

平成 20 年度調査研究報告書

## 安全運転に必要な技能等に関する調査研究（Ⅲ）

平成 21 年 3 月

自動車安全運転センター

## はじめに

交通事故死傷者数の減少には、人、道路交通環境、車両からの効果的な対策を積極的に実施する必要があるが、中でも人については、未だに交通事故要因の多くを占めていることから、対策の推進が強く求められています。

このうち、重要な部分を占める運転者教育については、これまでも充実強化の必要性について各方面から指摘されており、各種の行政機関、団体、企業、教育機関等において、安全運転についての様々な対策が進められているところです。

本調査研究は、運転者の属性を考慮した教育手法の可能性等を探ることを目指すもので、平成18年度から実施しています。これまでの調査研究では、大規模な運転者管理データを使った交通事故分析を効率的に行うシステムを開発し、蓄積されたデータの一部をサンプルとして抽出して、いろいろな角度から分析を行いました。

本年度はこのシステムを使って、運転者の属性のうち、過去の違反や事故の履歴、また、その内容や回数に着目し、それがその後の事故の発生にどのような関係を持つのかといった観点で、運転者全数について分析を行いました。

本報告書は、これらの調査研究の結果をまとめたものであり、運転者教育の向上を図るための基礎資料として活用いただければ幸いです。

本調査研究にご参加くださり、ご指導いただいた委員の皆様並びにご協力いただいた関係各位に深く感謝の意を表します。

平成21年3月

自動車安全運転センター  
理事長 小林 武 仁

平成 20 年度調査研究

「安全運転に必要な技能等に関する調査研究(Ⅲ)」委員会委員名簿 (順不同、敬称略)

(委員会委員)

委員長	鹿島 茂	中央大学理工学部教授
	松浦 常夫	実践女子大学人間社会学部人間社会学科教授
	山田 文康	静岡大学大学院情報学研究科教授
	高原 剛	(社)全日本指定自動車教習所協会連合会教習部長
	成田 敏雄	正和自動車教習所管理者
	野上 正邦	(財)全日本交通安全協会安全対策部長
	橋本 博	(財)日本自動車研究所予防安全研究部人間工学研究グループ研究員
	西田 泰	(財)交通事故総合分析センター研究部担当部長
	岡島 徹	(財)交通事故総合分析センター研究部研究第1課研究員
	矢野 伸裕	警察庁科学警察研究所交通科学部交通科学第二研究室主任研究官

(オブザーバー)

	酒林 利男	警察庁交通局交通企画課課長補佐
	門倉 正明	警察庁交通局交通企画課課長補佐 (前任者)
	田辺 康弘	警察庁交通局運転免許課課長補佐

(自動車安全運転センター)

	上村 和美	理事
	安藤 憲一	調査研究部長
	宇澤 聖雄	調査研究部調査研究課課長代理
	倉内 麻美	調査研究部調査研究課主任
	伊藤 一男	安全運転中央研修所研修部長
	佐藤 直方	安全運転中央研修所研修部研修統括
	上原 厚美	安全運転中央研修所研修部指定教習所代表教官

<目次>

1	概要	1
1. 1	研究の目的	1
1. 2	研究の必要性	1
(1)	教育内容・方法の多様化の必要性	1
(2)	運転特性（事故と違反の関係等）の解明の必要性	1
(3)	地域性の考慮の必要性	2
1. 3	作業計画	2
(1)	分析システムの改良	2
(2)	改良システムを利用した分析	2
(3)	改良システムを利用した運転者教育手法の検討	2
1. 4	主な成果	3
(1)	全数集計システムの開発	3
(2)	事故歴・違反歴と事故率の関係解明	3
(3)	運転者教育の高度化	4
2	分析システムの改良・開発	5
2. 1	システム改良の概要	5
2. 2	分析システムの機能	6
(1)	データ抽出機能	6
(2)	データ集計機能	6
(3)	新たに開発した集計機能	7
2. 3	改良・開発システムを利用して可能となる分析例	7
3	開発システムを使用した分析	9
3. 1	分析の方法	9
3. 2	基本集計	9
(1)	性別・年齢層別・都道府県別運転免許保有者数	10
(2)	性別・年齢層別・都道府県別の最新違反年別運転免許保有者数	10
(3)	性別・年齢層別・都道府県別の最新事故年別運転免許保有者数	14
3. 3	事故歴・違反歴と事故率	18
(1)	交通事故の当事者となる傾向	18
(2)	交通事故の第1当事者となる傾向	20
(3)	交通事故の第1当事者となる傾向（免許歴5年超）	22
3. 4	個別違反歴と事故率	24

(1)	駐車違反	24
(2)	速度違反	26
(3)	信号無視	28
(4)	一時停止違反	30
3. 5	年齢層別の事故歴・違反歴と事故率	32
(1)	事故歴の影響	32
(2)	違反歴の影響	35
3. 6	年齢層別の個別違反歴と事故率	38
(1)	駐車違反	38
(2)	速度違反	41
(3)	信号無視	44
(4)	一時停止違反	47
3. 7	分析結果のまとめ	50
4	開発システムを利用した運転者教育手法の検討	52
4. 1	基本的な考え方	52
4. 2	ハイリスク運転者の特定	53
(1)	ハイリスク運転者の判定	53
(2)	判定のための説明変数	55
4. 3	教育内容の検討	58
(1)	事故の再発性	58
(2)	事故歴・違反歴の考慮年数	61
4. 4	運転者教育の事例	67
5	今後の課題	68
5. 1	分析対象の拡大	68
5. 2	教育内容の検討	68
5. 3	事故特性と違反特性の解明	68
6	まとめ	69
(1)	全数集計システムの開発	69
(2)	事故歴・違反歴と事故率の関係解明	69
(3)	運転者教育の高度化	69
(4)	開発システムの有効性	70

参考資料

## 1 概要

### 1. 1 研究の目的

運転頻度が同じ程度の運転者の中には、違反や事故を経験しない者がいる一方で、違反や事故を繰り返す者もいる。運転者の問題行動は、事故や違反として顕在化するものであり、事故歴や違反歴に着目した分析を行うことで、運転者の運転特性（行動や心理等、運転に関わる特性）や、事故と違反の関係が明らかになると考えられる。

そこで、運転者の違反や事故特性を多面的に分析するために、平成 18 年度は、全運転免許保有者の 0.1%に相当する者を対象に、過去の違反歴・事故歴を抽出したミニデータベースを構築し、違反と事故の関係等を分析した。さらに、平成 19 年度は、違反歴や事故歴データを効率的に統合・抽出するシステムを開発し、特定の違反や事故に着目した分析や、数量化モデルを使って違反と事故の関連性について分析を行った。

本年度の調査研究は、サンプルデータを対象とした分析だけでなく、全運転者を対象として事故歴や違反歴を考慮した分析を行うことで、違反と事故の関係を明らかにし、様々な事故特性や違反特性を持つ運転者に対応できる運転者教育に資する資料を得ることを目的とする。

### 1. 2 研究の必要性

本調査研究は、以下のような運転者教育の高度化の必要性が高まったことに対応して実施するものでもある。

#### (1) 教育内容・方法の多様化の必要性

運転者教育を効果的、効率的に行なうためには、教育対象者の属性に応じた教育内容、教育方法で、実施することが必要である。年齢層や男女別に事故や違反の特徴を分析し、それに基づいて教育を行なうことはその例である。

しかし、多様化する道路交通社会の中では、運転者の事故・違反特性も多様化しており、単純に、高齢者であるとか若者であるということで、その事故や違反特性を特徴づけて、教育を行なうと、対象者の共感を得ることができず、十分な教育効果が得られない恐れがある。

#### (2) 運転特性（事故と違反の関係等）の解明の必要性

事故や違反は、自動車を運転した結果として発生するものである。その発生にはランダム要因も関連しているが、事故や違反を繰り返し経験する場合、特に、同じような事故や違反を繰り返す時には、その運転者の運転方法や安全意識に関連した要因の影響が強いと考えられる。

そして、このような事故や違反特性を、年齢層や男女別等の運転者属性とともに分析す

ることで、事故や違反に関わる運転特性に応じた教育に結び付けることが可能になると考えられる。

### **(3) 地域性の考慮の必要性**

事故類型や違反種別は、運転者の運転特性だけに依存するものではなく、運転者が利用する道路交通環境にも依存する。このため、道路交通事情の異なる地域では、事故や違反の特徴が異なる可能性があり、運転者教育では、このような事情を考慮することが必要である。

## **1. 3 作業計画**

### **(1) 分析システムの改良**

～全数集計システムの開発～

運転者管理データと交通事故統計データを統合したデータベースを効率的、効果的に活用するためのシステム改良を行なうことを計画した。

基本的には、従来、該当条件の全運転者の中からランダム抽出したサンプルデータを対象として行っていた集計を、全運転者を対象として実施可能とすることである。

当初は、図2-1に示すように、一時的に構築したデータベースを対象とすることを検討していたが、作業の効率を考え、一時データベースを構築せずに、直接集計を行えるシステムを開発することとした。

### **(2) 改良システムを利用した分析**

～事故歴・違反歴に着目した分析手法の開発～

従来の交通事故分析の多くは、事故を対象としたものであり、一つ一つの事故は同等に扱われている。しかし、異なった運転者によって引き起こされる事故と、同じ運転者によって繰り返される事故は、その防止対策を考える上で、区別することが有効と考えられる。例えば、後者では道路や車両等による対策よりも、運転者教育が効果的である可能性が高い。

このような観点から、交通事故防止策の検討を行なうためには、運転者の事故や違反歴に着目した事故分析が必要となる。

このような分析は、従来も少数の集団を対象に行われてきたが、全国の全運転者という大規模集団を対象として行われたものはない。そこで、全国を対象に運転者教育を考える場合には、全国ベースで、運転者の事故や違反歴の考慮した分析が効率的に行える手法を開発する必要がある。

### **(3) 改良システムを利用した運転者教育手法の検討**

～一般運転者の対象者が納得できる教育の提案～

教育は、対象者に自主的に自らの意識や行動特性を望ましいものとするを求めらるものであり、対象者が納得できるような内容、方法で行われるか否かが重要である。

このような教育に必要な資料を得るためには、断片的な事故や違反の分析では不十分であり、個々の運転者の長期間の事故や違反に着目した分析が有効と考えられる。特に、自らが経験した事故や違反に対応づけた教育は、集団の平均的な事故・違反特性に基づくものに比べ具体性に富み、さらに、運転者自らが自分自身の行動を振り返ることで、より納得を得やすいものと期待される。

また、行政処分を受ける運転者は全運転者の1%程度（平成19年中の運転免許行政処分者は733,984人、内免許取消しは50,176人）であるが、交通事故の多くは、このような運転者以外の運転者によって起こされている。つまり、これら行政処分者の対象とならない運転者の中にも交通事故の当事者となる可能性のある者がいることから、これらの運転者に対する効果的な運転者教育の必要性は高い。前述のような教育は、このような観点からも効果的と考えられる。

## 1. 4 主な成果

### (1) 全数集計システムの開発

効果的運転者教育を実施するために、運転者管理データと交通事故統計データを統合したデータベース（以下、統合データベースという）を対象とした分析システムの開発を前年度までに実施してきた。しかし、分析の対象は、該当条件の中からランダムに抽出されたサンプルデータが中心であり、運転者の事故特性や違反特性に関する詳細な分析は困難であった。

今年度は、システム改良により効率的な全数集計を行うことを当初計画していたが、集計時間の短縮のためには、既存の集計システムの改良よりも新規のシステム開発が望ましいとの検討結果に基づき、新規に集計システムを開発した。

開発システムにより、事故歴・違反歴と事故率の関係の分析が効率的に行えるようになる（8000万人を対象とした違反歴と事故歴に関するクロス集計が1時間程度）とともに、以下に挙げるような従来のサンプルデータを対象とした分析の問題点も明らかとなった。

○ 事故特性や違反特性には、地域差や年齢の影響があるが、全国を対象とした分析では、これらの影響を把握することが困難。

このため、事故特性や違反特性と運転特性の関連性を解明するためには、地域差や年齢の違いを考慮することが必要である。そこで、本年度の調査研究では、これらの問題点を考慮して分析を行った。

### (2) 事故歴・違反歴と事故率の関係解明

北海道及び東京都に居住する運転者を対象とした分析の結果、過去5年間の事故経験回数あるいは違反経験回数が多い者ほど、翌年に事故当事者となる率が高いことが分かった。



この傾向は、その影響度に差はあるが、ほぼ全ての年齢層や男女に共通するものであった。

さらに、駐車違反や速度違反等の個別違反歴についてもこのような傾向が確認されるとともに、違反種別によってその傾向に差があることも明らかとなった。また、事故や違反の経験回数だけでなく、経験時期によってもその後の事故当事者率や、交通違反で検挙される率が異なることがあることも明らかとなった。

このように、事故歴・違反歴とその後の事故率の関係は、運転者教育の効率化を図る上で有効な情報と考えられる。

### **(3) 運転者教育の高度化**

運転者の特性変化の把握のためには、事故よりも発生頻度の高い交通違反に着目することが有効と考えられる。

今回の分析の結果を活用し、事故経験だけでなく違反経験とその後の事故率の関連性を明らかにすることで、事故には遭わないが違反を繰り返す運転者に対しても、具体的かつ客観的データに基づく教育が可能となる。

特に、事故経験や違反経験と事故危険性の関係を、加齢に伴う運転特性の変化に関連づけて示すことで、長期間無事故であった高齢者に対しても、的確な運転者教育が可能になると期待される。

また、分析結果の中には、運転者の自主的な行動変容（事故や違反の再発防止に努めようとする努力）の存在を示唆するものもあり、運転者教育の高度化に資する成果が得られている。

## 2 分析システムの改良・開発

### 2.1 システム改良の概要

今年度実施したシステム改良の基本コンセプトは以下の通りである。なお、当初は昨年度までに開発したシステムの改良を計画していたが、基本コンセプト1“全運転者データを対象とした効率的分析が可能”を満たすためには、図2-1に示すように、従来とは異なった処理プロセスが必要となったため、実質的には新たなシステムの開発となった。このため、以下では、改良の代わりに開発という表現を使うこともある。

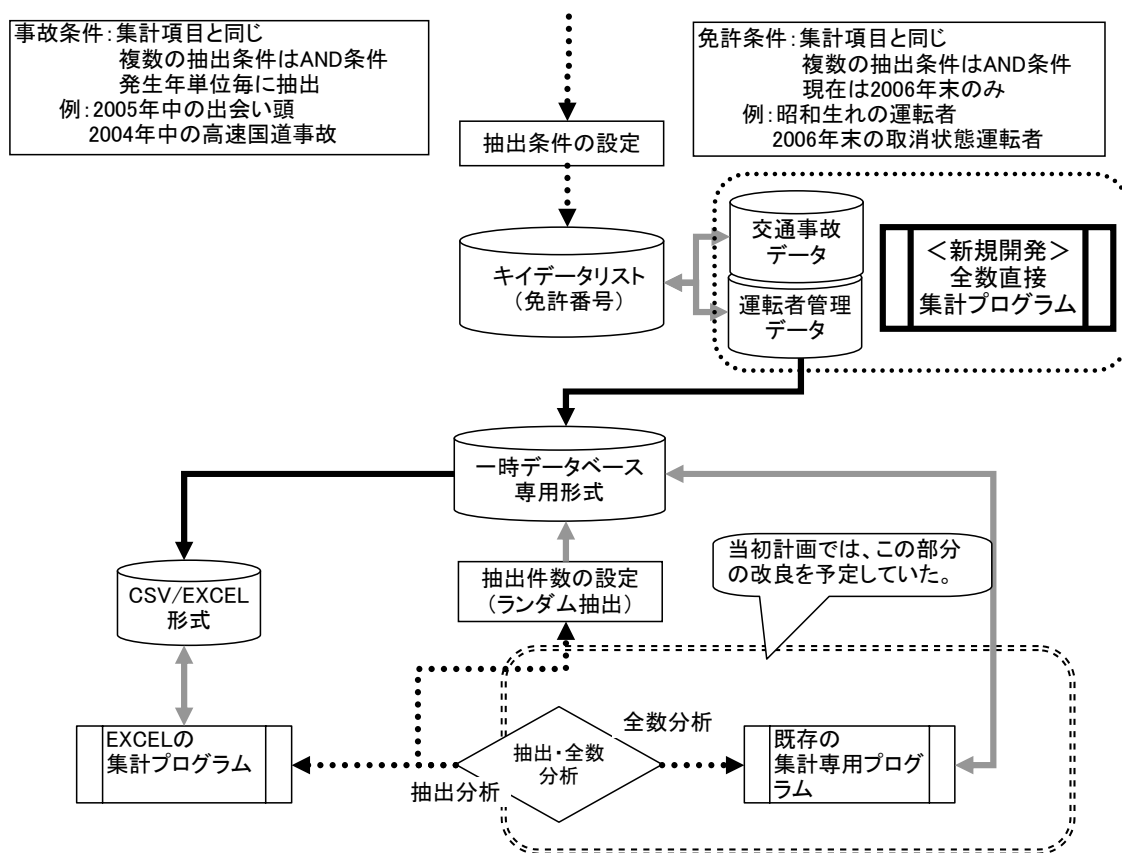


図2-1 システム概念図

#### (1) 基本コンセプト1 ～全運転者データを対象とした効率的分析が可能

昨年度までに開発したシステムでは、詳細な分析は数万人分までのデータ、単純なクロス集計でも、コンピュータサーバーの能力上の制約のために、数十万人分までのデータを対象とした集計しか実行できない。

一方、試行的な集計の結果、交通違反実態に地域差があることが明らかになり、交通事故特性と交通違反特性の関連性を議論するためには、都道府県単位で実施できれば十分であるが、それでも最大で720万人分のデータを対象とする必要がある。

このため、わが国の全運転者約 8 千万人を対象とした詳細なクロス集計を行うことは、実質的に不可能である。

そこで、最大 8000 万人分の全数データを対象とした集計が可能となるようなシステムの機能向上を図ることとした。

## **(2) 基本コンセプト 2 ～運転者の事故歴・違反歴の詳細分析が可能**

交通事故や交通違反は、運転者の運転行動や運転特性と関連して発生するものであり、過去の交通事故や交通違反の傾向を分析することで、個々の運転者の運転行動や運転特性に関する検討を行なうことが可能と考えられる。そのためには、個々の運転者の事故歴や違反歴に関する詳細な分析が必要となる。

交通事故統計データの中には、通行目的や時間帯、曜日等の運転行動に関するデータと、危険認知速度や事故の人的要因等の運転特性に関するデータが多数含まれている。そこで、既存の交通事故統計データの集計システムが対象としたデータ項目に対しても同等な集計が可能となるようにした。

## **(3) 基本コンセプト 3 ～従来の分析システムと同等な操作性**

運転者管理データと交通事故統計データを統合したデータベースを対象とするが、操作性の整合性を図るために、個々の運転者管理データや交通事故統計データを対象とした集計と、同等の作業プログラムの記述方式を持たせることとした。

## **2. 2 分析システムの機能**

### **(1) データ抽出機能**

データ抽出機能については、基本的に新たな改良を行なっていない。ただし、統合対象とする運転者管理データの年次について、2007 年末と 2006 年末の 2 通りを選択可能とした。

従来は単年（昨年度は、2006 年のみ）分のみが対象であったが、複数年を統合対象とすることで、各年次で有効な免許保有者を対象とした分析が可能となる。

### **(2) データ集計機能**

データ集計機能の高度化のために、使用するデータベースを構成するデータ項目の定義を新たに行なった。新たなデータ項目の定義は、既存の財団法人交通事故総合分析センターの集計システムを参考に、本票と補充票の関係を以下のように整理するために必要となるものである。

本票は個々の運転者に一票しか存在しないが、補充票は個々の運転者に複数存在するものである。

本調査研究で開発・改良したシステムは、免許保有者の基本データ（性別、生年月日、免

許取得年月日等)を本票データに該当するものとし、交通違反歴(違反種別、違反年月日等)や交通事故歴(事故発生場所、発生年月日、事故類型等)を補充票としている。

なお、事故歴に関する集計では、運転者が事故の第1当事者として関与したか第2当事者として関与したかを区別することが重要であるので、新たに当事者順位に関するデータ項目を付加している。

集計は、本票のデータ項目と補充票のデータ項目の関係に留意して行なう必要があり、集計単位が運転者数であるか、交通事故件数あるいは交通違反件数であるかを区別してシステムの改良、開発を行った。

### (3) 新たに開発した集計機能

#### ① 事故や違反経験回数のクロス集計

昨年度までに開発してきた集計システムでは、補充票のデータ項目間の集計ができない。例えば、駐車違反経験回数と交通事故経験回数の相関集計のように、補充票に該当する交通事故データ項目と交通違反項目間での集計がこれに該当する。そこで、前述のような集計を可能とするために、補充票のデータ項目間での集計が可能となるようにした。

以下の分析例に示す事故経験回数別・違反経験回数別や駐車違反別・速度違反経験回数別の事故当事者数の集計は、当該機能を使うことで可能となったものである。

#### ② 同一条件の事故や違反経験の年次推移

統合データベースを対象として別途実施した分析(資料1)によると、事故類型別の事故再発率に違いがあることが示されている。さらに、個々の運転者の事故歴や違反歴に基づいた運転者教育を行なう場合に、再発の可能性があるか否かは有効な情報と考えられる。そこで、同一条件での違反や事故の再発性を効率的に分析するための機能を追加した。参考資料の図表5のシリーズは当該機能を使って集計したものである。

## 2. 3 改良・開発システムを使用して可能となる分析例

### (1) ハイリスク運転者の判定方法に関する分析

一定の期間に事故当事者となる率が高い属性を持つ運転者をハイリスク運転者とした場合、どのような属性がそれに該当するかを決定することが必要となる。

例えば、交通事故や交通違反経験に基づいて決定する方法が考えられるが、これは一定の反則点数に達した運転者を対象として行政処分を行う等の運転者管理の考え方にも沿うものである。

今回、開発するシステムは、違反歴や事故歴と事故率の関係を効率的に分析できるものであり、事故歴や違反歴に基づいたハイリスク運転者の判別方法を検討するための有効なツールとなる。

## **(2) ハイリスク運転者を対象とした安全運転教育検討用資料**

運転者教育の効率化を図るためには、ハイリスク運転者を判定するとともに、そのようなハイリスク運転者に対する効果的教育方法（内容）を考えることも重要である。

事故率が高い運転者が起こしやすい事故やその原因を解明するためには、当該ハイリスク運転者に関する様々なデータ分析が必要となる。

開発システムは、発生した事故に関する断片的な情報だけでなく、過去の事故や違反等の運転履歴に関するデータを対象とした分析も可能であり、特に、運転者属性に応じた個別運転者教育を可能にするものと考えられる。

## **(3) 長期間無事故・無違反である運転者による事故の特徴**

高齢社会を迎える中で、高齢運転者に対する的確な運転者教育が望まれる。特に、これから高齢者となる者は、車社会の発展とともに成長してきた第1次ベビーブーム世代に属するものであり、従来の高齢者とは車社会との関わり方が異なると考えられる。

このため、これからの高齢運転者は、従来の高齢運転者とは異なった運転特性や交通事故特性、違反特性を持つ可能性が高い。

一方、加齢に伴う視力や反応特性等の基本的運転能力の低下は、事故経験とは無関係に発生すると考えられ、これからの高齢運転者が、自らの過去の無事故・無違反歴を過大に評価することの危険性も懸念される。

長期間の運転歴を考慮した分析が可能な本システムは、このような問題を議論するために有効なものと考えられる。

## **(4) 初心運転者の事故・違反の特徴**

本システムでは、免許取得後の経過年数が少ない初心運転者に対する事故特性や違反特性に関する分析も可能である。

免許取得年月日は、生年月日や性別とともに、運転者管理データの基本情報であり、この情報を使うことで初心運転者の特定が容易に行える。そして、初心運転者として特定された者の事故歴や違反歴を分析することで、初心運転者が起こしやすい事故や、犯し易い違反に関する議論が可能となる。

### 3 開発システムを利用した分析

#### 3. 1 分析の方法

開発システムを使った分析を、以下のような方針に従って実施した。

##### <全数集計>

当初は、一時データベースを構築し、それから抽出したサンプルデータを対象とした詳細集計によって分析方針を決定し、集計に時間のかかる全データを対象とした集計を絞り込んだ条件で行うという手順を想定していた。しかし、新たに開発した集計システムの集計時間が予想よりも短いことから、最初から全数（条件に該当する全運転者）を対象とする集計を行うこととした。

##### <北海道と東京を対象>

ただし、試行的集計結果から、交通違反や交通事故の実態の地域差が大きいことが明らかとなり、事故歴や違反歴とその後の事故特性の関係を解明するためには、地域別に行なうことが必要という結論に達した。そこで、今年度は、北海道と東京都に居住する運転者を対象に分析を行うこととした。

##### <事故経験及び違反経験と事故の関係を中心に分析>

開発システムは、事故類型や違反種別等の関連性に着目した詳細分析も可能であるが、今年度は、運転者教育に有効となる分かりやすい分析を目標に、事故経験や違反経験がその後の事故率（交通事故の当事者となる率）に与える影響について分析を行うこととした。

具体的には、2002年から2006年までの5年間の事故経験や違反経験と2007年中に事故の当事者となる率の関係を調べることとした。

##### <事故経験は第1当事者を中心>

事故防止には、事故を起こす（第1当事者となること）ことの防止だけでなく、事故に遭う（第1当事者、第2当事者あるいは第3当事者以降になること）ことの防止という観点からの対策も必要である。

今年度の分析では、第1当事者になることを防止するという観点から分析を行うこととした。

##### <男性を中心>

交通事故の特性は年齢層や性別によっても異なると考えられるが、今年度の分析では男性を中心に分析を行うこととした。

#### 3. 2 基本集計

開発・改良したシステム（以下、本システムという）の機能を確認するために、基本的な集計を行った。

### (1) 性別・年齢層別・都道府県別運転免許保有者数

参考資料の図表1-1A、Bに、開発システムを使い、年齢層別・都道府県別の運転免許保有者数を集計した結果を示す。この結果は、警察庁が公表しているもの(資料2)と一致しており、本システムの信頼性が確認できた。

### (2) 性別・年齢層別・都道府県別の最新違反年別運転免許保有者数

図3-2-1-1~6(詳細データは参考資料の図表1-2A、Bと図表1-3A~D)に、全国及び北海道、東京の運転者を対象に、最新違反年(最も新しい違反の年次、違反がない者はデータなし。ただし、運転者管理ファイルの電算化がなされる前のものは記録されていない。また、無免許時の違反についても、記録されている可能性がある。)を集計した結果を示す。

男性の場合、高齢になるに従い違反歴のない者や長期間違反していない者の割合が高くなるが、女性では、逆に、この割合が低くなっている。ただし、高齢者の違反歴なしの構成率をみると、男女に大きな差はない。また、以上の傾向は、全国及び北海道、東京ともに共通する。

