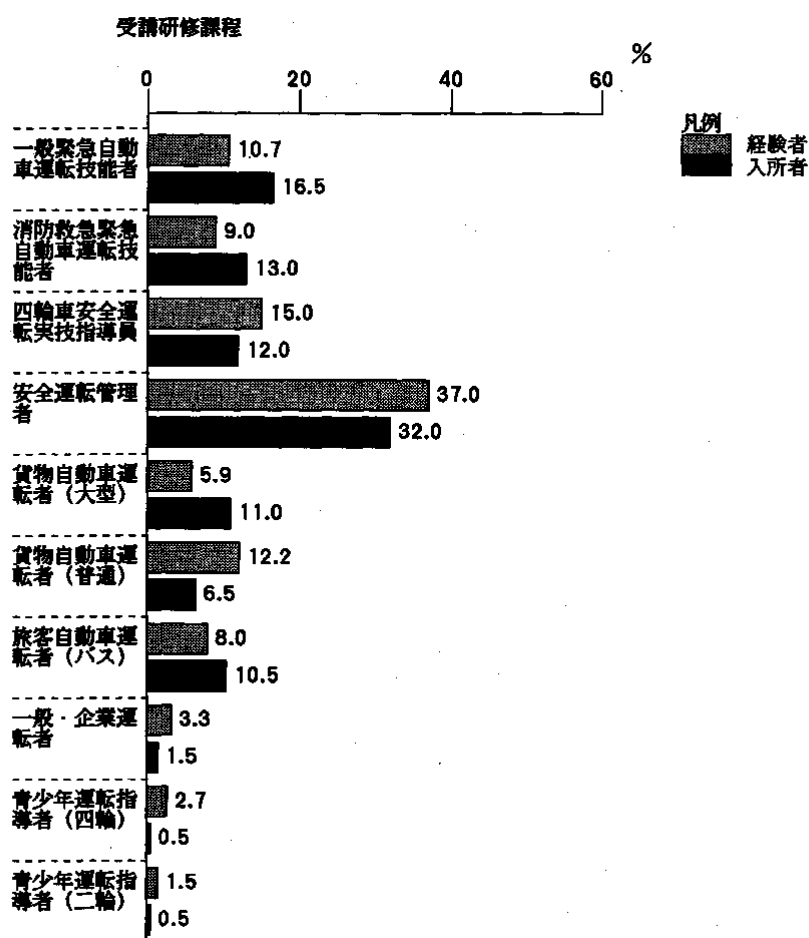


図5-1-2 研修経験者調査と入所時調査の対象者受講研修課程

次に、図5-1-2により、入所時調査と研修経験者調査のそれぞれの対象者の受講研修課程の構成を見てみよう。各研修課程の受講者の比率がまったく一致しているわけではないが、かなり似た傾向が見られ、また研修経験者の受講しているすべての研修課程について、それを受講している者が入所時調査に含まれているということでもあり、両調査の対象者の受講研修課程別構成はほぼ一致していると見ることができる。つまり、年齢構成だけでなく、受講研修課程から見ても両調査の結果を比較することは誤りではないことがわかる。

1-3 交通事故経験から見た比較

図5-1-3は、この5年間で交通事故をどのように経験したかを尋ねた結果を、両調査につ

いて比較したものである。既に述べたように、研修経験者調査については平成5年度、6年度、7年度の受講者を対象にしたものであり、過去5年間の中には研修を受ける以前の期間も含まれることになるが、もし、研修を受けたことにより事故が少なくなったとすれば、研修をまだ受けていない（つまり5年間のすべてが研修前）入所者より事故を経験した者の比率が少なくなっているはずである。つまり、それを見ることによって研修の成果があったかどうかを確認できるはずである。

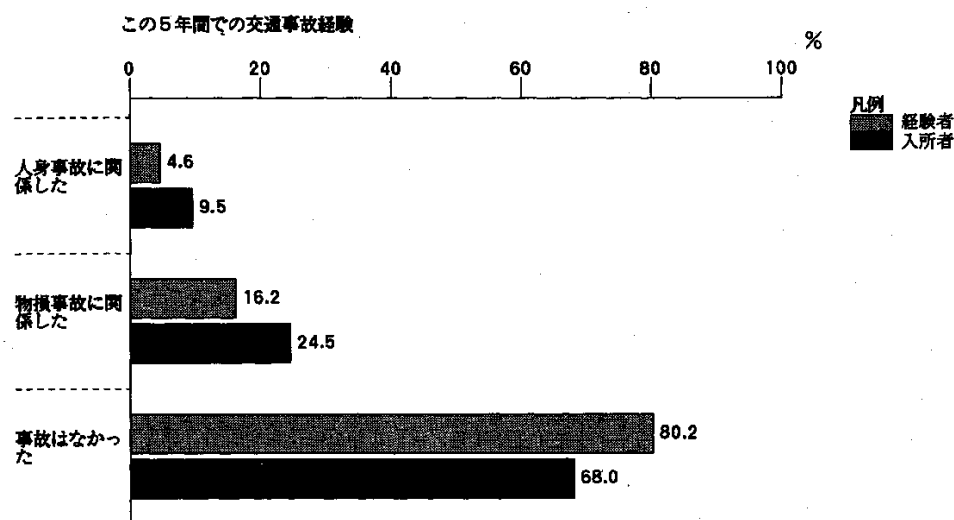


図5-1-3 この5年間での交通事故経験

この図は、そうした観点にたってつくられたものである。図より明らかなように、「人身事故に関係した」という回答は入所時調査では9.5%であったのが、研修経験者では4.6%に減少している。また、「物損事故に関係した」という回答は入所時調査では24.5%であったのが、研修経験者では16.2%に減少している。逆に、「事故はなかった」とする模範的な回答者は入所時調査では68.0%であるのに対して、研修経験者では80.2%と増大している。こうした結果から、研修の成果は事故減少という形でも確実にあがっていることがわかるのである。

1-4 交通違反経験から見た比較

図5-1-4は、この5年間に交通違反で取り締まりを受けたことがあるか尋ねた結果を、両調査について比較したものである。これも前項と同様、研修経験者調査については平成5年度、6年度、7年度の受講者を対象にしたものであり、過去5年間の中には研修を受ける以前の期間も含まれることになるが、もし、研修を受けたことにより違反が少なくなったとすれば、研

修をまだ受けていない（つまり5年間のすべてが研修前）入所時調査の対象者より違反を犯した者の比率が少なくなっているはずである。つまり、それを見ることによって研修の成果があったかどうかを確認できるはずである。

図は、そうした観点にたってつくられたものである。図より明らかなように、「交通違反がある」という回答は入所時調査では36.5%であったのが、研修経験者では23.8%に減少している。逆に、「交通違反はない」とする模範的な回答者は入所時調査では62.5%であるのに対して、研修経験者では76.2%に増大している。こうした結果から判断して、研修の成果は事故減少という形だけでなく、交通違反をしないという点でも確実にあがっていることがわかるのである。

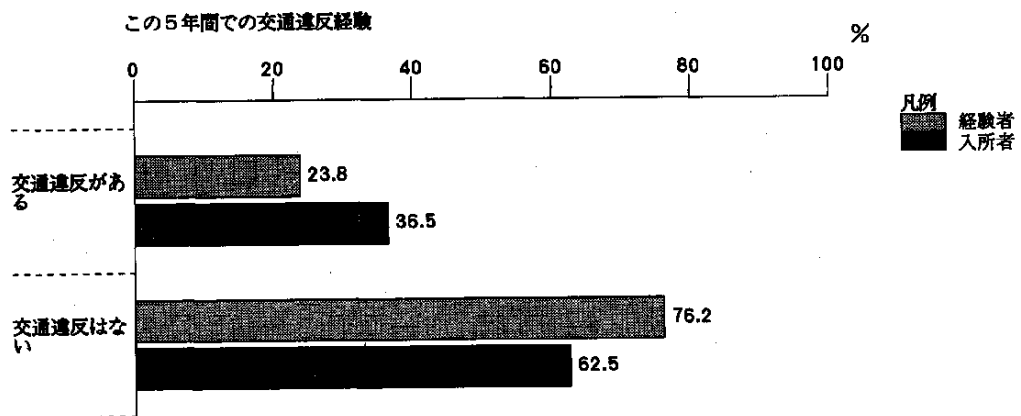


図5-1-4 この5年間の交通違反経験

1-5 運転中のヒヤリ・ハットの程度から見た比較

研修の成果は、交通事故とか交通違反だけでなく、運転中にヒヤリとしたり、ハットしたりすることの程度にも影響を与えていることが考えられる。すなわち、相手の動きをよく注意して見ていたり、危険をあらかじめ予測することができるとすればヒヤリ・ハットの程度は少なくなるはずだし、安全運転に通じるはずである。そこで、入所時調査の結果と研修経験者の結果とを比較したものが図5-1-5である。こうした結果から判断して、研修の成果は既に述べた事故減少や交通違反をしないという点だけでなく、ヒヤリ・ハットの程度、すなわち危険を予測したり相手の動きを注意したりという点でも確実にあがっていることがわかるのである。

図からも明らかなように、ヒヤリ・ハットについても研修の成果が確実にあがっていることが読み取れる。すなわち、運転中のヒヤリ・ハットが「かなりある」と回答した者が入所時調査では12.5%であるのに対し、研修経験者ではそれが8.5%に減少している。また、「少しある」という回答も、入所時調査では74.0%であるのが、研修経験者では65.3%に減少している。逆に、「ほとんどない」という回答は入所時調査では12.5%であるのが、研修経験

者では25.9%に増大している。

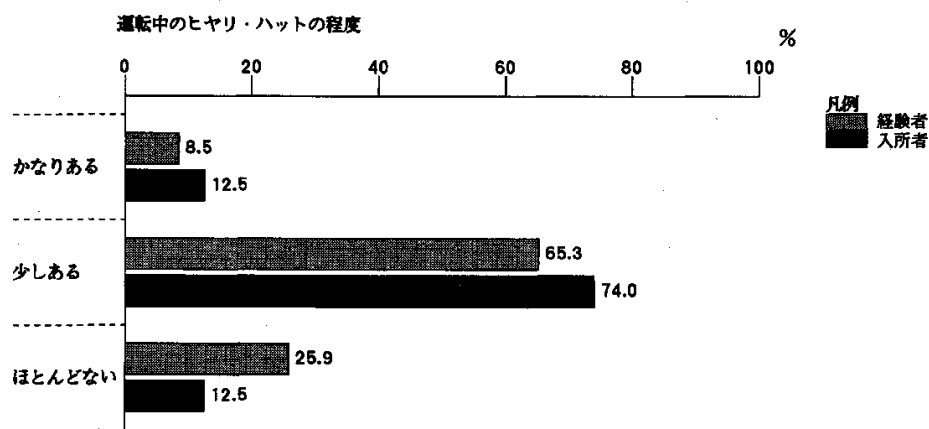


図5-1-5 運転中のヒヤリ・ハットの程度

1-6 運転に対する姿勢から見た比較

今回の調査では、既に述べたように、安全運転中央研修所の研修課程でとくに重点をおいている運転準備、運転意識、運転操作、高速道路での運転、悪天候時や夜間の運転、さらに運転位置や他車との関係に関わる42の項目について、研修の成果がどのようにあがったかを、一人一人の対象者に入所前の自分の状態を思い出してもらって、その時にくらべて現在がどう変わったかを判定してもらうという方法もとった。すなわち、42の項目について、その変化を①「研修前も研修後も同じようにしている」、②「研修前もしていたが研修後にもっとするようになった」、③「研修を受けてからするようになった」、④「研修を受けて一時的にするようになったが、今はしていない」、⑤「研修前も現在もしていない」の5つの選択肢から選んでもらい、②および③に回答した者に成果が表れていると判断したのであった。

ただ、この方法はどうしても過去の状態を正確に覚えているかどうかで多少あいまいなものになり・また恣意も多少加わる危険性がないわけではない。そこで、入所時調査で、42の項目について、それを行なっているかどうかを尋ね、それを「行なっていなかった（できていなかった）」者が、研修経験者でどのくらい少なくなっているかを調べることで、研修の成果を測れると考えた。なお、研修経験者で、研修を受けたにもかかわらず、それを「行なっていない（できていない）」と判断したのは、上記回答の④「研修を受けて一時的にするようになったが、今はしていない」と、⑤「研修前も現在もしていない」の二つの選択肢に回答した者の合計である。

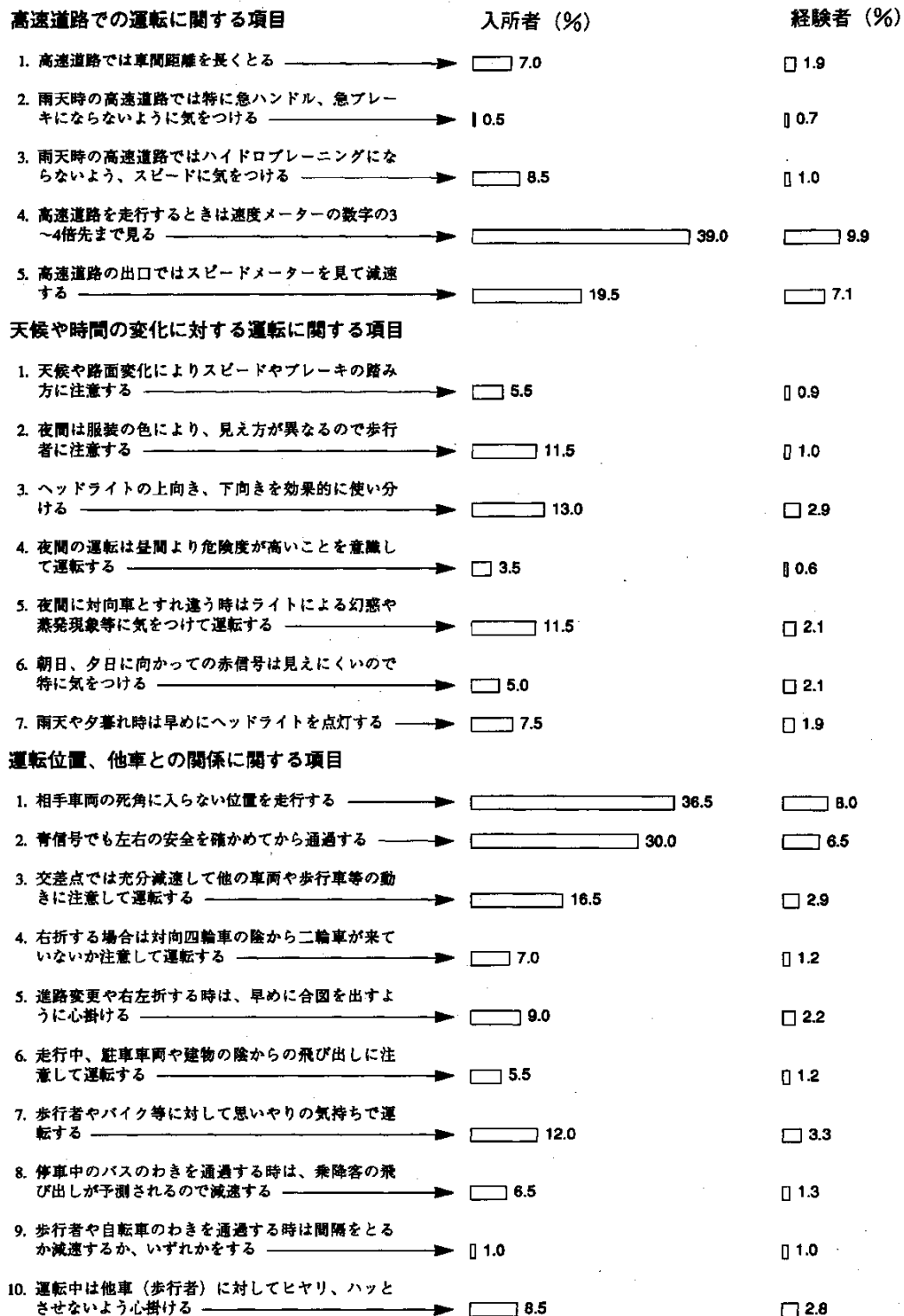


図 5-1-6 研修前と研修後の運転に対する姿勢の変化（「できていない」者の比率比較）

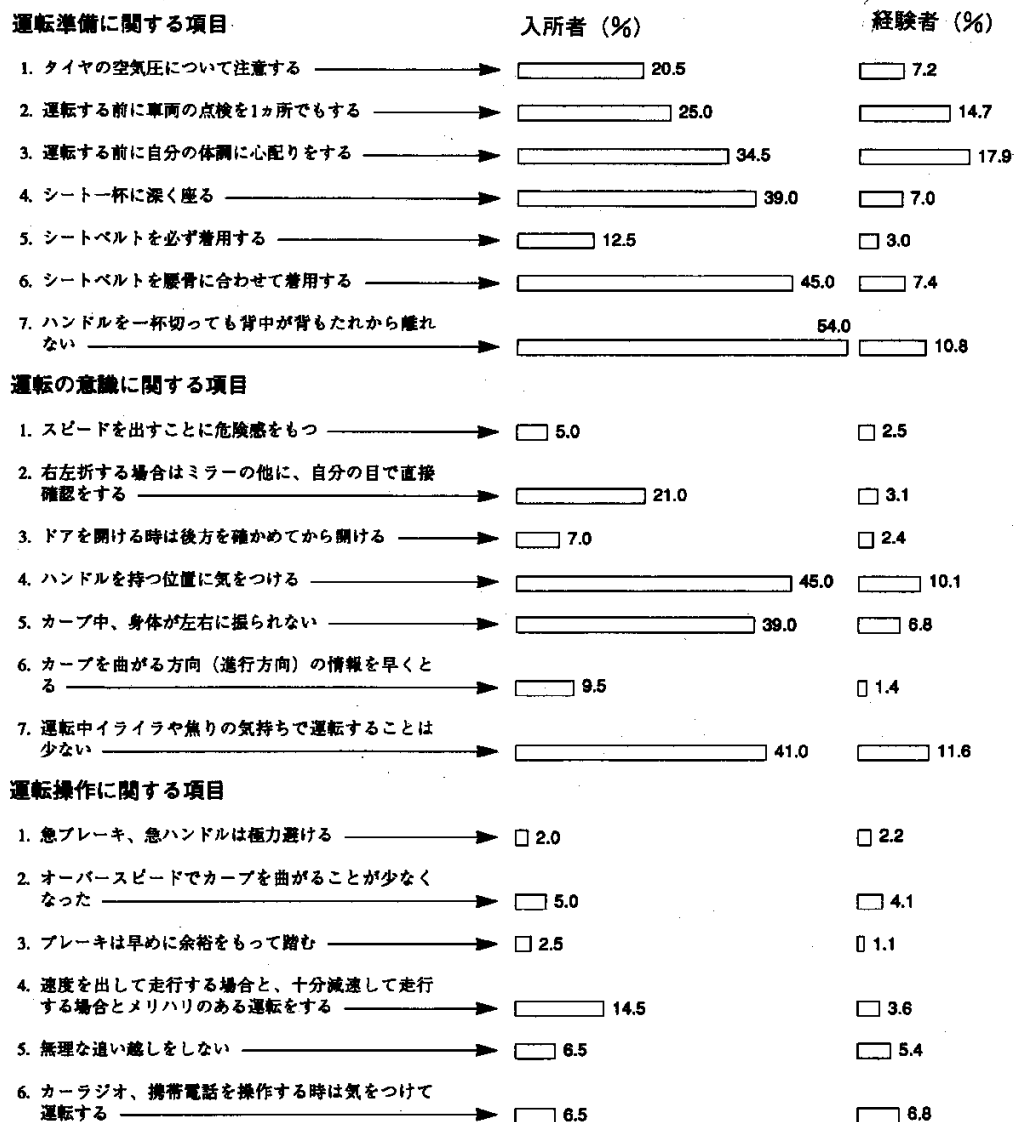


図 5-1-6 研修前と研修後の運転に対する姿勢の変化（「できていない」者の比率比較）

大変膨大な図になってしまったが、図5-1-6は42の項目について、二つの調査の結果を比較したものである。図を見て直ぐにわかることは、ほとんどの項目が入所時（研修前）アンケートの結果にくらべて、研修経験者調査の結果のほうが低くなっているということである。つまり、研修を受けたことによって、ほとんどの項目において成果が表れ、それができていない者の比率が少なくなっているということである。とくに、運転準備に関する項目では、その変化が著しく大きな効果が表れていることがわかる。

このように、全体的には際立った成果が見られるのであるが、42の個々の項目について見ていくと、次のような5種類の項目に分かれると思う。

- ①入所前にはできていない者の比率が非常に高かったのが、研修を受けたことにより、大幅に改善された項目（例えばその典型的なものとして「ハンドルを一杯切っても背中が背もたれから離れない」がある）
- ②確かに改善はされたが、研修を受けてもそれができていない者がかなり存在している項目（例えばその典型的なものとして「運転する前に自分の体調に心配りする」がある）
- ③入所前にできていなかった者の比率と、研修を受けてもそれができていない者の比率が同じような比率で、あまり研修の成果がみられない項目（例えばその典型的なものとして「カーラジオ、携帯電話を操作する時は気をつけて運転する」がある）
- ④入所前のデータでもそれができていない者の比率は極端に少なく、常識的なことなので、わざわざ研修に取り入れなくてもよいかも知れない項目（例えばその典型的なものとして「歩行者や自転車のわきを通過する時は間隔をとるか減速するか、いずれかをする」がある）
- ⑤特性は④と同じだが、タテマエとしては理解されていても実際には行なわれておらず、しかも事故に通じる大変重要なことなので、研修の重点項目からははずすべきではないと考えられる項目（例えばその典型的なものとして「雨天時の高速道路では特に急ハンドル、急ブレーキにならないように気をつける」がある）

このように分けてみると、①については、研修の成果が大いにあがっている項目なので、現状の教育カリキュラムや教育内容が踏襲されていくべきだと考える。それに対して、②に入る項目は、成果は決してあがっていないわけではないが、それでもそれが行なわれていない比率が少し高いという意味において、研修効果をいま少しあげるための工夫がなされるべきであろう。③については、研修の成果があまりあがっていない項目といえる。この項目については、それが行なわれなかった時の危険性について実体験させる機会を取り入れるなど、研修方法について改善する努力が必要とされる。④と判断されるものがあつたら、それは思い切って他の研修の場に任せるか、運転者の常識に任せるかして、中央研修所の研修項目から外し、より必要度の高い項目に重点をおくべきであろう。⑤については、実は⑤か④かの判断は難しいが、

これは意識調査の限界でもあるが、大変重要な項目でタテマエとしてはわかっているが実は実行されていないという項目が案外多い。意識調査ではそれはわかっていると答えられてしまうのであるが、そうした項目について④と判断してしまうと大変危険である。④か⑤かを慎重に判断し、⑤であると見なされた場合には、ホンネとしてそれが理解されるよう入念な教育が行なわれる必要がある。

42のすべての項目に関し、①～⑤のどれに属するかの検討がなされ、適格な対応がなされることが必要であろう。

2 まとめと提言

2-1 安全運転中央研修所の研修内容

既に再三ふれたように、あらゆる観点からいって、安全運転中央研修所の研修の成果はかなりあがっていると見ることができる。

研修全体に対して「役立った」と評価する声が圧倒的に高いし、教官の指導についても実技指導は際立って評価が高く、また理論指導に対しても評価はかなり高い。また、指導的な立場にある研修経験者にとっては、指導方法に自信がもてたという感想と同時に、指導者としての研究、努力の必要性を痛感するといった大変好ましい態度が生まれている。そして、自分たちが受けた研修を職場の同僚や後輩にも「是非受けるべきだと勧める」とする意見が6割以上となっており、「できれば受けたほうがよいと勧める」という意見まで含めると95%にまで達しているわけで、こうしたデータから見て研修体験者の研修内容に対する満足度および評価は極めて高いといえることができる。

また、実際の数値として研修の成果がどのような形で表れているかを、入所時のアンケート調査結果と研修経験者調査の結果とを比較して見てみると、事故や違反あるいはヒヤリハットの体験は、研修経験者のほうが明らかに少なく、ここでも研修の成果が表れている。また、安全運転のために必要な運転の姿勢に関する個々の項目についても、入所前にはそれを行なわなかった者が、研修後にはかなり行なうようになっていることが推定される。

このように、全体的に見ると、研修の成果は確実にあがっており、研修のカリキュラムや研修内容に関しても及第点が与えられるといっていよいであろう。ただ、上にあげた安全運転のために必要な運転の姿勢に関する個々の項目についても、また基本訓練項目、重点研修項目、理論に関わる個々の項目についても、個別に見ていくと必ずしも十分な成果があがっているとはいえない項目も存在している。

安全運転中央研修所の研修成果をこれまで以上に高めるには、そうした個別の一つ一つの研修項目に関し、どれが成果があがっており、どれが成果があがっていないかをまずチェックする必要があるが、それも今回の調査を分析することでかなり可能になったと思われる。ただ、

これはいうまでもないことであるが、人はホンネよりもタテマエで答える傾向がなしとはいえず、意識調査には限界があることも念頭に置かれる必要がある。今回のアンケート調査で得られた結果がすべて事実を反映しているとはいいいがたい面もあることを予想しなければならない。したがって個別の一つ一つの研修項目に関し、どれが成果があがっており、どれが成果があがっていないかをチェックするには、別のかたちでの効果測定も併せて取り入れる必要もある。

なお、当然のことながら、そうしたチェックを行なった結果、成果が十分あがっていない項目が発見された場合には、高い成果をあげるために何が欠けているかを検討し対策が講じられるべきことはいうまでもないが、それと同時に、そうした研修項目が研修生から高く期待された項目であるのかどうかといった観点や、安全のために本当に必要な項目であるのかどうかといった観点、さらにはそれが安全運転中央研修所で行なうべき研修項目であるか、あるいはそこでしかできない研修項目であるのかどうかといった観点を導入してその必要度をチェックすることも必要だと思われる。無駄なものを省き、本当に必要なものに時間をかけることが研修の成果をあげるためには重要なことなのである。

例えば、「急ブレーキ、急ハンドルは危険なので極力避けるべきだ」ということは、いわばタテマエとしては常識になっており、入所時の研修生に対するアンケート調査でも、「急ブレーキ、急ハンドルは極力避ける」ということを「できていない」と回答した者は2%であった。しかし、そのデータから皆がそれを既守っているから教育しなくてよい、と判断したらそれは危険である。タテマエとしてはわかっている、ホンネとしてわかっているとはいえず、ホンネとしてわからせることが中央研修所では必要なのである。研修経験者に対する質問の一つに、中央研修所での研修効果について「急ブレーキ、急ハンドルの危険性は話として知っていたが体感できた」ということについて評価を求めたものがあるが、その回答を見ると6割の者が「非常にあてはまる」と回答しており、「かなりあてはまる」という意見までも含めると、95%以上の者がそれに賛同している。こうした研修内容こそが中央研修所に期待されているのであろう。

2-2 派遣元である職場との関係

中央研修所に入所する研修生は職場との関係が非常に深い。そのことがもっている意義と問題点についてふれてみたい。既に述べたように、研修経験者の9割近くが「職場の指示」で研修に参加したと答えており、93%の者が参加費用に関しては「全額職場負担」だと答えている。もちろんこうした傾向は、職場にとってそこでの研修が有効であると判断された結果であろうし、その意味で成果があがっている反映でもあろう。また、中央研修所にとっても、組織的、安定的に研修生を確保できることにもなっており、研修成果をあげるためにも有意義なことだといえる。

ただ、本当に職場で研修の成果が生かされているのかということと、職場との関連が深いだけでいいのかという二つの観点からこの問題を検討してみる必要があるように思う。第1の観点については、質問でも「研修所で得たあなたのご経験や知識は、会社や職場でどのように評価されましたか」と尋ねているのであるが、「大いに評価され、資格や特別の処遇をしてもらった」という回答は2.5%の者からしか得られず、「特別の処遇はないが、大いに評価された」とする者が43.6%で、両者を合計しても46%にしか達していないのである。逆に「ある程度評価されたが、やや不十分な気がする」が36.8%、「あまり評価されなかった／あまり役に立たなかった」が14.7%で、研修の成果を職場で生かす上でむしろ不満をもっている者のほうが多いのである。

もっとも、それでは「職場や持ち場での交通安全指導で、研修の成果を生かす上になにか不都合があったか」を複数回答形式で尋ねると、「特に不都合はない」と答える者が54.7%もあり、また、「自分の努力が足りず、研修の経験をうまく生かせなかった」と自己責任と感じている者が19%もいることを考えると、あながちそれは職場の責任だとはいえないような気もする。ただ、その反面、「研修の経験を生かすための時間や費用が足りなかった」（18.7%）、「研修で受けたことと職場の実態と違いすぎて役立てることができなかった」（11.6%）、「会社や職場が無理解で、経験を生かす場をもつことができなかった」（4.7%）などの意見もあり、職場の側も研修成果を生かすための工夫をする必要があるようである。

とくにそのことは、会社や職場で指導的な立場に立っている者で、研修の経験や知識が高く評価されていると感じている者が教育・指導への研修所の成果を高く感じており、指導意欲も高いことを考えた時、せっかく職場の負担において人を派遣しているのだから、その効果を得るためには研修経験者に一定の評価を与えることが得策だと考える。つまり、会社や職場での評価や処遇が、研修成果を決めている部分がかなりあるということであり、中央研修所のほうでも、そうした傾向がすすむよう、積極的に会社や職場に働きかけることが必要であろう。もちろん中央研修所としては、その指導内容や指導体制を会社や職場のニーズにあわせて検討することも必要であることはいうまでもないが、それだけでは不十分で、せっかくよい研修を行なってもそれが現場で生かせないのでは困る。その意味で、派遣元に対する働きかけと、研修成果が発揮される場を提案していくことが必要であろう。

次に、職場との関連が深いだけでいいのかという第2の観点から検討してみよう。今回の調査結果を分析するなかで、一番問題だと思ったのは、研修で得た知識や経験が「地域の交通安全の改善に役立った」とする回答が、他の項目に比べてかなり低いことであった。しかもその理由が、「そうした機会がない」ということによると予想されたことである。既に述べたように、会社や職場単位で研修に参加する研修生が圧倒的に多い現状から推測すれば、これは致し方ないことだと見ることもできるが、果たしてそれでよいのであろうか。生活の保証や安全が、

企業の福利厚生中心に展開されてきたこれまでの日本社会のあり方を考えると、交通の安全も企業中心にということも…方で考えられるが、交通安全に関しては企業も参加して地域中心に考えられなければならない場面が多いように思う。

そのためには、研修への参加者を会社や職場単位だけではなく、個人単位で参加できるような研修課程をいま以上に増やす必要があると同時に、かりに職場から派遣された場合であったとしても、その研修成果を地域に対して積極的に生かすような指導が職場に対してなされるべきだと考える。それは企業にとっても、地域への貢献活動として期待されていることでもあるし、また研修成果を「発揮する機会がない」と回答した者に、やりがいを感じさせる場を提供することにもなるのである。とくに、年齢の若い研修体験者が職場で評価されていないという意見が多く、指導する機会が与えられていないという不満をもっていることを考えると、そうした地域への働きかけは若い研修経験者を中心に展開されることが望ましいかも知れない。多くの企業では現在、「ボランティア休暇制度」などを導入して、積極的に地域社会に働きかけることが奨励されている。こうした動きに積極的に反応するよう、研修所としても積極的なサポートが必要であろう。

2-3 いくつかの提案

以上のようなまとめを踏まえて、中央研修所の研修効果を高めるためのいくつかの提案を、調査を中心にして思いつくままにあげてみたい。

- ①研修の効果測定は、これにとどまるのではなく、あらゆる機会に行なわれるべきである。
既にふれたように、意識調査だけでは限界があるし、他の方法による効果測定も積極的なされるべきである。
- ②また、意識調査の方法もちろん有効であるので、その積極的な展開も図るべきである。
例えば、今回調査した入所時の200人については、研修を受ける直前のデータが揃っているわけであるから、1年後にかれらがどう変わったか、2年後にかれらがどう変わったかという形でモデルとして調べることにより、本人自身の変化（効果）を測定することができる。それをいまかりに、フォロー観測と呼ぶならば、それと同時に定点観測も必要であろう。つまり、今回行なったような調査を3年おきなり5年おきなりに行なうことによって、中央研修所の成果がどのように変化したかを見ることができる。
- ③調査を行なうとすれば、今回のように研修体験者に行なうことも重要だが、かれらを送り出している派遣元に対する調査、とくにどのようなニーズをもっているのかとか、どのような点に問題があるのかの調査が重要であろう。また、当然のことながら、地域を代表する人達に対する調査も必要である。
- ④参加者を幅広く求め、研修成果を一層高めるためには、研修経験者によるネットワーク化の方向が有効であろう。卒業生に、後援組織に参加してもらい、そこにできるだけ多くの

情報を提供したり、かれらにフォローアップのための研修の機会を設けたりすることも重要であろう。

- ⑤フォローアップ研修では、職場に帰ってからの成果だけではなく、職場での悩みや問題点、あるいは職場で生かせるための研修所のカリキュラムの修正などについても積極的に意見を述べてもらい、提案してもらうことが必要であろう。
- ⑥研修所での研修項目について、本当にそれが必要なのかを入念に検討する必要がある。その際、視点として重要なのはそれが本当に安全を守るために決定的なことかどうかという観点と、それが中央研修所において行なわれることが相応しいかという点であろう。特に前者に関しては、多くの事故分析のデータをもとに検討することが重要であろう。
- ⑦最後に、もっとも重要なことは本調査研究で得られたデータがどう生かされていくのかという問題である。中央研修所の成果があがっている、めでたしめでたしで終わったのでは問題である。このデータが、教官や、場合によっては今回調査の対象になった研修経験者にも報告され、そこから新たな改善提案が積極的になされるような運用が必要であろうと思われる。そしてそのことが、研修所の研修内容を高める効果をもつだけでなく、そこで参加してもらった教官や研修経験者の動機づけにもなっていくのである。

付 録

クロス集計表

体験者アンケート	P 1 ～ 5 8
入所者アンケート	P 5 9 ～ 7 8

質問票と単純集計

体験者アンケート	P 7 9 ～ 8 6
入所者アンケート	P 8 7 ～ 9 0

	標 本 数	問1① 性 別		問1② 受講者の年代						年 齢 平 均 実数総計 平均年齢
		男 性	女 性	2 9 歳 以下	3 0 ～ 3 9 歳	4 0 ～ 4 9 歳	5 0 ～ 5 9 歳	6 0 歳 以上	無 回 答	
全 体	5165	5144	21	373	1240	1830	1271	415	36	230004.0
	100.0	99.6	0.4	7.2	24.0	35.4	24.6	8.0	0.7	44.8
年 代	男性 29歳以下	363	363	-	363	-	-	-	-	9600.0
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-	26.4
	男性 30～39歳	1236	1236	-	-	1236	-	-	-	43046.0
		100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	34.8
	男性 40～49歳	1827	1827	-	-	-	1827	-	-	82159.0
		100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	45.0
	男性 50～59歳	1267	1267	-	-	-	-	1267	-	68370.0
		100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	-	54.0
職 場	男性 60歳以上	415	415	-	-	-	-	-	415	26076.0
		100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	62.8
	女性 計	21	-	21	10	4	3	4	-	753.0
		100.0	-	100.0	47.6	19.0	14.3	19.0	-	35.9
	無 回 答	36	36	-	-	-	-	-	36	-
		100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-
	研修受講の一番大きな契機	4586	4573	13	360	1162	1627	1044	361	201869.0
		100.0	99.7	0.3	7.8	25.3	35.5	22.8	7.9	44.3
職域・立場	職場の指示	133	133	-	-	13	47	54	18	6732.0
		100.0	100.0	-	-	9.8	35.3	40.6	13.5	51.0
	自動車安全運転センター 職員の紹介	32	31	1	2	7	13	9	1	1432.0
		100.0	96.9	3.1	6.3	21.9	40.6	28.1	3.1	44.8
	研修所の卒業生の紹介	25	24	1	3	6	8	8	-	1065.0
		100.0	96.0	4.0	12.0	24.0	32.0	32.0	-	42.6
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	207	201	6	8	34	87	62	16	9749.0
		100.0	97.1	2.9	3.9	16.4	42.0	30.0	7.7	47.1
職域・立場	その他	182	182	-	-	18	48	94	19	9157.0
		100.0	100.0	-	-	9.9	26.4	51.6	10.4	51.2
	指導的立場	3355	3347	8	81	604	1255	1024	361	158323.0
		100.0	99.8	0.2	2.4	18.0	37.4	30.5	10.8	47.6
	その他一般の立場	1810	1797	13	292	636	575	247	54	71681.0
		100.0	99.3	0.7	16.1	35.1	31.8	13.6	3.0	39.7
	無 回 答	36	36	-	-	-	-	-	36	-
		100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-

	標 本 数	問1① 性 別		問1② 受講者の年代						年 齢 平 均
		男 性	女 性	2 9 歳 以下	3 0 ～ 3 9 歳	4 0 ～ 4 9 歳	5 0 ～ 5 9 歳	6 0 歳 以上	無 回 答	
全 体	5165	5144	21	373	1240	1830	1271	415	36	230004.0
	100.0	99.6	0.4	7.2	24.0	35.4	24.6	8.0	0.7	44.8
受 講 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能者	555	555	-	75	245	169	62	3	21380.0
		100.0	100.0	-	13.5	44.1	30.5	11.2	0.5	38.6
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	467	-	30	195	216	20	-	18290.0
		100.0	100.0	-	6.4	42.0	46.3	4.3	-	39.6
	四輪車安全運転実技指導員	777	776	1	13	111	211	171	267	39788.0
		100.0	99.9	0.1	1.7	14.3	27.2	22.0	34.4	51.5
	安全運転管理者	1912	1904	8	55	259	706	745	129	91218.0
		100.0	99.6	0.4	2.9	13.5	36.9	39.0	6.7	48.2
	貨物自動車運転者 (大型)	303	303	-	19	65	140	77	2	13330.0
		100.0	100.0	-	6.3	21.5	46.2	25.4	0.7	44.0
	貨物自動車運転者 (普通)	631	628	3	141	195	188	102	3	24434.0
		100.0	99.5	0.5	22.3	30.9	29.8	16.2	0.5	38.8
	旅客自動車運転者 (バス)	414	414	-	9	76	172	143	11	19041.0
		100.0	100.0	-	2.2	18.4	41.5	34.5	2.7	46.3
	一般企業運転者	173	171	2	10	48	65	43	7	7568.0
		100.0	98.8	1.2	5.8	27.7	37.6	24.9	4.0	43.7
会 社 や 職 場 で の 評 価	青少年運転指導者 (四輪)	139	136	3	10	47	57	18	6	5737.0
		100.0	97.8	2.2	7.2	33.8	41.0	12.9	4.3	41.6
	青少年運転指導者 (二輪)	75	72	3	14	36	12	7	5	2862.0
		100.0	96.0	4.0	18.7	48.0	16.0	9.3	6.7	38.7
	無 回 答	37	36	1	6	4	9	12	3	1547.0
		100.0	97.3	2.7	16.2	10.8	24.3	32.4	8.1	45.5
	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった 特段の処遇はないが大いに評価された	130	129	1	6	21	41	51	11	6190.0
		100.0	99.2	0.8	4.6	16.2	31.5	39.2	8.5	47.6
会 社 や 職 場 で の 評 価	ある程度評価されたがやや不十分な気がする	2253	2241	12	165	486	732	596	254	102661.0
		100.0	99.5	0.5	7.3	21.6	32.5	26.5	11.3	46.0
	あまり評価されなかった	1900	1893	7	117	490	734	440	111	83628.0
		100.0	99.6	0.4	6.2	25.8	38.6	23.2	5.8	44.2
	あまり評価されなかった	757	757	-	73	218	287	141	31	31875.0
		100.0	100.0	-	9.6	28.8	37.9	18.6	4.1	42.5
	無 回 答	125	124	1	12	25	36	43	8	5650.0
		100.0	99.2	0.8	9.6	20.0	28.8	34.4	6.4	45.6

		標 本 数	問2 受講した研修課程											無 回 答
			転技能者 一般緊急自動車運	車運転技能者 消防救急緊急自動	技指導員 四輪車安全運転実	安全運転 管理者	貨物自動車運転者 (大型)	貨物自動車運転者 (普通)	旅客自動車運転者 (バス)	一般企業運転者	青少年運転指導者 (四輪)	青少年運転指導者 (二輪)		
全 体		5165 100.0	555 10.7	467 9.0	777 15.0	1912 37.0	303 5.9	631 12.2	414 8.0	173 3.3	139 2.7	75 1.5	37 0.7	
年 代	男性29歳以下	363 100.0	75 20.7	30 8.3	12 3.3	52 14.3	19 5.2	139 38.3	9 2.5	10 2.8	10 2.8	11 3.0	5 1.4	
	男性30～39歳	1236 100.0	245 19.8	196 15.9	111 9.0	259 21.0	65 5.3	195 15.8	76 6.1	46 3.7	45 3.6	36 2.9	36 0.3	
	男性40～49歳	1827 100.0	169 9.3	216 11.8	211 11.5	703 38.5	140 7.7	188 10.3	172 9.4	65 3.6	57 3.1	12 0.7	9 0.5	
	男性50～59歳	1267 100.0	62 4.9	20 1.6	171 13.5	743 58.6	77 6.1	101 8.0	143 11.3	43 3.4	17 1.3	7 0.6	12 0.9	
	男性60歳以上	415 100.0	3 0.7	-	267 64.3	129 31.1	2 0.5	3 0.7	11 2.7	7 1.7	6 1.4	5 1.2	3 0.7	
	女性 計	21 100.0	-	-	1 4.8	8 38.1	-	3 14.3	-	2 9.5	3 14.3	3 14.3	1 4.8	
	無 回 答	36 100.0	1 2.8	5 13.9	4 11.1	18 50.0	-	2 5.6	3 8.3	-	1 2.8	1 2.8	3 8.3	
	研 修 受 講 の 一 番 大 き な 契 機	職場の指示	4586 100.0	539 11.8	456 9.9	744 16.2	1470 32.1	295 6.4	618 13.5	394 8.6	144 3.1	122 2.7	55 1.2	34 0.7
自動車安全運転センター 職員の紹介		133 100.0	3 2.3	7 5.3	8 6.0	109 82.0	3 2.3	3 2.3	3 2.3	7 5.3	2 1.5	2 1.5	-	
研修所の卒業生の紹介		32 100.0	3 9.4	1 3.1	1 3.1	21 65.6	-	1 3.1	-	-	3 9.4	3 9.4	-	
テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って		25 100.0	-	-	-	11 44.0	1 4.0	1 4.0	6 24.0	2 8.0	2 8.0	3 12.0	-	
その他		207 100.0	6 2.9	3 1.4	15 7.2	157 75.8	-	3 1.4	3 1.4	6 2.9	5 2.4	10 4.8	1 0.5	
無 回 答		182 100.0	4 2.2	-	9 4.9	144 79.1	4 2.2	5 2.7	8 4.4	14 7.7	5 2.7	2 1.1	2 1.1	
職 場 の 立 場		指導的立場	3355 100.0	283 8.4	217 6.5	675 20.1	1566 48.7	137 4.1	239 7.1	202 6.0	116 3.5	95 2.8	53 1.6	26 0.8
		その他一般の立場	1810 100.0	272 15.0	250 13.8	102 5.6	346 19.1	166 9.2	392 21.7	212 11.7	57 3.1	44 2.4	22 1.2	11 0.4

		標 本 数	問2 受講した研修課程											無 回 答
			一般緊急自動車運 転技能者	消防救急緊急自動 車運転技能者	四輪車安全運転実 技指導員	安全運転管理者	貨物自動車運転者 (大型)	貨物自動車運転者 (普通)	旅客自動車運転者 (バス)	一般企業運転者	青少年運転指導者 (四輪)	青少年運転指導者 (二輪)		
受 講 し た 研 修 課 程	全 体	5165	555	467	777	1912	303	631	414	173	139	75	37	
		100.0	10.7	9.0	15.0	37.0	5.9	12.2	8.0	3.3	2.7	1.5	0.7	
	一般緊急自動車運転技能者	555	555	3	18	23	3	3	5	10	1	3	-	
		100.0	100.0	0.5	3.2	4.1	0.5	0.5	0.9	1.8	0.2	0.5	-	
	消防救急緊急自動車運転 技能者	467	3	467	1	3	1	-	1	1	1	1	-	
		100.0	0.6	100.0	0.2	0.6	0.2	-	0.2	0.2	0.2	0.2	-	
	四輪車安全運転実技指導 員	777	18	1	777	59	10	19	8	22	9	6	-	
		100.0	2.3	0.1	100.0	7.6	1.3	2.4	1.0	2.8	1.2	0.8	-	
	安全運転管理者	1912	23	3	59	1912	20	32	13	38	9	1	-	
		100.0	1.2	0.2	3.1	100.0	1.0	1.7	0.7	2.0	0.5	0.1	-	
	貨物自動車運転者 (大型)	303	3	1	10	20	303	28	2	14	5	1	-	
		100.0	1.0	0.3	3.3	6.6	100.0	9.2	0.7	4.6	1.7	0.3	-	
	貨物自動車運転者 (普通)	631	3	-	19	32	28	631	-	19	1	-	-	
		100.0	0.5	-	3.0	5.1	4.4	100.0	-	3.0	0.2	-	-	
	旅客自動車運転者 (バス)	414	5	1	8	13	2	-	414	5	1	1	-	
	100.0	1.2	0.2	1.9	3.1	0.5	-	100.0	1.2	0.2	0.2	-		
会 社 や 職 場 で の 評 価	一般企業運転者	173	10	1	22	38	14	19	5	173	5	1		
		100.0	5.8	0.6	12.7	22.0	8.1	11.0	2.9	100.0	2.9	0.6	-	
	青少年運転指導者 (四輪)	139	1	1	9	9	5	1	1	5	139	4	-	
		100.0	0.7	0.7	6.5	6.5	3.6	0.7	0.7	3.6	100.0	2.9	-	
	青少年運転指導者 (二輪)	75	3	1	6	1	1	-	1	1	4	75	-	
	100.0	4.0	1.3	8.0	1.3	1.3	-	1.3	1.3	5.3	100.0	-		
	無 回 答	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37		
		100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	
大いに評価され資格や特 別の処遇をしてもらった 特段の処遇はないが大いに 評価された ある程度評価されたがや や不十分な気がする あまり評価されなかった あまり役立たなかった		130	9	2	44	51	12	16	12	11	2	1		
		100.0	6.9	1.5	33.8	39.2	9.2	12.3	9.2	8.5	1.5	0.8	0.8	
		2253	24	159	383	867	133	231	218	71	63	29	20	
		100.0	10.7	7.1	17.0	38.5	5.9	10.3	9.7	3.2	2.8	1.3	0.9	
		1900	208	216	273	705	102	238	106	67	47	21	11	
		100.0	10.9	11.4	14.4	37.1	5.4	12.5	5.6	3.0	2.5	1.1	0.6	
		757	80	88	65	248	48	126	63	28	23	20	3	
	100.0	10.6	11.6	8.6	32.8	6.3	16.6	8.3	3.7	3.0	2.6	0.4		
	無 回 答	125	17	2	12	41	8	20	15	6	4	4	2	
		100.0	13.6	1.6	9.6	32.8	6.4	16.0	12.0	4.8	3.2	3.2	1.6	

	標 本 数	問3 研修の受講年					問4 研修受講の一番大きな契機					
		平成 5年 以前	平成 6年	平成 7年	平成 8年	無 回 答	職場 の指 示	自 動 車 安 全 運 転 セ ン タ ー 職 員 の 紹 介	研 修 所 の 卒 業 生 の 紹 介	テ レ ビ ・ 雑 誌 等 マ ス コ ミ 関 係 で 知 つ て	そ の 他	無 回 答
全 体	5165	1392	1672	1786	385	60	4586	133	32	25	207	182
	100.0	27.0	32.4	34.6	7.5	1.2	88.8	2.6	0.6	0.5	4.0	3.5
年 代	男性29歳以下	363	60	115	153	32	5	353	-	1	3	6
		100.0	16.5	31.7	42.1	8.8	1.4	97.2	-	0.3	0.8	1.7
	男性30～39歳	1236	263	357	514	114	12	1160	13	7	6	32
		100.0	21.3	28.9	41.6	9.2	1.0	93.9	1.1	0.6	0.5	2.6
	男性40～49歳	1827	501	603	612	143	17	1625	47	13	8	86
		100.0	27.4	33.0	33.5	7.8	0.9	88.9	2.6	0.7	0.4	4.7
	男性50～59歳	1267	407	439	355	88	21	1042	54	9	7	61
		100.0	32.1	34.6	28.0	6.9	1.7	82.2	4.3	0.7	0.6	4.8
女性計	415	148	140	130	6	3	361	18	1	-	16	19
		100.0	35.7	33.7	31.3	1.4	0.7	87.0	4.3	0.2	-	3.9
無 回 答	36	10	14	10	1	1	32	1	-	-	-	3
	100.0	27.8	38.9	27.8	2.8	2.8	88.9	2.8	-	-	-	8.3
研修受講の一番大きな契機	職場の指示	4586	1241	1497	1576	332	57	4586	-	-	-	-
		100.0	27.1	32.6	34.4	7.2	1.2	100.0	-	-	-	-
	自動車安全運転センター職員の紹介	133	42	38	44	10	1	133	-	-	-	-
		100.0	31.6	28.6	33.1	7.5	0.8	100.0	-	-	-	-
	研修所の卒業生の紹介	32	6	8	15	2	1	-	32	-	-	-
		100.0	18.8	25.0	46.9	6.3	3.1	-	100.0	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ関係で知って	25	4	7	11	3	-	-	-	25	-	-
その他	207	49	71	78	3	-	-	-	-	-	207	-
	100.0	23.7	34.3	37.7	6.3	-	-	-	-	-	100.0	-
無 回 答	182	50	51	62	25	1	-	-	-	-	-	182
	100.0	27.5	28.0	34.1	13.7	0.5	-	-	-	-	-	100.0
職場・地域の立場	指導的立場	3355	957	1108	1123	240	35	2872	116	24	18	170
		100.0	28.5	33.0	33.5	7.2	1.0	85.6	3.5	0.7	0.5	5.1
その他一般の立場	1810	435	564	563	145	25	1714	17	8	7	37	27
	100.0	24.0	31.2	36.6	8.0	1.4	94.7	0.9	0.4	0.4	2.0	1.5

	標 本 数	問3 研修の受講年					問4 研修受講の一番大きな契機					
		平成 5年 以前	平成 6年	平成 7年	平成 8年	無 回 答	職場 の指 示	自 動 車 安 全 運 転 セ ン タ ー 職 員 の 紹 介	研 修 所 の 卒 業 生 の 紹 介	テ レ ビ ・ 雑 誌 等 マ ス コ ミ 関 係 で 知 つ て	そ の 他	無 回 答
全 体	5165	1392	1672	1786	385	60	4586	133	32	25	207	182
	100.0	27.0	32.4	34.6	7.5	1.2	88.8	2.6	0.6	0.5	4.0	3.5
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	555	147	185	205	17	10	539	3	3	-	6
		100.0	26.5	33.3	36.9	3.1	1.8	97.1	0.5	0.5	-	1.1
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	121	140	150	56	3	456	7	1	-	3
		100.0	25.9	30.0	32.1	12.0	0.6	97.6	1.5	0.2	-	0.6
	四輪車安全運転実技指導員	777	235	268	268	44	8	744	8	1	-	15
		100.0	30.2	34.2	34.5	5.7	1.0	95.8	1.0	0.1	-	1.9
	安全運転管理者	1912	548	619	642	153	20	1470	109	21	11	157
		100.0	28.7	32.4	33.6	8.0	1.0	76.9	5.7	1.1	0.6	8.2
	貨物自動車運転者(大型)	303	77	85	119	36	4	295	3	-	1	4
		100.0	25.4	28.1	39.3	11.9	1.3	97.4	1.0	-	0.3	-
	貨物自動車運転者(普通)	631	160	190	229	62	10	618	3	1	1	3
		100.0	25.4	30.1	36.3	9.8	1.6	97.9	0.5	0.2	0.5	0.8
	旅客自動車運転者(バス)	414	97	148	144	31	7	394	3	-	6	3
		100.0	23.4	35.7	34.8	7.5	1.7	95.2	0.7	-	1.4	0.7
	一般企業運転者	173	67	56	58	20	1	144	7	-	2	6
会社や職場での評価	青少年運転指導者(四輪)	139	40	50	58	7	-	122	2	3	2	5
		100.0	28.8	36.0	41.7	5.0	-	87.8	1.4	2.2	1.4	3.6
	青少年運転指導者(二輪)	75	35	25	23	1	-	55	2	3	3	10
		100.0	46.7	33.3	30.7	1.3	-	73.3	2.7	4.0	4.0	13.3
	無 回 答	37	11	8	12	2	4	34	-	-	-	1
		100.0	29.7	21.6	32.4	5.4	10.8	91.9	-	-	-	2.7
	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	130	44	40	37	16	3	115	2	-	-	5
会社や職場での評価	特段の処遇はないが大いに評価された	2253	603	720	810	167	20	1968	69	16	11	102
		100.0	26.8	32.0	36.0	7.4	0.9	87.4	3.1	0.7	0.5	4.5
	ある程度評価されたがやや不十分な気がする	1900	504	624	649	132	23	1708	51	12	8	68
		100.0	26.5	32.8	34.2	6.9	1.2	89.9	2.7	0.6	0.4	3.6
	あまり評価されなかった	757	208	248	255	57	8	693	8	3	3	24
		100.0	27.5	32.8	33.7	7.5	1.1	91.5	1.1	0.4	0.4	3.2
	無 回 答	125	33	40	35	13	6	102	3	1	3	8
	100.0	26.4	32.0	28.0	10.4	4.8	81.6	2.4	0.8	2.4	6.4	6.4

	標 本 数	問5 研修費用の負担方法				問6 免許を最初に取得してから年数						最初に取得 してから の年数	
		全額 職場負担	一部 職場負担	全額自己負担	無 回 答	5年 以下	6年 ～ 9年	10年 ～ 19年	20年 ～ 29年	30年 以上	無 回 答	平 均 実数総合計 平均年数	
全 体	5165	4786	282	64	33	65	191	1159	1762	1902	86	129166.0	
	100.0	92.7	5.5	1.2	0.6	1.3	3.7	22.4	34.1	36.8	1.7	25.4	
年 代	男性29歳以下	363	345	11	7	-	52	173	137	-	1	-	3116.0
		100.0	95.0	3.0	1.9	-	14.3	47.7	37.7	-	0.3	-	8.6
	男性30～39歳	1236	1170	48	17	1	4	10	906	296	14	6	21058.0
		100.0	94.7	3.9	1.4	0.1	0.3	0.8	73.3	23.9	1.1	0.5	17.1
	男性40～49歳	1827	1707	90	16	14	2	2	72	1251	460	40	48026.0
		100.0	93.4	4.9	0.9	0.8	0.1	0.1	3.9	68.5	25.2	2.2	26.9
	男性50～59歳	1267	1145	93	12	17	2	-	28	171	1039	27	40647.0
		100.0	90.4	7.3	0.9	1.3	0.2	-	2.2	13.5	82.0	2.1	32.8
男性60歳以上	415	375	36	4	-	-	-	6	26	372	11	15115.0	
	100.0	90.4	8.7	1.0	-	-	-	1.4	6.3	89.6	2.7	37.4	
女性 計	21	12	1	7	1	5	6	5	4	-	1	234.0	
	100.0	57.1	4.8	33.3	4.8	23.8	28.6	23.8	19.0	-	4.8	11.7	
無 回 答	36	32	3	1	-	-	-	5	14	16	1	970.0	
	100.0	88.9	8.3	2.8	-	-	-	13.9	38.9	44.4	2.8	27.7	
研修受講の 一番大きな契機	職場の指示	4586	4398	167	11	10	55	183	1072	1560	1640	76	113435.0
		100.0	95.9	3.6	0.2	0.2	1.2	4.0	23.4	34.0	35.8	1.7	25.2
	自動車安全運転センター 職員の紹介	133	104	27	2	-	1	-	19	44	67	2	3780.0
		100.0	78.2	20.3	1.5	-	0.8	-	14.3	33.1	50.4	1.5	28.9
	研修所の卒業生の紹介	32	22	4	5	1	1	1	7	13	10	-	787.0
		100.0	68.8	12.5	15.6	3.1	3.1	3.1	21.9	40.6	31.3	-	24.6
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	25	15	1	8	1	1	2	7	9	6	-	537.0
		100.0	60.0	4.0	32.0	4.0	4.0	8.0	28.0	36.0	24.0	-	21.5
その他	207	137	45	17	8	5	5	33	82	79	3	5430.0	
	100.0	66.2	21.7	8.2	3.9	2.4	2.4	15.9	39.6	38.2	1.4	26.6	
無 回 答	182	110	38	21	13	2	-	21	54	100	5	5197.0	
	100.0	60.4	20.9	11.5	7.1	1.1	-	11.5	29.7	54.9	2.7	29.4	
職場の立 場	指導的立場	3355	3084	205	37	29	9	41	548	1158	1536	63	91571.0
		100.0	91.9	6.1	1.1	0.9	0.3	1.2	16.3	34.5	45.8	1.9	27.8
	その他一般の立場	1810	1702	77	27	4	56	150	611	604	366	23	37595.0
	100.0	94.0	4.3	1.5	0.2	3.1	8.3	33.8	33.4	20.2	1.3	21.0	

	標 本 数	問5 研修費用の負担方法				問6 免許を最初に取得してから年数						最初に取得 してから の年数	
		全額 職場負担	一部 職場負担	全額 自己負担	無 回 答	5年 以下	6年 ～ 9年	10年 ～ 19年	20年 ～ 29年	30年 以上	無 回 答	平 均	
全 体	5165	4786	282	64	33	65	191	1159	1762	1902	86	129166.0	
	100.0	92.7	5.5	1.2	0.6	1.3	3.7	22.4	34.1	36.8	1.7	25.4	
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	555	545	6	4	-	10	40	229	182	87	7	11187.0
		100.0	98.2	1.1	0.7	-	1.8	7.2	41.3	32.8	15.7	1.3	20.4
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	438	26	2	1	2	17	148	227	67	6	10207.0
		100.0	93.8	5.6	0.4	0.2	0.4	3.6	31.7	48.6	14.3	1.3	22.1
	四輪車安全運転実技指導員	777	748	24	5	-	1	5	102	203	450	16	22999.0
		100.0	96.3	3.1	0.6	-	0.1	0.6	13.1	26.1	57.9	2.1	30.2
	安全運転管理者	1912	1672	186	29	25	12	35	256	675	902	32	52455.0
		100.0	87.4	9.7	1.5	1.3	0.6	1.8	13.4	35.3	47.2	1.7	27.9
	貨物自動車運転者 (大型)	303	292	8	1	2	2	9	62	115	107	8	7441.0
		100.0	96.4	2.6	0.3	0.7	0.7	3.0	20.5	38.0	35.3	2.6	25.2
	貨物自動車運転者 (普通)	631	615	13	2	1	28	54	216	199	133	1	12912.0
		100.0	97.5	2.1	0.3	0.2	4.4	8.6	34.2	31.5	21.1	0.2	20.5
	旅客自動車運転者 (バス)	414	382	19	11	2	3	5	51	145	198	12	11374.0
		100.0	92.3	4.6	2.7	0.5	0.7	1.2	12.3	35.0	47.8	2.9	28.3
	一般企業運転者	173	158	2	13	-	5	6	44	56	60	2	4179.0
		100.0	91.3	1.2	7.5	-	2.9	3.5	25.4	32.4	34.7	1.2	24.4
会社や職場での評価	青少年運転指導者 (四輪)	139	128	6	3	2	4	7	49	50	28	1	3062.0
		100.0	92.1	4.3	2.2	1.4	2.9	5.0	35.3	36.0	20.1	0.7	22.2
	青少年運転指導者 (二輪)	75	64	5	5	1	2	13	33	11	15	1	1388.0
		100.0	85.3	6.7	6.7	1.3	2.7	17.3	44.0	14.7	20.0	1.3	18.8
	無 回 答	37	34	1	1	1	1	5	4	10	14	3	843.0
		100.0	91.9	2.7	2.7	2.7	2.7	13.5	10.8	27.0	37.8	8.1	24.8
大いに評価され資格や特別の処遇をしてもらった 特段の処遇はないが大いに評価された ある程度評価されたがやや不十分な気がする あまり評価されなかった あまり役立たなかった 無 回 答	130	114	10	6	-	-	3	19	39	66	3	3600.0	
		100.0	87.7	7.7	4.6	-	-	2.3	14.6	30.0	50.8	2.3	28.3
	2253	2085	121	31	16	31	81	471	695	929	46	57901.0	
		100.0	92.5	5.4	1.4	0.7	1.4	3.6	20.9	30.8	41.2	2.0	26.2
	1900	1773	100	14	13	19	65	432	717	642	25	47017.0	
		100.0	93.3	5.3	0.7	0.7	1.0	3.4	22.7	37.7	33.8	1.3	25.1
あまり評価されなかった あまり役立たなかった 無 回 答	757	703	45	8	1	12	37	211	276	211	10	17488.0	
		100.0	92.9	5.9	1.1	0.1	1.6	4.9	27.9	36.5	27.9	1.3	23.4
	125	111	6	5	3	3	5	26	35	54	2	3160.0	
	100.0	88.8	4.8	4.0	2.4	2.4	4.0	20.8	28.0	43.2	1.6	25.7	

	標 本 数	問7 仕事も含め普段おもに運転している車の種類							問8 普段おもに運転している地域の交通量			
		大型 (バス・貨物車)	普通 (乗用車・貨物車)	軽四輪車	自動二輪車	原付車	運転しない	無回答	交通量は頻繁	交通量は普通	交通量は閑散	無回答
全 体	5165	842	4113	135	34	10	22	9	2171	2812	158	24
	100.0	16.3	79.6	2.6	0.7	0.2	0.4	0.2	42.0	54.4	3.1	0.5
年 代	男性29歳以下	363	46	303	7	6	-	-	159	184	19	1
		100.0	12.7	83.5	1.9	1.7	-	-	43.8	50.7	5.2	0.3
	男性30～39歳	1236	179	1003	36	11	-	6	445	736	52	3
		100.0	14.5	81.1	2.9	0.9	0.1	0.5	36.0	59.5	4.2	0.2
	男性40～49歳	1827	362	1393	49	9	4	6	700	1055	59	13
		100.0	19.8	76.2	2.7	0.5	0.2	0.3	38.3	57.7	3.2	0.7
	男性50～59歳	1267	243	981	27	4	2	6	599	639	23	6
		100.0	19.2	77.4	2.1	0.3	0.2	0.5	47.3	50.4	1.8	0.5
	男性60歳以上	415	8	389	11	2	3	2	243	168	4	-
		100.0	1.9	93.7	2.7	0.5	0.7	0.5	58.6	40.5	1.0	-
研 修 受 講 の 一 番 大 き な 契 機	女性 計	21	-	15	4	2	-	-	10	11	-	-
		100.0	-	71.4	19.0	9.5	-	-	47.6	52.4	-	-
	無 回 答	36	4	29	1	-	-	2	15	19	1	1
		100.0	11.1	80.6	2.8	-	-	5.6	41.7	52.8	2.8	2.8
	職場の指示	4586	811	3591	123	27	8	18	1980	2449	136	21
		100.0	17.7	78.3	2.7	0.6	0.2	0.4	43.2	53.4	3.0	0.5
	自動車安全運転センター	133	10	118	4	-	1	-	45	84	4	-
		100.0	7.5	88.7	3.0	-	0.8	-	33.8	63.2	3.0	-
	職員の紹介	32	2	28	-	-	-	-	10	21	1	-
		100.0	6.3	87.5	-	6.3	-	-	31.3	65.6	3.1	-
職 場 の 立 場	研修所の卒業生の紹介	25	3	21	1	-	-	-	13	12	-	-
		100.0	12.0	84.0	4.0	-	-	-	52.0	48.0	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ	207	4	192	3	5	1	1	70	126	9	2
		100.0	1.9	92.8	1.4	2.4	0.5	0.5	33.8	60.9	4.3	1.0
	関係で知って	182	12	163	4	-	-	3	53	120	8	1
		100.0	6.6	89.6	2.2	-	-	1.6	29.1	65.9	4.4	0.5
	その他	182	12	163	4	-	-	3	53	120	8	1
		100.0	6.6	89.6	2.2	-	-	1.6	29.1	65.9	4.4	0.5
	無 回 答	182	12	163	4	-	-	3	53	120	8	1
		100.0	6.6	89.6	2.2	-	-	1.6	29.1	65.9	4.4	0.5
職 場 の 立 場	指導的立場	3355	432	2790	85	21	7	16	1406	1837	91	21
		100.0	12.9	83.2	2.5	0.6	0.2	0.5	41.9	54.8	2.7	0.6
	その他一般の立場	1810	410	1323	50	13	3	6	765	975	67	3
		100.0	22.7	73.1	2.8	0.7	0.2	0.3	42.3	53.9	3.7	0.2