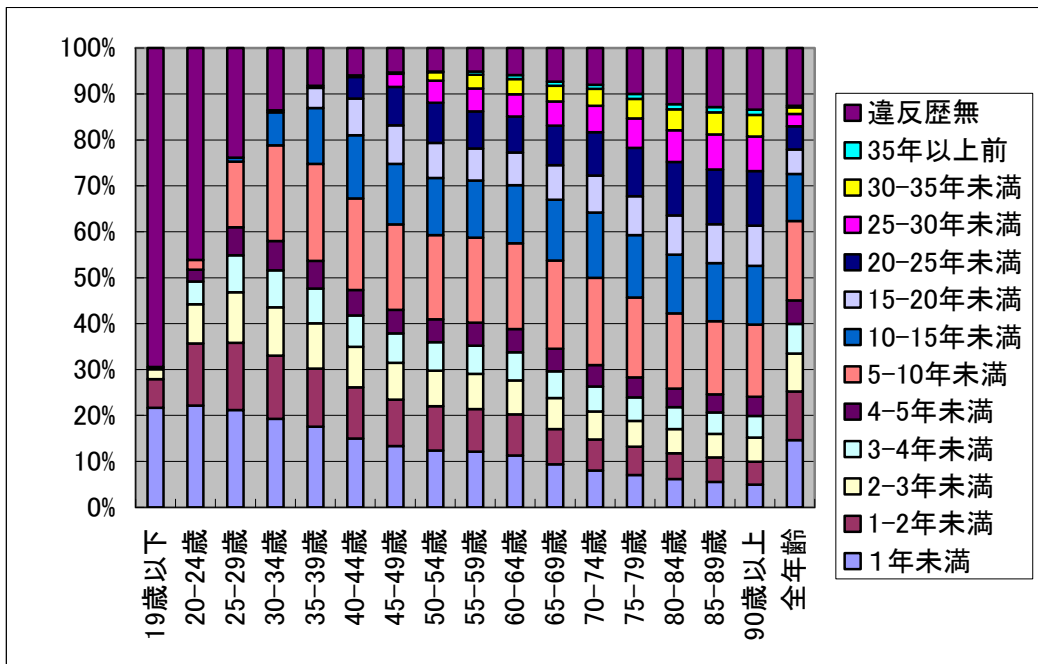


図3-2-1-1 年齢層別・最新違反年別 運転者数の分布(全国:男性)

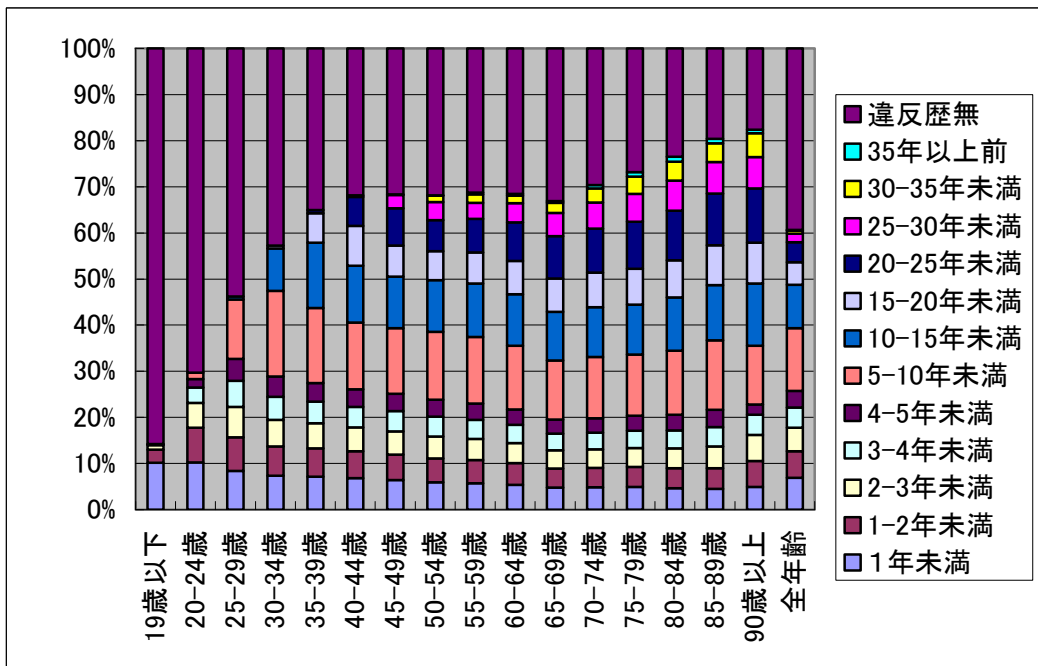


図3-2-1-2 年齢層別・最新違反年別 運転者数の分布(全国:女性)



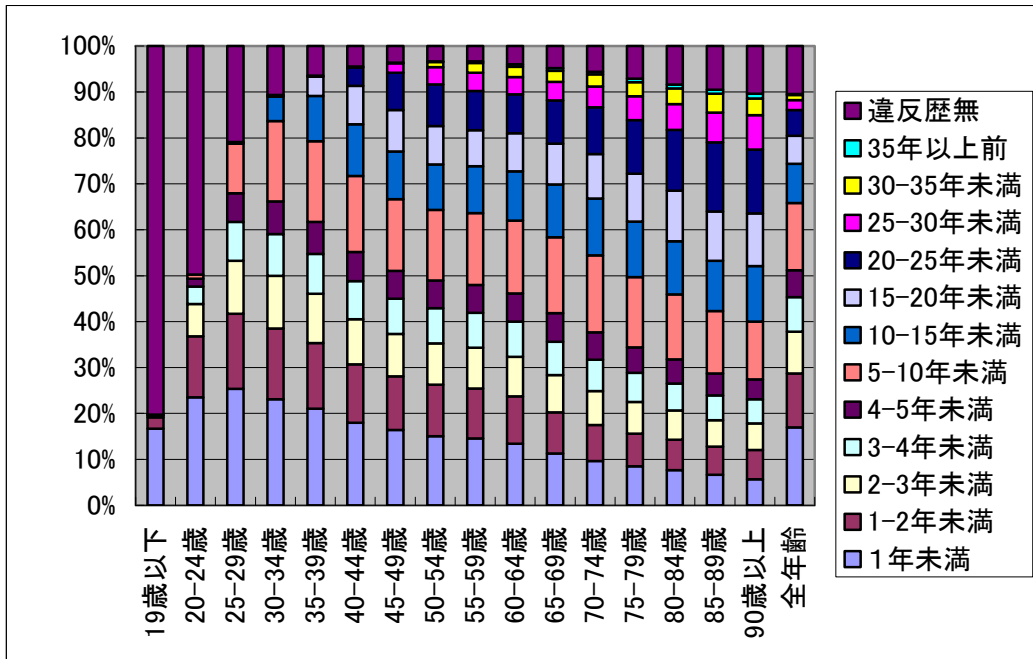


図3-2-1-3 年齢層別・最新違反年別 運転者数の分布(北海道:男性)

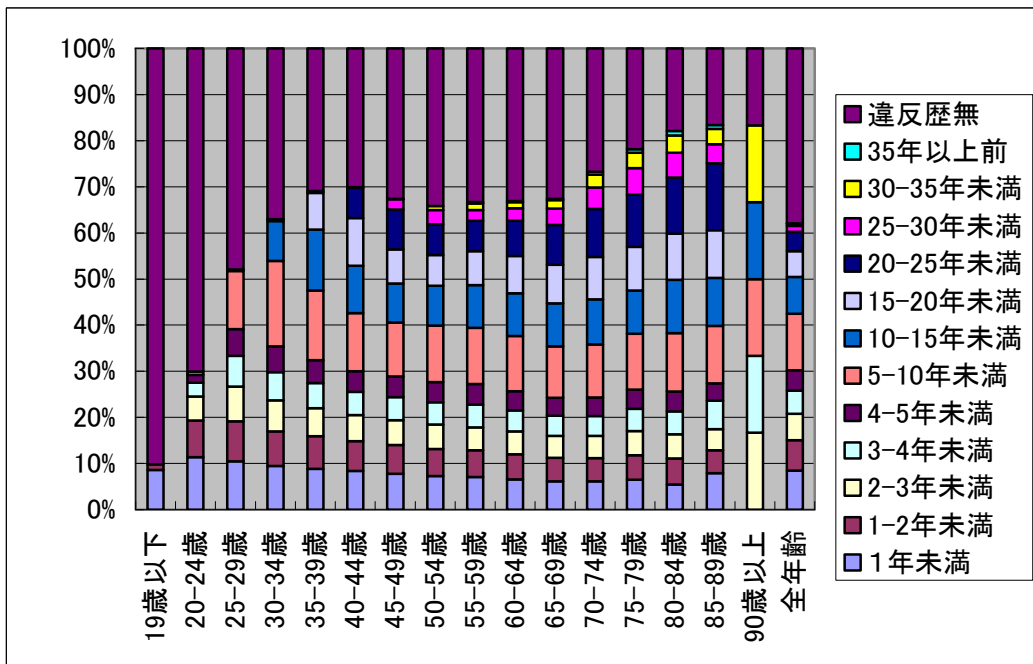


図3-2-1-4 年齢層別・最新違反年別 運転者数の分布(北海道:女性)

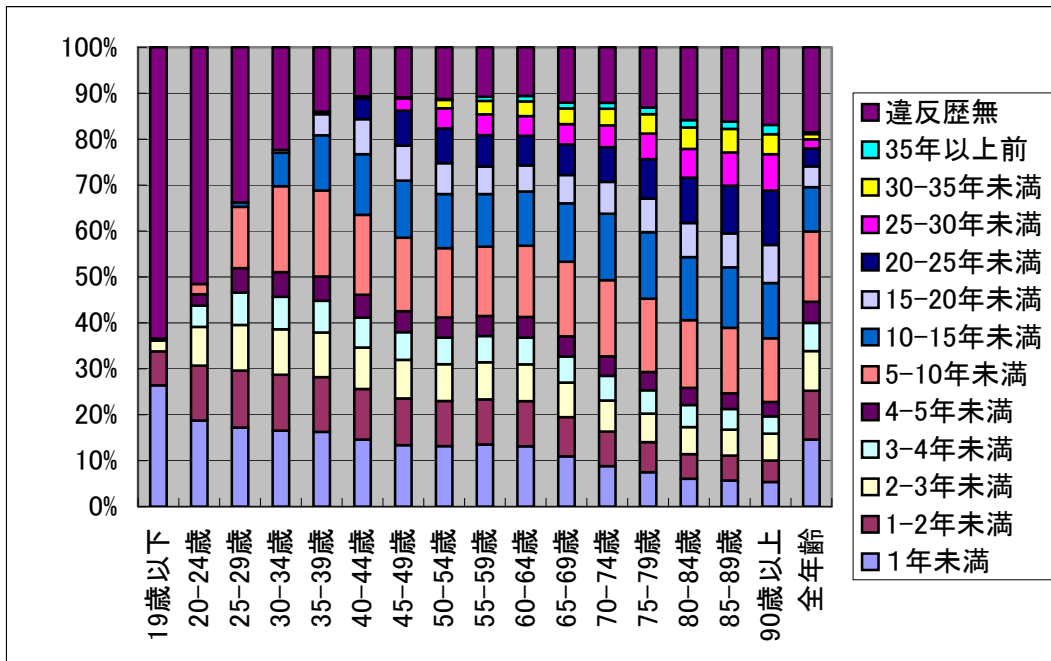


図3-2-1-5 年齢層別・最新違反年別 運転者数の分布(東京:男性)

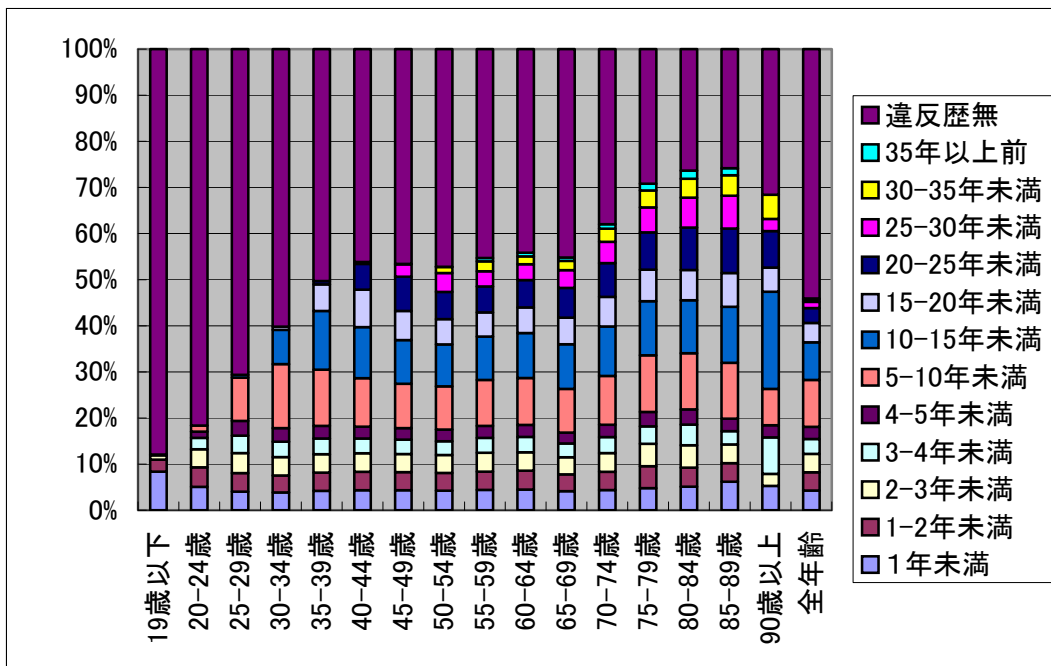


図3-2-1-6 年齢層別・最新違反年別 運転者数の分布(東京:女性)

### (3) 性別・年齢層別・都道府県別の最新事故年別運転免許保有者数

図3-2-2-1～6（詳細データは参考資料の図表1-4A、Bと図表1-5A～D）  
全国及び北海道、東京の運転者を対象に、最新事故年（最も新しい事故の年次、違反がない者はデータなし。ただし、運転者管理ファイルの電算化がなされる前のは記録されていない。）を集計した結果を示す。

男性の場合、中年以降、違反歴のない者や長期間違反していない者の割合がほぼ一定となっているが、女性ではこの割合が低くなっている。ただし、そのレベルには男女に大きな差はない。また、以上の傾向は、全国及び北海道、東京ともに共通する。

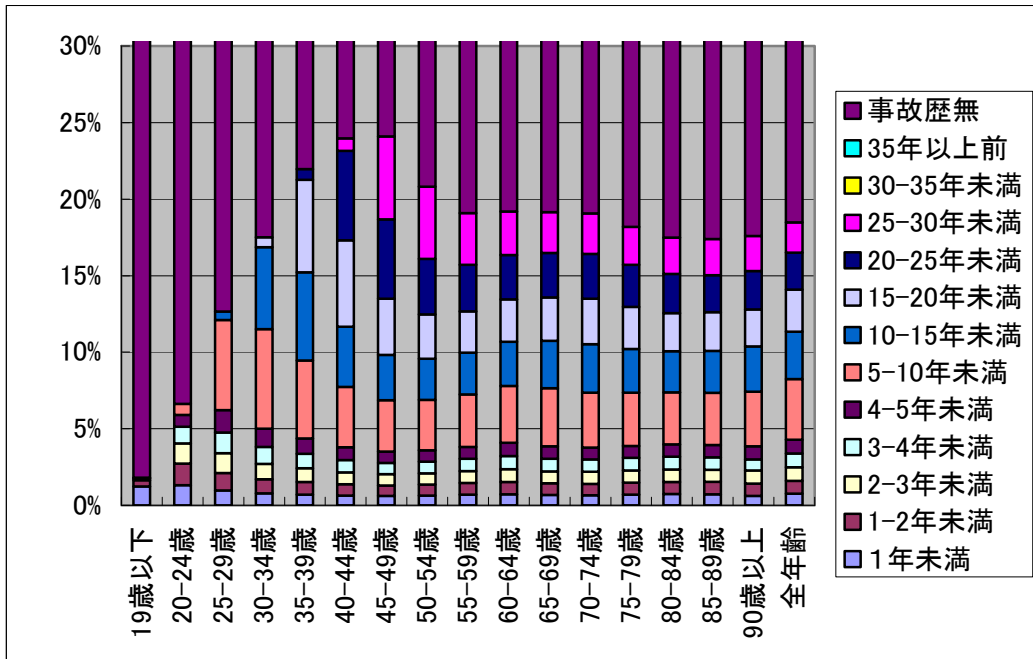


図3-2-2-1 年齢層別・最新事故年別 運転者数の分布(全国:男性)

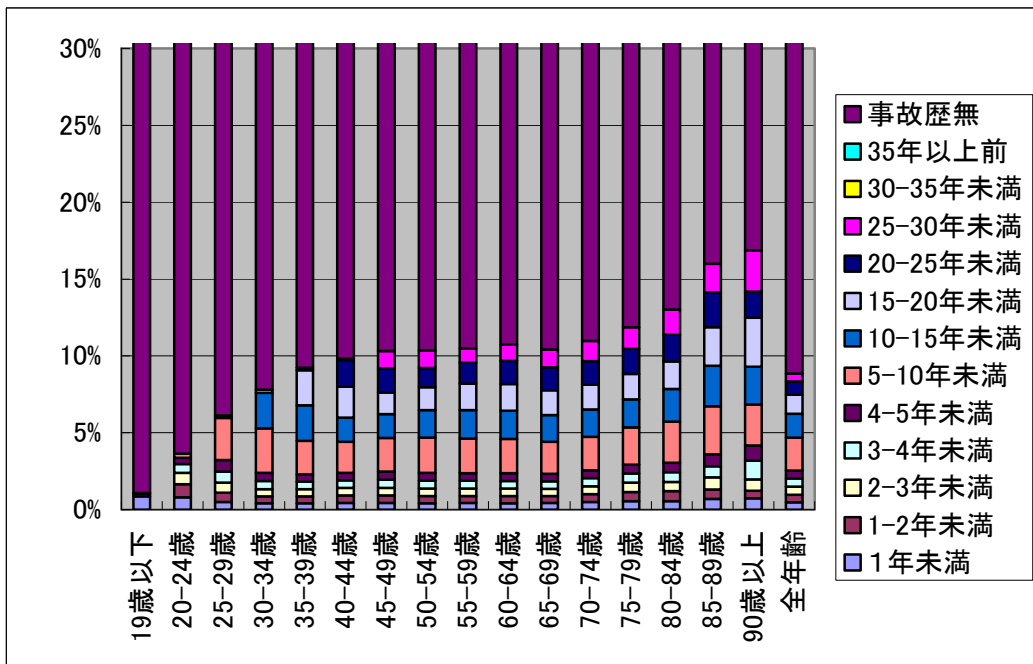


図3-2-2-2 年齢層別・最新事故年別 運転者数の分布(全国:女性)

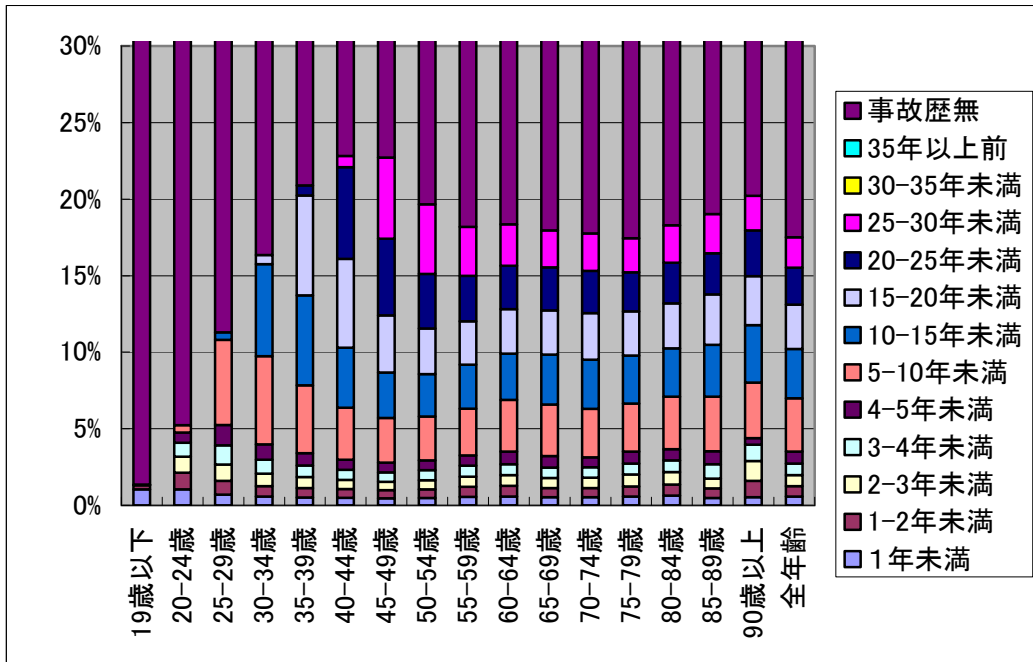


図3-2-2-3 年齢層別・最新事故年別 運転者数の分布(北海道:男性)

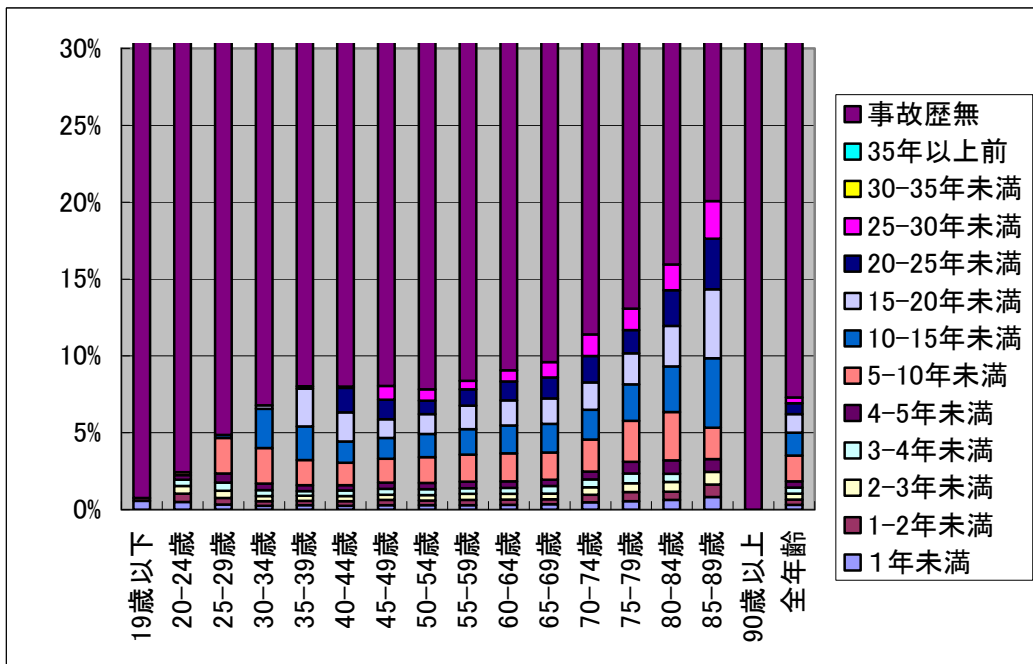


図3-2-2-4 年齢層別・最新事故年別 運転者数の分布(北海道:女性)

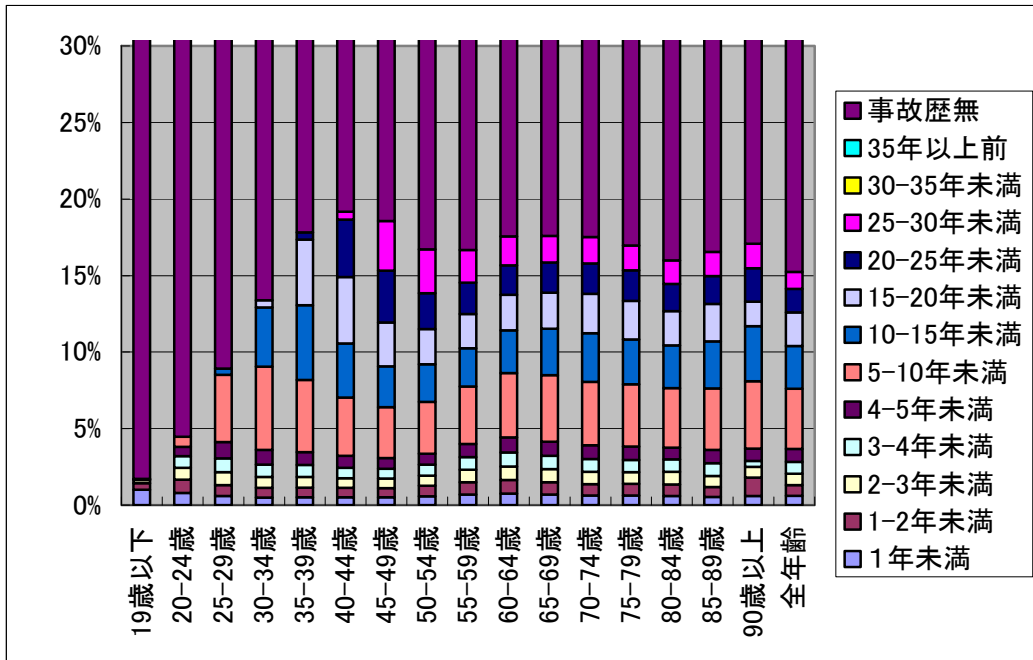


図3-2-2-5 年齢層別・最新事故年別 運転者数の分布(東京:男性)

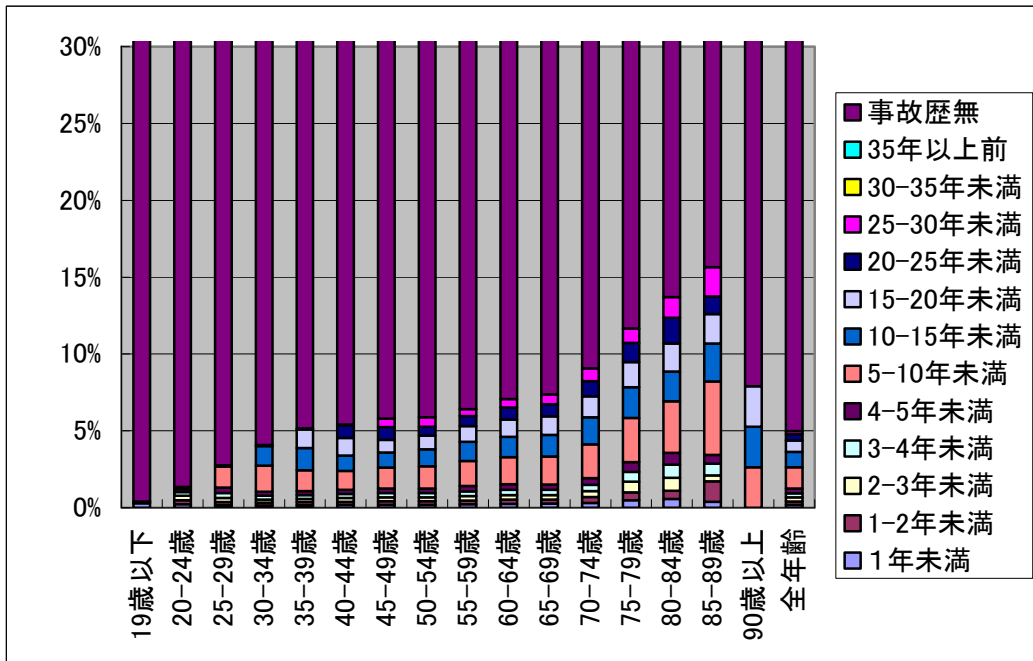


図3-2-2-6 年齢層別・最新事故年別 運転者数の分布(東京:女性)

### 3. 3 事故歴・違反歴と事故率

#### (1) 交通事故の当事者となる傾向

図表3-3-1（詳細データは参考資料の図表2-1A～D）は、北海道及び東京の運転者を対象に、男女別に2002年から2006年（以後、過去5年間という）の事故経験回数あるいは違反経験回数別の運転者数、それらの運転者の中で2007年中に事故の当事者となった者の数、そして、後者を前者で除すことで算出した事故経験回数別及び違反経験回数別の事故当事者率（2007年中に事故当事者となった運転者の構成率、以下、事故当事者率という。）を示したものである。

事故経験回数が3回以上のデータ数が少ない北海道の女性を除き、北海道と東京、あるいは男女とも、違反や事故の経験回数が多い者ほど事故当事者率が高いという傾向が示されている。

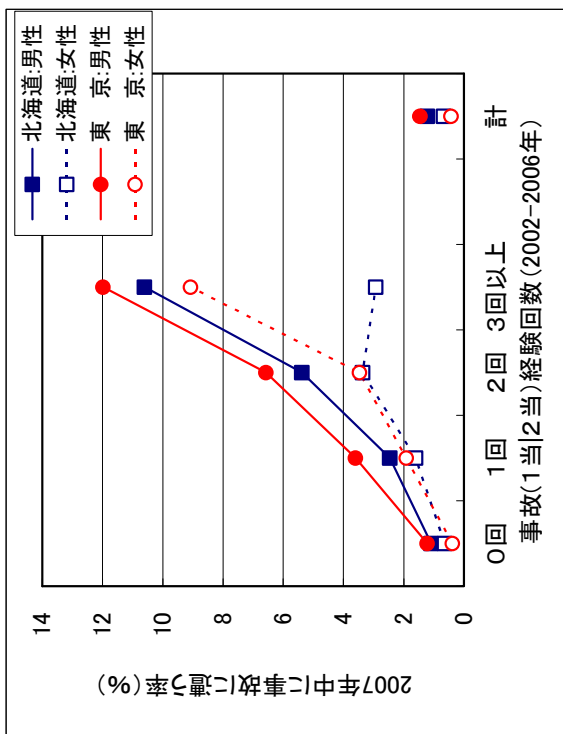
事故当事者率のレベルをみると、東京の男性が最も高く、次いで、北海道の男性あるいは東京の女性（事故経験と違反経験で異なる）、そして、北海道の女性となっている。事故当事者率のレベルの違いは、運転頻度の違いだけでなく、道路交通環境の違いによると考えられる。

事故経験と違反経験の影響を比べると、違反経験の増加に伴い事故当事者率はほぼ直線的（一次）に増加しているが、事故経験は直線的（一次比例）な関係以上に増加している。つまり、事故経験回数が多い者ほど、事故当事者率の上昇率が高いということになる。

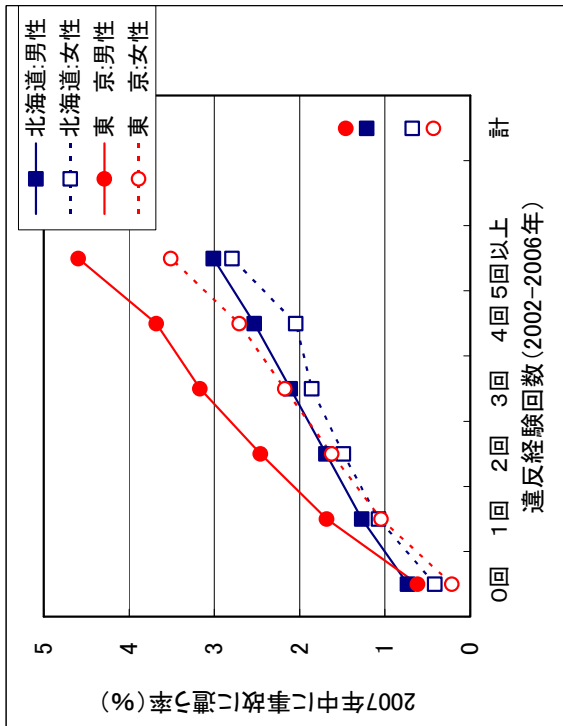
直線的に変化することは、事故発生がランダム性の高い事象であるとするれば、運転頻度と違反回数が比例（1次）関係にあることを示すものと解釈することができる。

図表3-3-1 過去5年間(2002-2006年)の事故(1当|2当)経験回数 又は 違反経験回数 別 2007年の事故(1当|2当)当事者率

	過去5年間(2002-2006年)事故(1当 2当)経験回数				
	0回	1回	2回	3回以上	計
当事者数	19,773	2,981	544	136	23,434
北海道:男性	8,756	847	94	7	9,704
北海道:女性	48,971	11,192	2,467	814	63,444
東京:男性	10,811	1,405	162	44	12,422
東京:女性	1,799,882	121,010	10,102	1,282	1,932,276
北海道:男性	1,373,016	52,747	2,795	239	1,428,797
北海道:女性	3,997,348	310,561	37,526	6,791	4,352,226
東京:男性	2,799,687	73,332	4,669	485	2,878,173
東京:女性	1.10	2.46	5.39	10.61	1.21
当事者率	0.64	1.61	3.36	2.93	0.68
	1.23	3.60	6.57	11.99	1.46
	0.39	1.92	3.47	9.07	0.43



	過去5年間(2002-2006年)違反経験回数						
	0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	計
当事者数	7,042	6,203	3,958	2,481	1,568	2,182	23,434
北海道:男性	4,158	2,954	1,367	625	281	319	9,704
北海道:女性	15,087	14,508	10,850	7,892	5,410	9,697	63,444
東京:男性	5,081	3,430	1,779	947	527	658	12,422
東京:女性	957,482	488,367	234,306	117,684	61,974	72,463	1,932,276
北海道:男性	1,003,162	274,907	91,909	33,641	13,750	11,428	1,428,797
北海道:女性	2,442,179	861,416	441,366	249,108	147,073	211,084	4,352,226
東京:男性	2,358,819	327,963	109,627	43,546	19,464	18,754	2,878,173
東京:女性	0.74	1.27	1.69	2.11	2.53	3.01	1.21
当事者率	0.41	1.07	1.49	1.86	2.04	2.79	0.68
	0.62	1.68	2.46	3.17	3.68	4.59	1.46
	0.22	1.05	1.62	2.17	2.71	3.51	0.43





## (2) 交通事故の第1当事者となる傾向

前節では、加害者側として事故に遭うか被害者側として遭うかを区別せず、第1当事者と第2当事者をまとめて分析を行った。しかし、事故の加害者（第1当事者、注参照）となる傾向と、被害者（第2当事者）となる傾向に違いがあるとも考えられる。そこで、事故の第1当事者を対象に、図表3-3-1と同様のデータ集計を行ったものが、図表3-3-2（詳細データは参考資料の図表2-2A～D）である。

経験回数の増加に伴い事故当事者率が増加する傾向には大きな違いはなく、事故当事者率を指標とする場合には、第1当事者となることと、第1あるいは第2当事者となることを区別する必要はないと考えられる。

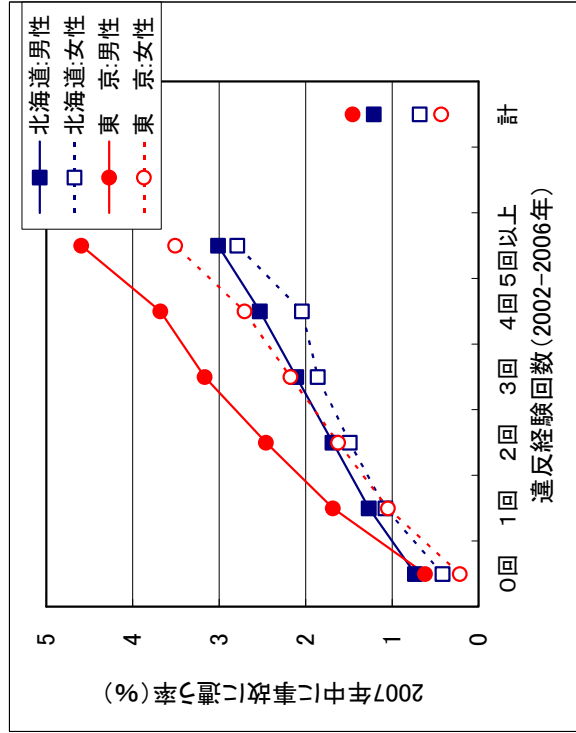
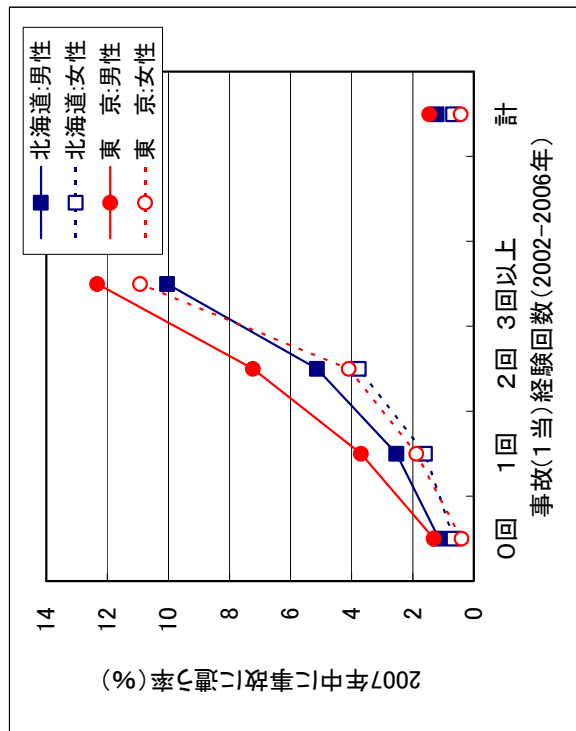
そこで、以後の分析は、第1当事者を対象に行うこととした。

注) 第1当事者とは、最初に事故に関与した車両（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

図表3-3-2 過去5年間に(2002-2006年)の事故(1当)経験回数 又は 違反経験回数 別 2007年の事故(1当)当事者率

	過去5年間に(2002-2006年) 1 当事故経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
北海道:男性	21,161	2,043	203	27	23,434
北海道:女性	9,157	513	34	-	9,704
東京:男性	54,231	7,812	1,171	230	63,444
東京:女性	11,380	950	79	13	12,422
北海道:男性	1,847,431	80,622	3,954	269	1,932,276
北海道:女性	1,395,709	32,185	903	-	1,428,797
東京:男性	4,122,698	211,463	16,200	1,865	4,352,226
東京:女性	2,825,552	50,575	1,927	119	2,878,173
北海道:男性	1.15	2.53	5.13	10.04	1.21
北海道:女性	0.66	1.59	3.77		0.68
東京:男性	1.32	3.69	7.23	12.33	1.46
東京:女性	0.40	1.88	4.10	10.92	0.43

	過去5年間に(2002-2006年) 違反経験回数						計
	0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	
北海道:男性	7,042	6,203	3,958	2,481	1,568	2,182	23,434
北海道:女性	4,158	2,954	1,367	625	281	319	9,704
東京:男性	15,087	14,508	10,850	7,892	5,410	9,697	63,444
東京:女性	5,081	3,430	1,779	947	527	658	12,422
北海道:男性	957,482	488,367	234,306	117,684	61,974	72,463	1,932,276
北海道:女性	1,003,162	274,907	91,909	33,641	13,750	11,428	1,428,797
東京:男性	2,442,179	861,416	441,366	249,108	147,073	211,084	4,352,226
東京:女性	2,358,819	327,963	109,627	43,546	19,464	18,754	2,878,173
北海道:男性	0.74	1.27	1.69	2.11	2.53	3.01	1.21
北海道:女性	0.41	1.07	1.49	1.86	2.04	2.79	0.68
東京:男性	0.62	1.68	2.46	3.17	3.68	4.59	1.46
東京:女性	0.22	1.05	1.62	2.17	2.71	3.51	0.43



### (3) 交通事故の第1当事者となる傾向（免許歴5年超）

過去5年間の事故経験回数が0回の者の中には、この間に運転実績のない者、つまり2007年に免許を取得した者も含まれる。このため、事故経験回数0回の者には、5年以上事故がない者（一般的に、事故危険が低いと考えられる者）と、初心運転者（一般的に、事故危険性が高いと考えられる者）が混在する。

そこで、免許取得から5年を超えていない者を除外して、事故（1当）当事者率を計算したものが、図表3-3-3（詳細データは参考資料の図表2-3A～D）である。

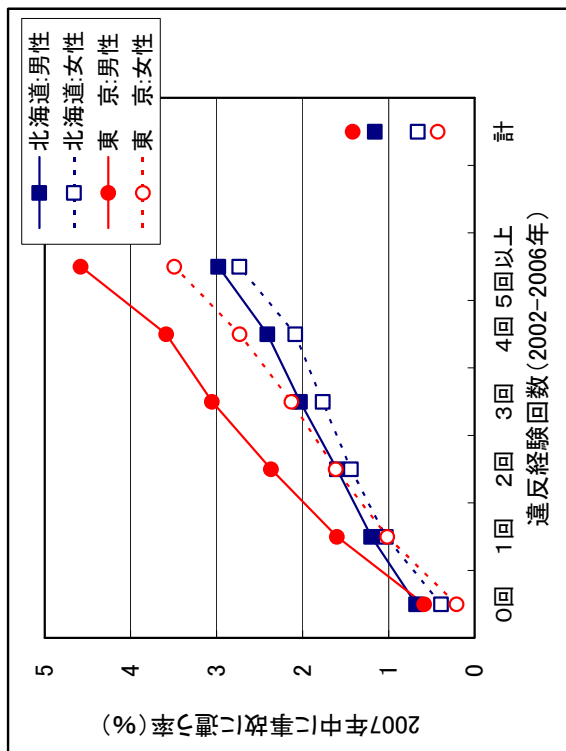
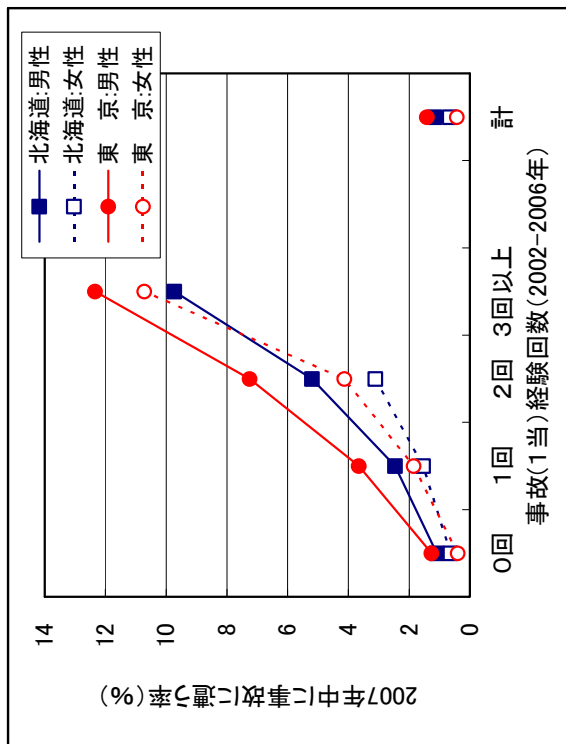
図表2-3に示された事故当事者率に比べて、各事故経験回数や違反経験回数の事故当事者率の値は若干小さくなっているが、経験回数の増加に伴う事故当事者率の上昇傾向は、免許取得後の経過年数を考慮しない場合とほぼ同じである。

なお、初心運転者の割合は、若い年齢層ほど高い。そこで、以後の分析では、全年齢層を対象とした分析では、免許取得後経過年数の絞り込みを行うが、年齢層別の分析では、データ数確保のために免許取得後経過年数の絞り込みは行わないこととした。

図表3-3-3 過去5年間(2002-2006年)の事故(1当)経験回数 又は 違反経験回数 又は 違反経験回数 別 2007年の事故(1当)当事者率 ~免許取得後5年超の運転者

	過去5年間(2002-2006年) 1当事故経験回数					計
	0回	1回	2回	3回以上		
当事者数	18,355	1,841	192	25	20,413	
北海道:男性	7,917	453	26	-	8,396	
北海道:女性	46,467	7,196	1,111	221	54,995	
東京:男性	9,893	864	74	12	10,843	
東京:女性	1,682,757	74,817	3,694	257	1,761,525	
全運転者数	1,242,876	29,427	837	-	1,273,140	
北海道:男性	3,667,550	196,770	15,317	1,791	3,881,428	
北海道:女性	2,474,112	46,733	1,793	112	2,522,750	
東京:男性	1,09	2,46	5,20	9,73	1,16	
東京:女性	0,64	1,54	3,11		0,66	
当事者率	1,27	3,66	7,25	12,34	1,42	
	0,40	1,85	4,13	10,71	0,43	

	過去5年間(2002-2006年)違反経験回数						計
	0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	
当事者数	5,763	5,552	3,535	2,225	1,378	1,960	20,413
北海道:男性	3,404	2,661	1,235	549	264	283	8,396
北海道:女性	12,498	12,769	9,590	6,893	4,727	8,518	54,995
東京:男性	4,261	3,071	1,620	838	477	576	10,843
東京:女性	846,246	461,946	220,782	109,595	57,160	65,796	1,761,525
全運転者数	875,291	257,724	86,024	31,086	12,668	10,347	1,273,140
北海道:男性	2,135,870	797,497	404,767	225,612	131,779	185,903	3,881,428
北海道:女性	2,046,767	302,292	100,394	39,348	17,457	16,492	2,522,750
東京:男性	0,68	1,20	1,60	2,03	2,41	2,98	1,16
東京:女性	0,39	1,03	1,44	1,77	2,08	2,74	0,66
当事者率	0,59	1,60	2,37	3,06	3,59	4,58	1,42
	0,21	1,02	1,61	2,13	2,73	3,49	0,43



### 3. 4 個別違反歴と事故率

#### (1) 駐車違反

図表3-4-1は、図表3-3-1と同様の方法で、駐車違反経験回数と事故当事者率の関係を分析した結果である。違反経験回数と事故当事者率の関係は、図表2-3に示された違反経験に類似しているが、経験回数の増加に伴う当事者率の上昇傾向は、鈍くなっており、この傾向は、地域別や男女で分類される4つのグループに共通する。

この上昇傾向の鈍化については、以下のような2つの可能性が考えられる。

- 駐車違反を重ねるに従い、より事故を起こさないように注意する。
- 駐車違反の回数は、必ずしも運転頻度に比例しない。

ただし、駐車違反で検挙されることが市街地中心部で多いという実態を考えると、後者の可能性が高い。

この結果は、当該グループに属する運転者が事故当事者となる可能性を評価するための指標（以下、事故危険性の予見指標という）として、駐車違反回数はあまり有効ではないことを示すと解釈できる。

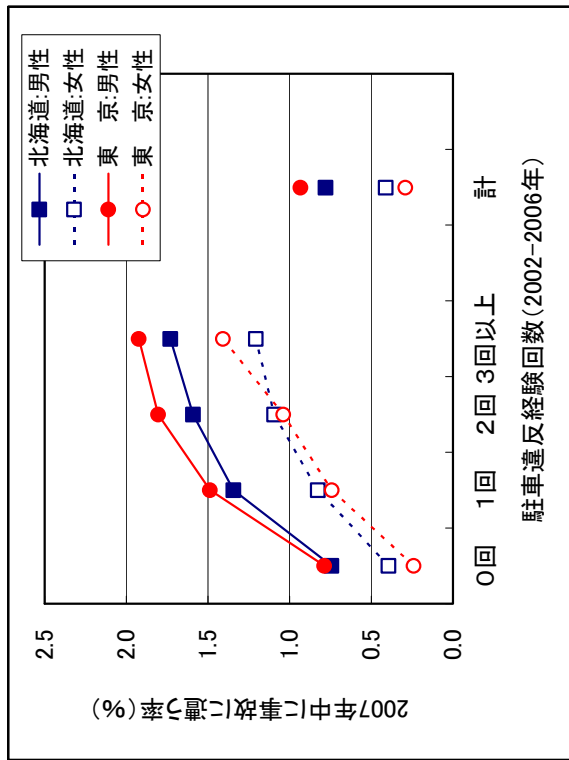
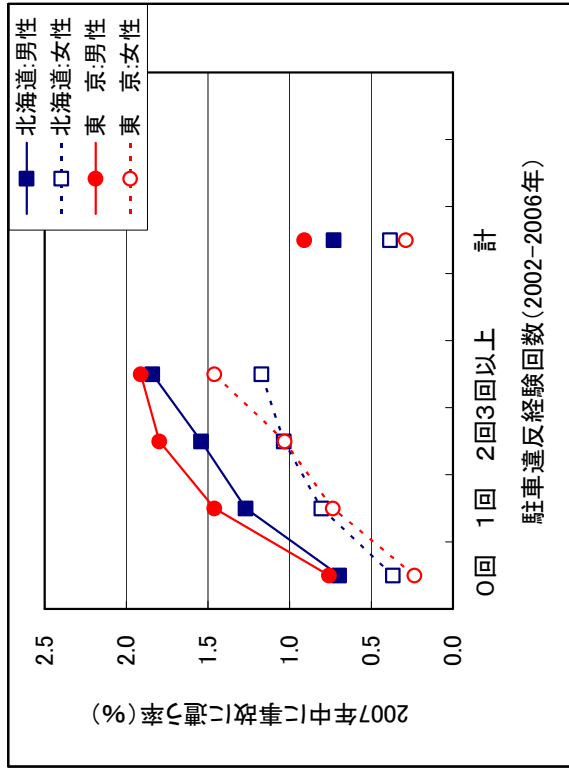
特に興味ある結果は、図表2-3では北海道と東京に事故当事者率のレベルに差があったが、図表2-6では男女でのレベル差はあるが、北海道と東京のレベルはほぼ同じである。

北海道では駐車違反で検挙される可能性のある地域が大都市に限定されることが、居住地域のほとんどが市街地化した東京と、事故当事者率のレベルがほぼ同じとなる理由と考えられる。

図表3-4-1 過去5年間に(2002-2006年)の 駐車違反経験回数 別 2007年の事故(1当)当事者率

免許取得後5年超の運転者	過去5年間に(2002-2006年) 駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
北海道:男性	11,598	1,019	181	80	12,878
北海道:女性	4,520	337	39	10	4,906
東京:男性	24,104	6,934	2,588	1,698	35,324
東京:女性	5,405	1,263	380	241	7,289
北海道:男性	1,665,199	80,243	11,736	4,347	1,761,525
北海道:女性	1,226,688	41,833	3,766	853	1,273,140
東京:男性	3,174,264	474,494	143,877	88,793	3,881,428
東京:女性	2,297,561	171,835	36,860	16,494	2,522,750
全運転者数	0.70	1.27	1.54	1.84	0.73
違反者率	5.5%	3.6%	18.2%	8.9%	
北海道:男性	0.37	0.81	1.04	1.17	0.39
北海道:女性	0.76	1.46	1.80	1.91	0.91
東京:男性	0.24	0.74	1.03	1.46	0.29
東京:女性					

免許経験限定なし	過去5年間に(2002-2006年) 駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
北海道:男性	13,578	1,196	214	90	15,078
北海道:女性	5,451	378	46	12	5,887
東京:男性	28,236	7,650	2,835	1,903	40,624
東京:女性	6,357	1,374	415	257	8,403
北海道:男性	1,824,671	88,955	13,451	5,199	1,932,276
北海道:女性	1,377,919	45,681	4,203	994	1,428,797
東京:男性	3,582,013	514,326	156,983	98,904	4,352,226
東京:女性	2,635,060	184,945	39,931	18,237	2,878,173
全運転者数	0.74	1.34	1.59	1.73	0.78
違反者率	5.6%	3.6%	17.7%	8.4%	
北海道:男性	0.40	0.83	1.09	1.21	0.41
北海道:女性	0.79	1.49	1.81	1.92	0.93
東京:男性	0.24	0.74	1.04	1.41	0.29
東京:女性					



## (2) 速度違反

図表 3-4-2 は、速度違反を対象に駐車違反と同様の分析を行った結果である。

経験回数増加に伴う事故当事者率の上昇傾向は、駐車違反に比べて強いものとなっている。速度違反を経験する者の割合は、東京よりも北海道が高い（北海道男性 32%、東京男性 15%、北海道女性 17%、東京女性 3%、いずれも免許取得後 5 年を超える者）が、事故当事者率は、北海道よりも東京が高い。

さらに、東京の場合、速度違反よりも駐車違反を経験する者の割合が高い（男性駐車違反 18%、女性駐車違反 9%、いずれも免許取得後 5 年を超える者）。

つまり、多くの運転者が犯す違反よりも、少ない違反の方が、交通事故危険性の予見指標として有効になることもあると考えられる。

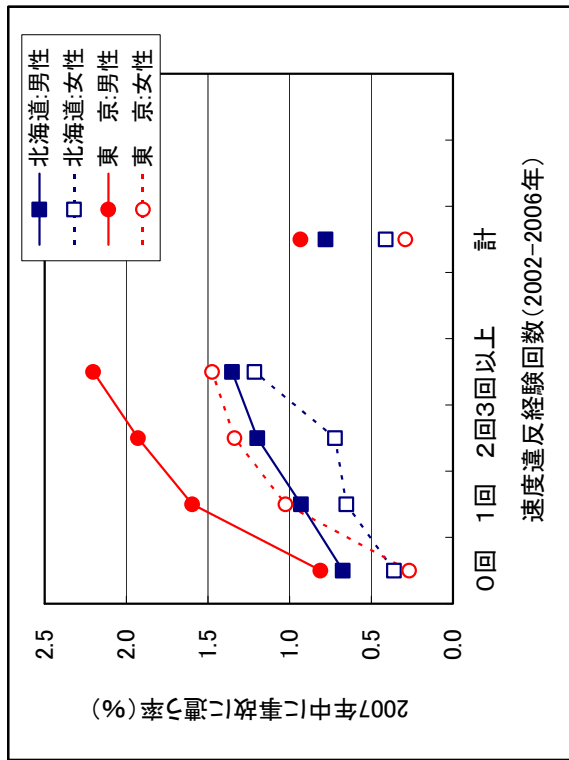
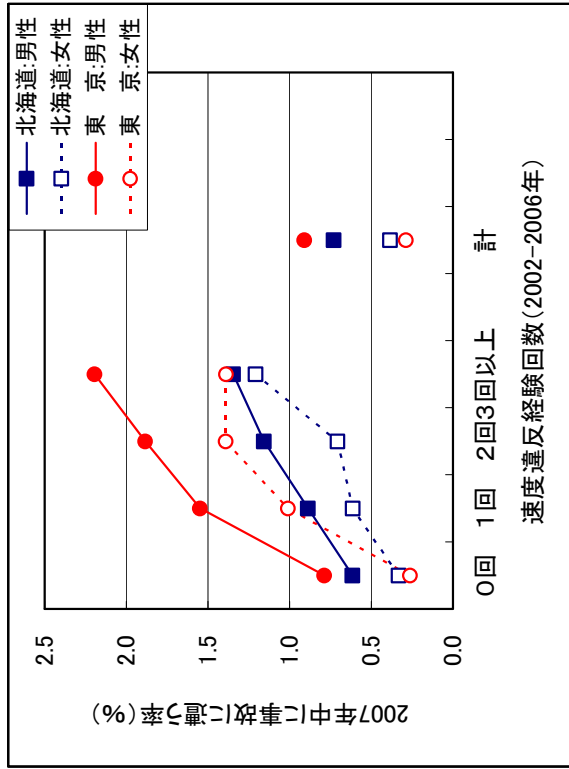
図表3-4-2 過去5年間(2002-2006年)の速度違反経験回数 別 2007年の事故(1当)当事者率