	標 本 数	問7 仕事も含め普段おもに運転している車の種類							問8 普段おもに運転している地域の交通量			
		大型 (バス・貨物車)	普通 (乗用車・貨物車)	軽四輪車	自動二輪車	原付車	運転しない	無回答	交通量は頻繁	交通量は普通	交通量は閑散	無回答
全 体	5165	842	4113	135	34	10	22	9	2171	2812	158	24
	100.0	16.3	79.6	2.6	0.7	0.2	0.4	0.2	42.0	54.4	3.1	0.5
受 講 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能者	555	6	531	15	3	-	-	262	277	15	1
		100.0	1.1	95.7	2.7	0.5	-	-	47.2	49.9	2.7	0.2
	消防緊急緊急自動車運転技能者	467	37	415	11	3	-	-	79	363	25	-
		100.0	7.9	88.9	2.4	0.6	-	-	16.9	77.7	5.4	-
	四輪車安全運転実技指導員	777	83	652	30	5	2	-	406	361	9	1
		100.0	10.7	83.9	3.9	0.6	0.3	-	52.3	46.5	1.2	0.1
	安全運転管理者	1912	111	1715	56	8	3	7	730	1104	66	12
		100.0	5.8	89.7	2.9	0.4	0.2	0.9	38.2	57.7	3.5	0.6
	貨物自動車運転者(大型)	303	214	85	2	-	-	1	164	132	5	2
		100.0	70.8	28.1	0.7	-	-	0.3	54.1	43.6	1.7	0.7
	貨物自動車運転者(普通)	631	92	523	8	1	-	2	329	285	16	1
		100.0	14.6	82.9	1.3	0.2	-	0.3	52.1	45.2	2.5	0.2
	旅客自動車運転者(バス)	414	349	60	5	-	-	-	199	200	11	4
		100.0	84.3	14.5	1.2	-	-	-	48.1	48.3	2.7	1.0
	一般企業運転者	173	17	135	15	2	1	-	68	96	9	-
		100.0	9.8	78.0	8.7	1.2	0.6	1.2	39.3	55.5	5.2	-
	青少年運転指導者(四輪)	139	5	124	5	-	3	2	41	91	4	3
		100.0	3.6	89.2	3.6	-	2.2	1.4	29.5	65.5	2.9	2.2
会 社 や 職 場 で の 評 価	青少年運転指導者(二輪)	75	3	57	1	12	1	1	35	36	3	1
		100.0	4.0	76.0	1.3	16.0	1.3	1.3	46.7	48.0	4.0	1.3
	無 回 答	37	2	32	2	1	-	-	14	20	3	-
		100.0	5.4	86.5	5.4	2.7	-	-	37.8	54.1	8.1	-
	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	130	37	86	6	1	-	-	58	67	2	3
		100.0	28.5	66.2	4.6	0.8	-	-	44.6	51.5	1.5	2.3
	特段の処遇はないが大いに評価された	2253	392	1773	55	13	5	10	982	1212	49	10
会 社 や 職 場 で の 評 価		100.0	17.4	78.7	2.4	0.6	0.2	0.4	43.6	53.8	2.2	0.4
	ある程度評価されたがやや不十分気がする	1900	269	1559	50	10	3	6	769	1060	62	9
		100.0	14.2	82.1	2.6	0.5	0.2	0.3	40.5	55.8	3.3	0.5
	あまり評価されなかった	757	119	602	20	8	2	5	302	411	43	1
		100.0	15.7	79.5	2.6	1.1	0.3	0.7	39.9	54.3	5.7	0.1
	あまり没立たなかった	125	25	93	4	2	-	1	60	62	2	1
	無 回 答	100.0	20.0	74.4	3.2	1.6	-	0.8	48.0	49.6	1.6	0.8

	標 本 数	問9 仕事を含む普段の運転頻度							問10 この5 年間での交 通事故経験		
		ほとん ど毎日	週に 3〜4 回	週に 1〜2 回	月に 1〜2 回	ほとん ど運 転しな い	ま た た く 運 転しな い	無 回 答	人 身 事 故 に 関 係 し	物 損 事 故 に 関 係 し	事 故 は な か つ た
全 体	5165	4250	483	357	41	23	4	7	239	835	4140
	100.0	82.3	9.4	6.9	0.8	0.4	0.1	0.1	4.6	16.2	80.2
年 代	男性 29歳以下	363	319	22	20	1	-	-	1	49	181
		100.0	87.9	6.1	5.5	0.3	-	-	0.3	13.5	49.9
	男性 30〜39歳	1236	1084	90	51	5	2	3	1	81	923
		100.0	87.7	7.3	4.1	0.4	0.2	0.2	0.1	6.6	74.7
	男性 40〜49歳	1827	1538	175	95	11	5	1	2	71	1513
		100.0	84.2	9.6	5.2	0.6	0.3	0.1	0.1	3.9	82.8
	男性 50〜59歳	1267	941	149	143	21	11	-	2	25	1113
		100.0	74.3	11.8	11.3	1.7	0.9	-	0.2	2.0	87.8
職 場	男性 60歳以上	415	324	44	42	1	4	-	-	10	366
		100.0	78.1	10.6	10.1	0.2	1.0	-	-	2.4	88.2
	女性 計	21	17	1	1	2	-	-	-	1	15
		100.0	81.0	4.8	4.8	9.5	-	-	-	4.8	33.3
	無 回 答	36	27	2	5	-	1	-	1	2	29
		100.0	75.0	5.6	13.9	-	2.8	-	2.8	5.6	80.6
	職場の指示	4588	3770	429	322	36	22	-	7	210	3670
		100.0	82.2	9.4	7.0	0.8	0.5	-	0.2	4.6	80.0
職 場 ・ 立 場	自動車安全運転センター 職員の紹介	133	113	11	7	2	-	-	-	3	112
		100.0	85.0	8.3	5.3	1.5	-	-	-	2.3	84.2
	研修所の卒業生の紹介	32	25	2	5	-	-	-	-	-	28
		100.0	78.1	6.3	15.6	-	-	-	-	-	87.5
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	25	19	4	2	-	-	-	-	1	19
		100.0	76.0	16.0	8.0	-	-	-	-	4.0	76.0
	その他	207	171	25	8	2	-	1	-	14	161
		100.0	82.6	12.1	3.9	1.0	-	0.5	-	6.8	77.8
職 場 ・ 立 場	無 回 答	182	152	12	13	1	3	-	-	11	150
		100.0	83.5	6.6	7.1	0.5	0.5	1.6	-	6.0	82.4
	指導的立場	3355	2714	326	261	31	17	1	5	111	2833
		100.0	80.9	9.7	7.8	0.9	0.5	0.0	0.1	3.3	84.4
	その他一般の立場	1810	1536	157	96	10	6	3	2	128	1307
		100.0	84.9	8.7	5.3	0.6	0.3	0.2	0.1	7.1	72.2

	標 本 数	問9 仕事を含む普段の運転頻度							問10 この5 年間での交 通事故経験		
		ほとん ど毎日	週に 3〜4 回	週に 1〜2 回	月に 1〜2 回	ほとん ど運 転しな い	ま た た く 運 転しな い	無 回 答	人 身 事 故 に 関 係 し	物 損 事 故 に 関 係 し	事 故 は な か つ た
全 体	5165	4250	483	357	41	23	4	7	239	835	4140
	100.0	82.3	9.4	6.9	0.8	0.4	0.1	0.1	4.6	16.2	80.2
受 講 した 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能 者	555	457	58	36	3	-	-	1	29	438
		100.0	82.3	10.5	6.5	0.5	-	-	0.2	5.2	78.9
	消防救急緊急自動車運転 技能者	467	425	37	5	-	-	-	-	25	368
		100.0	91.0	7.9	1.1	-	-	-	-	5.4	78.8
	四輪車安全運転実技指導 員	777	631	74	62	6	4	-	-	21	675
		100.0	81.2	9.5	8.0	0.8	0.5	-	-	2.7	88.9
	安全運転管理者	1912	1437	229	207	20	12	4	3	61	1594
		100.0	75.2	12.0	10.8	1.0	0.6	0.2	0.2	3.2	83.4
	貨物自動車運転者 (大型)	303	277	17	6	1	-	-	2	11	239
		100.0	91.4	5.6	2.0	0.3	-	-	0.7	3.6	78.9
	貨物自動車運転者 (普通)	631	575	32	16	4	3	-	1	57	423
		100.0	91.1	5.1	2.5	0.6	0.5	-	0.2	9.0	87.0
	旅客自動車運転者 (バス)	414	369	25	10	7	3	-	-	21	326
		100.0	89.1	6.0	2.4	1.7	0.7	-	-	5.1	78.7
	一般企業運転者	173	136	20	14	1	-	2	-	9	141
		100.0	78.6	11.6	8.1	0.6	-	1.2	-	5.2	81.5
会 社 や 職 場 での 評 価	青少年運転指導者 (四輪)	139	115	11	11	-	-	2	-	4	118
		100.0	82.7	7.9	7.9	-	-	1.4	-	2.9	84.9
	青少年運転指導者 (二輪)	75	62	8	3	-	1	-	1	4	56
		100.0	82.7	10.7	4.0	-	1.3	-	1.3	5.3	74.7
	無 回 答	37	31	3	3	-	-	-	-	3	32
		100.0	83.8	8.1	8.1	-	-	-	-	8.1	86.5
	大いに評価され資格や特 別の処遇をもらった	130	107	9	12	2	-	-	-	2	115
		100.0	82.3	6.9	9.2	1.5	-	-	-	1.5	88.5
会 社 や 職 場 での 評 価	特段の処遇はないが大い に評価された	2253	1858	222	143	14	11	1	4	92	1851
		100.0	82.5	9.9	6.3	0.6	0.5	0.0	0.2	4.1	82.2
	ある程度評価されたがや や不十分な気がする	1900	1580	176	117	16	7	1	3	87	1515
		100.0	83.2	9.3	6.2	0.8	0.4	0.1	0.2	4.6	79.7
	あまり評価されなかった ／あまり役立たなかった	757	607	63	73	7	5	2	-	53	564
		100.0	80.2	8.3	9.6	0.9	0.7	0.3	-	7.0	74.5
	無 回 答	125	98	13	12	2	-	-	-	5	95
		100.0	78.4	10.4	9.6	1.6	-	-	-	4.0	76.0

母数＝事故に関係した人

	標 本 数	問10-1 事故の経験年						
		平成 3 年	平成 4 年	平成 5 年	平成 6 年	平成 7 年	平成 8 年	無 回 答
全 体	1029	121	105	157	236	260	237	35
	100.0	11.8	10.2	15.3	22.9	25.3	23.0	3.4
年 代	男性 29歳以下	182	28	30	34	45	50	38
		100.0	15.4	15.5	18.7	24.7	27.5	20.9
	男性 30～39歳	314	41	36	49	64	78	67
		100.0	13.1	11.5	15.6	20.4	24.8	21.3
	男性 40～49歳	316	31	23	41	73	72	79
		100.0	9.8	7.3	13.0	23.1	22.8	25.0
	男性 50～59歳	154	12	10	21	38	45	39
		100.0	7.8	6.5	13.6	24.7	29.2	25.3
職 場	男性 60歳以上	49	5	5	11	12	10	12
		100.0	10.2	10.2	22.4	24.5	24.5	6.1
	女性 計	7	3	1	1	2	2	3
		100.0	42.9	14.3	14.3	28.6	28.6	14.3
	無 回 答	7	1	-	-	2	3	2
		100.0	14.3	-	-	28.6	42.9	28.6
研修 受 講 の 一 番 大 き な 契 機	職場の指示	919	107	95	143	212	229	208
		100.0	11.6	10.3	15.6	23.1	24.9	22.6
	自動車安全運転センター 職員の紹介	21	-	1	3	6	3	7
		100.0	-	4.8	14.3	28.6	14.3	33.3
	研修所の卒業生の紹介	4	-	2	1	-	1	-
		100.0	-	50.0	25.0	-	25.0	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	6	2	-	1	-	3	-
		100.0	33.3	-	16.7	-	50.0	-
職域 の 立 場	その他	47	8	5	7	13	17	-
		100.0	17.0	10.6	14.9	14.9	27.7	36.2
	無 回 答	32	4	2	2	11	11	5
		100.0	12.5	6.3	6.3	34.4	34.4	15.6
職場 の 立 場	指導的立場	525	58	44	65	131	132	125
		100.0	11.0	8.4	12.4	25.0	25.1	23.8
	その他一般の立場	504	63	61	92	105	128	112
		100.0	12.5	12.1	18.3	20.8	25.4	22.2

母数＝事故に関係した人

	標 本 数	問10-1 事故の経験年						
		平成 3 年	平成 4 年	平成 5 年	平成 6 年	平成 7 年	平成 8 年	無 回 答
全 体	1029	121	105	157	236	260	237	35
	100.0	11.8	10.2	15.3	22.9	25.3	23.0	3.4
受 講 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能 者	117	17	19	19	25	25	26
		100.0	14.5	16.2	16.2	21.4	21.4	22.2
	消防救急緊急自動車運転 技能者	99	14	11	17	23	23	19
		100.0	14.1	11.1	17.2	23.2	23.2	19.2
	四輪車安全運転実技指導 員	102	6	5	19	21	31	18
		100.0	5.9	4.9	18.6	20.6	30.4	17.6
	安全運転管理者	320	38	23	39	71	82	74
		100.0	12.2	7.2	12.2	22.2	25.6	23.1
	貨物自動車運転者 (大型)	65	5	6	8	13	17	15
		100.0	7.7	9.2	12.3	20.0	26.2	23.1
	貨物自動車運転者 (普通)	208	27	25	30	55	52	62
		100.0	13.0	12.0	14.4	26.4	25.0	30.3
	旅客自動車運転者 (バス)	88	8	11	18	18	17	28
		100.0	9.1	12.5	20.5	20.5	19.3	31.8
	一般企業運転者	32	7	3	7	4	6	6
会 社 や 職 場 で の 評 価	青少年運転指導者 (四輪)	21	1	2	5	7	6	1
		100.0	4.8	9.5	23.8	33.3	28.6	4.8
	青少年運転指導者 (二輪)	20	7	2	4	2	5	4
		100.0	35.0	10.0	20.0	10.0	25.0	20.0
	無 回 答	5	1	1	2	3	1	2
		100.0	20.0	20.0	40.0	60.0	20.0	40.0
大 い に 評 価 さ れ 資 格 や 特 別 の 処 遇 を し て も ら う た 特 段 の 処 遇 は な い が 大 い に 評 価 さ れ た あ る 程 度 評 価 さ れ た が や や 不 十 分 な 気 が す る あ ま り 評 価 さ れ な か つ た あ ま り 評 価 さ れ な か つ た	大いに評価され資格や特 別の処遇をもらった	15	2	-	1	7	2	3
		100.0	13.3	-	6.7	46.7	13.3	20.0
	大いに評価されなかったが やや十分な気がする	404	55	43	64	89	93	96
		100.0	13.6	10.6	15.8	22.0	23.0	23.8
	あまり評価されなかったが やや十分な気がする	386	42	41	49	89	104	83
		100.0	10.9	10.6	12.7	23.1	26.9	21.5
無 回 答	あまり評価されなかった	194	17	20	39	43	52	51
		100.0	8.8	10.3	20.1	22.2	26.8	26.3
	無 回 答	30	5	1	4	8	9	4
		100.0	16.7	3.3	13.3	26.7	30.0	13.3

		標 本 数	この 5年間の 交通違反	
			交通違反がある	交通違反はない
全 体		5165 100.0	1229 23.8	3936 76.2
年 代	男性29歳以下	363 100.0	202 55.6	161 44.4
	男性30～39歳	1236 100.0	358 29.0	878 71.0
	男性40～49歳	1827 100.0	402 22.0	1425 78.0
	男性50～59歳	1267 100.0	228 18.0	1039 82.0
	男性60歳以上	415 100.0	24 5.8	391 94.2
	女性 計	21 100.0	8 38.1	13 61.9
	無 回 答	36 100.0	7 19.4	29 80.6
研修受講の一番大きな契機	職場の指示	4586 100.0	1096 23.9	3491 76.1
	自動車安全運転センター 職員の紹介	133 100.0	24 18.0	109 82.0
	研修所の卒業生の紹介	32 100.0	11 34.4	21 65.6
	テレビ・雑誌等マスコミ	25 100.0	7 28.0	18 72.0
	関係で知って	207 100.0	48 23.2	159 76.8
	その他	182 100.0	44 24.2	138 75.8
	無 回 答	182 100.0	44 24.2	138 75.8
職場の立場・ 地域の立場	指導的立場	3355 100.0	723 21.5	2632 78.5
	その他一般の立場	1810 100.0	506 28.0	1304 72.0

		標 本 数	この 5年間の 交通違反	
			交通違反がある	交通違反はない
全 体		5165 100.0	1229 23.8	3936 76.2
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能 者	555 100.0	142 25.6	413 74.4
	消防救急緊急自動車運転 技能者	467 100.0	107 22.9	360 77.1
	四輪車安全運転実技指導 員	777 100.0	111 14.3	666 85.7
	安全運転管理者	1912 100.0	419 21.9	1493 78.1
	貨物自動車運転者 (大型)	303 100.0	106 35.0	197 65.0
	貨物自動車運転者 (普通)	631 100.0	241 38.2	390 61.8
	旅客自動車運転者 (バス)	414 100.0	75 18.1	339 81.9
	一般企業運転者	173 100.0	48 27.7	125 72.3
	青少年運転指導者 (四輪)	139 100.0	24 17.3	115 82.7
	青少年運転指導者 (二輪)	75 100.0	20 26.7	55 73.3
	無 回 答	37 100.0	13 35.1	24 64.9
会社や職場での評価	大いに評価され資格や特 別の処遇をもらった	130 100.0	31 23.8	99 76.2
	特段の処遇はないが大い に評価された	2253 100.0	486 21.6	1767 78.4
	ある程度評価されたがや や不十分な気がする	1900 100.0	477 25.1	1423 74.9
	あまり評価されなかった	757 100.0	201 26.6	556 73.4
	あまり役立たなかった	125 100.0	34 27.2	91 72.8
	無 回 答	125 100.0	34 27.2	91 72.8

母数＝交通違反がある人

	標 本 数	問11-1 交通違反の経験年						
		平成 3 年	平成 4 年	平成 5 年	平成 6 年	平成 7 年	平成 8 年	無 回 答
全 体	1229	102	147	248	316	290	282	6
	100.0	8.3	12.0	20.2	25.7	23.6	22.9	0.5
年 代	男性29歳以下	202	33	36	47	53	47	49
	100.0	16.3	17.8	23.3	26.2	23.3	24.3	1.0
	男性30～39歳	358	26	46	71	89	86	85
	100.0	7.3	12.8	19.8	24.9	24.0	23.7	0.3
	男性40～49歳	402	24	34	80	106	100	88
	100.0	6.0	8.5	19.9	26.4	24.9	21.9	0.2
	男性50～59歳	228	16	27	37	59	49	53
	100.0	7.0	11.8	16.2	25.9	21.5	23.2	0.9
年 代	男性60歳以上	24	3	3	8	7	4	3
	100.0	12.5	12.5	33.3	29.2	16.7	12.5	-
性 別	女性 計	8	-	1	2	1	3	2
	100.0	-	12.5	25.0	12.5	37.5	25.0	-
無 回 答	7	-	-	3	1	1	2	-
	100.0	-	-	42.9	14.3	14.3	28.6	-
職 場	職場の指示	1095	95	134	227	280	253	253
	100.0	8.7	12.2	20.7	25.6	23.1	23.1	0.5
	自動車安全運転センター	24	2	2	3	5	5	9
	100.0	8.3	8.3	12.5	20.8	20.8	37.5	-
	職員の紹介	11	-	1	1	5	2	3
	100.0	-	9.1	9.1	45.5	18.2	27.3	-
	研修所の卒業生の紹介	7	-	-	1	1	3	2
	100.0	-	-	-	14.3	14.3	42.9	28.6
職 場	テレビ・雑誌等マスコミ	48	2	6	12	11	17	4
	100.0	4.2	12.5	25.0	22.9	35.4	8.3	-
職 場	その他	44	2	4	4	14	10	11
	100.0	4.5	9.1	9.1	31.8	22.7	25.0	-
職 場	無 回 答	44	2	4	4	14	10	11
	100.0	4.5	9.1	9.1	31.8	22.7	25.0	-
職 場	指導的立場	723	61	78	143	188	172	157
	100.0	8.4	10.8	19.8	26.0	23.8	21.7	0.4
職 場	その他一般の立場	506	41	69	105	128	118	125
	100.0	8.1	13.6	20.8	25.3	23.3	24.7	0.6

母数＝交通違反がある人

	標 本 数	問11-1 交通違反の経験年						
		平成 3 年	平成 4 年	平成 5 年	平成 6 年	平成 7 年	平成 8 年	無 回 答
全 体	1229	102	147	248	316	290	282	6
	100.0	8.3	12.0	20.2	25.7	23.6	22.9	0.5
受 講 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能者	142	18	18	33	32	32	30
	100.0	12.7	12.7	23.2	22.5	22.5	21.1	0.7
	消防救急緊急自動車運転技能者	107	11	11	18	21	26	29
	100.0	10.3	10.3	16.8	19.6	24.3	27.1	-
	四輪車安全運転実技指導員	111	6	11	21	31	28	19
	100.0	5.4	9.9	18.9	27.9	25.2	17.1	-
	安全運転管理者	419	32	49	77	106	91	102
	100.0	7.6	11.7	18.4	25.3	21.7	24.3	0.5
	貨物自動車運転者（大型）	106	6	13	25	31	24	17
	100.0	5.7	12.3	23.6	29.2	22.6	16.0	0.9
	貨物自動車運転者（普通）	241	21	30	48	65	69	63
	100.0	8.7	12.4	19.9	27.0	28.6	28.1	0.8
	旅客自動車運転者（バス）	75	5	7	18	20	14	14
	100.0	6.7	9.3	24.0	26.7	18.7	18.7	-
	一般企業運転者	48	1	6	10	15	13	10
	100.0	2.1	12.5	20.8	31.3	27.1	20.8	-
会 社 や 職 場 で の 評 価	青少年運転指導者（四輪）	24	3	4	3	7	6	9
	100.0	12.5	16.7	12.5	29.2	25.0	37.5	-
	青少年運転指導者（二輪）	20	1	2	5	4	4	7
	100.0	5.0	10.0	25.0	20.0	20.0	35.0	-
	無 回 答	13	3	3	1	2	4	5
	100.0	23.1	23.1	7.7	15.4	30.8	38.5	-
	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	31	2	6	6	11	4	8
	100.0	6.5	19.4	19.4	35.5	12.9	25.8	-
会 社 や 職 場 で の 評 価	特段の処遇はないが大いに評価された	486	43	60	93	125	108	103
	100.0	8.8	12.3	19.1	25.7	22.2	21.2	0.4
	ある程度評価されたがやや不十分な気がする	477	33	52	98	121	122	116
	100.0	6.9	10.9	20.5	25.4	25.6	24.3	0.6
	あまり評価されなかった	201	18	24	45	46	46	46
	100.0	9.0	11.9	22.4	22.9	22.9	22.9	-
	あまり役立たなかった	34	6	5	6	13	10	9
	100.0	17.6	14.7	17.6	38.2	29.4	26.5	2.9

	標 本 数	問12 運転中の「ヒヤリ・ハット」の程度				問13 研修前と比べた「ヒヤリ・ハット」の変化					問14 研修が役立つと思う程度					
		かなりある	少しある	ほとんどない	無回答	研修前は多かったが、研修後は少なかった	研修前も研修後も同じようにある	研修前も研修後も変わらない	研修前は少なかったが、研修後は多くなった	無回答	大変役に立った	役に立った	役に立たなかった	どちらともいえない		
全 体	5165 100.0	439 8.5	3374 65.3	1339 25.9	13 0.3	2122 41.1	1348 26.1	1490 28.8	167 3.2	38 0.7	2815 54.5	2212 42.8	13 0.3	125 2.4		
年 代	男性29歳以下	363 100.0	44 12.1	250 68.9	67 18.5	2 0.6	157 43.3	122 33.6	67 18.5	15 4.1	2 0.6	177 48.8	158 43.5	5 1.4	23 6.3	
	男性30～39歳	1236 100.0	128 10.4	829 67.1	277 22.4	2 0.2	459 37.1	386 31.2	330 26.7	50 4.0	11 0.9	644 52.1	557 45.1	3 0.2	32 2.6	
	男性40～49歳	1827 100.0	137 7.5	1205 66.0	480 26.3	5 0.3	766 41.9	460 25.2	526 28.8	60 3.3	15 0.8	968 53.0	817 44.7	2 0.1	40 2.2	
	男性50～59歳	1267 100.0	90 7.1	816 64.4	357 28.2	4 0.3	562 44.4	273 21.5	390 30.8	32 2.5	10 0.8	722 57.0	517 40.8	2 0.2	26 2.1	
	男性60歳以上	415 100.0	32 7.7	240 57.8	143 34.5	-	153 36.9	88 21.2	167 40.2	7 1.7	-	271 65.3	142 34.2	-	2 0.5	
	女性 計	21 100.0	3 14.3	14 66.7	4 19.0	-	6 28.6	10 47.6	3 14.3	2 9.5	-	17 81.0	3 14.3	-	1 4.8	
	無 回 答	36 100.0	5 13.9	20 55.6	11 30.6	-	19 52.8	9 25.0	7 19.4	1 2.8	-	16 44.4	18 50.0	1 2.8	1 2.8	
	研修受講の一番大きな効果	職場の指示	4586 100.0	398 8.7	2981 65.0	1195 26.1	12 0.3	1857 40.5	1217 26.5	1327 28.9	151 3.3	34 0.7	2448 53.4	2010 43.8	13 0.3	115 2.5
自動車安全運転センター職員との紹介		133 100.0	12 9.0	90 67.7	31 23.3	-	62 46.6	29 21.8	34 25.6	8 6.0	-	79 59.4	53 39.8	-	1 0.8	
研修所の卒業生の紹介		32 100.0	2 6.3	25 78.1	5 15.6	-	15 46.9	11 34.4	5 15.6	-	1 3.1	13 40.6	18 56.3	-	1 3.1	
テレビ・雑誌等マスコミ関係で知って		25 100.0	1 4.0	20 80.0	4 16.0	-	14 56.0	5 20.0	5 20.0	1 4.0	-	20 80.0	5 20.0	-	-	
その他		207 100.0	13 6.3	134 64.7	59 28.5	1 0.5	86 41.5	44 21.3	68 32.9	7 3.4	2 1.0	136 65.7	69 33.3	-	2 1.0	
無 回 答		182 100.0	13 7.1	124 68.1	45 24.7	-	88 48.4	42 23.1	51 28.0	-	1 0.5	119 65.4	57 31.3	-	6 3.3	
職場・立場・地帯		指導的立場	3355 100.0	257 7.7	2135 63.6	958 28.6	5 0.1	1433 42.7	747 22.3	1047 31.2	108 3.2	20 0.6	1975 58.9	1330 39.6	7 0.2	43 1.3
		その他一般の立場	1810 100.0	182 10.1	1239 68.5	381 21.0	8 0.4	689 38.1	601 33.2	443 24.5	59 3.3	18 1.0	840 46.4	882 48.7	6 0.3	82 4.5

	標 本 数	問12 運転中の「ヒヤリ・ハット」の程度				問13 研修前と比べた「ヒヤリ・ハット」の変化					問14 研修が役立つと思う程度					
		かなりある	少しある	ほとんどない	無回答	研修前は多かったが、研修後は少なかった	研修前も研修後も同じようにある	研修前も研修後も変わらない	研修前は少なかったが、研修後は多くなった	無回答	大変役に立った	役に立った	役に立たなかった	どちらともいえない		
全 体	5165	439	3374	1339	13	2122	1348	1490	167	38	2815	2212	13	125		
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	555	54	367	133	1	213	168	150	19	5	285	255	3	12	
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	25	329	113	-	192	124	135	11	5	245	209	1	12	
	四輪車安全運転実技指導員	777	63	462	252	-	322	163	274	18	-	482	284	2	9	
	安全運転管理者	1912	133	1231	540	8	800	434	594	68	16	1065	814	2	31	
	貨物自動車運転者(大型)	303	25	207	70	1	155	75	61	10	2	157	136	-	10	
	貨物自動車運転者(普通)	631	69	428	130	4	266	194	147	17	7	276	319	4	32	
	旅客自動車運転者(バス)	414	63	267	84	-	169	132	97	14	2	264	141	1	8	
	一般企業運転者	173	15	111	47	-	79	46	45	2	1	92	79	-	2	
	青少年運転指導者(四輪)	139	7	94	38	-	40	45	44	7	3	73	63	-	3	
	青少年運転指導者(二輪)	75	8	44	23	-	16	28	24	7	-	46	23	-	6	
	無 回 答	37	4	20	13	-	15	8	13	1	-	17	17	-	3	
	会社や職場での評価	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	130	15	72	43	-	79	11	38	1	1	103	27	-	-
		特段の処遇はないが大いに評価された	2253	203	1441	605	4	1047	476	647	71	12	1516	718	4	15
		ある程度評価されたがやや不十分気がする	1900	129	1296	469	6	762	534	529	62	13	858	394	2	46
		あまり評価されなかった	757	78	490	186	3	194	289	236	31	7	274	416	6	61
無 回 答		125	14	75	36	-	40	38	40	2	5	64	57	1	3	
		100.0	11.2	60.0	28.8	-	32.0	30.4	32.0	1.6	4.0	51.2	45.6	0.8	2.4	
		100.0	11.5	55.4	33.1	-	60.8	8.5	29.2	0.8	0.8	79.2	20.8	-	-	
		100.0	9.0	64.0	26.9	0.2	46.5	21.1	28.7	3.2	0.5	67.3	31.9	0.2	0.7	

母数＝研修が「大変役に立った」「役に立った」人

		標 本 数	問14-1① 役に立った基本訓練項目					
			運行 前点検	基本 走行	安全 確認	運転 姿勢	ハン ドル 操 作	無 回 答
全 体		5027 100.0	1128 22.4	2508 49.9	3007 59.8	2828 56.3	1697 33.8	82 1.6
年 代	男性 29歳以下	335 100.0	61 18.2	152 45.4	205 61.2	162 48.4	120 35.8	3 0.9
	男性 30～39歳	1201 100.0	185 15.4	519 43.2	661 55.0	713 59.4	404 33.6	19 1.6
	男性 40～49歳	1785 100.0	383 21.5	890 49.9	1056 59.2	1062 59.5	604 33.8	33 1.8
	男性 50～59歳	1239 100.0	363 29.3	654 52.8	793 64.0	676 54.6	408 32.9	24 1.9
	男性 60歳以上	413 100.0	128 31.0	264 63.9	257 62.2	189 45.8	143 34.6	3 0.7
	女性 計	20 100.0	5 25.0	15 75.0	14 70.0	9 45.0	9 45.0	- -
	無 回 答	34 100.0	3 8.8	14 41.2	21 61.8	7 50.0	9 26.5	- -
	研修受講の一番大きな要因	4458 100.0	952 21.4	2202 49.4	2653 59.6	2496 56.0	1491 33.4	71 1.6
職場・立場	職場の指示	132 100.0	37 28.0	70 53.0	69 52.3	71 53.8	48 36.4	4 3.0
	自動車安全運転センター 職員の紹介	31 100.0	6 19.4	19 61.3	17 54.8	7 54.8	11 35.5	1 3.2
	研修所の卒業生の紹介	25 100.0	4 16.0	13 52.0	16 64.0	12 48.0	9 36.0	- -
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	205 100.0	64 31.2	118 57.6	133 64.9	121 59.0	76 37.1	3 1.5
	その他	176 100.0	65 36.9	88 48.9	119 67.6	111 63.1	62 35.2	3 1.7
	無 回 答	3305 100.0	820 24.8	1710 51.7	2023 61.2	1910 57.8	1132 34.3	49 1.5
	指導的立場	1722 100.0	308 17.9	798 46.3	984 57.1	918 53.3	565 32.8	33 1.9
	その他一般の立場	1722 100.0	308 17.9	798 46.3	984 57.1	918 53.3	565 32.8	33 1.9

母数＝研修が「大変役に立った」「役に立った」人

		標 本 数	問14-1① 役に立った基本訓練項目						
			運行 前点検	基本 走行	安全 確認	運転 姿勢	ハンド ル操作	無 回 答	
全 体		5027 100.0	1128 22.4	2508 49.9	3007 59.8	2828 56.3	1697 33.8	82 1.6	
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	540 100.0	73 13.5	211 39.1	291 53.9	320 59.3	189 35.0	12 2.2	
	消防救急緊急自動車運転技能者	454 100.0	97 21.4	206 45.4	308 67.8	241 53.1	167 36.8	7 1.5	
	四輪車安全運転実技指導員	766 100.0	180 23.5	442 57.7	469 61.2	454 59.3	265 34.6	4 0.5	
	安全運転管理者	1879 100.0	516 27.5	967 51.5	1148 61.1	1061 56.5	603 32.1	35 1.9	
	貨物自動車運転者 (大型)	293 100.0	64 21.8	167 57.0	180 61.4	144 49.1	101 34.5	6 2.0	
	貨物自動車運転者 (普通)	595 100.0	126 21.2	284 47.7	357 60.0	299 50.3	187 31.4	12 2.0	
	旅客自動車運転者 (バス)	405 100.0	89 22.0	209 51.6	212 52.3	254 62.7	169 41.7	5 1.2	
	一般企業運転者	171 100.0	48 28.1	86 50.3	106 62.0	96 56.1	54 31.6	3 1.8	
	青少年運転指導者 (四輪)	136 100.0	27 19.9	55 40.4	69 50.7	103 75.7	47 34.6	2 1.5	
	青少年運転指導者 (二輪)	69 100.0	17 24.6	46 66.7	54 78.3	21 30.4	16 23.2	- -	
	無 回 答	34 100.0	9 26.5	15 44.1	22 64.7	24 70.6	8 23.5	1 2.9	
	会社や職場での評価	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	130 100.0	38 29.2	82 63.1	91 70.0	72 55.4	49 37.7	3 2.3
		特段の処遇はないが大いに評価された	2234 100.0	558 25.0	1199 53.7	1382 61.9	1283 57.4	824 36.9	33 1.5
		ある程度評価されたがやや不十分気がする	1852 100.0	380 20.5	872 47.1	1107 59.8	1035 55.9	581 31.4	22 1.2
あまり評価されなかった		690 100.0	117 17.0	289 41.9	370 53.6	372 53.9	204 29.6	18 2.6	
あまり役立たなかった		121 100.0	35 28.9	66 54.5	57 47.1	66 54.5	39 32.2	6 5.0	
無 回 答		121 100.0	35 28.9	66 54.5	57 47.1	66 54.5	39 32.2	6 5.0	

母数＝研修が「大変役に立った」「役に立った」人

		標 本 数	問14-1② 役に立った重点研修項目＝項目研修受講者													
			スキッドコントロール	建設市街路における危険の予知と回避	スラローム走行	ブレーキング	高速周回路走行	狭路走行及びバック走行	イフテクニク悪路におけるドラ	コーナリング	緊急回避	障害物回避・回避の境界	夜間研修	緊急走行	無回答	
年代	全 体	5027	2785	2421	1052	3181	1078	73	285	101	138	505	2306	269	178	
		100.0	55.4	48.2	20.9	63.3	21.4	1.5	5.7	2.0	2.7	10.0	45.9	5.4	3.5	
	男性 29歳以下	335	198	149	41	216	62	10	27	15	5	50	151	37	8	
		100.0	59.1	44.5	12.2	64.5	18.5	3.0	8.1	4.5	1.5	14.9	45.1	11.0	2.4	
	男性 30～39歳	1201	731	534	228	803	198	32	51	25	37	230	515	104	28	
		100.0	60.9	44.5	19.0	66.9	16.5	2.7	4.2	2.1	3.1	19.2	42.9	8.7	2.3	
	男性 40～49歳	1785	976	884	365	1149	344	29	70	34	56	182	849	99	69	
		100.0	54.7	49.5	20.4	64.4	19.3	1.6	3.9	1.9	3.1	10.2	47.6	5.5	3.9	
男性 50～59歳	1239	637	643	273	717	324	2	54	26	36	39	574	27	50		
	100.0	51.4	51.9	22.0	57.9	26.2	0.2	4.4	2.1	2.9	3.1	46.3	2.2	4.0		
男性 60歳以上	413	221	183	135	264	141	-	79	-	3	2	198	-	20		
	100.0	53.5	44.3	32.7	63.9	34.1	-	19.1	-	0.7	0.5	47.9	-	4.8		
女性 計	20	10	15	5	13	4	-	2	1	-	-	11	-	-		
	100.0	50.0	75.0	25.0	65.0	20.0	-	10.0	5.0	-	-	55.0	-	-		
無 回 答	34	12	13	5	19	5	-	2	-	1	2	8	2	3		
	100.0	35.3	38.2	14.7	55.9	14.7	-	5.9	-	2.9	5.9	23.5	5.9	8.8		
研修受講の一番大きな契機	職場の指示	4458	2462	2137	878	2825	900	73	274	97	130	491	2035	264	160	
		100.0	55.2	47.9	19.7	63.4	20.2	1.6	6.1	2.2	2.9	11.0	45.6	5.9	3.6	
	自動車安全運転センター職員の紹介	132	78	62	38	75	50	-	2	1	-	5	57	1	6	
		100.0	59.1	47.0	28.8	56.8	37.9	-	1.5	0.8	-	3.8	43.2	0.8	4.5	
	研修所の卒業生の紹介	31	17	15	11	21	8	-	1	-	-	3	15	1	-	
		100.0	54.8	48.4	35.5	67.7	25.8	-	3.2	-	-	9.7	48.4	3.2	-	
	テレビ・雑誌等マスコミ関係者知って	25	14	9	10	19	9	-	1	-	5	-	16	-	-	
		100.0	56.0	36.0	40.0	76.0	36.0	-	4.0	-	20.0	-	64.0	-	-	
	その他	205	123	115	66	134	60	-	3	1	1	5	98	2	5	
		100.0	60.0	56.1	32.2	65.4	29.3	-	1.5	0.5	0.5	2.4	47.8	1.0	2.4	
無 回 答	176	91	83	49	107	51	-	4	2	2	1	85	1	7		
	100.0	51.7	47.2	27.8	60.8	29.0	-	2.3	1.1	1.1	0.6	48.3	0.6	4.0		
職場の立場・立場	指導的立場	3305	1819	1640	794	2061	782	34	181	46	62	259	1568	132	123	
		100.0	55.0	49.6	24.0	62.4	23.7	1.0	5.5	1.4	1.9	7.8	47.4	4.0	3.7	
	その他一般の立場	1722	966	781	258	1120	296	39	104	55	76	246	738	137	55	
	100.0	56.1	45.4	15.0	65.0	17.2	2.3	6.0	3.2	4.4	14.3	42.9	8.0	3.2		

母数＝研修が「大変役に立った」「役に立った」人

		問14-1② 役に立った重点研修項目＝項目研修受講者														
		標 本 数	ス キ ル コ ン ト ロ ル	機 械 市 街 路 に お け る 危 険 の 予 知 と 回 避	ス ラ ロ ー ム 走 行	ブ レ ー キ ン グ	高 速 周 回 路 走 行	狭 路 走 行 及 び バ ッ ク 走 行	イ フ テ ク ニ ッ ク 走 行 に お け る ド ラ	コー ナ ー リ ン グ	緊 急 回 避	障 害 物 回 避 ・ 回 避	の 限 界	夜 間 研 修	緊 急 走 行	無 回 答
全 体		5027	2785	2421	1052	3181	1078	73	285	101	138	505	2306	269	178	
		100.0	55.4	48.2	20.9	63.3	21.4	1.5	5.7	2.0	2.7	10.0	45.9	5.4	3.5	
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	540	311	252	130	347	128	-	5	1	3	270	250	154	9	
		100.0	57.6	46.7	24.1	64.3	23.7	-	0.9	0.2	0.6	50.0	46.3	28.5	1.7	
	消防救急緊急自動車運転技能者	454	250	231	87	300	2	73	1	-	-	235	269	116	6	
		100.0	55.1	50.9	19.2	66.1	0.4	16.1	0.2	-	-	51.8	59.3	25.6	1.3	
	四輪車安全運転実技指導員	766	431	342	243	518	184	-	144	5	1	6	400	6	20	
		100.0	56.3	44.6	31.7	67.6	24.0	-	18.8	0.7	0.1	0.8	52.2	0.8	2.6	
	安全運転管理者	1879	1029	967	534	1124	490	-	25	9	4	14	810	6	68	
		100.0	54.8	51.5	28.4	59.8	26.1	-	1.3	0.5	0.2	0.7	43.1	0.3	3.6	
	貨物自動車運転者(大型)	293	170	135	9	197	61	-	44	45	-	2	130	-	11	
		100.0	58.0	46.1	3.1	67.2	20.8	-	15.0	15.4	-	0.7	44.4	-	3.8	
	貨物自動車運転者(普通)	595	344	281	14	412	106	-	97	64	-	1	246	1	15	
		100.0	57.8	47.2	2.4	69.2	17.8	-	16.3	10.8	-	0.2	41.3	0.2	2.5	
	旅客自動車運転者(バス)	405	233	182	8	257	100	-	3	1	138	1	218	1	15	
		100.0	57.5	44.9	2.0	63.5	24.7	-	0.7	0.2	34.1	0.2	53.8	0.2	3.7	
	一般企業運転者	171	95	90	48	117	36	-	26	4	1	8	77	2	2	
青少年運転指導者(四輪)	136	89	54	55	92	30	-	3	-	-	-	46	-	2		
	100.0	65.4	39.7	40.4	67.6	22.1	-	2.2	-	-	-	33.8	-	1.5		
青少年運転指導者(二輪)	69	13	40	14	37	26	-	1	-	-	1	24	-	4		
	100.0	18.8	58.0	20.3	53.6	37.7	-	1.4	-	-	-	34.8	-	5.8		
無 回 答	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	
会社や職場での評価	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	130	73	69	51	86	45	1	12	3	4	5	68	4	6	
		100.0	56.2	53.1	39.2	66.2	34.6	0.8	9.2	2.3	3.1	3.8	52.3	3.1	4.6	
	特段の処遇はないが大いに評価された	2234	1313	1145	516	1433	525	26	147	41	85	203	1099	128	72	
		100.0	58.8	51.3	23.1	64.1	23.5	1.2	6.6	1.8	3.8	9.1	49.2	5.7	3.2	
	ある程度評価されたがやや不十分気がする	1852	987	889	357	1157	369	31	88	36	33	222	812	95	61	
		100.0	53.3	48.0	19.3	62.5	19.9	1.7	4.8	1.9	1.6	12.0	43.9	5.1	3.3	
	あまり評価されなかった／あまり役立たなかった	690	345	268	108	428	115	15	33	18	14	64	264	38	33	
	100.0	50.0	38.8	15.7	62.0	16.7	2.2	4.8	2.6	2.0	9.3	38.3	5.5	4.8		
無 回 答	121	67	50	20	77	24	-	5	3	2	11	63	4	6		
	100.0	55.4	41.3	16.5	63.6	19.8	-	4.1	2.5	1.7	9.1	52.1	3.3	5.0		

母数＝研修が「大変役に立った」「役に立った」人

	標 本 数	問14-1③ 役に立った理論＝項目研修受講者									
		運転適性理論	交通危険学	車両の特性と限界	生理的条件と安全	交通安全教育概論	安全運転理論	安全運転管理	安全運転管理者の社会的使命及び業務基準	運輸者の社会的役割と貨物輸送の現状と	無回答
全 体	5027	1486	2298	2992	1473	361	826	66	605	176	350
	100.0	29.6	45.7	59.5	29.3	7.2	16.4	1.3	12.0	3.5	7.0
年 代	男性 29歳以下	335	82	152	194	100	7	38	6	25	30
		100.0	24.6	45.4	57.9	29.9	2.1	11.3	1.8	7.5	9.0
	男性 30～39歳	1201	332	644	728	404	34	115	5	49	87
		100.0	27.6	45.3	60.6	33.6	2.8	9.6	0.4	4.1	7.2
	男性 40～49歳	1785	521	823	1080	525	106	285	26	191	114
		100.0	29.2	46.1	60.5	29.4	5.9	16.0	1.5	10.7	6.4
	男性 50～59歳	1239	380	627	692	320	121	259	29	290	44
		100.0	30.7	42.5	55.9	25.8	9.8	20.9	2.3	23.4	7.9
職 場	男性 60歳以上	413	160	228	265	106	90	124	6	60	17
		100.0	38.7	55.2	64.2	25.7	21.8	30.0	1.5	14.5	4.1
	女性 計	20	6	12	15	6	2	1	2	1	1
		100.0	30.0	60.0	75.0	30.0	10.0	5.0	10.0	5.0	5.0
	無 回 答	34	5	12	18	12	4	7	1	4	4
		100.0	14.7	35.3	52.9	35.3	2.9	11.8	20.6	2.9	11.8
	職場の指示	4458	1285	2036	2663	1306	292	717	66	456	173
		100.0	28.8	45.7	59.7	29.3	6.6	15.1	1.5	10.2	3.9
研修受講の一番大きな契機	自動車安全運転センター職員の紹介	132	53	56	62	37	20	24	34	11	11
		100.0	40.2	42.4	47.0	28.0	15.2	18.2	25.8	8.3	8.3
	研修所の卒業生の紹介	31	11	9	21	10	2	10	6	1	1
		100.0	35.5	29.0	67.7	32.3	6.5	32.3	19.4	3.2	3.2
	テレビ・雑誌等マスコミ関係で知って	25	7	10	13	3	2	4	2	4	4
		100.0	28.0	40.0	52.0	12.0	8.0	16.0	8.0	16.0	16.0
	その他	205	77	111	132	64	24	37	59	6	6
		100.0	37.6	54.1	64.4	31.2	11.7	18.0	28.8	2.9	2.9
職場・立場	無 回 答	176	53	76	101	53	21	34	48	2	14
		100.0	30.1	43.2	57.4	30.1	11.9	19.3	27.3	1.1	8.0
	指導的立場	3305	997	1513	1935	963	324	643	49	537	83
		100.0	30.2	45.8	58.5	29.1	9.8	19.5	1.5	16.2	2.5
	その他一般の立場	1722	489	785	1057	510	37	183	17	68	93
		100.0	28.4	45.6	61.4	29.6	2.1	10.6	1.0	3.9	5.4

母数＝研修が「大変役に立った」「役に立った」人

	標 本 数	問14-1③ 役に立った理論＝項目研修受講者									
		運転適性理論	交通危険学	車両の特性と限界	生理的条件と安全	交通安全教育概論	安全運転理論	安全運転管理	安全運転管理者の社会的使命及び業務基準	運輸者の社会的役割と貨物輸送の現状と	無回答
全 体	5027	1486	2298	2992	1473	361	826	66	605	176	350
	100.0	29.6	45.7	59.5	29.3	7.2	16.4	1.3	12.0	3.5	7.0
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	540	136	246	349	150	8	16	1	6	47
		100.0	25.2	45.6	64.6	27.8	1.5	3.0	0.2	1.1	8.7
	消防救急緊急自動車運転技能者	454	126	199	295	151	2	2	1	1	49
		100.0	27.8	43.8	65.0	33.3	0.4	0.4	0.2	0.2	10.8
	四輪車安全運転実技指導員	766	259	426	511	249	141	226	1	28	24
		100.0	33.8	55.6	66.7	32.5	18.4	29.5	0.1	3.7	3.1
	安全運転管理者	1879	682	817	1052	520	231	433	6	605	12
		100.0	31.0	43.5	56.0	27.7	12.3	23.0	0.3	32.2	0.6
	貨物自動車運転者（大型）	293	82	146	190	94	2	61	7	65	20
		100.0	28.0	49.8	64.8	32.1	0.7	20.8	2.4	22.2	6.8
	貨物自動車運転者（普通）	595	164	281	313	185	6	116	13	120	39
		100.0	27.6	47.2	52.6	31.1	1.0	19.5	2.2	20.2	6.6
	旅客自動車運転者（バス）	406	133	170	249	119	2	4	66	5	31
		100.0	32.8	42.0	61.5	29.4	0.5	1.0	16.3	1.2	7.7
	一般企業運転者	171	52	94	102	54	6	23	12	8	9
会社や職場での評価	青少年運転指導者（四輪）	136	36	68	89	35	2	26	3	2	7
		100.0	26.5	50.0	65.4	25.7	1.5	19.1	2.2	1.5	5.1
	青少年運転指導者（二輪）	69	17	35	39	28	1	23	1	1	4
		100.0	24.6	50.7	56.5	40.6	1.4	33.3	1.4	1.4	5.8
	無 回 答	34	5	12	18	12	4	7	1	4	4
		100.0	14.7	35.3	52.9	35.3	2.9	11.8	20.6	2.9	11.8
	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	130	55	63	83	45	23	34	6	24	4
		100.0	42.3	48.5	63.8	34.6	17.7	26.2	4.6	18.5	3.1
	特段の処遇はないが大いに評価された	2234	727	1074	1378	705	191	410	45	300	76
		100.0	32.5	48.1	61.7	31.6	8.5	18.4	2.0	13.4	3.4
	ある程度評価されたがやや不十分な気がする	1852	510	829	1111	511	110	279	10	211	73
		100.0	27.5	44.8	60.0	27.6	5.9	15.1	0.5	11.4	3.9
	あまり評価されなかった	690	154	276	359	185	27	85	4	59	21
		100.0	22.3	40.0	52.0	26.8	3.9	12.3	0.6	8.6	3.0
	あまり役立たなかった	121	40	56	61	27	10	18	1	11	2
		100.0	33.1	46.3	50.4	22.3	8.3	14.9	0.8	9.1	1.7

	標 本 数	問15 ① 教官の実技指導の評価					問15 ② 教官の理論指導の評価				
		大変よかった	よかった	どちらともいえない	よくなかった	無回答	大変よかった	よかった	どちらともいえない	よくなかった	無回答
全 体	5165	3866	1209	75	3	12	1557	2739	782	65	22
	100.0	74.8	23.4	1.5	0.1	0.2	30.1	53.0	15.1	1.3	0.4
年 代	男性29歳以下	363	251	99	13	-	109	185	62	7	-
		100.0	69.1	27.3	3.6	-	30.0	51.0	17.1	1.9	-
	男性30～39歳	1236	908	305	19	3	325	651	237	17	6
		100.0	73.5	24.7	1.5	0.2	26.3	52.7	19.2	1.4	0.5
	男性40～49歳	1827	1378	418	26	-	509	1016	271	26	5
		100.0	75.4	22.9	1.4	-	27.9	55.6	14.8	1.4	0.3
	男性50～59歳	1267	957	294	11	-	423	644	179	11	10
		100.0	75.5	23.2	0.9	-	33.4	50.8	14.1	0.9	0.8
職 場	男性60歳以上	415	329	82	3	-	167	216	28	3	1
		100.0	79.3	19.8	0.7	-	40.2	52.0	6.7	0.7	0.2
	女性 計	21	20	-	1	-	11	9	1	-	-
		100.0	95.2	-	4.8	-	52.4	42.9	4.8	-	-
	無 回 答	36	23	11	2	-	13	18	4	1	-
		100.0	63.9	30.6	5.6	-	36.1	50.0	11.1	2.8	-
	職場の指示	4586	3402	1099	71	3	1367	2448	694	56	21
		100.0	74.2	24.0	1.5	0.1	29.8	53.4	15.1	1.2	0.5
研修受講の一番大きな契機	自動車安全運転センター	133	109	24	-	-	49	58	24	2	-
		100.0	82.0	18.0	-	-	36.8	43.6	18.0	1.5	-
	職員の紹介	32	25	7	-	-	10	15	7	-	-
		100.0	78.1	21.9	-	-	31.3	46.9	21.9	-	-
	研修所の卒業生の紹介	25	19	5	1	-	6	12	6	1	-
		100.0	76.0	20.0	4.0	-	24.0	48.0	24.0	4.0	-
	テレビ・雑誌等マスコミ	207	166	41	-	-	56	119	29	3	-
		100.0	80.2	19.8	-	-	27.1	57.5	14.0	1.4	-
職域・立地	その他	182	145	33	3	-	69	87	22	3	1
		100.0	79.7	18.1	1.6	-	37.9	47.8	12.1	1.6	0.5
	指導的立場	3355	2603	711	31	2	1047	1773	486	40	9
		100.0	77.6	21.2	0.9	0.1	31.2	52.8	14.5	1.2	0.3
	その他一般の立場	1810	1263	498	44	1	510	966	296	25	13
		100.0	69.8	27.5	2.4	0.1	28.2	53.4	16.4	1.4	0.7

	標 本 数	問15 ① 教官の実技指導の評価					問15 ② 教官の理論指導の評価				
		大変よかった	よかった	どちらともいえない	よくなかった	無回答	大変よかった	よかった	どちらともいえない	よくなかった	無回答
全 体	5165	3866	1209	75	3	12	1557	2739	782	65	22
	100.0	74.8	23.4	1.5	0.1	0.2	30.1	53.0	15.1	1.3	0.4
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	555	394	147	11	1	136	290	121	5	3
		100.0	71.0	26.5	2.0	0.2	24.5	52.3	21.8	0.9	0.5
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	348	114	5	-	128	255	78	3	3
		100.0	74.5	24.4	1.1	-	27.4	54.6	16.7	0.6	0.6
	四輪車安全運転実技指導員	777	613	159	3	-	256	425	65	7	4
		100.0	78.9	20.5	0.4	-	32.9	54.7	10.9	0.9	0.5
	安全運転管理者	1912	1459	431	17	-	573	1041	263	29	6
		100.0	76.3	22.5	0.9	-	30.0	54.4	13.8	1.5	0.3
	貨物自動車運転者(大型)	303	229	69	4	-	97	171	32	2	1
		100.0	75.6	22.8	1.3	-	32.0	56.4	10.6	0.7	0.3
	貨物自動車運転者(普通)	631	411	192	26	1	184	314	117	14	2
		100.0	65.1	30.4	4.1	0.2	29.2	49.8	18.5	2.2	0.3
	旅客自動車運転者(バス)	414	327	83	3	-	175	183	49	3	4
		100.0	79.0	20.0	0.7	-	42.3	44.2	11.8	0.7	1.0
	一般企業運転者	173	139	31	3	-	48	99	23	2	1
会社や職場での評価		100.0	80.3	17.9	1.7	-	27.7	57.2	13.3	1.2	0.6
	青少年運転指導者(四輪)	139	110	22	7	-	37	71	30	-	1
		100.0	79.1	15.8	5.0	-	26.6	51.1	21.6	-	0.7
	青少年運転指導者(二輪)	75	54	19	1	-	31	30	13	1	-
		100.0	72.0	25.3	1.3	1.3	41.3	40.0	17.3	1.3	-
	無 回 答	37	24	12	1	-	10	22	4	1	-
		100.0	64.9	32.4	2.7	-	27.0	59.5	10.8	2.7	-
	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	130	119	10	1	-	60	55	14	1	-
		100.0	91.5	7.7	0.8	-	46.2	42.3	10.8	0.8	-
	特段の処遇はないが大いに評価された	2253	1846	389	12	-	832	1141	253	18	9
		100.0	81.9	17.3	0.5	-	36.9	50.6	11.2	0.8	0.4
	ある程度評価されたがやや不十分気がする	1900	1323	542	29	2	457	1104	312	19	8
		100.0	69.6	28.5	1.5	0.1	24.1	58.1	16.4	1.0	0.4
	あまり評価されなかった	757	485	239	31	1	171	375	185	22	4
		100.0	64.1	31.6	4.1	0.1	22.6	49.5	24.4	2.9	0.5
	あまり設立しなかった	125	93	29	2	-	37	64	18	5	1
	無 回 答	100.0	74.4	23.2	1.6	-	29.6	51.2	14.4	4.0	0.8

	標 本 数	問16 職場・地域内における立場	
		指導的立場	その他一般の立場
全 体	5165 100.0	3355 65.0	1810 35.0
年 代	男性29歳以下	363 100.0	78 21.5
	男性30～39歳	1236 100.0	602 48.7
	男性40～49歳	1827 100.0	1254 68.6
	男性50～59歳	1267 100.0	1022 80.7
	男性60歳以上	415 100.0	361 87.0
	女性 計	21 100.0	8 38.1
	無 回 答	36 100.0	30 83.3
			16.7
研修受講の一番大きな契機	職場の指示	4586 100.0	2872 62.8
	自動車安全運転センター職員の紹介	133 100.0	116 87.2
	研修所の卒業生の紹介	32 100.0	24 75.0
	テレビ・雑誌等マスコミ関係で知って	25 100.0	18 72.0
	その他	207 100.0	170 82.1
	無 回 答	182 100.0	155 85.2
			14.8
職場・地域	指導的立場	3355 100.0	3355 100.0
	その他一般の立場	1810 100.0	1810 100.0

	標 本 数	問16 職場・地域内における立場	
		指導的立場	その他一般の立場
全 体	5165 100.0	3355 65.0	1810 35.0
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	555 100.0	283 51.0
	消防救急緊急自動車運転技能者	467 100.0	217 46.5
	四輪車安全運転実技指導員	777 100.0	675 86.9
	安全運転管理者	1912 100.0	1566 81.9
	貨物自動車運転者(大型)	303 100.0	137 45.2
	貨物自動車運転者(普通)	631 100.0	239 37.9
	旅客自動車運転者(バス)	414 100.0	202 48.8
	一般企業運転者	173 100.0	116 67.1
	青少年運転指導者(四輪)	139 100.0	95 68.3
	青少年運転指導者(二輪)	75 100.0	53 70.7
	無 回 答	37 100.0	26 70.3
			29.7
会社や職場での評価	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	130 100.0	111 85.4
	特段の処遇はないが大いに評価された	2253 100.0	1573 69.8
	ある程度評価されたがやや不十分な気がする	1900 100.0	1237 65.1
	あまり評価されなかった	757 100.0	377 49.8
	あまり役立たなかった	125 100.0	57 45.6
	無 回 答		
			54.4

母数＝指導的立場の人 研修効果の評価

	標 本 数	問16-1 運転者に対する指導方法への自信						問16-2 指導者としての研究努力についての痛感					
		非常に あてはまる	かなり あてはまる	どちら ともい えない	あまり あては まらな い	全く あては まらな い	無 回 答	非常に あては まる	かなり あては まる	どちら ともい えない	あまり あては まらな い	全く あては まらな い	無 回 答
全 体	3355	788	2209	316	30	2	10	978	2093	251	14	3	16
	100.0	23.5	65.8	9.4	0.9	0.1	0.3	29.2	62.4	7.5	0.4	0.1	0.5
年 代	男性29歳以下	78	12	48	16	2	-	27	42	7	-	2	-
	100.0	15.4	61.5	20.5	2.6	-	-	34.6	53.6	9.0	-	2.6	-
	男性30～39歳	602	91	421	82	8	-	147	396	55	3	-	1
	100.0	15.1	69.9	13.6	1.3	-	-	24.4	65.8	9.1	0.5	-	0.2
	男性40～49歳	1254	259	834	141	17	1	2	330	797	114	9	3
	100.0	20.7	66.5	11.2	1.4	0.1	0.2	26.3	63.6	9.1	0.7	0.1	0.2
	男性50～59歳	1022	288	553	69	3	1	8	331	621	60	2	8
	100.0	28.2	63.9	6.8	0.3	0.1	0.8	32.4	60.8	5.9	0.2	-	0.8
職 場 の 一 番 入 手 難 しい 業 種	男性60歳以上	361	128	227	6	-	-	126	218	13	-	-	4
	100.0	35.5	62.9	1.7	-	-	-	34.9	60.4	3.6	-	-	1.1
	女性 計	8	3	5	-	-	-	6	2	-	-	-	-
	100.0	37.5	62.5	-	-	-	-	75.0	25.0	-	-	-	-
	無 回 答	30	7	21	2	-	-	11	17	2	-	-	-
	100.0	23.3	70.0	6.7	-	-	-	35.7	56.7	6.7	-	-	-
	職場の指示	2872	650	1905	280	27	2	8	812	1810	221	12	3
	100.0	22.6	68.3	9.7	0.9	0.1	0.3	28.3	63.0	7.7	0.4	0.1	0.5
職 場 の 一 般 的 な 立 場	自動車安全運転センター 職員の紹介	116	29	78	8	1	-	26	83	6	1	-	-
	100.0	25.0	67.2	6.9	0.9	-	-	22.4	71.6	5.2	0.9	-	-
	研修所の卒業生の紹介	24	6	16	1	1	-	8	15	1	-	-	-
	100.0	25.0	66.7	4.2	4.2	-	-	33.3	62.5	4.2	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	18	6	10	2	-	-	9	7	2	-	-	-
	100.0	33.3	55.6	11.1	-	-	-	50.0	38.9	11.1	-	-	-
	その他	170	49	105	14	-	-	2	58	100	10	-	2
	100.0	28.8	61.8	8.2	-	-	1.2	34.1	58.8	5.9	-	-	1.2
職 場 の 一 般 的 な 立 場	無 回 答	155	48	95	11	1	-	65	78	11	1	-	-
	100.0	31.0	61.3	7.1	0.6	-	-	41.9	50.3	7.1	0.6	-	-
指導的立場	3355	788	2209	316	30	2	10	978	2093	251	14	3	16
	100.0	23.5	65.8	9.4	0.9	0.1	0.3	29.2	62.4	7.5	0.4	0.1	0.5
その他一般の立場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

母数＝指導的立場の人 研修効果の評価

	標 本 数	問16-1 運転者に対する指導方法への自信						問16-2 指導者としての研究努力についての痛感					
		非常に あてはまる	かなり あてはまる	どちら ともい えない	あまり あては まらな い	全く あては まらな い	無 回 答	非常に あては まる	かなり あては まる	どちら ともい えない	あまり あては まらな い	全く あては まらな い	無 回 答
全 体	3355	788	2209	316	30	2	10	978	2093	251	14	3	16
	100.0	23.5	65.8	9.4	0.9	0.1	0.3	29.2	62.4	7.5	0.4	0.1	0.5
受 験 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能 者	283	49	181	48	5	-	59	181	39	2	1	1
	100.0	17.3	64.0	17.0	1.8	-	-	20.8	64.0	13.8	0.7	0.4	0.4
	消防救急緊急自動車運転 技能者	217	46	147	22	1	1	50	144	21	1	1	-
	100.0	21.2	67.7	10.1	0.5	0.5	-	23.0	66.4	9.7	0.5	0.5	-
	四輪車安全運転実技指導 員	675	99	433	40	2	-	1	228	394	44	-	8
	100.0	29.5	64.1	5.9	0.3	-	0.1	33.8	58.4	6.5	-	0.1	1.2
	安全運転管理者	1566	348	1047	148	13	1	9	436	1000	118	5	7
	100.0	22.2	66.9	9.5	0.8	0.1	0.6	27.8	63.9	7.5	0.3	-	0.4
	貨物自動車運転者 (大型)	137	36	86	14	1	-	42	89	5	-	-	1
	100.0	26.3	62.8	10.2	0.7	-	-	30.7	65.0	3.6	-	-	0.7
	貨物自動車運転者 (普通)	239	55	158	21	5	-	77	141	19	1	-	1
	100.0	23.0	66.1	8.8	2.1	-	-	32.2	59.0	7.9	0.4	-	0.4
	旅客自動車運転者 (バス)	202	72	116	13	1	-	78	112	11	1	-	-
	100.0	35.6	57.4	6.4	0.5	-	-	38.6	55.4	5.4	0.5	-	-
	一般企業運転者	116	24	78	12	2	-	32	71	10	3	-	-
会 社 や 業 界 等 で の 評 価	100.0	20.7	67.2	10.3	1.7	-	-	27.6	61.2	8.6	2.6	-	-
	青少年運転指導者 (四輪)	95	18	63	13	1	-	26	61	6	2	-	-
	100.0	18.9	66.3	13.7	1.1	-	-	27.4	64.2	6.3	2.1	-	-
	青少年運転指導者 (二輪)	53	12	32	8	1	-	20	27	8	-	-	-
	100.0	22.6	60.4	15.1	1.9	-	-	37.7	50.9	11.3	-	-	-
	無 回 答	26	5	20	1	-	-	5	20	1	-	-	-
	100.0	19.2	76.9	3.8	-	-	-	19.2	76.9	3.8	-	-	-
	大いに評価され資格や特 別の処遇をもらった	111	52	56	2	-	-	1	61	44	4	1	1
会 社 や 業 界 等 で の 評 価	100.0	46.8	50.5	1.8	-	-	0.9	55.0	39.6	3.6	0.9	-	0.9
	特段の処遇はないが大い に評価された	1573	509	994	65	4	-	1	587	932	51	1	2
	100.0	32.4	63.2	4.1	0.3	-	0.1	37.3	59.2	3.2	0.1	-	0.1
	ある程度評価されたがや や不十分な気がする	1237	181	911	129	11	1	4	269	851	108	3	6
	100.0	14.6	73.6	10.4	0.9	0.1	0.3	21.7	68.8	8.7	0.2	-	0.5
	あまり評価されなかった ／あまり没立たなかった	377	34	211	115	14	1	2	48	229	86	8	4
	100.0	9.0	56.0	30.5	3.7	0.3	0.5	12.7	60.7	22.8	2.1	0.5	1.1
	無 回 答	57	12	37	5	1	-	2	13	37	2	1	3
	100.0	21.1	64.9	8.8	1.8	-	3.5	22.8	64.9	3.5	1.8	1.8	5.3

研修経験を役立てる機会 母数＝指導的立場の人

		標 本 数	問16 ① 指導の全体計画をつくる際に						問16 ② 指導のメニューを豊富にする際に					
			大いに役立 った	ある程 度役立 った	あま り役立 たなか った	全 く役立 たなか った	そ の機 会がな かつ	無 回 答	大いに役立 った	ある程 度役立 った	あま り役立 たなか った	全 く役立 たなか った	そ の機 会がな かつ	無 回 答
全 体		3355	847	1733	245	10	412	108	1008	1686	207	7	350	97
		100.0	25.2	51.7	7.3	0.3	12.3	3.2	30.0	50.3	6.2	0.2	10.4	2.9
年 代	男性29歳以下	78	19	30	6	1	22	-	22	26	10	1	18	1
		100.0	24.4	38.5	7.7	1.3	28.2	-	28.2	33.3	12.8	1.3	23.1	1.3
	男性30～39歳	602	112	323	62	4	98	3	149	315	54	-	81	3
		100.0	18.6	53.7	10.3	0.7	16.3	0.5	24.8	52.3	9.0	-	13.5	0.5
	男性40～49歳	1254	294	649	100	1	181	29	355	646	73	2	150	28
		100.0	23.4	51.8	8.0	0.1	14.4	2.3	28.3	51.5	5.8	0.2	12.0	2.2
	男性50～59歳	1022	292	533	56	4	90	47	324	516	49	4	85	44
		100.0	28.6	52.2	5.5	0.4	8.8	4.6	31.7	50.5	4.8	0.4	8.3	4.3
男性60歳以上	361	120	177	18	-	17	29	147	163	18	-	12	21	
	100.0	33.2	49.0	5.0	-	4.7	8.0	40.7	45.2	5.0	-	3.3	5.8	
女性 計		8	4	2	-	-	2	-	2	4	-	-	2	-
		100.0	50.0	25.0	-	-	25.0	-	25.0	50.0	-	-	25.0	-
無 回 答		30	6	19	3	-	2	-	9	16	3	-	2	-
		100.0	20.0	63.3	10.0	-	6.7	-	30.0	53.3	10.0	-	6.7	-
研修 場所の 一 番 大 き な 契 機	職場の指示	2872	704	1486	215	10	369	88	836	1450	180	7	314	85
		100.0	24.5	51.7	7.5	0.3	12.8	3.1	29.1	50.5	6.3	0.2	10.9	3.0
	自動車安全運転センター 職員の紹介	116	39	59	5	-	8	5	37	67	6	-	6	-
		100.0	33.6	50.9	4.3	-	6.9	4.3	31.9	57.8	5.2	-	5.2	-
	研修所の卒業生の紹介	24	3	15	2	-	3	1	6	12	2	-	1	3
		100.0	12.5	62.5	8.3	-	12.5	4.2	25.0	50.0	8.3	-	4.2	12.5
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	18	7	9	-	-	2	-	7	9	-	-	2	-
		100.0	38.9	50.0	-	-	11.1	-	38.9	50.0	-	-	11.1	-
その他	170	46	94	13	-	15	2	59	86	10	-	13	2	
	100.0	27.1	55.3	7.6	-	8.8	1.2	34.7	50.6	5.9	-	7.6	1.2	
無 回 答		155	48	70	10	-	15	12	63	62	9	-	14	7
		100.0	31.0	45.2	6.5	-	9.7	7.7	40.6	40.0	5.8	-	9.0	4.5
職 場 ・ 立 場	指導的立場	3355	847	1733	245	10	412	108	1008	1686	207	7	350	97
		100.0	25.2	51.7	7.3	0.3	12.3	3.2	30.0	50.3	6.2	0.2	10.4	2.9
その他一般の立場		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

研修経験を役立てる機会 母数＝指導的立場の人

		標 本 数	問16 ① 指導の全体計画をつくる際に						問16 ② 指導のメニューを豊富にする際に					
			大いに役立った	ある程度役立った	あまり役立たなかった	全く役立たなかった	その他の機会がなかった	無回答	大いに役立った	ある程度役立った	あまり役立たなかった	全く役立たなかった	その他の機会がなかった	無回答
受講した研修課程	全 体	3355	847	1733	245	10	412	108	1008	1686	207	7	350	97
		100.0	25.2	51.7	7.3	0.3	12.3	3.2	30.0	50.3	6.2	0.2	10.4	2.9
	一般緊急自動車運転技能者	283	61	128	36	2	51	6	62	147	25	1	44	4
		100.0	21.6	45.2	12.7	0.7	18.0	1.8	21.9	51.9	8.8	0.4	15.5	1.4
	消防救急緊急自動車運転技能者	217	47	104	11	-	48	7	60	94	20	-	38	5
		100.0	21.7	47.9	5.1	-	22.1	3.2	27.6	43.3	9.2	-	17.5	2.3
	四輪車安全運転実技指導員	675	194	340	44	2	65	30	254	304	32	-	57	28
		100.0	28.7	50.4	6.5	0.3	9.6	4.4	37.6	45.0	4.7	-	8.4	4.1
	安全運転管理者	1566	396	840	110	4	166	50	441	836	91	5	147	46
		100.0	25.3	53.6	7.0	0.3	10.6	3.2	28.2	53.4	5.8	0.3	9.4	2.9
	貨物自動車運転者（大型）	137	35	71	5	-	19	7	44	64	8	-	16	5
		100.0	25.5	51.8	3.6	-	13.9	5.1	32.1	46.7	5.8	-	11.7	3.6
	貨物自動車運転者（普通）	239	63	126	22	1	21	6	69	126	17	1	20	6
		100.0	26.4	52.7	9.2	0.4	8.8	2.5	28.9	52.7	7.1	0.4	8.4	2.5
	旅客自動車運転者（バス）	202	68	97	11	-	21	5	73	91	10	-	21	7
		100.0	33.7	48.0	5.4	-	10.4	2.5	36.1	45.0	5.0	-	10.4	3.5
会社や職場での評価	一般企業運転者	116	25	61	14	-	12	4	29	67	5	-	11	4
		100.0	21.6	52.6	12.1	-	10.3	3.4	25.0	57.8	4.3	-	9.5	3.4
	青少年運転指導者（四輪）	95	27	42	6	1	15	4	36	43	6	-	9	1
		100.0	28.4	44.2	6.3	1.1	15.8	4.2	37.9	45.3	6.3	-	9.5	1.1
	青少年運転指導者（二輪）	53	16	25	5	-	7	-	19	26	4	-	4	-
		100.0	30.2	47.2	9.4	-	13.2	-	35.8	49.1	7.5	-	7.5	-
	無 回 答	28	7	15	1	-	3	-	7	15	-	-	2	2
		100.0	26.9	57.7	3.8	-	11.5	-	26.9	57.7	-	-	7.7	7.7
	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	111	61	39	4	1	3	3	60	40	3	1	3	4
		100.0	55.0	35.1	3.6	0.9	2.7	2.7	54.1	36.0	2.7	0.9	2.7	3.6
特段の処遇はないが大いに評価された	1573	552	819	57	1	97	47	608	776	46	2	89	52	
	100.0	35.1	52.1	3.6	0.1	6.2	3.0	38.7	49.3	2.9	0.1	5.7	3.3	
ある程度評価されたがやや不十分気がする	1237	194	705	114	6	183	35	284	674	104	3	145	27	
	100.0	15.7	57.0	9.2	0.5	14.8	2.8	23.0	54.5	8.4	0.2	11.7	2.2	
あまり評価されなかった／あまり役立たなかった	377	33	146	70	2	117	9	43	176	54	-	99	5	
	100.0	8.8	38.7	18.6	0.5	31.0	2.4	11.4	46.7	14.3	-	26.3	1.3	
無 回 答	57	7	24	-	-	12	14	13	20	-	-	14	9	
	100.0	12.3	42.1	-	-	-	21.1	24.6	22.8	35.1	-	-	24.6	15.8

研修経験を役立てる機会 母数=指導的立場の人

	標 本 数	問16 ③ 資料や教材をつくる際に						問16 ④ 説得力のある話し方・教授法に					
		大いに役立った	ある程度役立った	あった あまり役立たなかつた	全く役立たなかつた	その機会がなかつた	無回答	大いに役立った	ある程度役立った	あった あまり役立たなかつた	全く役立たなかつた	その機会がなかつた	無回答
全 体	3355	962	1579	312	10	376	116	1227	1538	329	14	162	85
	100.0	28.7	47.1	9.3	0.3	11.2	3.5	36.6	45.8	9.8	0.4	4.8	2.5
年 代	男性29歳以下	78	15	27	15	1	19	23	30	10	3	11	1
		100.0	19.2	34.6	19.2	1.3	24.4	1.3	29.5	38.5	12.8	3.8	1.3
	男性30～39歳	602	140	292	75	2	88	5	165	307	89	4	31
		100.0	23.3	48.5	12.5	0.3	14.6	0.8	27.4	51.0	14.8	0.7	5.1
	男性40～49歳	1254	346	594	116	5	161	32	415	591	138	3	80
		100.0	27.6	47.4	9.3	0.4	12.8	2.6	33.1	47.1	11.0	0.2	6.4
	男性50～59歳	1022	322	460	82	2	99	57	400	466	77	3	39
		100.0	31.5	45.0	8.0	0.2	9.7	5.6	39.1	45.6	7.5	0.3	3.8
	男性60歳以上	361	127	187	20	-	7	20	208	128	11	1	1
		100.0	35.2	51.8	5.5	-	1.9	5.5	57.6	35.5	3.0	0.3	3.3
	女性 計	8	4	4	-	-	-	-	5	2	-	-	-
		100.0	50.0	50.0	-	-	-	-	62.5	25.0	-	-	-
	無 回 答	30	8	15	4	-	2	1	11	14	4	-	1
	100.0	26.7	50.0	13.3	-	6.7	3.3	36.7	46.7	13.3	-	-	3.3
研修場所の 一番大きな契機	職場の指示	2872	804	1355	269	10	340	94	1013	1341	280	14	150
		100.0	28.0	47.2	9.4	0.3	11.8	3.3	35.3	46.7	9.7	0.5	5.2
	自動車安全運転センター 職員の紹介	116	33	56	11	-	11	5	46	52	15	-	2
		100.0	28.4	48.3	9.5	-	9.5	4.3	39.7	44.8	12.9	-	1.7
	研修所の卒業生の紹介	24	5	13	4	-	1	1	9	9	5	-	1
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	18	8	8	-	-	1	1	6	8	3	-	-
		100.0	44.4	44.4	-	-	5.6	5.6	33.3	44.4	16.7	-	5.6
	その他	170	56	89	11	-	11	3	80	66	16	-	6
		100.0	32.9	52.4	6.5	-	6.5	1.8	47.1	38.8	9.4	-	3.5
	無 回 答	155	56	58	17	-	12	12	73	62	10	-	3
		100.0	36.1	37.4	11.0	-	7.7	7.7	47.1	40.0	6.5	-	1.9
	100.0	36.1	37.4	11.0	-	7.7	7.7	47.1	40.0	6.5	-	1.9	4.5
職場の立 場	指導的立場	3355	962	1579	312	10	376	116	1227	1538	329	14	162
		100.0	28.7	47.1	9.3	0.3	11.2	3.5	36.6	45.8	9.8	0.4	4.8
地域 その他一般の立場		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

研修経験を役立てる機会 母数=指導的立場の人

	標 本 数	問16 ③ 資料や教材をつくる際に						問16 ④ 説得力のある話し方・教授法に					
		大いに役立った	ある程度役立った	あった あまり役立たなかつた	全く役立たなかつた	その機会がなかつた	無回答	大いに役立った	ある程度役立った	あった あまり役立たなかつた	全く役立たなかつた	その機会がなかつた	無回答
全 体	3355	962	1579	312	10	376	116	1227	1538	329	14	162	85
	100.0	28.7	47.1	9.3	0.3	11.2	3.5	36.6	45.8	9.8	0.4	4.8	2.5
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	283	65	129	33	2	50	4	70	142	40	2	23
		100.0	23.0	45.6	11.7	0.7	17.7	1.4	24.7	50.2	14.1	0.7	8.1
	消防救急緊急自動車運転技能者	217	61	91	23	-	36	6	61	96	36	1	17
		100.0	28.1	41.9	10.6	-	16.6	2.8	28.1	44.2	16.6	0.5	7.8
	四輪車安全運転実技指導員	675	215	329	53	3	53	22	311	278	49	3	19
		100.0	31.9	48.7	7.9	0.4	7.9	3.3	48.1	41.2	7.3	0.4	2.8
	安全運転管理者	1566	459	737	147	3	159	61	563	741	147	6	69
		100.0	29.3	47.1	9.4	0.2	10.2	3.9	36.0	47.3	9.4	0.4	4.4
	貨物自動車運転者 (大型)	137	36	63	10	-	19	9	46	60	17	-	10
		100.0	26.3	46.0	7.3	-	13.9	6.6	33.6	43.8	12.4	-	7.3
	貨物自動車運転者 (普通)	239	59	110	34	1	29	6	90	114	18	2	9
		100.0	24.7	46.0	14.2	0.4	12.1	2.5	37.7	47.7	7.5	0.8	3.8
	旅客自動車運転者 (バス)	202	70	83	10	-	24	14	79	90	11	-	14
		100.0	34.7	41.1	5.0	0.5	11.9	6.9	39.1	44.6	5.4	-	6.9
	一般企業運転者	116	31	54	16	-	11	4	46	50	12	-	5
		100.0	26.7	46.6	13.8	-	9.5	3.4	39.7	43.1	10.3	-	4.3
会社や職場での評価	青少年運転指導者 (四輪)	95	29	47	9	-	9	1	29	53	8	-	4
		100.0	30.5	49.5	9.5	-	9.5	1.1	30.5	55.8	8.4	-	4.2
	青少年運転指導者 (二輪)	53	18	29	2	-	4	-	26	20	4	-	2
		100.0	34.0	54.7	3.8	-	7.6	-	49.1	37.7	7.5	-	3.8
	無 回 答	26	6	17	1	-	1	1	10	13	2	-	1
		100.0	23.1	65.4	3.8	-	3.8	3.8	38.5	50.0	7.7	-	3.8
	大いに評価され資格や特別の処遇を してもらった	111	60	37	4	1	5	4	60	37	7	-	2
		100.0	54.1	33.3	3.6	0.9	4.5	3.6	54.1	33.3	6.3	-	1.8
	特段の処遇はないが大いに 評価された	1573	555	755	100	2	102	59	739	659	105	4	32
		100.0	35.3	48.0	6.4	0.1	6.5	3.8	47.0	41.9	6.7	0.3	2.0
	ある程度評価されたがやや 不十分気がする	1237	288	612	137	4	160	36	342	655	136	5	71
		100.0	23.3	49.5	11.1	0.3	12.9	2.9	27.6	53.0	11.0	0.4	5.7
	あまり評価されなかった /あまり役立たなかつた	377	51	151	69	3	95	8	74	160	76	5	52
		100.0	13.5	40.1	18.3	0.8	25.2	2.1	19.6	42.4	20.2	1.3	13.8
	無 回 答	57	8	24	2	-	14	9	12	27	5	-	5
	100.0	14.0	42.1	3.5	-	24.6	15.8	21.1	47.4	8.8	-	8.8	14.0

研修経験を役立てる機会 母数＝指導的立場の人

		標 本 数	問16 ⑤ 実技や実演指導の際に						問16 ⑥ 専門家としての自信をもつことに					
			大いに役立った	ある程度役立った	あまり役立たなかった	全く役立たなかった	その機会がなかった	無回答	大いに役立った	ある程度役立った	あまり役立たなかった	全く役立たなかった	その機会がなかった	無回答
全 体		3355	1343	1323	211	11	353	114	815	1798	404	13	205	120
年 代	男性 29歳以下	78	27	32	3	2	14	23	33	11	3	7	1	3
	男性 30～39歳	602	226	256	47	3	65	5	138	328	87	2	43	4
	男性 40～49歳	1254	515	503	77	3	126	30	271	687	172	5	85	34
	男性 50～59歳	1022	422	403	59	3	93	42	241	552	112	2	59	56
	男性 60歳以上	361	133	116	23	1	52	37	129	181	15	1	10	25
	女性 計	8	4	3	-	-	1	-	4	3	1	-	-	-
	無 回 答	30	16	10	2	-	2	-	9	14	6	-	1	-
	職場の指示	2872	1130	1150	185	10	300	97	684	1544	349	13	180	102
	自動車安全運転センター職員の紹介	116	55	39	8	-	11	3	26	63	21	-	4	2
	研修所の卒業生の紹介	24	13	7	1	-	3	-	6	14	3	-	-	1
テレビ・雑誌等マスコミ関係で知って	18	9	8	-	-	1	-	8	7	1	-	2	-	
その他	170	67	70	9	1	19	4	52	85	18	-	11	4	
無 回 答	155	69	49	8	-	19	10	39	85	12	-	8	11	
地域・立場	指導的立場	3355	1343	1323	211	11	353	114	815	1798	404	13	205	120
	その他一般の立場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

研修経験を役立てる機会 母数＝指導的立場の人

	標 本 数	問16 ⑤ 実技や実演指導の際に						問16 ⑥ 専門家としての自信をもつことに					
		大いに役立った	ある程度役立った	あまり役立たなかった	全く役立たなかった	その機会がなかった	無回答	大いに役立った	ある程度役立った	あまり役立たなかった	全く役立たなかった	その機会がなかった	無回答
全 体	3355	1343	1323	211	11	353	114	815	1798	404	13	205	120
	100.0	40.0	39.4	6.3	0.3	10.5	3.4	24.3	53.6	12.0	0.4	6.1	3.6
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	283	106	126	17	1	29	5	69	56	4	14	4
		100.0	37.5	44.5	6.0	0.3	10.2	1.8	24.4	55.1	14.1	4.9	1.4
	消防救急緊急自動車運転技能者	217	93	78	18	1	24	4	47	101	31	28	9
		100.0	42.9	35.9	8.3	0.5	11.1	1.8	21.7	46.5	14.3	12.9	4.1
	四輪車安全運転実技指導員	675	317	233	28	1	62	34	204	368	49	25	28
		100.0	47.0	34.5	4.1	0.1	9.2	5.0	30.2	54.5	7.3	3.7	4.1
	安全運転管理者	1566	658	650	111	8	184	55	332	855	214	101	63
		100.0	41.5	41.5	7.1	0.5	11.7	3.5	21.2	54.6	13.7	6.4	4.0
	貨物自動車運転者（大型）	137	52	59	5	1	13	8	34	77	13	5	7
		100.0	38.0	43.1	3.6	0.7	9.5	5.8	24.8	56.2	9.5	3.6	5.1
	貨物自動車運転者（普通）	239	102	94	18	1	14	10	54	131	30	13	7
		100.0	42.7	39.3	7.5	0.4	5.9	4.2	22.6	54.8	12.6	5.4	2.9
	旅客自動車運転者（バス）	202	104	72	7	1	12	6	72	93	15	12	9
		100.0	51.5	35.6	3.5	0.5	5.9	3.0	35.6	46.0	7.4	5.9	4.5
	一般企業運転者	116	46	53	8	1	7	2	22	63	19	6	5
		100.0	39.7	45.7	6.9	0.8	6.0	1.7	19.0	54.3	16.4	5.2	4.3
会社や職場での評価	青少年運転指導者（四輪）	95	48	32	8	1	6	1	26	51	12	3	2
		100.0	50.5	33.7	8.4	1.1	6.3	1.1	27.4	53.7	12.6	3.2	2.1
	青少年運転指導者（二輪）	53	23	20	1	1	9	1	11	29	8	2	1
		100.0	43.4	37.7	1.9	1.9	17.0	1.9	20.8	54.7	15.1	3.8	5.7
	無 回 答	26	13	8	1	1	5	1	7	15	1	2	2
		100.0	50.0	30.8	3.8	3.8	19.2	3.8	26.9	57.7	3.8	7.7	7.7
大いに評価され資格や特別の処遇をもらった特段の処遇はないが大いに評価された	ある程度評価されたがやや不十分気がする	111	76	23	3	1	6	3	44	47	6	1	9
		100.0	68.5	20.7	2.7	0.9	5.4	2.7	39.6	42.3	5.4	0.9	8.1
	あまり評価されなかった	1573	802	570	47	1	101	53	522	833	112	2	48
		100.0	51.0	36.2	3.0	0.1	6.4	3.4	33.2	53.0	7.1	0.1	3.1
	あまり評価されなかった	1237	393	564	95	5	145	35	208	716	191	5	82
		100.0	31.8	45.6	7.7	0.4	11.7	2.8	16.8	57.9	15.4	0.4	6.6
あまり役立たなかった	あまり役立たなかった	377	62	145	65	6	87	12	33	179	91	5	60
		100.0	16.4	38.5	17.2	1.6	23.1	3.2	8.8	47.5	24.1	1.3	15.9
	無 回 答	57	10	21	1	1	14	11	8	23	4	1	11
		100.0	17.5	36.8	1.8	1.8	24.6	19.3	14.0	40.4	7.0	19.3	19.3

研修経験を役立てる機会 母数=指導的立場の人

	標 本 数	問16 ① 職場や会社全体の交通安全の改善に						問16 ③ 地域の交通安全の改善に						
		大いに役立 った	ある 程度役立 った	あま り役立 たな か	全 く役 立 た な か っ	そ の 機 会 が な か っ	無 回 答	大いに役立 った	ある 程度役立 った	あま り役立 たな か	全 く役 立 た な か っ	そ の 機 会 が な か っ	無 回 答	
全 体	3355 100.0	988 29.4	1766 52.6	293 8.7	12 0.4	218 6.5	78 2.3	463 13.8	1232 36.7	674 20.1	43 1.3	829 24.7	114 3.4	
年 代	男性29歳以下	78 100.0	21 26.9	35 44.9	8 10.3	2 2.6	12 15.4	- -	12 15.4	20 25.6	13 16.7	5 6.4	28 35.9	- -
	男性30～39歳	602 100.0	134 22.3	340 56.5	80 13.3	6 1.0	40 6.6	2 0.3	50 8.3	197 32.7	155 25.7	10 1.7	188 31.2	2 0.3
	男性40～49歳	1254 100.0	341 27.2	682 54.4	115 9.2	2 0.2	92 7.3	22 1.8	166 13.2	452 36.0	276 22.0	16 1.3	317 25.3	27 2.2
	男性50～59歳	1022 100.0	344 33.7	553 54.1	61 6.0	1 0.1	36 3.5	27 2.6	154 15.1	394 38.6	183 17.9	12 1.2	231 22.6	48 4.7
	男性60歳以上	361 100.0	131 36.3	141 39.1	26 7.2	1 0.3	35 9.7	27 7.5	74 20.5	153 42.4	40 11.1	- -	57 15.8	37 10.2
	女性 計	8 100.0	3 37.5	3 37.5	- -	- -	2 25.0	- -	2 25.0	3 37.5	1 12.5	- -	2 25.0	- -
	無 回 答	30 100.0	14 46.7	12 40.0	3 10.0	- -	1 3.3	- -	5 16.7	13 43.3	6 20.0	- -	6 20.0	- -
	研修等 の一環 大きな契機	職場の指示	2872 100.0	798 27.8	1532 53.3	257 8.9	11 0.4	201 7.0	73 2.5	366 12.7	1034 36.0	588 20.5	39 1.4	745 25.9
自動車安全運転センター 職員の紹介		116 100.0	46 39.7	60 51.7	7 6.0	- -	2 1.7	1 0.9	21 18.1	57 49.1	16 13.8	2 1.7	19 16.4	1 0.9
研修所の卒業生の紹介		24 100.0	5 20.8	15 62.5	2 8.3	- -	2 8.3	- -	3 12.5	9 37.5	6 25.0	- -	6 25.0	- -
テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って		18 100.0	9 50.0	7 38.9	1 5.6	- -	1 5.6	- -	3 16.7	8 44.4	4 22.2	- -	3 16.7	- -
その他		170 100.0	64 37.6	86 50.6	13 7.6	1 0.6	6 2.9	1 0.6	42 24.7	57 33.5	33 19.4	2 1.2	32 18.8	4 2.4
無 回 答		155 100.0	66 42.6	66 42.6	13 8.4	- -	7 4.5	3 1.9	28 18.1	67 43.2	27 17.4	- -	24 15.5	9 5.8
職場・ 地域の 指導的立場		3355 100.0	988 29.4	1766 52.6	293 8.7	12 0.4	218 6.5	78 2.3	463 13.8	1232 36.7	674 20.1	43 1.3	829 24.7	114 3.4
その他一般の立場		- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -

研修経験を役立てる機会 母数=指導的立場の人

		標 本 数	問16 ⑦ 職場や会社全体の交通安全の改善に						問16 ⑧ 地域の交通安全の改善に					
			大いに役立 った	ある程 度役立 った	あま り役立 たなか った	全 く役立 たなか った	その 機会が なかっ た	無 回 答	大いに役立 った	ある程 度役立 った	あま り役立 たなか った	全 く役立 たなか った	その 機会が なかっ た	無 回 答
受講した研修課程	全 体	3355	988	1766	293	12	218	78	463	1232	674	43	829	114
		100.0	29.4	52.6	8.7	0.4	6.5	2.3	13.8	36.7	20.1	1.3	24.7	3.4
	一般緊急自動車運転技能者	283	78	150	35	-	16	4	35	101	56	6	81	4
		100.0	27.6	53.0	12.4	-	5.7	1.4	12.4	35.7	19.8	2.1	28.6	1.4
	消防救急緊急自動車運転技能者	217	49	108	27	2	26	5	15	62	52	5	78	5
		100.0	22.6	49.8	12.4	0.9	12.0	2.3	6.9	28.6	24.0	2.3	35.9	2.3
	四輪車安全運転実技指導員	675	205	321	57	1	60	31	95	239	119	4	182	36
		100.0	30.4	47.6	8.4	0.1	8.9	4.6	14.1	35.4	17.6	0.6	27.0	5.3
	安全運転管理者	1566	489	870	110	2	67	28	233	598	327	17	338	53
		100.0	31.2	55.6	7.0	0.1	4.3	1.8	14.9	38.2	20.9	1.1	21.6	3.4
	貨物自動車運転者(大型)	137	43	77	6	1	7	3	22	58	22	1	28	6
		100.0	31.4	56.2	4.4	0.7	5.1	2.2	16.1	42.3	16.1	0.7	20.4	4.4
	貨物自動車運転者(普通)	239	77	114	31	3	11	3	31	78	56	5	62	7
		100.0	32.2	47.7	13.0	1.3	4.6	1.3	13.0	32.6	23.4	2.1	25.9	2.9
会社や職場での評価	旅客自動車運転者(バス)	202	76	95	12	-	14	5	38	77	27	2	50	8
		100.0	37.6	47.0	5.9	-	6.9	2.5	18.8	38.1	13.4	1.0	24.8	4.0
	一般企業運転者	116	29	57	18	-	9	3	11	44	28	1	28	4
		100.0	25.0	49.1	15.5	-	7.8	2.6	9.5	37.9	24.1	0.9	24.1	3.4
	青少年運転指導者(四輪)	95	21	55	7	1	10	1	20	40	12	2	20	1
		100.0	22.1	57.9	7.4	1.1	10.5	1.1	21.1	42.1	12.6	2.1	21.1	1.1
	青少年運転指導者(二輪)	53	9	25	12	2	5	-	8	17	12	1	15	-
		100.0	17.0	47.2	22.6	3.8	9.4	-	15.1	32.1	22.6	1.9	28.3	-
	無 回 答	26	9	13	-	-	3	1	5	10	3	-	6	2
		100.0	34.6	50.0	-	-	11.5	3.8	19.2	38.5	11.5	-	23.1	7.7
	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった特段の処遇はないが大いに評価された	111	62	38	4	-	3	4	34	35	15	1	21	5
		100.0	55.9	34.2	3.6	-	2.7	3.6	30.6	31.5	13.5	0.9	18.9	4.5
	ある程度評価されたがやや不十分な気がする	1573	636	774	65	2	59	37	315	696	203	9	296	54
		100.0	40.4	49.2	4.1	0.1	3.8	2.4	20.0	44.2	12.9	0.6	18.8	3.4
あまり評価されなかった/あまり役立たなかった	1237	251	741	137	4	81	23	93	394	342	22	349	37	
	100.0	20.3	59.9	11.1	0.3	6.5	1.9	7.5	31.9	27.6	1.8	28.2	3.0	
無 回 答	377	28	186	84	6	66	7	16	87	110	11	147	6	
	100.0	7.4	49.3	22.3	1.6	17.5	1.9	4.2	23.1	29.2	2.9	39.0	1.6	
	57	11	27	3	-	9	7	5	20	4	-	16	12	
	100.0	19.3	47.4	5.3	-	15.8	12.3	8.8	35.1	7.0	-	28.1	21.1	

母数＝指導的立場の人

	標 本 数	問16-3 研修の成果を生かす上での不都合						
		会社や職場が無理	研修の経験を生かすための時間や費用が不足	研修の経験と職場の実態が違い過ぎ	自分の努力不足で経験がうまく生かできなかった	その他の不都合があった	特に不都合はなかった	無回答
全 体	3355	158	629	390	638	105	1834	142
	100.0	4.7	18.7	11.6	19.0	3.1	54.7	4.2
年 代	男性 29歳以下	78	6	15	9	16	9	33
	100.0	7.7	19.2	11.5	20.5	11.5	42.3	1.3
	男性 30～39歳	602	33	154	80	120	27	286
	100.0	5.5	25.6	13.3	19.9	4.5	47.5	2.5
	男性 40～49歳	1254	73	256	159	261	35	646
	100.0	5.8	20.4	12.7	20.8	2.8	51.5	4.0
	男性 50～59歳	1022	36	163	115	203	27	579
	100.0	3.5	15.9	11.3	19.9	2.6	56.7	5.1
女性 計	361	7	30	22	31	7	273	20
	100.0	1.9	8.3	6.1	8.6	1.9	75.6	5.5
無 回 答	30	2	9	3	6	-	13	3
	100.0	6.7	30.0	10.0	20.0	-	43.3	10.0
研修受講の一番大きな契機	職場の指示	2872	137	537	341	545	89	1563
	100.0	4.8	18.7	11.9	19.0	3.1	54.4	4.3
	自動車安全運転センター職員の紹介	116	6	25	14	26	2	62
	100.0	5.2	21.6	12.1	22.4	1.7	53.4	1.7
	研修所の卒業生の紹介	24	2	5	4	6	-	9
	100.0	8.3	20.8	16.7	25.0	-	37.5	12.5
	テレビ・雑誌等マスコミ関係で知って	18	2	5	2	2	2	8
	100.0	11.1	27.8	11.1	11.1	11.1	44.4	-
その他	170	7	30	14	30	8	107	1
	100.0	4.1	17.6	8.2	17.6	4.7	62.9	0.6
無 回 答	155	4	27	15	29	4	85	12
	100.0	2.6	17.4	9.7	18.7	2.6	54.8	7.7
職場の立場	指導的立場	3355	158	629	390	638	105	1834
	100.0	4.7	18.7	11.6	19.0	3.1	54.7	4.2
その他一般の立場	-	-	-	-	-	-	-	-

母数＝指導的立場の人

	標 本 数	問16-3 研修の成果を生かす上での不都合						
		会社や職場が無理	研修の経験を生かすための時間や費用が不足	研修の経験と職場の実態が違い過ぎ	自分の努力不足で経験がうまく生かできなかった	その他の不都合があった	特に不都合はなかった	無回答
全 体	3355	158	629	390	638	105	1834	142
	100.0	4.7	18.7	11.6	19.0	3.1	54.7	4.2
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	283	9	61	31	61	7	155
	100.0	3.2	21.6	11.0	21.6	2.5	54.8	2.5
	消防救急緊急自動車運転技能者	217	19	50	20	43	12	99
	100.0	8.8	23.0	9.2	19.8	5.5	45.6	6.0
	四輪車安全運転実技指導員	675	30	86	78	89	18	440
	100.0	4.4	12.7	11.6	19.2	2.7	65.2	3.7
	安全運転管理者	1566	64	298	171	335	50	842
	100.0	4.1	19.0	10.9	21.4	3.2	53.8	4.2
	貨物自動車運転者（大型）	137	12	29	28	29	4	63
	100.0	8.8	21.2	20.4	21.2	2.9	46.0	4.4
	貨物自動車運転者（普通）	239	16	55	38	55	7	114
	100.0	6.7	23.0	15.9	23.0	2.9	47.7	4.2
	旅客自動車運転者（バス）	202	11	33	26	25	2	121
	100.0	5.4	16.3	12.9	12.4	1.0	59.9	6.9
	一般企業運転者	116	6	28	14	32	7	56
	100.0	5.2	24.1	12.1	27.6	6.0	48.3	1.7
会社や職場での評価	青少年運転指導者（四輪）	95	-	17	15	10	4	51
	100.0	-	17.9	15.8	10.5	4.2	53.7	5.3
	青少年運転指導者（二輪）	53	4	17	9	10	3	18
	100.0	7.5	32.1	17.0	18.9	5.7	34.0	5.7
	無 回 答	26	2	6	4	3	13	2
	100.0	7.7	23.1	7.7	15.4	11.5	50.0	7.7
	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	111	3	12	7	13	3	77
	100.0	2.7	10.8	6.3	11.7	2.7	69.4	8.1
大いに評価されたがや ある程度評価されたがや あまり評価されなかった あまり役立たなかった	1573	40	244	83	184	37	1068	81
	100.0	2.5	15.5	5.3	11.7	2.4	67.9	5.1
	1237	63	303	192	333	45	536	35
	100.0	5.1	24.5	15.5	26.9	3.6	43.3	2.8
	377	51	64	104	95	19	123	11
	100.0	13.5	17.0	27.6	25.2	5.0	32.6	2.9
無 回 答	57	1	6	4	13	1	30	6
	100.0	1.8	10.5	7.0	22.8	1.8	52.6	10.5

高く評価できる点 (2つ) と改善すべき点 (2つ)

		標 本 数	問17-1 高く評価する点													
			研修期間の長さ	講義の興味深さ	講義の分かりやすさ	講義での使用テキスト	教材、ビデオなどの視覚	実技の時間数	実技の内容	実技で使用する機器や自動車	研修施設・環境	教官の熱意	研修生の参加意欲	参加者に形成される人間関係	無回答	
全 体		5165	193	547	353	67	277	560	3034	526	1948	2631	148	191	98	
年 代	男性 29歳以下	363	9	54	20	1	14	41	213	43	164	130	4	11	8	
	男性 30～39歳	1236	38	132	63	10	53	140	789	121	516	534	33	46	21	
	男性 40～49歳	1827	59	160	117	18	109	193	1083	198	679	965	54	62	37	
	男性 50～59歳	1267	56	123	102	28	78	140	684	124	421	754	42	51	23	
	男性 60歳以上	415	27	67	46	9	20	43	236	34	147	220	13	19	9	
	女性 計	21	1	4	1	1	2	-	12	2	7	11	-	-	-	
	無 回 答	36	3	7	4	-	1	3	17	4	14	17	2	2	-	
	職場の指示	4586	168	478	324	61	243	498	2699	460	1743	2301	118	162	87	
研修受講の一番大きな契機	自動車安全運転センター職員の紹介	133	8	15	9	1	10	15	78	14	44	71	7	9	5	
	研修所の卒業生の紹介	32	1	3	1	-	1	4	19	5	16	14	1	2	-	
	テレビ・雑誌等マスコミ関係で知って	25	-	1	1	1	-	3	18	5	9	12	-	-	-	
	その他	207	7	31	6	3	12	21	121	21	80	121	13	7	4	
	無 回 答	182	9	19	12	1	11	19	99	21	56	112	9	11	2	
	指導的立場	3355	137	363	249	53	187	373	1930	339	1199	1805	110	123	78	
	その他一般の立場	1810	56	184	104	14	90	187	1104	187	749	826	38	68	20	
	無 回 答	100.0	3.1	10.2	5.7	0.8	5.0	10.3	61.0	10.3	41.4	45.6	2.1	3.8	1.1	

高く評価できる点 (2つ) と改善すべき点 (2つ)

		標 本 数	問17-1 高く評価する点													
			研修期間の長さ	講義の興味深さ	講義の分かりやすさ	講義での使用テキスト	教材、ビデオなどの視覚	実技の時間数	実技の内容	実技で使用する機器や自動車	研修施設・環境	教官の熱意	研修生の参加意欲	参加者に形成される人間関係	無回答	
全 体		5165	193	547	353	67	277	560	3034	526	1948	2631	148	191	98	
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	100.0	3.7	10.6	6.8	1.3	5.4	10.8	58.7	10.2	37.7	50.9	2.9	3.7	1.9	
	消防救急緊急自動車運転技能者	555	17	60	24	4	24	62	364	65	225	244	13	13	11	
	四輪車安全運転実技指導員	100.0	3.1	10.8	4.3	0.7	4.3	11.2	65.6	11.7	40.5	44.0	2.3	2.3	2.0	
	安全運転管理者	467	12	50	32	2	11	53	279	33	205	218	16	29	9	
	貨物自動車運転者(大型)	100.0	2.6	10.7	6.9	0.4	2.4	11.3	59.7	7.1	43.9	46.7	3.4	6.2	1.9	
	貨物自動車運転者(普通)	777	33	88	80	13	36	82	466	72	278	407	26	22	13	
	旅客自動車運転者(バス)	100.0	4.2	11.3	10.3	1.7	4.6	10.6	60.0	9.3	35.8	52.4	3.3	2.8	1.7	
	一般企業運転者	1912	81	196	135	27	135	226	1088	197	685	1031	62	84	41	
	青少年運転指導者(四輪)	100.0	4.2	10.3	7.1	1.4	7.1	11.8	56.9	10.3	35.8	53.9	3.2	4.4	2.1	
	青少年運転指導者(二輪)	303	13	33	25	9	20	40	156	36	95	168	12	11	5	
	無 回 答	100.0	4.3	10.9	8.3	3.0	6.6	13.2	51.5	11.9	31.4	55.4	4.0	3.6	1.7	
	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	631	22	64	39	4	39	70	344	64	253	300	17	21	11	
	ある程度評価されたがやや不十分な気がする	100.0	3.5	10.1	6.2	0.6	6.2	11.1	54.5	10.1	40.1	47.5	2.7	3.3	1.7	
	あまり評価されなかった／あまり役立たなかった	414	13	41	24	4	12	33	246	53	145	226	10	10	7	
	無 回 答	100.0	3.1	9.9	5.8	1.0	2.9	8.0	59.4	12.8	35.0	54.6	2.4	2.4	1.7	
	会社や職場での評価	一般企業運転者	173	8	22	15	2	18	16	107	19	60	92	5	4	3
青少年運転指導者(四輪)		100.0	4.6	12.7	8.7	1.2	10.4	9.2	61.8	11.0	34.7	53.2	2.9	2.3	1.7	
青少年運転指導者(二輪)		139	4	13	10	3	8	9	82	14	56	68	4	3	1	
無 回 答		100.0	2.9	9.4	7.2	2.2	5.8	6.5	59.0	10.1	40.3	48.9	2.9	2.2	0.7	
大いに評価され資格や特別の処遇をもらった		75	5	11	8	1	4	7	36	6	24	40	1	3	3	
ある程度評価されたがやや不十分な気がする		100.0	6.7	14.7	10.7	1.3	5.3	9.3	48.0	8.0	32.0	53.3	1.3	4.0	4.0	
あまり評価されなかった／あまり役立たなかった		37	3	5	4	1	2	8	19	7	13	16	-	1	2	
無 回 答	100.0	8.1	13.5	10.8	2.7	5.4	21.6	51.4	18.9	35.1	43.2	-	2.7	5.4		
会社や職場での評価	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	130	6	20	15	7	13	11	71	15	43	70	6	7	2	
	ある程度評価されたがやや不十分な気がする	100.0	4.6	15.4	11.5	5.4	10.0	8.5	54.6	11.5	33.1	53.8	4.6	5.4	1.5	
	あまり評価されなかった／あまり役立たなかった	2253	92	258	150	29	121	251	1372	227	810	1192	64	81	31	
	無 回 答	100.0	4.1	11.5	6.7	1.3	5.4	11.1	60.9	10.1	36.0	52.9	2.8	3.6	1.4	
	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	1900	69	185	137	24	99	198	1104	180	719	949	59	69	36	
	ある程度評価されたがやや不十分な気がする	100.0	3.6	9.7	7.2	1.3	5.2	10.4	58.1	9.5	37.8	49.9	3.1	3.6	1.9	
	あまり評価されなかった／あまり役立たなかった	767	21	77	46	6	39	83	417	87	329	365	17	29	16	
無 回 答	100.0	2.8	10.2	6.1	0.8	5.2	11.0	55.1	11.5	43.5	48.2	2.2	3.8	2.1		
会社や職場での評価	126	5	7	5	1	5	17	70	17	47	55	2	5	13		
無 回 答	100.0	4.0	5.6	4.0	0.8	4.0	13.6	56.0	13.6	37.6	44.0	1.6	4.0	10.4		

高く評価できる点 (2つ) と改善すべき点 (2つ)

		標 本 数	問17-2 改善すべき点												
			研修期間の長さ	楽しさ 講義の興味深さ	講義の 分かりやすさ	講義での使用デキ スト	教材 ビデオなどの視覚	実技の時間数	実技の内容	実技で使用する機 器や自動車	研修施設・環境	教官の熱意	研修生の参加意欲	参加者に形成され る人間関係	無 回 答
全 体		5165	963	1187	1058	1123	749	1314	243	446	137	31	498	277	732
		100.0	18.6	23.0	20.5	21.7	14.5	25.4	4.7	8.6	2.7	0.6	9.6	5.4	14.2
年 代	男性29歳以下	363	67	92	71	51	58	98	15	30	14	1	37	20	49
		100.0	18.5	25.3	19.6	14.0	16.0	27.0	4.1	8.3	3.9	0.3	10.2	5.5	13.5
	男性30～39歳	1236	265	324	237	240	159	344	60	174	52	9	114	47	124
		100.0	21.4	26.2	19.2	19.4	12.9	27.8	4.9	14.1	4.2	0.7	9.2	3.8	10.0
	男性40～49歳	1827	334	429	378	417	247	495	85	160	35	8	182	107	257
		100.0	18.3	23.5	20.7	22.8	13.5	27.1	4.7	8.8	1.9	0.4	10.0	5.9	14.1
	男性50～59歳	1267	211	273	288	293	195	270	64	68	27	12	121	69	217
	100.0	16.7	21.5	22.7	23.1	15.4	21.3	5.1	5.4	2.1	0.9	9.6	5.4	17.1	
性 別	男性60歳以上	415	74	58	72	108	86	96	17	8	6	1	41	34	72
		100.0	17.8	14.0	17.3	26.0	20.7	23.1	4.1	1.9	1.4	0.2	9.9	8.2	17.3
	女性 計	21	5	5	5	5	1	4	-	1	2	-	1	-	4
		100.0	23.8	23.8	23.8	23.8	4.8	19.0	-	4.8	9.5	-	4.8	-	19.0
	無 回 答	36	7	6	7	9	3	7	2	5	1	-	2	-	9
		100.0	19.4	16.7	19.4	25.0	8.3	19.4	5.6	13.9	2.8	-	5.6	-	25.0
研修受講の一番大きな契機	職場の指示	4586	879	1048	909	963	660	1199	223	418	128	27	446	240	642
		100.0	19.2	22.9	19.8	21.0	14.4	26.1	4.9	9.1	2.8	0.6	9.7	5.2	14.0
	自動車安全運転センター 職員の紹介	133	17	36	30	35	19	19	6	2	3	2	16	14	23
		100.0	12.8	27.1	22.8	26.3	14.3	14.3	4.5	1.5	2.3	1.5	12.0	10.5	17.3
	研修所の卒業生の紹介	32	5	8	8	11	6	7	1	-	-	1	2	-	4
		100.0	15.6	25.0	25.0	34.4	18.8	21.9	3.1	-	-	-	6.3	-	12.5
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	25	4	2	6	11	3	7	1	3	-	-	2	-	1
職場の立場	その他	207	35	51	55	57	34	47	5	12	2	-	11	13	34
		100.0	16.9	24.6	26.6	27.5	16.4	22.7	2.4	5.8	1.0	-	5.3	6.3	16.4
	無 回 答	182	23	42	50	46	27	35	7	11	4	1	21	10	28
		100.0	12.6	23.1	27.5	25.3	14.8	19.2	3.8	6.0	2.2	0.5	11.5	5.5	15.4
職場の立場	指導的立場	3355	614	764	727	776	487	824	160	240	73	19	327	182	498
		100.0	18.3	22.8	21.7	23.1	14.5	24.6	4.8	7.2	2.2	0.6	9.7	5.4	14.8
	その他一般の立場	1810	349	423	331	347	262	490	83	206	64	12	171	95	234
	100.0	19.3	23.4	18.3	19.2	14.5	27.1	4.6	11.4	3.5	0.7	9.4	5.2	12.1	

高く評価できる点 (2つ) と改善すべき点 (2つ)

		標 本 数	問17-2 改善すべき点												
			研修期間の長さ	講義の興味深さ・楽しさ	講義の分かりやすさ	講義での使用テキスト	教材・ビデオなどの視覚	実技の時間数	実技の内容	実技で使用する機器や自動車	研修施設・環境	教官の熱意	研修生の参加意欲	参加者に形成される人間関係	無回答
受講した研修課程	全 体	5165	963	1187	1058	1123	749	1314	243	446	137	31	498	277	732
		100.0	18.6	23.0	20.5	21.7	14.5	25.4	4.7	8.6	2.7	0.6	9.6	5.4	14.2
	一般緊急自動車運転技能者	555	107	138	97	103	84	160	30	54	21	2	58	24	65
		100.0	19.3	24.9	17.5	18.6	15.1	28.8	5.4	9.7	3.8	0.4	10.5	4.3	11.7
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	108	94	78	99	54	133	30	123	6	1	13	16	59
		100.0	23.1	20.1	16.7	21.2	11.6	28.5	6.4	26.3	1.3	0.2	2.8	3.4	12.6
	四輪車安全運転実技指導員	777	153	146	154	183	130	184	31	41	18	1	89	39	120
		100.0	19.7	18.8	19.8	23.6	16.7	23.7	4.0	5.3	2.3	0.1	11.5	5.0	15.4
	安全運転管理者	1912	340	454	459	465	298	432	80	86	44	13	184	120	281
		100.0	17.8	23.7	24.0	24.3	15.6	22.6	4.2	4.5	2.3	0.7	9.6	6.3	14.7
	貨物自動車運転者(大型)	303	54	70	55	58	37	85	21	40	10	2	29	12	41
		100.0	17.8	23.1	18.2	19.1	12.2	28.1	6.9	13.2	3.3	0.7	9.6	4.0	13.5
	貨物自動車運転者(普通)	831	126	157	130	111	93	175	36	54	19	3	83	36	72
		100.0	20.0	24.9	20.6	17.6	14.7	27.7	5.7	8.6	3.0	0.5	13.2	5.7	11.4
	旅客自動車運転者(バス)	414	67	86	79	75	48	105	18	48	9	4	38	25	79
		100.0	16.2	20.8	19.1	18.1	11.6	25.4	4.3	11.6	2.2	1.0	9.2	6.0	19.1
	一般企業運転者	173	27	46	36	35	19	41	9	13	6	1	24	8	29
		100.0	15.6	26.6	20.8	20.2	11.0	23.7	5.2	7.5	3.5	0.6	13.9	4.6	16.8
	青少年運転指導者(四輪)	139	17	34	21	28	22	43	8	6	11	2	9	4	19
	100.0	12.2	24.5	15.1	20.1	15.8	30.9	5.8	4.3	7.9	1.4	6.5	2.9	13.7	
青少年運転指導者(二輪)	75	11	17	11	15	11	20	5	4	1	2	10	6	10	
	100.0	14.7	22.7	14.7	20.0	14.7	26.7	6.7	5.3	1.3	2.7	13.3	8.0	13.3	
無 回 答	37	8	13	7	10	1	9	2	2	2	-	-	-	7	
	100.0	21.6	35.1	18.9	27.0	2.7	24.3	5.4	5.4	5.4	-	-	-	18.9	
会社や職場での評価	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	130	33	21	19	22	10	34	3	10	3	1	13	9	31
		100.0	25.4	16.2	14.6	16.9	7.7	26.2	2.3	7.7	2.3	0.8	10.0	6.9	23.8
	特段の処遇はないが大いに評価された	2263	415	480	497	488	342	580	83	158	51	11	211	123	339
		100.0	18.4	21.3	22.1	21.7	15.2	25.7	3.7	7.0	2.3	0.5	9.4	5.5	15.0
	ある程度評価されたがやや不十分気がする	1900	357	471	387	425	284	495	94	197	54	10	181	101	223
		100.0	18.8	24.8	20.4	22.4	14.9	26.1	4.9	10.4	2.8	0.5	9.5	5.3	11.7
	あまり評価されなかった／あまり役立たなかった	757	145	190	136	165	104	183	58	77	27	6	89	43	91
		100.0	19.2	25.1	18.0	21.8	13.7	24.2	7.7	10.2	3.6	0.8	11.8	5.7	12.0
	無 回 答	125	13	25	19	23	9	22	5	4	2	3	4	1	48
		100.0	10.4	20.0	15.2	18.4	7.2	17.6	4.0	3.2	1.6	2.4	3.2	0.8	38

		標 本 数	問18 会社や職場での評価						問19 職場の同僚や後輩への研修受講の動機					
			大いに評価され資格や特別の処遇を 格や特別											

		標 本 数	問18 会社や職場での評価						問19 職場の同僚や後輩への研修受講の動機					
			大いに特別の処遇を 格や特別に評価され た	特段の処遇はない がたがたに評価され た	ある程度評価され たがやや不十分 な気がする	あつた／あまり役 立たなかつた	無 回 答	是非受けるべきだ と勧める	出来れば受けたほ うがよいと勧める	受けないより受け たほうがよいと勧 める	あまり勧めない	無 回 答		
全 体		5165	130	2253	1900	757	125	3149	1760	210	25	21		
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	555	9	241	208	80	17	369	153	24	2	7		
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	2	159	216	88	2	294	156	16	-	1		
	四輪車安全運転実技指導員	777	44	383	273	65	12	495	257	17	4	4		
	安全運転管理者	1912	51	867	705	248	41	1122	709	73	4	4		
	貨物自動車運転者（大型）	303	12	133	102	48	8	182	102	17	1	1		
	貨物自動車運転者（普通）	631	16	231	238	126	20	352	223	50	4	2		
	旅客自動車運転者（バス）	414	12	218	106	63	15	292	104	11	4	3		
	一般企業運転者	173	11	71	57	28	6	105	57	7	2	2		
	青少年運転指導者（四輪）	139	2	63	47	23	4	76	60	2	1	-		
	青少年運転指導者（二輪）	75	1	29	21	20	4	39	26	5	3	2		
	無 回 答	37	1	20	11	3	2	23	13	-	1	-		
	会社や職場での評価	大いに評価され資格や特別の処遇をもらったが特段の処遇はないが大いに評価された	130	130	-	-	-	-	105	22	1	1	1	
		ある程度評価されたがやや不十分	2253	-	2253	-	-	-	80.8	16.9	0.8	0.8	0.8	
		気がする	1900	-	-	1900	-	-	1650	574	27	1	1	
		あつた／あまり役立たなかつた	757	-	-	-	757	-	73.2	25.5	1.2	0.0	0.0	
		無 回 答	125	-	-	-	-	125	1002	809	83	4	2	
		大いに評価され資格や特別の処遇をもらったが特段の処遇はないが大いに評価された	130	130	-	-	-	-	105	22	1	1	1	
		ある程度評価されたがやや不十分	2253	-	2253	-	-	-	80.8	16.9	0.8	0.8	0.8	
気がする		1900	-	-	1900	-	-	1650	574	27	1	1		
あつた／あまり役立たなかつた		757	-	-	-	757	-	73.2	25.5	1.2	0.0	0.0		
無 回 答		125	-	-	-	-	125	1002	809	83	4	2		

問 20-1 運転準備について

		標 本 数	1 タイヤの空気圧について注意する						2 運転する前に車両の点検を1カ所でもする					
			研修 前も 研修 後も 同じ よう に して い る	研修 前も 研修 後も い た	研修 後 に な っ た	研修 を 受 け て か ら な っ た	一 時 的 に な っ た が 今 は し な い	研 修 前 も 現 在 も し て い な い	無 回 答	研修 前も 研修 後も い た	研修 後 に な っ た	研修 を 受 け て か ら な っ た	一 時 的 に な っ た が 今 は し な い	研 修 前 も 現 在 も し て い な い
全 体		5165	2467	1573	729	216	155	25	2070	1381	906	376	384	48
		100.0	47.8	30.5	14.1	4.2	3.0	0.5	40.1	26.7	17.5	7.3	7.4	0.9
年 代	男性 29歳以下	363	192	71	48	25	27	-	156	63	51	28	65	-
		100.0	52.9	19.6	13.2	6.9	7.4	-	43.0	17.4	14.0	7.7	17.9	-
	男性 30～39歳	1236	622	325	179	56	51	3	501	277	198	120	134	6
		100.0	50.3	26.3	14.5	4.5	4.1	0.2	40.5	22.4	16.0	9.7	10.8	0.5
	男性 40～49歳	1827	877	560	252	79	52	7	735	484	310	149	130	19
		100.0	48.0	30.7	13.8	4.3	2.8	0.4	40.2	26.5	17.0	8.2	7.1	1.0
	男性 50～59歳	1267	586	436	179	40	20	6	522	387	249	56	40	13
		100.0	46.3	34.4	14.1	3.2	1.6	0.5	41.2	30.5	19.7	4.4	3.2	1.0
男性 60歳以上	415	169	167	61	9	1	8	136	155	90	14	10	10	
	100.0	40.7	40.2	14.7	2.2	0.2	1.9	32.8	37.3	21.7	3.4	2.4	2.4	
女性 計	211	5	3	8	4	1	-	4	3	6	5	3	-	
	100.0	23.8	14.3	38.1	19.0	4.8	3	-	19.0	14.3	28.6	23.8	14.3	-
無 回 答	36	16	11	2	3	3	1	16	12	2	4	2	-	
	100.0	44.4	30.6	5.6	8.3	8.3	2.8	44.4	33.3	5.6	11.1	5.6	-	
研修受講の一番大きな要因	職場の指示	4588	2215	1391	621	190	146	23	1898	1210	759	327	350	42
		100.0	48.3	30.3	13.5	4.1	3.2	0.5	41.4	26.4	16.6	7.1	7.6	0.9
	自動車安全運転センター 職員の紹介	133	46	50	28	5	3	1	30	40	43	10	8	2
		100.0	34.6	37.6	21.1	3.8	2.3	0.8	22.6	30.1	32.3	7.5	6.0	1.5
	研修所の卒業生の紹介	32	17	11	4	-	-	-	10	9	11	1	1	-
		100.0	53.1	34.4	12.5	-	-	-	31.3	28.1	34.4	3.1	3.1	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	25	14	3	7	1	-	-	12	6	6	1	-	-
		100.0	56.0	12.0	28.0	4.0	-	-	48.0	24.0	24.0	4.0	-	-
その他	207	92	67	34	12	2	-	64	53	53	19	18	-	
	100.0	44.4	32.4	16.4	5.8	1.0	-	30.9	25.6	25.6	9.2	8.7	-	
無 回 答	182	83	51	35	8	4	1	56	63	34	18	7	4	
	100.0	45.6	28.0	19.2	4.4	2.2	0.5	30.8	34.6	18.7	9.9	3.8	2.2	
職場の立場	指導的立場	3355	1563	1097	483	124	72	18	1298	988	612	233	193	31
		100.0	46.6	32.7	14.4	3.7	2.1	0.5	38.7	29.4	18.2	6.9	5.8	0.9
	その他一般の立場	1810	904	476	246	92	83	9	772	393	294	143	191	17
	100.0	49.9	26.3	13.6	5.1	4.6	0.5	42.7	21.7	16.2	7.9	10.6	0.9	

問 20-1 運転準備について

		標 本 数	1 タイヤの空気圧について注意する						2 運転する前に車両の点検を1カ所でもする					
			研修 前も 研修 後も 同じ ように してい る	研 修 前 も い た	研 修 後 に な っ た	研 修 を 受 け て か ら な っ た	一 時 的 に な っ た が 今 は し な い	研 修 前 も 現 在 も し て い な い	無 回 答	研 修 前 も 研 修 後 も い た	研 修 後 に な っ た	研 修 を 受 け て か ら な っ た	一 時 的 に な っ た が 今 は し な い	研 修 前 も 現 在 も し て い な い
全 体		5165	2467	1573	729	216	155	25	2070	1381	906	376	384	48
		100.0	47.8	30.5	14.1	4.2	3.0	0.5	40.1	26.7	17.5	7.3	7.4	0.9
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	555	292	148	64	26	25	-	218	126	88	53	67	3
		100.0	52.6	26.7	11.5	4.7	4.5	-	39.3	22.7	15.9	9.5	12.1	0.5
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	194	132	91	27	21	2	132	98	106	51	77	3
		100.0	41.5	28.3	19.5	5.8	4.5	0.4	28.3	21.0	22.7	10.9	16.5	0.6
	四輪車安全運転実技指導員	777	346	295	92	27	11	6	296	254	139	40	38	10
		100.0	44.5	38.0	11.8	3.5	1.4	0.8	38.1	32.7	17.9	5.1	4.9	1.3
	安全運転管理者	1912	814	614	344	82	50	8	629	537	432	173	117	24
		100.0	42.6	32.1	18.0	4.3	2.6	0.4	32.9	28.1	22.6	9.0	6.1	1.3
	貨物自動車運転者(大型)	303	185	76	28	4	8	2	185	82	22	5	7	2
		100.0	61.1	25.1	9.2	1.3	2.6	0.7	61.1	27.1	7.3	1.7	2.3	0.7
	貨物自動車運転者(普通)	631	358	158	65	24	24	2	359	153	66	21	30	2
		100.0	56.7	25.0	10.3	3.8	3.8	0.3	56.9	24.2	10.5	3.3	4.8	0.3
	旅客自動車運転者(バス)	414	253	118	29	6	4	4	245	116	38	4	6	5
		100.0	61.1	28.5	7.0	1.4	1.0	1.0	59.2	28.0	9.2	1.0	1.4	1.2
	会社や職場での評価	一般企業運転者	173	73	65	23	7	4	1	67	46	34	9	16
		100.0	42.2	37.6	13.3	4.0	2.3	0.6	38.7	26.6	19.7	5.2	9.2	0.6
青少年運転指導者(四輪)		139	51	47	26	8	6	1	43	30	27	19	19	1
		100.0	36.7	33.8	18.7	5.8	4.3	0.7	30.9	21.6	19.4	13.7	13.7	0.7
青少年運転指導者(二輪)		75	46	12	8	3	4	2	32	14	9	4	15	1
	100.0	61.3	16.0	10.7	4.0	5.3	2.7	42.7	18.7	12.0	5.3	20.0	1.3	
	37	14	10	7	6	-	-	11	10	5	8	2	1	
	100.0	37.8	27.0	18.9	16.2	-	-	-	29.7	27.0	13.5	21.6	5.4	2.7
	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	130	66	46	13	3	1	1	54	51	16	6	1	2
		100.0	50.8	35.4	10.0	2.3	0.8	0.8	41.5	39.2	12.3	4.6	0.8	1.5
	特段の処遇はないが大いに評価された	2253	1009	774	354	66	41	9	887	698	434	112	104	18
		100.0	44.8	34.4	15.7	2.9	1.8	0.4	39.4	31.0	19.3	5.0	4.6	0.8
	ある程度評価されたがやや不十分気がする	1900	906	570	268	99	52	5	730	486	340	190	138	16
		100.0	47.7	30.0	14.1	5.2	2.7	0.3	38.4	25.6	17.9	10.0	7.3	0.8
	あまり評価されなかった	757	413	155	83	44	59	3	338	123	102	58	131	5
		100.0	54.6	20.5	11.0	5.8	7.8	0.4	44.6	16.2	13.5	7.7	17.3	0.7
	あまり役立たなかった	125	73	28	11	4	2	7	61	23	14	10	10	7
		100.0	58.4	22.4	8.8	3.2	1.6	5.6	48.8	18.4	11.2	8.0	8.0	5.6

問 20-1 運転準備について

	標 本 数	3 運転する前に自分の体調に心配りをする						4 シート一杯に深く坐る					
		研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た
全 体	5165	2115	1141	907	274	650	78	1526	1249	1979	207	157	47
	100.0	40.9	22.1	17.6	5.3	12.6	1.5	29.5	24.2	38.3	4.0	3.0	0.9
年 代	男性 29歳以下	363	140	62	59	15	84	3	122	67	124	27	21
		100.0	38.6	17.1	16.3	4.1	23.1	0.8	33.6	18.5	34.2	7.4	5.8
	男性 30～39歳	1236	491	244	209	86	192	14	356	254	491	76	53
		100.0	39.7	19.7	16.9	7.0	15.5	1.1	28.8	20.6	39.7	6.1	4.3
	男性 40～49歳	1827	725	411	335	105	226	25	486	432	766	76	56
		100.0	39.7	22.5	18.3	5.7	12.4	1.4	26.6	23.6	41.9	4.2	3.1
	男性 50～59歳	1267	539	308	218	57	121	24	386	343	474	26	23
		100.0	42.5	24.3	17.2	4.5	9.6	1.9	30.5	27.1	37.4	2.1	1.8
職 場 の 立 場	男性 60歳以上	415	196	104	78	8	20	9	158	139	104	1	1
		100.0	47.2	25.1	18.8	1.9	4.8	2.2	38.1	33.5	25.1	0.2	3.1
	女性 計	21	6	5	5	1	3	1	7	2	10	1	1
		100.0	28.6	23.8	23.8	4.8	14.3	4.8	33.3	9.5	47.6	4.8	4.8
	無 回 答	36	18	7	3	2	4	1	12	10	1	1	1
		100.0	50.0	19.4	8.3	5.6	11.1	5.6	30.6	33.3	27.8	8.3	1.1
研 修 受 講 の 一 番 大 き な 契 機	職場の指示	4586	1912	1017	773	232	582	70	1349	1125	1731	195	144
		100.0	41.7	22.2	16.9	5.1	12.7	1.5	29.4	24.5	37.7	4.3	3.1
	自動車安全運転センター 職員の紹介	133	35	33	34	11	16	4	34	30	64	2	1
		100.0	26.3	24.8	25.6	8.3	12.0	3.0	25.6	22.6	48.1	1.5	0.8
	研修所の卒業生の紹介	32	12	6	7	2	5	1	11	18	1	2	1
		100.0	37.5	18.8	21.9	6.3	15.6	3.4	34.4	56.3	1	6.3	1.1
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	25	11	6	6	2	2	9	5	11	1	1	1
		100.0	44.0	24.0	24.0	8.0	8.0	36.0	20.0	44.0	4.0	4.0	4.0
	その他	207	70	43	52	18	23	1	64	42	88	6	6
		100.0	33.8	20.8	25.1	8.7	11.1	0.5	30.9	20.3	42.5	2.9	2.9
	無 回 答	182	75	38	35	11	22	3	59	45	67	4	4
		100.0	41.2	19.8	19.2	6.0	12.1	1.6	32.4	25.3	36.8	2.2	2.2
職 場 の 立 場	指導的立場	3355	1363	805	615	170	357	45	970	886	1284	116	70
		100.0	40.6	24.0	18.3	5.1	10.6	1.3	28.9	26.4	38.3	3.5	2.1
	その他一般の立場	1810	752	336	292	104	293	33	556	363	695	91	87
		100.0	41.5	18.6	16.1	5.7	16.2	1.8	30.7	20.1	38.4	5.0	4.8

問 20-1 運転準備について

	標 本 数	3 運転する前に自分の体調に心配りをする						4 シート一杯に深く坐る					
		研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た
全 体	5165	2115	1141	907	274	650	78	1526	1249	1979	207	157	47
	100.0	40.9	22.1	17.6	5.3	12.6	1.5	29.5	24.2	38.3	4.0	3.0	0.9
受 講 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能 者	555	208	108	94	37	105	5	150	126	220	37	21
		100.0	37.1	19.5	16.9	6.7	18.9	0.9	27.0	22.7	39.6	6.7	3.8
	消防救急緊急自動車運転 技能者	467	145	79	94	34	107	8	137	92	182	23	30
		100.0	31.0	16.9	20.1	7.3	22.9	1.7	29.3	19.7	39.0	4.9	6.4
	四輪車安全運転実技指導 員	777	337	204	125	25	71	15	210	250	282	12	11
		100.0	43.4	26.3	16.1	3.2	9.1	1.9	27.0	32.2	36.3	1.5	1.4
	安全運転管理者	1912	721	414	389	128	235	27	542	428	821	69	38
		100.0	37.7	21.7	20.3	6.6	12.3	1.4	28.3	22.4	42.9	3.6	2.0
	貨物自動車運転者 (大型)	303	163	72	39	8	17	4	102	77	98	11	11
		100.0	53.8	23.8	12.9	2.6	5.6	1.3	33.7	25.4	32.3	3.6	3.6
	貨物自動車運転者 (普通)	631	272	150	100	26	75	8	214	145	204	35	32
		100.0	43.1	23.8	15.8	4.1	11.9	1.3	33.9	23.0	32.3	5.5	5.1
	旅客自動車運転者 (バス)	414	233	95	43	14	18	11	150	112	124	12	10
		100.0	56.3	22.9	10.4	3.4	4.3	2.7	36.2	27.1	30.0	2.9	2.4
	一般企業運転者	173	60	41	34	9	24	5	46	44	65	8	6
		100.0	34.7	23.7	19.7	5.2	13.9	2.9	26.6	25.4	37.6	4.6	3.5
	青少年運転指導者 (四輪)	139	53	32	22	4	23	5	29	27	71	6	5
		100.0	38.1	23.0	15.8	2.9	16.5	3.6	20.9	19.4	51.1	4.3	3.6
	青少年運転指導者 (二輪)	75	43	9	7	3	11	2	47	9	10	3	3
	無 回 答	37	14	6	8	3	5	1	11	9	15	1	1
		100.0	37.8	16.2	21.6	8.1	13.5	2.7	29.7	24.3	40.5	2.7	2.7
会 社 や 職 場 で の 評 価	大いに評価され資格や特 別の処遇をもらった	130	56	39	23	4	5	3	38	39	45	4	2
		100.0	43.1	30.0	17.7	3.1	3.8	2.3	29.2	30.0	34.6	3.1	1.5
	特段の処遇はないが大 いに評価された	2253	903	579	461	93	192	25	629	610	891	61	45
		100.0	40.1	25.7	20.5	4.1	8.5	1.1	27.9	27.1	39.5	2.7	2.0
	ある程度評価されたが やや不十分気がする	1900	753	404	328	127	263	25	532	446	746	100	66
		100.0	39.6	21.3	17.3	6.7	13.8	1.3	28.0	23.5	39.2	5.3	3.5
	あまり評価されなかった ／あまり役立たなかった	757	349	95	83	48	168	14	278	129	259	41	42
		100.0	46.1	12.5	11.0	6.3	22.2	1.8	36.7	17.0	34.2	5.4	5.6
	無 回 答	125	54	24	12	2	22	11	49	25	39	1	2
		100.0	43.2	19.2	9.6	1.6	17.6	8.8	39.2	20.0	31.2	0.8	1.6