免許取得後5年超の運転者	過去5年間(2002-2006年) 速度違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
北海道:男性	7,369	3,611	1,337	561	12,878
北海道:女性	3,533	1,072	217	84	4,906
東京:男性	26,162	7,123	1,598	441	35,324
東京:女性	6,429	741	100	19	7,289
北海道:男性	1,197,572	406,725	115,534	41,694	1,761,525
北海道:女性	1,060,935	174,533	30,720	6,952	1,273,140
東京:男性	3,316,629	459,932	84,770	20,097	3,881,428
東京:女性	2,440,870	73,324	7,189	1,367	2,522,750
全運転者数	0.62	0.89	1.16	1.35	0.73
当事者率	0.33	0.61	0.71	1.21	0.39
東京:男性	0.79	1.55	1.89	2.19	0.91
東京:女性	0.26	1.01	1.39	1.39	0.29

違反者率  
32.0%  
16.7%  
14.6%  
3.2%

免許経験限定なし	過去5年間(2002-2006年) 速度違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
北海道:男性	9,021	4,000	1,462	595	15,078
北海道:女性	4,354	1,210	234	89	5,887
東京:男性	30,341	7,989	1,800	494	40,624
東京:女性	7,450	822	108	23	8,403
北海道:男性	1,336,596	429,656	122,019	44,005	1,932,276
北海道:女性	1,203,832	185,198	32,446	7,321	1,428,797
東京:男性	3,735,856	500,589	93,357	22,424	4,352,226
東京:女性	2,788,315	80,226	8,072	1,560	2,878,173
全運転者数	0.67	0.93	1.20	1.35	0.78
当事者率	0.36	0.65	0.72	1.22	0.41
東京:男性	0.81	1.60	1.93	2.20	0.93
東京:女性	0.27	1.02	1.34	1.47	0.29

違反者率  
30.8%  
15.7%  
14.2%  
3.1%





### (3) 信号無視

図表3-4-3は、信号無視を対象に、駐車違反と同様の分析を行った結果である。経験回数増加に伴う事故当事者率の上昇傾向は、男性では直線的（1次比例）関係を超えており、駐車違反や速度違反とは異なった傾向となっている。

この結果は、交通事故危険性の予見指標として信号無視が有効なものであることを示す。

速度違反の場合と同様に、信号無視を経験する者の割合は、東京よりも北海道が高い（北海道男性7.2%、東京男性3.7%、北海道女性3.7%、東京女性1.0%、いずれも免許取得後5年を超える者）が、事故当事者率は、東京よりも北海道が高い。

ここでも、多くの運転者が犯す違反よりも、少ない違反の方が、交通事故危険性の予見指標として有効となることが示されている。

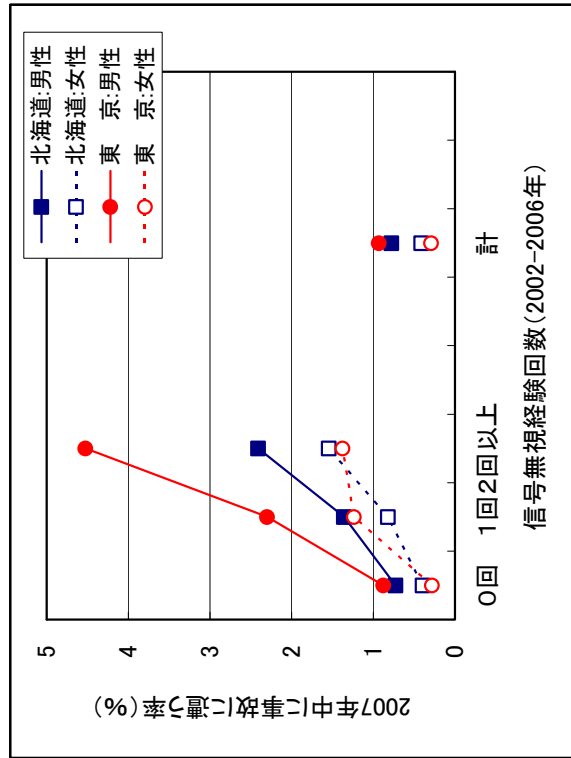
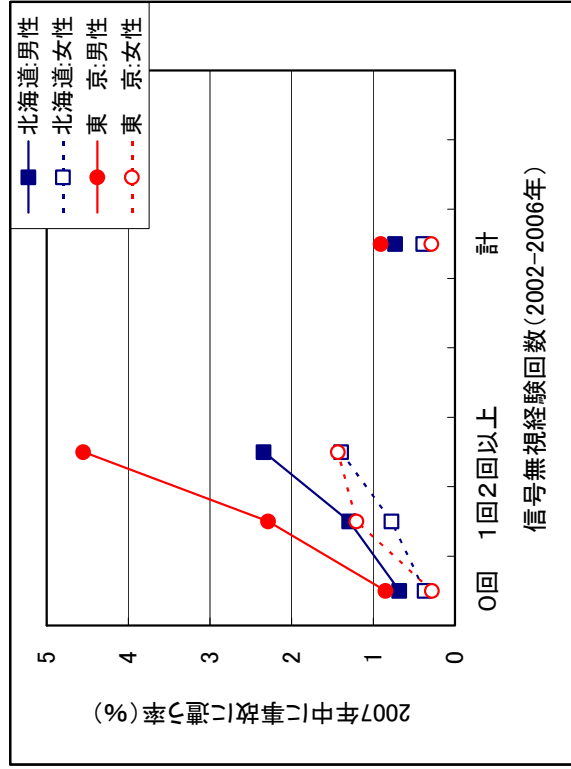
図表3-4-3 過去5年間(2002-2006年)の信号無視経験回数 別 2007年の事故(1当)当事者率

	免許取得後5年超の運転者			計
	0回	1回	2回以上	
北海道:男性	11,133	1,533	212	12,878
北海道:女性	4,523	359	24	4,906
東京:男性	31,842	3,128	354	35,324
東京:女性	6,988	292	9	7,289
北海道:男性	1,633,993	118,479	9,053	1,761,525
北海道:女性	1,225,143	46,275	1,722	1,273,140
東京:男性	3,736,866	136,789	7,773	3,881,428
東京:女性	2,497,914	24,208	628	2,522,750
北海道:男性	0.68	1.29	2.34	0.73
北海道:女性	0.37	0.78	1.39	0.39
東京:男性	0.85	2.29	4.55	0.91
東京:女性	0.28	1.21	1.43	0.29

違反者率  
7.2%  
3.8%  
3.7%  
1.0%

	免許経験限定なし			計
	0回	1回	2回以上	
北海道:男性	13,104	1,735	239	15,078
北海道:女性	5,445	413	29	5,887
東京:男性	36,789	3,447	388	40,624
東京:女性	8,059	334	10	8,403
北海道:男性	1,794,652	127,709	9,915	1,932,276
北海道:女性	1,376,499	50,421	1,877	1,428,797
東京:男性	4,193,959	149,696	8,571	4,352,226
東京:女性	2,850,445	27,001	727	2,878,173
北海道:男性	0.73	1.36	2.41	0.78
北海道:女性	0.40	0.82	1.55	0.41
東京:男性	0.88	2.30	4.53	0.93
東京:女性	0.28	1.24	1.38	0.29

違反者率  
7.1%  
3.7%  
3.6%  
1.0%



#### (4) 一時停止違反

図表 3-4-4 は、一時停止違反を対象に、駐車違反と同様の分析を行った結果である。

経験回数増加に伴う事故当事者率の上昇傾向は、信号無視のように直線的（1次比例）関係を超えたものではないが、経験回数が1回から2回に増加した時の事故当事者率の上昇は、駐車違反や速度違反よりも大きい。

この結果は、交通事故危険性の予見指標として信号無視ほどではないが、一時停止違反も有効なものであることを示す。

一時停止違反を経験する者の割合は、北海道より東京が高く（北海道男性 4.1%、東京男性 6.4%、北海道女性 3.2%、東京女性 3.3%、いずれも免許取得後5年を超える者）、事故当事者率も、東京が北海道より高くなっていることは、信号無視で示された関係（多くの者が犯す違反よりも、少数の者が犯す違反の方が、交通事故危険の予見指標として有効）と異なるものである。

ただし、一時停止を怠った場合に事故となる可能性を、道路交通状況を考慮して考えると、北海道の事故当事者率のレベルが低くなることの説明もできる。

図表3-4-4 過去5年間に(2002-2006年)の一時停止違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率

免許経験限定なし

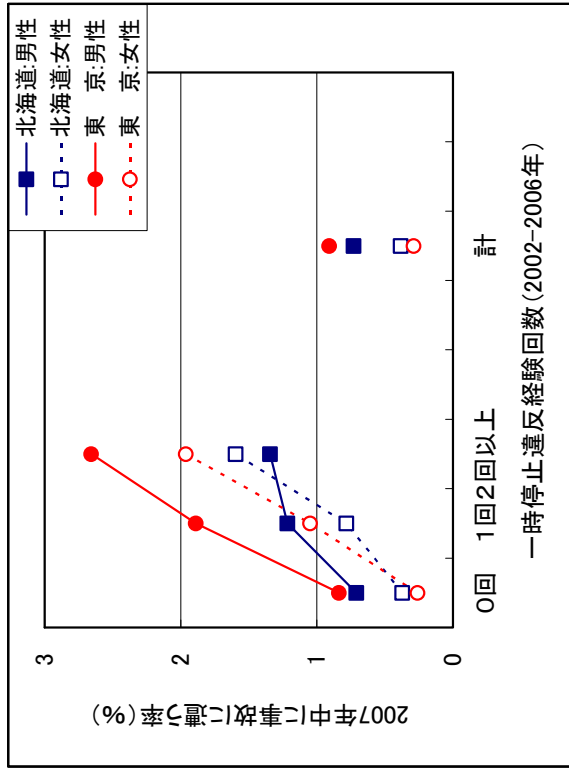
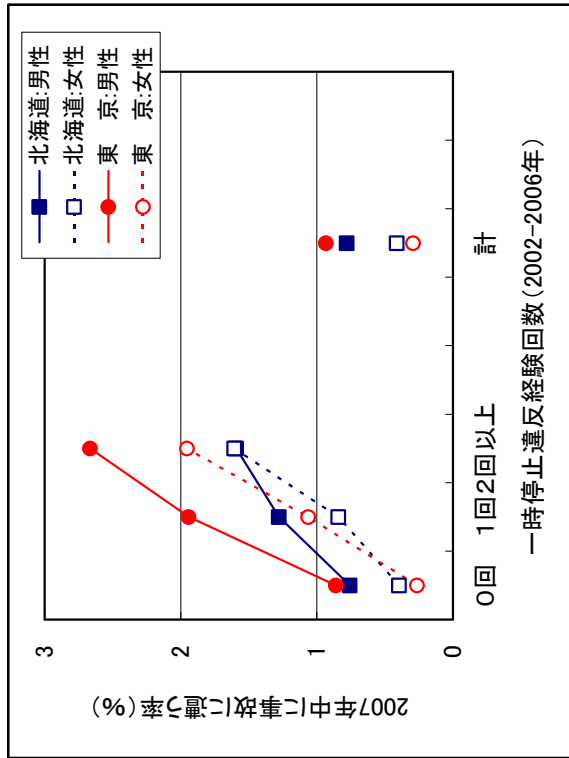
	過去5年間に(2002-2006年)一時停止違反経験回数			計
	0回	1回	2回以上	
北海道:男性	14,054	963	61	15,078
北海道:女性	5,509	349	29	5,887
東京:男性	35,063	4,922	639	40,624
東京:女性	7,398	882	123	8,403
北海道:男性	1,853,198	75,249	3,829	1,932,276
北海道:女性	1,385,569	41,423	1,805	1,428,797
東京:男性	4,074,868	253,389	23,969	4,352,226
東京:女性	2,789,009	82,873	6,291	2,878,173
北海道:男性	0.76	1.28	1.59	0.78
北海道:女性	0.40	0.84	1.61	0.41
東京:男性	0.86	1.94	2.67	0.93
東京:女性	0.27	1.06	1.96	0.29

違反者率  
4.1%  
3.0%  
6.4%  
3.1%

免許取得後5年超の運転者

	過去5年間に(2002-2006年)一時停止違反経験回数			計
	0回	1回	2回以上	
北海道:男性	11,991	840	47	12,878
北海道:女性	4,577	302	27	4,906
東京:男性	30,448	4,311	565	35,324
東京:女性	6,371	804	114	7,289
北海道:男性	1,688,942	69,089	3,494	1,761,525
北海道:女性	1,232,891	38,558	1,691	1,273,140
東京:男性	3,632,051	228,125	21,252	3,881,428
東京:女性	2,440,289	76,653	5,808	2,522,750
北海道:男性	0.71	1.22	1.35	0.73
北海道:女性	0.37	0.78	1.60	0.39
東京:男性	0.84	1.89	2.66	0.91
東京:女性	0.26	1.05	1.96	0.29

違反者率  
4.1%  
3.2%  
6.4%  
3.3%



### 3. 5 年齢層別の事故歴・違反歴と事故率

#### (1) 事故歴の影響

図表3-5-1-1と2（詳細データは、参考資料の図表4-1A、Bと4-2A、B）は、北海道及び東京の男性を対象に、年齢層別に事故（1当）経験回数と事故当事者率の関係を示したものである。

なお、年齢は2007年末のものであり、過去5年間はそれぞれ該当する年齢よりも6歳から1歳若い時に該当する。

事故経験回数の増加に伴い、事故当事者率が上昇する傾向は、北海道、東京の各年齢層に共通するものであるが、年齢層別の事故当事者率の関係をみると、高齢者よりも中年層が高く、特に、事故経験回数が2回以上で顕著となっている。

この理由については、高齢者は事故を繰り返すことで、自らの運転能力の低下を認識し、運転頻度を少なくした可能性も挙げられるが、今後、詳細な検討が必要であろう。

特に、第1次ベビーブーム世代が高齢化する中で、事故経験や違反経験がその後の運転特性にどのような影響を与えるかということは重要な問題と考えられる。

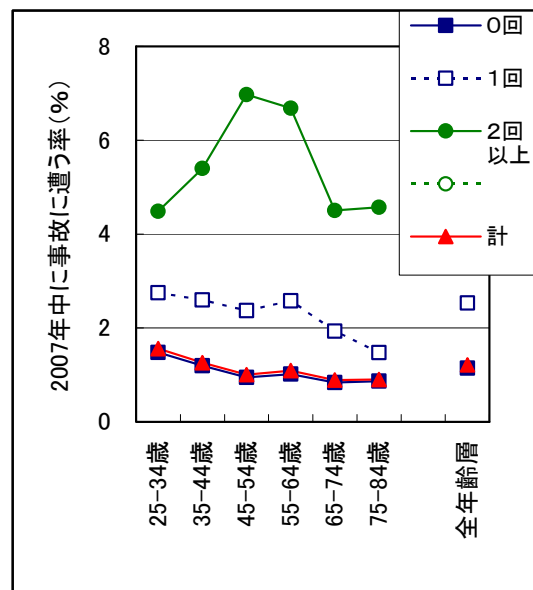
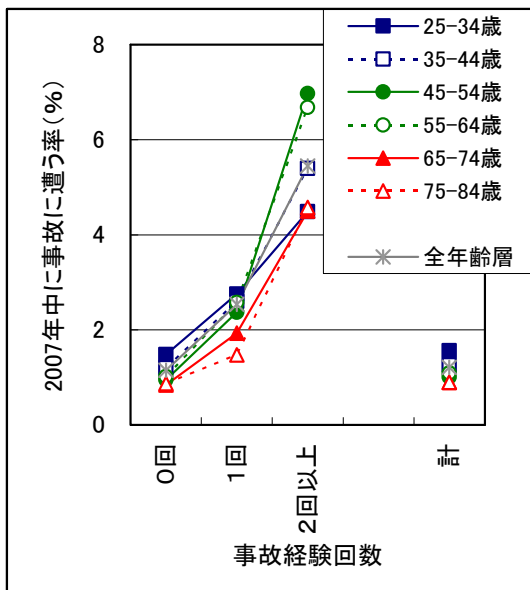
図表3-5-1-1 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の事故(1当)経験回数別  
2007年の事故(1当)当事者率

北海道:男性

		過去5年間(2002-2006年) 1当事故経験回数				計
		0回	1回	2回以上		
当事者数	25-34歳	4,648	527	49		5,224
	35-44歳	3,975	357	34		4,366
	45-54歳	3,110	281	41		3,432
	55-64歳	3,761	394	61		4,216
	65-74歳	2,084	189	23		2,296
	75-84歳	858	64	8		930
	全年齢層	21,161	2,043	230		23,434
全運転者数	25-34歳	314,378	19,143	1,092		334,613
	35-44歳	331,863	13,742	630		346,235
	45-54歳	328,762	11,871	588		341,221
	55-64歳	370,298	15,300	913		386,511
	65-74歳	248,020	9,780	511		258,311
	75-84歳	98,932	4,346	175		103,453
	全年齢層	1,847,431	80,622	4,223		1,932,276
当事者率	25-34歳	1.48	2.75	4.49		1.56
	35-44歳	1.20	2.60	5.40		1.26
	45-54歳	0.95	2.37	6.97		1.01
	55-64歳	1.02	2.58	6.68		1.09
	65-74歳	0.84	1.93	4.50		0.89
	75-84歳	0.87	1.47	4.57		0.90
	全年齢層	1.15	2.53	5.45		1.21

事故経験者の割合(%)

6.0  
4.2  
3.7  
4.2  
4.0  
4.4  
4.4

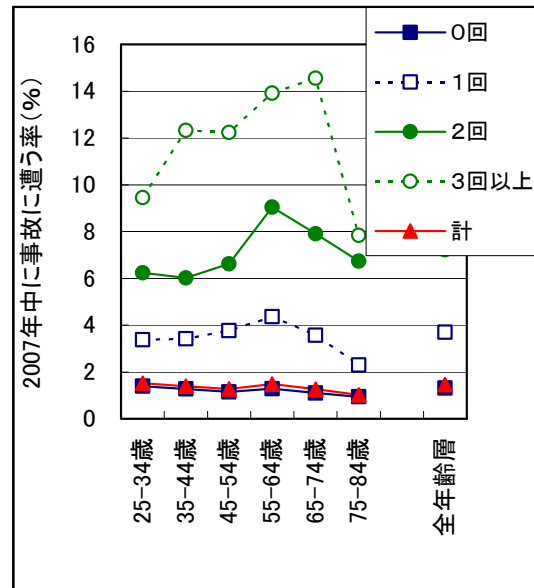
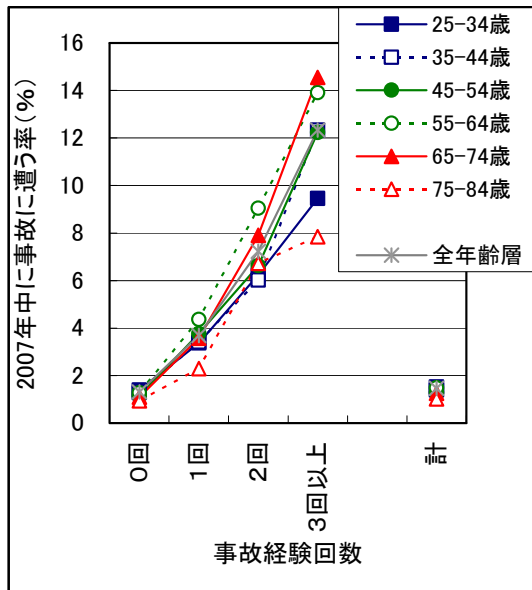


図表3-5-1-2 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の事故(1当)経験回数別  
2007年の事故(1当)当事者率

東京:男性

		過去5年間(2002-2006年) 1当事故経験回数				
		0回	1回	2回	3回以上	計
当事者数	25-34歳	12,818	1,806	234	31	14,889
	35-44歳	12,346	1,631	189	36	14,202
	45-54歳	7,699	1,130	148	34	9,011
	55-64歳	8,754	1,616	335	80	10,785
	65-74歳	4,709	824	158	39	5,730
	75-84歳	1,095	133	28	4	1,260
	全年齢層	54,231	7,812	1,171	230	63,444
全運転者数	25-34歳	919,764	53,600	3,753	328	977,445
	35-44歳	968,580	47,729	3,142	292	1,019,743
	45-54歳	673,973	29,953	2,236	278	706,440
	55-64歳	683,075	37,070	3,705	575	724,425
	65-74歳	429,585	23,048	1,999	268	454,900
	75-84歳	117,093	5,808	416	51	123,368
	全年齢層	4,122,698	211,463	16,200	1,865	4,352,226
当事者率	25-34歳	1.39	3.37	6.24	9.45	1.52
	35-44歳	1.27	3.42	6.02	12.33	1.39
	45-54歳	1.14	3.77	6.62	12.23	1.28
	55-64歳	1.28	4.36	9.04	13.91	1.49
	65-74歳	1.10	3.58	7.90	14.55	1.26
	75-84歳	0.94	2.29	6.73	7.84	1.02
	全年齢層	1.32	3.69	7.23	12.33	1.46

事故経験者の割合(%)  
5.9  
5.0  
4.6  
5.7  
5.6  
5.1  
5.3



## (2) 違反歴の影響

図表3-5-2-1と2（詳細データは、参考資料の図表4-1A、Bと4-2A、B）は、北海道及び東京の男性を対象に、年齢層別に違反経験回数と事故当事者率の関係を示したものである。

違反経験回数の増加に伴い、事故当事者率が上昇する傾向は、北海道、東京の各年齢層に共通するものである。

年齢層別の事故当事者率の関係をみると、北海道は、3回まで加齢にともない事故当事者率は低下するが、4回以上では、45-54歳をボトムに上昇する傾向にある。

一方、東京は、違反経験がある者は、加齢に伴い当事者事故率は上昇し、55-64歳あるいは65-74歳をピークに下降（5回以上の者を除く）する傾向にある。

一般に、交通事故危険性は若者と高齢者が高いといわれているが、北海道と東京の年齢層と事故率の関係の違いは、別な要因の影響があることをうかがわせる。

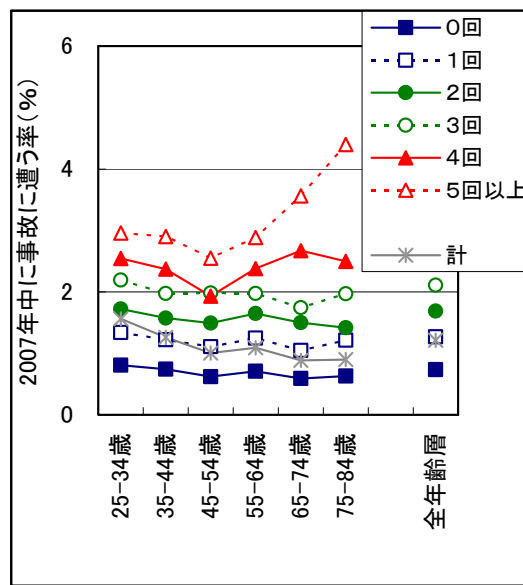
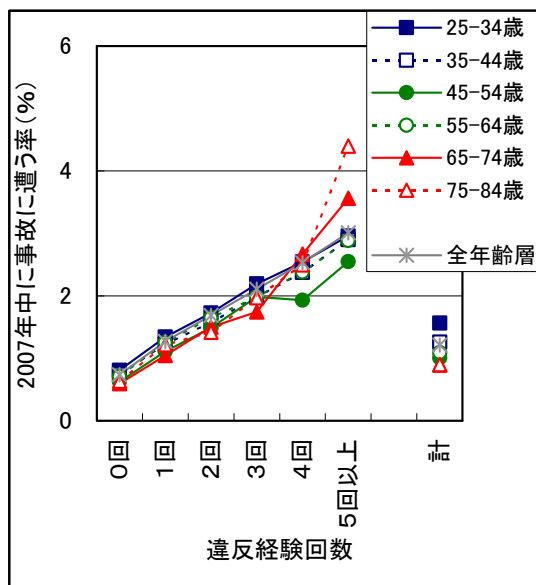
事故危険性の予見指標としては、高い事故当事者率のグループを特定できる事故経験回数の方が有効と考えられるが、加齢に伴う事故危険性の上昇等を説明するという観点からは、違反経験回数も有効と考えられる。



図表3-5-2-1 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の違反経験回数別  
2007年の事故(1当)当事者率

北海道:男性

		過去5年間(2002-2006年)違反経験回数							計
		0回	1回	2回	3回	4回	5回以上		
当事者数	25-34歳	878	1,080	949	786	571	960	5,224	違反経験者の割合(%)
	35-44歳	1,063	1,161	801	537	344	460	4,366	
	45-54歳	1,079	1,035	613	360	158	187	3,432	
	55-64歳	1,461	1,313	716	349	183	194	4,216	
	65-74歳	917	687	352	149	93	98	2,296	
	75-84歳	432	287	103	50	24	34	930	
	全年齢層	7,042	6,203	3,958	2,481	1,568	2,182	23,434	
全運転者数	25-34歳	108,345	80,524	55,042	35,839	22,427	32,436	334,613	67.6
	35-44歳	142,962	94,817	50,917	27,167	14,511	15,861	346,235	58.7
	45-54歳	173,074	93,371	41,107	18,151	8,184	7,334	341,221	49.3
	55-64歳	206,065	104,993	43,394	17,649	7,687	6,723	386,511	46.7
	65-74歳	154,427	65,641	23,468	8,542	3,483	2,750	258,311	40.2
	75-84歳	68,297	23,622	7,262	2,538	961	773	103,453	34.0
	全年齢層	957,482	488,367	234,306	117,684	61,974	72,463	1,932,276	50.4
当事者率	25-34歳	0.81	1.34	1.72	2.19	2.55	2.96	1.56	
	35-44歳	0.74	1.22	1.57	1.98	2.37	2.90	1.26	
	45-54歳	0.62	1.11	1.49	1.98	1.93	2.55	1.01	
	55-64歳	0.71	1.25	1.65	1.98	2.38	2.89	1.09	
	65-74歳	0.59	1.05	1.50	1.74	2.67	3.56	0.89	
	75-84歳	0.63	1.21	1.42	1.97	2.50	4.40	0.90	
	全年齢層	0.74	1.27	1.69	2.11	2.53	3.01	1.21	

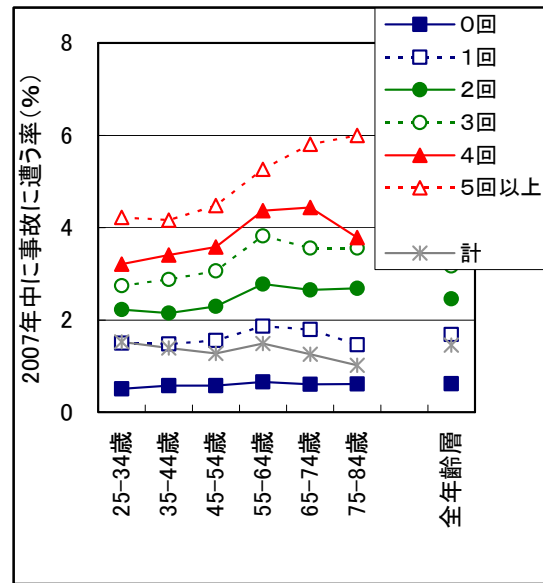
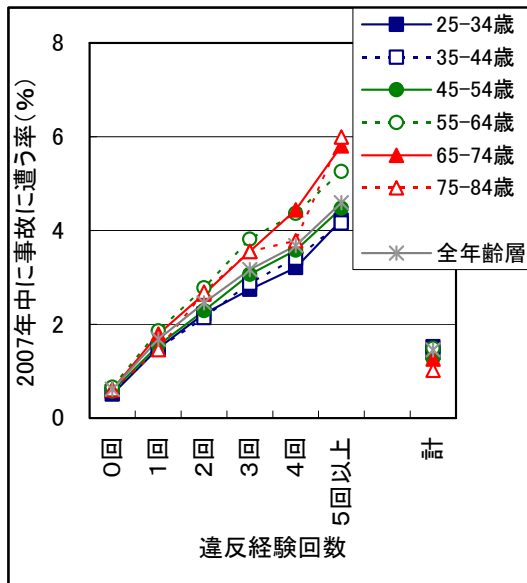