問 20-1 運転準備について

		標 本 数	5 シートベルトを必ず着用する						6 シートベルトを腰骨に合わせて着用する					
			研修前も研修後も同じようにしている	研修前も研修後にもっとするようになった	研修を受けてからするようになった	研修によって今はいないが今後は一時的にするようにしたい	研修前も現在もしていない	無回答	研修前も研修後も同じようにしている	研修前も研修後にもっとするようになった	研修を受けてからするようになった	研修によって今はいないが今後は一時的にするようにしたい	研修前も現在もしていない	無回答
全 体		5165 100.0	3691 71.5	783 15.2	512 9.9	75 1.5	76 1.5	28 0.5	2425 47.0	1111 21.5	1187 23.0	183 3.5	202 3.9	57 1.1
年 代	男性 29歳以下	363 100.0	237 65.3	48 13.2	45 12.4	16 4.4	16 4.4	0.3	163 44.9	57 15.7	88 24.2	22 6.1	30 8.3	3 0.8
	男性 30～39歳	1236 100.0	906 73.3	153 12.4	117 9.5	30 2.4	24 1.9	6 0.5	605 48.9	226 18.3	269 21.8	71 5.7	58 4.7	7 0.6
	男性 40～49歳	1827 100.0	1296 70.9	297 16.3	184 10.1	22 1.2	21 1.1	7 0.4	833 45.6	394 21.6	448 24.5	65 3.6	73 4.0	14 0.8
	男性 50～59歳	1267 100.0	869 68.6	228 18.0	146 11.5	6 0.5	12 0.9	6 0.5	552 43.6	315 24.9	323 25.5	23 1.8	33 2.6	21 1.7
	男性 60歳以上	415 100.0	342 82.4	52 12.5	12 2.9	- -	- 0.2	1 1.9	8 59.5	247 25.3	105 11.6	48 0.2	1 0.5	12 2.9
	女性 計	21 100.0	14 66.7	- -	- 33.3	- -	- -	- -	9 42.9	3 14.3	6 28.6	1 4.8	2 9.5	- -
	無 回 答	36 100.0	27 75.0	5 13.9	1 2.8	1 2.8	1 5.6	- -	16 44.4	11 30.6	5 13.9	- -	4 11.1	- -
	研修受渡の 番 大きな設備	職場の指示 自動車安全運転センター 職員の紹介 研修所の卒業生の紹介 テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って その他 無 回 答	4586 100.0 133 100.0 32 100.0 25 100.0 207 100.0 182 100.0	3246 70.8 101 75.9 22 68.8 16 64.0 164 79.2 142 78.0	704 15.4 16 12.0 6 8.8 3 12.0 31 15.0 23 12.6	468 10.2 12 9.0 4 4.4 5 12.5 8 3.9 15 7.8	70 1.5 2 1.5 - - - 2 1.0 1 0.5 0.5 0.5	72 1.6 1 0.8 - - 1 0.5 1 0.5 1 0.5	26 0.6 1 0.8 - - - 1 0.4 -					

問 20-1 運転準備について

		標 本 数	5 シートベルトを必ず着用する						6 シートベルトを腰骨に合わせて着用する					
			研修 前も 研修 後も 同じ よう にし て い る	研 修 後 に な っ た が 研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た が 研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た が 研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た が 研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	無 回 答	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い る	研 修 後 に な っ た が 研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た が 研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た が 研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	無 回 答	
全 体		5165	3691	783	512	75	76	28	2425	1111	1187	183	202	57
		100.0	71.5	15.2	9.9	1.5	1.5	0.5	47.0	21.5	23.0	3.5	3.9	1.1
受 講 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能者	555	451	61	36	3	4	-	284	92	131	25	21	2
		100.0	81.3	11.0	6.5	0.5	0.7	-	51.2	16.6	23.6	4.5	3.8	0.4
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	312	71	58	12	10	4	218	85	106	23	31	4
		100.0	66.8	15.2	12.4	2.6	2.1	0.9	46.7	18.2	22.7	4.9	6.6	0.9
	四輪車安全運転実技指導員	777	601	116	49	3	3	5	413	190	138	13	11	12
		100.0	77.3	14.9	6.3	0.4	0.4	0.6	53.2	24.5	17.8	1.7	1.4	1.5
	安全運転管理者	1912	1403	282	191	17	12	7	889	418	477	55	57	16
		100.0	73.4	14.7	10.0	0.9	0.6	0.4	46.5	21.9	24.9	2.9	3.0	0.8
	貨物自動車運転者(大型)	303	167	65	45	11	13	2	116	75	68	18	21	5
		100.0	55.1	21.5	14.9	3.6	4.3	0.7	38.3	24.8	22.4	5.9	6.9	1.7
	貨物自動車運転者(普通)	631	423	96	70	21	19	2	263	136	151	40	32	9
		100.0	67.0	15.2	11.1	3.3	3.0	0.3	41.7	21.6	23.9	6.3	5.1	1.4
	旅客自動車運転者(バス)	414	225	94	67	9	13	6	163	105	105	12	20	9
		100.0	54.3	22.7	16.2	2.2	3.1	1.4	39.4	25.4	25.4	2.9	4.8	2.2
会 社 や 職 場 で の 評 価	一般企業運転者	173	116	31	20	3	1	2	79	48	38	3	4	3
		100.0	67.1	17.9	11.6	1.7	0.6	1.2	45.7	26.6	22.0	1.7	2.3	1.7
	青少年運転指導者(四輪)	139	116	14	8	1	-	-	85	23	24	1	5	1
		100.0	83.5	10.1	5.8	0.7	-	-	61.2	16.5	17.3	0.7	3.6	0.7
	青少年運転指導者(二輪)	75	64	6	1	-	2	2	58	7	4	-	4	2
		100.0	85.3	8.0	1.3	-	2.7	2.7	77.3	9.3	5.3	-	5.3	2.7
	無 回 答	37	27	3	5	1	-	-	14	10	8	1	4	-
	100.0	73.0	8.1	13.5	2.7	2.7	-	37.8	27.0	21.6	2.7	10.8	-	-
大いに評価され資格や特別の処遇をもらった 特段の処遇はないが大いに評価された ある程度評価されたがやや不十分気がする あまり評価されなかった あまり役立たなかった	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	130	93	20	14	1	1	1	67	28	30	2	2	1
		100.0	71.5	15.4	10.8	0.8	0.8	0.8	51.5	21.5	23.1	1.5	1.5	0.8
	特段の処遇はないが大いに評価された	2253	1617	369	217	17	24	9	1029	556	549	51	53	15
		100.0	71.8	16.4	9.6	0.8	1.1	0.4	45.7	24.7	24.4	2.3	2.4	0.7
	ある程度評価されたがやや不十分気がする	1900	1347	296	188	39	24	6	877	411	422	90	82	18
		100.0	70.9	15.6	9.9	2.1	1.3	0.3	46.2	21.6	22.2	4.7	4.3	0.9
	あまり評価されなかった	757	542	86	81	6	26	6	394	97	162	34	58	12
		100.0	71.6	11.4	10.7	2.1	3.4	0.8	52.0	12.8	21.4	4.5	7.7	1.6
	あまり役立たなかった	125	92	12	12	2	1	6	58	19	24	6	7	11
		100.0	73.6	9.6	9.6	1.6	0.8	4.8	46.4	15.2	19.2	4.8	5.6	8.8

問 20-1 運転準備について

	標 本 数	7 ハンドル一杯 切って背中が背も たれから離れない						無 回 答
		研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い る	研 修 前 も 研 修 後 も い た と う に な っ た	研 修 前 も 研 修 後 も い た と う に な っ た	研 修 前 も 研 修 後 も い た と う に な っ た	研 修 前 も 研 修 後 も い た と う に な っ た	研 修 前 も 研 修 後 も い た と う に な っ た	
全 体	5165 100.0	1464 28.3	1165 22.6	1925 37.3	350 6.8	208 4.0	53 1.0	
年 代	男性 29歳以下	363 100.0	110 30.3	58 16.0	125 34.4	36 9.9	33 9.1	1 0.3
	男性 30～39歳	1236 100.0	375 30.3	221 17.9	459 37.1	122 9.9	54 4.4	5 0.4
	男性 40～49歳	1827 100.0	456 25.0	395 21.6	741 40.6	146 8.0	76 4.2	13 0.7
	男性 50～59歳	1267 100.0	343 27.1	341 26.9	488 38.5	41 3.2	33 2.6	21 1.7
	男性 60歳以上	415 100.0	164 39.5	133 32.0	97 23.4	2 0.5	6 1.4	13 3.1
	女性 計	21 100.0	6 28.6	2 9.5	8 38.1	1 4.8	4 19.0	- -
	無 回 答	36 100.0	10 27.8	15 41.7	7 19.4	2 5.6	2 5.6	- -
	無 回 答	182 100.0	47 25.8	48 26.4	71 39.0	9 4.9	5 2.7	2 1.1
職 場 の 指 示	職場の指示	4586 100.0	1299 28.3	1031 22.5	1689 36.8	327 7.1	194 4.2	46 1.0
	自動車安全運転センター 職員の紹介	133 100.0	39 29.3	34 25.6	52 39.1	3 2.3	2 1.5	3 2.3
	研修所の卒業生の紹介	32 100.0	10 31.3	6 18.8	14 43.8	1 3.1	1 3.1	- -
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	25 100.0	7 28.0	4 16.0	12 48.0	1 4.0	1 4.0	- -
	その他	207 100.0	62 30.0	42 20.3	87 42.0	9 4.3	5 2.4	2 1.0
	無 回 答	182 100.0	47 25.8	48 26.4	71 39.0	9 4.9	5 2.7	2 1.1
	無 回 答	182 100.0	47 25.8	48 26.4	71 39.0	9 4.9	5 2.7	2 1.1
	無 回 答	182 100.0	47 25.8	48 26.4	71 39.0	9 4.9	5 2.7	2 1.1
職 場 の 立 場	指導的立場	3355 100.0	943 28.1	850 25.6	1244 37.1	176 5.2	100 3.0	32 1.0
	その他一般の立場	1810 100.0	521 28.8	305 16.9	681 37.6	174 9.6	108 6.0	21 1.2

問 20-1 運転準備について

	標 本 数	7 ハンドル一杯 切って背中が背も たれから離れない						無 回 答
		研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い る	研 修 前 も 研 修 後 も い た と う に な っ た	研 修 前 も 研 修 後 も い た と う に な っ た	研 修 前 も 研 修 後 も い た と う に な っ た	研 修 前 も 研 修 後 も い た と う に な っ た	研 修 前 も 研 修 後 も い た と う に な っ た	
全 体	5165 100.0	1464 28.3	1165 22.6	1925 37.3	350 6.8	208 4.0	53 1.0	
受 講 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能 者	555 100.0	148 26.7	114 20.5	209 37.7	55 9.9	26 4.7	3 0.5
	消防救急緊急自動車運転 技能者	467 100.0	148 31.7	93 19.9	164 35.1	36 7.7	23 4.9	3 0.6
	四輪車安全運転実技指導 員	777 100.0	238 30.6	213 27.4	275 35.4	26 3.3	16 2.1	9 1.2
	安全運転管理者	1912 100.0	530 27.7	419 21.9	783 41.0	98 5.1	59 3.1	23 1.2
	貨物自動車運転者 (大型)	303 100.0	90 29.7	70 23.1	96 31.7	24 7.9	21 6.9	2 0.7
	貨物自動車運転者 (普通)	631 100.0	182 28.8	121 19.2	218 34.5	63 10.0	44 7.0	3 0.5
	旅客自動車運転者 (バス)	414 100.0	102 24.6	116 28.0	137 33.1	38 9.2	16 3.9	5 1.2
	一般企業運転者	173 100.0	50 28.9	41 23.7	66 38.2	8 4.6	6 3.5	2 1.2
	青少年運転指導者 (四輪)	139 100.0	31 22.3	33 23.7	63 45.3	5 3.6	5 3.6	2 1.4
	青少年運転指導者 (二輪)	75 100.0	45 60.0	10 13.3	6 8.0	2 2.7	7 9.3	5 6.7
	無 回 答	37 100.0	6 16.2	11 29.7	16 43.2	4 10.8	- -	- -
	大いに評価され資格や特 別の処遇をもらった	130 100.0	47 36.2	28 21.5	45 34.6	3 2.3	4 3.1	3 2.3
	特段の処遇はないが大い に評価された	2253 100.0	580 25.7	607 26.9	879 39.0	115 5.1	57 2.5	15 0.7
	ある程度評価されたがや や不十分な気がする	1900 100.0	517 27.2	404 21.3	733 38.6	154 8.1	77 4.1	15 0.8
	あまり評価されなかった ／あまり役立たなかった	757 100.0	282 37.3	103 13.6	235 31.0	64 8.5	65 8.6	8 1.1
	無 回 答	125 100.0	38 30.4	23 18.4	33 26.4	14 11.2	5 4.0	12 9.6
全 体 や 職 場 で の 評 価	大いに評価され資格や特 別の処遇をもらった	130 100.0	47 36.2	28 21.5	45 34.6	3 2.3	4 3.1	3 2.3
	特段の処遇はないが大い に評価された	2253 100.0	580 25.7	607 26.9	879 39.0	115 5.1	57 2.5	15 0.7
	ある程度評価されたがや や不十分な気がする	1900 100.0	517 27.2	404 21.3	733 38.6	154 8.1	77 4.1	15 0.8
	あまり評価されなかった ／あまり役立たなかった	757 100.0	282 37.3	103 13.6	235 31.0	64 8.5	65 8.6	8 1.1
	無 回 答	125 100.0	38 30.4	23 18.4	33 26.4	14 11.2	5 4.0	12 9.6

問 20-2 運転の意識について

	標 本 数	1 スピードを出すことに危機感をもつ						2 右左折では自分の目で直接確認をする					
		同じよう にしている 研修前も 研修後も	研修前も 研修後も 同じように している	研修前も 研修後も 同じように している	研修前も 研修後も 同じように している	研修前も 研修後も 同じように している	無 回 答	同じよう にしている 研修前も 研修後も	研修前も 研修後も 同じように している	研修前も 研修後も 同じように している	研修前も 研修後も 同じように している	無 回 答	無 回 答
全 体	5165	1986	2244	774	76	51	34	2562	1903	499	111	57	33
	100.0	38.5	43.4	15.0	1.5	1.0	0.7	49.6	36.8	9.7	2.1	1.1	0.6
年 代	男性 29 歳以下	363	122	147	72	16	4	202	115	30	9	6	1
		100.0	33.6	40.5	19.8	4.4	1.1	55.6	31.7	8.3	2.5	1.7	0.3
	男性 30～39 歳	1236	482	512	195	25	14	667	410	101	36	18	4
		100.0	39.0	41.4	15.8	2.0	1.1	54.0	33.2	8.2	2.9	1.5	0.3
	男性 40～49 歳	1827	678	817	286	26	13	889	677	187	47	21	6
		100.0	37.1	44.7	15.7	1.4	0.7	48.7	37.1	10.2	2.6	1.1	0.3
	男性 50～59 歳	1267	495	559	177	8	18	570	519	140	16	10	12
		100.0	39.1	44.1	14.0	0.6	1.4	45.0	41.0	11.0	1.3	0.8	0.9
	男性 60 歳以上	415	186	187	35	1	1	199	167	36	3	1	9
		100.0	44.8	45.1	8.4	0.2	0.2	48.0	40.2	8.7	0.7	0.2	2.2
	女性 計	21	6	8	6	1	-	11	6	4	-	-	-
		100.0	28.6	38.1	28.6	4.8	-	52.4	28.6	19.0	-	-	-
	無 回 答	36	17	14	3	-	1	24	9	1	-	1	1
		100.0	47.2	38.9	8.3	-	2.8	66.7	25.0	2.8	-	2.8	2.8
研修受講の 一番大きな契機	職場の指示	4586	1781	1982	677	70	44	2298	1675	428	105	48	32
		100.0	38.8	43.2	14.8	1.5	1.0	50.1	36.5	9.3	2.3	1.0	0.7
	自動車安全運転センター 職員の紹介	133	42	65	25	1	-	65	58	19	-	1	-
		100.0	31.6	48.9	18.8	0.8	-	41.4	43.6	14.3	-	0.8	-
	研修所の卒業生の紹介	32	11	16	5	1	-	18	11	2	1	-	-
		100.0	34.4	46.9	15.6	3.1	-	56.3	34.4	6.3	3.1	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	25	9	11	5	-	-	14	8	2	-	1	-
		100.0	36.0	44.0	20.0	-	-	56.0	32.0	8.0	-	4.0	-
	その他	207	70	103	30	2	2	94	87	21	2	3	-
		100.0	33.8	49.8	14.5	1.0	1.0	45.4	42.0	10.1	1.0	1.4	-
	無 回 答	182	73	68	32	2	5	83	64	27	3	4	1
		100.0	40.1	37.4	17.6	1.1	2.7	45.6	35.2	14.8	1.6	2.2	0.5
職場の 立場	指導的立場	3355	1287	1501	471	42	31	1600	1308	332	62	27	26
		100.0	38.4	44.7	14.0	1.3	0.9	47.7	39.0	9.9	1.8	0.8	0.8
	その他一般の立場	1810	699	743	303	34	20	962	595	167	49	30	7
		100.0	38.6	41.0	16.7	1.9	1.1	53.1	32.9	9.2	2.7	1.7	0.4

問 20-2 運転の意識について

	標 本 数	1 スピードを出すことに危機感をもつ						2 右左折では自分の目で直接確認をする					
		同じよう にしている 研修前も 研修後も	研修前も 研修後も 同じように している	研修前も 研修後も 同じように している	研修前も 研修後も 同じように している	研修前も 研修後も 同じように している	無 回 答	同じよう にしている 研修前も 研修後も	研修前も 研修後も 同じように している	研修前も 研修後も 同じように している	研修前も 研修後も 同じように している	無 回 答	無 回 答
全 体	5165	1986	2244	774	76	51	34	2562	1903	499	111	57	33
	100.0	38.5	43.4	15.0	1.5	1.0	0.7	49.6	36.8	9.7	2.1	1.1	0.6
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能 者	555	223	227	81	13	7	4	308	185	45	11	5
		100.0	40.2	40.9	14.6	2.3	1.3	0.7	55.5	33.3	8.1	2.0	0.9
	消防救急緊急自動車運転 技能者	467	172	198	87	6	2	2	230	162	47	15	10
		100.0	36.8	42.4	18.6	1.3	0.4	0.4	49.3	34.7	10.1	3.2	2.1
	四輪車安全運転実技指導 員	777	309	358	89	9	2	10	359	326	65	7	8
		100.0	39.8	46.1	11.5	1.2	0.3	1.3	46.2	42.0	8.4	0.9	1.0
	安全運転管理者	1912	720	822	320	22	18	10	890	719	228	49	15
		100.0	37.7	43.0	16.7	1.2	0.9	0.5	46.5	37.6	11.9	2.6	0.8
	貨物自動車運転者 (大型)	303	110	137	46	1	6	3	145	117	29	6	4
		100.0	36.3	45.2	15.2	0.3	2.0	1.0	47.9	38.6	9.6	2.0	1.3
	貨物自動車運転者 (普通)	631	247	269	86	14	11	4	318	228	59	13	11
		100.0	39.1	42.6	13.6	2.2	1.7	0.6	50.4	36.1	9.4	2.1	1.7
	旅客自動車運転者 (バス)	414	166	195	45	5	2	1	235	142	25	6	4
		100.0	40.1	47.1	10.9	1.2	0.5	0.2	56.8	34.3	6.0	1.4	1.0
会社や職場での評価	一般企業運転者	173	63	71	31	4	3	1	78	65	23	5	1
		100.0	36.4	41.0	17.9	2.3	1.7	0.6	45.1	37.6	13.3	2.9	0.6
	青少年運転指導者 (四輪)	139	61	63	12	3	-	-	76	50	9	3	1
		100.0	43.9	45.3	8.6	2.2	-	-	54.7	36.0	6.5	2.2	0.7
	青少年運転指導者 (二輪)	75	29	35	7	1	1	2	46	24	1	-	2
		100.0	38.7	46.7	9.3	1.3	1.3	2.7	61.3	32.0	1.3	-	2.7
	無 回 答	37	11	15	7	-	2	2	13	13	6	2	1
		100.0	29.7	40.5	18.9	-	5.4	5.4	35.1	35.1	16.2	5.4	2.7
	大いに評価され資格や特 別の処遇をもらった	130	36	69	20	1	2	2	47	68	11	1	2
		100.0	27.7	53.1	15.4	0.8	1.5	1.5	36.2	52.3	8.5	0.8	1.5
	特段の処遇はないが大 いに評価された	2253	808	1047	341	23	19	15	1051	911	229	29	18
		100.0	35.9	46.5	15.1	1.0	0.8	0.7	46.6	40.4	10.2	1.3	0.8
	ある程度評価されたが やや不十分気がする	1900	713	836	289	33	20	9	946	687	186	51	20
		100.0	37.5	44.0	15.2	1.7	1.1	0.5	49.8	36.2	9.8	2.7	1.1
	あまり評価されなかった ／あまり役立たなかった	757	371	247	108	19	9	3	452	192	66	28	16
		100.0	49.0	32.6	14.3	2.5	1.2	0.4	59.7	25.4	8.7	3.7	2.1
	無 回 答	125	58	46	16	-	1	5	66	46	7	2	3
		100.0	46.4	36.0	12.8	-	0.8	4.0	52.8	36.0	5.6	1.6	2.4

問 20-2 運転の意識について

	標 本 数	3 ドアを開ける時は後方を確かめてから開ける						4 ハンドルを持つ位置に気をつける					
		研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た
全 体	5165	3137	1503	356	94	33	42	1744	1667	1174	311	211	58
年 代	100.0	60.7	29.1	6.9	1.8	0.6	0.8	33.8	32.3	22.7	6.0	4.1	1.1
男性 29歳以下	363	233	94	21	9	4	2	129	88	63	40	41	2
男性 30～39歳	1236	778	328	71	38	13	8	401	367	287	108	62	11
男性 40～49歳	100.0	62.9	26.5	5.7	3.1	1.1	0.6	32.4	29.7	23.2	8.7	5.0	0.9
男性 50～59歳	1827	1096	537	141	36	11	6	592	603	437	125	55	15
男性 60歳以上	100.0	60.0	29.4	7.7	2.0	0.6	0.3	32.4	33.0	23.9	6.8	3.0	0.8
女性 計	1267	739	407	95	6	4	16	426	447	306	35	36	17
無 回 答	100.0	58.3	32.1	7.5	0.5	0.3	1.3	33.6	35.3	24.2	2.8	2.8	1.3
職場の指示	4586	2792	1336	310	82	28	38	1557	1477	1026	286	187	53
自動車安全運転センター	100.0	60.9	29.1	6.8	1.8	0.6	0.8	34.0	32.2	22.4	6.2	4.1	1.2
職員の紹介	133	86	35	9	2	1	1	39	43	34	9	7	1
研修所の卒業生の紹介	100.0	64.7	26.3	6.8	1.5	0.8	1	29.3	32.3	25.6	6.8	5.3	0.8
テレビ・雑誌等マスコミ	32	22	6	3	1	1	1	11	13	6	1	1	2
関係で知って	100.0	68.8	18.8	9.4	1	1	3.1	34.4	40.6	18.8	1	6.3	1
その他	25	12	7	4	1	1	1	9	5	10	1	1	1
無 回 答	100.0	48.0	28.0	16.0	4.0	4.0	1	36.0	20.0	40.0	1	4.0	1
職域 場 の 立 場	207	121	64	14	6	1	1	65	66	57	10	9	1
指導的立場	100.0	58.5	30.9	6.8	2.9	0.5	0.5	31.4	31.9	27.5	4.8	4.3	1
その他一般の立場	182	104	55	16	3	2	2	63	63	41	6	7	2
地 場	100.0	57.1	30.2	8.8	1.6	1.1	1.1	34.6	34.6	22.5	3.3	3.8	1.1
指導的立場	3355	1977	1064	221	54	11	28	1115	1184	767	156	94	39
その他一般の立場	100.0	58.9	31.7	6.6	1.6	0.3	0.8	33.2	35.3	22.9	4.6	2.8	1.2
無 回 答	1810	1160	439	135	40	22	14	629	483	407	155	117	19
地 場	100.0	64.1	24.3	7.5	2.2	1.2	0.8	34.8	26.7	22.5	8.6	6.5	1.0

問 20-2 運転の意識について

	標 本 数	3 ドアを開ける時は後方を確かめてから開ける						4 ハンドルを持つ位置に気をつける					
		研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た
全 体	5165	3137	1503	356	94	33	42	1744	1667	1174	311	211	58
一般緊急自動車運転技能者	100.0	60.7	29.1	6.9	1.8	0.6	0.8	33.8	32.3	22.7	6.0	4.1	1.1
消防救急緊急自動車運転技能者	555	377	143	18	13	3	1	198	164	119	44	25	5
四輪車安全運転実技指導員	100.0	67.9	25.8	3.2	2.3	0.5	0.2	35.7	29.5	21.4	7.9	4.5	0.9
安全運転管理者	467	254	141	41	22	6	3	161	129	104	41	28	4
貨物自動車運転者(大型)	100.0	54.4	30.2	8.8	4.7	1.3	0.6	34.5	27.8	22.3	8.8	6.0	0.9
貨物自動車運転者(普通)	777	449	265	39	8	2	14	260	303	154	26	18	16
旅客自動車運転者(バス)	100.0	57.8	34.1	5.0	1.0	0.3	1.8	33.5	39.0	19.8	3.3	2.3	2.1
一般企業運転者	1912	1129	576	153	33	8	13	608	606	513	97	69	19
青少年運転指導者(四輪)	100.0	59.0	30.1	8.0	1.7	0.4	0.7	31.8	31.7	26.8	5.1	3.6	1.0
青少年運転指導者(二輪)	303	169	91	33	5	3	2	100	95	66	22	15	5
無 回 答	100.0	55.8	30.0	10.9	1.7	1.0	0.7	33.0	31.4	21.8	7.3	5.0	1.7
大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	631	378	172	59	10	9	3	237	180	114	53	45	2
ある程度評価されたがやや不十分気がする	100.0	59.9	27.3	9.4	1.6	1.4	0.5	37.6	28.5	18.1	8.4	7.1	0.3
あまり評価されなかった	414	301	100	8	1	1	1	3	139	162	86	17	7
あまり評価されなかった	100.0	72.7	24.2	1.9	0.2	0.2	0.7	33.6	39.1	20.8	4.1	1.7	0.7
無 回 答	173	102	52	14	1	2	2	52	60	40	12	8	1
大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	100.0	59.0	30.1	8.1	0.6	1.2	1.2	30.1	34.7	23.1	6.9	4.6	0.6
ある程度評価されたがやや不十分気がする	139	86	43	7	3	1	1	39	60	25	9	5	1
あまり評価されなかった	100.0	61.9	30.9	5.0	2.2	1	1	28.1	43.2	18.0	6.5	3.6	0.7
あまり評価されなかった	75	56	11	3	1	1	1	4	43	17	5	1	6
無 回 答	100.0	74.7	14.7	4.0	1.3	1	1	5.3	57.3	22.7	6.7	1.3	6.7
大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	37	20	9	4	1	1	2	14	10	9	2	1	2
ある程度評価されたがやや不十分気がする	100.0	54.1	24.3	10.8	2.7	2.7	5.4	37.8	27.0	24.3	5.4	1	5.4
あまり評価されなかった	130	65	54	6	2	1	2	43	57	26	1	3	1
あまり評価されなかった	100.0	50.0	41.5	4.6	1.5	0.8	1.5	33.1	43.8	20.0	10.1	2.3	0.8
あまり評価されなかった	2253	1326	692	175	29	12	19	724	782	571	101	52	23
あまり評価されなかった	100.0	58.9	30.7	7.8	1.3	0.5	0.8	32.1	34.7	25.3	4.5	2.3	1.0
あまり評価されなかった	1900	1148	565	121	39	12	15	616	625	413	137	86	23
あまり評価されなかった	100.0	60.4	29.7	6.4	2.1	0.6	0.8	32.4	32.9	21.7	7.2	4.5	1.2
あまり評価されなかった	757	515	159	49	23	8	3	312	163	147	66	62	7
あまり評価されなかった	100.0	68.0	21.0	6.5	3.0	1.1	0.4	41.2	21.5	19.4	8.7	8.2	0.9
無 回 答	125	83	33	5	1	1	3	49	40	17	7	8	4
無 回 答	100.0	66.4	26.4	4.0	0.8	1	2.4	39.2	32.0	13.6	5.6	6.4	3.2

問 20-2 運転の意識について

	標 本 数	5 カーブ中身体が左右に振られない						6 カーブを曲がる方向の情報を早くとる					
		研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	無 回 答	研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	無 回 答	無 回 答
全 体	5165	1718	1511	1521	217	134	64	2269	1928	848	45	28	47
	100.0	33.3	29.3	29.4	4.2	2.6	1.2	43.9	37.3	16.4	0.9	0.5	0.9
年 代	男性 29歳以下	363	131	72	110	25	22	3	186	122	49	3	2
		100.0	36.1	19.8	30.3	6.9	6.1	0.8	51.2	33.6	13.5	0.8	0.6
	男性 30～39歳	1236	406	328	382	79	35	6	606	419	187	12	5
		100.0	32.8	26.5	30.9	6.4	2.8	0.5	49.0	33.9	15.1	1.0	0.4
	男性 40～49歳	1827	573	559	565	77	40	13	751	707	323	22	14
		100.0	31.4	30.6	30.9	4.2	2.2	0.7	41.1	38.7	17.7	1.2	0.8
	男性 50～59歳	1267	408	412	367	29	25	26	509	500	225	8	7
		100.0	32.2	32.5	29.0	2.3	2.0	2.1	40.2	39.5	17.8	0.6	0.6
職 場	男性 60歳以上	415	177	127	87	3	9	12	188	163	54	-	-
		100.0	42.7	30.6	21.0	0.7	2.2	2.9	45.3	39.3	13.0	-	-
	女性 計	21	6	4	6	3	1	1	8	5	8	-	-
		100.0	28.6	19.0	28.6	14.3	4.8	4.8	38.1	23.8	38.1	-	-
	無 回 答	36	17	9	4	1	2	3	21	12	2	-	-
		100.0	47.2	25.0	11.1	2.8	5.6	8.3	58.3	33.3	5.6	-	-
	職場の指示	4586	1531	1328	1342	205	124	56	2040	1694	738	44	26
		100.0	33.4	29.0	29.3	4.5	2.7	1.2	44.5	36.9	16.1	1.0	0.6
職 場 ・立 場	自動車安全運転センター 職員の紹介	133	44	39	44	1	4	1	54	48	31	-	-
		100.0	33.1	29.3	33.1	0.8	3.0	0.8	40.6	36.1	23.3	-	-
	研修所の卒業生の紹介	32	11	7	12	1	-	1	16	11	5	-	-
		100.0	34.4	21.9	37.5	3.1	-	3.1	50.0	34.4	15.6	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	25	7	8	9	0	-	-	11	7	7	-	-
		100.0	28.0	32.0	36.0	4.0	-	-	44.0	28.0	28.0	-	-
	その他	207	66	77	54	6	3	1	73	99	33	-	-
		100.0	31.9	37.2	26.1	2.9	1.4	0.5	35.3	47.8	15.9	-	-
職 場 ・立 場	無 回 答	182	59	52	60	3	3	5	75	69	34	-	-
		100.0	32.4	28.6	33.0	1.6	1.6	2.7	41.2	37.9	18.7	0.5	0.5
職 場 ・立 場	指導的立場	3355	1105	1072	971	97	67	43	1426	1312	552	21	13
		100.0	32.9	32.0	28.9	2.9	2.0	1.3	42.5	39.1	16.5	0.6	0.4
職 場 ・立 場	その他一般の立場	1810	613	439	550	120	67	21	843	616	296	24	15
		100.0	33.9	24.3	30.4	6.6	3.7	1.2	46.6	34.0	16.4	1.3	0.8

問 20-2 運転の意識について

	標 本 数	5 カーブ中身体が左右に振られない						6 カーブを曲がる方向の情報を早くとる					
		研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	無 回 答	研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	無 回 答	無 回 答
全 体	5165	1718	1511	1521	217	134	64	2269	1928	848	45	28	47
	100.0	33.3	29.3	29.4	4.2	2.6	1.2	43.9	37.3	16.4	0.9	0.5	0.9
受 講 した 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能者	555	177	161	165	33	15	4	265	197	81	7	1
		100.0	31.9	29.0	29.7	5.9	2.7	0.7	47.7	35.5	14.6	1.3	0.2
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	184	109	134	26	12	2	215	164	77	7	2
		100.0	39.4	23.3	28.7	5.6	2.6	0.4	46.0	35.1	16.5	1.5	0.4
	四輪車安全運転実技指導員	777	254	269	213	14	11	16	316	335	111	3	1
		100.0	32.7	34.6	27.4	1.8	1.4	2.1	40.7	43.1	14.3	0.4	0.1
	安全運転管理者	1912	601	561	611	73	40	26	783	710	369	21	12
		100.0	31.4	29.3	32.0	3.8	2.1	1.4	41.0	37.1	19.3	1.1	0.6
	貨物自動車運転者 (大型)	303	102	84	85	13	16	3	130	124	41	-	6
		100.0	33.7	27.7	28.1	4.3	5.3	1.0	42.9	40.9	13.5	-	2.0
	貨物自動車運転者 (普通)	631	221	164	179	34	27	6	302	229	89	2	6
		100.0	35.0	26.0	28.4	5.4	4.3	1.0	47.9	36.3	14.1	0.3	1.0
	旅客自動車運転者 (バス)	414	140	138	104	20	9	3	203	149	55	1	1
		100.0	33.8	33.3	25.1	4.8	2.2	0.7	49.0	36.0	13.3	0.2	0.2
	一般企業運転者	173	50	54	58	5	5	1	72	60	35	3	1
		100.0	28.9	31.2	33.5	2.9	2.9	0.6	41.6	34.7	20.2	1.7	0.6
	青少年運転指導者 (四輪)	139	40	47	48	2	1	1	63	51	22	2	-
		100.0	28.8	33.8	34.5	1.4	0.7	0.7	45.3	36.7	15.8	1.4	-
	青少年運転指導者 (二輪)	75	42	14	9	2	3	5	53	12	8	-	-
		100.0	56.0	18.7	12.0	2.7	4.0	6.7	70.7	16.0	10.7	-	-
社 会 や 職 場 で の 評 価	無 回 答	37	8	13	9	3	1	3	15	15	4	-	-
		100.0	21.6	35.1	24.3	8.1	2.7	8.1	40.5	40.5	10.8	-	-
	大いに評価され資格や特 別の処遇をもらった	130	33	50	37	2	4	4	49	52	26	-	-
		100.0	25.4	38.5	28.5	1.5	3.1	3.1	37.7	40.0	20.0	-	-
	特段の処遇はないが大い に評価された	2253	714	695	713	67	38	26	890	924	393	16	9
		100.0	31.7	30.8	31.6	3.0	1.7	1.2	39.5	41.0	17.4	0.7	0.4
	ある程度評価されたがや や不十分気がする	1900	636	660	638	103	50	13	840	709	308	21	11
		100.0	33.5	29.5	28.3	5.4	2.6	0.7	44.2	37.3	16.1	1.1	0.6
社 会 や 職 場 で の 評 価	あまり評価されなかった ／あまり没立たなかった	757	292	173	200	42	38	12	425	201	111	8	6
		100.0	38.6	22.9	26.4	5.5	5.0	1.6	56.1	26.6	14.7	1.1	0.8
	無 回 答	125	43	33	33	3	4	9	65	42	12	-	-
社 会 や 職 場 で の 評 価		100.0	34.4	26.4	26.4	2.4	3.2	7.2	52.0	33.6	9.6	-	-

問 20-2 運転の意識について

	標 本 数	7. 運転中に焦りの 気持ちで運転す ることは少ない						無 回 答
		研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	
全 体	5165 100.0	1940 37.6	1675 32.4	875 16.9	311 6.0	287 5.6	77 1.5	
年 代	男性 29歳以下	363 100.0	114 31.4	76 20.9	76 20.9	39 10.7	52 14.3	6 1.7
	男性 30～39歳	1236 100.0	422 34.1	403 32.6	207 16.7	131 10.6	65 5.3	8 0.6
	男性 40～49歳	1827 100.0	689 37.7	614 33.6	326 17.8	92 5.0	84 4.6	22 1.2
	男性 50～59歳	1267 100.0	508 40.1	426 33.6	209 16.5	37 2.9	62 4.9	25 2.0
	男性 60歳以上	415 100.0	180 43.4	141 34.0	49 11.8	10 2.4	20 4.8	15 3.6
	女性 計	21 100.0	8 38.1	4 19.0	5 23.8	1 4.8	3 14.3	3 -
	無 回 答	36 100.0	19 52.8	11 30.6	3 8.3	1 2.8	1 2.8	1 2.8
	職場の指示	4586 100.0	1728 37.7	1487 32.4	756 16.5	284 6.2	265 5.8	66 1.4
研 修 受 講 の 一 番 大 き な 契 機	自動車安全運転センター 職員の紹介	133 100.0	42 31.6	50 37.6	30 22.6	7 5.3	3 2.3	1 0.8
	研修所の卒業生の紹介	32 100.0	12 37.5	8 25.0	10 31.3	2 6.3	- -	- -
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	25 100.0	8 32.0	10 40.0	6 24.0	- -	1 4.0	- -
	その他	207 100.0	76 36.7	72 34.8	39 18.8	7 3.4	9 4.3	4 1.9
	無 回 答	182 100.0	74 40.7	48 26.4	34 18.7	11 6.0	9 4.9	6 3.3
	職場の指導的立場	3355 100.0	1258 37.5	1165 34.7	552 16.5	180 5.4	148 4.4	52 1.5
	その他一般の立場	1810 100.0	682 37.7	510 28.2	323 17.8	131 7.2	139 7.7	25 1.4
	職場の指導的立場	3355 100.0	1258 37.5	1165 34.7	552 16.5	180 5.4	148 4.4	52 1.5

問 20-2 運転の意識について

	標 本 数	7. 運転中に焦りの 気持ちで運転す ることは少ない						無 回 答
		研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	
全 体	5165 100.0	1940 37.6	1675 32.4	875 16.9	311 6.0	287 5.6	77 1.5	
受 講 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能 者	555 100.0	219 39.5	152 27.4	87 15.7	47 8.5	40 7.2	10 1.8
	消防救急緊急自動車運転 技能者	467 100.0	172 36.8	144 30.8	79 16.9	40 8.6	28 6.2	3 0.6
	四輪車安全運転実技指導 員	777 100.0	298 38.4	294 37.8	103 13.3	28 3.6	37 4.8	17 2.2
	安全運転管理者	1912 100.0	726 38.0	600 31.4	358 19.2	104 5.4	80 4.2	34 1.8
	貨物自動車運転者 (大型)	303 100.0	110 36.3	99 32.7	53 17.5	14 4.6	22 7.3	5 1.7
	貨物自動車運転者 (普通)	631 100.0	228 36.1	192 30.4	101 16.0	52 8.2	52 8.2	6 1.0
	旅客自動車運転者 (バス)	414 100.0	168 40.6	139 33.6	65 15.7	16 3.9	24 5.8	2 0.5
	一般企業運転者	173 100.0	61 35.3	46 26.6	41 23.7	14 8.1	10 5.8	1 0.6
	青少年運転指導者 (四輪)	139 100.0	52 37.4	52 37.4	22 15.8	5 3.6	6 4.3	2 1.4
	青少年運転指導者 (二輪)	75 100.0	33 44.0	26 34.7	7 9.3	3 4.0	4 5.3	2 2.7
	無 回 答	37 100.0	10 27.0	15 40.5	7 18.9	2 5.4	1 2.7	2 5.4
	大いに評価され資格や特 別の処遇をもらった	130 100.0	32 24.6	52 40.0	24 18.5	3 2.3	14 10.8	5 3.8
	特段の処遇はないが大い に評価された	2253 100.0	798 35.4	806 35.8	429 19.0	96 4.3	91 4.0	33 1.5
	ある程度評価されたがや や不十分な気がする	1900 100.0	709 37.3	621 32.7	309 16.3	139 7.3	101 5.3	21 1.1
	あまり評価されなかった ／あまり役立たなかった	757 100.0	337 44.5	167 22.1	97 12.8	71 9.4	74 9.6	11 1.5
	無 回 答	125 100.0	64 51.2	29 23.2	16 12.8	2 1.6	7 5.6	7 5.6

問 20-3 運転操作について

	標 本 数	1 急ブレーキ急ハンドルは極力避ける						2 オーバーステ ードでカーブを曲 がることは少ない					
		研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	無 回 答	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	無 回 答	無 回 答
全 体	5165	3014	1644	357	24	89	37	2622	1721	567	47	167	41
	100.0	58.4	31.8	6.9	0.5	1.7	0.7	50.8	33.3	11.0	0.9	3.2	0.8
年 代	男性 29歳以下	363	201	110	41	4	5	161	113	82	12	14	1
		100.0	55.4	30.3	11.3	1.1	1.4	44.4	31.1	17.1	3.3	3.9	0.3
	男性 30～39歳	1236	733	396	82	9	12	646	410	126	12	35	7
		100.0	59.3	32.0	6.6	0.7	1.0	52.3	33.2	10.2	1.0	2.8	0.6
	男性 40～49歳	1827	1049	606	119	5	38	926	617	204	14	58	8
		100.0	57.4	33.2	6.5	0.3	2.1	50.7	33.8	11.2	0.8	3.2	0.4
	男性 50～59歳	1267	748	389	83	6	28	647	426	128	6	48	12
		100.0	59.0	30.7	6.6	0.5	2.2	51.1	33.6	10.1	0.5	3.8	0.9
	男性 60歳以上	415	243	133	25	-	6	212	140	39	1	11	12
		100.0	58.6	32.0	6.3	-	1.4	51.1	33.7	9.4	0.2	2.7	2.9
職 場	女性 計	21	12	3	6	-	-	10	4	6	1	-	-
		100.0	57.1	14.3	28.6	-	-	47.6	19.0	28.6	4.8	-	-
	無 回 答	36	28	7	-	-	-	20	11	2	1	-	-
		100.0	77.8	19.4	-	-	-	55.6	30.6	5.6	2.8	2.8	2.8
	職場の指示	4586	2701	1447	302	21	80	2359	1513	481	42	153	38
		100.0	58.9	31.6	6.6	0.5	1.7	51.4	33.0	10.5	0.9	3.3	0.8
	自動車安全運転センター 職員の紹介	133	71	49	13	-	-	66	48	23	2	4	-
		100.0	53.4	36.8	9.8	-	-	42.1	36.1	17.3	1.5	3.0	-
	研修所の卒業生の紹介	32	14	11	6	-	1	12	12	7	1	-	-
		100.0	43.8	34.4	18.8	-	3.1	37.5	37.5	21.9	3.1	-	-
職 場 ・立 地 場	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	25	11	10	4	-	-	9	10	5	-	1	-
		100.0	44.0	40.0	16.0	-	-	36.0	40.0	20.0	-	4.0	-
	その他	207	122	68	14	-	2	98	79	23	-	5	2
		100.0	58.9	32.9	6.8	-	1.0	47.3	38.2	11.1	-	2.4	1.0
	無 回 答	182	95	59	18	3	6	88	59	28	2	4	1
		100.0	52.2	32.4	9.9	1.6	3.3	48.4	32.4	15.4	1.1	2.2	0.5
	指導的立場	3355	1938	1112	221	7	50	1697	1164	353	24	88	29
		100.0	57.8	33.1	6.6	0.2	1.5	50.6	34.7	10.5	0.7	2.6	0.9
	その他一般の立場	1810	1076	532	136	17	39	925	557	214	23	79	12
		100.0	59.4	29.4	7.5	0.9	2.2	51.1	30.8	11.8	1.3	4.4	0.7

問 20-3 運転操作について

	標 本 数	1 急ブレーキ急ハンドルは極力避ける						2 オーバーステアードでカーブを曲がることは少ない					
		研修前も同じようにしていた	研修後にも同じようにしていた	研修後にもっとも上手に受けた	研修後にもっとも上手に受けた	研修後にもっとも上手に受けた	研修後にもっとも上手に受けた	研修前も同じようにしていた	研修後にも同じようにしていた	研修後にもっとも上手に受けた	研修後にもっとも上手に受けた	研修後にもっとも上手に受けた	研修後にもっとも上手に受けた
全 体	5165	3014	1644	357	24	89	37	2622	1721	567	47	167	41
一般緊急自動車運転技能者	555	335	170	38	4	7	1	299	170	55	5	24	2
消防救急緊急自動車運転技能者	467	277	138	37	1	11	3	252	147	47	4	15	2
四輪車安全運転実技指導員	777	449	251	52	1	12	12	387	268	84	3	20	15
安全運転管理者	1912	1086	626	142	10	35	13	933	675	227	13	51	13
貨物自動車運転者(大型)	303	156	116	14	1	13	3	140	107	29	4	18	5
貨物自動車運転者(普通)	631	357	203	47	7	15	2	321	178	84	16	30	2
旅客自動車運転者(バス)	414	272	121	13	-	7	1	229	138	28	1	16	2
一般企業運転者	173	95	65	18	1	3	1	81	58	24	2	7	1
青少年運転指導者(四輪)	139	88	41	8	1	-	1	80	43	11	-	4	1
青少年運転指導者(二輪)	75	55	13	4	1	-	2	46	20	5	1	1	2
無 回 答	37	23	9	3	-	-	2	17	14	4	-	-	2
受 講 した 研 修 課 程	100.0	62.2	24.3	8.1	-	-	-	5.4	45.9	37.8	10.8	-	5.4
	130	70	40	13	1	4	2	53	47	20	1	6	3
	100.0	53.8	30.8	10.0	0.8	3.1	1.5	40.8	36.2	15.4	0.8	4.6	2.3
	2253	1240	782	176	7	34	14	1085	805	273	16	57	17
	100.0	55.0	34.7	7.8	0.3	1.5	0.6	48.2	35.7	12.1	0.7	2.5	0.8
	1900	1129	592	128	8	31	12	962	649	194	22	59	14
	100.0	59.4	31.2	6.7	0.4	1.6	0.6	50.6	34.2	10.2	1.2	3.1	0.7
	757	492	196	37	7	19	6	450	184	74	7	39	3
	100.0	65.0	25.9	4.9	0.9	2.5	0.8	59.4	24.3	9.8	0.9	5.2	0.4
	125	83	34	3	1	1	3	72	36	6	1	6	4
無 回 答	100.0	66.4	27.2	2.4	0.8	0.8	2.4	57.6	28.8	4.8	0.8	4.8	3.2

問 20-3 運転操作について

	標 本 数	3 ブレーキは早めに余裕をもって踏む						4 速度を出す減速するのメリハリある運転ができる					
		研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た
全 体	5165	2722	1879	469	22	38	35	2172	1953	799	57	127	57
	100.0	52.7	36.4	9.1	0.4	0.7	0.7	42.1	37.8	15.5	1.1	2.5	1.1
年 代	男性 29歳以下	363	180	132	45	2	3	168	112	64	8	8	3
		100.0	49.6	36.4	12.4	0.6	0.8	46.3	30.9	17.6	2.2	2.2	0.8
	男性 30～39歳	1236	669	434	111	9	7	563	454	169	18	26	6
		100.0	54.1	35.1	9.0	0.7	0.6	45.6	36.7	13.7	1.5	2.1	0.5
	男性 40～49歳	1827	922	706	169	9	15	741	700	288	24	55	19
		100.0	50.5	38.6	9.3	0.5	0.8	40.6	38.3	15.8	1.3	3.0	1.0
	男性 50～59歳	1267	685	455	100	1	11	503	505	205	5	29	20
年 代		100.0	54.1	35.9	7.9	0.1	0.9	39.7	39.9	16.2	0.4	2.3	1.6
	男性 60歳以上	415	231	139	37	-	2	171	165	62	1	8	8
		100.0	55.7	33.5	8.9	-	0.5	41.2	39.8	14.9	0.2	1.9	1.9
	女性 計	21	12	5	4	-	-	8	5	7	-	-	-
		100.0	57.1	23.8	19.0	-	-	38.1	23.8	33.3	4.8	-	-
	無 回 答	36	23	8	3	1	-	18	12	4	-	2	1
		100.0	63.9	22.2	8.3	2.8	-	50.0	33.3	11.1	-	2.8	2.8
研 修 受 講 の 一 番 大 き な 契 機	職場の指示	4586	2440	1654	405	19	34	1963	1710	696	53	111	53
		100.0	53.2	36.1	8.8	0.4	0.7	42.8	37.3	15.2	1.2	2.4	1.2
	自動車安全運転センター 職員の紹介	133	62	55	16	-	-	45	58	27	-	3	-
		100.0	46.6	41.4	12.0	-	-	33.8	43.6	20.3	-	2.3	-
	研修所の卒業生の紹介	32	14	14	4	-	-	14	13	4	-	1	-
		100.0	43.8	43.8	12.5	-	-	43.8	40.6	12.5	-	3.1	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	26	12	8	4	-	1	11	8	5	-	1	-
研 修 場 の 立 場		100.0	48.0	32.0	16.0	-	4.0	44.0	32.0	20.0	-	4.0	-
	その他	207	100	84	21	1	1	70	96	36	2	3	-
		100.0	48.3	40.6	10.1	0.5	0.5	33.8	46.4	17.4	1.0	1.4	-
	無 回 答	182	94	64	19	2	2	69	68	31	2	8	4
		100.0	51.6	35.2	10.4	1.1	1.1	37.9	37.4	17.0	1.1	4.4	2.2
	指導的立場	3355	1771	1246	281	13	18	1374	1338	502	34	70	37
		100.0	52.8	37.1	8.4	0.4	0.5	41.0	39.9	15.0	1.0	2.1	1.1
地 場	その他一般の立場	1810	951	633	188	9	20	798	615	297	23	57	20
		100.0	52.5	35.0	10.4	0.5	1.1	44.1	34.0	16.4	1.3	3.1	1.1

問 20-3 運転操作について

	標 本 数	3 ブレーキは早めに余裕をもって踏む						4 速度を出す減速するのメリハリある運転ができる					
		研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た
全 体	5165	2722	1879	469	22	38	35	2172	1953	799	57	127	57
	100.0	52.7	36.4	9.1	0.4	0.7	0.7	42.1	37.8	15.5	1.1	2.5	1.1
受 講 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能 者	555	304	198	46	2	2	235	197	89	8	21	5
		100.0	54.8	35.7	8.3	0.4	0.4	42.3	35.5	16.0	1.4	3.8	0.9
	消防救急緊急自動車運転 技能者	467	248	161	46	5	5	210	167	66	8	12	4
		100.0	53.1	34.5	9.9	1.1	1.1	45.0	35.8	14.1	1.7	2.6	0.9
	四輪車安全運転実技指導 員	777	414	284	64	-	4	298	319	127	5	14	14
		100.0	53.3	36.6	8.2	-	0.5	38.4	41.1	16.3	0.6	1.8	1.8
	安全運転管理者	1912	977	707	186	13	15	777	717	337	22	40	19
		100.0	51.1	37.0	9.7	0.7	0.8	40.6	37.5	17.6	1.2	2.1	1.0
	貨物自動車運転者 (大型)	303	154	117	26	-	4	135	99	46	3	14	6
		100.0	50.8	38.6	8.6	-	1.3	44.6	32.7	15.2	1.0	4.6	2.0
	貨物自動車運転者 (普通)	631	333	224	63	2	6	267	247	92	8	14	3
		100.0	52.8	35.5	10.0	0.3	1.0	42.3	39.1	14.6	1.3	2.2	0.5
	旅客自動車運転者 (バス)	414	229	157	27	-	-	197	153	44	2	13	5
		100.0	55.3	37.9	6.5	-	-	47.6	37.0	10.6	0.5	3.1	1.2
	一般企業運転者	173	93	60	13	1	2	73	61	30	1	5	3
会 社 や 職 場 で の 評 価	青少年運転指導者 (四輪)	139	80	47	10	2	-	66	49	17	1	4	2
		100.0	57.6	33.8	7.2	1.4	-	47.5	35.3	12.2	0.7	2.9	1.4
	青少年運転指導者 (二輪)	75	51	16	5	-	1	39	23	7	-	3	3
		100.0	68.0	21.3	6.7	-	1.3	52.0	30.7	9.3	-	4.0	4.0
	無 回 答	37	19	14	2	-	2	14	17	4	-	-	2
		100.0	51.4	37.8	5.4	-	5.4	37.8	45.9	10.8	-	-	5.4
	大いに評価され資格や特 別の処遇をもらった	130	59	55	14	-	1	36	60	26	-	4	4
		100.0	45.4	42.3	10.8	-	0.8	27.7	46.2	20.0	-	3.1	3.1
	特段の処遇はないが大い に評価された	2253	1103	900	214	3	17	893	910	370	15	41	24
		100.0	49.0	39.9	9.5	0.1	0.8	39.6	40.4	16.4	0.7	1.8	1.1
あ ま り 評 価 さ れ な か つ た	ある程度評価されたがや や不十分な気がする	1900	1006	684	169	14	13	780	729	300	32	42	17
		100.0	52.9	36.0	8.9	0.7	0.7	41.1	38.4	15.8	1.7	2.2	0.9
	あまり評価されなかった ／あまり役立たなかった	757	486	197	61	4	7	403	208	92	10	38	6
		100.0	64.2	26.0	8.1	0.5	0.9	53.2	27.5	12.2	1.3	5.0	0.8
無 回 答		125	68	43	11	-	-	60	46	11	-	2	6
		100.0	54.4	34.4	8.8	0.8	-	48.0	36.8	8.8	-	1.6	4.8

問 20-3 運転操作について

	標 本 数	5 無理な追越しをしない							6 カーラジオ機 携帯電話の操作時 をつけて運転する						
		研 修 前 も 同 じ よ う に し て い い	同 じ よ う に し て い い	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い い	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い い	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い い	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い い	無 回 答	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い い	同 じ よ う に し て い い	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い い	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い い	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い い	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い い	無 回 答
全 体	5165	2827	1570	446	59	221	42	2856	1474	413	82	269	71		
	100.0	54.7	30.4	8.6	1.1	4.3	0.8	55.3	28.5	8.0	1.6	5.2	1.4		
年 代	男性 29歳以下	363	198	94	49	7	16	1	204	88	36	16	3		
	100.0	54.0	25.9	13.5	1.9	4.4	0.3	56.2	24.2	9.9	4.4	4.4	0.8		
	男性 30～39歳	1236	701	375	84	18	50	8	701	345	85	34	59	12	
	100.0	56.7	30.3	6.8	1.5	4.0	0.6	56.7	27.9	6.9	2.8	4.8	1.0		
	男性 40～49歳	1827	980	583	162	17	78	7	978	557	155	23	102	12	
	100.0	53.6	31.9	8.9	0.9	4.3	0.4	53.5	30.5	8.5	1.3	5.6	0.7		
	男性 50～59歳	1267	677	383	118	14	56	19	693	372	99	5	69	29	
無 回 答	100.0	53.4	30.2	9.3	1.1	4.4	1.5	54.7	29.4	7.8	0.4	5.4	2.3		
	415	237	125	28	-	19	6	245	101	31	4	20	14		
	100.0	57.1	30.1	6.7	-	4.6	1.4	59.0	24.3	7.5	1.0	4.8	3.4		
	21	13	3	4	1	-	-	15	3	3	-	-	-		
職 場 の 指 示	4586	2539	1372	378	54	202	41	2553	1285	356	75	251	66		
	100.0	55.4	29.9	8.2	1.2	4.4	0.9	55.7	28.0	7.8	1.6	5.5	1.4		
	133	68	46	13	3	3	-	70	43	14	3	2	1		
	100.0	51.1	34.6	9.8	2.3	2.3	-	52.6	32.3	10.5	2.3	1.5	0.8		
研 修 所 の 卒 業 生 の 紹 介	32	12	16	4	-	-	-	19	11	1	-	1	-		
	100.0	37.5	50.0	12.5	-	-	-	59.4	34.4	3.1	-	3.1	-		
	25	10	8	4	-	3	-	14	9	2	-	-	-		
	100.0	40.0	32.0	16.0	-	12.0	-	56.0	36.0	8.0	-	-	-		
関 係 で 知 っ て	207	110	68	26	-	3	-	105	73	20	4	3	2		
	100.0	53.1	32.9	12.6	-	1.4	-	50.7	35.3	9.7	1.9	1.4	1.0		
	182	88	60	21	2	10	1	95	53	20	-	12	2		
	100.0	48.4	33.0	11.5	1.1	5.5	0.5	52.2	29.1	11.0	-	6.6	1.1		
職 場 ・ 立 場	3355	1815	1060	285	32	134	29	1819	1018	263	46	163	46		
	100.0	54.1	31.6	8.5	1.0	4.0	0.9	54.2	30.3	7.8	1.4	4.9	1.4		
	1810	1012	510	161	27	87	13	1037	456	150	36	106	25		
	100.0	55.9	28.2	8.9	1.5	4.8	0.7	57.3	25.2	8.3	2.0	5.9	1.4		

問 20-3 運転操作について

		標 本 数	5 無理な追越しをしない							6 カーラジオ機 携帯電話の操作時 をつけて運転する						
			研修 前も 同じ よう にし てい ない	研修 後も 同じ よう にし てい ない	研修 前も 研修 後も 研修											

問 20-4 高速道路での運転について

	標 本 数	1 高速道路では車間距離を長くとる						2 雨天時は急ハンドル・ブレーキに気をつける					
		研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た
全 体	5165	2967	1670	383	52	47	46	2725	1929	430	7	30	44
	100.0	57.4	32.3	7.4	1.0	0.9	0.9	52.8	37.3	8.3	0.1	0.6	0.9
年 代													
男性 29歳以下	353	191	99	51	12	8	2	198	128	34	1	-	2
	100.0	52.6	27.3	14.0	3.3	2.2	0.6	54.5	35.3	9.4	0.3	-	0.6
男性 30～39歳	1236	713	404	79	21	12	7	698	443	83	3	2	7
	100.0	57.7	32.7	6.4	1.7	1.0	0.6	56.5	35.8	6.7	0.2	0.2	0.6
男性 40～49歳	1827	1046	605	137	14	16	9	934	701	167	3	13	9
	100.0	57.3	33.1	7.5	0.8	0.9	0.5	51.1	38.4	9.1	0.2	0.7	0.5
男性 50～59歳	1267	715	428	92	5	10	17	636	487	115	-	11	18
	100.0	56.4	33.8	7.3	0.4	0.8	1.3	50.2	38.4	9.1	-	0.9	1.4
男性 60歳以上	415	266	121	19	-	-	-	229	51	25	-	4	6
	100.0	64.1	29.2	4.6	-	-	-	55.2	36.4	6.0	-	1.0	1.4
女性 計	21	10	4	5	-	1	1	9	6	5	-	-	1
	100.0	47.6	19.0	23.8	-	4.8	4.8	42.9	28.6	23.8	-	-	4.8
無 回 答	36	26	9	-	-	-	-	21	13	1	-	-	1
	100.0	72.2	25.0	-	-	-	-	58.3	36.1	2.8	-	-	2.8
職場の指導	4586	2663	1461	329	47	43	43	2446	1698	369	7	25	41
	100.0	58.1	31.9	7.2	1.0	0.9	0.9	53.3	37.0	8.0	0.2	0.5	0.9
自動車安全運転センター	133	69	50	11	2	1	-	58	61	13	-	1	-
職員の紹介	100.0	51.9	37.6	8.3	1.5	0.8	-	43.6	45.9	9.8	-	0.8	-
研修所の卒業生の紹介	32	18	11	3	-	-	-	15	12	5	-	-	-
	100.0	56.3	34.4	9.4	-	-	-	46.9	37.5	15.6	-	-	-
テレビ・雑誌等マスコミ	25	10	11	4	-	-	-	7	14	4	-	-	-
関係で知って	100.0	40.0	44.0	16.0	-	-	-	28.0	56.0	16.0	-	-	-
その他	207	104	82	18	1	1	1	110	79	15	-	2	1
	100.0	50.2	39.6	8.7	0.5	0.5	0.5	53.1	38.2	7.2	-	1.0	0.5
無 回 答	182	103	55	18	2	2	2	89	65	24	-	2	2
	100.0	56.6	30.2	9.9	1.1	1.1	1.1	48.9	35.7	13.2	-	1.1	1.1
職場の立	3355	1931	1127	231	22	16	28	1754	1282	273	3	17	26
指導的立場	100.0	57.6	33.6	6.9	0.7	0.5	0.8	52.3	38.2	8.1	0.1	0.5	0.8
その他一般の立場	1810	1036	543	152	30	31	18	971	647	157	4	13	18
	100.0	57.2	30.0	8.4	1.7	1.7	1.0	53.6	35.7	8.7	0.2	0.7	1.0

問 20-4 高速道路での運転について

	標 本 数	1 高速道路では車間距離を長くとる						2 雨天時は急ハンドル・ブレーキに気をつける					
		研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た
全 体	5165	2967	1670	383	52	47	46	2725	1929	430	7	30	44
	100.0	57.4	32.3	7.4	1.0	0.9	0.9	52.8	37.3	8.3	0.1	0.6	0.9
一般緊急自動車運転技能	555	370	149	27	4	3	2	341	174	35	2	2	1
	100.0	66.7	26.8	4.9	0.7	0.5	0.4	61.4	31.4	6.3	0.4	0.4	0.2
消防救急緊急自動車運転	467	263	157	34	3	6	4	223	190	50	1	-	3
	100.0	56.3	33.6	7.3	0.6	1.3	0.9	47.8	40.7	10.7	0.2	-	0.6
四輪車安全運転実技指導	777	461	253	47	1	3	12	419	292	52	-	4	10
	100.0	59.3	32.6	6.0	0.1	0.4	1.5	53.9	37.6	6.7	-	0.5	1.3
安全運転管理者	1912	1082	620	160	22	13	15	989	708	187	1	12	15
	100.0	56.6	32.4	8.4	1.2	0.7	0.8	51.7	37.0	9.8	0.1	0.6	0.8
貨物自動車運転者	303	143	121	28	6	2	3	135	131	25	3	5	4
(大型)	100.0	47.2	39.9	9.2	2.0	0.7	1.0	44.6	43.2	8.3	1.0	1.7	1.3
貨物自動車運転者	631	349	189	58	16	15	4	347	215	59	-	6	4
(普通)	100.0	55.3	30.0	9.2	2.5	2.4	0.6	55.0	34.1	9.4	-	1.0	0.6
旅客自動車運転者	414	235	152	22	2	1	2	209	184	16	1	3	1
(バス)	100.0	56.8	36.7	5.3	0.5	0.2	0.5	50.5	44.4	3.9	0.2	0.7	0.2
一般企業運転者	173	84	65	16	2	4	2	87	64	17	-	2	3
	100.0	48.6	37.6	9.2	1.2	2.3	1.2	50.3	37.0	9.8	-	1.2	1.7
青少年運転指導者	139	88	44	6	1	-	-	82	44	12	-	-	1
(四輪)	100.0	63.3	31.7	4.3	0.7	-	-	59.0	31.7	8.6	-	-	0.7
青少年運転指導者	75	49	17	3	-	2	4	50	19	2	-	-	4
(二輪)	100.0	65.3	22.7	4.0	-	2.7	5.3	66.7	25.3	2.7	-	-	5.3
無 回 答	37	23	11	1	-	-	-	19	13	3	-	-	2
	100.0	62.2	29.7	2.7	-	-	-	51.4	35.1	8.1	-	-	5.4
大いに評価され資格や特	130	55	60	11	-	3	1	55	57	12	-	4	2
別の処遇をもらった	100.0	42.3	46.2	8.5	-	2.3	0.8	42.3	43.8	9.2	-	3.1	1.5
特段の処遇はないが大	2253	1249	783	172	15	14	20	1124	890	209	1	13	16
いに評価された	100.0	55.4	34.8	7.6	0.7	0.6	0.9	49.9	39.5	9.3	0.0	0.6	0.7
ある程度評価されたがや	1900	1082	624	137	27	17	13	1001	725	147	3	10	14
や不十分気がする	100.0	56.9	32.8	7.2	1.4	0.9	0.7	52.7	38.2	7.7	0.2	0.5	0.7
あまり評価されなかった	757	504	169	58	9	11	6	469	218	58	3	3	6
／あまり役立たなかった	100.0	66.6	22.3	7.7	1.2	1.5	0.8	62.0	28.8	7.7	0.4	0.4	0.8
無 回 答	125	77	34	5	1	2	6	76	39	4	-	-	6
	100.0	61.6	27.2	4.0	0.8	1.6	4.8	60.8	31.2	3.2	-	-	4.8