図表3-5-2-2 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の違反経験回数別  
2007年の事故(1当)当事者率

東京:男性

		過去5年間(2002-2006年)違反経験回数							計
		0回	1回	2回	3回	4回	5回以上		
当事者数	25-34歳	2,375	2,756	2,569	2,101	1,610	3,478	14,889	
	35-44歳	3,029	3,222	2,505	1,905	1,320	2,221	14,202	
	45-54歳	2,385	2,271	1,568	1,072	671	1,044	9,011	
	55-64歳	2,848	2,808	1,908	1,295	784	1,142	10,785	
	65-74歳	1,800	1,632	942	545	327	484	5,730	
	75-84歳	542	331	189	92	43	63	1,260	
	全年齢層	15,087	14,508	10,850	7,892	5,410	9,697	63,444	
全運転者数	25-34歳	468,089	184,525	115,624	76,594	50,213	82,400	977,445	
	35-44歳	526,963	217,739	116,751	66,203	38,725	53,362	1,019,743	
	45-54歳	415,107	145,842	68,434	34,990	18,738	23,329	706,440	
	55-64歳	431,431	150,725	68,703	33,919	17,948	21,699	724,425	
	65-74歳	297,220	91,085	35,566	15,322	7,367	8,340	454,900	
	75-84歳	88,893	22,661	7,038	2,588	1,137	1,051	123,368	
	全年齢層	2,442,179	861,416	441,366	249,108	147,073	211,084	4,352,226	
当事者率	25-34歳	0.51	1.49	2.22	2.74	3.21	4.22	1.52	
	35-44歳	0.57	1.48	2.15	2.88	3.41	4.16	1.39	
	45-54歳	0.57	1.56	2.29	3.06	3.58	4.48	1.28	
	55-64歳	0.66	1.86	2.78	3.82	4.37	5.26	1.49	
	65-74歳	0.61	1.79	2.65	3.56	4.44	5.80	1.26	
	75-84歳	0.61	1.46	2.69	3.55	3.78	5.99	1.02	
	全年齢層	0.62	1.68	2.46	3.17	3.68	4.59	1.46	

違反経験者の割合(%)  
52.1  
48.3  
41.2  
40.4  
34.7  
27.9  
43.9



### 3. 6 年齢層別の個別違反歴と事故率

#### (1) 駐車違反

図表3-6-1-1と2(詳細データは、参考資料の図表4-3A、Bと4-4A、B)、北海道及び東京の男性を対象に、年齢層別に駐車違反経験回数と事故当事者率の関係を示したものである。

違反経験回数の増加に伴い、事故当事者率が上昇する傾向は、一部の年齢層を除き、北海道、東京の各年齢層に共通するものである。

年齢層別の事故当事者率の関係をみると、データ数の少ない北海道の2回以上を除くと、35-44歳をボトムに加齢にともない事故当事者率が上昇している。

東京をみると、違反経験回数と年齢層の関係が、明確に示されている。違反経験回数が0回や1回である者(運転頻度が少ない、遵法意識が高いと考えられる者)では、55-64歳あるいは65-74歳をピークに事故当事者率は低下しているが、違反経験回数が2回以上である者(運転頻度が高い、遵法が低いと考えられる者)では、75-84歳の事故当事者率が最も高くなっている。

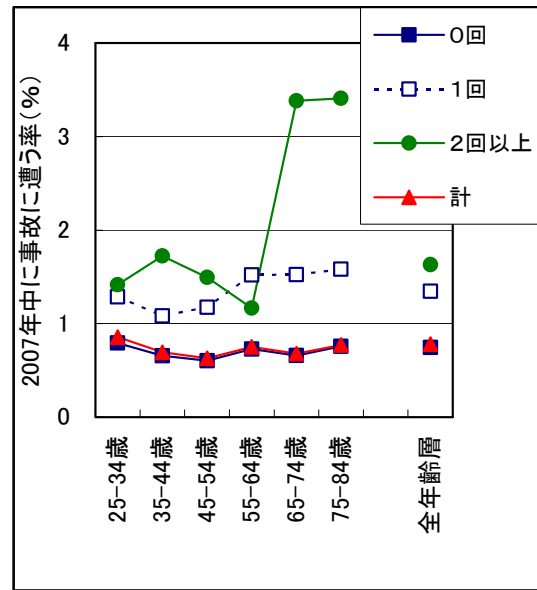
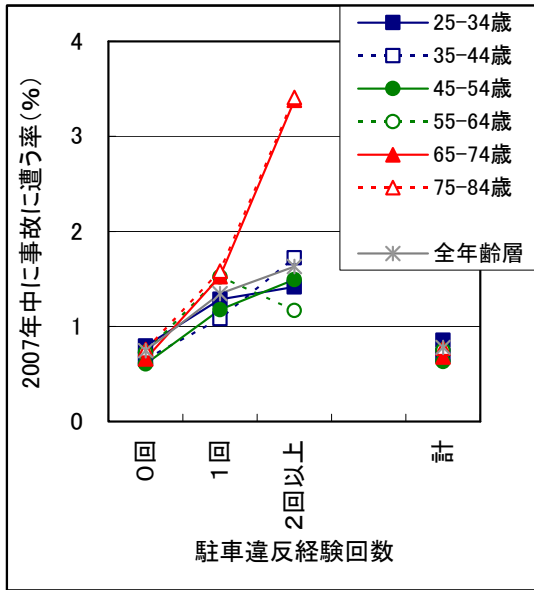
全年齢層を対象とした場合には、駐車違反経験回数の交通事故危険性の予見指標としての有効性は高く示されていないことが示されているが(図表3-4-1)、年齢層別にみた場合には有効性がある場合もあるということになる。

図表3-6-1-1 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反経験回数別  
2007年の事故(1当)当事者率

北海道:男性

		過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
		0回	1回	2回以上		
当事者数	25-34歳	2,339	396	124		2,859
	35-44歳	2,108	216	77		2,401
	45-54歳	1,971	152	29		2,152
	55-64歳	2,720	171	15		2,906
	65-74歳	1,667	72	14		1,753
	75-84歳	772	22	3		797
	全年齢層	13,578	1,196	304		15,078
全運転者数	25-34歳	295,051	30,801	8,761		334,613
	35-44歳	321,783	19,983	4,469		346,235
	45-54歳	326,347	12,933	1,941		341,221
	55-64歳	373,984	11,242	1,285		386,511
	65-74歳	253,172	4,725	414		258,311
	75-84歳	101,973	1,392	88		103,453
	全年齢層	1,824,671	88,955	18,650		1,932,276
当事者率	25-34歳	0.79	1.29	1.42		0.85
	35-44歳	0.66	1.08	1.72		0.69
	45-54歳	0.60	1.18	1.49		0.63
	55-64歳	0.73	1.52	1.17		0.75
	65-74歳	0.66	1.52	3.38		0.68
	75-84歳	0.76	1.58	3.41		0.77
	全年齢層	0.74	1.34	1.63		0.78

違反経験者の割合(%)  
11.8  
7.1  
4.4  
3.2  
2.0  
1.4  
5.6

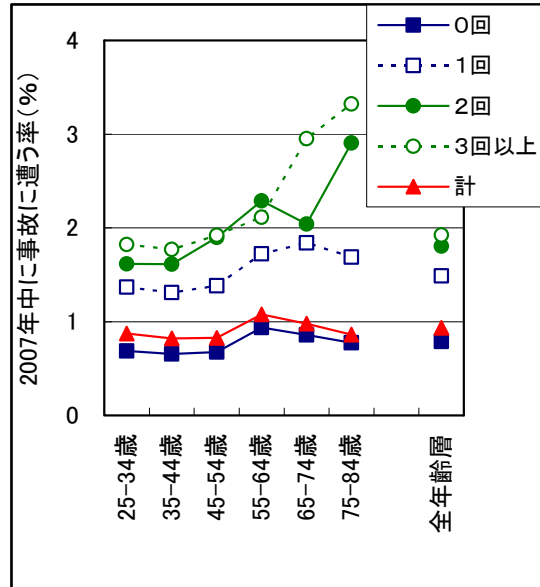
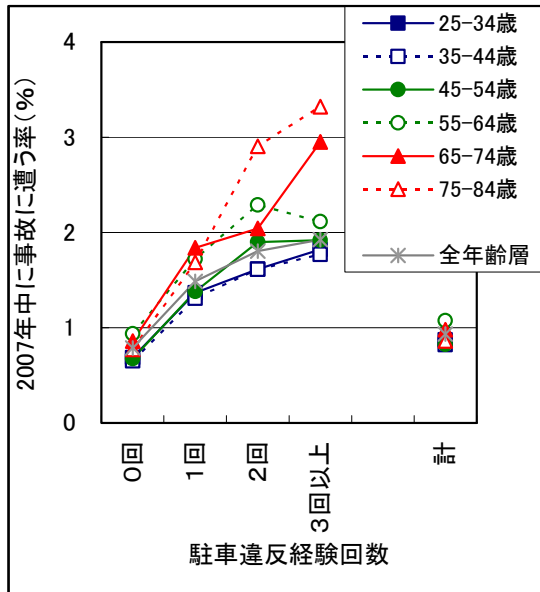


図表3-6-1-2 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反経験回数別  
2007年の事故(1当)当事者率

東京:男性

		過去5年間(2002-2006年) 駐車違反経験回数					計
		0回	1回	2回	3回以上		
当事者数	25-34歳	5,161	1,995	814	574		8,544
	35-44歳	5,244	1,847	736	550		8,377
	45-54歳	3,965	1,116	454	302		5,837
	55-64歳	5,788	1,274	465	267		7,794
	65-74歳	3,494	669	164	127		4,454
	75-84歳	885	124	36	19		1,064
	全年齢層	28,236	7,650	2,835	1,903		40,624
全運転者数	25-34歳	749,614	145,903	50,408	31,520		977,445
	35-44歳	802,071	140,988	45,617	31,067		1,019,743
	45-54歳	586,041	80,765	23,905	15,729		706,440
	55-64歳	617,516	73,969	20,310	12,630		724,425
	65-74歳	406,206	36,357	8,033	4,304		454,900
	75-84歳	114,208	7,349	1,239	572		123,368
	全年齢層	3,582,013	514,326	156,983	98,904		4,352,226
当事者率	25-34歳	0.69	1.37	1.61	1.82		0.87
	35-44歳	0.65	1.31	1.61	1.77		0.82
	45-54歳	0.68	1.38	1.90	1.92		0.83
	55-64歳	0.94	1.72	2.29	2.11		1.08
	65-74歳	0.86	1.84	2.04	2.95		0.98
	75-84歳	0.77	1.69	2.91	3.32		0.86
	全年齢層	0.79	1.49	1.81	1.92		0.93

違反経験者の割合(%)  
23.3  
21.3  
17.0  
14.8  
10.7  
7.4  
17.7



## (2) 速度違反

図表 3-6-2-1 と 2 (詳細データは、参考資料の図表 4-3 A、B と 4-4 A、B) は、北海道及び東京の男性を対象に、年齢層別に速度違反経験回数と事故当事者率の関係を示したものである。

違反経験回数の増加に伴い、事故当事者率が上昇する傾向は、一部の年齢層を除き、北海道、東京の各年齢層に共通するものである。

年齢層別の事故当事者率の関係をみると、

北海道では違反経験のある者は、若者が高く、その後次第に低下するが、45-54 歳をボトムに上昇しているが、加齢にともない事故当事者率が上昇している。

一方、東京では、2 回以下の者は、駐車違反と同様に、55-64 歳あるいは 65-74 歳をピークに低下している。そして、3 回以上の者は、65-74 歳、75-84 歳で急激に上昇している。

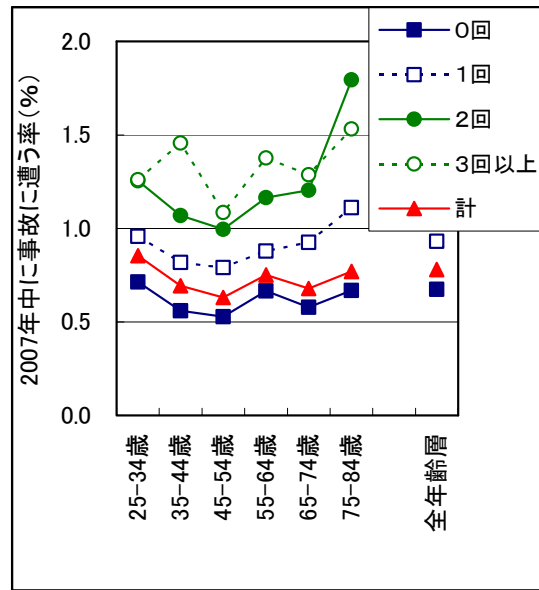
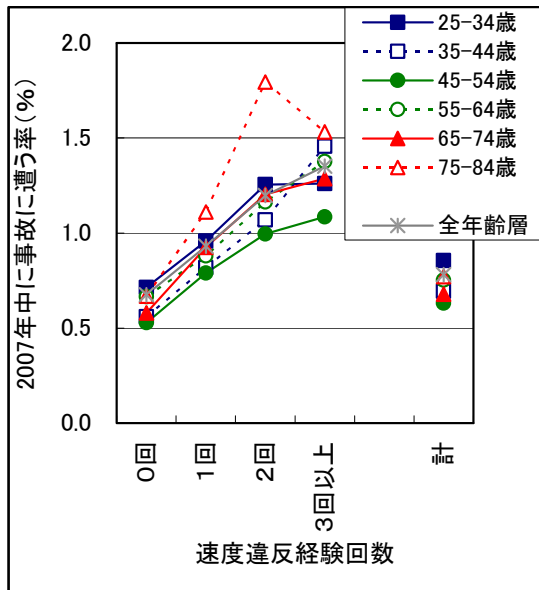
東京の男性に見られる傾向であるが、ここでも、高齢者の場合には、速度違反経験回数が、交通事故危険性の予見指標としての有効性が高いことが示されている。

図表3-6-2-1 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の速度違反経験回数別  
2007年の事故(1当)当事者率

北海道:男性

		過去5年間(2002-2006年)速度違反経験回数				
		0回	1回	2回	3回以上	計
当事者数	25-34歳	1,407	882	408	162	2,859
	35-44歳	1,231	727	290	153	2,401
	45-54歳	1,233	622	213	84	2,152
	55-64歳	1,830	731	246	99	2,906
	65-74歳	1,133	451	129	40	1,753
	75-84歳	566	168	52	11	797
	全年齢層	9,021	4,000	1,462	595	15,078
全運転者数	25-34歳	197,134	92,102	32,518	12,859	334,613
	35-44歳	219,778	88,821	27,131	10,505	346,235
	45-54歳	233,332	78,727	21,418	7,744	341,221
	55-64歳	274,994	83,189	21,135	7,193	386,511
	65-74歳	195,720	48,767	10,715	3,109	258,311
	75-84歳	84,719	15,117	2,899	718	103,453
	全年齢層	1,336,596	429,656	122,019	44,005	1,932,276
当事者率	25-34歳	0.71	0.96	1.25	1.26	0.85
	35-44歳	0.56	0.82	1.07	1.46	0.69
	45-54歳	0.53	0.79	0.99	1.08	0.63
	55-64歳	0.67	0.88	1.16	1.38	0.75
	65-74歳	0.58	0.92	1.20	1.29	0.68
	75-84歳	0.67	1.11	1.79	1.53	0.77
	全年齢層	0.67	0.93	1.20	1.35	0.78

違反経験者の割合(%)  
41.1  
36.5  
31.6  
28.9  
24.2  
18.1  
30.8

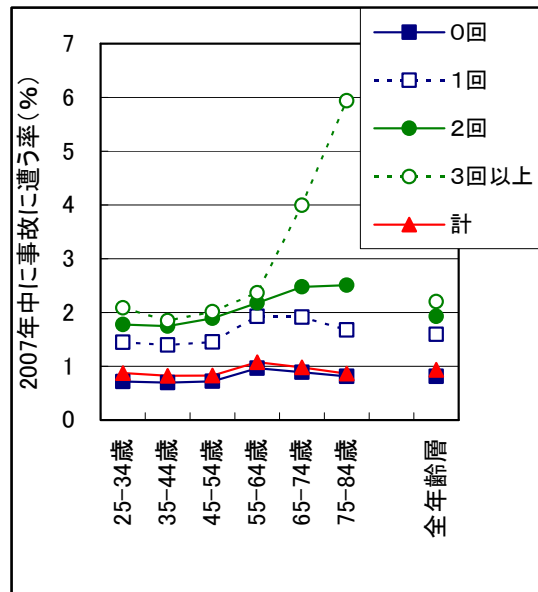
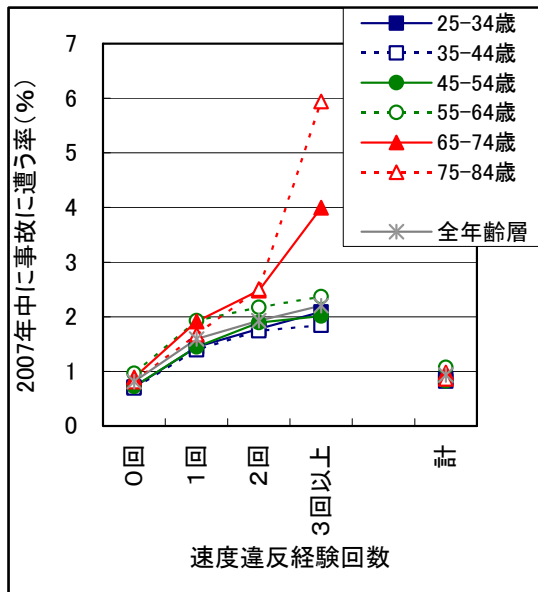


図表3-6-2-2 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の速度違反経験回数別  
2007年の事故(1当)当事者率

東京:男性

		過去5年間(2002-2006年)速度違反経験回数				
		0回	1回	2回	3回以上	計
当事者数	25-34歳	5,629	2,141	591	183	8,544
	35-44歳	5,891	1,930	444	112	8,377
	45-54歳	4,452	1,100	232	53	5,837
	55-64歳	6,239	1,291	217	47	7,794
	65-74歳	3,730	593	100	31	4,454
	75-84歳	952	92	14	6	1,064
	全年齢層	30,341	7,989	1,800	494	40,624
全運転者数	25-34歳	787,589	147,846	33,238	8,772	977,445
	35-44歳	849,713	138,501	25,462	6,067	1,019,743
	45-54歳	615,738	75,804	12,266	2,632	706,440
	55-64歳	645,504	66,960	9,976	1,985	724,425
	65-74歳	419,110	30,979	4,035	776	454,900
	75-84歳	117,211	5,498	558	101	123,368
	全年齢層	3,735,856	500,589	93,357	22,424	4,352,226
当事者率	25-34歳	0.71	1.45	1.78	2.09	0.87
	35-44歳	0.69	1.39	1.74	1.85	0.82
	45-54歳	0.72	1.45	1.89	2.01	0.83
	55-64歳	0.97	1.93	2.18	2.37	1.08
	65-74歳	0.89	1.91	2.48	3.99	0.98
	75-84歳	0.81	1.67	2.51	5.94	0.86
	全年齢層	0.81	1.60	1.93	2.20	0.93

違反経験者の割合(%)  
19.4  
16.7  
12.8  
10.9  
7.9  
5.0  
14.2





### (3) 信号無視

図表3-6-3-1と2(詳細データは、参考資料の図表4-5A、Bと4-6A、B)、は、北海道及び東京の男性を対象に、年齢層別に信号無視経験回数と事故当事者率の関係を示したものである。

違反経験回数の増加に伴い、事故当事者率が上昇する傾向は、北海道、東京の各年齢層に共通するものである。

年齢層別の事故当事者率の関係をみると、違反経験回数が1回である者では、北海道及び東京とも、事故当事者率は55-64歳がピークとなっている。

経験回数が2回以上の者では、北海道は、55-64歳と65-74歳が、そして東京では、さらに45-54歳をピークに、当事者率は低下している。

さらに、北海道と東京の事故当事者率のレベルにも違いがある。

信号無視は、その言葉からは故意性が高いと思われるが、見落としによるものも多ことから、高齢者の場合には認知能力の低下を反映したものと考えることもできる。

速度違反と異なり、信号無視の経験回数の多い75-84歳の事故当事者率が低下することは、信号無視を経験する運転者は認知能力低下を自覚し、運転頻度を下げる等の対応をした結果を反映した可能性がある。

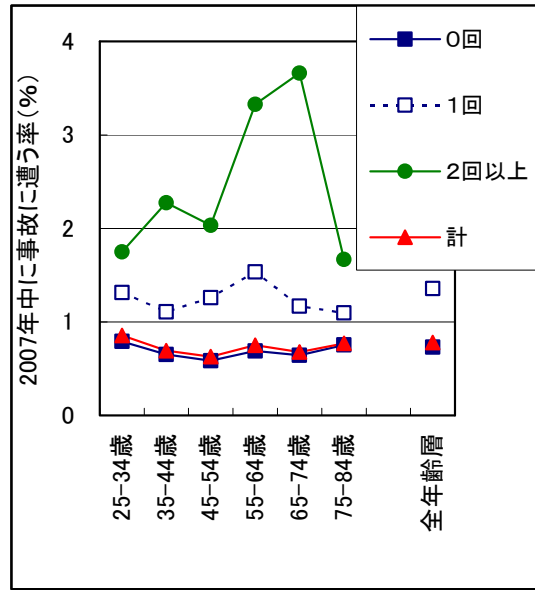
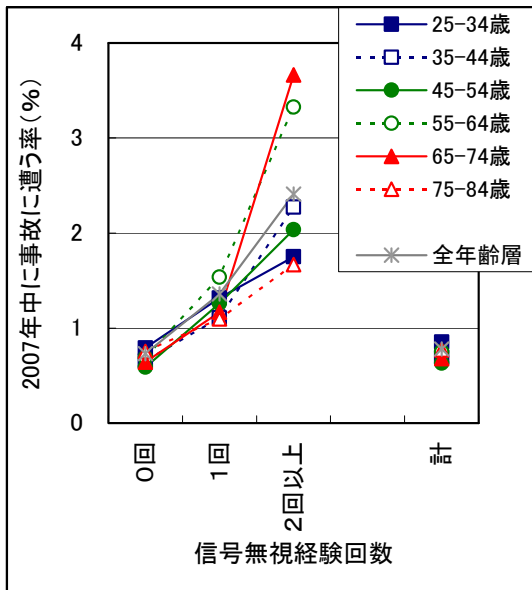
北海道と東京では、それぞれ異なった対象年齢層を設定することが必要であるが、信号無視経験回数は、年齢層に分けることで、交通事故危険性の予見指標としての有効性がさらに高くなると考えられる。

図表3-6-3-1 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視経験回数別  
2007年の事故(1当)当事者率

北海道:男性

		過去5年間(2002-2006年)信号無視経験回数				計
		0回	1回	2回以上		
当事者数	25-34歳	2,357	443	59		2,859
	35-44歳	2,095	266	40		2,401
	45-54歳	1,881	245	26		2,152
	55-64歳	2,500	354	52		2,906
	65-74歳	1,570	157	26		1,753
	75-84歳	744	49	4		797
	全年齢層	13,104	1,735	239		15,078
全運転者数	25-34歳	297,547	33,693	3,373		334,613
	35-44歳	320,479	23,996	1,760		346,235
	45-54歳	320,500	19,443	1,278		341,221
	55-64歳	361,886	23,062	1,563		386,511
	65-74歳	244,171	13,430	710		258,311
	75-84歳	98,742	4,471	240		103,453
	全年齢層	1,794,652	127,709	9,915		1,932,276
当事者率	25-34歳	0.79	1.31	1.75		0.85
	35-44歳	0.65	1.11	2.27		0.69
	45-54歳	0.59	1.26	2.03		0.63
	55-64歳	0.69	1.53	3.33		0.75
	65-74歳	0.64	1.17	3.66		0.68
	75-84歳	0.75	1.10	1.67		0.77
	全年齢層	0.73	1.36	2.41		0.78

違反経験者の割合(%)  
11.1  
7.4  
6.1  
6.4  
5.5  
4.6  
7.1

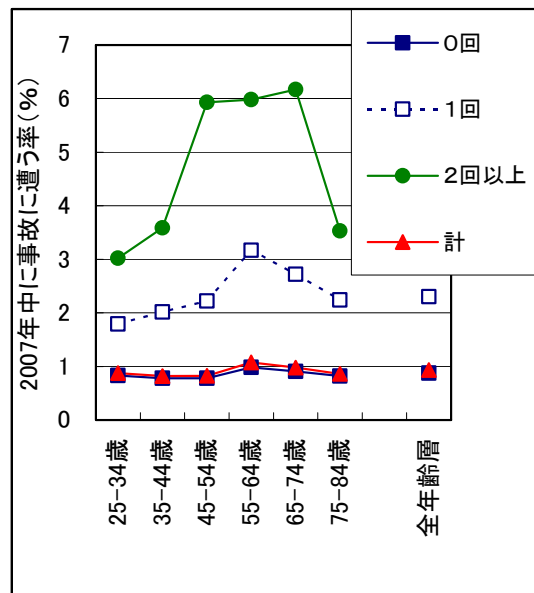
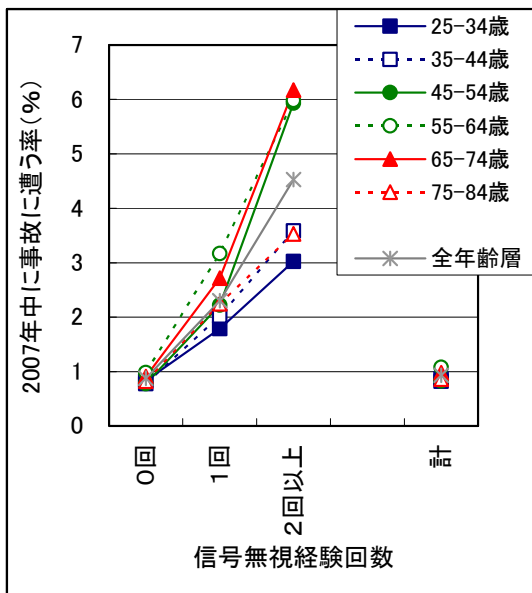


図表3-6-3-2 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視経験回数別  
2007年の事故(1当)当事者率

東京:男性

		過去5年間(2002-2006年) 駐車違反経験回数				計
		0回	1回	2回以上		
当事者数	25-34歳	7,767	710	67		8,544
	35-44歳	7,656	664	57		8,377
	45-54歳	5,327	453	57		5,837
	55-64歳	6,852	835	107		7,794
	65-74歳	3,974	421	59		4,454
	75-84歳	985	73	6		1,064
	全年齢層	36,789	3,447	388		40,624
全運転者数	25-34歳	935,596	39,633	2,216		977,445
	35-44歳	985,280	32,873	1,590		1,019,743
	45-54歳	685,072	20,407	961		706,440
	55-64歳	696,267	26,369	1,789		724,425
	65-74歳	438,460	15,484	956		454,900
	75-84歳	119,945	3,253	170		123,368
	全年齢層	4,193,959	149,696	8,571		4,352,226
当事者率	25-34歳	0.83	1.79	3.02		0.87
	35-44歳	0.78	2.02	3.58		0.82
	45-54歳	0.78	2.22	5.93		0.83
	55-64歳	0.98	3.17	5.98		1.08
	65-74歳	0.91	2.72	6.17		0.98
	75-84歳	0.82	2.24	3.53		0.86
	全年齢層	0.88	2.30	4.53		0.93

違反経験者の割合(%)  
4.3  
3.4  
3.0  
3.9  
3.6  
2.8  
3.6



#### (4) 一時停止違反

図表 3-6-4-1 と 2 (詳細データは、参考資料の図表 4-5 A、B と 4-6 A、B) は、北海道及び東京の男性を対象に、年齢層別に一時停止違反経験回数と事故当事者率の関係を示したものである。

違反経験回数の増加に伴い事故当事者率が上昇する傾向は、北海道の一部の年齢層を除き、北海道、東京の各年齢層に共通するものである。

年齢層別の事故当事者率の関係をみると、駐車違反、速度違反及び信号無視と同様に、違反経験回数によって、年齢層と事故当事者率の関係が異なることが示されている。

北海道では、違反経験回数が 1 回である者は、他の違反と同様に、35-44 歳の事故当事者率が最も低く、高齢になるにしたがい事故当事者率は上昇している。

東京では、経験回数 1 回の者は、55-64 歳をピークに事故当事者率は低下しているが、経験回数 2 回の者は、加齢に従い事故当事者率は上昇している。

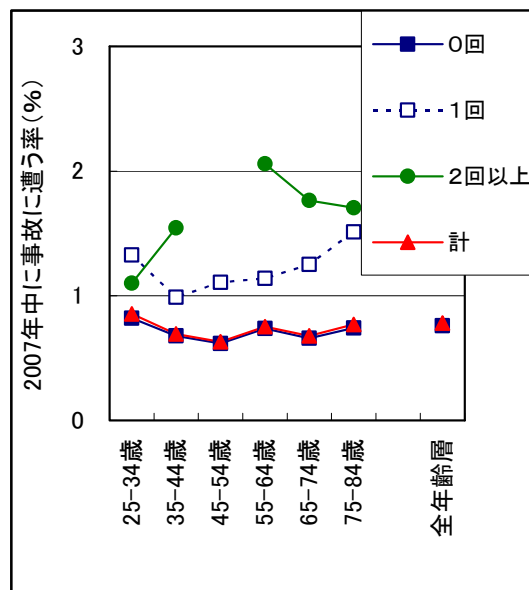
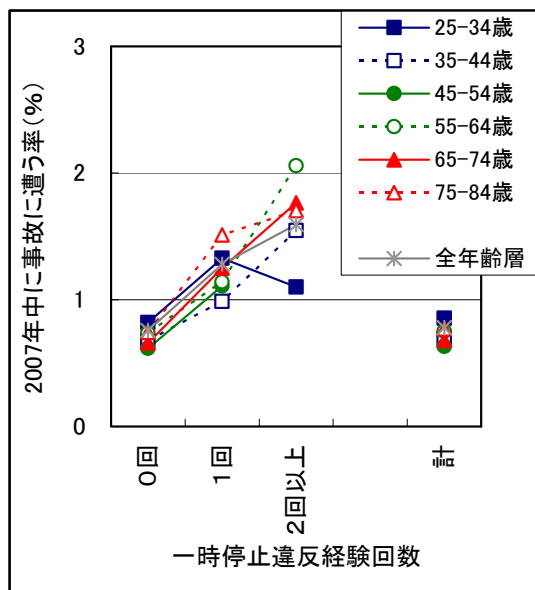
北海道では違反経験回数が 2 回の者のデータ数が少ないためにその特徴が明確でないが、東京では、中高年の一時停止違反経験回数は、交通事故危険性の予見指標としての有効性であると考えられる。

図表3-6-4-1 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の一時停止違反経験回数別  
2007年の事故(1当)当事者率

北海道:男性

		過去5年間(2002-2006年)一時停止違反経験回数				計
		0回	1回	2回以上		
当事者数	25-34歳	2,552	292	15		2,859
	35-44歳	2,257	134	10		2,401
	45-54歳	2,043	107	2		2,152
	55-64歳	2,763	133	10		2,906
	65-74歳	1,648	99	6		1,753
	75-84歳	740	54	3		797
	全年齢層	14,054	963	61		15,078
全運転者数	25-34歳	311,262	21,989	1,362		334,613
	35-44歳	332,011	13,577	647		346,235
	45-54歳	331,179	9,655	387		341,221
	55-64歳	374,366	11,659	486		386,511
	65-74歳	250,059	7,912	340		258,311
	75-84歳	99,706	3,571	176		103,453
	全年齢層	1,853,198	75,249	3,829		1,932,276
当事者率	25-34歳	0.82	1.33	1.10		0.85
	35-44歳	0.68	0.99	1.55		0.69
	45-54歳	0.62	1.11			0.63
	55-64歳	0.74	1.14	2.06		0.75
	65-74歳	0.66	1.25	1.76		0.68
	75-84歳	0.74	1.51	1.70		0.77
	全年齢層	0.76	1.28	1.59		0.78

違反経験者の割合(%)  
7.0  
4.1  
2.9  
3.1  
3.2  
3.6  
4.1

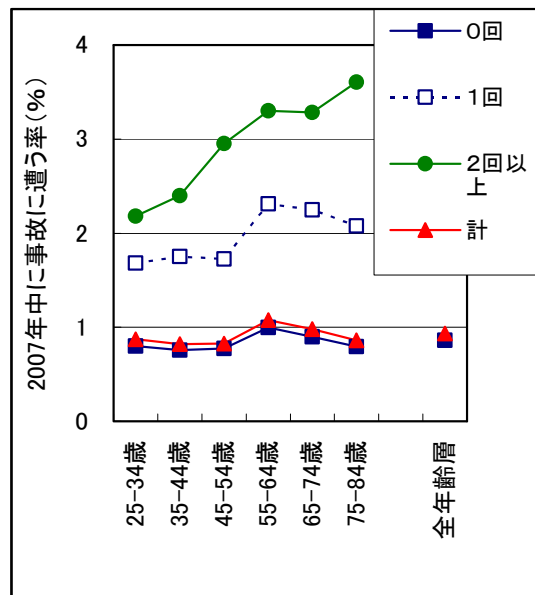
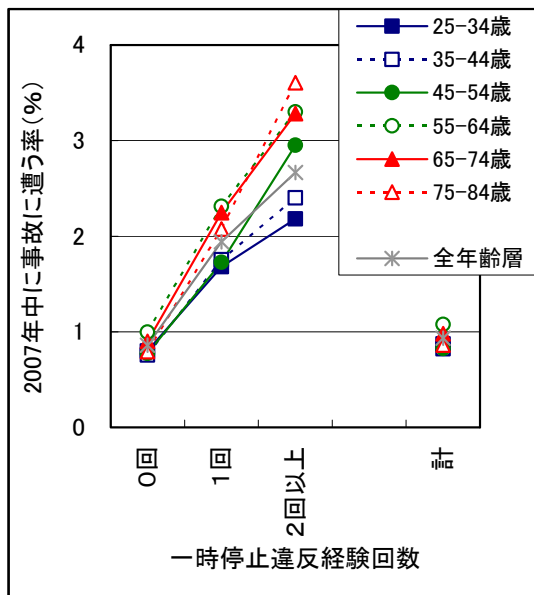


図表3-6-4-2 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の一時停止違反経験回数別  
2007年の事故(1当)当事者率

東京:男性

		過去5年間(2002-2006年)一時停止違反経験回数				計
		0回	1回	2回以上		
当事者数	25-34歳	7,189	1,190	165		8,544
	35-44歳	7,240	1,016	121		8,377
	45-54歳	5,200	562	75		5,837
	55-64歳	6,809	879	106		7,794
	65-74歳	3,862	527	65		4,454
	75-84歳	930	119	15		1,064
	全年齢層	35,063	4,922	639		40,624
全運転者数	25-34歳	899,149	70,729	7,567		977,445
	35-44歳	956,703	57,998	5,042		1,019,743
	45-54歳	671,344	32,555	2,541		706,440
	55-64歳	683,184	38,030	3,211		724,425
	65-74歳	429,467	23,454	1,979		454,900
	75-84歳	117,222	5,730	416		123,368
	全年齢層	4,074,868	253,389	23,969		4,352,226
当事者率	25-34歳	0.80	1.68	2.18		0.87
	35-44歳	0.76	1.75	2.40		0.82
	45-54歳	0.77	1.73	2.95		0.83
	55-64歳	1.00	2.31	3.30		1.08
	65-74歳	0.90	2.25	3.28		0.98
	75-84歳	0.79	2.08	3.61		0.86
	全年齢層	0.86	1.94	2.67		0.93

違反経験者の割合(%)  
8.0  
6.2  
5.0  
5.7  
5.6  
5.0  
6.4



### 3. 7 分析結果のまとめ

ここでは、北海道と東京の運転者を対象に、過去5年間（2002～2006年）の事故や違反経験回数と、その後1年間（2007年中）に交通事故当事者となる関係を調べた。

#### （1）事故歴・違反歴と事故率の関係

過去5年間の事故経験回数や違反経験回数とその後1年間に交通事故当事者となる率を調べ結果、以下のようなことが分かった。

- 事故経験回数や違反経験回数の多い者ほど、事故当事者率が高くなる。
- 事故や違反の経験回数の増加に伴う事故当事者率の上昇傾向をみると、違反はほぼ直線的（1次比例）関係にあるが、事故は経験回数が多いほど事故当事者率の上昇傾向が強くなる。

また、個別の違反ごとに、事故当事者率の上昇傾向をみると、

- 駐車違反では経験回数の増加に対する上昇傾向は鈍く、
  - 信号無視では、事故と同様に、上昇傾向が強くなる
- 等、違反によって異なっていた。

また、以上の傾向には、地域差や男女による違いもあった。

信号無視等、事故当事者率の上昇傾向が強くなる指標は、事故を起こす可能性の高い運転者を特定するための指標として有効と考えられる。

#### （2）事故率への影響要因

交通事故の当事者となる率に影響を与える要因について検討するために、ここでは過去5年間の事故経験回数、全違反経験回数及び4つの違反種別（駐車違反、速度違反、信号無視及び一時停止違反）の経験回数と、その後1年間に交通事故当事者となる率（事故当事者率）の関係を調べた。

その結果、影響程度にはバラツキがあるが、事故経験や違反経験が事故当事者率に影響を与えることが分かった。さらに、事故当事者率は、地域や性別、年齢層も影響を与えていることが分かった。

事故率への影響要因については、影響の有無よりも、どの程度の影響があるかが重要と考えられる。

#### （3）事故傾向の説明力がある指標

ハイリスク運転者（事故当事者率の高い）を特定するための指標には、事故当事者率が高いグループであることを有意に特定できることが求められる。

具体的には、指標のレベルに応じて、事故当事者率が高いものと低いものを明確に弁別できるものであり、例えば、図表3-3-3、図表3-4-3に示されるように事故経験回数や信号無視経験回数等が有力な指標と考えられる。

さらに、事故当事者率が、複数の違反経験回数の組合せや性別や年齢層により異なることも示されたことから、複数の指標を組合せたり、性別や年齢層等の運転者属性に従って運転者をグループ化することで、事故当事者率が高いグループを特定できる可能性があることが分かった。

また、違反種別に関わらず違反回数が多い高齢運転者の事故当事者率は高く、長期間無事故であってもこのような高齢運転者には事故に遭う可能性が高いことを、運転者教育等の際に的確に示すことが必要と考えられる。



## 4 開発システムを利用した運転者教育手法の検討

効果的な運転者教育を行なうためには、教育内容、教育方法とともに、教育対象となる運転者の分類方法を検討することも必要である。

そこで、本調査研究では、運転者の運転特性が反映された結果としての事故歴・違反歴等に着眼し、この事故歴・違反歴と事故発生傾向や発生した事故の特徴との関連を明らかにすることで、①事故多発傾向のある運転者の特定や、②特定された運転者に対する効果的な教育方法、の検討資料を得ることを目標にデータ分析を行った。

### 4. 1 基本的な考え方

本調査研究で提案する運転者教育は以下のようなものである。

- 運転者の運転履歴（事故歴・違反歴）を考慮した教育
- 違反歴に着目した教育
- 一般運転者（免許取消しを受けるような悪質運転者以外）を対象とした教育

#### （1）運転履歴を考慮した教育の有効性

交通安全教育においても、生涯教育という考え方が導入されてきた（平成10年の交通安全教育指針）。ただし、人の心身能力には個人差も大きく、その変化の時期も異なるため、年齢区分に基づく教育では、十分な効果が発揮できないこともある。

また、事故や違反の中には、運転者の運転特性や安全意識との関係ではなく、不確定要因によって発生したものもあると考えられる。そして、該当する運転者の中には、交通違反を犯したことを十分に反省し、積極的に問題点を改善しようとする者もいる。

このような運転者は同じような事故や違反を繰り返す可能性は小さいと考えられるが、最新の事故や違反に関する情報だけでは、このような運転者を特定することはできない。

このような問題を解決するためには、個々の運転者の事故や違反歴を把握し、長期的な観点から事故や違反の特性を考えることが有効と考えられる。

#### （2）違反に着目する理由

事故や違反には、運転者の運転特性が反映されていると考えられる。そして、運転特性には、運転頻度に関わるものと、事故危険性に関わるものがあるが、これらの運転特性を把握する上で、運転者の事故歴や違反歴を分析することは有効である。

特に、事故に比べて、違反を経験する率は約10倍であり、運転者の多くは、まず、交通違反で検挙されることで、自らの運転方法に問題があることに気付くことになる。

分析例でも示したように、違反を繰り返す者には、事故を繰り返している者も多く、特に、特定の違反についてはそれが顕著である。そこで、このような違反を繰り返す運転者に対して、先行的に事故防止のための運転者教育を行なうことは効果的と考えられる。

### (3) 一般運転者に対する教育効果の向上

本調査研究で開発してきたシステムを使うことで、性別や年齢層だけでなく、運転履歴を考慮した分析が可能となったことで、従来よりも、詳細な運転者属性の分類に対応した、事故や違反特性に関する分析が可能となった。

そして、違反と事故の関係についても、強い相関がある場合とない場合があることも明らかとなった。また、別途実施したデータ分析(資料1)から、事故を経験した運転者は、その直後は、慎重に運転するようになることが示されている。

さらに、全運転者を対象とした分析は、教育対象者に対して、「この中の一人があなたです。」「同じような属性を持つ者が〇〇人います。」というように、対象者を含んだ内容の資料を提供する。

教育効果を上げるためには対象者の関心度を高めることも有効であり、前述のような様々な観点からの分析結果の中から、対象者の属性に応じて納得できるデータを選択することで、そのような教育が可能となる。

全運転者を対象とした分析や運転履歴を考慮した分析は、一般運転者が理解しやすい分析結果を示すことで、運転者の自主的な行動変容を促すものとして期待できる。

## 4. 2 ハイリスク運転者の特定

重大事故を起こしたり、悪質な交通違反を犯す運転者には、運転免許取消処分が課されると同時に、運転免許の再取得時には、別途、定められた講習の受講義務がある等、体系的な運転者管理がなされている。

しかし、このような悪質運転者に属さない運転者の中にも事故を繰り返す者が少なく、事故多発傾向を持つ運転者が存在することが多くの資料によって示されている。

事故の発生率(1年間に人身事故の当事者となる運転者は、全運転者の1%前後)は、個々の運転者からみると高いものではなく、事故を経験することや、経験した事故の内容によって、運転者の事故傾性(事故当事者となる傾向)を論じることは、手遅れになることも多いと考えられる。

そこで、事故に比べて発生頻度の高い交通違反に着目し、違反回数や違反種別に着目した違反歴によって、問題運転者を特定する方法を導くことを最終目標として検討を行った。

今回の資料はこのような観点から作成したものである。

### (1) ハイリスク運転者の判定

運転者教育の対象としての問題運転者の判定方法として、次の1年間で事故当事者となる率を使う方法を提案する。

ここでは判定基準は、図表3-3-1に示される平均的な事故当事者率(経験回数の“計”の値)を大幅に超えるもの(例えば、3倍)とした。

このような判定基準を決めることで、判定のための指標としての有効性の議論が容易に

なる。

表4-2-1は、分析結果で示した北海道及び東京の男女で分類した4つのグループの事故や違反経験回数別の事故当事者率に対して、平均値の3倍となる経験回数を太字で示している。

なお、違反経験回数については、北海道の男性で該当する経験回数がない、駐車違反経験回数については、東京の女性のみ該当する経験回数がある等、全ての変数に対して、事故当事者率が平均値の3倍以上となる運転者を特定することができる経験回数の値が設定できるわけではない。

表4-2-1 男女別事故当事者率が平均値の3倍以上となる事故・全違反・各種違反経験回数

	全免許条件							免許取得後5年超						
	過去5年間(2002-2006年)1当事故経験回数							過去5年間(2002-2006年)1当事故経験回数						
	0回	1回	2回	3回以上			計	0回	1回	2回	3回以上			計
北海道:男性	1.1	2.5	<b>5.1</b>	<b>10.0</b>	-	-	1.21	1.1	2.5	<b>5.2</b>	<b>9.7</b>	-	-	1.16
北海道:女性	0.7	1.6	<b>3.8</b>	-	-	-	0.68	0.6	1.5	<b>3.1</b>	-	-	-	0.66
東京:男性	1.3	3.7	<b>7.2</b>	<b>12.3</b>	-	-	1.46	1.3	3.7	<b>7.3</b>	<b>12.3</b>	-	-	1.42
東京:女性	0.4	<b>1.9</b>	<b>4.1</b>	<b>10.9</b>	-	-	0.43	0.4	<b>1.8</b>	<b>4.1</b>	<b>10.7</b>	-	-	0.43

	過去5年間(2002-2006年)違反経験回数							過去5年間(2002-2006年)違反経験回数						
	0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	計	0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	計
北海道:男性	0.7	1.3	1.7	2.1	2.5	3.0	1.21	0.7	1.2	1.6	2.0	2.4	3.0	1.16
北海道:女性	0.4	1.1	1.5	1.9	<b>2.0</b>	<b>2.8</b>	0.68	0.4	1.0	1.4	1.8	<b>2.1</b>	<b>2.7</b>	0.66
東京:男性	0.6	1.7	2.5	3.2	3.7	<b>4.6</b>	1.46	0.6	1.6	2.4	3.1	3.6	<b>4.6</b>	1.42
東京:女性	0.2	1.0	<b>1.6</b>	<b>2.2</b>	<b>2.7</b>	<b>3.5</b>	0.43	0.2	1.0	<b>1.6</b>	<b>2.1</b>	<b>2.7</b>	<b>3.5</b>	0.43

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数							過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数						
	0回	1回	2回	3回以上			計	0回	1回	2回	3回以上			計
北海道:男性	0.7	1.3	1.6	1.7	-	-	0.78	0.7	1.3	1.5	1.8	-	-	0.73
北海道:女性	0.4	0.8	1.1	1.2	-	-	0.41	0.4	0.8	1.0	<b>1.2</b>	-	-	0.39
東京:男性	0.8	1.5	1.8	1.9	-	-	0.93	0.8	1.5	1.8	1.9	-	-	0.91
東京:女性	0.2	0.7	<b>1.0</b>	<b>1.4</b>	-	-	0.29	0.2	0.7	<b>1.0</b>	<b>1.5</b>	-	-	0.29

	過去5年間(2002-2006年)速度違反経験回数							過去5年間(2002-2006年)速度違反経験回数						
	0回	1回	2回	3回以上			計	0回	1回	2回	3回以上			計
北海道:男性	0.7	0.9	1.2	1.4	-	-	0.78	0.6	0.9	1.2	1.3	-	-	0.73
北海道:女性	0.4	0.7	0.7	1.2	-	-	0.41	0.3	0.6	0.7	<b>1.2</b>	-	-	0.39
東京:男性	0.8	1.6	1.9	2.2	-	-	0.93	0.8	1.5	1.9	2.2	-	-	0.91
東京:女性	0.3	<b>1.0</b>	<b>1.3</b>	<b>1.5</b>	-	-	0.29	0.3	<b>1.0</b>	<b>1.4</b>	<b>1.4</b>	-	-	0.29

	過去5年間(2002-2006年)信号無視経験回数							過去5年間(2002-2006年)信号無視経験回数						
	0回	1回	2回以上				計	0回	1回	2回以上				計
北海道:男性	0.7	1.4	<b>2.4</b>	-	-	-	0.78	0.7	1.3	<b>2.3</b>	-	-	-	0.73
北海道:女性	0.4	0.8	<b>1.5</b>	-	-	-	0.41	0.4	0.8	<b>1.4</b>	-	-	-	0.39
東京:男性	0.9	2.3	<b>4.5</b>	-	-	-	0.93	0.9	2.3	<b>4.6</b>	-	-	-	0.91
東京:女性	0.3	<b>1.2</b>	<b>1.4</b>	-	-	-	0.29	0.3	<b>1.2</b>	<b>1.4</b>	-	-	-	0.29

	過去5年間(2002-2006年)一時停止違反経験回数							過去5年間(2002-2006年)一時停止違反経験回数						
	0回	1回	2回以上				計	0回	1回	2回以上				計
北海道:男性	0.8	1.3	1.6	-	-	-	0.78	0.7	1.2	1.3	-	-	-	0.73
北海道:女性	0.4	0.8	<b>1.6</b>	-	-	-	0.41	0.4	0.8	<b>1.6</b>	-	-	-	0.39
東京:男性	0.9	1.9	2.7	-	-	-	0.93	0.8	1.9	2.7	-	-	-	0.91
東京:女性	0.3	<b>1.1</b>	<b>2.0</b>	-	-	-	0.29	0.3	<b>1.0</b>	<b>2.0</b>	-	-	-	0.29

注:太字は、各年齢層の平均事故当事者率("計"欄の値)の3倍以上となるもの。

## (2) 判定のための説明変数

判定基準を設定した後に検討すべきことは、その評価に使う変数の選択である。

表4-2-1で示されるように、事故当事者率は様々な変数で分類された運転者集団に対して算出可能である。

例えば、東京の男性に対しては、

- 1当事故経験回数 2回以上
- 全違反経験回数 5回以上
- 信号無視経験回数 2回以上

という条件が該当する。

また、単独の変数では、事故当事者率が全体の平均値の3倍にはならないが、図表4-2-2（参考資料の図表6-2Eと同じ）に示すように、

- 駐車違反及び一時停止違反が2回以上

という条件が該当する。

さらに、表4-2-3に示すように、年齢層に分けることで、年齢層と違反種別を組合せてハイリスク運転者を判定することが可能となる。ただし、データ数が少ないグループについては、誤差分を考慮して判定することが必要であろう。

図表4-2-2 過去5年間の駐車違反・一時停止違反経験回数別 事故(1当)当事者率  
 ~免許取得後5年超の運転者 (東京:男性)

2007年中事故当事者(1当)数

		過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数					計
		0回	1回	2回	3回以上		
過去5年間 (2002-2006年) 一時停止違反回数	0回	21,079	5,832	2,140	1,397		30,448
	1回	2,693	971	388	259		4,311
	2回以上	332	131	60	42		565
	計	24,104	6,934	2,588	1,698		35,324

2006年末 全運転者数

		過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数					計
		0回	1回	2回	3回以上		
過去5年間 (2002-2006年) 一時停止違反回数	0回	3,006,916	423,468	125,192	76,475		3,632,051
	1回	154,453	45,923	16,718	11,031		228,125
	2回以上	12,895	5,103	1,967	1,287		21,252
	計	3,174,264	474,494	143,877	88,793		3,881,428

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

		過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数					計
		0回	1回	2回	3回以上		
過去5年間 (2002-2006年) 一時停止違反回数	0回	0.70	1.38	1.71	1.83		0.84
	1回	1.74	2.11	2.32	2.35		1.89
	2回以上	2.57	2.57	<b>3.05</b>	<b>3.26</b>		2.66
	計	0.76	1.46	1.80	1.91		0.91

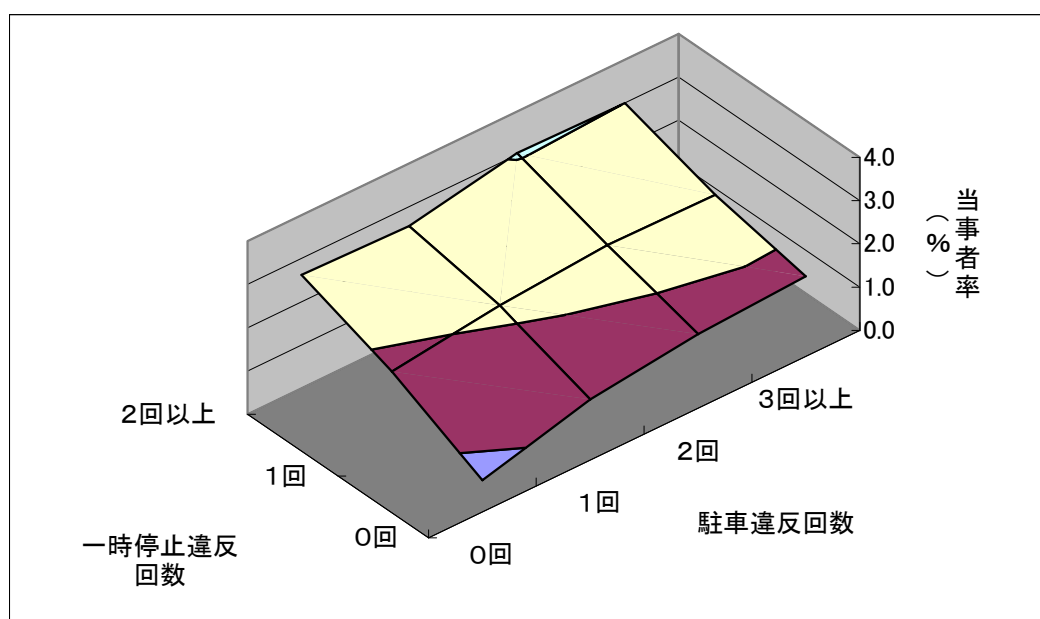


表4-2-3 年齢層別 事故当事者率が平均値の3倍以上となる事故又は違反経験回数  
 ~免許経験限定なし

北海道:男性								東京:男性							
過去5年間(2002-2006年)1当事故経験回数								過去5年間(2002-2006年)1当事故経験回数							
	0回	1回	2回以上				計	0回	1回	2回	3回以上				計
25-34歳	1.5	2.8	<b>4.5</b>	-	-	-	1.56	1.4	3.4	<b>6.2</b>	<b>9.5</b>	-	-	-	1.52
35-44歳	1.2	2.6	<b>5.4</b>	-	-	-	1.26	1.3	3.4	<b>6.0</b>	<b>12.3</b>	-	-	-	1.39
45-54歳	0.9	2.4	<b>7.0</b>	-	-	-	1.01	1.1	3.8	<b>6.6</b>	<b>12.2</b>	-	-	-	1.28
55-64歳	1.0	2.6	<b>6.7</b>	-	-	-	1.09	1.3	4.4	<b>9.0</b>	<b>13.9</b>	-	-	-	1.49
65-74歳	0.8	1.9	<b>4.5</b>	-	-	-	0.89	1.1	3.6	<b>7.9</b>	<b>14.6</b>	-	-	-	1.26
75-84歳	0.9	1.5	<b>4.6</b>	-	-	-	0.90	0.9	2.3	<b>6.7</b>	<b>7.8</b>	-	-	-	1.02
全年齢層	1.1	2.5	<b>5.4</b>	-	-	-	1.21	1.3	3.7	<b>7.2</b>	<b>12.3</b>	-	-	-	1.46