問 20-4 高速道路での運転について

	標 本 数	3 雨天時のハイドロプレーニングに気をつける							4 速度メーターの3～4倍先まで見る						
		研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た
全 体	5165	2254	2080	731	18	34	48	1851	1727	944	170	339	134		
年 代	100.0	43.6	40.3	14.2	0.3	0.7	0.9	35.8	33.4	18.3	3.3	6.6	2.6		
男性 29歳以下	363	174	137	46	1	3	2	123	91	67	22	52	8		
男性 30～39歳	100.0	47.9	37.7	12.7	0.3	0.8	0.6	33.9	25.1	18.5	6.1	14.3	2.2		
男性 40～49歳	1236	602	469	140	8	11	6	471	380	196	63	100	26		
男性 50～59歳	100.0	48.7	37.9	11.3	0.6	0.9	0.5	38.1	30.7	15.9	5.1	8.1	2.1		
男性 60歳以上	1827	762	750	289	6	11	9	643	631	354	62	108	29		
女性 計	100.0	41.7	41.1	15.8	0.3	0.6	0.5	35.2	34.5	19.4	3.4	5.9	1.6		
無 回 答	1267	506	534	195	3	9	20	430	461	239	19	66	52		
職場の指示	100.0	39.9	42.1	15.4	0.2	0.7	1.6	33.9	36.4	18.9	1.5	5.2	4.1		
自動車安全運転センター	415	183	171	52	-	-	9	163	146	75	3	11	17		
職員の紹介	100.0	44.1	41.2	12.5	-	-	2.2	39.3	35.2	19.1	0.7	2.7	4.1		
研修所の卒業生の紹介	21	9	6	5	-	-	-	6	5	8	-	-	-		
テレビ・雑誌等マスコミ	100.0	42.9	28.6	23.8	-	-	4.8	28.6	23.8	38.1	4.8	-	4.8		
関係で知って	36	18	13	4	-	-	-	15	13	5	-	2	1		
その他	100.0	50.0	36.1	11.1	-	-	2.8	41.7	36.1	13.9	-	5.6	2.8		
無 回 答	4586	2013	1849	633	17	29	45	1676	1514	814	156	307	119		
職場の指導的立場	100.0	43.9	40.3	13.8	0.4	0.6	1.0	36.5	33.0	17.7	3.4	5.7	2.6		
その他の一般の立場	133	52	54	26	-	1	-	34	52	38	4	5	-		
研修所の卒業生の紹介	100.0	39.1	40.6	19.5	-	0.8	-	25.6	39.1	28.6	3.0	3.8	-		
テレビ・雑誌等マスコミ	32	17	10	5	-	-	-	13	14	3	-	1	1		
関係で知って	100.0	53.1	31.3	15.6	-	-	-	40.6	43.8	9.4	-	3.1	3.1		
その他	25	7	11	6	-	1	-	7	7	9	-	2	-		
無 回 答	100.0	28.0	44.0	24.0	-	4.0	-	28.0	28.0	36.0	-	8.0	-		
職場の指導的立場	207	87	90	28	-	1	-	64	77	43	6	12	5		
その他の一般の立場	100.0	42.0	43.5	13.5	-	0.5	0.5	30.9	37.2	20.8	2.9	5.8	2.4		
無 回 答	182	78	66	33	1	2	2	57	63	37	4	12	9		
職場の指導的立場	100.0	42.9	36.3	18.1	0.5	1.1	1.1	31.3	34.6	20.3	2.2	6.6	4.9		
その他の一般の立場	3355	1450	1385	465	10	15	30	1201	1197	616	83	173	85		
無 回 答	100.0	43.2	41.3	13.9	0.3	0.4	0.9	35.8	35.7	18.4	2.5	5.2	2.5		
職場の指導的立場	1810	804	695	266	8	19	18	650	530	328	87	166	49		
その他の一般の立場	100.0	44.4	38.4	14.7	0.4	1.0	1.0	35.9	29.3	18.1	4.8	9.2	2.7		

問 20-4 高速道路での運転について

	標 本 数	3 雨天時のハイドロプレーニングに気をつける							4 速度メーターの3～4倍先まで見る						
		研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た
全 体	5165	2254	2080	731	18	34	48	1851	1727	944	170	339	134		
一般緊急自動車運転技能者	555	304	192	47	4	7	1	245	153	76	22	50	9		
消防救急緊急自動車運転技能者	100.0	54.8	34.6	8.5	0.7	1.3	0.2	44.1	27.6	13.7	4.0	9.0	1.6		
四輪車安全運転実技指導員	467	185	192	83	4	-	3	159	129	106	19	47	7		
安全運転管理者	100.0	39.6	41.1	17.8	0.9	-	0.6	34.0	27.6	22.7	4.1	10.1	1.5		
貨物自動車運転者(大型)	777	327	322	110	3	14	307	283	129	11	26	21			
貨物自動車運転者(普通)	100.0	42.1	41.4	14.2	0.4	0.1	1.8	39.5	36.4	16.6	1.4	3.3	2.7		
旅客自動車運転者(バス)	1912	780	774	326	4	11	17	625	665	406	55	110	51		
一般企業運転者	100.0	40.8	40.5	17.1	0.2	0.6	0.9	32.7	34.8	21.2	2.9	5.8	2.7		
青少年運転指導者(四輪)	303	120	135	41	-	3	4	96	116	51	12	15	13		
青少年運転指導者(二輪)	100.0	39.6	44.6	13.5	-	1.0	1.3	31.7	38.3	16.8	4.0	5.0	4.3		
無 回 答	631	295	238	85	-	9	4	219	201	104	33	58	16		
大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	100.0	46.8	37.7	13.5	-	1.4	0.6	34.7	31.9	16.5	5.2	9.2	2.5		
特段の処遇はないが大いに評価された	414	171	190	50	1	-	2	171	151	58	6	13	15		
ある程度評価されたがやや不十分な気がする	100.0	41.3	45.9	12.1	0.2	-	0.5	41.3	36.5	14.0	1.4	3.1	3.6		
あまり評価されなかった	173	74	74	18	2	2	3	56	51	39	6	15	6		
無 回 答	100.0	42.8	42.8	10.4	1.2	1.2	1.7	32.4	29.5	22.5	3.5	8.7	3.5		
大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	139	70	65	14	-	-	-	52	51	16	5	12	3		
特段の処遇はないが大いに評価された	100.0	50.4	39.6	10.1	-	-	-	37.4	36.7	11.5	3.6	8.6	2.2		
ある程度評価されたがやや不十分な気がする	75	42	23	5	-	1	4	29	18	12	4	6	6		
あまり評価されなかった	100.0	56.0	30.7	6.7	-	1.3	5.3	38.7	24.0	16.0	5.3	8.0	8.0		
無 回 答	37	13	19	3	-	-	2	13	14	4	1	2	3		
大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	100.0	35.1	51.4	8.1	-	-	5.4	35.1	37.8	10.8	2.7	5.4	8.1		
特段の処遇はないが大いに評価された	130	45	57	23	-	2	3	35	50	27	3	7	8		
ある程度評価されたがやや不十分な気がする	100.0	34.6	43.8	17.7	-	1.5	2.3	26.9	38.5	20.8	2.3	5.4	6.2		
あまり評価されなかった	2253	920	955	341	6	15	16	777	817	465	50	95	49		
無 回 答	100.0	40.8	42.4	15.1	0.3	0.7	0.7	34.5	36.3	20.6	2.2	4.2	2.2		
大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	1900	836	777	251	10	9	17	666	656	342	74	126	36		
特段の処遇はないが大いに評価された	100.0	44.0	40.9	13.2	0.5	0.5	0.9	35.1	34.5	18.0	3.9	6.6	1.9		
ある程度評価されたがやや不十分な気がする	757	393	242	107	2	7	6	329	162	98	40	103	25		
あまり評価されなかった	100.0	51.9	32.0	14.1	0.3	0.9	0.8	43.5	21.4	12.9	5.3	13.6	3.3		
無 回 答	125	60	49	9	-	1	8	44	42	12	3	8	16		
大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	100.0	48.0	39.2	7.2	-	0.8	4.8	35.2	33.6	9.6	2.4	6.4	12.8		

問 20-4 高速道路での運転について

	標 本 数	5 高速の出口で はスピードメー ターをみて減速する						無 回 答
		研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 を 受 け て か ら な っ た	一 時 的 に し る よ う に し た	研 修 前 も 研 修 後 も し て い ない	
全 体	5165	2480	1606	655	108	259	57	
	100.0	48.0	31.1	12.7	2.1	5.0	1.1	
年 代	男性 29歳以下	363	162	90	53	17	39	2
		100.0	44.6	24.8	14.6	4.7	10.7	0.6
	男性 30～39歳	1238	610	350	146	43	77	10
		100.0	49.4	28.3	11.8	3.5	6.2	0.8
	男性 40～49歳	1827	868	597	236	34	79	13
		100.0	47.5	32.7	12.9	1.9	4.3	0.7
	男性 50～59歳	1267	609	411	165	9	53	20
		100.0	48.1	32.4	13.0	0.7	4.2	1.6
	男性 60歳以上	415	200	146	45	4	10	10
		100.0	48.2	35.2	10.8	1.0	2.4	2.4
	女性 計	21	10	2	7	1	-	1
		100.0	47.6	9.5	33.3	4.8	-	4.8
	無 回 答	36	21	10	3	-	1	1
		100.0	58.3	27.8	8.3	-	2.8	2.8
研修受講の一番大きな契機	職場の指示	4586	2223	1406	560	101	243	53
		100.0	48.5	30.7	12.2	2.2	5.3	1.2
	自動車安全運転センター 職員の紹介	133	49	58	24	1	1	-
		100.0	36.8	43.6	18.0	0.8	0.8	-
	研修所の卒業生の紹介	32	13	11	6	1	1	-
		100.0	40.6	34.4	18.8	3.1	3.1	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	25	13	7	5	-	-	-
		100.0	52.0	28.0	20.0	-	-	-
	その他	207	97	69	30	4	6	1
		100.0	46.9	33.3	14.5	1.9	2.9	0.5
	無 回 答	182	85	55	30	1	8	3
		100.0	46.7	30.2	16.5	0.5	4.4	1.6
職場・立 場	指導的立場	3355	1588	1107	436	59	131	34
		100.0	47.3	33.0	13.0	1.8	3.9	1.0
	その他一般の立場	1810	892	499	219	49	128	23
		100.0	49.3	27.6	12.1	2.7	7.1	1.3

問 20-4 高速道路での運転について

	標 本 数	5 高速の出口で はスピードメー ターをみて減速する						無 回 答
		研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 を 受 け て か ら な っ た	一 時 的 に し る よ う に し た	研 修 前 も 研 修 後 も し て い ない	
全 体	5165	2480	1606	655	108	259	57	
	100.0	48.0	31.1	12.7	2.1	5.0	1.1	
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	555	285	149	66	14	39	2
		100.0	51.4	26.8	11.9	2.5	7.0	0.4
	消防救急緊急自動車運転 技能者	467	234	135	55	9	29	5
		100.0	50.1	28.9	11.8	1.9	6.2	1.1
	四輪車安全運転実技指導 員	777	350	287	86	11	29	14
		100.0	45.0	36.9	11.1	1.4	3.7	1.8
	安全運転管理者	1912	873	614	295	39	73	18
		100.0	45.7	32.1	15.4	2.0	3.8	0.9
	貨物自動車運転者 (大型)	303	156	94	26	7	14	6
		100.0	51.5	31.0	8.6	2.3	4.6	2.0
	貨物自動車運転者 (普通)	631	296	174	83	24	50	4
		100.0	46.9	27.6	13.2	3.8	7.9	0.6
	旅客自動車運転者 (バス)	414	215	144	38	-	14	3
		100.0	51.9	34.8	9.2	-	3.4	0.7
	一般企業運転者	173	80	56	25	2	8	2
	青少年運転指導者 (四輪)	139	77	39	12	1	9	1
		100.0	55.4	28.1	8.6	0.7	6.5	0.7
	青少年運転指導者 (二輪)	75	40	19	5	2	4	5
	無 回 答	37	21	7	1	1	5	2
		100.0	56.8	18.9	2.7	2.7	13.5	5.4
会社や職場での評価	大いに評価され資格や特 別の処遇をもらった	130	49	52	15	2	10	2
		100.0	37.7	40.0	11.5	1.5	7.7	1.5
	特段の処遇はないが大 いに評価された	2253	1010	770	336	29	86	22
		100.0	44.8	34.2	14.9	1.3	3.8	1.0
	ある程度評価されたが やや不十分気がする	1900	918	591	221	57	98	15
		100.0	48.3	31.1	11.6	3.0	5.2	0.8
	あまり評価されなかった ／あまり没立たなかった	757	437	158	75	17	62	8
		100.0	57.7	20.9	9.9	2.2	8.2	1.1
	無 回 答	125	66	35	8	3	3	10
		100.0	52.8	28.0	6.4	2.4	2.4	8.0

問 20-5 天候や時間の変化に対する運転について

	標 本 数	1 天候や路面変化でスピードやブレーキに注意する						2 夜間は見え方が異なるので歩行者に注意する					
		研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た
全 体	5165	2288	2244	561	24	23	25	1443	2529	1110	26	26	31
	100.0	44.3	43.4	10.9	0.5	0.4	0.5	27.9	49.0	21.5	0.5	0.5	0.6
年 代	男性 29歳以下	363	179	140	38	2	3	105	152	98	3	4	1
	100.0	49.3	38.6	10.5	0.6	0.8	0.3	28.9	41.9	27.0	0.8	1.1	0.3
	男性 30～39歳	1236	553	538	122	13	6	354	601	257	14	6	4
	100.0	44.7	43.5	9.9	1.1	0.5	0.3	28.6	48.6	20.8	1.1	0.5	0.3
	男性 40～49歳	1827	759	824	224	5	10	473	901	434	7	8	4
	100.0	41.5	45.1	12.3	0.3	0.5	0.3	25.9	49.3	23.8	0.4	0.4	0.2
	男性 50～59歳	1267	567	550	134	4	4	361	634	249	2	8	13
	100.0	44.8	43.4	10.6	0.3	0.3	0.6	28.5	50.0	19.7	0.2	0.6	1.0
	男性 60歳以上	415	203	172	34	-	-	131	212	64	-	-	8
	100.0	48.9	41.4	8.2	-	-	-	31.6	51.1	15.4	-	-	1.9
女性 計	21	5	8	8	-	-	-	5	10	6	-	-	-
100.0	23.8	38.1	38.1	-	-	-	-	23.8	47.6	28.6	-	-	-
無 回 答	36	22	12	1	-	-	-	14	19	2	-	-	1
100.0	61.1	33.3	2.8	-	-	-	-	38.9	52.8	5.6	-	-	2.8
研 修 受 講 の 一 番 大 き な 効 果	職場の指示	4586	2053	1983	483	22	21	1281	2258	968	23	25	31
	100.0	44.8	43.2	10.5	0.5	0.5	0.5	27.9	49.2	21.1	0.5	0.5	0.7
	自動車安全運転センター職員の紹介	133	47	67	19	-	-	40	61	31	1	-	-
	100.0	35.3	50.4	14.3	-	-	-	30.1	45.9	23.3	0.8	-	-
	研修所の卒業生の紹介	32	15	14	3	-	-	8	17	7	-	-	-
	100.0	46.9	43.8	9.4	-	-	-	25.0	53.1	21.9	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ関係で知って	25	10	9	6	-	-	6	12	7	-	-	-
	100.0	40.0	36.0	24.0	-	-	-	24.0	48.0	28.0	-	-	-
その他	207	85	94	25	2	-	-	53	100	53	1	-	-
100.0	41.1	45.4	12.1	1.0	-	-	0.5	25.6	48.3	25.6	0.5	-	-
無 回 答	182	78	77	25	-	2	-	55	81	44	1	0.5	-
100.0	42.9	42.3	13.7	-	-	1.1	-	30.2	44.5	24.2	0.5	0.5	-
職 場 の 立 場 ・ 地 場	指導的立場	3355	1469	1500	350	8	8	933	1669	708	10	10	25
	100.0	43.8	44.7	10.4	0.2	0.2	0.6	27.8	49.7	21.1	0.3	0.3	0.7
	その他一般の立場	1810	819	744	211	16	15	510	860	402	16	16	6
100.0	45.2	41.1	11.7	0.9	0.8	0.3	0.3	28.2	47.5	22.2	0.9	0.9	0.3

問 20-5 天候や時間の変化に対する運転について

	標 本 数	1 天候や路面変化でスピードやブレーキに注意する						2 夜間は見え方が異なるので歩行者に注意する					
		研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た
全 体	5165	2288	2244	561	24	23	25	1443	2529	1110	26	26	31
	100.0	44.3	43.4	10.9	0.5	0.4	0.5	27.9	49.0	21.5	0.5	0.5	0.6
受 講 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能者	555	265	221	58	6	3	157	263	125	7	2	1
	100.0	47.7	39.8	10.5	1.1	0.5	0.4	28.3	47.4	22.5	1.3	0.4	0.2
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	190	219	52	1	3	89	236	134	4	2	2
	100.0	40.7	46.9	11.1	0.2	0.6	0.4	19.1	50.5	28.7	0.9	0.4	0.4
	四輪車安全運転実技指導員	777	314	374	80	-	2	194	430	139	2	3	9
	100.0	40.4	48.1	10.3	-	0.3	0.9	25.0	55.3	17.9	0.3	0.4	1.2
	安全運転管理者	1912	820	817	252	9	7	574	885	432	4	8	9
	100.0	42.9	42.7	13.2	0.5	0.4	0.4	30.0	46.3	22.6	0.2	0.4	0.5
	貨物自動車運転者(大型)	303	134	138	27	-	2	92	153	54	-	2	2
	100.0	44.2	45.5	8.9	-	0.7	0.7	30.4	50.5	17.8	-	0.7	0.7
	貨物自動車運転者(普通)	631	300	253	68	3	5	191	291	134	5	7	3
	100.0	47.5	40.1	10.8	0.5	0.8	0.3	30.3	46.1	21.2	0.8	1.1	0.5
	旅客自動車運転者(バス)	414	195	190	26	1	1	105	229	75	1	2	2
	100.0	47.1	45.9	6.3	0.2	0.2	0.2	25.4	55.3	18.1	0.2	0.5	0.5
	一般企業運転者	173	72	82	19	-	-	50	86	34	2	1	-
	100.0	41.6	47.4	11.0	-	-	-	28.9	49.7	19.7	1.2	0.6	-
	青少年運転指導者(四輪)	139	74	62	11	1	1	51	68	16	2	2	-
	100.0	53.2	37.4	7.9	0.7	0.7	-	36.7	48.9	11.5	1.4	1.4	-
	青少年運転指導者(二輪)	75	43	22	5	3	-	30	30	11	-	-	3
	100.0	57.3	29.3	6.7	4.0	-	-	40.0	40.0	14.7	1.3	-	4.0
無 回 答	37	19	14	2	-	-	-	8	16	11	-	-	2
100.0	51.4	37.8	5.4	-	-	-	5.4	21.6	43.2	29.7	-	-	5.4
会 社 や 職 場 で の 評 価	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	130	48	64	18	-	-	30	63	35	-	1	1
	100.0	36.9	49.2	13.8	-	-	-	23.1	48.5	26.9	-	0.8	0.8
	特段の処遇はないが大いに評価された	2253	914	1058	252	6	12	569	1137	515	6	12	14
	100.0	40.6	47.0	11.2	0.3	0.5	0.5	25.3	50.5	22.9	0.3	0.5	0.6
	ある程度評価されたがやや不十分気がする	1900	843	828	206	11	3	517	967	390	8	7	11
	100.0	44.4	43.6	10.8	0.6	0.2	0.5	27.2	50.9	20.5	0.4	0.4	0.6
あ ま り 評 価 さ れ な か っ た	757	416	245	78	7	8	3	287	301	148	12	6	3
	100.0	55.0	32.4	10.3	0.9	1.1	0.4	37.9	39.8	19.6	1.6	0.8	0.4
無 回 答	125	67	49	7	-	-	-	40	61	22	-	-	2
100.0	53.6	39.2	5.6	-	-	-	1.6	32.0	48.8	17.6	-	-	1.6

問 20-5 天候や時間の変化に対する運転について

		標 本 数	3 ヘッドライトの向上き下向きを効果的に使う						4 夜間運転は危険 暗度が高い運転を 意識して運転する										
			研修 前も 研修 後も	同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も	研修 後にな った	研修 を受けて から	する ように なった	一時的 に今ほ し	研修 前も 現在も し	てい ない	無 回 答	研修 前も 研修 後も	同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も	研修 後にな った	研修 を受けて から	する ように なった	一時的 に今ほ し
全 体		5165	2615	1762	602	52	97	37	2279	2192	629	16	17	32					
		100.0	50.6	34.1	11.7	1.0	1.9	0.7	44.1	42.4	12.2	0.3	0.3	0.6					
年 代	男性 29歳以下	363	195	108	43	5	11	1	175	138	43	2	3	2					
		100.0	53.7	29.8	11.8	1.4	3.0	0.3	48.2	38.0	11.8	0.6	0.8	0.6					
	男性 30～39歳	1236	625	425	132	20	30	4	565	524	135	6	1	5					
		100.0	50.6	34.4	10.7	1.6	2.4	0.3	45.7	42.4	10.9	0.5	0.1	0.4					
	男性 40～49歳	1827	915	633	231	16	23	9	752	794	261	8	7	5					
		100.0	50.1	34.6	12.8	0.9	1.3	0.5	41.2	43.5	14.3	0.4	0.4	0.3					
	男性 50～59歳	1267	647	427	142	9	28	14	560	549	143	-	5	10					
		100.0	51.1	33.7	11.2	0.7	2.2	1.1	44.2	43.3	11.3	-	0.4	0.8					
男性 60歳以上	415	200	154	47	1	5	8	194	159	42	-	1	9						
	100.0	48.2	37.1	11.3	0.2	1.2	1.9	46.7	40.7	10.1	-	0.2	2.2						
女性 計	219	97	74	4	1	-	-	9	9	3	-	-	-						
	100.0	42.9	33.3	19.0	4.8	-	-	42.9	42.9	14.3	-	-	-						
無 回 答	36	24	8	3	-	-	1	24	9	2	-	-	1						
	100.0	66.7	22.2	8.3	-	-	2.8	66.7	25.0	5.6	-	-	2.8						
研 修 受 講 の 一 番 大 き な 契 機	職場の指示	4586	2338	1551	525	49	88	35	2028	1940	557	14	15	32					
		100.0	51.0	33.8	11.4	1.1	1.9	0.8	44.2	42.3	12.1	0.3	0.3	0.7					
	自動車安全運転センター 職員の紹介	133	67	46	18	1	1	-	65	49	18	-	-	-					
		100.0	50.4	34.6	13.5	0.8	0.8	-	48.9	36.8	13.5	0.8	-	-					
	研修所の卒業生の紹介	32	17	13	2	-	-	-	11	18	3	-	-	-					
		100.0	53.1	40.6	6.3	-	-	-	34.4	56.3	9.4	-	-	-					
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	25	14	7	4	-	-	-	8	13	4	-	-	-					
		100.0	56.0	28.0	16.0	-	-	-	32.0	52.0	16.0	-	-	-					
その他	207	94	79	28	1	4	1	92	89	25	-	1	-						
	100.0	45.4	38.2	13.5	0.5	1.9	0.5	44.4	43.0	12.1	-	0.5	-						
無 回 答	182	85	66	25	1	4	1	75	83	22	1	1	-						
	100.0	46.7	36.3	13.7	0.5	2.2	0.5	41.2	45.6	12.1	0.5	0.5	-						
職 場 の 立 場	指導的立場	3355	1696	1168	396	27	43	25	1471	1433	414	9	5	23					
		100.0	50.6	34.8	11.8	0.8	1.3	0.7	43.8	42.7	12.3	0.3	0.1	0.7					
	その他一般の立場	1810	919	594	206	25	54	12	808	759	215	7	12	9					
	100.0	50.8	32.8	11.4	1.4	3.0	0.7	44.6	41.9	11.9	0.4	0.7	0.9						

問 20-5 天候や時間の変化に対する運転について

		標 本 数	3 ヘッドライトの上向き下向きを効果的に使う							4 夜間運転は危険度が高いことを意識して運転する						
			研修前も 同じように している	研修前も 研修後にも っとした	研修後にも っとした	研修を受けて から	研修を受ける ことができな かったが今 後は一時的 にできるよう になる	研修前も 現在もして いない	無 回 答	研修前も 研修後も 同じように している	研修前も 研修後にも っとした	研修を受けて から	研修後に なった	研修を受ける ことができな かったが今 後は一時的 にできるよう になる	研修前も 現在もして いない	無 回 答
全 体		5165	2615	1762	602	52	97	37	2279	2192	629	16	17	32		
		100.0	50.6	34.1	11.7	1.0	1.9	0.7	44.1	42.4	12.2	0.3	0.3	0.6		
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	555	297	179	59	8	11	1	270	222	59	2	1	1		
		100.0	53.5	32.3	10.6	1.4	2.0	0.2	48.6	40.0	10.6	0.4	0.2	0.2		
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	229	173	60	1	2	2	178	215	71	-	1	2		
		100.0	49.0	37.0	12.8	0.2	0.4	0.4	38.1	46.0	15.2	-	0.2	0.4		
	四輪車安全運転実技指導員	777	379	288	87	2	10	11	341	335	89	1	1	10		
		100.0	48.8	37.1	11.2	0.3	1.3	1.4	43.9	43.1	11.5	0.1	0.1	1.3		
	安全運転管理者(普通)	1912	968	650	235	18	30	11	845	800	245	5	7	10		
		100.0	50.6	34.0	12.3	0.9	1.6	0.6	44.2	41.8	12.8	0.3	0.4	0.5		
	貨物自動車運転者(大型)	303	147	102	37	3	11	3	123	147	27	2	3	1		
		100.0	48.5	33.7	12.2	1.0	3.6	1.0	40.6	48.5	8.9	0.7	1.0	0.3		
	貨物自動車運転者(普通)	631	328	181	77	14	26	5	310	230	78	5	4	4		
		100.0	52.0	28.7	12.2	2.2	4.1	0.8	49.1	36.5	12.4	0.8	0.6	0.6		
	旅客自動車運転者(バス)	414	214	142	48	2	4	4	164	191	58	-	-	3		
		100.0	51.7	34.3	11.6	0.5	1.0	1.0	39.6	46.1	13.5	-	-	0.7		
	一般企業運転者	173	88	55	18	3	8	1	73	79	19	2	-	-		
		100.0	50.9	31.8	10.4	1.7	4.6	0.6	42.2	45.7	11.0	1.2	-	-		
青少年運転指導者(四輪)	139	77	49	10	1	1	1	70	60	7	2	-	-			
	100.0	55.4	35.3	7.2	0.7	0.7	0.7	50.4	43.2	5.0	1.4	-	-			
青少年運転指導者(二輪)	75	42	24	4	1	2	2	42	23	8	-	-	2			
	100.0	56.0	32.0	5.3	1.3	2.7	2.7	56.0	30.7	10.7	-	-	2.7			
無 回 答	37	15	15	5	-	-	2	14	17	4	-	-	2			
	100.0	40.5	40.5	13.5	-	-	5.4	37.8	45.9	10.8	-	-	5.4			
会社や職場での評価	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	130	48	58	19	1	3	1	38	65	24	1	1	1		
		100.0	36.9	44.6	14.6	0.8	2.3	0.8	29.2	50.0	18.5	0.8	0.8	0.8		
	特段の評価はないが大いに評価された	2253	1082	821	299	14	21	16	917	1013	295	3	9	16		
		100.0	48.0	36.4	13.3	0.6	0.9	0.7	40.7	45.0	13.1	0.1	0.4	0.7		
	ある程度評価されたがやや不十分な気がする	1900	966	659	200	23	40	12	852	802	227	6	2	11		
		100.0	50.8	34.7	10.5	1.2	2.1	0.6	44.8	42.2	11.9	0.3	0.1	0.6		
	あまり評価されなかった	757	450	185	78	13	28	3	409	262	73	5	2	2		
	100.0	59.4	24.4	10.3	1.7	3.7	0.4	54.0	34.6	9.6	0.8	0.7	0.3			
無 回 答	125	69	39	6	1	5	5	63	50	10	-	-	2			
	100.0	55.2	31.2	4.8	0.8	4.0	4.0	50.4	40.0	8.0	-	-	1.2			

問 20-5 天候や時間の変化に対する運転について

	標 本 数	5 対向車のライトによる幻惑に気をつける							6 朝日、夕日に向かっての赤信号に気をつける						
		研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	一 時 的 に な っ た	一 時 的 に な っ た	無 回 答	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	一 時 的 に な っ た	一 時 的 に な っ た	無 回 答
全 体	5165	1666	2295	1064	69	40	31	2704	1824	494	34	72	37		
	100.0	32.3	44.4	20.6	1.3	0.8	0.6	52.4	35.3	9.6	0.7	1.4	0.7		
年 代	男性 29歳以下	363	127	116	98	12	9	181	108	50	8	15	1		
		100.0	35.0	32.0	27.0	3.3	2.5	49.9	29.8	13.8	2.2	4.1	0.3		
	男性 30～39歳	1236	387	565	246	26	7	641	426	130	12	21	6		
		100.0	31.3	45.7	19.9	2.1	0.6	51.9	34.5	10.5	1.0	1.7	0.5		
	男性 40～49歳	1827	534	839	409	25	16	916	679	185	12	27	8		
		100.0	29.2	45.9	22.4	1.4	0.9	50.1	37.2	10.1	0.7	1.5	0.4		
	男性 50～59歳	1267	423	579	241	6	7	704	444	96	2	8	13		
		100.0	33.4	45.7	19.0	0.5	0.6	55.6	35.0	7.6	0.2	0.6	1.0		
研 修 受 講 の 一 番 大 き な 契 機	男性 60歳以上	415	169	179	58	-	1	225	154	27	-	1	8		
		100.0	40.7	43.1	14.0	-	0.2	54.2	37.1	6.5	-	0.2	1.9		
	女性 計	21	8	5	7	-	-	11	6	4	-	-	-		
		100.0	38.1	23.8	33.3	-	-	52.4	28.6	19.0	-	-	-		
	無 回 答	36	18	12	5	-	-	26	7	2	-	-	-		
		100.0	50.0	33.3	13.9	-	-	72.2	19.4	5.6	-	-	-		
職 場 の 指 示		4586	1472	2047	932	68	38	31	2395	1620	435	34	66	36	
		100.0	32.1	44.6	20.3	1.4	0.8	0.7	52.2	35.3	9.5	0.7	1.4	0.8	
	自動車安全運転センター職員	133	52	48	32	1	-	-	71	45	16	-	-	-	
		100.0	39.1	36.1	24.1	0.8	-	-	53.4	33.8	12.0	-	-	-	
	研修所の卒業生の紹介	32	10	16	6	-	-	-	16	15	2	-	-	-	
		100.0	31.3	50.0	18.8	-	-	-	46.9	46.9	6.3	-	-	-	
	テレビ・雑誌等マスコミ関係で知って	25	7	9	9	-	-	-	9	13	3	-	-	-	
		100.0	28.0	36.0	36.0	-	-	-	36.0	52.0	12.0	-	-	-	
職 場 の 立 場	その他	207	64	94	46	2	1	-	111	73	19	-	4	-	
		100.0	30.9	45.4	22.2	1.0	0.5	-	53.6	35.3	9.2	-	1.9	-	
	無 回 答	182	61	81	39	-	-	-	103	58	19	-	2	-	
		100.0	33.5	44.5	21.4	-	0.5	-	56.6	31.9	10.4	-	1.1	-	
職 場 の 立 場	指導的立場	3355	1075	1566	645	35	13	21	1766	1232	288	16	27	26	
		100.0	32.0	46.7	19.2	1.0	0.4	0.6	52.6	36.7	8.6	0.5	0.8	0.8	
	その他一般の立場	1810	591	729	419	34	27	10	938	592	206	18	45	11	
		100.0	32.7	40.3	23.1	1.9	1.5	0.6	51.8	32.7	11.4	1.0	2.5	0.6	

問 20-5 天候や時間の変化に対する運転について

	標 本 数	5 対向車のライトによる幻惑に気をつける							6 朝日、夕日に向かっての赤信号に気をつける						
		研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	一 時 的 に な っ た	一 時 的 に な っ た	無 回 答	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	一 時 的 に な っ た	一 時 的 に な っ た	無 回 答
全 体	5165	1666	2295	1064	69	40	31	2704	1824	494	34	72	37		
	100.0	32.3	44.4	20.6	1.3	0.8	0.6	52.4	35.3	9.6	0.7	1.4	0.7		
受 講 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能者	555	159	245	130	15	5	1	262	204	68	6	13	2	
		100.0	28.6	44.1	23.4	2.7	0.9	0.2	47.2	36.8	12.3	1.1	2.3	0.4	
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	103	215	131	9	7	2	220	167	67	4	7	2	
		100.0	22.1	46.0	28.1	1.9	1.5	0.4	47.1	35.8	14.3	0.9	1.5	0.4	
	四輪車安全運転実技指導員	777	256	363	141	7	2	8	407	290	59	3	8	10	
		100.0	32.9	46.7	18.1	0.9	0.3	1.0	52.4	37.3	7.6	0.4	1.0	1.3	
	安全運転管理者	1912	663	835	376	17	11	10	1020	671	181	9	20	11	
		100.0	34.7	43.7	19.7	0.9	0.6	0.5	53.3	35.1	9.5	0.5	1.0	0.6	
	貨物自動車運転者(大型)	303	107	123	64	4	3	2	166	106	23	3	3	2	
		100.0	35.3	40.6	21.1	1.3	1.0	0.7	54.8	35.0	7.6	1.0	1.0	0.7	
	貨物自動車運転者(普通)	631	217	251	139	10	11	3	331	208	64	6	17	5	
		100.0	34.4	39.8	22.0	1.6	1.7	0.5	52.5	33.0	10.1	1.0	2.7	0.8	
	旅客自動車運転者(バス)	414	115	214	80	2	-	3	240	142	26	1	2	3	
		100.0	27.8	51.7	19.3	0.5	-	0.7	58.0	34.3	6.3	0.2	0.5	0.7	
	一般企業運転者	173	58	77	31	4	3	-	85	67	15	2	4	-	
		100.0	33.5	44.5	17.9	2.3	1.7	-	49.1	38.7	8.7	1.2	2.3	-	
会 社 や 職 場 で の 評 価	青少年運転指導者(四輪)	139	52	67	16	4	-	-	84	45	6	2	1	1	
		100.0	37.4	48.2	11.5	2.9	-	-	60.4	32.4	4.3	1.4	0.7	0.7	
	青少年運転指導者(二輪)	75	35	26	11	1	-	2	46	20	5	1	1	2	
		100.0	46.7	34.7	14.7	1.3	-	2.7	61.3	26.7	6.7	1.3	1.3	2.7	
	無 回 答	37	10	16	9	-	-	2	17	17	1	-	-	-	
		100.0	27.0	43.2	24.3	-	-	5.4	45.9	45.9	2.7	-	-	-	
大いに評価され資格や特別の処遇をもらった特段の処遇はないが大いに評価された		130	26	63	38	1	1	-	58	52	17	-	1	2	
		100.0	20.0	48.5	30.0	0.8	0.8	-	44.6	40.0	13.1	-	0.8	1.5	
	ある程度評価されたがやや不十分な気がする	2253	658	1082	471	17	12	13	1098	871	240	7	20	17	
		100.0	29.2	48.0	20.9	0.8	0.5	0.6	48.7	38.7	10.7	0.3	0.9	0.8	
	あまり評価されなかった	1900	614	830	403	30	10	13	1013	676	169	13	15	13	
		100.0	32.3	43.7	21.2	1.6	0.5	0.7	53.3	35.6	8.9	0.7	0.8	0.7	
無 回 答		757	316	268	135	20	16	2	454	190	64	13	33	3	
		100.0	41.7	35.4	17.8	2.6	2.1	0.3	60.0	25.1	8.5	1.7	4.4	0.4	
	無 回 答	125	52	52	16	1	1	3	81	35	4	1	2	2	
		100.0	41.6	41.6	12.8	0.8	0.8	2.4	64.8	28.0	3.2	0.8	1.6	1.6	

問 20-5 天候や時間の変化に対する運転について

	標 本 数	7 雨天や夕暮れ時は早めにヘッドライトを点灯する					
		研修前も研修後も同じようにしている	研修前も研修後も研修後にもっとした	研修後にもっとした	一時的に今後はしなくなる	研修前も現在もしていない	無回答
全 体	5165	2540	1860	632	38	63	32
	100.0	49.2	36.0	12.2	0.7	1.2	0.6
年 代	男性 29歳以下	363	177	125	48	5	2
		100.0	48.8	34.4	13.2	1.4	0.6
	男性 30～39歳	1236	634	430	137	14	5
		100.0	51.3	34.8	11.1	1.1	0.4
	男性 40～49歳	1827	854	679	253	13	5
		100.0	46.7	37.2	13.8	0.7	0.3
	男性 50～59歳	1267	624	465	146	6	11
		100.0	49.3	36.7	11.5	0.5	0.9
	男性 60歳以上	415	218	147	40	-	7
		100.0	52.5	35.4	9.6	-	1.7
女性 計	21	10	4	7	-	-	-
	100.0	47.6	19.0	33.3	-	-	-
無 回 答	36	23	10	1	-	-	2
	100.0	63.9	27.8	2.8	-	-	5.6
研修受講の一番大きな契機	職場の指示	4586	2274	1640	553	34	31
		100.0	49.6	35.8	12.1	0.7	0.7
	自動車安全運転センター職員の紹介	133	69	46	15	1	-
		100.0	51.9	34.6	11.3	0.8	1.5
	研修所の卒業生の紹介	32	13	17	2	-	-
		100.0	40.6	53.1	6.3	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ関係で知って	25	11	10	4	-	-
		100.0	44.0	40.0	16.0	-	-
その他	207	88	85	29	1	3	1
		100.0	42.5	41.1	14.0	0.5	1.4
	無 回 答	182	85	62	29	2	4
	100.0	46.7	34.1	15.9	1.1	2.2	-
職場・立場	指導的立場	3355	1641	1244	405	16	23
		100.0	48.9	37.1	12.1	0.5	0.8
その他一般の立場	1810	899	616	227	22	37	9
		100.0	49.7	34.0	12.5	1.2	2.0

問 20-5 天候や時間の変化に対する運転について

	標 本 数	7 雨天や夕暮れ時は早めにヘッドライトを点灯する					
		研修前も研修後も同じようにしている	研修前も研修後も研修後にもっとした	研修後にもっとした	一時的に今後はしなくなる	研修前も現在もしていない	無回答
全 体	5165	2540	1860	632	38	63	32
	100.0	49.2	36.0	12.2	0.7	1.2	0.6
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	555	271	194	75	7	1
		100.0	48.8	35.0	13.5	1.3	0.2
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	202	180	74	1	2
		100.0	43.3	38.5	15.8	0.2	0.4
	四輪車安全運転実技指導員	777	390	284	84	3	9
		100.0	50.2	36.6	10.8	0.4	1.2
	安全運転管理者	1912	905	715	251	11	10
		100.0	47.3	37.4	13.1	0.6	0.5
	貨物自動車運転者(大型)	303	157	104	35	1	2
		100.0	51.8	34.3	11.6	0.3	0.7
	貨物自動車運転者(普通)	631	333	200	69	11	4
		100.0	52.8	31.7	10.9	1.7	0.6
	旅客自動車運転者(バス)	414	238	139	32	1	2
		100.0	57.5	33.6	7.7	0.2	0.5
	一般企業運転者	173	78	63	26	4	1
		100.0	45.1	36.4	15.0	2.3	0.6
	青少年運転指導者(四輪)	139	74	55	8	1	-
		100.0	53.2	39.6	5.8	0.7	-
会社や職場での評価	青少年運転指導者(二輪)	75	44	23	4	1	2
		100.0	58.7	30.7	5.3	1.3	2.7
	無 回 答	37	17	14	4	-	2
		100.0	45.9	37.8	10.8	-	5.4
	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	130	53	52	19	2	3
		100.0	40.8	40.0	14.6	1.5	2.3
	特段の処遇はないが大いに評価された	2253	1025	898	288	9	16
ある程度評価されたがやや不十分な気がする		100.0	45.5	39.9	12.8	0.4	0.7
	あまり評価されなかった	1900	948	668	235	19	21
		100.0	49.9	35.2	12.4	1.0	1.1
	あまり役立たなかった	757	441	203	81	8	21
		100.0	58.3	26.8	10.7	1.1	2.8
	無 回 答	125	73	39	9	-	3
		100.0	58.4	31.2	7.2	-	2.4

問 20-6 運転位置、他車との関係について

	標 本 数	1 相手車両の死角に入らない位置を走行する						2 青信号でも左の安全を確認してから通過する					
		研修前も研修後も同じようにしていた	研修前も研修後も同じようにしていた	研修前も研修後も同じようにしていた	研修前も研修後も同じようにしていた	研修前も研修後も同じようにしていた	無回答	研修前も研修後も同じようにしていた	研修前も研修後も同じようにしていた	研修前も研修後も同じようにしていた	研修前も研修後も同じようにしていた	研修前も研修後も同じようにしていた	無回答
全 体	5165	1618	1945	1124	160	252	66	1981	1999	818	196	140	31
	100.0	31.3	37.7	21.8	3.1	4.9	1.3	38.4	38.7	15.8	3.8	2.7	0.6
年 代	男性 29 歳以下	363	117	103	96	22	24	130	108	73	29	22	1
		100.0	32.2	28.4	26.4	6.1	6.6	35.8	29.8	20.1	8.0	6.1	0.3
	男性 30～39 歳	1236	396	467	243	53	68	434	484	196	76	42	4
		100.0	32.0	37.8	19.7	4.3	5.5	35.1	39.2	15.9	6.1	3.4	0.3
	男性 40～49 歳	1827	543	675	438	60	91	680	721	306	69	45	6
		100.0	29.7	36.9	24.0	3.3	5.0	37.2	39.5	16.7	3.8	2.5	0.3
	男性 50～59 歳	1267	385	511	267	23	56	504	505	196	22	27	13
		100.0	30.4	40.3	21.1	1.8	4.4	39.8	39.9	15.5	1.7	2.1	1.0
女性 計	男性 60 歳以上	415	167	167	69	2	10	205	162	39	-	3	6
		100.0	37.8	40.2	16.6	0.5	2.4	49.4	39.0	9.4	-	0.7	1.4
	女性 計	21	5	7	6	-	3	-	4	5	-	1	-
		100.0	23.8	33.3	28.6	-	14.3	-	52.4	19.0	23.8	-	-
無 回 答	36	15	16	5	-	-	-	17	15	3	-	-	1
	100.0	41.7	41.7	13.9	-	-	2.8	47.2	41.7	8.3	-	-	2.8
研修受講の一番大きな契機	職場の指示	4586	1459	1724	977	143	224	59	1793	1768	693	178	123
		100.0	31.8	37.6	21.3	3.1	4.9	1.3	39.1	38.6	15.1	3.9	2.7
	自動車安全運転センター	133	32	55	35	5	5	1	43	55	23	6	6
		100.0	24.1	41.4	26.3	3.8	3.8	0.8	32.3	41.4	17.3	4.5	4.5
	研修所の卒業生の紹介	32	12	12	6	1	-	1	11	14	7	-	-
		100.0	37.5	37.5	18.8	3.1	-	3.1	34.4	43.8	21.9	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ	25	8	9	7	-	1	-	7	8	1	1	-
		100.0	32.0	36.0	28.0	-	4.0	-	28.0	32.0	32.0	4.0	4.0
職場・立地	関係で知って	207	55	76	57	6	12	1	70	81	47	5	4
		100.0	26.6	36.7	27.5	2.9	5.8	0.5	33.8	39.1	22.7	2.4	1.9
	その他	182	52	69	42	5	10	4	57	73	40	6	6
		100.0	28.6	37.9	23.1	2.7	5.5	2.2	31.3	40.1	22.0	3.3	3.3
職場の指導的立場	指導的立場	3355	1011	1335	746	91	131	41	1301	1356	518	99	60
		100.0	30.1	39.8	22.2	2.7	3.9	1.2	38.8	40.4	15.4	3.0	1.8
	その他一般の立場	1810	607	610	378	69	121	25	680	643	300	97	80
		100.0	33.5	33.7	20.9	3.8	6.7	1.4	37.6	35.5	16.6	5.4	4.4

問 20-6 運転位置、他車との関係について

	標 本 数	1 相手車両の死角に入らない位置を走行する						2 青信号でも左の安全を確認してから通過する					
		研修前も研修後も同じようにしていた	研修前も研修後も同じようにしていた	研修前も研修後も同じようにしていた	研修前も研修後も同じようにしていた	研修前も研修後も同じようにしていた	無回答	研修前も研修後も同じようにしていた	研修前も研修後も同じようにしていた	研修前も研修後も同じようにしていた	研修前も研修後も同じようにしていた	研修前も研修後も同じようにしていた	無回答
全 体	5165	1618	1945	1124	160	252	66	1981	1999	818	196	140	31
	100.0	31.3	37.7	21.8	3.1	4.9	1.3	38.4	38.7	15.8	3.8	2.7	0.6
受 講 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能者	555	160	211	122	32	25	5	202	209	92	30	19
		100.0	28.8	38.0	22.0	5.8	4.5	0.9	36.4	37.7	16.6	5.4	3.4
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	133	155	131	14	30	4	163	178	77	29	16
		100.0	28.5	33.2	28.1	3.0	6.4	0.9	34.9	38.1	16.5	6.2	3.4
	四輪車安全運転実技指導員	777	255	317	154	13	23	15	353	310	86	14	7
		100.0	32.8	40.8	19.8	1.7	3.0	1.9	45.4	39.9	11.1	1.8	0.9
	安全運転管理者	1912	550	741	440	60	98	23	675	761	344	68	55
		100.0	28.8	38.8	23.0	3.1	5.1	1.2	35.3	39.8	18.0	3.6	2.9
	貨物自動車運転者(大型)	303	120	107	56	3	13	4	111	127	46	11	6
		100.0	39.6	35.3	18.5	1.0	4.3	1.3	36.6	41.9	15.2	3.6	2.0
	貨物自動車運転者(普通)	631	202	220	135	27	41	6	232	221	109	36	30
		100.0	32.0	34.9	21.4	4.3	6.5	1.0	36.8	35.0	17.3	5.7	4.8
	旅客自動車運転者(バス)	414	172	151	65	8	9	9	209	155	40	7	1
		100.0	41.5	36.5	15.7	1.9	2.2	2.2	50.5	37.4	9.7	1.7	0.2
	一般企業運転者	173	44	62	50	6	10	1	59	69	37	5	3
		100.0	25.4	35.8	28.9	3.5	5.8	0.6	34.1	39.9	21.4	2.9	1.7
会 社 や 職 場 で の 評 価	青少年運転指導者(四輪)	139	45	56	25	3	10	-	52	59	20	3	5
		100.0	32.4	40.3	18.0	2.2	7.2	-	37.4	42.4	14.4	2.2	3.6
	青少年運転指導者(二輪)	75	30	25	10	1	6	3	31	27	10	1	4
		100.0	40.0	33.3	13.3	1.3	8.0	4.0	41.3	36.0	13.3	1.3	5.3
	無 回 答	37	11	15	9	-	-	2	12	17	6	-	-
		100.0	29.7	40.5	24.3	-	-	5.4	32.4	45.9	16.2	-	-
大いに評価され資格や特別の処遇をもらった特段の処遇はないが大いに評価された	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	130	31	54	38	2	3	2	38	64	23	2	1
		100.0	23.8	41.5	29.2	1.5	2.3	1.5	29.2	49.2	17.7	1.5	1.5
	大いに評価された	2253	689	895	524	48	71	26	826	926	385	61	40
		100.0	30.6	39.7	23.3	2.1	3.2	1.2	36.7	41.1	17.1	2.7	1.8
	ある程度評価されたがやや不十分な気がする	1900	546	758	410	79	89	18	695	750	310	91	45
		100.0	28.7	39.9	21.6	4.2	4.7	0.9	36.6	39.5	16.3	4.8	2.4
あまり評価されなかった/あまり役立たなかった	あまり評価されなかった	757	307	194	136	30	80	10	366	213	88	40	47
		100.0	40.6	25.6	18.0	4.0	10.6	1.3	48.3	28.1	11.6	5.3	6.2
	無 回 答	125	45	44	16	1	9	10	56	46	12	2	3
		100.0	36.0	35.2	12.8	0.8	7.2	8.0	44.8	36.8	9.6	1.6	4.8

問 20-6 運転位置、他車との関係について

	標 本 数	3 交差点では減速して他車や歩行者に注意する						4 右折時対向車の陰からの二輪車に注意する					
		研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も 研修 後にな った	研修 前も 研修 後も 研修 後にな った	研修 前も 研修 後も 研修 後にな った	研修 前も 研修 後も 研修 後にな った	無 回 答	研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も 研修 後にな った	研修 前も 研修 後も 研修 後にな った	研修 前も 研修 後も 研修 後にな った	研修 前も 研修 後も 研修 後にな った	無 回 答
全 体	5165 100.0	2175 42.1	2202 42.6	608 11.7	99 1.9	54 1.0	29 0.6	2211 42.8	2223 43.0	639 12.4	37 0.7	26 0.5	29 0.6
年 代	男性 29歳以下	353 100.0	163 44.9	136 37.5	49 13.5	10 2.8	4 1.1	166 45.7	149 41.0	37 10.2	8 2.2	2 0.6	1 0.3
	男性 30～39歳	1236 100.0	500 40.5	539 43.6	141 11.4	34 2.8	18 1.5	571 46.2	517 41.8	120 9.7	15 1.2	8 0.6	5 0.4
	男性 40～49歳	1827 100.0	719 39.4	809 44.3	234 12.8	38 2.1	21 1.1	719 39.4	807 44.2	273 14.9	12 0.7	10 0.5	6 0.3
	男性 50～59歳	1267 100.0	551 43.5	539 42.5	143 11.3	14 1.1	10 0.8	526 41.5	565 44.6	162 12.9	1 0.1	5 0.4	8 0.8
	男性 60歳以上	415 100.0	212 51.1	159 38.3	34 8.2	2 0.5	1 0.2	200 48.2	165 39.8	40 9.6	1 0.2	1 0.2	8 1.9
	女性 計	21 100.0	12 57.1	5 23.8	3 14.3	1 4.8	-	8 38.1	5 38.1	1 23.8	-	-	-
	無 回 答	36 100.0	18 50.0	15 41.7	2 5.6	-	-	1 2.8	2 5.3	2 5.6	-	-	1 2.8
研修受講の一番大きな契機	職場の指示	4586 100.0	1945 42.4	1952 42.6	515 11.2	92 2.0	53 1.2	1995 43.5	1960 42.7	542 11.6	36 0.8	24 0.5	29 0.6
	自動車安全運転センター 職員の紹介	133 100.0	55 41.4	60 45.1	17 12.8	1 0.8	-	51 38.3	61 45.9	21 15.8	-	-	-
	研修所の卒業生の紹介	32 100.0	13 40.6	14 43.8	5 15.6	-	-	13 40.6	14 43.8	5 15.6	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	25 100.0	7 28.0	10 40.0	8 32.0	-	-	11 44.0	8 32.0	6 24.0	-	-	-
	その他	207 100.0	84 40.6	96 46.4	23 11.1	4 1.9	-	74 35.7	99 47.8	33 15.9	-	1 0.5	-
	無 回 答	182 100.0	71 39.0	70 38.5	38 20.9	2 1.1	1 0.5	67 36.8	81 44.5	32 17.6	1 0.5	1 0.5	-
	職場の 立場・立 地	3355 100.0	1399 41.7	1472 43.9	385 11.5	56 1.7	21 0.6	1406 41.9	1488 44.4	420 12.5	13 0.4	5 0.1	23 0.7
職場の 立場・立 地	その他一般の立場	1810 100.0	776 42.9	730 40.3	220 12.2	43 2.4	33 1.8	805 44.5	735 40.6	219 12.1	24 1.3	21 1.2	6 0.3

問 20-6 運転位置、他車との関係について

	標 本 数	3 交差点では減速して他車や歩行者に注意する						4 右折時対向車の陰からの二輪車に注意する					
		研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も 研修 後にな った	研修 前も 研修 後も 研修 後にな った	研修 前も 研修 後も 研修 後にな った	研修 前も 研修 後も 研修 後にな った	無 回 答	研修 前も 研修 後も 同じ ように してい た	研修 前も 研修 後も 研修 後にな った	研修 前も 研修 後も 研修 後にな った	研修 前も 研修 後も 研修 後にな った	研修 前も 研修 後も 研修 後にな った	無 回 答
全 体	5165 100.0	2175 42.1	2202 42.6	608 11.7	99 1.9	54 1.0	29 0.6	2211 42.8	2223 43.0	639 12.4	37 0.7	26 0.5	29 0.6
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能 者	555 100.0	216 38.9	255 45.9	59 10.6	17 3.1	7 1.3	231 41.6	241 43.4	71 12.8	8 1.4	3 0.5	1 0.2
	消防救急緊急自動車運転 技能者	467 100.0	168 36.0	223 47.8	56 12.0	7 1.5	10 2.1	166 35.5	216 46.3	76 16.3	5 1.1	1 0.2	3 0.6
	四輪車安全運転実技指導 員	777 100.0	353 45.4	332 42.7	72 9.3	8 1.0	3 0.4	353 45.4	346 44.5	64 8.2	2 0.3	4 0.5	8 1.0
	安全運転管理者	1912 100.0	791 41.4	810 42.4	252 13.2	35 1.9	15 0.8	770 40.3	828 43.3	286 15.0	11 0.6	9 0.5	8 0.4
	貨物自動車運転者 (大型)	303 100.0	119 39.3	126 41.6	44 14.5	5 1.7	7 2.3	123 40.6	140 46.2	30 9.9	1 0.3	6 2.0	3 1.0
	貨物自動車運転者 (普通)	631 100.0	275 43.6	240 38.0	84 13.3	18 2.9	11 1.7	301 47.7	246 39.0	73 11.6	6 1.0	3 0.5	2 0.3
	旅客自動車運転者 (バス)	414 100.0	210 50.7	168 40.6	29 7.0	4 1.0	1 0.2	211 51.0	159 38.4	36 8.7	4 1.0	2 0.5	2 0.5
	一般企業運転者	173 100.0	66 38.2	75 43.4	27 15.6	4 2.3	1 0.6	79 45.7	76 43.9	16 9.2	2 1.2	-	-
	青少年運転指導者 (四輪)	139 100.0	58 41.7	61 43.9	14 10.1	4 2.9	2 1.4	58 41.7	61 43.9	16 11.5	2 1.4	2 1.4	-
	青少年運転指導者 (二輪)	75 100.0	43 57.3	21 28.0	7 9.3	1 1.3	1 1.3	43 57.3	25 33.3	5 6.7	-	-	2 2.7
	無 回 答	37 100.0	11 29.7	22 59.5	2 5.4	-	-	12 32.4	18 48.6	5 13.5	-	-	2 5.4
会社や職場での評価	大いに評価され資格や特 別の処遇をもらった	130 100.0	40 30.8	64 49.2	23 17.7	1 0.8	1 0.8	37 28.5	65 50.0	26 20.0	-	1 1.5	-
	特段の処遇はないが大 いに評価された	2253 100.0	898 39.9	1000 44.4	295 13.1	26 1.2	20 0.9	885 39.3	1031 45.8	299 13.3	11 0.5	12 0.5	15 0.7
	ある程度評価されたが やや不十分な気がする	1900 100.0	763 40.2	866 45.1	217 11.4	42 2.2	13 0.7	818 43.1	831 43.7	220 11.6	17 0.9	5 0.3	9 0.5
	あまり評価されなかつた ／あまり役立たなかつた	757 100.0	411 54.3	235 31.0	62 8.2	29 3.8	18 2.4	403 53.2	251 33.2	84 11.1	9 1.2	7 0.9	3 0.4
	無 回 答	125 100.0	63 50.4	47 37.6	9 7.2	1 0.8	2 1.6	68 54.4	45 36.0	10 8.0	-	-	2 1.6

問 20-6 運転位置、他車との関係について

	標 本 数	5 進路変更は早めに合図を出すよう心がける						6 駐車車両や建物の陰からの飛び出しに注意する					
		研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た
全 体	5165	2625	1906	487	71	43	33	2073	2378	620	47	14	33
	100.0	50.8	36.9	9.4	1.4	0.8	0.6	40.1	46.0	12.0	0.9	0.3	0.6
年 代	男性 29歳以下	363	181	112	41	18	9	2	159	140	49	12	2
		100.0	49.9	30.9	11.3	5.0	2.5	0.6	43.8	38.6	13.5	3.3	0.6
	男性 30～39歳	1236	619	442	126	26	17	8	492	586	138	11	6
		100.0	50.1	35.8	10.2	2.1	1.4	0.5	39.8	47.4	11.2	0.9	0.5
	男性 40～49歳	1827	919	683	191	19	9	6	673	853	271	18	7
		100.0	50.3	37.4	10.5	1.0	0.5	0.3	36.8	46.7	14.8	1.0	0.4
	男性 50～59歳	1267	647	504	94	5	7	10	519	598	130	6	10
		100.0	51.1	39.8	7.4	0.4	0.6	0.8	41.0	47.2	10.3	0.5	0.8
職 場	男性 60歳以上	415	226	147	31	2	1	8	200	181	26	1	7
		100.0	54.5	35.4	7.5	0.5	0.2	1.9	48.2	43.6	6.3	0.2	1.7
	女性 計	21	10	6	4	1	-	-	9	8	4	-	-
		100.0	47.6	28.6	19.0	4.8	-	-	42.9	38.1	19.0	-	-
	無 回 答	38	23	12	-	-	-	1	21	12	-	-	1
		100.0	63.9	33.3	-	-	-	2.8	58.3	33.3	5.6	-	2.8
	職場の指示	4586	2348	1682	420	64	40	32	1869	2086	540	46	33
		100.0	51.2	36.7	9.2	1.4	0.9	0.7	40.8	45.5	11.8	1.0	0.7
研 修 受 講 の 一 番 大 き な 契 機	自動車安全運転センター 職員の紹介	133	70	49	13	1	-	-	52	63	18	-	-
		100.0	52.6	36.8	9.8	0.8	-	-	39.1	47.4	13.5	-	-
	研修所の卒業生の紹介	32	15	14	3	-	-	-	9	18	5	-	-
		100.0	46.9	43.8	9.4	-	-	-	28.1	56.3	15.6	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	25	11	10	3	1	-	-	9	10	6	-	-
		100.0	44.0	40.0	12.0	4.0	-	-	36.0	40.0	24.0	-	-
	その他	207	92	84	25	3	2	1	70	108	28	1	7
		100.0	44.4	40.6	12.1	1.4	1.0	0.5	33.8	52.2	13.5	0.5	-
職 場 の 立 場	無 回 答	182	89	67	23	2	1	-	64	93	23	2	-
		100.0	48.9	36.8	12.6	1.1	0.5	-	35.2	51.1	12.6	1.1	-
	指導的立場	3355	1679	1308	295	30	18	25	1344	1588	376	19	24
		100.0	50.0	39.0	8.8	0.9	0.5	0.7	40.1	47.3	11.2	0.6	0.7
地 場	その他一般の立場	1810	946	598	192	41	25	8	729	790	244	28	9
		100.0	52.3	33.0	10.6	2.3	1.4	0.4	40.3	43.6	13.5	1.5	0.5

問 20-6 運転位置、他車との関係について

	標 本 数	5 進路変更は早めに合図を出すよう心がける						6 駐車車両や建物の陰からの飛び出しに注意する					
		研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 前 も 研 修 後 も 同 じ よ う に し て い た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た	研 修 後 に な っ た
全 体	5165	2625	1906	487	71	43	33	2073	2378	620	47	14	33
	100.0	50.8	36.9	9.4	1.4	0.8	0.6	40.1	46.0	12.0	0.9	0.3	0.6
受 講 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能者	555	294	184	53	12	11	1	224	261	62	5	3
		100.0	53.0	33.2	9.5	2.2	2.0	0.2	40.4	47.0	11.2	0.9	0.5
	消防救急緊急自動車運転 技能者	467	227	168	59	9	1	3	157	226	75	5	3
		100.0	48.6	36.0	12.6	1.9	0.2	0.6	33.6	48.4	16.1	1.1	0.6
	四輪車安全運転実技指導 員	777	384	313	56	8	6	10	337	357	67	5	9
		100.0	49.4	40.3	7.2	1.0	0.8	1.3	43.4	45.9	8.6	0.6	1.2
	安全運転管理者	1912	926	760	192	23	10	12	720	898	260	18	11
		100.0	48.4	39.2	10.0	1.2	0.5	0.6	37.7	47.0	13.6	0.9	0.6
	貨物自動車運転者 (大型)	303	158	100	38	-	5	2	117	144	34	2	3
		100.0	52.1	33.0	12.5	-	1.7	0.7	38.6	47.5	11.2	0.7	1.0
	貨物自動車運転者 (普通)	631	321	212	68	17	10	3	280	248	89	7	4
		100.0	50.9	33.6	10.8	2.7	1.6	0.5	44.4	39.3	14.1	1.1	0.6
	旅客自動車運転者 (バス)	414	254	138	20	1	-	1	196	184	31	2	1
		100.0	61.4	33.3	4.8	0.2	-	0.2	47.3	44.4	7.5	0.5	0.2
	一般企業運転者	173	89	66	17	1	-	-	64	89	18	2	-
		100.0	51.4	38.2	9.8	0.6	-	-	37.0	51.4	10.4	1.2	-
	青少年運転指導者 (四輪)	139	77	48	12	1	1	-	62	65	11	1	-
		100.0	55.4	34.5	8.6	0.7	0.7	-	44.6	46.8	7.9	0.7	-
	青少年運転指導者 (二輪)	75	41	23	7	-	2	2	36	26	9	2	2
		100.0	54.7	30.7	9.3	-	2.7	2.7	48.0	34.7	12.0	2.7	2.7
会 社 や 職 場 で の 評 価	無 回 答	37	18	16	1	-	-	2	9	21	5	-	2
		100.0	48.6	43.2	2.7	-	-	5.4	24.3	56.8	13.5	-	5.4
	大いに評価され資格や特 別の処遇をもらった	130	51	62	14	-	2	1	36	74	18	-	1
		100.0	39.2	47.7	10.8	-	1.5	0.8	27.7	56.9	13.8	-	0.8
	特段の処遇はないが大い に評価された	2253	1072	888	242	24	10	17	840	1085	289	16	15
		100.0	47.6	39.4	10.7	1.1	0.4	0.8	37.3	48.2	12.8	0.7	0.7
	ある程度評価されたがや や不十分気がする	1900	976	704	164	35	11	10	757	894	218	19	11
		100.0	51.4	37.1	8.6	1.8	0.6	0.5	39.8	47.1	11.5	1.0	0.6
無 回 答	あまり評価されなかった ／あまり役立たなかった	757	454	207	62	12	19	3	383	269	85	12	4
		100.0	60.0	27.3	8.2	1.6	2.5	0.4	50.6	35.5	11.2	1.6	0.5
	無 回 答	125	72	45	5	-	1	2	57	56	10	-	2
		100.0	57.6	36.0	4.0	-	0.8	1.6	45.6	44.8	8.0	-	1.6

問 20-6 運転位置、他車との関係について

		標 本 数	7 歩行者やバイク等に思いやりの気持ちで運転する					8 停車中のバスの脇を通過時は減速して運転する							
			研修前も研修後も同じようにしていた	研修前も研修後も研修を受けたからなるようになった	研修前も研修後も研修を受けたからなるようになったが今はいない	研修前も現在もいない	無回答	研修前も研修後も同じようにしていた	研修前も研修後も研修を受けたからなるようになった	研修前も研修後も研修を受けたからなるようになったが今はいない	研修前も現在もいない	無回答			
年代	全 体	5165	2158	2069	735	119	51	33	2378	2146	543	48	23	27	
		100.0	41.8	40.1	14.2	2.3	1.0	0.6	46.0	41.5	10.5	0.9	0.4	0.5	
	男性 29歳以下	363	138	130	60	22	11	2	145	139	55	16	7	1	
		100.0	38.0	35.8	16.5	6.1	3.0	0.6	39.9	38.3	15.2	4.4	1.9	0.3	
	男性 30～39歳	1236	492	488	186	46	19	5	537	536	140	11	7	5	
		100.0	39.8	39.5	15.0	3.7	1.5	0.4	43.4	43.4	11.3	0.9	0.6	0.4	
	男性 40～49歳	1827	740	743	283	38	15	8	812	784	205	16	6	4	
		100.0	40.5	40.7	15.5	2.1	0.8	0.4	44.4	42.9	11.2	0.9	0.3	0.2	
	男性 50～59歳	1267	545	530	166	12	4	10	629	612	111	4	2	9	
	100.0	43.0	41.8	13.1	0.9	0.3	0.8	49.6	40.4	8.8	0.3	0.2	0.7		
男性 60歳以上	415	214	159	33	-	-	2	7	228	149	29	1	1	7	
	100.0	51.6	38.3	8.0	-	0.5	1.7	54.9	35.9	7.0	0.2	0.2	1.7		
女性 計	21	9	7	4	1	-	-	7	11	3	-	-	-	-	
	100.0	42.9	33.3	19.0	4.8	-	-	33.3	52.4	14.3	-	-	-	-	
無 回 答	36	20	12	3	-	-	1	20	15	-	-	-	-	1	
	100.0	55.6	33.3	8.3	-	-	2.8	55.6	41.7	-	-	-	-	2.8	
研修受講の一番大きな契機	職場の指示	4586	1926	1828	641	111	47	33	2129	1899	464	45	22	27	
		100.0	42.0	39.9	14.0	2.4	1.0	0.7	46.4	41.4	10.1	1.0	0.5	0.6	
	自動車安全運転センター職員の紹介	133	54	53	24	1	1	-	63	55	14	1	-	-	-
		100.0	40.6	39.8	18.0	0.8	0.8	-	47.4	41.4	10.5	0.8	-	-	-
	研修所の卒業生の紹介	32	14	15	3	-	-	-	11	16	5	-	-	-	-
		100.0	43.8	46.9	9.4	-	-	-	34.4	50.0	15.6	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ関係で知って	25	10	5	8	2	-	-	11	8	5	1	-	-	-
		100.0	40.0	20.0	32.0	8.0	-	-	44.0	32.0	20.0	4.0	-	-	-
	その他	207	76	97	29	4	1	-	86	95	25	1	-	-	-
	100.0	36.7	46.9	14.0	1.9	0.5	-	41.5	45.9	12.1	0.5	-	-	-	
無 回 答	182	78	71	30	1	2	-	78	73	30	-	1	-	-	
	100.0	42.9	39.0	16.5	0.5	1.1	-	42.9	40.1	16.5	-	0.5	-	-	
職場・立場・地域	指導的立場	3355	1403	1385	465	61	17	24	1596	1402	310	24	3	20	
		100.0	41.8	41.3	13.9	1.8	0.5	0.7	47.6	41.8	9.2	0.7	0.1	0.6	
	その他一般の立場	1810	755	684	270	58	34	9	782	744	233	24	20	7	
	100.0	41.7	37.8	14.9	3.2	1.9	0.5	43.2	41.1	12.9	1.3	1.1	0.4	-	

問 20-6 運転位置、他車との関係について

		標 本 数	7 歩行者やバイク等に思いやりの気持ちで運転する					8 停車中のバスの脇を通過時は減速して運転する					無 回 答		
			研修前も研修後も同じようにしている	研修前も研修後も研修を受けたからなるようになった	研修後にもっとなった	研修前も研修後も研修を受けたからなるようになった	研修前も研修後も研修を受けたからなるようになった	研修前も研修後も研修を受けたからなるようになった	研修前も研修後も研修を受けたからなるようになった	研修前も研修後も研修を受けたからなるようになった	研修前も研修後も研修を受けたからなるようになった	研修前も研修後も研修を受けたからなるようになった			
全 体		5165	2158	2069	735	119	51	33	2378	2146	543	48	23	27	
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	555	230	219	77	21	7	1	243	248	51	9	3	1	
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	166	187	94	13	4	3	187	203	64	8	2	3	
	四輪車安全運転実技指導員	777	353	307	97	8	3	9	386	321	60	1	1	8	
	安全運転管理者	1912	791	777	292	30	12	10	914	762	213	13	3	7	
	貨物自動車運転者(大型)	303	130	115	48	4	4	2	133	131	34	-	4	1	
	貨物自動車運転者(普通)	631	259	236	90	25	17	4	279	238	91	12	9	2	
	旅客自動車運転者(バス)	414	185	178	36	12	1	2	226	160	24	1	1	2	
	一般企業運転者	173	72	72	27	1	1	-	68	84	19	2	-	-	
	青少年運転指導者(四輪)	139	67	50	14	6	1	1	65	64	8	1	1	-	
	青少年運転指導者(二輪)	75	39	22	8	2	2	2	36	26	10	1	-	2	
	無 回 答	37	16	18	1	-	-	2	11	19	4	-	-	3	
	会社や職場での評価	大いに評価され資格や特別の処遇をもらったが大いに評価されないが大いに評価された	130	37	62	28	1	1	1	42	69	19	-	-	-
		ある程度評価されたがやや不十分な気がする	100.0	28.5	47.7	21.5	0.8	0.8	0.8	32.3	53.1	14.6	-	-	-
		あまり評価されなかった/あまり役立たなかった	2253	903	950	335	37	14	14	992	969	259	11	9	13
		無 回 答	100.0	40.1	42.2	14.9	1.6	0.6	0.6	44.0	43.0	11.5	0.5	0.4	0.6
大いに評価され資格や特別の処遇をもらったが大いに評価されないが大いに評価された		1900	769	787	266	52	16	10	872	811	183	22	3	9	
ある程度評価されたがやや不十分な気がする		100.0	40.5	41.4	14.0	2.7	0.8	0.5	45.9	42.7	9.6	1.2	0.2	0.5	
あまり評価されなかった/あまり役立たなかった		757	383	223	98	29	20	4	412	246	70	15	11	3	
無 回 答	100.0	50.6	29.5	12.9	3.8	2.6	0.5	54.4	32.5	9.2	2.0	1.5	0.4		
無 回 答	125	66	47	8	-	-	4	60	51	12	-	-	-	2	
	100.0	52.8	37.6	6.4	-	-	3.2	48.0	40.8	9.6	-	-	-	1	

問 20-6 運転位置、他車との関係について

		標 本 数	9 歩行者や自転車の脇は間隔をとるか減速する							10 他車に対してヒヤリハットさせないよう心がける						
			研修前も 同じように 研修後も	研修前も 同じように 研修後も	研修後にも うなった	研修後にも うなった	研修後にも うなった	研修後にも うなった	研修後にも うなった	無 回 答	研修前も 同じように 研修後も	研修前も 同じように 研修後も	研修後にも うなった	研修後にも うなった	研修後にも うなった	研修後にも うなった
全 体		5165	2546	2098	434	37	15	35	2153	2122	713	90	56	31		
年 代	男性 29歳以下	363	181	134	45	1	1	1	139	136	65	12	9	2		
	男性 30～39歳	1236	599	505	105	16	4	7	510	501	173	26	20	6		
	男性 40～49歳	1827	863	766	167	18	4	9	729	760	273	41	18	6		
	男性 50～59歳	1267	643	515	92	2	5	10	552	536	155	10	5	9		
	男性 60歳以上	415	233	153	21	-	-	1	199	165	41	-	3	7		
	女性 計	21	7	12	2	-	-	-	5	10	4	1	1	-		
	無 回 答	36	20	13	2	-	-	-	19	14	2	-	-	1		
	研修受講の 一番大きな契機	4586	2275	1854	376	35	12	34	1918	1880	621	83	53	31		
職場の指示	133	68	50	14	1	-	-	50	55	23	3	2	-			
自動車安全運転センター 職員の紹介	32	16	12	4	-	-	-	13	13	6	-	-	-			
研修所の卒業生の紹介	25	12	7	5	1	-	-	10	10	5	-	-	-			
テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	207	91	95	19	-	1	1	86	90	29	2	-	-			
その他	182	84	80	16	-	2	-	76	74	29	2	1	-			
無 回 答	3355	1663	1384	258	22	5	23	1398	1425	441	49	20	22			
職場・立 場・地	1810	883	714	176	15	10	12	755	697	272	41	36	9			
指導の立場	100.0	49.6	41.3	7.7	0.7	0.1	0.7	41.7	42.5	13.1	1.5	0.6	0.7			
その他一般の立場	100.0	48.8	39.4	9.7	0.8	0.6	0.7	41.7	38.5	15.0	2.3	2.0	0.5			

問 20-6 運転位置、他車との関係について

		標 本 数	9 歩行者や自転車の脇は間隔をとるか減速する							10 他車に対してヒヤリハットさせないよう心がける						
			研修前も 同じように 研修後も	研修前も 研修後にも なった	研修前も 研修後にも なった	研修前も 研修後にも なった	研修前も 研修後にも なった	研修前も 研修後にも なった	無 回 答	研修前も 研修後にも なった	研修前も 研修後にも なった	研修前も 研修後にも なった	研修前も 研修後にも なった	無 回 答		
全 体			5165	2546	2098	434	37	15	35	2153	2122	713	90	56	31	
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	100.0	49.3	40.6	8.4	0.7	0.3	0.7	41.7	41.1	13.8	1.7	1.1	0.6	1	
	消防救急緊急自動車運転技能者	100.0	48.6	42.3	7.6	0.7	0.4	0.4	39.1	43.4	13.5	2.5	1.3	0.2	3	
	四輪車安全運転実技指導員	100.0	42.4	43.9	11.1	1.1	0.4	1.1	35.8	42.8	16.7	2.4	1.7	0.6	9	
	安全運転管理者	100.0	51.2	40.8	6.0	0.5	0.3	1.2	43.4	42.7	11.3	1.0	0.4	1.2	9	
	貨物自動車運転者（大型）	100.0	48.5	41.2	9.1	0.5	0.2	0.5	41.3	41.0	15.3	1.4	0.6	0.5	10	
	貨物自動車運転者（普通）	100.0	47.5	40.6	9.9	0.7	0.3	1.0	41.9	38.9	15.6	0.7	2.3	0.7	2	
	旅客自動車運転者（バス）	100.0	51.0	34.4	12.5	0.8	0.8	0.5	41.5	36.8	15.7	3.3	2.2	0.5	3	
	一般企業運転者	100.0	48.0	45.7	4.6	1.2	-	0.6	41.6	42.8	12.7	1.7	1.2	-	2	
	青少年運転指導者（四輪）	100.0	55.4	37.4	7.2	-	-	-	43.9	47.5	7.9	-	0.7	-	1	
	青少年運転指導者（二輪）	100.0	46.7	41.3	6.7	2.7	-	2.7	50.7	34.7	9.3	1.3	1.3	2.7	2	
	無 回 答	100.0	43.2	48.6	2.7	-	-	-	5.4	43.2	40.5	8.1	2.7	-	5.4	2
	会社や職場での評価	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	100.0	39.2	47.7	11.5	-	0.8	0.8	30.8	47.7	19.2	0.8	0.8	0.8	1
		特段の処遇はないが大いに評価された	100.0	46.4	43.4	8.8	0.5	0.4	0.6	39.9	43.4	14.3	1.2	0.7	0.6	13
		ある程度評価されたがやや不十分気がする	100.0	48.1	42.1	8.2	0.8	0.2	0.7	39.1	43.3	14.2	2.1	0.8	0.6	11
		あまり評価されなかった	100.0	61.7	28.4	7.8	1.1	0.4	0.7	53.8	28.0	11.9	2.9	3.0	0.4	3
		無 回 答	100.0	56.0	35.2	5.6	1.6	-	1.6	52.0	38.4	5.6	0.8	0.8	2.4	3
		100.0	49.3	40.6	8.4	0.7	0.3	0.7	41.7	41.1	13.8	1.7	1.1	0.6	1	
		100.0	48.6	42.3	7.6	0.7	0.4	0.4	39.1	43.4	13.5	2.5	1.3	0.2	3	
		100.0	42.4	43.9	11.1	1.1	0.4	1.1	35.8	42.8	16.7	2.4	1.7	0.6	9	
	100.0	51.2	40.8	6.0	0.5	0.3	1.2	43.4	42.7	11.3	1.0	0.4	1.2	9		
	100.0	48.5	41.2	9.1	0.5	0.2	0.5	41.3	41.0	15.3	1.4	0.6	0.5	10		
	100.0	47.5	40.6	9.9	0.7	0.3	1.0	41.9	38.9	15.6	0.7	2.3	0.7	2		
	100.0	51.0	34.4	12.5	0.8	0.8	0.5	41.5	36.8	15.7	3.3	2.2	0.5	3		
	100.0	48.0	45.7	4.6	1.2	-	0.6	41.6	42.8	12.7	1.7	1.2	-	2		
	100.0	55.4	37.4	7.2	-	-	-	43.9	47.5	7.9	-	0.7	-	1		
	100.0	46.7	41.3	6.7	2.7	-	2.7	50.7	34.7	9.3	1.3	1.3	2.7	2		
	100.0	43.2	48.6	2.7	-	-	-	5.4	43.2	40.5	8.1	2.7	-	5.4	2	
	100.0	39.2	47.7	11.5	-	0.8	0.8	30.8	47.7	19.2	0.8	0.8	0.8	1		
	100.0	46.4	43.4	8.8	0.5	0.4	0.6	39.9	43.4	14.3	1.2	0.7	0.6	13		
	100.0	48.1	42.1	8.2	0.8	0.2	0.7	39.1	43.3	14.2	2.1	0.8	0.6	11		
	100.0	61.7	28.4	7.8	1.1	0.4	0.7	53.8	28.0	11.9	2.9	3.0	0.4	3		
	100.0	56.0	35.2	5.6	1.6	-	1.6	52.0	38.4	5.6	0.8	0.8	2.4	3		

問 21 研修所での研修効果への評価

	標 本 数	1 危険予知運転をするようになった						2 急ブレーキ急ハンドルの危険性を体感できた					
		非常に あてはまる	かなり あてはまる	どちら ともい えない	あまり あては まらな い	全く あては まらな い	無 回 答	非常に あてはまる	かなり あてはまる	どちら ともい えない	あまり あては まらな い	全く あては まらな い	無 回 答
全 体	5165	2023	2797	252	35	12	46	3072	1850	147	30	23	43
	100.0	39.2	54.2	4.9	0.7	0.2	0.9	59.5	35.8	2.8	0.6	0.4	0.8
年 代	男性 29歳以下	363	128	198	27	4	2	4	209	127	14	6	3
		100.0	35.3	54.5	7.4	1.1	0.6	1.1	57.6	35.0	3.9	1.7	0.8
	男性 30～39歳	1236	446	684	86	10	4	6	696	468	48	7	5
		100.0	36.1	55.3	7.0	0.8	0.3	0.5	56.3	37.9	3.9	0.6	0.4
	男性 40～49歳	1827	679	1039	76	13	2	18	1082	666	50	9	18
		100.0	37.2	56.9	4.2	0.7	0.1	1.0	59.2	36.5	2.7	0.5	1.0
	男性 50～59歳	1267	537	661	49	6	1	13	787	432	28	4	13
		100.0	42.4	52.2	3.9	0.5	0.1	1.0	62.1	34.1	2.2	0.3	1.0
女性 計	男性 60歳以上	415	208	186	11	2	3	5	264	136	7	2	4
		100.0	50.1	44.8	2.7	0.5	0.7	1.2	63.6	32.8	1.7	0.5	1.0
	女性 計	21	9	11	1	-	-	-	15	6	-	-	-
		100.0	42.9	52.4	4.8	-	-	-	71.4	28.6	-	-	-
研修受講の一番大きな契機	無 回 答	36	16	18	2	-	-	-	19	15	-	2	-
		100.0	44.4	50.0	5.6	-	-	-	52.8	41.7	-	5.6	-
	職場の指示	4586	1768	2507	226	32	11	42	2697	1667	135	29	38
		100.0	38.6	54.7	4.9	0.7	0.2	0.9	58.8	36.3	2.9	0.6	0.8
	自動車安全運転センター 職員の紹介	133	61	66	3	1	-	2	91	38	2	-	2
		100.0	45.9	49.6	2.3	0.8	-	1.5	68.4	28.6	1.5	-	1.5
	研修所の卒業生の紹介	32	12	18	2	-	-	-	18	13	-	-	-
		100.0	37.5	56.3	6.3	-	-	-	56.3	40.6	3.1	-	-
職場の立場	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	25	10	15	-	-	-	-	16	8	-	-	-
		100.0	40.0	60.0	-	-	-	-	64.0	32.0	-	-	-
	その他	207	91	102	14	-	-	-	139	63	5	-	-
		100.0	44.0	49.3	6.8	-	-	-	67.1	30.4	2.4	-	-
職場の立場	無 回 答	182	81	89	7	2	1	2	111	61	4	1	3
		100.0	44.5	48.9	3.8	1.1	0.5	1.1	61.0	33.5	2.2	0.5	1.1
職場の立場	指導的立場	3355	1434	1748	114	24	8	27	2067	1143	90	13	28
		100.0	42.7	52.1	3.4	0.7	0.2	0.8	61.6	34.1	2.7	0.4	0.8
職場の立場	その他一般の立場	1810	589	1049	138	11	4	19	1005	707	57	17	15
		100.0	32.5	58.0	7.6	0.6	0.2	1.0	55.5	39.1	3.1	0.9	0.8

問 21 研修所での研修効果への評価

	標 本 数	1 危険予知運転をするようになった						2 急ブレーキ急ハンドルの危険性を体感できた					
		非常に あてはまる	かなり あてはまる	どちら ともい えない	あまり あては まらな い	全く あては まらな い	無 回 答	非常に あてはまる	かなり あてはまる	どちら ともい えない	あまり あては まらな い	全く あては まらな い	無 回 答
全 体	5165	2023	2797	252	35	12	46	3072	1850	147	30	23	43
	100.0	39.2	54.2	4.9	0.7	0.2	0.9	59.5	35.8	2.8	0.6	0.4	0.8
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能 者	555	198	309	35	7	2	4	343	187	14	4	3
		100.0	35.7	55.7	6.3	1.3	0.4	0.7	61.8	33.7	2.5	0.7	0.5
	消防救急緊急自動車運転 技能者	467	155	277	29	1	-	5	265	182	12	2	4
		100.0	33.2	59.3	6.2	0.2	-	1.1	56.7	39.0	2.6	0.4	0.9
	四輪車安全運転実技指導 員	777	329	406	24	6	3	9	471	273	20	3	6
		100.0	42.3	52.3	3.1	0.8	0.4	1.2	60.6	35.1	2.6	0.4	0.5
	安全運転管理者	1912	764	1038	81	13	4	12	1131	697	60	8	12
		100.0	40.0	54.3	4.2	0.7	0.2	0.6	59.2	36.5	3.1	0.4	0.6
	貨物自動車運転者 (大型)	303	124	155	16	2	1	5	193	95	7	2	4
		100.0	40.9	51.2	5.3	0.7	0.3	1.7	63.7	31.4	2.3	0.7	1.3
	貨物自動車運転者 (普通)	631	215	371	34	1	3	7	354	242	22	4	5
		100.0	34.1	58.8	5.4	0.2	0.5	1.1	56.1	38.4	3.5	0.6	0.8
	旅客自動車運転者 (バス)	414	197	199	16	-	-	2	287	119	1	2	1
		100.0	47.6	48.1	3.9	-	-	0.5	69.3	28.7	0.2	0.5	0.2
	一般企業運転者	173	68	92	12	-	-	1	99	66	4	1	3
		100.0	39.3	53.2	6.9	-	-	0.6	57.2	38.2	2.3	0.6	1.7
会社や職場での評価	青少年運転指導者 (四輪)	139	56	66	11	3	1	2	78	47	6	4	3
		100.0	40.3	47.5	7.9	2.2	0.7	1.4	56.1	33.8	4.3	2.9	2.2
	青少年運転指導者 (二輪)	75	38	33	2	-	1	1	31	30	6	1	2
		100.0	50.7	44.0	2.7	-	1.3	1.3	41.3	40.0	8.0	1.3	6.7
	無 回 答	37	10	23	1	2	-	1	23	12	1	-	1
		100.0	27.0	62.2	2.7	5.4	-	2.7	62.2	32.4	2.7	-	2.7
	大いに評価され資格や特 別の処遇をもらった	130	83	46	1	-	-	-	91	38	1	-	-
		100.0	63.8	35.4	0.8	-	-	-	70.0	29.2	0.8	-	-
会社や職場での評価	特段の処遇はないが大 いに評価された	2253	1044	1130	48	11	3	17	1492	700	33	8	17
		100.0	46.3	50.2	2.1	0.5	0.1	0.8	66.2	31.1	1.5	0.4	0.8
	ある程度評価されたがや や不十分気がする	1900	640	1149	88	10	-	13	1054	767	50	11	13
		100.0	33.7	60.5	4.6	0.5	-	0.7	55.5	40.4	2.6	0.6	0.7
	あまり評価されなかった ／あまり役立たなかった	757	215	404	110	12	8	8	366	303	60	10	14
		100.0	28.4	53.4	14.5	1.6	1.1	1.1	48.3	40.0	7.9	1.3	1.8
会社や職場での評価	無 回 答	125	41	68	6	2	1	8	69	42	3	1	9
		100.0	32.8	54.4	4.0	1.6	0.8	6.4	55.2	33.6	2.4	0.8	7.2

問 21 研修所での研修効果への評価

	標 本 数	3 路上故障、交 通事故は他人に迷 惑だと理解できた					
		非 常 に あ て は ま る	か な り あ て は ま る	ど ち ら と も い え な い	あ ま り あ て は ま ら な い	全 く あ て は ま ら な い	無 回 答
全 体	5165 100.0	2246 43.5	2296 44.5	418 8.1	98 1.9	45 0.9	62 1.2
年 代	男性 29歳以下	363 100.0	183 50.4	129 35.5	32 8.8	8 2.2	5 1.4
	男性 30～39歳	1236 100.0	518 41.9	534 43.2	141 11.4	22 1.8	7 0.6
	男性 40～49歳	1827 100.0	736 40.3	871 47.7	145 7.9	43 2.4	23 1.3
	男性 50～59歳	1267 100.0	590 46.6	553 43.6	76 6.0	20 1.6	19 1.5
	男性 60歳以上	415 100.0	191 46.0	183 44.1	23 5.5	3 0.7	8 1.9
	女性 計	21 100.0	12 57.1	9 42.9	-	-	-
	無 回 答	36 100.0	16 44.4	17 47.2	1 2.8	2 5.6	-
研修受講の 一番大きな契機	職場の指示	4586 100.0	1997 43.5	2039 44.5	365 8.0	86 1.9	58 1.3
	自動車安全運転センター 職員の紹介	133 100.0	57 42.9	62 46.6	11 8.3	2 1.5	1 0.8
	研修所の卒業生の紹介	32 100.0	13 40.6	14 43.8	4 12.5	1 3.1	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	25 100.0	14 56.0	9 36.0	2 8.0	-	-
	その他	207 100.0	89 43.0	93 44.9	19 9.2	5 2.4	1 0.5
	無 回 答	182 100.0	76 41.8	79 43.4	17 9.3	4 2.2	3 1.6
	職域・立 地場	3355 100.0	1485 44.3	1512 45.1	231 6.9	60 1.8	40 1.2
職場の立 地場	指導的立場	1810 100.0	761 42.0	784 43.3	187 10.3	38 2.1	22 1.2
	その他一般の立場	1810 100.0	761 42.0	784 43.3	187 10.3	38 2.1	22 1.2

問 21 研修所での研修効果への評価

	標 本 数	3 路上故障、交 通事故は他人に迷 惑だと理解できた					
		非 常 に あ て は ま る	か な り あ て は ま る	ど ち ら と も い え な い	あ ま り あ て は ま ら な い	全 く あ て は ま ら な い	無 回 答
全 体	5165 100.0	2246 43.5	2296 44.5	418 8.1	98 1.9	45 0.9	62 1.2
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能 者	555 100.0	279 50.3	205 36.9	42 7.6	14 2.5	6 1.1
	消防救急緊急自動車運転 技能者	467 100.0	161 34.5	229 49.0	63 13.5	6 1.3	6 1.3
	四輪車安全運転実技指導 員	777 100.0	333 42.9	358 46.1	51 6.6	13 1.7	12 1.5
	安全運転管理者	1912 100.0	805 42.1	878 45.9	155 8.1	42 2.2	15 0.8
	貨物自動車運転者 (大型)	303 100.0	136 44.9	145 47.9	12 4.0	5 1.7	5 1.7
	貨物自動車運転者 (普通)	631 100.0	315 49.9	251 39.8	47 7.4	5 0.8	7 1.1
	旅客自動車運転者 (バス)	414 100.0	223 53.9	165 39.9	13 3.1	5 1.2	6 1.4
	一般企業運転者	173 100.0	72 41.6	82 47.4	13 7.5	3 1.7	2 1.2
	青少年運転指導者 (四輪)	139 100.0	47 33.8	60 43.2	21 15.1	6 4.3	3 2.2
	青少年運転指導者 (二輪)	75 100.0	28 37.3	29 38.7	13 17.3	2 2.7	1 1.3
	無 回 答	37 100.0	10 27.0	22 59.5	2 5.4	2 5.4	1 2.7
会社や職 場での評価	大いに評価され資格や特 別の処遇をもらった	130 100.0	81 62.3	43 33.1	5 3.8	-	1 0.8
	特段の処遇はないが大い に評価された	2253 100.0	1101 48.9	966 42.9	118 5.2	28 1.2	26 1.2
	ある程度評価されたがや や不十分な気がする	1900 100.0	758 39.9	907 47.7	155 8.7	36 1.9	20 1.1
	あまり評価されなかった ／あまり役立たなかった	757 100.0	252 33.3	330 43.6	123 16.2	33 4.4	5 0.7
	無 回 答	125 100.0	54 43.2	50 40.0	7 5.6	1 0.8	10 8.0

	標 本 数	教官指導の評価 (問15-1×問15-2)							無 回 答
		実 技 指 導 理 論 指 導	導 と も よ か つ た	か な り よ か つ た	実 技 指 導 は よ か つ た	理 論 指 導 は よ か つ た	あ ま り よ く な か つ た	両 方 と も よ く な か つ た	
全 体	5165	1519	2750	794	25	53	-	24	
	100.0	29.4	53.2	15.4	0.5	1.0	-	0.5	
年 代	男性29歳以下	363	106	183	61	5	8	-	-
	100.0	29.2	50.4	16.8	1.4	2.2	-	-	
	男性30～39歳	1236	317	653	238	6	16	-	6
	100.0	25.6	52.8	19.3	0.5	1.3	-	0.5	
	男性40～49歳	1827	497	1018	279	8	18	-	7
	100.0	27.2	55.7	15.3	0.4	1.0	-	0.4	
	男性50～59歳	1267	411	652	183	4	7	-	10
	100.0	32.4	51.5	14.4	0.3	0.6	-	0.8	
研 修 受 講 の 一 番 大 き な 契 機	男性60歳以上	415	164	218	29	1	2	-	1
	100.0	39.5	52.5	7.0	0.2	0.5	-	0.2	
	女性 計	21	11	8	1	1	-	-	-
	100.0	52.4	38.1	4.8	4.8	-	-	-	-
	無 回 答	36	13	18	3	-	2	-	-
	100.0	36.1	50.0	8.3	-	5.6	-	-	-
	職場の指示	4586	1336	2453	700	24	50	-	23
	100.0	29.1	53.5	15.3	0.5	1.1	-	0.5	
職 場 の 立 場	自動車安全運転センター 職員の紹介	133	46	61	26	-	-	-	-
	100.0	34.6	45.9	19.5	-	-	-	-	-
	研修所の卒業生の紹介	32	8	17	7	-	-	-	-
	100.0	25.0	53.1	21.9	-	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	25	5	13	6	-	1	-	-
	100.0	20.0	52.0	24.0	-	4.0	-	-	-
	その他	207	55	120	32	-	-	-	-
	100.0	26.8	58.0	15.5	-	-	-	-	-
職 場 の 立 場	無 回 答	182	69	86	23	1	2	-	1
	100.0	37.9	47.3	12.6	0.5	1.1	-	0.5	
	指導的立場	3355	1023	1782	506	13	20	-	11
職 場 の 立 場	100.0	30.5	53.1	15.1	0.4	0.6	-	0.3	
	その他一般の立場	1810	496	968	288	12	33	-	13
	100.0	27.4	53.5	15.9	0.7	1.8	-	0.7	

	標 本 数	教官指導の評価 (問15-1×問15-2)							無 回 答
		実 技 指 導 理 論 指 導	導 と も よ か つ た	か な り よ か つ た	実 技 指 導 は よ か つ た	理 論 指 導 は よ か つ た	あ ま り よ く な か つ た	両 方 と も よ く な か つ た	
全 体	5165	1519	2750	794	25	53	-	24	
	100.0	29.4	53.2	15.4	0.5	1.0	-	0.5	
受 講 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能 者	555	135	283	122	8	4	-	3
	100.0	24.3	51.0	22.0	1.4	0.7	-	0.5	
	消防救急緊急自動車運転 技能者	467	127	253	79	3	2	-	3
	100.0	27.2	54.2	16.9	0.6	0.4	-	0.6	
	四輪車安全運転実技指導 員	777	252	427	91	2	1	-	4
	100.0	32.4	55.0	11.7	0.3	0.1	-	0.5	
	安全運転管理者	1912	554	1054	279	4	13	-	8
	100.0	29.0	55.1	14.6	0.2	0.7	-	0.4	
	貨物自動車運転者 (大型)	303	95	172	31	1	3	-	1
	100.0	31.4	56.8	10.2	0.3	1.0	-	0.3	
	貨物自動車運転者 (普通)	631	177	318	107	3	24	-	2
	100.0	28.1	50.4	17.0	0.5	3.8	-	0.3	
	旅客自動車運転者 (バス)	414	171	186	50	1	2	-	4
	100.0	41.3	44.9	12.1	0.2	0.5	-	1.0	
	一般企業運転者	173	48	98	23	1	2	-	1
	100.0	27.7	56.6	13.3	0.6	1.2	-	0.6	
会 社 や 職 場 で の 評 価	青少年運転指導者 (四輪)	139	35	71	25	2	5	-	1
	100.0	25.2	51.1	19.0	1.4	3.6	-	0.7	
	青少年運転指導者 (二輪)	75	29	31	13	1	1	-	-
	100.0	38.7	41.3	17.3	1.3	1.3	-	-	
	無 回 答	37	10	21	5	1	-	-	-
	100.0	27.0	56.8	13.5	2.7	-	-	-	-
	大いに評価され資格や特 別の処遇をもらった	130	59	56	14	-	1	-	-
	100.0	45.4	43.1	10.8	-	0.8	-	-	-
会 社 や 職 場 で の 評 価	特段の処遇はないが大 いに評価された	2253	819	1149	262	3	9	-	11
	100.0	36.4	51.0	11.6	0.1	0.4	-	0.5	
	ある程度評価されたが やや不十分な気がする	1900	439	1109	313	13	18	-	8
	100.0	23.1	58.4	16.5	0.7	0.9	-	0.4	
	あまり評価されなかった /あまり設立たなかった	757	166	372	183	8	24	-	4
	100.0	21.9	49.1	24.2	1.1	3.2	-	0.5	
	無 回 答	125	36	64	22	1	1	-	1
	100.0	28.8	51.2	17.6	0.8	0.8	-	0.8	

安全運転中央研修所体験者アンケート パターン集計

研修経験を役立てる機会 母数＝指導的立場の人

	標 本 数	問16-2 教 育・指導へ の効果指数			
		効果 が非常 に強 く	効果 がかなり あり	効果 が多少 あり	指導 機会なし 教育・ 指導なし
全 体	3355	400	867	1031	1057
	100.0	11.9	25.8	30.7	31.5
年 代	男性29歳以下	78	21	17	31
		100.0	11.5	26.9	39.7
	男性30～39歳	602	38	143	211
		100.0	6.3	23.8	35.0
	男性40～49歳	1254	138	302	431
		100.0	11.0	24.1	34.4
	男性50～59歳	1022	144	275	306
		100.0	14.1	26.9	29.9
女性 計	361	64	115	112	70
	100.0	17.7	31.9	31.0	19.4
無 回 答	30	5	9	9	7
	100.0	16.7	30.0	30.0	23.3
研修受講の 一番大きな 契機	職場の指示	2872	320	731	944
		100.0	11.1	25.5	32.9
	自動車安全運転センター 職員の紹介	116	14	34	45
		100.0	12.1	29.3	38.8
	研修所の卒業生の紹介	24	2	8	6
		100.0	8.3	33.3	33.3
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	18	4	4	8
		100.0	22.2	22.2	44.4
その他	170	27	62	52	39
	100.0	15.9	30.6	30.6	22.9
無 回 答	155	33	38	43	41
	100.0	21.3	24.5	27.7	26.5
職場 指導的立場	3355	400	867	1031	1057
	100.0	11.9	25.8	30.7	31.5

研修経験を役立てる機会 母数＝指導的立場の人

	標 本 数	問16-2 教 育・指導へ の効果指数			
		効果 が非常 に強 く	効果 がかなり あり	効果 が多少 あり	指導 機会なし 教育・ 指導なし
全 体	3355	400	867	1031	1057
	100.0	11.9	25.8	30.7	31.5
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	283	26	62	87
		100.0	9.2	21.9	30.7
	消防救急緊急自動車運転技能者	217	15	61	58
		100.0	6.9	28.1	26.7
	四輪車安全運転実技指導員	675	99	194	235
		100.0	14.7	28.7	34.8
	安全運転管理者	1566	183	392	470
		100.0	11.7	25.0	30.0
	貨物自動車運転者 (大型)	137	16	37	42
		100.0	11.7	27.0	30.7
	貨物自動車運転者 (普通)	239	28	62	73
		100.0	11.7	25.9	30.5
	旅客自動車運転者 (バス)	202	42	53	51
		100.0	20.8	26.2	25.2
	一般企業運転者	116	9	30	38
		100.0	7.8	25.9	32.8
会社や職場での 評価	青少年運転指導者 (四輪)	95	15	21	30
		100.0	15.8	22.1	31.6
	青少年運転指導者 (二輪)	53	7	13	20
		100.0	13.2	24.5	37.7
	無 回 答	26	3	9	9
	100.0	11.5	34.6	34.6	19.2
大いに評価され資格や特別の処遇をもらった 特段の処遇はないが大いに評価された ある程度評価されたがやや不十分な気がする あまり評価されなかった あまり役立たなかった	111	39	35	24	13
		100.0	35.1	31.5	21.6
	1573	283	522	469	299
		100.0	18.0	33.2	29.8
	1237	63	266	433	475
		100.0	5.1	21.5	35.0
無 回 答	377	11	37	91	238
	100.0	2.9	9.8	24.1	63.1
無 回 答	57	4	7	14	32
	100.0	7.0	12.3	24.6	56.1

	標 本 数	問20-1 運転 準備に関する 効果指数				問20-2 運転 の意識に関する 効果指数				問20-3 運転 操作に関する 効果指数			
		効果が強くあり	効果がかなりあり	効果が多少あり	変わりなし	効果が強くあり	効果がかなりあり	効果が多少あり	変わりなし	効果が強くあり	効果がかなりあり	効果が多少あり	変わりなし
全 体	5165	790	2416	1194	765	1291	2087	1086	701	1306	1154	1303	1402
	100.0	15.3	46.8	23.1	14.8	25.0	40.4	21.0	13.6	25.3	22.3	25.2	27.1
年 代	男性29歳以下	363	41	137	111	74	57	155	94	57	93	78	94
		100.0	11.3	37.7	30.6	20.4	15.7	42.7	25.9	15.7	25.6	21.5	27.0
	男性30～39歳	1236	150	542	318	226	256	531	271	178	299	272	309
		100.0	12.1	43.9	25.7	18.3	20.7	43.0	21.9	14.4	24.2	22.0	25.0
	男性40～49歳	1827	290	891	409	237	477	767	361	222	485	422	446
		100.0	15.9	48.8	22.4	13.0	26.1	42.0	19.8	12.2	26.5	23.1	24.4
	男性50～59歳	1267	238	622	256	151	381	479	255	152	319	285	326
		100.0	18.8	49.1	20.2	11.9	30.1	37.8	20.1	12.0	25.2	22.5	25.7
研 修 受 講 の 一 番 大 き な 契 機	男性60歳以上	415	64	197	92	62	107	140	92	76	101	85	108
		100.0	15.4	47.5	22.2	14.9	25.8	33.7	22.2	18.3	24.3	20.5	26.0
	女性 計	21	4	8	4	5	7	5	6	3	5	4	6
		100.0	19.0	38.1	19.0	23.8	33.3	23.8	28.6	14.3	23.8	19.0	28.6
	無 回 答	36	3	19	4	10	6	10	7	13	4	8	10
		100.0	8.3	52.8	11.1	27.8	16.7	27.8	19.4	36.1	11.1	22.2	27.8
	職場の指示	4586	683	2142	1072	689	1127	1846	975	638	1132	1011	1164
		100.0	14.9	46.7	23.4	15.0	24.6	40.3	21.3	13.9	24.7	22.0	25.4
職 場 の 立 地 場 所	自動車安全運転センター	133	31	62	26	14	32	67	24	10	40	38	24
		100.0	23.3	46.6	19.5	10.5	24.1	50.4	18.0	7.5	30.1	28.6	18.0
	職員の紹介	32	8	11	9	4	10	8	10	4	11	8	7
		100.0	25.0	34.4	28.1	12.5	31.3	25.0	31.3	12.5	34.4	25.0	21.9
	研修所の卒業生の紹介	25	6	7	10	2	8	9	5	3	9	5	6
		100.0	24.0	28.0	40.0	8.0	32.0	36.0	20.0	12.0	36.0	20.0	24.0
	テレビ・雑誌等マスコミ関係で知って	207	28	111	35	33	63	88	33	23	58	58	49
		100.0	13.5	53.6	16.9	15.9	30.4	42.5	15.9	11.1	28.0	23.7	20.3
職 場 の 立 地 場 所	その他	182	34	83	42	23	51	69	39	23	56	34	46
		100.0	18.7	45.6	23.1	12.6	28.0	37.9	21.4	12.6	30.8	18.7	25.3
	無 回 答	3355	547	1659	712	437	926	1341	661	427	879	779	814
		100.0	16.3	49.4	21.2	13.0	27.6	40.0	19.7	12.7	25.2	23.2	24.3
	指導の立場	1810	243	757	482	328	365	746	425	274	427	375	469
		100.0	13.4	41.8	26.6	18.1	20.2	41.2	23.5	15.1	23.6	20.7	27.0
	その他一般の立場	1810	243	757	482	328	365	746	425	274	427	375	469
		100.0	13.4	41.8	26.6	18.1	20.2	41.2	23.5	15.1	23.6	20.7	27.0

	標 本 数	問20-1 運転 準備に関する 効果指数				問20-2 運転 の意識に関する 効果指数				問20-3 運転 操作に関する 効果指数			
		効果が強くあり	効果がかなりあり	効果が多少あり	変わりなし	効果が強くあり	効果がかなりあり	効果が多少あり	変わりなし	効果が強くあり	効果がかなりあり	効果が多少あり	変わりなし
全 体	5165	790	2416	1194	765	1291	2087	1086	701	1306	1154	1303	1402
	100.0	15.3	46.8	23.1	14.8	25.0	40.4	21.0	13.6	25.3	22.3	25.2	27.1
受 講 し た 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能者	555	56	265	149	85	108	231	138	78	125	123	144
		100.0	10.1	47.7	26.8	15.3	19.5	41.6	24.9	14.1	22.5	22.2	25.9
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	77	193	111	86	99	196	108	64	121	90	113
		100.0	16.5	41.3	23.8	18.4	21.2	42.0	23.1	13.7	25.9	19.3	24.2
	四輪車安全運転実技指導員	777	119	396	168	94	223	296	161	97	203	175	196
		100.0	15.3	51.0	21.6	12.1	28.7	38.1	20.7	12.5	26.1	22.5	25.2
	安全運転管理者	1912	335	955	394	228	541	763	368	240	520	453	481
		100.0	17.5	49.9	20.6	11.9	28.3	39.9	19.2	12.6	27.2	23.7	24.0
	貨物自動車運転者(大型)	303	48	124	73	58	84	114	58	47	71	67	84
		100.0	15.8	40.9	24.1	19.1	27.7	37.6	19.1	15.5	23.4	22.1	27.7
	貨物自動車運転者(普通)	631	86	257	170	118	137	256	139	99	149	143	171
		100.0	13.6	40.7	26.9	18.7	21.7	40.6	22.0	15.7	23.6	22.7	27.1
	旅客自動車運転者(バス)	414	63	183	105	63	87	174	100	53	85	87	114
		100.0	15.2	44.2	25.4	15.2	21.0	42.0	24.2	12.8	20.5	21.0	27.5
	一般企業運転者	173	39	73	39	22	44	75	33	21	48	35	51
		100.0	22.5	42.2	22.5	12.7	25.4	43.4	19.1	12.1	27.7	20.2	29.5
	青少年運転指導者(四輪)	139	15	73	33	18	38	54	27	20	32	27	26
		100.0	10.8	52.5	23.7	12.9	27.3	38.8	19.4	14.4	23.0	19.4	18.7
	青少年運転指導者(二輪)	75	3	15	23	34	9	26	18	22	14	10	20
		100.0	4.0	20.0	30.7	45.3	12.0	34.7	24.0	29.3	18.7	13.3	26.7
会 社 や 職 場 で の 評 価	無 回 答	37	7	16	9	5	10	15	7	5	10	9	11
		100.0	18.9	43.2	24.3	13.5	27.0	40.5	18.9	13.5	27.0	24.3	29.7
	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	130	25	56	33	16	50	46	24	10	36	37	21
		100.0	19.2	43.1	25.4	12.3	38.5	35.4	18.5	7.7	27.7	28.5	16.2
	特段の処遇はないが大いに評価された	2253	416	1152	435	250	663	917	407	266	665	491	553
		100.0	18.5	51.1	19.3	11.1	29.4	40.7	18.1	11.8	29.5	21.8	24.5
	ある程度評価されたがやや不十分気がする	1900	277	890	473	260	431	819	436	214	461	446	509
		100.0	14.6	46.8	24.9	13.7	22.7	43.1	22.9	11.3	24.3	23.5	26.8
会 社 や 職 場 で の 評 価	あまり評価されなかった	757	62	275	213	207	127	256	186	188	124	147	176
		100.0	8.2	36.3	28.1	27.3	16.8	33.8	24.6	24.8	16.4	19.4	23.2
	無 回 答	125	10	43	40	32	20	49	33	23	20	33	29
	100.0	8.0	34.4	32.0	25.6	16.0	39.2	26.4	18.4	16.0	26.4	23.2	34.4

安全運転中央研修所体験者アンケート パターン集計

	標 本 数	問20-4 高速道路での運転に関する効果指数				問20-5 天候や時間の変化に関する効果指数				問20-6 運転位置・他車との関係に関する効果指数			
		効果が強くあり	効果がかなりあり	効果が多少あり	変わりなし	効果が強くあり	効果がかなりあり	効果が多少あり	変わりなし	効果が強くあり	効果がかなりあり	効果が多少あり	変わりなし
全 体	5165	1645	766	1445	1309	1683	1229	1456	797	1854	1148	1061	1102
	100.0	31.8	14.8	28.0	25.3	32.6	23.8	28.2	15.4	35.9	22.2	20.5	21.3
年 代	男性 29歳以下	363	98	64	104	97	99	87	121	56	112	71	79
		100.0	27.0	17.6	28.7	27.3	24.0	33.3	15.4	30.9	27.8	19.6	21.8
	男性 30～39歳	1236	345	169	383	339	381	311	352	192	434	285	273
		100.0	27.9	13.7	31.0	27.4	30.8	25.2	28.5	15.5	35.1	23.1	22.1
	男性 40～49歳	1827	627	268	492	440	658	439	482	248	687	434	361
		100.0	34.3	14.7	26.9	24.1	36.0	24.0	26.4	13.6	37.6	23.8	19.8
	男性 50～59歳	1267	435	192	343	297	400	300	365	202	462	261	277
		100.0	34.3	15.2	27.1	23.4	31.6	23.7	28.8	15.9	36.5	20.6	21.9
職 場	男性 60歳以上	415	123	66	109	117	130	84	117	84	139	61	82
		100.0	29.6	15.9	26.3	28.2	31.3	20.2	28.2	20.2	33.5	14.7	19.8
	女性 計	21	7	3	6	5	11	1	5	4	8	4	5
		100.0	33.3	14.3	28.6	23.8	52.4	4.8	23.8	19.0	38.1	19.0	23.8
	無 回 答	36	10	4	8	14	4	7	14	11	12	8	14
		100.0	27.8	11.1	22.2	38.9	11.1	19.4	38.9	30.6	33.3	5.6	22.2
	研修受講の一番大きな契機	4586	1425	670	1304	1187	1478	1095	1286	726	1622	1019	936
		100.0	31.1	14.6	28.4	25.9	32.2	23.9	28.0	15.8	35.4	22.2	20.4
職 場・立 地	職場の指示	133	55	30	26	22	43	32	42	16	47	36	24
		100.0	41.4	22.6	19.5	18.5	32.3	24.1	31.6	12.0	35.3	27.1	18.0
	自動車の安全運転センター	32	13	2	9	8	13	9	4	6	11	9	10
		100.0	40.6	6.3	28.1	25.0	40.6	28.1	12.5	18.8	34.4	28.1	31.3
	職員の紹介	25	12	5	6	2	10	7	6	2	10	5	7
		100.0	48.0	20.0	24.0	8.0	40.0	28.0	24.0	8.0	40.0	20.0	28.0
	研修所の卒業生の紹介	207	78	31	52	46	75	46	64	22	88	46	41
		100.0	37.7	15.0	25.1	22.2	36.2	22.2	30.9	10.6	42.5	22.2	19.8
職 場・立 地	テレビ・雑誌等マスコミ関係で知って	182	62	28	48	44	64	39	54	25	76	33	43
		100.0	34.1	15.4	26.4	24.2	35.2	21.4	29.7	13.7	41.8	18.1	23.6
	その他	3355	1133	482	916	824	1113	816	918	508	1244	724	690
		100.0	33.8	14.4	27.3	24.6	33.2	24.3	27.4	15.1	37.1	21.6	20.6
	無 回 答	1810	512	284	529	485	570	413	538	289	610	424	371
		100.0	28.3	15.7	29.2	26.8	31.5	22.8	29.7	16.0	33.7	23.4	20.5
	指導的立場	1810	512	284	529	485	570	413	538	289	610	424	371
		100.0	28.3	15.7	29.2	26.8	31.5	22.8	29.7	16.0	33.7	23.4	20.5

	標 本 数	問20-4 高速道路での運転に関する効果指数				問20-5 天候や時間の変化に関する効果指数				問20-6 運転位置・他車との関係に関する効果指数			
		効果が強くあり	効果がかなりあり	効果が多少あり	変わりなし	効果が強くあり	効果がかなりあり	効果が多少あり	変わりなし	効果が強くあり	効果がかなりあり	効果が多少あり	変わりなし
全 体	5165	1645	766	1445	1309	1683	1229	1456	797	1854	1148	1061	1102
	100.0	31.8	14.8	28.0	25.3	32.6	23.8	28.2	15.4	35.9	22.2	20.5	21.3
受 講 した 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能者	555	136	67	158	194	180	136	143	96	200	128	111
		100.0	24.5	12.1	28.5	35.0	32.4	24.5	25.8	17.3	36.0	23.1	20.9
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	153	71	132	111	188	112	115	52	186	114	93
		100.0	32.8	15.2	28.3	23.8	40.3	24.0	24.6	11.1	39.8	24.4	19.5
	四輪車安全運転実技指導員	777	244	120	222	191	264	185	213	115	269	157	163
		100.0	31.4	15.4	28.6	24.6	34.0	23.8	27.4	14.8	34.6	20.2	21.0
	安全運転管理者	1912	676	284	512	440	638	433	539	302	730	428	368
		100.0	35.4	14.9	26.8	23.0	33.4	22.6	28.2	15.8	38.2	22.4	19.2
	貨物自動車運転者（大型）	303	117	35	81	70	95	72	89	47	112	68	59
		100.0	38.6	11.6	26.7	23.1	31.4	23.8	29.4	15.5	37.0	22.4	19.5
	貨物自動車運転者（普通）	631	175	105	184	167	168	159	203	101	207	140	144
		100.0	27.7	16.6	29.2	26.5	26.6	25.2	32.2	16.0	32.8	22.2	22.8
	旅客自動車運転者（バス）	414	137	73	100	104	121	114	119	60	113	87	104
		100.0	33.1	17.6	24.2	25.1	29.2	27.5	28.7	14.5	27.3	21.0	25.1
	一般企業運転者	173	50	31	56	36	52	48	51	22	69	38	32
		100.0	28.9	17.9	32.4	20.8	30.1	27.7	29.5	12.7	39.9	22.0	18.5
	青少年運転指導者（四輪）	139	40	8	50	41	38	29	44	28	52	23	34
		100.0	28.8	5.8	36.0	29.5	27.3	20.9	31.7	20.1	37.4	16.5	24.5
	青少年運転指導者（二輪）	75	15	6	21	33	15	15	22	23	23	11	14
		100.0	20.0	8.0	28.0	44.0	20.0	20.0	29.3	30.7	30.7	14.7	18.7
	無 回 答	37	9	7	10	11	14	10	8	5	14	10	7
		100.0	24.3	18.9	27.0	29.7	37.8	27.0	21.6	13.5	37.8	27.0	18.9
会 社 や 職 場 での 評 価	大いに評価され資格や特別の処遇をもらった	130	53	23	31	23	55	30	35	10	63	31	24
		100.0	40.8	17.7	23.8	17.7	42.3	23.1	26.9	7.7	48.5	23.8	18.5
	特段の処遇はないが大いに評価された	2253	819	328	598	508	836	533	582	302	898	481	440
		100.0	36.4	14.6	26.5	22.5	37.1	23.7	25.8	13.4	39.9	21.3	19.5
	ある程度評価されたがやや不十分な気がする	1900	577	305	582	436	589	492	558	261	670	482	399
		100.0	30.4	16.1	30.6	22.9	31.0	25.9	29.4	13.7	35.3	25.4	21.0
会 社 や 職 場 での 評 価	あまり評価されなかった	757	166	95	200	296	173	152	233	199	188	131	166
		100.0	21.9	12.5	26.4	39.1	22.9	20.1	30.8	26.3	24.8	17.3	21.9
	／あまり役立たなかった	125	30	15	34	46	30	22	48	25	35	23	32
	無 回 答	100.0	24.0	12.0	27.2	36.8	24.0	17.6	38.4	20.0	28.0	18.4	25.6

問 20-5 天候や時間の変化に対する運転について

	標 本 数	1 天候や路面変化でスピードやブレーキに注意する						2 夜間は見え方が異なるので歩行者に注意する					
		研究前も研究後も同じようにしていた	研究前も研究後も研究後にもっとした	研究後にもっとした	研究後にもっとした	研究後にもっとした	研究後にもっとした	研究前も研究後も同じようにしていた	研究前も研究後も研究後にもっとした	研究後にもっとした	研究後にもっとした	研究後にもっとした	研究後にもっとした
全 体	5165	2288	2244	561	24	23	25	1443	2529	1110	26	26	31
	100.0	44.3	43.4	10.9	0.5	0.4	0.5	27.9	49.0	21.5	0.5	0.5	0.6
年 代	男性 29歳以下	363	179	140	38	2	3	105	152	98	3	4	1
	100.0	49.3	38.6	10.5	0.6	0.8	0.3	28.9	41.9	27.0	0.8	1.1	0.3
	男性 30～39歳	1236	553	538	122	13	6	354	601	257	14	6	4
	100.0	44.7	43.5	9.9	1.1	0.5	0.3	28.6	48.6	20.8	1.1	0.5	0.3
	男性 40～49歳	1827	759	824	224	5	10	473	901	434	7	8	4
	100.0	41.5	45.1	12.3	0.3	0.5	0.3	25.9	49.3	23.8	0.4	0.4	0.2
	男性 50～59歳	1267	567	550	134	4	4	361	634	249	2	8	13
	100.0	44.8	43.4	10.6	0.3	0.3	0.6	28.5	50.0	19.7	0.2	0.6	1.0
免 許 有 効 期 間	男性 60歳以上	415	203	172	34	-	-	131	212	64	-	-	8
	100.0	48.9	41.4	8.2	-	-	-	31.6	51.1	15.4	-	-	1.9
女性 計	21	5	8	8	-	-	-	5	10	6	-	-	-
100.0	23.8	38.1	38.1	-	-	-	-	23.8	47.6	28.6	-	-	-
無 回 答	36	22	12	1	-	-	-	14	19	2	-	-	1
100.0	61.1	33.3	2.8	-	-	-	-	38.9	52.8	5.6	-	-	2.8
免 許 有 効 期 間	5年以下	65	27	25	11	-	1	20	27	16	1	-	1
	100.0	41.5	38.5	16.9	-	1.5	1.5	30.8	41.5	24.6	1.5	-	1.5
	6年～9年	191	88	77	22	4	-	51	82	53	3	2	-
	100.0	46.1	40.3	11.5	2.1	-	-	26.7	42.9	27.7	1.6	1.0	-
	10年～19年	1159	533	500	108	10	6	345	546	245	14	7	2
	100.0	46.0	43.1	9.3	0.9	0.5	0.2	29.8	47.1	21.1	1.2	0.6	0.2
	20年～29年	1762	758	760	223	4	11	477	864	404	7	5	5
免 許 有 効 期 間	100.0	43.0	43.1	12.7	0.2	0.6	0.3	27.1	49.0	22.9	0.4	0.3	0.3
	30年以上	1902	852	836	188	6	5	530	963	374	1	12	22
	100.0	44.8	44.0	9.9	0.3	0.3	0.8	27.9	50.6	19.7	0.1	0.6	1.2
無 回 答	86	30	46	9	-	-	-	20	47	8	-	-	1
100.0	34.9	53.5	10.5	-	-	-	-	23.3	54.7	20.9	-	-	1.2

問 20-5 天候や時間の変化に対する運転について

	標 本 数	1 天候や路面変化でスピードやブレーキに注意する						2 夜間は見え方が異なるので歩行者に注意する					
		研究前も研究後も同じようにしていた	研究前も研究後も研究後にもっとした	研究後にもっとした	研究後にもっとした	研究後にもっとした	研究後にもっとした	研究前も研究後も同じようにしていた	研究前も研究後も研究後にもっとした	研究後にもっとした	研究後にもっとした	研究後にもっとした	研究後にもっとした
全 体	5165	2288	2244	561	24	23	25	1443	2529	1110	26	26	31
	100.0	44.3	43.4	10.9	0.5	0.4	0.5	27.9	49.0	21.5	0.5	0.5	0.6
仕 事 を 含 む 運 転 の 頻 度	大型 (バス・貨物車)	842	383	389	60	2	3	229	463	138	1	4	7
	100.0	45.5	46.2	7.1	0.2	0.4	0.6	27.2	55.0	16.4	0.1	0.5	0.8
	普通 (乗用車・貨物車)	4113	1814	1771	468	21	20	1146	1973	925	24	22	23
	100.0	44.1	43.1	11.4	0.5	0.5	0.5	27.9	48.0	22.5	0.6	0.5	0.6
	軽四輪車	135	57	56	22	-	-	41	61	33	-	-	-
	100.0	42.2	41.5	16.3	-	-	-	30.4	45.2	24.4	-	-	-
	自動二輪車	34	21	12	1	-	-	18	11	5	-	-	-
	100.0	61.8	35.3	2.9	-	-	-	52.9	32.4	14.7	-	-	-
仕 事 を 含 む 運 転 の 頻 度	原付車	10	3	4	3	-	-	4	6	-	-	-	-
	100.0	30.0	40.0	30.0	-	-	-	40.0	60.0	-	-	-	-
	運転しない	22	8	6	6	1	1	3	9	8	1	-	1
	100.0	36.4	27.3	27.3	4.5	-	4.5	13.6	40.9	36.4	4.5	-	4.5
	無 回 答	9	2	6	1	-	-	2	6	1	-	-	-
	100.0	22.2	66.7	11.1	-	-	-	22.2	66.7	11.1	-	-	-
	ほとんど毎日	4250	1889	1858	447	16	19	1189	2106	893	19	19	24
仕 事 を 含 む 運 転 の 頻 度	100.0	44.4	43.7	10.5	0.4	0.4	0.5	28.0	49.6	21.0	0.4	0.4	0.6
	週に3～4回	483	206	212	56	4	3	123	240	111	3	4	2
	100.0	42.7	43.9	11.6	0.8	0.6	0.4	25.5	49.7	23.0	0.6	0.8	0.4
	週に1～2回	357	156	148	48	3	1	105	157	86	3	3	3
	100.0	43.7	41.5	13.4	0.8	0.3	0.3	29.4	44.0	24.1	0.8	0.8	0.8
	月に1～2回	41	18	16	6	1	-	13	13	15	-	-	-
	100.0	43.9	39.0	14.6	2.4	-	-	31.7	31.7	36.6	-	-	-
免 許 有 効 期 間	ほとんど運転しない	23	14	9	-	-	-	10	10	2	-	-	1
	100.0	60.9	39.1	-	-	-	-	43.5	43.5	8.7	-	-	4.3
免 許 有 効 期 間	まったく運転しない	4	1	1	2	-	-	-	-	2	-	-	-
	100.0	25.0	25.0	50.0	-	-	-	25.0	50.0	25.0	-	-	-
無 回 答	7	4	-	2	-	-	-	3	2	1	-	-	1
100.0	57.1	-	28.6	-	-	-	-	42.9	28.6	14.3	-	-	14.3

問 20-5 天候や時間の変化に対する運転について

		標 本 数	3 ヘッドライトの向上き下向きを効果的に使う					4 夜間運転は危険が高いことを意識して運転する							
			研修前も研修後も同じようにしている	研修後にもっとするようになった	研修を受けてからするようになった	研修を受けてからするようになった	研修前も現在もしていない	研修前も現在もしていない	研修前も現在もしていない	研修前も現在もしていない	無回答				
全 体		5165 100.0	2615 50.6	1762 34.1	602 11.7	52 1.0	97 1.9	37 0.7	2279 44.1	2192 42.4	629 12.2	16 0.3	17 0.3	32 0.6	
年 代	男性 29歳以下	363 100.0	195 53.7	108 29.8	43 11.8	5 1.4	11 3.0	1 0.3	175 48.2	138 38.0	43 11.8	2 0.6	3 0.8	2 0.6	
	男性 30～39歳	1236 100.0	625 50.6	425 34.4	132 10.7	20 1.6	30 2.4	4 0.3	565 45.7	524 42.4	135 10.9	6 0.5	1 0.1	5 0.4	
	男性 40～49歳	1827 100.0	915 50.1	633 34.6	231 12.6	16 0.9	23 1.3	9 0.5	752 41.2	794 43.5	261 14.3	8 0.4	7 0.4	5 0.3	
	男性 50～59歳	1267 100.0	647 51.1	427 33.7	142 11.2	9 0.7	28 2.2	14 1.1	560 44.2	549 43.3	143 11.3	-	0 0.4	10 0.8	
	男性 60歳以上	415 100.0	200 48.2	154 37.1	47 11.3	1 0.2	5 1.2	8 1.9	194 46.7	169 40.7	42 10.1	-	1 0.2	9 2.2	
	女性 計	21 100.0	9 42.9	7 33.3	4 19.0	1 4.8	-	-	9 42.9	9 42.9	3 14.3	-	-	-	-
	無 回 答	36 100.0	24 66.7	8 22.2	3 8.3	-	-	1 2.8	24 66.7	9 25.0	2 6.6	-	-	-	1 2.8
免 許 を 最 初 に 取 得 してからの年数	5年以下	65 100.0	32 49.2	16 24.6	12 18.5	1 1.5	3 4.6	1 1.5	29 44.6	25 38.5	8 12.3	2 3.1	-	1 1.5	
	6年～9年	191 100.0	95 49.7	70 36.6	20 10.5	2 1.0	4 2.1	-	86 45.0	75 39.3	27 14.1	-	2 1.0	1 0.5	
	10年～19年	1159 100.0	599 51.7	378 32.8	129 11.1	21 1.8	30 2.6	2 0.2	551 47.5	476 41.1	124 10.7	4 0.3	2 0.2	2 0.2	
	20年～29年	1762 100.0	877 49.8	610 34.6	222 12.6	18 1.0	24 1.4	11 0.6	761 43.2	742 42.1	241 13.7	8 0.5	3 0.2	7 0.4	
	30年以上	1902 100.0	975 51.3	654 34.4	207 10.9	9 0.5	35 1.8	22 1.2	822 43.2	834 43.8	215 11.3	2 0.1	9 0.5	20 1.1	
	無 回 答	86 100.0	37 43.0	34 39.5	12 14.0	1 1.2	1 1.2	1 1.2	30 34.9	40 46.5	14 16.3	-	1 1.2	1 1.1	

問 20-5 天候や時間の変化に対する運転について

		標 本 数	3 ヘッドライトの向上き下向きを効果的に使う							4 夜間運転は危険度が高いことを意識して運転する						
			研修前も同じようにしている	研修後も同じようにしている	研修後にもっとした	研修を受けたからなるようになった	研修を受けてからなすようになった	一時的に今のはしになっているが今後はし続けるよう	研修前も現在もしていない	無回答	研修前も研修後も同じようにしている	研修後にもっとした	研修を受けたからなすようになった	一時的に今のはしになっているが今後はし続けるよう	研修前も現在もしていない	無回答
全 体		5165	2615	1762	602	52	97	37	2279	2192	629	16	17	32		
		100.0	50.6	34.1	11.7	1.0	1.9	0.7	44.1	42.4	12.2	0.3	0.3	0.6		
仕事を 含めた 普段の 運転頻度	大型（バス・貨物車）	842	428	283	101	5	18	7	341	391	96	2	5	7		
		100.0	50.8	33.6	12.0	0.6	2.1	0.8	40.5	46.4	11.4	0.2	0.6	0.8		
	普通（乗用車・貨物車）	4113	2083	1405	479	46	71	29	1849	1706	509	13	12	24		
		100.0	50.6	34.2	11.6	1.1	1.7	0.7	45.0	41.5	12.4	0.3	0.3	0.6		
	軽四輪車	135	66	52	13	-	4	-	52	66	17	-	-	-		
		100.0	48.9	38.5	9.6	-	3.0	-	38.5	48.9	12.6	-	-	-		
	自動二輪車	34	20	10	1	-	3	-	21	11	2	-	-	-		
	100.0	58.8	29.4	2.9	-	8.8	-	61.8	32.4	5.9	-	-	-			
原付車	10	5	4	1	-	-	-	4	5	1	-	-	-			
	100.0	50.0	40.0	10.0	-	-	-	40.0	50.0	10.0	-	-	-			
運転しない	22	8	5	6	1	1	1	10	6	4	1	-	1			
	100.0	36.4	22.7	27.3	4.5	4.5	4.5	45.5	27.3	18.2	4.5	-	4.5			
無 回 答	9	5	3	1	-	-	-	2	7	-	-	-	-			
	100.0	55.6	33.3	11.1	-	-	-	22.2	77.8	-	-	-	-			
仕事を 含む 普段の 運転頻度	ほとんど毎日	4250	2168	1464	479	40	69	30	1856	1826	517	13	12	26		
		100.0	51.0	34.4	11.3	0.9	1.6	0.7	43.7	43.0	12.2	0.3	0.3	0.6		
	週に3～4回	483	238	160	64	3	15	3	211	205	58	1	5	3		
		100.0	49.3	33.1	13.3	0.6	3.1	0.6	43.7	42.4	12.0	0.2	1.0	0.6		
	週に1～2回	357	172	121	44	7	11	2	171	140	43	1	-	2		
		100.0	48.2	33.9	12.3	2.0	3.1	0.6	47.9	39.2	12.0	0.3	-	0.6		
	月に1～2回	41	20	9	9	1	1	1	22	11	8	-	-	-		
		100.0	48.8	22.0	22.0	2.4	2.4	2.4	53.7	26.8	19.5	-	-	-		
ほとんど運転しない	23	13	6	4	-	-	-	13	9	1	-	-	-			
	100.0	56.5	26.1	17.4	-	-	-	56.5	39.1	4.3	-	-	-			
まったく運転しない	4	-	2	2	-	-	-	1	1	1	1	-	-			
	100.0	-	50.0	50.0	-	-	-	25.0	25.0	25.0	25.0	-	-			
無 回 答	7	4	-	-	1	1	1	5	-	1	-	-	1			
	100.0	57.1	-	-	14.3	14.3	14.3	71.4	-	14.3	-	-	14.3			

問 20-5 天候や時間の変化に対する運転について

	標 本 数	5 対向車のライトによる幻惑に気をつける							6 朝日、夕日に向かっての赤信号に気をつける						
		研究 前も 研究 後も 同じ ように してい た	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	無 回 答	研究 前も 研究 後も 同じ ように してい た	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	無 回 答
全 体	5165	1666	2295	1064	69	40	31	2704	1824	494	34	72	37		
	100.0	32.3	44.4	20.6	1.3	0.8	0.6	52.4	35.3	9.6	0.7	1.4	0.7		
年 代	男性 29歳以下	363	127	116	98	12	9	1	181	108	50	8	15	1	
		100.0	35.0	32.0	27.0	3.3	2.5	0.3	49.9	29.8	13.8	2.2	4.1	0.3	
	男性 30～39歳	1236	387	565	246	26	7	5	641	426	130	12	21	6	
		100.0	31.3	45.7	19.9	2.1	0.6	0.4	51.9	34.5	10.5	1.0	1.7	0.5	
	男性 40～49歳	1827	534	839	409	25	16	4	916	679	185	12	27	8	
		100.0	29.2	45.9	22.4	1.4	0.9	0.2	50.1	37.2	10.1	0.7	1.5	0.4	
	男性 50～59歳	1267	423	579	241	6	7	11	704	444	96	2	8	13	
先 ず 新 車 を 最 初 に 購 得	男性 60歳以上	415	169	179	58	-	-	8	225	154	27	-	1	8	
		100.0	40.7	43.1	14.0	-	-	1.9	54.2	37.1	6.5	-	0.2	1.9	
	女性 計	21	8	5	7	-	-	1	11	6	4	-	-	-	
		100.0	38.1	23.8	33.3	-	-	4.8	52.4	28.6	19.0	-	-	-	
	無 回 答	36	18	12	5	-	-	1	26	7	2	-	-	1	
		100.0	50.0	33.3	13.9	-	-	2.8	72.2	19.4	5.6	-	-	2.8	
	5年以下	65	28	16	17	1	2	1	32	18	12	-	2	1	
先 ず 新 車 を 最 初 に 購 得		100.0	43.1	24.6	26.2	1.5	3.1	1.5	49.2	27.7	18.5	-	3.1	1.5	
	6年～9年	191	57	63	61	6	4	-	95	52	32	3	9	-	
		100.0	29.8	33.0	31.9	3.1	2.1	-	49.7	27.2	16.8	1.6	4.7	-	
	10年～19年	1159	383	493	239	31	10	3	595	391	127	15	27	4	
		100.0	33.0	42.5	20.6	2.7	0.9	0.3	51.3	33.7	11.0	1.3	2.3	0.3	
	20年～29年	1762	528	809	383	21	13	8	900	658	163	12	22	7	
		100.0	30.0	45.9	21.7	1.2	0.7	0.5	51.1	37.3	9.3	0.7	1.2	0.4	
無 回 答	30年以上	1902	649	869	347	9	10	18	1044	671	149	3	11	24	
		100.0	34.1	45.7	18.2	0.5	0.5	0.9	54.9	35.3	7.8	0.2	0.6	1.3	
	無 回 答	86	21	45	17	1	1	1	38	34	11	1	1	1	
		100.0	24.4	52.3	19.8	1.2	1.2	1.2	44.2	39.5	12.8	1.2	1.2	1.2	