過去5年間(2002-2006年)違反経験回数								過去5年間(2002-2006年)違反経験回数							
	0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	計	0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	計	
25-34歳	0.8	1.3	1.7	2.2	2.5	3.0	1.56	0.5	1.5	2.2	2.7	3.2	4.2	1.52	
35-44歳	0.7	1.2	1.6	2.0	2.4	2.9	1.26	0.6	1.5	2.1	2.9	3.4	4.2	1.39	
45-54歳	0.6	1.1	1.5	2.0	1.9	2.5	1.01	0.6	1.6	2.3	3.1	3.6	<b>4.5</b>	1.28	
55-64歳	0.7	1.3	1.6	2.0	2.4	2.9	1.09	0.7	1.9	2.8	3.8	4.4	<b>5.3</b>	1.49	
65-74歳	0.6	1.0	1.5	1.7	2.7	<b>3.6</b>	0.89	0.6	1.8	2.6	3.6	<b>4.4</b>	<b>5.8</b>	1.26	
75-84歳	0.6	1.2	1.4	2.0	2.5	<b>4.4</b>	0.90	0.6	1.5	2.7	<b>3.6</b>	<b>3.8</b>	<b>6.0</b>	1.02	
全年齢層	0.7	1.3	1.7	2.1	2.5	3.0	1.21	0.6	1.7	2.5	3.2	3.7	<b>4.6</b>	1.46	

過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数								過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数							
	0回	1回	2回以上				計	0回	1回	2回以上	3回以上			計	
25-34歳	0.8	1.3	1.4	-	-	-	0.85	0.7	1.4	1.6	1.8	-	-	0.87	
35-44歳	0.7	1.1	1.7	-	-	-	0.69	0.7	1.3	1.6	1.8	-	-	0.82	
45-54歳	0.6	1.2	1.5	-	-	-	0.63	0.7	1.4	1.9	1.9	-	-	0.83	
55-64歳	0.7	1.5	1.2	-	-	-	0.75	0.9	1.7	2.3	2.1	-	-	1.08	
65-74歳	0.7	1.5	<b>3.4</b>	-	-	-	0.68	0.9	1.8	2.0	<b>3.0</b>	-	-	0.98	
75-84歳	0.8	1.6	<b>3.4</b>	-	-	-	0.77	0.8	1.7	<b>2.9</b>	<b>3.3</b>	-	-	0.86	
全年齢層	0.7	1.3	1.6	-	-	-	0.78	0.8	1.5	1.8	1.9	-	-	0.93	

過去5年間(2002-2006年)速度違反経験回数								過去5年間(2002-2006年)速度違反経験回数							
	0回	1回	2回	3回以上			計	0回	1回	2回	3回以上			計	
25-34歳	0.7	1.0	1.3	1.3	-	-	0.85	0.7	1.4	1.8	2.1	-	-	0.87	
35-44歳	0.6	0.8	1.1	1.5	-	-	0.69	0.7	1.4	1.7	1.8	-	-	0.82	
45-54歳	0.5	0.8	1.0	1.1	-	-	0.63	0.7	1.5	1.9	2.0	-	-	0.83	
55-64歳	0.7	0.9	1.2	1.4	-	-	0.75	1.0	1.9	2.2	2.4	-	-	1.08	
65-74歳	0.6	0.9	1.2	1.3	-	-	0.68	0.9	1.9	2.5	4.0	-	-	0.98	
75-84歳	0.7	1.1	1.8	1.5	-	-	0.77	0.8	1.7	2.5	5.9	-	-	0.86	
全年齢層	0.7	0.9	1.2	1.4	-	-	0.78	0.8	1.6	1.9	2.2	-	-	0.93	

過去5年間(2002-2006年)信号無視経験回数								過去5年間(2002-2006年)信号無視経験回数							
	0回	1回	2回以上				計	0回	1回	2回以上				計	
25-34歳	0.8	1.3	1.7	-	-	-	0.85	0.8	1.8	<b>3.0</b>	-	-	-	0.87	
35-44歳	0.7	1.1	<b>2.3</b>	-	-	-	0.69	0.8	2.0	<b>3.6</b>	-	-	-	0.82	
45-54歳	0.6	1.3	<b>2.0</b>	-	-	-	0.63	0.8	2.2	<b>5.9</b>	-	-	-	0.83	
55-64歳	0.7	1.5	<b>3.3</b>	-	-	-	0.75	1.0	3.2	<b>6.0</b>	-	-	-	1.08	
65-74歳	0.6	1.2	<b>3.7</b>	-	-	-	0.68	0.9	2.7	<b>6.2</b>	-	-	-	0.98	
75-84歳	0.8	1.1	1.7	-	-	-	0.77	0.8	2.2	<b>3.5</b>	-	-	-	0.86	
全年齢層	0.7	1.4	<b>2.4</b>	-	-	-	0.78	0.9	2.3	<b>4.5</b>	-	-	-	0.93	

過去5年間(2002-2006年)一時停止違反経験回数								過去5年間(2002-2006年)一時停止違反経験回数							
	0回	1回	2回以上				計	0回	1回	2回以上				計	
25-34歳	0.8	1.3	1.1	-	-	-	0.85	0.8	1.7	2.2	-	-	-	0.87	
35-44歳	0.7	1.0	1.5	-	-	-	0.69	0.8	1.8	2.4	-	-	-	0.82	
45-54歳	0.6	1.1	-	-	-	-	0.63	0.8	1.7	<b>3.0</b>	-	-	-	0.83	
55-64歳	0.7	1.1	2.1	-	-	-	0.75	1.0	2.3	<b>3.3</b>	-	-	-	1.08	
65-74歳	0.7	1.3	1.8	-	-	-	0.68	0.9	2.2	<b>3.3</b>	-	-	-	0.98	
75-84歳	0.7	1.5	1.7	-	-	-	0.77	0.8	2.1	<b>3.6</b>	-	-	-	0.86	
全年齢層	0.8	1.3	1.6	-	-	-	0.78	0.9	1.9	2.7	-	-	-	0.93	

注:太字は、各年齢層の平均事故当事者率("計"欄の値)の3倍以上となるもの。

#### 4. 3 教育内容の検討

事故当事者率を使うことで、事故危険性の高い問題運転者を特定することが可能となるが、このような問題運転者に対してどのような教育を行なうかも重要な問題である。

そして、効果的な教育を行うためには、対象者となる問題運転者の事故特性や違反特性について解明することが必要となる。

##### (1) 事故の再発性

例えば、事故を起こす者が同じような事故を繰り返す傾向があれば、経験した事故類型に応じた教育を行うことが効果的であろうし、そのような傾向がなくても、次に起こす可能性が高い事故を想定した教育が効果的と考えられる。

表4-3-1~2は、このような観点から作成したものである。

例えば、北海道の35-44歳あるいは55-64歳の男性運転者で、駐停車中に追突された事故経験を持つ者は、再び、追突される率が高い、

また、65-74歳の男性で、駐停車中の車両に追突した者は、再び追突する率が高い、

東京の25-34歳の女性で、車両単独事故の経験のある者は、再び車両単独事故を起こす率が高い、

等の分析結果に基づいて、注意喚起を促す内容を盛り込むことができる。

さらに、違反特性と事故特性を組合せることで、次に起こす可能性の高い事故の特徴がより明確となる可能性もある。

表4-3-1-1-1 同じ事故類型を経験する率 (参考資料の図表7-1Aを元に作成)

C(=B/A) 2002-2006年の事故経験者で2007年も同じ事故類型の当事者となった運転者の割合(%)

	男性										女性										計
	24歳以下	25-34歳	35-44歳	45-54歳	55-64歳	65-74歳	75歳以上	計	24歳以下	25-34歳	35-44歳	45-54歳	55-64歳	65-74歳	75歳以上	計					
人対車両		0.2			0.4			0.2									0.1				
追突A1								0.1													
追突A2								0.1													
追突B1	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.7	0.7	0.7	0.5	0.3	0.5	0.5	0.3				0.4				
追突B2	0.8	0.8	1.1	0.7	1.1	0.4	0.4	0.9	1.0	0.6	0.3	0.3	0.6				0.5				
出合い頭1	0.5	0.3	0.5	0.3	0.5	0.4	0.2	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.5	0.8			0.3				
出合い頭2	0.5	0.8	0.6	0.2				0.5		0.2	0.2						0.2				
左折・右折他1								0.2													
左折・右折他2								0.2													
右直1								0.1													
右直2		0.2						0.1													
車両相互他1	0.5	0.2	0.4	0.2	0.4			0.3		0.3							0.1				
車両相互他2	2.6	0.9	0.2	0.3	0.4	0.5		0.7	0.4	0.3	0.8						0.4				
車両単独					0.7			0.3													
その他																					
計	<b>3.9</b>	<b>3.0</b>	<b>2.7</b>	<b>2.7</b>	<b>2.8</b>	<b>2.1</b>	<b>1.7</b>	<b>2.8</b>	<b>2.4</b>	<b>1.6</b>	<b>1.6</b>	<b>1.7</b>	<b>1.7</b>	<b>1.8</b>	<b>1.7</b>	<b>1.1</b>	<b>1.7</b>				

北海道

D: 同じ事故類型の当事者となった運転者の割合(%)を、各年齢層の全事故の再発率で正規化したもの

	男性										女性										計
	24歳以下	25-34歳	35-44歳	45-54歳	55-64歳	65-74歳	75歳以上	計	24歳以下	25-34歳	35-44歳	45-54歳	55-64歳	65-74歳	75歳以上	計					
人対車両		0.07			0.14			0.06									0.08				
追突A1								0.04													
追突A2								0.04													
追突B1	0.19	0.24	0.24	0.24	0.22	<b>0.35</b>	0.41	0.25	0.21	0.19	<b>0.30</b>	<b>0.31</b>	0.18				0.24				
追突B2	0.21	0.27	<b>0.39</b>	0.28	<b>0.39</b>	0.21		0.32	<b>0.42</b>	<b>0.36</b>	0.21	0.18	<b>0.34</b>				0.28				
出合い頭1	0.13	0.11	0.19	0.12	0.18	0.19	0.14	0.15		0.15	0.11	0.08	0.29	<b>0.46</b>			0.18				
出合い頭2	0.12	0.26	0.22	0.08				0.17		0.12	0.13						0.11				
左折・右折他1								0.05													
左折・右折他2								0.08													
右直1								0.03													
右直2		0.06						0.04													
車両相互他1	0.13	0.07	0.15	0.08	0.15			0.11		0.18							0.07				
車両相互他2	<b>0.68</b>	<b>0.32</b>	0.08	0.13	0.15	0.22		0.24	0.24	0.18	0.18	0.49					0.22				
車両単独					0.24			0.12													
その他																					
計	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>	<b>1.00</b>				

注: データ数の少ないものは、0を計算していない。



表4-3-1-2 同じ事故類型を経験する率（参考資料の図表7-2Aを元に作成）

C(=B/A) 2002-2006年の事故経験者で2007年も同じ事故類型の当事者となった運転者の割合(%)

	男性					女性					計	75歳以上	東京			
	24歳以下	25-34歳	35-44歳	45-54歳	55-64歳	65-74歳	75歳以上	計	24歳以下	25-34歳				35-44歳	45-54歳	55-64歳
人対車両		0.3	0.2	0.3	0.7	0.6	0.8	0.4				0.4	0.5			0.2
追突A1	0.4	0.1	0.3		0.2			0.2								0.1
追突A2		0.2	0.2		0.2			0.2								
追突B1	1.0	0.9	0.9	1.0	1.4	0.9	1.1	1.0	1.0	0.3	0.6	0.6	0.8			0.6
追突B2	1.3	0.9	1.4	1.1	1.4	0.7	0.7	1.2	0.9	0.4	0.5	0.9	0.6			0.5
出会い頭1	0.7	0.5	0.5	0.6	0.9	1.0	0.8	0.7		0.2	0.3	0.5	0.9			0.4
出会い頭2	0.7	0.5	0.5	0.3	0.5	0.2		0.5		0.4	0.3	0.4				0.3
左折・右折他1	0.5	0.2	0.3	0.5	0.4	0.6	0.5	0.4		0.3						0.2
左折・右折他2	0.5	0.6	0.4	0.3	0.4	0.6		0.5		0.3						0.3
右直1	0.5	0.1	0.1	0.2	0.4	0.3		0.2								
右直2	0.6	0.3	0.4					0.3								
車両相互他1	0.4	0.3	0.5	0.5	0.9	0.8	0.3	0.6		0.3	0.2	0.2	0.2	0.5		0.2
車両相互他2	1.1	0.9	0.9	1.1	0.6	0.7	1.0	0.9	1.0	0.5	0.4					0.4
車両単独	0.6	0.3	0.1	0.3	0.3			0.3		0.6						0.2
その他																
計	5.5	3.7	3.8	4.0	4.8	3.9	2.7	4.1	2.5	1.7	1.9	2.0	2.6	2.1	2.9	2.1

D. 同じ事故類型の当事者となった運転者の割合(%)を、各年齢層の全事故の再発率で正規化したもの

	男性					女性					計	75歳以上	東京			
	24歳以下	25-34歳	35-44歳	45-54歳	55-64歳	65-74歳	75歳以上	計	24歳以下	25-34歳				35-44歳	45-54歳	55-64歳
人対車両		0.08	0.04	0.08	0.16	0.15	0.29	0.10				0.18	0.17			0.11
追突A1	0.08	0.03	0.07		0.05			0.05								0.07
追突A2		0.05	0.05		0.04			0.04								
追突B1	0.18	0.24	0.24	0.25	0.29	0.23	0.42	0.25	0.42	0.18	0.33	0.32	0.32			0.28
追突B2	0.23	0.25	0.37	0.28	0.29	0.17	0.25	0.29	0.39	0.24	0.24	0.42	0.21			0.26
出会い頭1	0.13	0.15	0.14	0.16	0.18	0.25	0.30	0.17		0.13	0.15	0.25	0.33			0.19
出会い頭2	0.12	0.14	0.14	0.06	0.09	0.05		0.11		0.26	0.13	0.20				0.16
左折・右折他1	0.09	0.05	0.08	0.13	0.09	0.16	0.19	0.10		0.16						0.09
左折・右折他2	0.09	0.16	0.11	0.07	0.09	0.16		0.12		0.17						0.14
右直1	0.08	0.02	0.03	0.05	0.08	0.09		0.06								
右直2	0.11	0.08	0.12					0.08								
車両相互他1	0.07	0.09	0.12	0.13	0.19	0.20	0.09	0.14		0.15	0.11	0.11	0.09	0.25		0.12
車両相互他2	0.21	0.26	0.23	0.27	0.12	0.17	0.39	0.22	0.41	0.30	0.20					0.19
車両単独	0.11	0.07	0.03	0.09	0.07			0.07		0.36						0.11
その他																
計	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

注: データ数の少ないものは、Cを計算していない。

## (2) 事故歴・違反歴の考慮年数

今回の分析では、事故歴や違反歴の集計期間を過去5年として計算した。しかし、過去に経験した事故や違反がその後の運転行動にどの程度の期間影響を与え続けるかについては、十分な検討が必要である。

資料1では、事故直後に低下した暴露度当り事故率も、事故後5年程度経過するとともにの状態に戻ると報告されているが、一方で、図3-2-2-1~6に示されているように、運転者の85%は20年以上、95%は5年以上事故を経験していない(この集計については、運転者管理ファイルに登録された事故を対象にし、第2当事者等、過失がない事故当事者については除外されている)。つまり、過去の事故経験がその後の運転行動に反映しているとも考えられる。

そこで、事故歴や違反歴の集計期間を検討するために作成したのが図表4-3-2-1から6(参考資料の図表5-1A~5-6Dでは、各年の事故件数を0件と1件以上としているが、この図表の作成では、1件以上を細分化したのものを使った)である。

これらの図表では、過去5年間(2002~2006年)に事故や違反経験が1回ある者が、再び当該事故や違反を起こす率を、経験した時期別に示している。

注) 暴露度：道路交通に曝される程度。走行距離や走行台キロ等の指標が使われることが多い。危険な運転をしない運転者でも年間の走行距離が長いと一定の期間に事故に遭う可能性は高く、逆に、危険な運転をする運転者でも年間の走行距離が短いと、一定の期間に事故に遭う可能性は低い。このため、運転者の運転方法の危険度を評価するためには、走行距離等、道路の利用度を示す定量的指標を使うことが望ましい。

### ○ 事故(1当)当事者

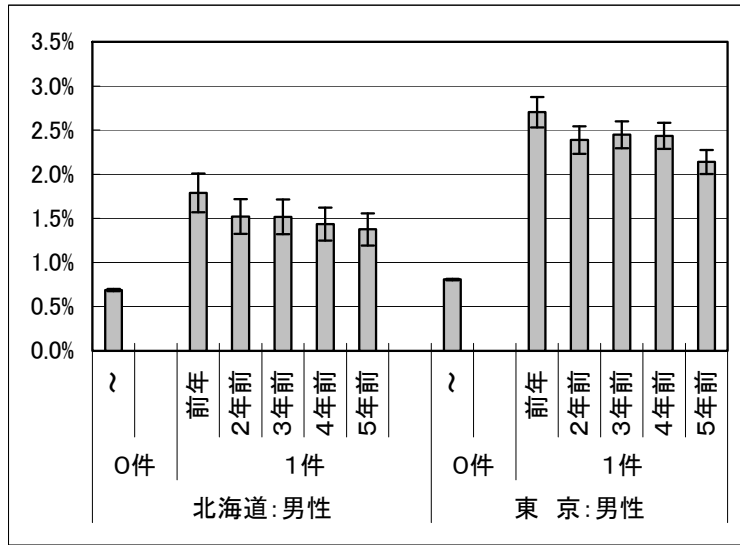
男性の場合、前年に事故経験した者の当事者率が高く、経験した時期が古いほど、当事者率は低い。ただし、有意な差があるのは限られた時期の間だけである。

これに対して、女性の場合、経験した時期による違いは見られないが、東京の女性については、4年以上前と3年前までの間に有意な差がある。

経験した時期が古いほど当事者率が低いことは、事故を起こしてもその後無事故状態を続けることが、結果として、事故危険性を低くしていることを示すとも考えられる。

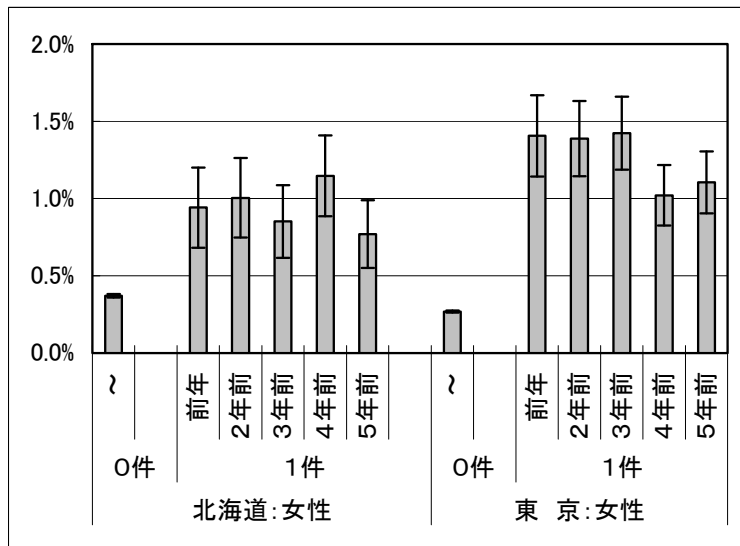
このような結果を参考に、一部の運転者が実践している有効な方法を、他の運転者に広めるような運転者教育も効果があると考えられる。

	2002～2006年の経験回数		2007年に当該事故の当事者となる率	
	0件	～		誤差
北海道：男性	0件	～	0.69%	0.01%
	1件	前年	1.79%	0.22%
		2年前	1.52%	0.20%
		3年前	1.52%	0.20%
		4年前	1.44%	0.19%
		5年前	1.38%	0.18%
東京：男性	0件	～	0.81%	0.01%
	1件	前年	2.70%	0.17%
		2年前	2.39%	0.15%
		3年前	2.45%	0.15%
		4年前	2.44%	0.15%
		5年前	2.14%	0.14%



図表4-3-2-1 過去5年間の経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率(男性)

	2002～2006年の経験回数		2007年に当該事故の当事者となる率	
	0件	～		誤差
北海道：女性	0件	～	0.37%	0.01%
	1件	前年	0.94%	0.26%
		2年前	1.00%	0.26%
		3年前	0.85%	0.24%
		4年前	1.15%	0.26%
		5年前	0.77%	0.22%
東京：女性	0件	～	0.27%	0.01%
	1件	前年	1.41%	0.26%
		2年前	1.39%	0.24%
		3年前	1.42%	0.24%
		4年前	1.02%	0.20%
		5年前	1.10%	0.20%



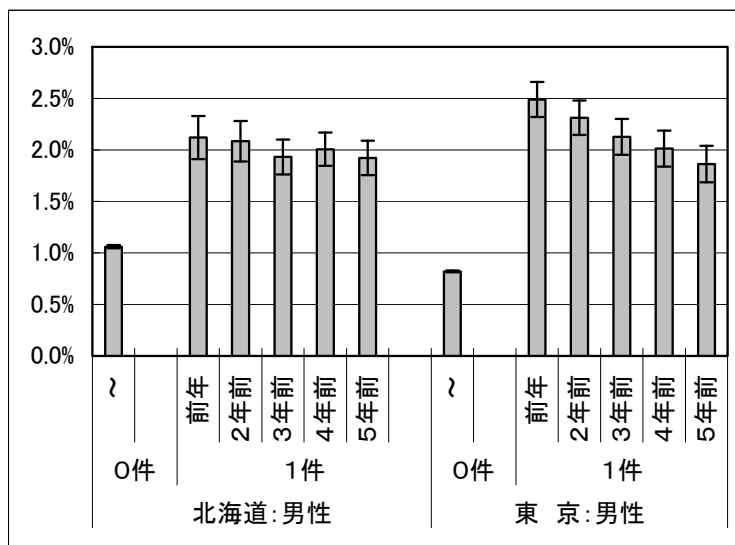
図表4-3-2-2 過去5年間の経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率(女性)

○ 信号無視

同様に、信号無視を犯した男性をみると、北海道では経験した時期による差はほとんどないが、東京では、経験した時期が古い者ほど、検挙される率が低くなる。

つまり、信号無視を再犯しないように努めた期間が長い者ほど、信号無視をしないということになる。

	2002～ 2006年の 経験回数	2007年に 当該違反で 検挙される率		
		検挙率	誤差	
北海道： 男性	0件	～	1.06%	0.02%
	1件	前年	2.12%	0.21%
		2年前	2.08%	0.20%
		3年前	1.93%	0.17%
		4年前	2.01%	0.16%
		5年前	1.92%	0.17%
東京： 男性	0件	～	0.82%	0.01%
	1件	前年	2.49%	0.17%
		2年前	2.31%	0.17%
		3年前	2.13%	0.17%
		4年前	2.01%	0.18%
		5年前	1.86%	0.18%



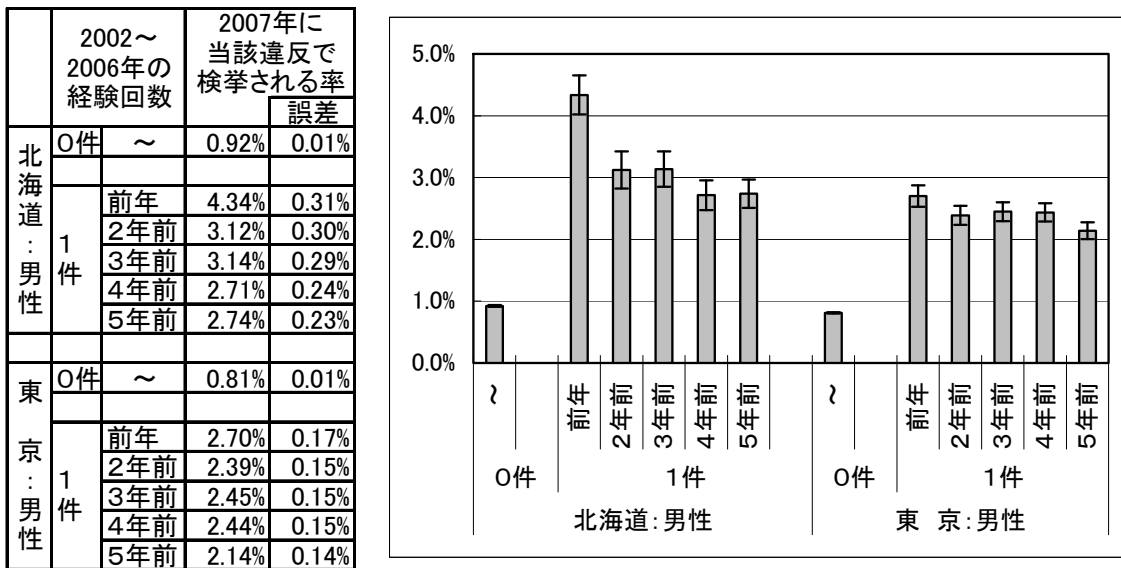
図表4-3-2-3 過去5年間の経験回数別 2007年の信号無視で検挙される率

○ 駐車違反

駐車違反を犯した男性をみると、北海道と東京とも、経験した時期が古い者ほど、検挙される率が低くなる傾向が示されているが、顕著な差が見られるのは北海道である。

前年に駐車違反した者に比べ、駐車違反を犯した後に1年以上駐車違反をしないように努めた者は、その後も駐車違反をしない傾向が示されている。

分析結果の解釈は難しいが、北海道では駐車違反直後に、再発防止を促すような教育が効果的と考えられる。



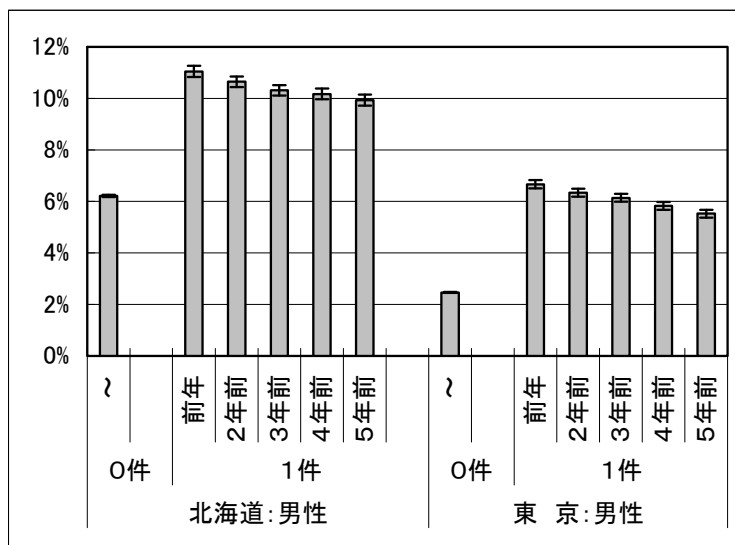
図表4-3-2-4 過去5年間の経験回数別 2007年の駐車違反で検挙される率

○ 速度違反

速度違反を犯した男性をみると、北海道と東京とも、経験した時期が古い者ほど、検挙される率が低くなる傾向が示されているが、全体的に率の変動幅は小さい。

このような結果から、他の違反に比べて、速度違反は再犯を防ぐことが難しいと考えられる。

	2002～ 2006年の 経験回数	2007年に 当該違反で 検挙される率		
			誤差	
北海道： 男性	0件	～	6.22%	0.04%
	1件	前年	11.05%	0.22%
		2年前	10.65%	0.21%
		3年前	10.31%	0.20%
		4年前	10.17%	0.21%
		5年前	9.93%	0.22%
東 京： 男性	0件	～	2.46%	0.02%
	1件	前年	6.66%	0.16%
		2年前	6.33%	0.16%
		3年前	6.14%	0.15%
		4年前	5.83%	0.15%
		5年前	5.53%	0.15%