問 20-5 天候や時間の変化に対する運転について

	標 本 数	5 対向車のライトによる幻惑に気をつける							6 朝日、夕日に向かっての赤信号に気をつける						
		研究 前も 研究 後も 同じ ように してい た	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	無 回 答	研究 前も 研究 後も 同じ ように してい た	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	研究 前も 研究 後も 研究 後にな った	無 回 答
全 体	5165	1666	2295	1064	69	40	31	2704	1824	494	34	72	37		
	100.0	32.3	44.4	20.6	1.3	0.8	0.6	52.4	35.3	9.6	0.7	1.4	0.7		
仕 事 に 関 連 し て の 運 転 の 頻 度	大型（バス・貨物車）	842	248	403	173	5	8	5	456	297	68	4	8	9	
		100.0	29.5	47.9	20.5	0.6	1.0	0.8	54.2	35.3	8.1	0.5	1.0	1.1	
	普通（乗用車・貨物車）	4113	1342	1807	845	62	32	25	2136	1450	409	30	61	27	
		100.0	32.6	43.9	20.5	1.5	0.8	0.6	51.9	35.3	9.9	0.7	1.5	0.7	
	軽四輪車	135	44	61	28	2	-	-	67	56	9	-	3	-	
		100.0	32.6	45.2	20.7	1.5	-	-	49.6	41.5	6.7	-	2.2	-	
	自動二輪車	34	18	10	6	-	-	-	26	6	2	-	-	-	
仕 事 を 含 む 普 段 の 運 転 頻 度	原付車	10	5	3	2	-	-	-	5	3	2	-	-	-	
		100.0	50.0	30.0	20.0	-	-	-	50.0	30.0	20.0	-	-	-	
	運転しない	22	6	8	7	-	-	1	10	7	4	-	-	-	
		100.0	27.3	36.4	31.8	-	-	4.5	45.5	31.8	18.2	-	-	4.5	
	無 回 答	9	3	3	3	-	-	-	4	5	-	-	-	-	
		100.0	33.3	33.3	33.3	-	-	-	44.4	55.6	-	-	-	-	
	ほとんど毎日	4250	1340	1924	873	57	32	24	2227	1515	397	27	54	30	
仕 事 を 含 む 普 段 の 運 転 頻 度		100.0	31.5	45.3	20.5	1.3	0.8	0.6	52.4	35.6	9.3	0.6	1.3	0.7	
	週に3～4回	483	163	206	101	6	4	3	249	174	43	4	9	4	
		100.0	33.7	42.7	20.9	1.2	0.8	0.6	51.6	36.0	8.9	0.8	1.9	0.8	
	週に1～2回	357	131	145	70	5	4	2	187	114	42	3	9	2	
		100.0	36.7	40.6	19.6	1.4	1.1	0.6	52.4	31.9	11.8	0.8	2.5	0.6	
	月に1～2回	41	18	8	13	1	-	1	22	11	8	-	-	-	
		100.0	43.9	19.5	31.7	2.4	-	2.4	53.7	26.9	19.5	-	-	-	
無 回 答	ほとんど運転しない	23	11	10	2	-	-	-	14	9	-	-	-	-	
		100.0	47.8	43.5	8.7	-	-	-	60.9	39.1	-	-	-	-	
	まったく運転しない	4	-	1	3	-	-	-	1	1	2	-	-	-	
		100.0	-	25.0	75.0	-	-	-	25.0	25.0	50.0	-	-	-	
	無 回 答	7	3	1	2	-	-	1	4	2	-	-	-	1	
		100.0	42.9	14.3	28.6	-	-	14.3	57.1	-	28.6	-	-	14.3	

問 20-5 天候や時間の変化に対する運転について

	標 本 数	7 雨天や夕暮れ 時は早めにヘッド ライトを点灯する						無 回 答
		研究 前も 研究 後も 同じ よう に し て い る	研究 前も 研究 後も し て い た	研究 前も 研究 後も し て い た	研究 前も 研究 後も し て い た	研究 前も 研究 後も し て い た	研究 前も 研究 後も し て い た	
全 体	5165	2540	1860	632	38	63	32	
	100.0	49.2	36.0	12.2	0.7	1.2	0.6	
年 代	男性 29歳以下	363	177	125	48	5	6	2
		100.0	48.8	34.4	13.2	1.4	1.7	0.6
	男性 30～39歳	1236	634	430	137	14	16	5
		100.0	51.3	34.8	11.1	1.1	1.3	0.4
	男性 40～49歳	1827	854	679	253	13	23	5
		100.0	46.7	37.2	13.8	0.7	1.3	0.3
	男性 50～59歳	1267	624	465	146	6	15	11
		100.0	49.3	36.7	11.5	0.5	1.2	0.9
免 許 を 最 初 に 取 得	男性 60歳以上	415	218	147	40	-	3	7
		100.0	52.5	35.4	9.6	-	0.7	1.7
	女性 計	21	10	4	7	-	-	-
		100.0	47.6	19.0	33.3	-	-	-
	無 回 答	36	23	10	1	-	-	2
		100.0	63.9	27.8	2.8	-	-	5.6
	5年以下	65	27	25	9	1	1	2
		100.0	41.5	38.5	13.8	1.5	1.5	3.1
免 許 を 最 初 に 取 得	6年～9年	191	88	73	27	3	-	-
		100.0	46.1	38.2	14.1	1.6	-	-
	10年～19年	1159	604	389	133	14	16	3
		100.0	52.1	33.6	11.5	1.2	1.4	0.3
	20年～29年	1762	822	654	239	17	23	7
		100.0	46.7	37.1	13.6	1.0	1.3	0.4
	30年以上	1902	964	685	208	3	23	19
		100.0	50.7	36.0	10.9	0.2	1.2	1.0
無 回 答		86	35	34	16	-	-	1
		100.0	40.7	39.5	18.6	-	-	1.2

問 20-5 天候や時間の変化に対する運転について

	標 本 数	7 雨天や夕暮れ 時は早めにヘッド ライトを点灯する						無 回 答
		研究 前も 研究 後も 同じ よう に し て い る	研究 前も 研究 後も し て い た	研究 前も 研究 後も し て い た	研究 前も 研究 後も し て い た	研究 前も 研究 後も し て い た	研究 前も 研究 後も し て い た	
全 体	5165	2540	1860	632	38	63	32	
	100.0	49.2	36.0	12.2	0.7	1.2	0.6	
仕 事 を 含 む 普 段 の 運 転 頻 度	大型（バス・貨物車）	842	439	301	83	4	7	8
		100.0	52.1	35.7	9.9	0.5	0.8	1.0
	普通（乗用車・貨物車）	4113	2000	1485	522	32	52	22
		100.0	48.6	36.1	12.7	0.8	1.3	0.5
	軽四輪車	135	63	48	19	1	4	-
		100.0	46.7	35.6	14.1	0.7	3.0	-
	自動二輪車	34	19	12	2	-	-	1
		100.0	55.9	35.3	5.9	-	-	2.9
仕 事 を 含 む 普 段 の 運 転 頻 度	原付車	10	5	3	2	-	-	-
		100.0	50.0	30.0	20.0	-	-	-
	運転しない	22	10	7	3	1	-	1
		100.0	45.5	31.8	13.6	4.5	-	4.5
	無 回 答	9	4	4	1	-	-	-
		100.0	44.4	44.4	11.1	-	-	-
	ほとんど毎日	4250	2101	1535	509	31	49	25
		100.0	49.4	36.1	12.0	0.7	1.2	0.6
仕 事 を 含 む 普 段 の 運 転 頻 度	週に3～4回	483	238	164	67	4	7	3
		100.0	49.3	34.0	13.9	0.8	1.4	0.6
	週に1～2回	357	168	133	45	1	7	3
		100.0	47.1	37.3	12.6	0.3	2.0	0.8
	月に1～2回	41	18	15	7	1	-	-
		100.0	43.9	36.6	17.1	2.4	-	-
	ほとんど運転しない	23	10	12	1	-	-	-
		100.0	43.5	52.2	4.3	-	-	-
無 回 答	まったく運転しない	4	-	1	2	1	-	-
		100.0	-	25.0	50.0	25.0	-	-
無 回 答		7	5	-	1	-	-	1
		100.0	71.4	-	14.3	-	-	14.3

	標 本 数	問3 最近の研修受講年				
		平成 5年 以前	平成 6年	平成 7年	平成 8年	無 回 答
全 体	5165	1320	1635	1765	385	60
	100.0	25.6	31.7	34.2	7.5	1.2
年 代	男性29歳以下	363	60	113	153	32
	100.0	16.5	31.1	42.1	8.8	1.4
	男性30～39歳	1236	248	353	509	114
	100.0	20.1	28.6	41.2	9.2	1.0
	男性40～49歳	1827	471	587	609	143
	100.0	25.8	32.1	33.3	7.8	0.9
	男性50～59歳	1267	390	426	342	88
	100.0	30.8	33.6	27.0	6.9	1.7
	男性60歳以上	415	138	138	130	6
	100.0	33.3	33.3	31.3	1.4	0.7
	女性 計	21	3	4	12	1
	100.0	14.3	19.0	57.1	4.8	4.8
	無 回 答	36	10	14	10	1
	100.0	27.8	38.9	27.8	2.8	2.8
研修受講の一番大きな契機	職場の指示	4586	1177	1464	1556	332
	100.0	25.7	31.9	33.9	7.2	1.2
	自動車安全運転センター 職員の紹介	133	40	38	44	10
	100.0	30.1	28.6	33.1	7.5	0.8
	研修所の卒業生の紹介	32	6	8	15	2
	100.0	18.8	25.0	46.9	6.3	3.1
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	25	4	7	11	3
	100.0	16.0	28.0	44.0	12.0	-
	その他	207	46	70	78	13
	100.0	22.2	33.8	37.7	6.3	-
	無 回 答	182	47	48	61	25
	100.0	25.8	26.4	33.5	13.7	0.5
職場の立場・立場	指導的立場	3355	895	1081	1104	240
	100.0	26.7	32.2	32.9	7.2	1.0
	その他一般の立場	1810	425	554	661	145
	100.0	23.5	30.6	36.5	8.0	1.4

	標 本 数	問3 最近の研修受講年				
		平成 5年 以前	平成 6年	平成 7年	平成 8年	無 回 答
全 体	5165	1320	1635	1765	385	60
	100.0	25.6	31.7	34.2	7.5	1.2
受講した研修課程	一般緊急自動車運転技能者	555	143	182	203	17
	100.0	25.8	32.8	36.6	3.1	1.8
	消防救急緊急自動車運転技能者	467	120	139	149	56
	100.0	25.7	29.8	31.9	12.0	0.6
	四輪車安全運転実技指導員	777	208	257	262	44
	100.0	26.5	33.1	33.7	5.7	1.0
	安全運転管理者	1912	516	598	625	153
	100.0	27.0	31.3	32.7	8.0	1.0
	貨物自動車運転者(大型)	303	68	80	115	36
	100.0	22.4	26.4	38.0	11.9	1.3
	貨物自動車運転者(普通)	631	147	185	227	62
	100.0	23.3	29.3	36.0	9.8	1.6
	旅客自動車運転者(バス)	414	91	142	143	31
	100.0	22.0	34.3	34.5	7.5	1.7
	一般企業運転者	173	48	48	56	20
	100.0	27.7	27.7	32.4	11.6	0.6
会社や職場での評価	青少年運転指導者(四輪)	139	31	45	56	7
	100.0	22.3	32.4	40.3	5.0	-
	青少年運転指導者(二輪)	76	29	23	22	1
	100.0	38.7	30.7	29.3	1.3	-
	無 回 答	37	11	8	12	2
	100.0	29.7	21.6	32.4	5.4	10.8
大いに評価され資格や特別の処遇をもらった特級の処遇はないが大いに評価された	130	37	38	36	16	3
	100.0	28.5	29.2	27.7	12.3	2.3
	2253	565	700	801	167	20
	100.0	25.1	31.1	35.6	7.4	0.9
	ある程度評価されたがやや不十分な気がする	1900	488	615	642	132
	100.0	25.7	32.4	33.8	6.9	1.2
あまり評価されなかった/あまり役立たなかった	757	198	242	252	57	8
	100.0	26.2	32.0	33.3	7.5	1.1
	無 回 答	125	32	40	34	13
	100.0	25.6	32.0	27.2	10.4	4.8

安全運転中央研修所入所者アンケート

	標 本 数	問1① 性 別		問1② 受講者の年代						年 齢 平 均
		男 性	女 性	2 9 歳 以下	3 0 ～ 3 9 歳	4 0 ～ 4 9 歳	5 0 ～ 5 9 歳	6 0 歳 以上	無 回 答	
全 体	200	199	1	25	64	89	20	-	2	7957.0
	100.0	99.5	0.5	12.5	32.0	44.5	10.0	-	1.0	40.2
年 代	男性29歳以下	25	25	-	25	-	-	-	-	655.0
	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	26.2
	男性30～39歳	63	63	-	-	63	-	-	-	2239.0
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	35.5
	男性40～49歳	89	89	-	-	-	89	-	-	3961.0
	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	44.5
	男性50～59歳	20	20	-	-	-	20	-	-	1070.0
	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	53.5
研 修 大 き な 交 換 の 契 機	男性60歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	女性 計	1	1	-	1	-	-	-	-	32.0
	100.0	-	100.0	-	100.0	-	-	-	-	32.0
	無 回 答	2	2	-	-	-	-	-	2	-
	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-
研 修 大 き な 交 換 の 契 機	職場の指示	187	186	1	25	59	85	18	2	7378.0
	100.0	99.5	0.5	13.4	31.6	45.5	8.6	-	1.1	39.9
	自動車安全運転センター 職員の紹介	6	6	-	2	1	3	-	-	283.0
	100.0	100.0	-	-	33.3	16.7	50.0	-	-	47.2
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ	1	1	-	-	1	-	-	-	43.0
	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	43.0
免 し 評 を 最 初 に 取 得	関係で知って	6	6	-	3	2	1	-	-	253.0
	100.0	100.0	-	-	50.0	33.3	16.7	-	-	42.2
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-

	標 本 数	問1① 性 別		問1② 受講者の年代						年 齢 平 均
		男 性	女 性	2 9 歳 以下	3 0 ～ 3 9 歳	4 0 ～ 4 9 歳	5 0 ～ 5 9 歳	6 0 歳 以上	無 回 答	
全 体	200	199	1	25	64	89	20	-	2	7957.0
	100.0	99.5	0.5	12.5	32.0	44.5	10.0	-	1.0	40.2
受 講 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能 者	33	33	-	4	11	15	3	-	1344.0
	100.0	100.0	-	12.1	33.3	45.5	9.1	-	-	40.7
	消防救急緊急自動車運転 技能者	26	26	-	7	6	13	-	-	965.0
	100.0	100.0	-	26.9	23.1	50.0	-	-	-	37.1
	四輪車安全運転実技指導 員	24	24	-	1	8	14	1	-	979.0
	100.0	100.0	-	4.2	33.3	58.3	4.2	-	-	40.8
	安全運転管理者	64	64	-	4	18	26	14	2	2665.0
	100.0	100.0	-	6.3	28.1	40.6	21.9	-	3.1	43.0
	貨物自動車運転者 (大型)	22	21	1	2	11	8	1	-	829.0
	100.0	95.5	4.5	9.1	50.0	36.4	4.5	-	-	37.7
	貨物自動車運転者 (普通)	13	13	-	7	3	3	-	-	413.0
	100.0	100.0	-	53.8	23.1	23.1	-	-	-	31.8
	旅客自動車運転者 (バス)	21	21	-	-	7	11	3	-	905.0
	100.0	100.0	-	-	33.3	52.4	14.3	-	-	43.1
	一般企業運転者	3	3	-	-	-	3	-	-	135.0
免 し 評 を 最 初 に 取 得	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	45.0
	青少年運転指導者 (四輪)	1	1	-	1	-	-	-	-	29.0
	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	29.0
	青少年運転指導者 (二輪)	1	1	-	-	1	-	-	-	43.0
	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	43.0
	5年以下	5	5	-	4	1	-	-	-	121.0
	100.0	100.0	-	80.0	20.0	-	-	-	-	24.2
免 し 評 を 最 初 に 取 得	6年～9年	11	11	-	11	-	-	-	-	282.0
	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	25.8
	10年～19年	58	57	1	10	43	5	-	-	1981.0
	100.0	98.3	1.7	17.2	74.1	8.6	-	-	-	34.2
	20年～29年	88	88	-	-	20	63	3	2	3674.0
	100.0	100.0	-	-	22.7	71.6	3.4	-	2.3	42.7
免 し 評 を 最 初 に 取 得	30年以上	37	37	-	-	20	17	-	-	1853.0
	100.0	100.0	-	-	-	54.1	45.9	-	-	50.1
	無 回 答	1	1	-	-	1	-	-	-	46.0
	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	46.0

	標 本 数	問2 受講研修課程									
		一般緊急自動車運 転技能者	消防救急緊急自動 車運転技能者	四輪車安全運転実 技指導員	安全運転管理者	貨物自動車運転者 (大型)	貨物自動車運転者 (普通)	旅客自動車運転者 (バス)	一般企業運転者	青少年運転指導者 (四輪)	青少年運転指導者 (二輪)
全 体	200	33	26	24	64	22	13	21	3	1	1
	100.0	16.5	13.0	12.0	32.0	11.0	6.5	10.5	1.5	0.5	0.5
年 代	男性29歳以下	25	4	7	1	4	2	7	-	-	-
	100.0	16.0	2.0	4.0	1.0	2.0	1.0	3.0	-	-	-
	男性30～39歳	63	11	6	8	18	10	3	7	4.0	-
	100.0	17.5	9.5	12.7	28.6	15.9	4.8	11.1	-	-	-
	男性40～49歳	89	15	13	14	26	8	3	11	3	1
	100.0	16.9	14.6	15.7	29.2	9.0	3.4	12.4	3.4	-	1.1
	男性50～59歳	20	3	1	1	14	1	3	-	-	-
	100.0	15.0	-	5.0	7.0	5.0	-	15.0	-	-	-
	男性60歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	女性 計	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-
	無 回 答	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-
研修受講の きっかけ	職場の指示	187	32	25	23	52	22	13	20	2	1
	100.0	17.1	13.4	12.3	27.8	11.8	7.0	10.7	1.1	0.5	-
	自動車安全運転センター 職員の紹介	6	-	1	-	5	-	-	-	-	-
	100.0	-	16.7	-	83.3	-	-	-	-	-	-
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	1	1	1	1	1	-	1	1	-	1
	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	-	100.0
	その他	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-
	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-

	標 本 数	問2 受講研修課程									
		一般緊急自動車運 転技能者	消防救急緊急自動 車運転技能者	四輪車安全運転実 技指導員	安全運転管理者	貨物自動車運転者 (大型)	貨物自動車運転者 (普通)	旅客自動車運転者 (バス)	一般企業運転者	青少年運転指導者 (四輪)	青少年運転指導者 (二輪)
全 体	200	33	26	24	64	22	13	21	3	1	1
	100.0	16.5	13.0	12.0	32.0	11.0	6.5	10.5	1.5	0.5	0.5
受講研修課程	一般緊急自動車運転技能者	33	33	-	1	1	-	1	1	-	1
	100.0	100.0	-	3.0	3.0	-	-	3.0	3.0	-	3.0
	消防救急緊急自動車運転技能者	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-
	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-
	四輪車安全運転実技指導員	24	1	-	24	2	-	1	1	-	1
	100.0	4.2	-	100.0	8.3	-	-	4.2	4.2	-	4.2
	安全運転管理者	64	1	-	2	64	-	2	1	1	1
	100.0	1.6	-	3.1	100.0	-	-	3.1	1.6	1.6	1.6
	貨物自動車運転者 (大型)	22	-	-	-	22	-	-	-	-	-
	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-
	貨物自動車運転者 (普通)	13	-	-	-	-	13	-	-	-	-
	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-
	旅客自動車運転者 (バス)	21	1	-	1	2	-	21	1	-	1
	100.0	4.8	-	4.8	9.5	-	-	100.0	4.8	-	4.8
	一般企業運転者	3	1	-	1	1	-	1	3	-	1
	100.0	33.3	-	33.3	33.3	-	-	33.3	100.0	-	33.3
免許取得 から の年数	青少年運転指導者 (四輪)	1	-	-	-	1	-	-	-	100.0	-
	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	-
	青少年運転指導者 (二輪)	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1
	100.0	100.0	-	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	-	100.0
	5年以下	5	-	1	-	1	-	3	-	-	-
	100.0	-	20.0	-	-	20.0	-	60.0	-	-	-
免許取得 から の年数	6年～9年	11	1	4	1	3	1	1	-	1	-
	100.0	9.1	36.4	9.1	27.3	9.1	9.1	-	-	9.1	-
	10年～19年	58	11	6	8	14	10	4	5	-	-
	100.0	19.0	10.3	13.8	24.1	17.2	6.9	8.6	-	-	-
	20年～29年	88	15	12	11	28	8	5	10	3	-
	100.0	17.0	13.6	12.5	31.8	9.1	5.7	11.4	3.4	-	1.1
免許取得 から の年数	30年以上	37	6	3	4	17	3	-	6	-	-
	100.0	16.2	8.1	10.8	45.9	8.1	-	16.2	-	-	-
	無 回 答	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-

	標 本 数	問3 研修受講の一番大きな契機					問4 免許を最初に取得してから年数						最初に取得してからの年数
		職場の指示	自動車安全運転センター職員との紹介	研修所の卒業生の紹介	テレビ・雑誌等マスコミ関係で知った	その他	5年以下	6年～9年	10年～19年	20年～29年	30年以上	無回答	平均
全 体	200	187	6	-	1	6	5	11	58	88	37	1	4276.0
	100.0	93.5	3.0	-	0.5	3.0	2.5	5.5	29.0	44.0	18.5	0.5	21.5
年 代	男性29歳以下	25	-	-	-	-	4	11	10	-	-	-	207.0
		100.0	100.0	-	-	-	16.0	44.0	40.0	-	-	-	8.3
	男性30～39歳	63	58	2	-	3	1	-	42	20	-	-	1096.0
		100.0	92.1	3.2	-	4.8	1.6	-	66.7	31.7	-	-	17.4
	男性40～49歳	89	85	1	-	2	-	-	5	63	20	1	2250.0
		100.0	95.5	1.1	-	2.2	-	-	5.6	70.8	22.5	1.1	25.6
	男性50～59歳	20	16	3	-	1	-	-	-	3	17	-	653.0
		100.0	80.0	15.0	-	5.0	-	-	-	15.0	85.0	-	32.7
男性60歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
女性 計	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	14.0
	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	14.0
無 回 答	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	56.0
	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	28.0
研修受講の一番大きな契機	職場の指示	187	-	-	-	-	5	11	55	81	34	1	3967.0
		100.0	100.0	-	-	-	2.7	5.9	29.4	43.3	18.2	0.5	21.3
	自動車安全運転センター職員との紹介	6	6	-	-	-	-	-	-	3	3	-	159.0
		100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	50.0	50.0	-	26.5
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ関係で知って	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	22.0
		100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	22.0
その他	6	-	-	-	6	-	-	3	3	-	-	128.0	
	100.0	-	-	-	100.0	-	-	50.0	50.0	-	-	21.3	

	標 本 数	問3 研修受講の一番大きな契機					問4 免許を最初に取得してからの年数						最初に取得してからの年数
		職場の指示	インターネット・職員との紹介	研修所の卒業生の紹介	テレビ・雑誌等マスコミ関係で知った	その他	5年以下	6年～9年	10年～19年	20年～29年	30年以上	無回答	平均
全 体	200	187	6	-	1	6	5	11	58	88	37	1	4276.0
	100.0	93.5	3.0	-	0.5	3.0	2.5	5.5	29.0	44.0	18.5	0.5	21.5
受 験 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能者	33	32	-	-	1	-	1	11	15	6	-	718.0
	100.0	97.0	-	-	3.0	-	-	3.0	33.3	45.5	18.2	-	21.8
	消防救急緊急自動車運転技能者	26	25	1	-	-	1	4	6	12	3	-	493.0
	100.0	96.2	3.8	-	-	-	3.8	15.4	23.1	46.2	11.5	-	19.0
	四輪車安全運転実技指導員	24	23	-	-	1	-	1	8	11	4	-	520.0
	100.0	95.8	-	-	4.2	-	-	4.2	33.3	45.8	16.7	-	21.7
	安全運転管理者	64	52	5	-	6	1	3	14	28	17	1	1495.0
	100.0	81.3	7.8	-	1.6	9.4	1.6	4.7	21.9	43.8	26.6	1.6	23.7
	貨物自動車運転者(大型)	22	22	-	-	-	-	1	10	8	3	-	425.0
	100.0	100.0	-	-	-	-	-	4.5	45.5	36.4	13.6	-	19.3
	貨物自動車運転者(普通)	13	13	-	-	-	3	1	4	5	-	-	188.0
	100.0	100.0	-	-	-	-	23.1	7.7	30.8	38.5	-	-	14.5
	旅客自動車運転者(バス)	21	20	-	-	1	-	-	5	10	6	-	523.0
	100.0	95.2	-	-	4.8	-	-	-	23.8	47.6	28.6	-	24.9
	一般企業運転者	3	2	-	-	1	-	-	-	3	-	-	74.0
	100.0	66.7	-	-	33.3	-	-	-	-	100.0	-	-	24.7
青少年運転指導者(四輪)	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	9.0	
100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	9.0	
青少年運転指導者(二輪)	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	22.0	
100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	22.0	
免 許 を 最 初 に 取 得 した 年 数	5年以下	5	5	-	-	-	5	-	-	-	-	-	21.0
	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	4.2
	6年～9年	11	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-	83.0
	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	7.5
	10年～19年	58	55	-	-	3	-	-	58	-	-	-	871.0
	100.0	94.8	-	-	-	5.2	-	-	100.0	-	-	-	15.0
	20年～29年	88	81	3	-	3	-	-	-	88	-	-	2116.0
	100.0	92.0	3.4	-	1.1	3.4	-	-	-	100.0	-	-	24.0
30年以上	37	34	3	-	-	-	-	-	-	37	-	1185.0	
100.0	91.9	8.1	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	32.0	
無 回 答	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	21.0
100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	4.2

	標 本 数	問5 この5 年間の交 通事故経験				問6 この 5年間の 交通違反			問7 運転中の 「ヒヤリ・ハ ット」の程度			
		人 身 事 故 に 関 係 し	物 損 事 故 に 関 係 し	事 故 は な か つ た	無 回 答	交 通 違 反 が あ る	交 通 違 反 は な い	無 回 答	か な り あ る	少 し あ る	ほ と ん ど な い	無 回 答
全 体	200	19	49	136	2	73	125	2	25	148	25	2
	100.0	9.5	24.5	68.0	1.0	36.5	62.5	1.0	12.5	74.0	12.5	1.0
年 代	男性29歳以下	25	2	11	13	18	7	-	5	17	3	-
	100.0	8.0	4.0	5.0	-	7.0	2.0	-	2.0	6.0	1.0	-
	男性30～39歳	63	7	17	43	22	41	-	7	49	7	-
	100.0	11.1	2.7	6.8	-	34.9	65.1	-	11.1	77.8	11.1	-
	男性40～49歳	89	9	18	62	30	57	2	11	66	11	1
	100.0	10.1	2.0	6.7	1.1	33.7	64.0	2.2	12.4	74.2	12.4	1.1
	男性50～59歳	20	1	2	16	2	18	-	2	14	3	1
	100.0	5.0	1.0	8.0	5.0	1.0	9.0	-	10.0	7.0	1.5	5.0
	男性60歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	女性 計	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-
	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	無 回 答	2	-	1	1	1	1	-	-	1	1	-
	100.0	-	50.0	50.0	-	50.0	50.0	-	-	50.0	50.0	-
研修・講習の 修了者	職場の指示	187	19	49	123	2	71	114	2	25	137	23
	100.0	10.2	26.2	65.8	1.1	38.0	61.0	1.1	13.4	73.3	12.3	1.1
	自動車安全運転センター 職員の紹介	6	-	-	6	-	6	-	-	4	2	-
	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	66.7	33.3	-
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-
	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	その他	6	-	-	6	2	4	-	-	6	-	-
	100.0	-	-	100.0	-	33.3	66.7	-	-	100.0	-	-

	標 本 数	問5 この5 年間の交 通事故経験				問6 この 5年間の 交通違反			問7 運転中の 「ヒヤリ・ハ ット」の程度			
		人 身 事 故 に 関 係 し	物 損 事 故 に 関 係 し	事 故 は な か つ た	無 回 答	交 通 違 反 が あ る	交 通 違 反 は な い	無 回 答	か な り あ る	少 し あ る	ほ と ん ど な い	無 回 答
全 体	200	19	49	136	2	73	125	2	25	148	25	2
	100.0	9.5	24.5	68.0	1.0	36.5	62.5	1.0	12.5	74.0	12.5	1.0
受検研修課程	一般緊急自動車運転技能 者	33	1	4	28	9	24	-	5	23	5	-
	100.0	3.0	1.2	8.4	-	27.3	72.7	-	15.2	69.7	15.2	-
	消防救急緊急自動車運転 技能者	26	1	7	18	13	13	-	3	18	5	-
	100.0	3.8	2.6	6.9	-	50.0	50.0	-	11.5	69.2	19.2	-
	四輪車安全運転実技指導 員	24	3	8	15	12	12	-	4	17	2	1
	100.0	12.5	33.3	62.5	-	50.0	50.0	-	16.7	70.8	8.3	4.2
	安全運転管理者	64	4	14	48	16	46	2	4	48	11	1
	100.0	6.3	21.9	75.0	1.6	25.0	71.9	3.1	6.3	75.0	17.2	1.6
	貨物自動車運転者 (大型)	22	3	7	12	7	15	-	2	18	2	-
	100.0	13.6	31.8	54.5	-	31.8	68.2	-	9.1	81.8	9.1	-
	貨物自動車運転者 (普通)	13	2	4	7	7	6	-	2	11	-	-
	100.0	15.4	30.8	53.8	-	53.8	46.2	-	15.4	84.6	-	-
	旅客自動車運転者 (バス)	21	5	5	11	8	13	-	5	15	1	-
	100.0	23.8	23.8	52.4	4.8	38.1	61.9	-	23.8	71.4	4.8	-
	一般企業運転者	3	-	-	3	1	2	-	-	3	-	-
	100.0	-	-	100.0	-	33.3	66.7	-	-	100.0	-	-
免許を 得た 年 間	5年以下	5	1	4	1	4	1	-	-	5	-	-
	100.0	20.0	80.0	20.0	-	80.0	20.0	-	-	100.0	-	-
	6年～9年	11	2	4	6	8	3	-	5	5	1	-
	100.0	18.2	36.4	54.5	-	72.7	27.3	-	45.5	45.5	9.1	-
	10年～19年	58	3	17	39	26	32	-	5	47	6	-
	100.0	5.2	29.3	67.2	-	44.8	55.2	-	8.6	81.0	10.3	-
20年～29年	88	9	18	63	1	28	59	1	11	64	13	-
	100.0	10.2	20.5	71.6	1.1	31.8	67.0	1.1	12.5	72.7	14.8	-
	37	3	6	27	1	7	29	1	4	26	5	2
30年以上	100.0	8.1	16.2	73.0	2.7	18.9	78.4	2.7	10.8	70.3	13.5	5.4
	100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
無 回 答	1	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-
	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

問8 研修への期待

	標 本 数	1 期待する基本訓練項目							
		運行前点検	基本走行	安全確認	運転姿勢	ハンドル操作	その他	わからない	無回答
全 体	200	43	121	106	57	86	8	6	3
	100.0	21.5	60.5	53.0	28.5	43.0	4.0	3.0	1.5
年 代	男性29歳以下	25	4	16	12	8	13	-	2
		100.0	16.0	64.0	48.0	32.0	52.0	-	8.0
	男性30～39歳	63	17	44	34	16	31	3	1
		100.0	27.0	69.8	54.0	25.4	49.2	4.8	1.6
	男性40～49歳	89	17	48	45	28	35	4	3
		100.0	19.1	53.9	50.6	31.5	39.3	4.5	3.4
	男性50～59歳	20	4	12	13	5	5	1	-
		100.0	20.0	60.0	65.0	25.0	25.0	5.0	-
研 修 受 入 大 き な 装 置 の 研 究	男性60歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-
	女性 計	1	1	-	-	1	-	-	-
		100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-
無 回 答	2	-	1	2	-	1	-	-	-
	100.0	-	50.0	100.0	-	50.0	-	-	-
研 修 受 入 大 き な 装 置 の 研 究	職場の指示	187	41	113	99	53	81	8	6
		100.0	21.9	60.4	52.9	28.3	43.3	4.3	3.2
	自動車安全運転センター 職員の紹介	6	1	3	4	2	1	-	-
		100.0	16.7	50.0	66.7	33.3	16.7	-	-
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	1	-	1	-	1	-	-	-
研 修 受 入 大 き な 装 置 の 研 究		100.0	-	100.0	-	100.0	-	-	-
	その他	6	1	4	3	1	4	-	-
	100.0	16.7	66.7	50.0	16.7	66.7	-	-	-

問8 研修への期待

	標 本 数	1 期待する基本訓練項目							
		運行前点検	基本走行	安全確認	運転姿勢	ハンドル操作	その他	わからない	無回答
全 体	200	43	121	106	57	86	8	6	3
	100.0	21.5	60.5	53.0	28.5	43.0	4.0	3.0	1.5
受 験 研 修 生	一般緊急自動車運転技能者	33	12	23	12	7	16	3	-
		100.0	36.4	69.7	36.4	21.2	48.5	9.1	-
	消防救急緊急自動車運転技能者	26	4	14	14	5	11	1	2
		100.0	15.4	53.8	53.8	19.2	42.3	3.8	7.7
	四輪車安全運転実技指導員	24	8	18	15	11	11	-	-
		100.0	33.3	75.0	62.5	45.8	45.8	-	-
	安全運転管理者	64	11	35	39	16	22	2	2
		100.0	17.2	54.7	60.9	25.0	34.4	3.1	3.1
	貨物自動車運転者 (大型)	22	4	13	10	7	14	1	-
		100.0	18.2	59.1	45.5	31.8	63.6	4.5	-
	貨物自動車運転者 (普通)	13	2	7	8	5	5	-	1
		100.0	15.4	53.8	61.5	38.5	38.5	-	7.7
	旅客自動車運転者 (バス)	21	2	15	9	9	8	1	-
		100.0	9.5	71.4	42.9	42.9	38.1	4.8	-
	一般企業運転者	3	1	2	1	1	-	-	1
免 許 受 入 大 き な 装 置 の 研 究		100.0	33.3	66.7	33.3	33.3	-	33.3	-
	青少年運転指導者 (四輪)	1	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	青少年運転指導者 (二輪)	1	-	1	-	1	-	-	-
		100.0	-	100.0	-	100.0	-	-	-
	5年以下	5	1	2	1	2	3	-	1
		100.0	20.0	40.0	20.0	40.0	60.0	-	20.0
	6年～9年	11	1	7	5	1	6	-	-
		100.0	9.1	63.6	45.5	9.1	54.5	-	-
免 許 受 入 大 き な 装 置 の 研 究	10年～19年	58	13	45	33	14	31	2	2
		100.0	22.4	77.6	56.9	24.1	53.4	3.4	3.4
	20年～29年	88	22	47	45	27	33	5	2
		100.0	25.0	53.4	51.1	30.7	37.5	5.7	2.3
	30年以上	37	6	20	21	12	13	1	1
免 許 受 入 大 き な 装 置 の 研 究		100.0	16.2	54.1	56.8	32.4	35.1	2.7	2.7
	無 回 答	1	-	-	-	1	-	-	-
	100.0	-	-	100.0	0.0	0.0	-	-	-

問8 研修への期待

		標 本 数	2 期待する重点研修項目													
			スキル アップ コン テ ン ト	避 難 の 予 知 と 回 避 の 方 法 の 研 究	ス ラ ロ ウ ム 走 行	ブ レ ー キ ン グ	高 速 周 回 路 走 行	狭 路 走 行 及 び バ ン ク 走 行	イ ン テ ク ニ ク 走 行 に お け る ド ラ マ	コ ー ナ ー リ ン グ	緊 急 回 避	障 害 物 回 避 ・ 回 避	夜 間 研 修	緊 急 走 行	そ の 他	わ か ら な い
全 体		200	108	78	32	115	45	25	45	31	87	94	47	47	3	6
		100.0	54.0	39.0	16.0	57.5	22.5	12.5	22.5	15.5	43.5	47.0	23.5	23.5	1.5	3.0
年 代	男性29歳以下	25	13	8	5	15	7	4	7	8	13	10	6	9	-	-
		100.0	52.0	24.0	20.0	60.0	28.0	16.0	28.0	32.0	52.0	40.0	24.0	36.0	-	-
	男性30～39歳	63	43	21	14	39	19	12	19	11	31	35	21	19	1	2
		100.0	68.3	33.3	22.2	61.9	30.2	19.0	30.2	17.5	49.2	55.6	33.3	30.2	1.6	3.2
	男性40～49歳	89	39	41	9	48	15	8	16	9	36	37	16	17	2	4
		100.0	43.8	46.1	10.1	53.9	16.9	9.0	18.0	10.1	40.4	41.6	18.0	19.1	2.2	4.5
	男性50～59歳	20	10	9	3	12	4	-	3	2	6	10	4	1	-	-
		100.0	50.0	45.0	15.0	60.0	20.0	-	15.0	10.0	30.0	50.0	20.0	5.0	-	-
男性60歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
女性 計	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	
	100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	-	100.0	-	100.0	-	100.0	-	-
無 回 答	2	2	1	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	100.0	100.0	50.0	50.0	-	50.0	-	-	-	-	50.0	50.0	-	-	-	-
研 修 大 き な 研 修 機 関	職場の指示	187	101	72	31	105	43	24	43	29	83	90	45	46	3	6
		100.0	54.0	38.5	16.6	56.1	23.0	12.8	23.0	15.5	44.4	48.1	24.1	24.6	1.6	3.2
	自動車安全運転センター 職員の紹介	6	4	2	1	5	1	-	-	1	1	1	1	1	-	-
		100.0	66.7	33.3	16.7	83.3	16.7	-	-	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	-	-
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
		100.0	-	-	-	100.0	100.0	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-
	その他	6	3	4	-	4	-	1	2	1	3	3	-	-	-	-
	100.0	50.0	66.7	-	66.7	-	16.7	33.3	16.7	50.0	50.0	-	-	-	-	

問8 研修への期待

		標 本 数	2 期待する重点研修項目													
			スキル アップ コン テ ン ト	運 転 の 危 険 の 予 知 と 回 避	ス ラ ロ ウ ム 走 行	ブ レ ー キ ン グ	高 速 周 回 路 走 行	狭 路 走 行 及 び バ ン ク 走 行	イ ン テ ク ニ ク 走 行 に お け る ド ラ マ	コ ー ナ ー リ ン グ	緊 急 回 避	障 害 物 回 避 ・ 回 避	夜 間 研 修	緊 急 走 行	そ の 他	わ か ら な い
全 体		200	108	78	32	115	45	25	45	31	87	94	47	47	3	6
受 修 研 修 機 関	一般緊急自動車運転技能 者	100.0	54.0	39.0	16.0	57.5	22.5	12.5	22.5	15.5	43.5	47.0	23.5	23.5	1.5	3.0
	消防救急緊急自動車運転 技能者	33	21	13	8	19	15	2	8	7	16	20	10	18	-	-
	四輪車安全運転実技指導 員	100.0	63.6	39.4	24.2	57.6	45.5	6.1	24.2	21.2	48.5	60.6	30.3	54.5	-	-
	安全運転管理者	26	10	8	2	12	4	7	2	2	12	5	5	13	2	2
	貨物自動車運転者 (大型)	100.0	38.5	30.8	7.7	46.2	15.4	26.9	7.7	7.7	46.2	23.1	19.2	50.0	-	7.7
	貨物自動車運転者 (普通)	24	10	9	4	15	2	6	7	3	13	11	11	2	-	-
	旅客自動車運転者 (バス)	100.0	41.7	37.5	16.7	62.5	8.3	20.8	29.2	12.5	54.2	45.8	45.8	8.3	-	-
	一般企業運転者	64	33	29	6	31	12	6	11	10	23	30	10	8	-	2
	青少年運転指導者 (四輪)	100.0	51.6	45.3	9.4	48.4	18.8	9.4	17.2	15.6	35.9	46.9	15.6	12.5	-	3.1
	青少年運転指導者 (二輪)	22	19	6	6	16	4	3	9	4	6	11	4	3	-	2
	無 回 答	100.0	86.4	27.3	27.3	72.7	18.2	13.6	40.9	18.2	27.3	50.0	18.2	13.6	-	9.1
	5年以下	13	8	7	2	7	3	-	3	3	8	7	3	-	-	-
	6年～9年	100.0	61.5	53.8	15.4	53.8	23.1	-	23.1	23.1	61.5	53.8	23.1	-	-	-
	10年～19年	21	7	7	3	18	7	1	5	2	10	8	6	2	3	-
	20年～29年	100.0	33.3	33.3	14.3	85.7	33.3	4.8	23.8	9.5	47.6	38.1	28.6	9.5	14.3	-
30年以上	3	1	1	1	1	2	1	1	-	1	2	3	1	-	-	
無 回 答	100.0	33.3	33.3	33.3	33.3	66.7	33.3	-	-	33.3	66.7	100.0	33.3	-	-	
免 許 を 初 に 取 得	5年以下	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	6年～9年	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	100.0	100.0	-	-	-	-
	10年～19年	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20年～29年	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30年以上	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	無 回 答	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-

問8 研修への期待

		標 本 数	3 期待する理論											
			運転適性理論	交通危険学	車両の特性と限界	運転の条件と安全	交通安全概論	安全運転理論	安全運転管理	安全運転管理者の社会的使命及び業務基準	貨物輸送の現状と運転者の社会的役割	創 造 者 の 社 会 的 役 割	その他	わからない
全 体		200	55	99	102	65	20	54	61	25	14	-	11	2
		100.0	27.5	49.5	51.0	32.5	10.0	27.0	30.5	12.5	7.0	-	5.5	1.0
年 代	男性29歳以下	25	7	11	17	10	-	6	4	1	1	-	4.0	-
		100.0	28.0	44.0	68.0	40.0	-	24.0	16.0	4.0	4.0	-	-	-
	男性30～39歳	63	15	34	41	22	5	15	20	4	7	-	7.9	-
		100.0	23.8	54.0	65.1	34.9	7.9	23.8	31.7	6.3	11.1	-	-	-
	男性40～49歳	89	29	43	33	27	14	27	25	12	6	-	5.6	2.2
		100.0	32.6	48.3	37.1	30.3	15.7	30.3	28.1	13.5	6.7	-	-	-
	男性50～59歳	20	4	9	9	5	1	5	9	8	-	-	-	-
		100.0	20.0	45.0	45.0	25.0	5.0	25.0	45.0	40.0	-	-	-	-
男性60歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
女性 計	1	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	
	100.0	-	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	
無 回 答	2	-	1	1	1	-	-	1	2	-	-	-	-	
	100.0	-	50.0	50.0	-	-	50.0	100.0	-	-	-	-	-	
研修場 所 の 関 係	職場の指示	187	52	92	98	61	17	50	54	19	14	-	11	2
		100.0	27.8	49.2	52.4	32.6	9.1	26.7	28.9	10.2	7.5	-	5.9	1.1
	自動車安全運転センター 職員の紹介	6	2	3	2	3	-	3	4	2	-	-	-	-
		100.0	33.3	50.0	33.3	50.0	-	50.0	66.7	33.3	-	-	-	-
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ	1	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-
	関係で知って	100.0	-	100.0	-	-	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	-	-
その他	6	1	3	2	1	2	-	2	3	-	-	-	-	
	100.0	16.7	50.0	33.3	16.7	33.3	-	33.3	50.0	-	-	-	-	

問8 研修への期待

		標 本 数	3 期待する理論											その他	わ か ら な い	無 回 答
			運転適性理論	交通危険学	車両の特性と限界	運転の生理的条件と安全	交通安全教育概論	安全運転理論	安全運転管理	安全運転管理者の社会的使命及び業務基準	貨物輸送の現状と運転者の社会的役割	創				
全 体		200	55	99	102	65	20	54	61	25	14	-	11	2		
		100.0	27.5	49.5	51.0	32.5	10.0	27.0	30.5	12.5	7.0	-	5.5	1.0		
受 験 研 修 場 所	一般緊急自動車運転技能者	33	12	18	20	17	3	8	10	3	-	-	3.0	3.0		
	消防救急緊急自動車運転技能者	26	4	9	11	7	1	6	7	1	-	-	2.7	-		
	四輪車安全運転実技指導員	24	8	18	12	7	4	8	8	4	3	-	-	-		
	安全運転管理者	64	16	31	23	12	10	16	31	17	2	-	2.1	1.6		
	貨物自動車運転者(大型)	22	5	11	13	7	3	6	3	-	2	-	5.5	-		
	貨物自動車運転者(普通)	13	3	6	11	8	-	3	1	-	-	-	22.7	-		
	旅客自動車運転者(バス)	21	7	9	14	7	1	9	3	3	6	-	4.8	-		
	一般企業運転者	3	1	3	-	-	2	3	3	2	1	-	-	-		
	青少年運転指導者(四輪)	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-		
	青少年運転指導者(二輪)	1	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-		
	5年以下	6	2	3	4	1	-	2	-	-	-	-	-	-		
	6年～9年	11	1	3	6	2	-	1	2	1	1	-	9.1	-		
	10年～19年	58	20	30	39	23	2	15	22	4	6	-	4.5	-		
	20年～29年	88	22	48	40	30	17	23	23	10	6	-	5.7	1.1		
	30年以上	37	10	15	13	9	1	12	13	9	1	-	2.7	2.7		
無 回 答	1	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-			

問9-1 運転準備について

	標 本 数	1 タイヤの 空気圧につ いて注意する			2 運転する前 に車両の点検を 1カ所でもする			3 運転する前 に自分の体調に 心配をする			4 シー ト一杯に 深く坐る		
		行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答
全 体	200	157	41	2	148	50	2	129	69	2	120	78	2
	100.0	78.5	20.5	1.0	74.0	25.0	1.0	64.5	34.5	1.0	60.0	39.0	1.0
年 代	男性29歳以下	25	18	7	16	9	-	14	11	-	14	11	-
		100.0	72.0	28.0	64.0	36.0	-	56.0	44.0	-	56.0	44.0	-
	男性30～39歳	63	50	12	43	19	1	39	23	1	35	27	1
		100.0	79.4	19.0	68.3	30.2	1.6	61.9	36.5	1.6	55.6	42.9	1.6
	男性40～49歳	89	69	19	68	20	1	61	27	1	56	32	1
		100.0	77.5	21.3	76.4	22.5	1.1	68.5	30.3	1.1	62.9	36.0	1.1
	男性50～59歳	20	17	3	18	2	-	14	6	-	14	6	-
		100.0	85.0	15.0	90.0	10.0	-	70.0	30.0	-	70.0	30.0	-
	男性60歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	女性 計	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	無 回 答	2	2	-	2	-	-	1	1	-	1	1	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	50.0	50.0	-	50.0	50.0	-
研修場 の研修 の要 求	職場の指示	187	150	35	142	43	2	120	65	2	112	73	2
		100.0	80.2	18.7	75.9	23.0	1.1	64.2	34.8	1.1	59.9	39.0	1.1
	自動車安全運転センター 職員の紹介	6	2	4	2	4	-	4	2	-	3	3	-
		100.0	33.3	66.7	33.3	66.7	-	66.7	33.3	-	50.0	50.0	-
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	その他	6	4	2	3	3	-	4	2	-	4	2	-
		100.0	66.7	33.3	50.0	50.0	-	66.7	33.3	-	66.7	33.3	-

問9-1 運転準備について

	標 本 数	1 タイヤの 空気圧につ いて注意する			2 運転する前 に車両の点検を 1カ所でもする			3 運転する前 に自分の体調に 心配をする			4 シー ト一杯に 深く坐る		
		行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答
全 体	200	157	41	2	148	50	2	129	69	2	120	78	2
	100.0	78.5	20.5	1.0	74.0	25.0	1.0	64.5	34.5	1.0	60.0	39.0	1.0
受 修 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能 者	33	27	6	23	10	-	21	12	-	21	12	-
		100.0	81.8	18.2	69.7	30.3	-	63.6	36.4	-	63.6	36.4	-
	消防救急緊急自動車運転 技能者	26	19	7	13	13	-	13	13	-	13	13	-
		100.0	73.1	26.9	50.0	50.0	-	50.0	50.0	-	50.0	50.0	-
	四輪車安全運転実技指導 員	24	23	1	23	1	-	20	4	-	12	12	-
		100.0	95.8	4.2	95.8	4.2	-	83.3	16.7	-	50.0	50.0	-
	安全運転管理者	64	43	21	42	22	-	39	25	-	43	21	-
		100.0	67.2	32.8	65.6	34.4	-	60.9	39.1	-	67.2	32.8	-
	貨物自動車運転者 (大型)	22	18	2	19	1	2	11	9	2	15	5	2
		100.0	81.8	9.1	86.4	4.5	9.1	50.0	40.9	9.1	68.2	22.7	9.1
	貨物自動車運転者 (普通)	13	11	2	11	2	-	11	2	-	8	5	-
		100.0	84.6	15.4	84.6	15.4	-	84.6	15.4	-	61.5	38.5	-
	旅客自動車運転者 (バス)	21	20	1	20	1	-	17	4	-	10	11	-
		100.0	95.2	4.8	95.2	4.8	-	81.0	19.0	-	47.6	52.4	-
免 許 を 初 め の 年 取 得	一般企業運転者	3	2	1	3	-	-	3	-	-	3	-	-
		100.0	66.7	33.3	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	青少年運転指導者 (四輪)	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	青少年運転指導者 (二輪)	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	5年以下	5	4	1	4	1	-	4	1	-	4	1	-
		100.0	80.0	20.0	80.0	20.0	-	80.0	20.0	-	80.0	20.0	-
	6年～9年	11	6	5	4	7	-	5	6	-	5	6	-
		100.0	54.5	45.5	36.4	63.6	-	45.5	54.5	-	45.5	54.5	-
免 許 を 初 め の 年 取 得	10年～19年	58	47	10	43	14	1	39	18	1	33	24	1
		100.0	81.0	17.2	74.1	24.1	1.7	67.2	31.0	1.7	56.9	41.4	1.7
	20年～29年	88	65	21	65	22	1	55	32	1	51	36	1
		100.0	75.0	23.9	73.9	25.0	1.1	62.5	36.4	1.1	58.0	40.9	1.1
	30年以上	37	33	4	31	6	-	26	11	-	27	10	-
		100.0	89.2	10.8	83.8	16.2	-	70.3	29.7	-	73.0	27.0	-
	無 回 答	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-

問9-1 運転準備について

	標 本 数	5 シートベルトを必ず着用する			6 シートベルトを腰骨に合わせて着用する			7 ハンドル一杯切って背中が背もたれから離れない		
		行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答
全 体	200	172	25	3	108	90	2	89	108	3
	100.0	86.0	12.5	1.5	54.0	45.0	1.0	44.5	54.0	1.5
年 代	男性29歳以下	25	21	4	9	16	-	11	14	-
	100.0	84.0	18.0	-	36.0	64.0	-	44.0	56.0	-
	男性30～39歳	63	52	10	37	25	1	19	43	1
	100.0	82.5	15.9	1.6	58.7	39.7	1.6	30.2	68.3	1.6
	男性40～49歳	89	76	11	47	41	1	45	42	2
	100.0	85.4	12.4	2.2	52.8	46.1	1.1	50.6	47.2	2.2
	男性50～59歳	20	20	-	14	6	-	13	7	-
	100.0	100.0	-	-	70.0	30.0	-	65.0	35.0	-
	男性60歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	女性 計	1	1	-	1	-	-	-	1	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	100.0	-
	無 回 答	2	2	-	-	2	-	1	1	-
	100.0	100.0	-	-	-	100.0	-	50.0	50.0	-
研修場 大きな 研修の 一環	職場の指示	187	159	25	98	87	2	83	101	3
	100.0	85.0	13.4	1.6	52.4	46.5	1.1	44.4	54.0	1.6
	自動車安全運転センター 職員の紹介	6	6	-	4	2	-	1	5	-
	100.0	100.0	-	-	66.7	33.3	-	16.7	83.3	-
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	1	1	-	1	-	-	1	-	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	その他	6	6	-	5	1	-	4	2	-
	100.0	100.0	-	-	83.3	16.7	-	66.7	33.3	-

問9-1 運転準備について

	標 本 数	5 シートベルトを必ず着用する			6 シートベルトを腰骨に合わせて着用する			7 ハンドル一杯切って背中が背もたれから離れない		
		行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答
全 体	200	172	25	3	108	90	2	89	108	3
	100.0	86.0	12.5	1.5	54.0	45.0	1.0	44.5	54.0	1.5
受 験 研 修 場 内	一般緊急自動車運転技能 者	33	33	-	22	11	-	15	17	1
	100.0	100.0	-	-	66.7	33.3	-	45.5	51.5	3.0
	消防救急緊急自動車運転 技能者	26	22	4	10	16	-	17	9	-
	100.0	84.6	15.4	-	38.5	61.5	-	65.4	34.6	-
	四輪車安全運転実技指導 員	24	18	6	12	12	-	6	18	-
	100.0	75.0	25.0	-	50.0	50.0	-	25.0	75.0	-
	安全運転管理者	64	61	3	39	25	-	37	27	-
	100.0	95.3	4.7	-	60.9	39.1	-	57.8	42.2	-
	貨物自動車運転者 (大型)	22	14	5	9	11	2	5	15	2
	100.0	63.6	22.7	13.6	40.9	50.0	9.1	22.7	68.2	9.1
	貨物自動車運転者 (普通)	13	13	-	9	4	-	5	8	-
	100.0	100.0	-	-	69.2	30.8	-	38.5	61.5	-
	旅客自動車運転者 (バス)	21	14	7	11	10	-	6	15	-
	100.0	66.7	33.3	-	52.4	47.6	-	28.6	71.4	-
先 し ず か ら の 年 間 数 得	一般企業運転者	3	3	-	2	1	-	3	-	-
	100.0	100.0	-	-	66.7	33.3	-	100.0	-	-
	青少年運転指導者 (四輪)	1	1	-	1	-	-	1	-	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	青少年運転指導者 (二輪)	1	1	-	1	-	-	1	-	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	5年以下	5	5	-	3	2	-	3	2	-
	100.0	100.0	-	-	60.0	40.0	-	60.0	40.0	-
先 し ず か ら の 年 間 数 得	6年～9年	11	8	3	2	9	-	4	7	-
	100.0	72.7	27.3	-	18.2	81.8	-	36.4	63.6	-
	10年～19年	58	44	13	29	28	1	20	37	1
	100.0	75.9	22.4	1.7	50.0	48.3	1.7	34.5	63.8	1.7
	20年～29年	88	80	6	50	37	1	40	47	1
	100.0	90.9	6.8	2.3	56.8	42.0	1.1	45.5	53.4	1.1
先 し ず か ら の 年 間 数 得	30年以上	37	35	2	24	13	-	22	14	1
	100.0	94.6	5.4	-	64.9	35.1	-	59.5	37.8	2.7
	無 回 答	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-

問9-2 運転の意識について

		標 本 数	1 スピードに 出すことも 危険な場合			2 右折では 自分の目で 直接確認をする			3 ドアを開ける 時は後方を 確かめながら開ける			4 ハンドルに 気をつける		
			行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答
全 体		200	187	10	3	156	42	2	183	14	3	108	90	2
		100.0	93.5	5.0	1.5	78.0	21.0	1.0	91.5	7.0	1.5	54.0	45.0	1.0
年 代	男性29歳以下	25	24	1	-	20	5	-	24	1	-	12	13	-
		100.0	96.0	4.0	-	80.0	20.0	-	96.0	4.0	-	48.0	52.0	-
	男性30～39歳	63	59	3	1	46	16	1	55	7	1	30	32	1
		100.0	93.7	4.8	1.6	73.0	25.4	1.6	87.3	11.1	1.6	47.6	50.8	1.6
	男性40～49歳	89	84	4	1	69	19	1	83	5	1	50	38	1
		100.0	94.4	4.5	1.1	77.5	21.3	1.1	93.3	5.6	1.1	56.2	42.7	1.1
	男性50～59歳	20	17	2	1	18	2	-	18	1	1	13	7	-
		100.0	85.0	10.0	5.0	90.0	10.0	-	90.0	5.0	5.0	65.0	35.0	-
男性60歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
女性 計	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	
無 回 答	2	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-	
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	
研修場 研修センター 職員の紹介 研修所の卒業生の紹介 テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って その他	職場の指示	187	174	10	3	146	39	2	171	13	3	100	85	2
		100.0	93.0	5.3	1.5	78.1	20.9	1.1	91.4	7.0	1.6	53.5	45.5	1.1
	自動車安全運転センター	6	6	-	-	3	3	-	6	-	-	3	3	-
	職員の紹介	100.0	100.0	-	-	50.0	50.0	-	100.0	-	-	50.0	50.0	-
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
	関係で知って	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	その他	6	6	-	-	6	-	-	5	1	-	5	1	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	83.3	16.7	-	83.3	16.7	-	

問9-2 運転の意識について

	標 本 数	1 スピードに 出すことも 危険な場合			2 右折では 自分の目で 直接確認を する			3 ドアを開ける 時は後方を 確認してから 開ける			4 ハンドルに 気をつける		
		行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答
全 体	200	187	10	3	156	42	2	183	14	3	108	90	2
	100.0	93.5	5.0	1.5	78.0	21.0	1.0	91.5	7.0	1.5	54.0	45.0	1.0
受験研修課程	一般緊急自動車運転技能者	33	33	-	28	5	-	33	-	-	21	12	-
		100.0	100.0	-	84.8	15.2	-	100.0	-	-	63.6	36.4	-
	消防救急緊急自動車運転技能者	26	25	1	23	3	-	25	1	-	12	14	-
		100.0	96.2	3.8	88.5	11.5	-	96.2	3.8	-	46.2	53.8	-
	四輪車安全運転実技指導員	24	23	1	17	7	-	21	3	-	12	12	-
		100.0	95.8	4.2	70.8	29.2	-	87.5	12.5	-	50.0	50.0	-
	安全運転管理者	64	60	3	50	14	-	57	6	1	33	31	-
		100.0	93.8	4.7	78.1	21.9	-	89.1	9.4	1.6	51.6	48.4	-
	貨物自動車運転者(大型)	22	16	4	13	7	2	17	3	2	16	5	2
		100.0	72.7	18.2	59.1	31.8	9.1	77.3	13.6	9.1	68.2	22.7	9.1
	貨物自動車運転者(普通)	13	12	1	10	3	-	12	1	-	6	7	-
		100.0	92.3	7.7	76.9	23.1	-	92.3	7.7	-	46.2	53.8	-
	旅客自動車運転者(バス)	21	21	-	18	3	-	21	-	-	10	11	-
		100.0	100.0	-	85.7	14.3	-	100.0	-	-	47.6	52.4	-
免許を最初に取り得	一般企業運転者	3	3	-	3	-	-	3	-	-	-	3	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	100.0	-
	青少年運転指導者(四輪)	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	青少年運転指導者(二輪)	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	100.0	-
	5年以下	5	4	1	4	1	-	4	1	-	1	4	-
		100.0	80.0	20.0	80.0	20.0	-	80.0	20.0	-	20.0	80.0	-
	6年～9年	11	11	-	8	3	-	11	-	-	5	6	-
		100.0	100.0	-	72.7	27.3	-	100.0	-	-	45.5	54.5	-
10年～19年	58	55	2	46	11	1	54	3	1	34	23	1	
	100.0	94.8	3.4	79.3	19.0	1.7	93.1	5.2	1.7	58.6	39.7	1.7	
20年～29年	88	83	4	68	19	1	79	8	1	42	45	1	
	100.0	94.3	4.5	77.3	21.6	1.1	89.8	9.1	1.1	47.7	51.1	1.1	
30年以上	37	33	3	30	7	-	34	2	1	26	11	-	
	100.0	89.2	8.1	81.1	18.9	-	91.9	5.4	2.7	70.3	29.7	-	
無 回 答	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-	100.0	-

問9-2 運転の意識について

	標 本 数	5 カーブ中 身体が左右に 振られない			6 カーブを曲 がる方向の情 報を早くとる			7 運転中に焦り の気持ちで運転す ることは少ない		
		行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答
全 体	200	119	78	3	177	19	4	116	82	2
	100.0	59.5	39.0	1.5	88.5	9.5	2.0	58.0	41.0	1.0
年 代	男性29歳以下	25	12	13	22	3	-	11	14	-
	100.0	48.0	52.0	-	88.0	12.0	-	44.0	56.0	-
	男性30～39歳	63	40	22	55	7	1	29	33	1
	100.0	63.5	34.9	1.6	87.3	11.1	1.6	46.0	52.4	1.6
	男性40～49歳	89	51	36	79	8	2	58	30	1
	100.0	57.3	40.4	2.2	88.8	9.0	2.2	65.2	33.7	1.1
	男性50～59歳	20	14	6	18	1	1	16	4	-
	100.0	70.0	30.0	-	90.0	5.0	5.0	80.0	20.0	-
	男性60歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	女性 計	1	1	-	1	-	-	-	1	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	-	100.0	-
	無 回 答	2	1	1	2	-	-	2	-	-
	100.0	50.0	50.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-
研修等 の経験	職場の指示	187	110	74	165	18	4	109	76	2
	100.0	58.8	39.6	1.6	88.2	9.6	2.1	58.3	40.6	1.1
	自動車安全運転センター 職員の紹介	6	4	2	6	-	-	2	4	-
	100.0	66.7	33.3	-	100.0	-	-	33.3	66.7	-
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	1	1	-	1	-	-	1	-	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	その他	6	5	1	5	1	-	4	2	-
	100.0	83.3	16.7	-	83.3	16.7	-	66.7	33.3	-

問9-2 運転の意識について

	標 本 数	5 カーブ中 身体が左右に 振られない			6 カーブを曲 がる方向の情 報を早くとる			7 運転中に焦り の気持ちで運転す ることは少ない		
		行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答
全 体	200	119	78	3	177	19	4	116	82	2
	100.0	59.5	39.0	1.5	88.5	9.5	2.0	58.0	41.0	1.0
受 験 修 練 生	一般緊急自動車運転技能 者	33	20	12	31	2	-	20	13	-
	100.0	60.6	36.4	3.0	93.9	6.1	-	60.6	39.4	-
	消防救急緊急自動車運転 技能者	26	21	5	26	-	-	11	15	-
	100.0	80.8	19.2	-	100.0	-	-	42.3	57.7	-
	四輪車安全運転実技指導 員	24	12	12	21	3	-	15	9	-
	100.0	50.0	50.0	-	87.5	12.5	-	62.5	37.5	-
	安全運転管理者	64	40	24	57	6	1	40	24	-
	100.0	62.5	37.5	-	89.1	9.4	1.6	62.5	37.5	-
	貨物自動車運転者 (大型)	22	11	9	14	5	3	12	8	2
	100.0	50.0	40.9	9.1	63.6	22.7	13.6	54.5	36.4	9.1
	貨物自動車運転者 (普通)	13	6	7	13	-	-	9	4	-
	100.0	46.2	53.8	-	100.0	-	-	69.2	30.8	-
	旅客自動車運転者 (バス)	21	9	12	18	3	-	13	8	-
	100.0	42.9	57.1	-	85.7	14.3	-	61.9	38.1	-
	一般企業運転者	3	1	2	3	-	-	1	2	-
	100.0	33.3	66.7	-	100.0	-	-	33.3	66.7	-
免 し 許 を 最 初 に 年 取 得	青少年運転指導者 (四輪)	1	-	1	-	1	-	1	-	-
	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	100.0	-	-
	青少年運転指導者 (二輪)	1	-	1	-	1	-	1	-	-
	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	100.0	-	-
	5年以下	5	2	3	5	-	-	2	3	-
	100.0	40.0	60.0	-	100.0	-	-	40.0	60.0	-
	6年～9年	11	3	8	9	2	-	3	8	-
免 し 許 を 最 初 に 年 取 得	10年～19年	58	39	18	51	6	1	31	26	1
	100.0	67.2	31.0	1.7	87.9	10.3	1.7	53.4	44.8	1.7
	20年～29年	88	53	34	77	10	1	52	35	1
	100.0	60.2	38.6	1.1	87.5	11.4	1.1	59.1	39.8	1.1
	30年以上	37	21	15	34	1	2	27	10	-
	100.0	56.8	40.5	2.7	91.9	2.7	5.4	73.0	27.0	-
	無 回 答	1	-	-	1	-	-	1	-	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-

問9-3 運転操作について

	標 本 数	1 急ブレーキは極力避ける			2 オーバースピードでカーブを曲がることは少ない			3 ブレーキは早めに余裕をもって踏む			4 速度を出す際のメリハリがある運転ができる		
		行なっている	行なっていない	無回答	行なっている	行なっていない	無回答	行なっている	行なっていない	無回答	行なっている	行なっていない	無回答
全 体	200	193	4	3	187	10	3	192	5	3	167	29	4
	100.0	96.5	2.0	1.5	93.5	5.0	1.5	96.0	2.5	1.5	83.5	14.5	2.0
年 代	男性29歳以下	25	24	1	22	3	-	23	2	-	21	4	-
		100.0	96.0	4.0	88.0	12.0	-	92.0	8.0	-	84.0	16.0	-
	男性30～39歳	63	62	-	60	2	1	60	2	1	51	11	1
		100.0	98.4	-	95.2	3.2	1.6	95.2	3.2	1.6	81.0	17.5	1.6
	男性40～49歳	89	84	3	82	5	2	86	1	2	74	12	3
		100.0	94.4	3.4	92.1	5.6	2.2	96.6	1.1	2.2	83.1	13.5	3.4
	男性50～59歳	20	20	-	20	-	-	20	-	-	18	2	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	90.0	10.0	-
	男性60歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	女性 計	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	無 回 答	2	2	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
研修・講習の要否	職場の指示	187	180	4	174	10	3	179	5	3	155	28	4
		100.0	96.3	2.1	93.0	5.3	1.6	95.7	2.7	1.6	82.9	15.0	2.1
	自動車安全運転センター 職員の紹介	6	6	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	その他	6	6	-	6	-	-	6	-	-	5	1	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	83.3	16.7	-

問9-3 運転操作について

	標 本 数	1 急ブレーキは極力避ける			2 オーバースピードでカーブを曲がることは少ない			3 ブレーキは早めに余裕をもって踏む			4 速度を出す際のメリハリがある運転ができる		
		行なっている	行なっていない	無回答	行なっている	行なっていない	無回答	行なっている	行なっていない	無回答	行なっている	行なっていない	無回答
全 体	200	193	4	3	187	10	3	192	5	3	167	29	4
	100.0	96.5	2.0	1.5	93.5	5.0	1.5	96.0	2.5	1.5	83.5	14.5	2.0
受講研修課程	一般緊急自動車運転技能者	33	32	1	33	-	-	33	-	-	29	4	-
		100.0	97.0	3.0	100.0	-	-	100.0	-	-	87.9	12.1	-
	消防救急緊急自動車運転技能者	26	25	1	25	1	-	26	-	-	23	3	-
		100.0	96.2	3.8	96.2	3.8	-	100.0	-	-	88.5	11.5	-
	四輪車安全運転実技指導員	24	24	-	23	1	-	23	1	-	17	6	1
		100.0	100.0	-	95.8	4.2	-	95.8	4.2	-	70.8	25.0	4.2
	安全運転管理者	64	62	2	60	4	-	63	1	-	55	9	-
		100.0	96.9	3.1	93.8	6.3	-	98.4	1.6	-	85.9	14.1	-
	貨物自動車運転者（大型）	22	19	3	15	4	3	16	3	3	17	2	3
		100.0	86.4	-	68.2	18.2	13.6	72.7	13.6	13.6	77.3	9.1	13.6
	貨物自動車運転者（普通）	13	13	-	13	-	-	13	-	-	10	3	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	76.9	23.1	-
	旅客自動車運転者（バス）	21	21	-	21	-	-	21	-	-	18	3	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	85.7	14.3	-
	一般企業運転者	3	3	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-
免許取得から年数	青少年運転指導者（四輪）	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	青少年運転指導者（二輪）	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	5年以下	5	5	-	5	-	-	5	-	-	4	1	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	80.0	20.0	-
	6年～9年	11	11	-	10	1	-	10	1	-	9	2	-
免許取得から年数		100.0	100.0	-	90.9	9.1	-	90.9	9.1	-	81.8	18.2	-
	10年～19年	58	55	2	54	3	1	54	3	1	51	6	1
		100.0	94.8	3.4	93.1	5.2	1.7	93.1	5.2	1.7	87.9	10.3	1.7
	20年～29年	88	84	2	81	5	2	85	1	2	68	17	3
		100.0	95.6	2.3	92.0	5.7	2.3	95.6	1.1	2.3	77.3	19.3	3.4
	30年以上	37	37	-	36	1	-	37	-	-	34	3	-
		100.0	100.0	-	97.3	2.7	-	100.0	-	-	91.9	8.1	-
	無 回 答	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-

問9-3 運転操作について

	標 本 数	5. 無理 な追越し をしない			6. カーラジオ機 帯電話の操作時 につけて運転する		
		行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答
全 体	200 100.0	183 91.5	13 6.5	4 2.0	183 91.5	13 6.5	4 2.0
年 代	男性29歳以下	26 100.0	21 84.0	4 16.0	- -	24 96.0	1 4.0
	男性30～39歳	63 100.0	60 95.2	2 3.2	1 1.6	57 90.5	5 7.9
	男性40～49歳	89 100.0	81 91.0	5 5.6	3 3.4	81 91.0	5 5.6
	男性50～59歳	20 100.0	18 90.0	2 10.0	- -	18 90.0	2 10.0
	男性60歳以上	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	女性 計	1 100.0	1 100.0	- -	- -	1 100.0	- -
	無 回 答	2 100.0	2 100.0	- -	- -	2 100.0	- -
	職場の指示	187 100.0	170 90.9	13 7.0	4 2.1	170 90.9	13 7.0
研修 修大 修小 の要 求	自動車安全運転センター 職員の紹介	6 100.0	6 100.0	- -	- -	6 100.0	- -
	研修所の卒業生の紹介	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	1 100.0	1 100.0	- -	- -	1 100.0	- -
	その他	6 100.0	6 100.0	- -	- -	6 100.0	- -
	無 回 答	- -	- -	- -	- -	- -	- -

問9-3 運転操作について

	標 本 数	5. 無理 な追越し をしない			6. カーラジオ機 帯電話の操作時 につけて運転する		
		行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答
全 体	200 100.0	183 91.5	13 6.5	4 2.0	183 91.5	13 6.5	4 2.0
受 修 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能 者	33 100.0	30 90.9	3 9.1	- -	33 100.0	- -
	消防救急緊急自動車運転 技能者	26 100.0	24 92.3	2 7.7	- -	24 92.3	2 7.7
	四輪車安全運転実技指導 員	24 100.0	21 87.5	2 8.3	1 4.2	21 87.5	2 8.3
	安全運転管理者	64 100.0	61 95.3	3 4.7	- -	59 92.2	5 7.8
	貨物自動車運転者 (大型)	22 100.0	17 77.3	2 9.1	3 13.6	16 72.7	3 13.6
	貨物自動車運転者 (普通)	13 100.0	13 100.0	- -	- -	13 100.0	- -
	旅客自動車運転者 (バス)	21 100.0	19 90.5	2 9.5	- -	19 90.5	2 9.5
	一般企業運転者	3 100.0	3 100.0	- -	- -	3 100.0	- -
	青少年運転指導者 (四輪)	1 100.0	1 100.0	- -	- -	1 100.0	- -
	青少年運転指導者 (二輪)	1 100.0	1 100.0	- -	- -	1 100.0	- -
免 し て か ら の 年 取 得	5年以下	5 100.0	4 80.0	1 20.0	- -	5 100.0	- -
	6年～9年	11 100.0	8 72.7	3 27.3	- -	10 90.9	1 9.1
	10年～19年	58 100.0	55 94.8	2 3.4	1 1.7	56 96.6	1 1.7
	20年～29年	88 100.0	81 92.0	4 4.5	3 3.4	78 88.6	7 8.0
	30年以上	37 100.0	34 91.9	3 8.1	- -	33 89.2	4 10.8
	無 回 答	1 100.0	1 100.0	- -	- -	1 100.0	- -

問 9-4 高速道路での運転について

	標 本 数	1 高速道路 では車間距離 を長くとる			2 雨天時は急ハ ンドル・ブレー キに気をつける			3 雨天時のハイ ドロブレーニン グに気をつける		
		行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答
全 体	200	181	14	5	194	1	5	178	17	5
	100.0	90.5	7.0	2.5	97.0	0.5	2.5	89.0	8.5	2.5
年 代	男性 29歳以下	25	21	4	25	-	-	21	4	-
		100.0	84.0	16.0	100.0	-	-	84.0	16.0	-
	男性 30～39歳	63	56	6	62	-	-	55	7	1
		100.0	88.9	9.5	98.4	-	-	87.3	11.1	1.6
	男性 40～49歳	89	81	4	84	1	4	79	6	4
		100.0	91.0	4.5	94.4	1.1	4.5	88.8	6.7	4.5
	男性 50～59歳	20	20	-	20	-	-	20	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-
研 修 場 所 の 種 別	男性 60歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	女性 計	1	1	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-
無 回 答	2	2	-	-	2	-	-	2	-	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
研 修 場 所 の 種 別	職場の指示	187	169	13	181	1	5	166	16	5
		100.0	90.4	7.0	96.8	0.5	2.7	88.8	8.6	2.7
	自動車安全運転センター 職員の紹介	6	5	1	6	-	-	5	1	-
		100.0	83.3	16.7	100.0	-	-	83.3	16.7	-
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	1	1	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-
その他	6	6	-	-	6	-	-	6	-	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-

問 9-4 高速道路での運転について

	標 本 数	1 高速道路 では車間距離 を長くとる			2 雨天時は急ハ ンドル・ブレー キに気をつける			3 雨天時のハイ ドロブレーニン グに気をつける		
		行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答
全 体	200	181	14	5	194	1	5	178	17	5
	100.0	90.5	7.0	2.5	97.0	0.5	2.5	89.0	8.5	2.5
受 験 研 修 場 所 の 種 別	一般緊急自動車運転技能 者	33	32	1	33	-	-	31	2	-
		100.0	97.0	3.0	100.0	-	-	93.9	6.1	-
	消防救急緊急自動車運転 技能者	26	25	1	26	-	-	21	5	-
		100.0	96.2	3.8	100.0	-	-	80.8	19.2	-
	四輪車安全運転実技指導 員	24	21	2	23	1	1	20	3	1
		100.0	87.5	8.3	95.8	4.2	4.2	83.3	12.5	4.2
	安全運転管理者	64	58	5	63	1	1	60	3	1
		100.0	90.6	7.8	98.4	1.6	1.6	93.8	4.7	1.6
	貨物自動車運転者 (大型)	22	17	2	18	1	3	17	2	3
		100.0	77.3	9.1	81.8	4.5	13.6	77.3	9.1	13.6
	貨物自動車運転者 (普通)	13	11	2	13	-	-	13	-	-
		100.0	84.6	15.4	100.0	-	-	100.0	-	-
	旅客自動車運転者 (バス)	21	20	1	21	-	-	19	2	-
		100.0	95.2	4.8	100.0	-	-	90.5	9.5	-
免 許 を 最 初 に 取 得 の 年 代	一般企業運転者	3	3	-	3	-	-	3	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	青少年運転指導者 (四輪)	1	1	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	青少年運転指導者 (二輪)	1	1	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	5年以下	5	3	2	5	-	-	3	2	-
		100.0	60.0	40.0	100.0	-	-	60.0	40.0	-
免 許 を 最 初 に 取 得 の 年 代	6年～9年	11	9	2	11	-	-	9	2	-
		100.0	81.8	18.2	100.0	-	-	81.8	18.2	-
	10年～19年	58	54	3	57	1	1	51	6	1
		100.0	93.1	5.2	98.3	1.7	1.7	87.9	10.3	1.7
	20年～29年	88	79	5	83	4	4	78	6	4
		100.0	89.8	5.7	94.3	4.5	4.5	88.6	6.8	4.5
免 許 を 最 初 に 取 得 の 年 代	30年以上	37	35	2	37	-	-	36	1	-
		100.0	94.6	5.4	100.0	-	-	97.3	2.7	-
無 回 答	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-

	標 本 数	4 速度メー ターの3～4 倍先まで見る			6 高速の出口で スピードメータ ーをみて減速する		
		行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答
全 体	200 100.0	116 58.0	78 39.0	6 3.0	156 78.0	39 19.5	5 2.5
年 代	男性 29歳以下	25 100.0	9 36.0	16 64.0	- -	17 68.0	8 32.0
	男性 30～39歳	63 100.0	37 58.7	25 39.7	1 1.6	52 82.5	10 15.9
	男性 40～49歳	89 100.0	54 60.7	30 33.7	5 5.6	67 75.3	18 20.2
	男性 50～59歳	20 100.0	14 70.0	6 30.0	- -	18 90.0	2 10.0
	男性 60歳以上	-	-	-	-	-	-
	女性 計	1 100.0	-	1 100.0	- -	1 100.0	-
	無 回 答	2 100.0	2 100.0	-	- 50.0	1 50.0	1 -
研 修 場 の 関 係	職場の指示	187 100.0	108 57.8	73 39.0	6 3.2	144 77.0	38 20.3
	自動車安全運転センター 職員の紹介	6 100.0	5 83.3	1 16.7	-	5 83.3	1 16.7
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	1 100.0	1 100.0	-	- 100.0	1 -	-
	その他	6 100.0	2 33.3	4 66.7	- 100.0	6 -	-

標 本 数	4 速度メー ターの3 倍先まで見る			5 高速の出口で はスピードメー ーをみて減速する		
	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答
全 体	200	116	78	6	156	39
一般緊急自動車運転技能者	100.0	58.0	39.0	3.0	78.0	19.5
消防救急緊急自動車運転技能者	33	21	11	1	27	6
消防救急緊急自動車運転技能者	100.0	63.6	33.3	3.0	81.8	18.2
四輪車安全運転実技指導員	26	13	13	-	23	3
安全運転管理者	100.0	50.0	50.0	-	88.5	11.5
貨物自動車運転者(大型)	24	9	14	1	20	3
貨物自動車運転者(普通)	100.0	37.5	58.3	4.2	83.3	12.5
旅客自動車運転者(バス)	64	43	20	1	53	10
一般企業運転者	100.0	67.2	31.3	1.6	82.8	15.6
青少年運転指導者(四輪)	22	12	7	3	13	6
青少年運転指導者(二輪)	100.0	54.5	31.8	13.6	59.1	27.3
5年以下	13	5	8	-	8	5
6年～9年	100.0	38.5	61.5	-	61.5	38.5
10年～19年	21	16	5	-	17	4
20年～29年	100.0	76.2	23.8	-	81.0	19.0
30年以上	3	2	1	-	1	2
無 回 答	100.0	66.7	33.3	-	33.3	66.7
5年以下	1	-	1	-	-	1
6年～9年	100.0	-	100.0	-	80.0	20.0
10年～19年	11	4	7	-	7	4
20年～29年	100.0	36.4	63.6	-	63.6	36.4
30年以上	58	30	27	1	46	11
無 回 答	100.0	51.7	48.6	1.7	79.3	19.0
5年以下	88	55	29	4	67	17
6年～9年	100.0	62.5	33.0	4.5	76.1	19.3
10年～19年	37	27	9	1	32	5
20年～29年	100.0	73.0	24.3	2.7	86.5	13.5
30年以上	1	-	1	-	-	1
無 回 答	100.0	-	100.0	-	-	100.0

問 9-5 天候や時間の変化に対する運転について

	標 本 数	1 天候や路面変化でスピードブレーキに注意する			2 夜間は見え方が異なるので歩行者に注意する			3 ヘッドライトの上下向きを効果的に使う			4 夜間運転は危険度が高いことを意識して運転する		
		行なっている	行なっていない	無回答	行なっている	行なっていない	無回答	行なっている	行なっていない	無回答	行なっている	行なっていない	無回答
全 体	200	185	11	4	173	23	4	170	26	4	189	7	4
	100.0	92.5	5.5	2.0	86.5	11.5	2.0	85.0	13.0	2.0	94.5	3.5	2.0
年 代	男性 29 歳以下	25	24	1	17	8	-	23	2	-	22	3	-
		100.0	96.0	4.0	68.0	32.0	-	92.0	8.0	-	88.0	12.0	-
	男性 30～39 歳	63	55	8	49	12	2	53	8	2	61	-	2
		100.0	87.3	9.5	77.8	19.0	3.2	84.1	12.7	3.2	96.8	-	3.2
	男性 40～49 歳	89	84	5	84	3	2	73	14	2	83	4	2
		100.0	94.4	3.4	94.4	3.4	2.2	82.0	15.7	2.2	93.3	4.5	2.2
	男性 50～59 歳	20	19	1	20	-	-	19	1	-	20	-	-
		100.0	95.0	5.0	100.0	-	-	95.0	5.0	-	100.0	-	-
	男性 60 歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	女性 計	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	-	100.0	-	-
	無 回 答	2	2	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
研修場・研修センター 関係の知って	職場の指示	187	174	9	161	22	4	157	26	4	176	7	4
		100.0	93.0	4.8	86.1	11.8	2.1	84.0	13.9	2.1	94.1	3.7	2.1
	自動車安全運転センター 職員の紹介	6	4	2	5	1	-	6	-	-	6	-	-
		100.0	66.7	33.3	83.3	16.7	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	その他	6	6	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-

問 9-5 天候や時間の変化に対する運転について

	標 本 数	1 天候や路面変化でスピードブレーキに注意する			2 夜間は見え方が異なるので歩行者に注意する			3 ヘッドライトの上下向きを効果的に使う			4 夜間運転は危険度が高いことを意識して運転する		
		行なっている	行なっていない	無回答	行なっている	行なっていない	無回答	行なっている	行なっていない	無回答	行なっている	行なっていない	無回答
全 体	200	185	11	4	173	23	4	170	26	4	189	7	4
	100.0	92.5	5.5	2.0	86.5	11.5	2.0	85.0	13.0	2.0	94.5	3.5	2.0
受検研修課程	一般緊急自動車運転技能者	33	31	2	31	2	-	29	4	-	31	2	-
		100.0	93.9	6.1	93.9	6.1	-	87.9	12.1	-	93.9	6.1	-
	消防救急緊急自動車運転技能者	26	25	1	22	4	-	21	5	-	23	3	-
		100.0	96.2	3.8	84.6	15.4	-	80.8	19.2	-	88.5	11.5	-
	四輪車安全運転実技指導員	24	21	3	19	4	1	21	2	1	22	1	1
		100.0	87.5	8.3	79.2	16.7	4.2	87.5	8.3	4.2	91.7	4.2	4.2
	安全運転管理者	64	60	4	59	5	-	59	5	-	64	-	-
		100.0	93.8	6.3	92.2	7.8	-	92.2	7.8	-	100.0	-	-
	貨物自動車運転者 (大型)	22	17	5	15	4	3	12	7	3	18	1	3
		100.0	77.3	9.1	68.2	18.2	13.6	54.5	31.8	13.6	81.8	4.5	13.6
	貨物自動車運転者 (普通)	13	13	-	12	1	-	12	1	-	13	-	-
		100.0	100.0	-	92.3	7.7	-	92.3	7.7	-	100.0	-	-
	旅客自動車運転者 (バス)	21	21	-	18	3	-	19	2	-	21	-	-
		100.0	100.0	-	85.7	14.3	-	90.5	9.5	-	100.0	-	-
	一般企業運転者	3	3	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
免許取得から 最初の年	青少年運転指導者 (四輪)	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	-	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	青少年運転指導者 (二輪)	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	5 年以下	5	5	-	2	3	-	4	1	-	5	-	-
		100.0	100.0	-	40.0	60.0	-	80.0	20.0	-	100.0	-	-
	6 年～9 年	11	10	1	6	5	-	9	2	-	8	3	-
免許取得から 2 年以上		100.0	90.9	9.1	54.5	45.5	-	81.8	18.2	-	72.7	27.3	-
	10 年～19 年	58	53	5	50	6	2	48	8	2	55	1	2
		100.0	91.4	5.2	86.2	10.3	3.4	82.8	13.8	3.4	94.8	1.7	3.4
	20 年～29 年	88	80	8	78	8	2	76	10	2	83	3	2
		100.0	90.9	6.8	88.6	9.1	2.3	86.4	11.4	2.3	94.3	3.4	2.3
	30 年以上	37	36	1	36	1	-	32	5	-	37	-	-
		100.0	97.3	2.7	97.3	2.7	-	86.5	13.5	-	100.0	-	-
	無 回 答	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-

問9-5 天候や時間の変化に対する運転について

	標 本 数	5 対向車のラ イトによる幻惑 に気をつける			6 朝日、夕日に 向かっての赤信 号に気をつける			7 雨天や夕暮れ 時は早めにヘッド ライトを点灯する		
		行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答
全 体	200	173	23	4	186	10	4	181	15	4
	100.0	86.5	11.5	2.0	93.0	5.0	2.0	90.5	7.5	2.0
年 代	男性29歳以下	25	22	3	23	2	-	20	5	-
		100.0	88.0	12.0	92.0	8.0	-	80.0	20.0	-
	男性30～39歳	63	47	14	54	7	2	57	6	2
		100.0	74.6	22.2	85.7	11.1	3.2	90.5	6.3	3.2
	男性40～49歳	89	81	6	86	1	2	81	6	2
		100.0	91.0	6.7	96.6	1.1	2.2	91.0	6.7	2.2
	男性50～59歳	20	20	-	20	-	-	20	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-
研 修 所 の 関 係	男性60歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	女性 計	1	1	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	無 回 答	2	2	-	2	-	-	2	-	-
	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-
研 修 所 の 関 係	職場の指示	187	161	22	173	10	4	168	15	4
		100.0	86.1	11.8	92.5	5.3	2.1	89.8	8.0	2.1
	自動車安全運転センター 職員の紹介	6	5	1	6	-	-	6	-	-
		100.0	83.3	16.7	100.0	-	-	100.0	-	-
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	1	1	-	1	-	-	1	-	-
	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-
	6	6	-	6	-	-	6	-	-	-
	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-

問9-5 天候や時間の変化に対する運転について

	標 本 数	5 対向車のラ イトによる幻惑 に気をつける			6 朝日、夕日に 向かっての赤信 号に気をつける			7 雨天や夕暮れ 時は早めにヘッド ライトを点灯する		
		行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い な い	無 回 答
全 体	200	173	23	4	186	10	4	181	15	4
	100.0	86.5	11.5	2.0	93.0	5.0	2.0	90.5	7.5	2.0
受 験 研 修 生	一般緊急自動車運転技能 者	33	27	6	31	2	-	30	3	-
		100.0	81.8	18.2	93.9	6.1	-	90.9	9.1	-
	消防救急緊急自動車運転 技能者	26	23	3	26	-	-	22	4	-
		100.0	88.5	11.5	100.0	-	-	84.6	15.4	-
	四輪車安全運転実技指導 員	24	21	2	22	1	1	22	1	1
		100.0	87.5	8.3	91.7	4.2	4.2	91.7	4.2	4.2
	安全運転管理者	64	58	6	60	4	-	60	4	-
		100.0	90.6	9.4	93.8	6.3	-	93.8	6.3	-
	貨物自動車運転者 (大型)	22	15	4	17	2	3	19	-	3
		100.0	68.2	18.2	77.3	9.1	13.6	86.4	-	13.6
	貨物自動車運転者 (普通)	13	13	-	13	-	-	10	3	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	76.9	23.1	-
	旅客自動車運転者 (バス)	21	19	2	20	1	-	21	-	-
		100.0	90.5	9.5	95.2	4.8	-	100.0	-	-
先 ず 特 別 研 修 生 の 年 齢 階 級	一般企業運転者	3	3	-	3	-	-	3	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	青少年運転指導者 (四輪)	1	-	1	-	1	-	-	1	-
		100.0	-	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-
	青少年運転指導者 (二輪)	1	1	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	5年以下	5	4	1	5	-	-	4	1	-
		100.0	80.0	20.0	100.0	-	-	80.0	20.0	-
先 ず 特 別 研 修 生 の 年 齢 階 級	6年～9年	11	9	2	9	2	-	8	3	-
		100.0	81.8	18.2	81.8	18.2	-	72.7	27.3	-
	10年～19年	58	50	6	52	4	2	52	4	2
		100.0	86.2	10.3	89.7	6.9	3.4	89.7	6.9	3.4
	20年～29年	88	74	12	82	4	2	79	7	2
	100.0	84.1	13.6	2.3	93.2	4.5	2.3	89.8	8.0	2.3
	30年以上	37	35	2	37	-	-	37	-	-
	100.0	94.6	5.4	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-
	100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	-

問9-6 運転位置、他車との関係について

	標 本 数	1 相手車両の 死角に入らない 位置を走行する			2 青信号でも左 右の安全を確かめ てから通過する			3 交差点では減 速して他車や歩 行者に注意する			4 右折時対向 車の陰からの一 輪車に注意する		
		行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答
全 体	200	122	73	5	136	60	4	162	33	5	181	14	5
	100.0	61.0	36.5	2.5	68.0	30.0	2.0	81.0	16.5	2.5	90.5	7.0	2.5
年 代	男性29歳以下	25	12	13	-	17	8	-	20	5	-	25	-
		100.0	48.0	52.0	-	68.0	32.0	-	80.0	20.0	-	100.0	-
	男性30～39歳	63	41	20	2	36	25	2	43	18	2	51	10
		100.0	65.1	31.7	3.2	57.1	39.7	3.2	68.3	28.6	3.2	81.0	15.9
	男性40～49歳	89	53	34	2	67	20	2	78	8	3	82	4
		100.0	59.6	38.2	2.2	75.3	22.5	2.2	87.6	9.0	3.4	92.1	4.5
	男性50～59歳	20	14	5	1	14	6	-	18	2	-	20	-
		100.0	70.0	25.0	5.0	70.0	30.0	-	90.0	10.0	-	100.0	-
研 修 場 所 の 関 係	職場の指示	187	116	66	5	129	54	4	152	31	4	170	13
		100.0	62.0	35.3	2.7	69.0	28.9	2.1	81.3	16.6	2.1	90.9	7.0
	自動車安全運転センター 職員の紹介	6	3	3	-	4	2	-	5	1	-	6	-
		100.0	50.0	50.0	-	66.7	33.3	-	83.3	16.7	-	100.0	-
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
		100.0	-	100.0	-	100.0	-	-	-	100.0	-	-	100.0
	その他	6	3	3	-	2	4	-	5	1	-	5	1
	100.0	50.0	50.0	-	33.3	66.7	-	83.3	16.7	-	83.3	16.7	-

問9-6 運転位置、他車との関係について

	標 本 数	1 相手車両の 死角に入らない 位置を走行する			2 青信号でも左 右の安全を確かめ てから通過する			3 交差点では減 速して他車や歩 行者に注意する			4 右折時対向 車の陰からの一 輪車に注意する		
		行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答
全 体	200	122	73	5	136	60	4	162	33	5	181	14	5
	100.0	61.0	36.5	2.5	68.0	30.0	2.0	81.0	16.5	2.5	90.5	7.0	2.5
受 験 研 修 課 程	一般緊急自動車運転技能 者	33	17	16	-	24	9	-	26	6	1	30	2
		100.0	51.5	48.5	-	72.7	27.3	-	78.8	18.2	3.0	90.9	6.1
	消防救急緊急自動車運転 技能者	26	13	13	-	25	1	-	22	4	-	26	-
		100.0	50.0	50.0	-	96.2	3.8	-	84.6	15.4	-	100.0	-
	四輪車安全運転実技指導 員	24	16	7	1	15	8	1	19	3	2	21	1
		100.0	66.7	29.2	4.2	62.5	33.3	4.2	79.2	12.5	8.3	87.5	4.2
	安全運転管理者	64	37	27	-	39	25	-	52	11	1	56	7
		100.0	57.8	42.2	-	60.9	39.1	-	81.3	17.2	1.6	87.5	10.9
	貨物自動車運転者 (大型)	22	14	5	3	12	7	3	15	4	3	16	3
		100.0	63.6	22.7	13.6	54.5	31.8	13.6	68.2	18.2	13.6	72.7	13.6
	貨物自動車運転者 (普通)	13	9	4	-	8	5	-	11	2	-	13	-
		100.0	69.2	30.8	-	61.5	38.5	-	84.6	15.4	-	100.0	-
	旅客自動車運転者 (バス)	21	16	4	1	17	4	-	17	3	1	19	1
		100.0	76.2	19.0	4.8	81.0	19.0	-	81.0	14.3	4.8	90.5	4.8
免 許 考 査 の 年 齢 階 級	一般企業運転者	3	2	1	-	2	1	-	2	-	-	2	-
		100.0	66.7	33.3	-	66.7	33.3	-	66.7	-	33.3	66.7	-
	青少年運転指導者 (四輪)	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
		100.0	-	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-
	青少年運転指導者 (二輪)	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
		100.0	-	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-
	5年以下	5	3	2	-	3	2	-	4	1	-	5	-
		100.0	60.0	40.0	-	60.0	40.0	-	80.0	20.0	-	100.0	-
免 許 考 査 の 年 齢 階 級	6年～9年	11	3	8	-	7	4	-	8	3	-	11	-
		100.0	27.3	72.7	-	63.6	36.4	-	72.7	27.3	-	100.0	-
	10年～19年	58	38	18	2	33	23	2	45	11	2	49	7
		100.0	65.5	31.0	3.4	56.9	39.7	3.4	77.6	19.0	3.4	84.5	12.1
	20年～29年	88	52	34	2	63	23	2	71	14	3	79	6
		100.0	59.1	38.5	2.3	71.6	26.1	2.3	80.7	15.9	3.4	89.8	6.8
無 回 答	30年以上	37	26	10	1	29	8	-	33	4	-	36	1
		100.0	70.3	27.0	2.7	78.4	21.6	-	89.2	10.8	-	97.3	2.7
無 回 答	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	100.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-

問9-6 運転位置、他車との関係について

	標 本 数	5 進路変更は 早めに合図を出 すよう心がける			6 駐車車両や建 物の陰からの飛び 出しに注意する			7 歩行者やバイ ク等に思いやりの 気持ちで運転する			8 停車中のバス の脇を通過時は減 速して運転する		
		行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答
全 体	200	177	18	5	184	11	5	171	24	5	183	13	4
	100.0	88.5	9.0	2.5	92.0	5.5	2.5	85.5	12.0	2.5	91.5	6.5	2.0
年 代	男性29歳以下	25	16	9	21	4	-	19	6	-	21	4	-
		100.0	64.0	36.0	84.0	16.0	-	76.0	24.0	-	84.0	16.0	-
	男性30～39歳	63	58	3	57	4	2	54	7	2	54	7	2
		100.0	92.1	4.8	90.5	6.3	3.2	85.7	11.1	3.2	85.7	11.1	3.2
	男性40～49歳	89	80	6	83	3	3	75	11	3	85	2	2
		100.0	89.9	6.7	93.3	3.4	3.4	84.3	12.4	3.4	95.5	2.2	2.2
	男性50～59歳	20	20	-	20	-	-	20	-	-	20	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	男性60歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	女性 計	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	無 回 答	2	2	-	2	-	-	2	-	-	2	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
研修 修 大 き な 研 修 の 一 環	職場の指示	187	166	17	172	11	4	159	24	4	170	13	4
		100.0	88.8	9.1	92.0	5.9	2.1	85.0	12.8	2.1	90.9	7.0	2.1
	自動車安全運転センター 職員の紹介	6	5	1	6	-	-	6	-	-	6	-	-
		100.0	83.3	16.7	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
研修 修 大 き な 研 修 の 一 環	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	その他	6	6	-	6	-	-	6	-	-	6	-	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-

問9-6 運転位置、他車との関係について

	標 本 数	5 進路変更は 早めに合図を出 すよう心がける			6 駐車車両や建 物の陰からの飛び 出しに注意する			7 歩行者やバイ ク等に思いやりの 気持ちで運転する			8 停車中のバス の脇を通過時は減 速して運転する		
		行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答
全 体	200	177	18	5	184	11	5	171	24	5	183	13	4
	100.0	88.5	9.0	2.5	92.0	5.5	2.5	85.5	12.0	2.5	91.5	6.5	2.0
受 修 研 修 修 大 き な 研 修 の 一 環	一般緊急自動車運転技能 者	33	29	3	30	2	1	27	5	1	32	1	-
		100.0	87.9	9.1	90.9	6.1	3.0	81.8	15.2	3.0	97.0	3.0	-
	消防救急緊急自動車運転 技能者	28	21	5	25	1	-	24	2	-	22	4	-
		100.0	80.8	19.2	96.2	3.8	-	92.3	7.7	-	84.6	15.4	-
	四輪車安全運転実技指導 員	24	22	-	20	2	2	20	2	2	22	1	1
		100.0	91.7	-	83.3	8.3	8.3	83.3	8.3	8.3	91.7	4.2	4.2
	安全運転管理者	64	57	6	62	1	1	55	8	1	60	4	-
		100.0	89.1	9.4	96.9	1.6	1.6	85.9	12.5	1.6	93.8	6.3	-
	貨物自動車運転者 (大型)	22	17	2	15	4	3	17	2	3	17	2	3
		100.0	77.3	9.1	68.2	18.2	13.6	77.3	9.1	13.6	77.3	9.1	13.6
	貨物自動車運転者 (普通)	13	11	2	13	-	-	11	2	-	12	1	-
		100.0	84.6	15.4	100.0	-	-	84.6	15.4	-	92.3	7.7	-
	旅客自動車運転者 (バス)	21	20	-	19	1	1	17	3	1	21	-	-
		100.0	95.2	-	90.5	4.8	4.8	81.0	14.3	4.8	100.0	-	-
免 し 許 を ら の 年 数 得	一般企業運転者	3	2	-	2	-	-	2	-	-	3	-	-
		100.0	66.7	-	66.7	-	-	66.7	-	-	100.0	-	-
	青少年運転指導者 (四輪)	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	青少年運転指導者 (二輪)	1	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
		100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-
	5年以下	5	3	2	5	-	-	5	-	-	2	3	-
免 し 許 を ら の 年 数 得		100.0	60.0	40.0	100.0	-	-	100.0	-	-	40.0	60.0	-
	6年～9年	11	5	6	8	3	-	8	3	-	9	2	-
		100.0	45.5	54.5	72.7	27.3	-	72.7	27.3	-	81.8	18.2	-
	10年～19年	58	53	3	53	2	2	48	8	2	52	4	2
		100.0	91.4	5.2	91.4	5.2	3.4	92.8	13.8	3.4	89.7	6.9	3.4
	20年～29年	88	78	7	80	5	3	75	10	3	82	4	2
免 し 許 を ら の 年 数 得		100.0	88.6	8.0	90.9	5.7	3.4	85.2	11.4	3.4	93.2	4.5	2.3
	30年以上	37	37	-	37	-	-	34	3	-	37	-	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	91.9	8.1	-	100.0	-	-
無 回 答	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-	100.0	-	-

問 9-6 運転位置、他車との関係について

	標 本 数	9 歩行者や自転 車の脇は通過する とるか減速する			10 他車に対して ヒヤリハットさせ ないよう心がける		
		行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答
全 体	200	194	2	4	179	17	4
	100.0	97.0	1.0	2.0	89.5	8.5	2.0
年 代	男性 29 歳以下	25	24	1	21	4	-
		100.0	96.0	4.0	84.0	16.0	-
	男性 30～39 歳	63	60	1	53	8	2
		100.0	95.2	1.6	84.1	12.7	3.2
	男性 40～49 歳	89	87	2	83	4	2
		100.0	97.8	-	93.3	4.5	2.2
	男性 50～59 歳	20	20	-	19	1	-
		100.0	100.0	-	95.0	5.0	-
研 究 大 学 院 の 学 生	男性 60 歳以上	-	-	-	-	-	-
	女性 計	1	1	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-
	無 回 答	2	2	-	2	-	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-
研 究 大 学 院 の 教 員	職場の指示	187	181	2	167	16	4
		100.0	96.8	1.1	89.3	8.6	2.1
	自動車安全運転センター 職員の紹介	6	6	-	6	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-
	研修所の卒業生の紹介	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
研 究 大 学 院 の 教 員	テレビ・雑誌等マスコミ 関係で知って	1	1	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-
	その他	6	6	-	5	1	-
	100.0	100.0	-	-	83.3	16.7	-

問 9-6 運転位置、他車との関係について

	標 本 数	9 歩行者や自転 車の脇は通過する とるか減速する			10 他車に対して ヒヤリハットさせ ないよう心がける		
		行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答	行 な っ て い る	行 な っ て い ない	無 回 答
全 体	200	194	2	4	179	17	4
	100.0	97.0	1.0	2.0	89.5	8.5	2.0
受 験 研 修 生 員	一般緊急自動車運転技能 者	33	33	-	33	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-
	消防救急緊急自動車運転 技能者	26	26	-	24	2	-
		100.0	100.0	-	92.3	7.7	-
	四輪車安全運転実技指導 員	24	23	1	21	2	1
		100.0	95.8	4.2	87.5	8.3	4.2
	安全運転管理者	64	63	1	57	7	-
		100.0	98.4	1.6	89.1	10.9	-
	貨物自動車運転者 (大型)	22	19	3	18	1	3
		100.0	86.4	13.6	81.8	4.5	13.6
	貨物自動車運転者 (普通)	13	12	1	11	2	-
		100.0	92.3	7.7	84.6	15.4	-
	旅客自動車運転者 (バス)	21	21	-	19	2	-
		100.0	100.0	-	90.5	9.5	-
	一般企業運転者	3	3	-	2	1	-
免 許 考 査 受 験 者 の 年 齢 別 取 得 者	青少年運転指導者 (四輪)	1	1	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-
	青少年運転指導者 (二輪)	1	1	-	1	-	-
		100.0	100.0	-	100.0	-	-
	5 年以下	6	5	-	4	1	-
		100.0	100.0	-	80.0	20.0	-
	6 年～9 年	11	11	-	11	-	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-
免 許 考 査 受 験 者 の 年 齢 別 取 得 者	10 年～19 年	58	55	1	49	7	2
		100.0	94.8	1.7	84.5	12.1	3.4
	20 年～29 年	88	85	2	77	9	2
		100.0	96.6	2.3	87.5	10.2	2.3
	30 年以上	37	37	-	37	-	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-
無 回 答	1	1	-	-	1	-	-
	100.0	100.0	-	-	100.0	-	-

質問と回答

安全運転中央研修所を体験された皆様へ —アンケートご協力をお願い—

平成8年10月
東京都港区虎ノ門1-21-17
特殊法人自動車安全運転センター

ご多忙のところ大変恐縮でございますが、ご協力の程よろしくお願い申し上げます。

アンケートご記入上のお願い

1. アンケートへのご回答は、回答欄の番号を○で囲むか、または所定の欄に数字やお言葉をご記入下さい。
2. ○で囲む数は各質問について、原則として1つですが、ときどき2つ以上の場合もあります。その場合は、質問の中で「すべて○」のように下線を引いてあります。
なお、()の中には、数字または文章をご記入下さい。
3. アンケートのご回答は同封の返信用封筒に入れ、一週間以内にご投函下さい。
このアンケートに関するお問い合わせ及び送付先は下記の通りです。

自動車安全運転センター 調査研究部（担当：石垣、山口、倉内）
〒105 東京都港区虎ノ門1-21-17 電話 03-3502-2566

【あなたご自身のことについて伺います。】

問1. あなたの性・年齢をお聞かせ下さい。

(1) 性別

1. 男性 99.6% 2. 女性 0.4%

(2) 年齢

()歳

平均44.8歳

29歳以下 7.2% 30歳～39歳24.0%
40歳～49歳35.4% 50歳～59歳24.6%
60歳以上 8.0% 無回答 0.7%

問2. あなたの受講なさった研修課程の番号にすべて○をつけて下さい。

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. 一般緊急自動車運転技能者 10.7% | 2. 消防救急緊急自動車運転技能者 9.0% |
| 3. 四輪車安全運転実技指導員 15.0% | 4. 安全運転管理者 37.0% |
| 5. 貨物自動車運転者（大型） 5.9% | 6. 貨物自動車運転者（普通） 12.2% |
| 7. 旅客自動車運転者（バス） 8.0% | 8. 一般・企業運転者 3.3% |
| 9. 青少年運転指導者（四輪） 2.7% | 10. 青少年運転指導者（二輪） 1.5% |

無回答 0.7%

問3. あなたが研修をお受けになった年の番号にすべて○をつけて下さい。

- | | | | |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| 1. 平成5年以前 27.2%
(25.6%) | 2. 平成6年 32.4%
(31.7%) | 3. 平成7年 34.6%
(34.2%) | 4. 平成8年 7.5%
(7.5%) |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|

()内数字は複数年回答者のうち、最近の研修受講年のみで集計したもの

無回答 1.2%

問4. あなたが研修をお受けになった一番大きな契機(きっかけ)はどんなことですか。

1. 職場の指示で	88.8%	2. 自動車安全運転センター職員の紹介	2.6%
3. 研修所の卒業生の紹介	0.6%	4. テレビ・雑誌等マスコミ関係で知って	0.5%
5. その他()	4.0%		

無回答 3.5%

問5. あなたの研修費用のご負担方法は次のどれでしょうか。

1. 全額職場負担	92.7%	2. 一部職場負担	5.5%	3. 全額自己負担	1.2%
-----------	-------	-----------	------	-----------	------

無回答 0.6%

問6. あなたが、自動二輪または四輪の免許を最初取得なさってからの年数をお知らせ下さい。

() 年 平均経過年数 25.4年

5年以下 1.3% 6年～9年 3.7% 10年～19年 22.4% 20年～29年 34.1% 30年以上 36.8%

無回答 1.7%

問7. お仕事も含めて、あなたが普段おもに運転しておられる車は何ですか。1つだけ○をつけて下さい。

1. 大型(バス・貨物車)	16.3%	2. 普通(乗用車・貨物車)	79.6%	3. 軽四輪車	2.6%
4. 自動二輪車	0.7%	5. 原付車	0.2%	6. 運転しない	0.4%

無回答 0.2%

問8. あなたが、普段おもに運転しておられる地域の交通量は次のどれに近いですか。

1. 交通量は頻繁	42.0%	2. 交通量は普通	54.4%	3. 交通量は閑散	3.1%
-----------	-------	-----------	-------	-----------	------

無回答 0.5%

問9. あなたは普段、お仕事も含めて、どのくらいの頻度で運転しておられますか。

1. ほとんど毎日	82.3%	2. 週に3～4回	9.4%	3. 週に1～2回	6.9%
4. 月に1～2回	0.8%	5. ほとんど運転しない	0.4%	6. まったく運転しない	0.1%

無回答 0.1%

問10. この5年間で、あなたが経験なさった交通事故にすべて○をつけて下さい。

1. 人身事故に関係した	4.6%	2. 物損事故に関係した	16.2%	3. 事故はなかった	80.2%
--------------	------	--------------	-------	------------	-------

→問11へ進む

問10-1. 事故の経験はいつ頃ですか。当てはまる年にすべて○をつけて下さい。

1. 平成3年	2. 平成4年	3. 平成5年	4. 平成6年	5. 平成7年	6. 平成8年
11.8%	10.2%	15.3%	22.9%	25.3%	23.0%

無回答 3.4%

問11. この5年間で、交通違反で取り締まりを受けたことがありますか。

1. 交通違反がある	23.8%	2. 交通違反はない	76.2%
------------	-------	------------	-------

→問12へ進む

問11-1. 取り締まりを受けたのはいつ頃ですか。当てはまる年にすべて○をつけて下さい。

1. 平成3年	2. 平成4年	3. 平成5年	4. 平成6年	5. 平成7年	6. 平成8年
8.3%	12.0%	20.2%	25.7%	23.6%	22.9%

無回答 0.5%

問12. あなたは、運転中の「ヒヤリ・ハット」はどの程度ありますか。

1. かなりある	8.5%	2. 少しある	65.3%	3. ほとんどない	25.9%
----------	------	---------	-------	-----------	-------

無回答 0.3%

問13. 研修前と比べて、「ヒヤリ・ハット」にどの程度変化が生じましたか。

1. 研修前は多かったが、研修後は少なくなった	41.1%
2. 研修前も研修後も同じようにある	26.1%
3. 研修前も研修後もほとんどない	28.8%
4. 研修前は少なかったが、研修後は多くなった	3.2%

無回答 0.7%

問14. あなたにとって、研修は役に立ったと思いますか。

1. 大変役に立った	2. 役に立った	3. 役に立たなかった	4. どちらとも言えない
54.5%	42.8%	0.3%	2.4%

問15へ進む

【「大変役に立った」「役に立った」と回答された方に伺います。】

問14-1. あなたにとって、どの研修が役に立ちましたか。(1)～(3)の項目のそれぞれについて、当てはまる番号に、すべて○をつけて下さい。

(1) 基本訓練項目で役に立ったこと

1. 運行前点検	2. 基本走行	3. 安全確認	4. 運転姿勢	5. ハンドル操作
22.4%	49.9%	59.8%	56.3%	33.8%

無回答 1.6%

(2) 重点研修項目で役に立ったこと（項目ごとの研修対象者）

1. スキッドコントロール	55.4%	2. 模擬市街路での危険予測と回避	48.2%
3. スラローム走行	20.9%	4. ブレーキング	63.3%
5. 高速周回路走行	21.4%	6. 狭路路走行及びバック走行	1.5%
7. 悪路での走行テクニック	5.7%	8. コーナーリング	2.0%
9. 緊急回避	2.7%	10. 障害物回避・危険回避の限界	10.0%
11. 夜間研修	45.9%	12. 緊急走行	5.4%

無回答 3.5%

(3) 理論で役に立ったこと（項目ごとの研修対象者）

1. 運転適性理論	29.6%	2. 交通危険学	45.2%
3. 車両の特性と限界	59.5%	4. 生理的条件と安全運転	29.3%
5. 交通教育概論	7.2%	6. 安全運転理論	16.4%
7. 安全運転管理	1.3%	8. 安全運転管理者の社会的使命	12.0%
9. 貨物(旅客)輸送の現状と運転者の社会的役割	3.5%		

無回答 7.0%

問15. 教官の指導についてはどのように感じましたか。(1)実技と(2)理論についてお答え下さい。

(1) 実技指導

1. 大変よかった	2. よかった	3. どちらともいえない	4. よくなかった
74.8%	23.4%	1.5%	0.1%

無回答 0.2%

(2) 理論指導

1. 大変よかった	2. よかった	3. どちらともいえない	4. よくなかった
30.1%	53.0%	15.1%	1.3%

無回答 0.4%

問17. あなたがお受けになった研修の中で、高く評価できることを2つまで挙げて下さい。
また、改善すべきだと考えることを2つまで挙げて下さい。

研修期間の長さ	講義の興・味深しさ	講義の分かりやすさ	講義使用のテキスト	ビデオなど視覚教材	実技の時間数	実技の内容	実技機で使えたり自動車の	研修施設・環境	教官の熱意	研修生の参加意欲	参加者に人間関係が保たれる
---------	-----------	-----------	-----------	-----------	--------	-------	--------------	---------	-------	----------	---------------

- (1) 高く評価する点 → 3.7 10.6 6.8 1.3 5.4 10.8 58.7 10.2 37.7 50.9 2.9 3.7 無回答 1.9%
- (2) 改善すべき点 → 18.6 23.0 20.5 21.7 14.5 25.4 4.7 8.6 2.7 0.6 9.6 5.4 14.2%

問18. 研修所で得たあなたのご経験や知識は、会社や職場でどのように評価されましたか。

- | | |
|----------------------------|-------|
| 1. 大いに評価され、資格や特別の処遇をもらった | 2.5% |
| 2. 特段の処遇はないが、大いに評価された | 43.6% |
| 3. ある程度評価されたが、やや不十分な気がする | 36.8% |
| 4. あまり評価されなかった/あまり役に立たなかった | 14.7% |

無回答 2.4%

問19. あなたがお受けになったような研修を、職場の同僚や後輩に勧めますか。

- | | | | |
|------------------------|-------|---------------------|-------|
| 1. 是非受けるべきだと勧める | 61.0% | 2. 出来れば受けたほうがよいと勧める | 34.1% |
| 3. 受けないよりは受けたほうがよいと勧める | 4.1% | 4. あまり勧めない | 0.5% |

無回答 0.4%

【あなたの普段の運転に対する姿勢についてお伺いします。】

問20-1. 運転準備についてお伺いします。
次の1～7について、それぞれお答え下さい。

研修前よりもう一回研修し、後で思い出そうとする	研修前よりもう一回研修し、後で思い出そうとする	研修前よりもう一回研修し、後で思い出そうとする	研修前よりもう一回研修し、後で思い出そうとする	研修前よりもう一回研修し、後で思い出そうとする
-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

1. タイヤの空気圧について注意する → 47.8 30.5 14.1 4.2 3.0 無回答 0.5%
2. 運転する前に車両の点検を1カ所でもする → 40.1 26.7 17.5 7.3 7.4 0.9%
3. 運転する前に自分の体調に心配りをする → 40.9 22.1 17.6 5.3 12.6 1.5%
4. シート一杯に深く座る → 29.5 24.2 38.3 4.0 3.0 0.9%
5. シートベルトを必ず着用する → 71.5 15.2 9.9 1.5 1.5 0.5%
6. シートベルトを腰骨に合わせて着用する → 47.0 21.5 23.0 3.5 3.9 1.1%
7. ハンドルを一杯切っても背中が背もたれから離れない → 28.3 22.6 37.3 6.8 4.0 1.0%

問20-2. 運転の意識についてお伺いします。
次の1～7について、それぞれお答え下さい。

研 修 じ 前 よ う 研 に 修 し 後 で も い 同 る	研 修 研 す 前 修 る も 後 よ し に う て も に い っ な た と っ が た	研 修 す を る 受 よ け う て に か な ら な い	研 に が 修 す を る 今 受 よ は け う し て に て 一 な い 時 っ な い 的 た い	研 修 前 も 現 在 で も い な い
--	--	--	---	---

1. スピードを出すことに危険感をもつ ----->	88.5	43.4	15.0	1.5	1.0	無回答 0.7%
2. 右左折する場合はミラーの他に、自分の目で 直接確認をする ----->	49.6	36.8	9.7	2.1	1.1	0.6%
3. ドアを開ける時は後方を確かめてから開ける ----->	60.7	29.1	6.9	1.8	0.6	0.8%
4. ハンドルを持つ位置に気をつける ----->	33.8	32.3	22.7	6.0	4.1	1.1%
5. カーブ中、身体が左右に揺られない ----->	33.3	29.3	29.4	4.2	2.6	1.2%
6. カーブを曲がる方向（進行方向）の情報を早 くとり ----->	43.9	37.3	16.4	0.9	0.5	0.9%
7. 運転中イライラや焦りの気持ちで運転するこ とは少ない ----->	37.6	32.4	16.9	6.0	5.6	1.5%

問20-3. 運転操作についてお伺いします。次の1～6について、それぞれお答え下さい。

1. 急ブレーキ、急ハンドルは極力避ける ----->	58.4	31.8	6.9	0.5	1.7	0.7%
2. オースパードでカーブを曲がること が少なくなった ----->	50.8	33.3	11.0	0.9	3.2	0.8%
3. ブレーキは早めに余裕をもって踏む ----->	52.7	36.4	9.1	0.4	0.7	0.7%
4. 速度を出して走行する場合と、十分減速して 走行する場合とメリハリのある運転をする ----->	42.1	37.8	15.5	1.1	2.5	1.1%
5. 無理な追い越しをしない ----->	54.7	30.4	8.6	1.1	4.3	0.8%
6. カーラジオ、携帯電話を操作する時は気をつ けて運転する ----->	55.3	28.5	8.0	1.6	5.2	1.4%

問20-4. 高速道路での運転についてお伺いします。次の1～5について、それぞれお答え下さい。

1. 高速道路では車間距離を長くとる ----->	57.4	32.3	7.4	1.0	0.9	0.9%
2. 雨天時の高速道路では特に急ハンドル、急ブ レーキにならないように気をつける ----->	52.8	37.3	8.3	0.1	0.6	0.9%
3. 雨天時の高速道路ではハイドロブレーニング にならないよう、スピードに気をつける ----->	43.6	40.3	14.2	0.3	0.7	0.9%
4. 高速道路を走行するときは速度メーターの数 字の3～4倍先まで見る ----->	35.8	33.4	18.3	3.3	6.6	2.6%
5. 高速道路の出口ではスピードメーターを見て 減速する ----->	48.0	31.1	12.7	2.1	5.0	1.1%

問20-5. 天候や時間の変化に対する運転についてお伺いします。

次の1～7について、それぞれお答え下さい。

研 修 じ 前 よ う 研 に 修 し 後 て も い 同 る	研 修 研 す 前 修 る も 後 よ し に う て も に い つ な た と つ が た	研 修 す を る 受 よ け う て に か な ら な い	研 に が 、 を る 今 受 よ は け う し て に て 一 な い 時 っ た い	研 修 前 も 現 在 て も い な い
--	--	--	---	---

1. 天候や路面変化によりスピードやブレーキの踏み方に注意する	44.3	43.4	10.9	0.5	0.4	0.5%
2. 夜間は服装の色により、見え方が異なるので歩行者に注意する	27.9	49.0	21.5	0.5	0.5	0.6%
3. ヘッドライトの上向き、下向きを効果的に使い分ける	50.6	34.1	11.7	1.0	1.9	0.7%
4. 夜間の運転は昼間より危険度が高いことを意識して運転する	44.1	42.4	12.2	0.3	0.3	0.6%
5. 夜間に対向車とすれ違う時はライトによる幻惑や蒸発現象等に気をつけて運転する	32.3	44.4	20.6	1.3	0.8	0.6%
6. 朝日、夕日に向かっての赤信号は見えにくいので特に気をつける	52.4	35.3	9.6	0.7	1.4	0.7%
7. 雨天や夕暮れ時は早めにヘッドライトを点灯する	49.2	36.0	12.2	0.7	1.2	0.6%

無回答

問20-6. 運転位置、他車との関係についてお伺いします。次の1～10について、それぞれお答え下さい。

1. 相手車両の死角に入らない位置を走行する	31.3	37.7	21.8	3.1	4.9	1.3%
2. 青信号でも左右の安全を確かめてから通過する	38.4	38.7	15.8	3.8	2.7	0.6%
3. 交差点では充分減速して他の車両や歩行者等の動きに注意して運転する	42.1	42.6	11.7	1.9	1.0	0.6%
4. 右折する場合は対向四輪車の陰から二輪車が来ていないか注意して運転する	42.8	43.0	12.4	0.7	0.5	0.6%
5. 進路変更や右左折する時は、早めに合図を出すように心掛ける	50.8	36.9	9.4	1.4	0.8	0.6%
6. 走行中、駐車車両や建物の陰からの飛び出しに注意して運転する	40.1	46.0	12.0	0.9	0.3	0.6%
7. 歩行者やバイク等に対して思いやりの気持ちで運転する	41.8	40.1	14.2	2.3	1.0	0.6%
8. 停車中のバスのわきを通過する時は、乗降客の飛び出しが予測されるので減速する	46.0	41.5	10.5	0.9	0.4	0.5%
9. 歩行者や自転車のわきを通過する時は間隔をとるか減速するか、いずれかをする	49.3	40.6	8.4	0.7	0.3	0.7%
10. 運転中は他車（歩行者）に対してヒヤリ、ハットさせないように心掛ける	41.7	41.1	13.8	1.7	1.1	0.6%

問21. 研修所での研修効果について、あなたはどのように評価なさいますか。次の(1)～(3)に挙げたことに対して、率直にお答え下さい。

- (1) いろいろな場面で、危険な状態が発生してから対応するのではなく、事前に起こりそうな危険を予知して運転するようになった。

1. 非常にあてはまる	2. かなりあてはまる	3. どちらともいえない	4. あまりあてはまらない	5. 全くあてはまらない
39.2%	54.2%	4.9%	0.7%	0.2%

無回答 0.9%

- (2) 急ブレーキ急ハンドルの危険性は話として知っていたが体感できた。

1. 非常にあてはまる	2. かなりあてはまる	3. どちらともいえない	4. あまりあてはまらない	5. 全くあてはまらない
59.5%	35.8%	2.8%	0.8%	0.4%

無回答 0.8%

- (3) 路上故障、交通事故は他人に迷惑がかかることを理解するようになった。

1. 非常にあてはまる	2. かなりあてはまる	3. どちらともいえない	4. あまりあてはまらない	5. 全くあてはまらない
43.5%	44.5%	8.1%	1.9%	0.9%

無回答 1.2%

ご協力誠にありがとうございました。

安全運転中央研修所に入所された皆様へ
—アンケートご協力をお願い—

平成8年
東京都港区虎ノ門1-21-17
特殊法人自動車安全運転センター

大変恐縮でございますが、アンケートにご協力の程よろしくお願い申し上げます。

アンケートご記入上のお願い

1. アンケートへのご回答は、回答欄の番号を○で囲むか、または所定の欄に数字やお言葉をご記入下さい。
2. ○で囲む数は各質問について、原則として1つですが、ときどき2つ以上の場合もあります。その場合は、質問の中で「すべて○」のように下線を引いてあります。
なお、()の中には、数字または文章をご記入下さい。

【あなたご自身のことについて伺います。】

問1. あなたの性・年齢をお聞かせ下さい。

(1) 性別 1. 男性 99.5% 2. 女性 0.5%

(2) 年齢 () 歳 平均年齢 40.2歳

29歳以下 12.5% 30歳～39歳 32.0%
40歳～49歳 44.5% 50歳～59歳 10.0%
60歳以上 0.0% 無回答 1.0%

問2. あなたが受講なさる研修課程の番号に○をつけて下さい。また、これまでに受講なさった研修過程がありましたら、その番号に◎をつけて下さい。

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. 一般緊急自動車運転技能者 16.5% | 2. 消防救急緊急自動車運転技能者 13.0% |
| 3. 四輪車安全運転実技指導員 12.0% | 4. 安全運転管理者 32.0% |
| 5. 貨物自動車運転者(大型) 11.0% | 6. 貨物自動車運転者(普通) 6.5% |
| 7. 旅客自動車運転者(バス) 10.5% | 8. 一般・企業運転者 1.5% |
| 9. 青少年運転指導者(四輪) 0.5% | 10. 青少年運転指導者(二輪) 0.5% |

問3. 今回の研修を受けることになった、一番大きな契機(きっかけ)はどんなことですか。

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1. 職場の指示で 93.5% | 2. 自動車安全運転センター職員の紹介 3.0% |
| 3. 研修所の卒業生の紹介 0.0% | 4. テレビ・雑誌等マスコミ関係で知って 0.5% |
| 5. その他() 3.0% | |

問4. あなたが、自動二輪または四輪の免許を最初に取得なさってからの年数をお知らせ下さい。

() 年 平均経過年数 15.1年

5年以下 2.5% 6年～9年 5.5% 10年～19年 29.0% 20年～29年 44.0% 30年以上 18.5%
無回答 0.5%

問5. この5年間で、あなたが経験なさった交通事故にすべて○をつけて下さい。

- | | | |
|-------------------|--------------------|------------------|
| 1. 人身事故に関係した 9.5% | 2. 物損事故に関係した 24.5% | 3. 事故はなかった 68.0% |
|-------------------|--------------------|------------------|

無回答 1.0%

問6. この5年間で、交通違反で取り締まりを受けたことがありますか。

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. 交通違反がある 36.5% | 2. 交通違反はない 62.5% |
|------------------|------------------|

無回答 1.0%

問7. あなたは、運転中の「ヒヤリ・ハット」はどの程度ありますか。

1. かなりある 12.5% 2. 少しある 74.0% 3. ほとんどない 12.5%

無回答 1.0%

問8. あなたは、どんな研修に期待しておられますか。(1)～(3)の項目のそれぞれについて、当てはまる番号に、すべて○をつけて下さい。

(1) 基本訓練項目で期待すること

1. 運行前点検 21.5%	2. 基本走行 60.5%	3. 安全確認 53.0%	4. 運転姿勢 28.5%
5. ハンドル操作 43.0%	6. その他() 4.0%	7. わからない 3.0%	

無回答 1.5%

(2) 重点研修項目で期待すること

1. スキッドコントロール 54.0%	2. 模擬市街路での危険予測と回避 39.0%
3. スラローム走行 16.0%	4. ブレーキング 57.5%
5. 高速周回路走行 22.5%	6. 狭路走行及びバック走行 12.5%
7. 悪路での走行テクニック 22.5%	8. コーナリング 15.5%
9. 緊急回避 43.5%	10. 障害物回避・危険回避の限界 47.0%
11. 夜間研修 23.5%	12. 緊急走行 23.5%
13. その他() 1.5%	14. わからない 3.0%

(3) 理論で期待すること

1. 運転適性理論 27.5%	2. 交通危険学 49.5%
3. 車両の特性と限界 51.0%	4. 生理的条件と安全運転 32.5%
5. 交通教育概論 10.0%	6. 安全運転理論 27.0%
7. 安全運転管理 30.5%	8. 安全運転管理者の社会的使命 12.5%
9. 貨物(旅客)輸送の現状と運転者の社会的役割 7.0%	10. その他() 0.0%
11. わからない 5.5%	

無回答 1.0%

【あなたの普段の運転に対する姿勢についてお伺いします。】

問9-1. 運転準備についてお伺いします。

次の1～7について、それぞれ「行なっている」

「行なっていない」でお答え下さい。

行なっている 行なっていない

	行なっている	行なっていない	無回答
1. タイヤの空気圧について注意する	78.5%	20.5%	1.0%
2. 運転する前に車両の点検を1カ所でもする	74.0%	25.0%	1.0%
3. 運転する前に自分の体調に心配りをする	64.5%	34.5%	1.0%
4. シート一杯に深く座る	60.0%	39.0%	1.0%
5. シートベルトを必ず着用する	86.0%	12.5%	1.5%
6. シートベルトを腰骨に合わせて着用する	54.0%	45.0%	1.0%
7. ハンドルを一杯切っても背中が背もたれから離れない	44.5%	54.0%	1.5%

問9-2. 運転の意識についてお伺いします。

次の1～7について、それぞれ「行なっている」
「行なっていない」でお答え下さい。

	行なっている	行なっていない	無回答
1. スピードを出すことに危険感をもつ	⇒ 93.5%	5.0%	1.5%
2. 右左折する場合はミラーの他に、自分の目で 直接確認をする	⇒ 78.0%	21.0%	1.0%
3. ドアを開ける時は後方を確かめてから開ける	⇒ 91.5%	7.0%	1.5%
4. ハンドルを持つ位置に気をつける	⇒ 54.0%	45.0%	1.0%
5. カーブ中、身体が左右に振られない	⇒ 59.5%	39.0%	1.5%
6. カーブを曲がる方向（進行方向）の情報を早 くとる	⇒ 88.5%	9.5%	2.0%
7. 運転中イライラや焦りの気持ちで運転するこ とは少ない	⇒ 58.0%	41.0%	1.0%

問9-3. 運転操作についてお伺いします。

次の1～6について、それぞれ「行なっている」
「行なっていない」でお答え下さい。

	行なっている	行なっていない	無回答
1. 急ブレーキ、急ハンドルは極力避ける	⇒ 96.5%	2.0%	1.5%
2. オーバースピードでカーブを曲がるのが少 なくなった	⇒ 93.5%	5.0%	1.5%
3. ブレーキは早めに余裕をもって踏む	⇒ 96.0%	2.5%	1.5%
4. 速度を出して走行する場合と、十分減速して 走行する場合とメリハリのある運転をする	⇒ 83.5%	14.5%	2.0%
5. 無理な追い越しをしない	⇒ 91.5%	6.5%	2.0%
6. カーラジオ、携帯電話を操作する時は気をつ けて運転する	⇒ 91.5%	6.5%	2.0%

問9-4. 高速道路での運転についてお伺いします。

次の1～5について、それぞれ「行なっている」
「行なっていない」でお答え下さい。

	行なっている	行なっていない	無回答
1. 高速道路では車間距離を長くとる	⇒ 90.5%	7.0%	2.5%
2. 雨天時の高速道路では特に急ハンドル、急ブ レーキにならないように気をつける	⇒ 97.0%	0.5%	2.5%
3. 雨天時の高速道路ではハイドロブレーニング にならないよう、スピードに気をつける	⇒ 89.0%	8.5%	2.5%
4. 高速道路を走行するときは速度メーターの数 字の3～4倍先まで見る	⇒ 58.0%	39.0%	3.0%
5. 高速道路の出口ではスピードメーターを見て 減速する	⇒ 78.0%	19.5%	2.5%

問 9-5. 天候や時間の変化に対する運転についてお伺いします。

次の 1～7 について、それぞれ「行なっている」「行なっていない」でお答え下さい。

	行なっている	行なっていない	無回答
1. 天候や路面変化によりスピードやブレーキの踏み方に注意する -----⇒	92.5%	5.5%	2.0%
2. 夜間は服装の色により、見え方が異なるので歩行者に注意する -----⇒	86.5%	11.5%	2.0%
3. ヘッドライトの上向き、下向きを効果的に使い分ける -----⇒	85.0%	13.0%	2.0%
4. 夜間の運転は昼間より危険度が高いことを意識して運転する -----⇒	94.5%	3.5%	2.0%
5. 夜間に対向車とすれ違う時はライトによる幻惑や蒸発現象等に気をつけて運転する -----⇒	86.5%	11.5%	2.0%
6. 朝日、夕日に向かっての赤信号は見えにくいので特に気をつける -----⇒	93.0%	5.0%	2.0%
7. 雨天や夕暮れ時は早めにヘッドライトを点灯する -----⇒	90.5%	7.5%	2.0%

問 9-6. 運転位置、他車との関係についてお伺いします。

次の 1～7 について、それぞれ「行なっている」「行なっていない」でお答え下さい。

	行なっている	行なっていない	無回答
1. 相手車両の死角に入らない位置を走行する -----⇒	61.0%	36.5%	2.5%
2. 青信号でも左右の安全を確かめてから通過する -----⇒	68.0%	30.0%	2.0%
3. 交差点では充分減速して他の車両や歩行者等の動きに注意して運転する -----⇒	81.0%	16.5%	2.5%
4. 右折する場合は対向四輪車の陰から二輪車が来っていないか注意して運転する -----⇒	90.5%	7.0%	2.5%
5. 進路変更や右左折する時は、早めに合図を出すように心掛ける -----⇒	88.5%	9.0%	2.5%
6. 走行中、駐車車両や建物の陰からの飛び出しに注意して運転する -----⇒	92.0%	5.5%	2.5%
7. 歩行者やバイク等に対して思いやりの気持ちで運転する -----⇒	85.5%	12.0%	2.5%
8. 停車中のバスのわきを通過する時は、乗降客の飛び出しが予測されるので減速する -----⇒	91.5%	6.5%	2.0%
9. 歩行者や自転車のわきを通過する時は間隔をとるか減速するか、いずれかをする -----⇒	97.0%	1.0%	2.0%
10. 運転中は他車（歩行者）に対してヒヤリ、ハットさせないよう心掛ける -----⇒	89.5%	8.5%	2.0%

ご協力誠にありがとうございました。