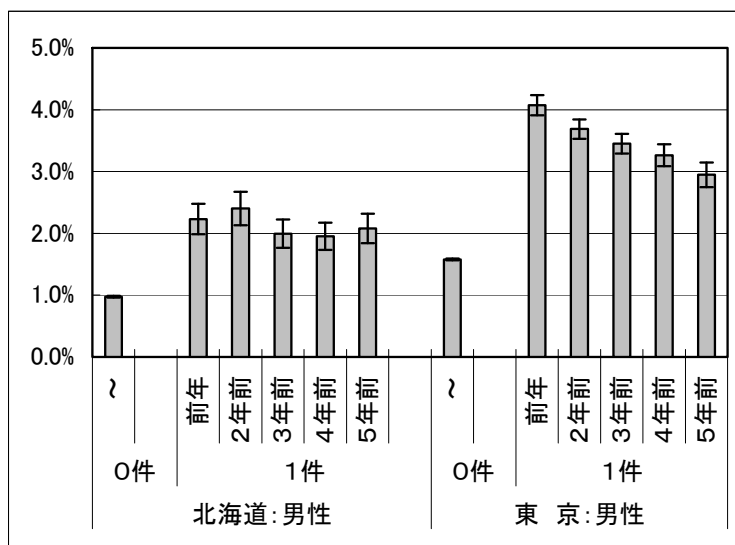
図表4-3-2-5 過去5年間の経験回数別 2007年の速度違反で検挙される率

○ 一時停止違反

一時停止違反を犯した男性をみると、北海道では経験した時期による差はほとんどないが、東京では、経験した時期が古い者ほど、検挙される率が低くなる。

信号無視と同様の傾向が示されたが、駐車違反や速度違反と比べ、信号無視や一時停止違反は、信号機や標識、交差点に対する認知ミスによる可能性があることが関係している可能性もある。

	2002～2006年の経験回数	2007年に当該違反で検挙される率		
			誤差	
北海道：男性	0件	0.97%	0.01%	
	1件	前年	2.23%	0.25%
		2年前	2.40%	0.27%
		3年前	2.00%	0.23%
		4年前	1.95%	0.22%
		5年前	2.08%	0.24%
東京：男性	0件	1.58%	0.01%	
	1件	前年	4.07%	0.16%
		2年前	3.69%	0.16%
		3年前	3.45%	0.16%
		4年前	3.26%	0.18%
		5年前	2.95%	0.20%



図表4-3-2-6 過去5年間の経験回数別 2007年の一時停止違反で検挙される率

過去5年間の違反が経験1回であっても、経験した時期が古いほど、当事者となる率や検挙される率が低いことは、事故や違反を犯しても、その後、再犯しないように努めることが有意義であることを示している。

特に、冒頭でも論じたように、不注意で犯した違反であれば、その後、運転者が自主的に注意することで、抑制される可能性が高いことを、今回の分析結果は示している。

(3) 交通事故の人的要因に関する基礎資料

開発システムは、単純なクロス集計だけでなく、データ数が可変な項目を対象とした集計を可能とする。このため、累犯性の高い事故類型や違反種別等に着目した分析も可能となり、これにより累犯性で特徴付けられる運転特性の解明も可能となる。

#### 4. 4 運転者教育の事例

具体的な分析結果を活用した運転者教育については、例えば、以下のような教育が考えられる。

##### (1) 運転経歴証明に関連づけたワンポイントアドバイス

事業所や個人に対する運転経歴証明を提供する際に、申請者の事故・違反歴に基づいて、同じような条件の運転者の事故特性・違反特性を紹介し、注意すべきポイントを示す。

##### (2) 広報システムを利用した運転者教育

HPや広報誌の中で、クイズ形式で、自分の事故・違反歴を回答させながら、注意すべきポイントを示す。

##### (3) 問題運転者を対象としたカウンセリング

今回の調査研究で行なっている分析は、従来の分析に比べて、多面的な分析が可能であり、様々な属性を持つ運転者に対して、説得力のある資料を提供することも可能である。

そこで、このような資料を活用した問題運転者と対象とした個人単位の運転者教育（カウンセリング）も考えられる。



## 5 今後の課題

### 5. 1 分析対象の拡大

今回の分析は、主に北海道と東京都の男性を対象に行った。しかし、交通事故特性や交通違反特性は、地域や性別によって異なることも示されていることから、今回得られた結果の中には、北海道や東京の男性の特徴を示すだけで、他の地域や女性には該当しない特性もあると考えられる。

また、運転者教育では、対象となる運転者が経験する道路交通状況に応じた教育内容であることも必要であることから、具体的な教育内容検討のためには、他の45府県に対しても同様の分析を行うことが必要と考えられる。

分析対象地域を他の府県に拡大していくことは、以上のような利点の外に、運転者の交通事故特性や違反特性を議論する上での新たな関係を見出せる可能性もある。

### 5. 2 教育内容の検討

運転者教育の内容は、教育対象となる運転者の属性に応じたものであることが必要である。従来の交通事故や交通違反の分析は、発生した事故や違反をそれぞれ独立したものとして行われたものが多いが、本調査研究では、同じ運転者が関与したという観点で、複数の違反や事故を一人の運転者の特性を表すものとして分析を行った。

しかし、今回の分析から提案した教育方法は、注意対象の絞り込みや、注意すべき対象を単純に絞り込んだだけであり、個々の運転者の運転履歴を考慮した教育を検討するまでには至っていない。

今後、統合データベースが様々な属性を持つ運転者の大量なデータであるという利点と、少数のデータからは把握が困難な特性抽出が可能という統計分析の利点を活かし、個々の運転者の交通事故や交通違反の履歴を考慮した教育方法を検討できるような分析を行うことが必要である。

### 5. 3 事故特性と違反特性の解明

前年度までの調査研究では、サンプルデータを使い、事故特性と違反特性の関連性に着目した分析も行ってきた。しかし、冒頭でも述べたように、異なった地域や異なった年齢層の運転者が混在するデータを対象とした分析では、地域や年齢層による事故特性や違反特性への影響を分離できない。

そこで、前年度までにサンプルデータで行ってきた分析を、特定の都道府県の全運転者を対象に分析することで、事故特性と違反特性に関する分析を行い、事故や違反に関わる運転特性と、事故や違反の発生メカニズムに関する研究を行うことも必要である。

## 6 まとめ

今年度の調査研究では、大規模な統合データベース用のシステム開発、開発システムを使って事故歴・違反歴と事故率の関係解明を行った。さらに新しい考え方に基づく運転者教育を提案し、提案教育を実現するツールとして開発システムの有効性を示した。

### (1) 全数集計システムの開発

効果的運転者教育を実施するために、運転者管理データと交通事故統計データを統合したデータベース（以下、統合データベースという）を対象とした分析システムの開発を前年度までに実施してきた。しかし、分析の対象は、該当条件の中からランダムに抽出されたサンプルデータが中心であり、運転者の事故特性や違反特性に関する詳細な分析は困難であった。

今年度は、システム改良により効率的な全数集計を行うことを予定していたが、集計時間の短縮のためには、既存の集計システムの改良よりも新規のシステム開発が望ましいとの検討結果に基づき、新規に集計システムを開発した。

開発システムにより、事故歴・違反歴と事故率の関係の分析が効率的に行えるようになった（8000万人を対象とした違反歴と事故歴に関するクロス集計が1時間程度）。

### (2) 事故歴・違反歴と事故率の関係解明

北海道及び東京都に居住する運転者を対象に、過去5年間（2002～2006年）の事故経験回数あるいは違反経験回数と翌年（2007年）に事故当事者となる率を分析した結果、以下のようなことが分かった。

- 事故経験回数や違反経験回数が多い者ほど、事故当事者となる率（事故当事者率）が高くなる。
- この関係は、事故経験回数や違反経験を組合せても、それぞれほぼ独立に成立するものである。
- 事故当事者率は、運転者の性別、年齢及び居住地によって異なるが、前述の関係は、それぞれの条件で絞り込まれた運転者に対しても成立する。
- 事故や違反の経験回数だけでなく、経験時期によってもその後の事故当事者率や、交通違反で検挙される率が異なることがある。

このように、事故歴・違反歴とその後の事故率の関係は、運転者教育の効率化を図る上で有効な情報であるとともに、事故や違反の発生メカニズムを検討する資料となると考えられる。

### (3) 運転者教育の高度化

交通事故の発生には不規則な変動要因の影響もあり、一つの交通事故だけで当事者となった運転者の運転特性を論じることは難しい。また、事故よりも発生頻度の高い交通違反

についても同様に、犯した交通違反の種別と当該運転者の運転特性や安全案の関連性については、故意性の有無や過失の程度を考慮しながら、論じることが適切であろう。

運転者の運転特性を把握するためには、交通事故や交通違反に関わるランダム要因を排除することが必要であり、そのための方法として最も簡単な方法が、複数の事故や違反を考慮することを前提とした、運転履歴に着目した教育である。

今回の開発システムにより、このような運転履歴に着目した教育を検討することが可能となった。

#### **(4) 開発システムの有効性**

全運転者を対象とした分析を行うために今回開発したシステムは、8000万人の運転者が過去13年間あるいは15年間に経験した交通事故や交通違反を対象とした様々な観点からの分析を可能とした。

今回、事故歴や違反歴と事故率の関係について様々な成果を得ることが出来たが、このような成果が得られたことで、開発した分析システムの有効性を確認することもできる。

#### **資料**

- 資料1) 事故反復者による交通事故の特徴、平成20年度交通事故統計分析官会議資料
- 資料2) 警察庁交通局：交通事故統計年報 平成19年版

## 参 考 资 料

参考資料 一覧

図表1-1A	性別・年齢層別・都道府県別 免許保有者数(平成19年末:全国男性)	.....	1
図表1-1B	性別・年齢層別・都道府県別 免許保有者数(平成19年末:全国女性)	.....	2
図表1-2A	性別・年齢層別・最新違反年(平成19年末:全国男性)	.....	3
図表1-2B	性別・年齢層別・最新違反年(平成19年末:全国女性)	.....	4
図表1-3A	性別・年齢層別・最新事故年(平成19年末:全国男性)	.....	5
図表1-3B	性別・年齢層別・最新事故年(平成19年末:全国女性)	.....	6
図表1-4A	性別・年齢層別・最新違反年(平成19年末:北海道男性)	.....	7
図表1-4B	性別・年齢層別・最新違反年(平成19年末:北海道女性)	.....	8
図表1-4C	性別・年齢層別・最新違反年(平成19年末:東京男性)	.....	9
図表1-4D	性別・年齢層別・最新違反年(平成19年末:東京女性)	.....	10
図表1-5A	性別・年齢層別・最新事故年(平成19年末:北海道男性)	.....	11
図表1-5B	性別・年齢層別・最新事故年(平成19年末:北海道女性)	.....	12
図表1-5C	性別・年齢層別・最新事故年(平成19年末:東京男性)	.....	13
図表1-5D	性別・年齢層別・最新事故年(平成19年末:東京女性)	.....	14
図表2-1A	過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当   2当)当事者率(北海道:男性)	.....	15
図表2-1B	過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当   2当)当事者率(北海道:女性)	.....	16
図表2-1C	過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当   2当)当事者率(東京:男性)	.....	17
図表2-1D	過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当   2当)当事者率(東京:女性)	.....	18
図表2-2A	過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率(北海道:男性)	.....	19
図表2-2B	過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率(北海道:女性)	.....	20
図表2-2C	過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率(東京:男性)	.....	21
図表2-2D	過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率(東京:女性)	.....	22
図表2-3A	過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率(北海道:男性) ～免許取得後5年超の運転者	.....	23
図表2-3B	過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率(北海道:女性) ～免許取得後5年超の運転者	.....	24
図表2-3C	過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率(東京:男性) ～免許取得後5年超の運転者	.....	25
図表2-3D	過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率(東京:女性) ～免許取得後5年超の運転者	.....	26
図表4-1A	年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の事故(1当)・違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率(北海道:男性 25-34、35-44、45-54歳)	.....	27
図表4-1B	年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の事故(1当)・違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率(北海道:男性 55-64、65-74、75-84歳)	.....	28
図表4-2A	年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の事故(1当)・違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率(東京:男性 25-34、35-44、45-54歳)	.....	29
図表4-2B	年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の事故(1当)・違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率(東京:男性 55-64、65-74、75-84歳)	.....	30
図表4-3A	年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反・速度違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率(北海道:男性 25-34、35-44、45-54歳)	.....	31
図表4-3B	年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反・速度違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率(北海道:男性 55-64、65-74、75-84歳)	.....	32
図表4-4A	年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反・速度違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率(東京:男性 25-34、35-44、45-54歳)	.....	33
図表4-4B	年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反・速度違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率(東京:男性 55-64、65-74、75-84歳)	.....	34
図表4-5A	年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視・一時停止違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率(北海道:男性 25-34、35-44、45-54歳)	.....	35
図表4-5B	年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視・一時停止違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率(北海道:男性 55-64、65-74、75-84歳)	.....	36
図表4-6A	年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視・一時停止違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率(東京:男性 25-34、35-44、45-54歳)	.....	37
図表4-6B	年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視・一時停止違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率(東京:男性 55-64、65-74、75-84歳)	.....	38
図表5-1A	事故(1当)経験有無の年次推移 ～免許取得後5年超の運転者(北海道:男性)	.....	39
図表5-2A	事故(1当)経験有無の年次推移 ～免許取得後5年超の運転者(東京:男性)	.....	40
図表5-3	追突・駐停車中(2当)経験有無の年次推移 ～免許取得後5年超の運転者(北海道:男性)	.....	41
図表5-4	追突・駐停車中(2当)経験有無の年次推移 ～免許取得後5年超の運転者(東京:男性)	.....	42
図表5-5A	信号無視経験有無の年次推移 ～免許取得後5年超の運転者(北海道:男性)	.....	43
図表5-5B	駐車違反経験有無の年次推移 ～免許取得後5年超の運転者(北海道:男性)	.....	44

図表5-5C	速度違反経験有無の年次推移	～免許取得後5年超の運転者(北海道:男性)	.....	45
図表5-5D	一時停止違反経験有無の年次推移	～免許取得後5年超の運転者(北海道:男性)	.....	46
図表5-6A	信号無視経験有無の年次推移	～免許取得後5年超の運転者(東京:男性)	.....	47
図表5-6B	駐車違反経験有無の年次推移	～免許取得後5年超の運転者(東京:男性)	.....	48
図表5-6C	速度違反経験有無の年次推移	～免許取得後5年超の運転者(東京:男性)	.....	49
図表5-6D	一時停止違反経験有無の年次推移	～免許取得後5年超の運転者(東京:男性)	.....	50
図表6-1A	過去5年間の駐車違反・速度違反経験回数別	事故(1当)当事者率	.....	51
	～免許取得後5年超の運転者(北海道:男性)			
図表6-1B	過去5年間の信号無視・一時停止違反経験回数別	事故(1当)当事者率	.....	52
	～免許取得後5年超の運転者(北海道:男性)			
図表6-2A	過去5年間の駐車違反・速度違反経験回数別	事故(1当)当事者率	.....	53
	～免許取得後5年超の運転者(東京:男性)			
図表6-2B	過去5年間の信号無視・一時停止違反経験回数別	事故(1当)当事者率	.....	54
	～免許取得後5年超の運転者(東京:男性)			
図表7-1A	同じ事故類型を経験する運転者数(北海道)		.....	55
図表7-2A	同じ事故類型を経験する運転者数(東京)		.....	56









図表1-2B 性別・年齢層別・最新違反年(平成19年末:全国女性)

	女																		
	19歳以下	20-24歳	25-29歳	30-34歳	35-39歳	40-44歳	45-49歳	50-54歳	55-59歳	60-64歳	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85-89歳	90歳以上	全年齢		
-1969	0	0	0	0	0	0	0	2	2,443	4,484	2,556	1,936	1,132	344	35	1	12,933		
1970	0	0	0	0	0	0	0	48	3,273	3,121	2,472	1,432	798	237	20	2	10,715		
1971	0	0	0	0	0	0	1	203	5,624	3,810	2,472	2,027	1,011	326	29	1	15,504		
1972	0	0	0	0	0	0	0	727	7,405	4,332	3,100	2,481	1,295	365	28	0	19,733		
1973	0	0	0	0	0	0	0	2,073	9,207	4,937	4,027	3,024	1,457	397	36	3	25,161		
1974	0	0	0	0	0	0	26	3,445	9,970	5,526	4,708	3,727	1,824	483	56	6	29,771		
1975	0	0	0	0	0	0	128	6,580	12,077	7,252	6,201	4,656	2,383	618	58	5	39,958		
1976	0	0	0	0	0	0	653	12,430	15,726	10,447	9,130	6,530	3,105	793	88	4	58,906		
1977	0	0	0	0	0	0	2,780	18,724	19,523	13,994	12,258	8,403	3,670	1,062	96	3	80,513		
1978	0	0	0	0	0	2	5,892	20,699	19,827	15,456	12,912	8,174	3,452	978	100	10	87,502		
1979	0	0	0	0	0	131	10,563	22,123	20,703	16,835	14,100	8,375	3,433	914	86	1	97,264		
1980	0	0	0	0	0	799	17,289	24,946	24,049	20,464	16,523	9,434	3,824	1,070	107	9	118,514		
1981	0	0	0	0	0	3,205	25,695	27,518	28,656	24,061	19,434	10,658	4,361	1,146	130	3	144,867		
1982	0	0	0	0	0	9,471	34,960	30,204	34,342	28,528	22,207	11,832	4,760	1,297	135	5	177,741		
1983	0	0	0	0	14	18,960	44,378	35,620	41,691	33,970	25,804	13,270	5,391	1,448	123	7	220,676		
1984	0	0	0	0	559	32,469	51,407	39,623	48,533	39,083	28,477	14,909	6,075	1,557	169	9	262,870		
1985	0	0	0	0	3,299	47,151	56,347	43,257	53,930	43,477	30,834	16,216	6,497	1,724	187	11	302,930		
1986	0	0	0	0	7,870	61,413	59,192	47,164	60,280	48,310	34,461	18,422	7,629	1,975	213	12	346,941		
1987	0	0	0	0	17,236	69,450	57,711	48,344	62,950	50,579	35,425	19,149	8,003	2,194	230	9	371,280		
1988	0	0	0	16	27,894	64,109	47,528	41,358	52,716	41,687	28,619	15,666	6,269	1,701	151	11	327,725		
1989	0	0	0	566	35,171	52,562	36,239	31,160	38,943	29,888	20,098	10,536	4,226	1,128	123	3	260,643		
1990	0	0	0	3,446	52,118	59,127	39,777	35,544	44,615	32,809	21,410	11,207	4,728	1,215	126	10	306,132		
1991	0	0	0	7,628	71,307	67,563	46,947	42,220	51,890	37,348	23,880	12,488	5,030	1,249	141	6	367,697		
1992	0	0	0	16,087	87,879	74,988	54,457	49,140	60,212	42,263	27,039	13,932	5,289	1,331	171	6	432,794		
1993	0	0	16	30,301	103,781	81,645	62,823	57,944	70,541	47,914	30,399	15,848	5,796	1,686	168	7	508,669		
1994	0	0	452	51,903	119,906	90,395	72,247	67,773	81,664	55,294	34,457	17,595	7,059	1,772	158	7	600,682		
1995	0	0	2,042	73,012	121,824	89,891	73,347	70,983	84,543	56,849	35,416	18,247	7,158	1,943	211	15	635,481		
1996	0	0	5,571	101,267	128,721	94,640	78,324	77,476	90,836	61,183	38,329	20,128	7,666	1,994	223	9	706,367		
1997	0	5	17,017	127,099	134,519	98,253	83,532	82,533	96,401	65,324	40,530	21,389	8,052	2,161	222	17	777,054		
1998	0	31	38,558	146,864	139,032	103,641	89,318	89,759	102,948	69,686	42,822	22,798	8,661	2,246	242	13	856,619		
1999	0	886	66,163	161,238	143,711	108,137	95,033	96,377	109,859	73,809	44,679	23,966	9,113	2,400	230	8	935,609		
2000	0	3,397	85,565	150,759	129,091	97,420	87,362	87,825	98,955	66,079	39,975	21,267	8,110	2,173	244	15	878,237		
2001	0	8,590	111,676	156,590	137,828	106,478	94,735	92,953	103,541	69,272	42,217	21,902	8,613	2,210	247	11	956,863		
2002	27	23,524	136,118	166,303	150,390	119,161	106,915	101,855	113,795	75,674	45,585	23,770	9,324	2,502	275	5	1,075,223		
2003	83	49,296	161,165	184,468	172,153	138,296	124,748	116,475	129,962	85,850	51,931	26,867	10,635	2,782	307	9	1,255,027		
2004	1,089	89,791	192,154	210,188	202,818	164,602	146,573	135,066	152,167	100,770	60,794	31,370	12,443	3,229	344	18	1,503,416		
2005	4,907	144,822	225,335	242,335	234,734	191,146	166,694	151,955	168,933	110,971	66,139	34,223	13,303	3,624	387	23	1,759,431		
2006	14,206	203,239	249,146	266,794	263,851	214,210	184,255	164,610	183,226	120,105	70,054	36,293	14,411	3,532	369	23	1,988,424		
2007	50,324	275,224	284,618	308,503	307,465	251,322	212,350	187,969	211,073	138,191	80,927	41,257	16,114	3,813	367	20	2,369,537		
小計	70,636	798,805	1,575,596	2,405,367	2,793,171	2,510,637	2,270,226	2,164,705	2,527,029	1,759,632	1,131,713	605,204	242,100	63,619	6,632	337	20,925,409		
違反歴無	426,409	1,891,842	1,831,523	1,795,015	1,509,368	1,173,462	1,052,832	1,013,161	1,146,883	806,843	558,329	254,134	88,287	19,419	1,610	72	13,569,189		
全国計	497,045	2,690,647	3,407,119	4,200,382	4,302,539	3,684,099	3,323,058	3,177,866	3,673,912	2,566,475	1,690,042	859,338	330,387	83,038	8,242	409	34,494,598		



図表1-3B 性別・年齢層別・最新事故年(平成19年末:全国女性)

	女																			全年齡
	19歳以下	20-24歳	25-29歳	30-34歳	35-39歳	40-44歳	45-49歳	50-54歳	55-59歳	60-64歳	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85-89歳	90歳以上				
-1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1974	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1976	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1978	0	0	0	0	0	0	3,212	7,488	5,645	4,453	3,343	2,046	927	256	42	0	0	0	0	27,413
1979	0	0	0	0	0	26	5,477	7,610	6,356	4,935	3,858	2,204	880	291	28	2	2	2	31,667	
1980	0	0	0	0	0	124	7,705	7,114	6,601	5,290	3,955	2,234	891	253	27	2	2	34,196		
1981	0	0	0	0	0	756	10,018	7,030	7,142	5,825	4,069	2,361	947	292	28	1	1	38,469		
1982	0	0	0	0	0	3,194	10,917	7,125	8,123	6,574	4,444	2,387	1,003	267	29	5	5	44,068		
1983	0	0	0	0	5	6,248	11,424	7,345	8,837	6,917	4,632	2,529	1,003	255	26	1	1	49,222		
1984	0	0	0	0	72	9,294	10,511	7,139	9,027	7,242	4,637	2,422	989	293	44	1	1	51,671		
1985	0	0	0	0	324	13,522	10,610	7,787	10,259	7,991	5,151	2,658	1,078	280	33	1	1	59,694		
1986	0	0	0	0	1,463	17,084	10,354	8,425	10,893	8,436	5,486	2,804	1,198	291	41	2	2	66,477		
1987	0	0	0	0	5,505	17,137	9,715	8,472	11,305	8,398	5,245	2,734	1,080	328	42	2	2	69,963		
1988	0	0	0	9	11,137	17,223	9,490	8,895	11,935	8,824	5,433	2,777	1,108	311	42	1	1	77,185		
1989	0	0	0	101	17,585	16,701	9,630	9,768	12,919	9,082	5,594	2,897	1,103	288	39	2	2	85,709		
1990	0	0	0	380	21,299	14,403	8,737	9,271	12,364	8,699	5,192	2,657	1,059	299	36	6	6	84,402		
1991	0	0	0	1,642	23,698	13,022	8,762	9,425	12,642	8,717	5,283	2,721	1,068	279	46	2	2	87,307		
1992	0	0	0	1	6,585	24,237	12,528	9,606	13,424	9,141	5,724	2,937	1,145	318	44	2	2	96,156		
1993	0	0	3	11,915	23,562	12,481	10,067	11,184	14,085	9,532	5,912	3,023	1,208	341	45	1	1	103,359		
1994	0	0	69	16,015	21,081	11,378	9,913	11,061	13,532	9,118	5,774	2,975	1,213	335	43	2	2	102,509		
1995	0	0	180	20,942	20,284	11,785	10,778	11,681	13,942	9,623	5,945	3,027	1,275	359	51	3	3	109,875		
1996	0	0	1,042	24,276	18,521	11,404	10,500	11,518	13,546	9,377	5,835	3,073	1,156	327	39	2	2	110,616		
1997	0	1	4,418	23,815	16,638	11,041	10,580	11,582	13,471	9,260	5,787	3,034	1,188	388	39	2	2	111,244		
1998	0	7	8,882	23,889	16,177	11,865	11,419	12,172	13,727	9,365	5,997	3,088	1,283	342	42	0	0	118,255		
1999	0	58	13,616	23,770	16,899	12,736	12,715	13,099	14,921	10,416	6,469	3,408	1,442	395	52	2	2	129,998		
2000	0	272	20,657	25,864	19,629	15,607	15,285	15,570	17,177	12,075	7,333	3,911	1,695	525	64	3	3	155,667		
2001	0	1,324	24,701	25,193	20,163	16,814	16,469	15,725	18,015	12,670	7,781	4,134	1,795	485	60	4	4	165,333		
2002	3	5,414	25,229	23,234	20,316	17,286	16,706	15,933	18,012	12,818	7,842	4,293	1,780	483	40	2	2	169,391		
2003	8	10,783	25,717	22,539	20,941	18,228	17,742	16,460	18,525	13,056	8,215	4,439	1,928	507	64	4	4	179,156		
2004	55	15,626	24,302	21,692	20,744	18,474	17,637	16,325	18,427	12,809	8,236	4,503	1,962	526	59	5	5	181,382		
2005	144	19,838	22,453	20,121	20,270	18,148	16,504	15,610	17,777	12,429	8,044	4,412	2,002	495	66	3	3	178,316		
2006	995	22,900	20,486	19,236	19,363	17,640	16,101	14,574	17,093	11,703	7,592	4,398	1,979	533	49	2	2	174,644		
2007	4,213	21,391	17,012	16,797	17,487	15,876	14,197	13,076	15,518	10,743	7,095	4,196	1,792	465	58	3	3	159,919		
小計	5,418	97,614	208,768	328,015	397,400	362,025	342,781	328,928	385,240	275,518	175,903	94,282	39,177	10,807	1,318	69	69	3,053,263		
事故歴無	491,627	2,593,033	3,198,351	3,872,367	3,905,139	3,322,074	2,980,277	2,848,938	3,288,672	2,290,957	1,514,139	765,056	291,210	72,231	6,924	340	340	31,441,335		
全国計	497,045	2,690,647	3,407,119	4,200,382	4,302,539	3,684,099	3,323,058	3,177,866	3,673,912	2,566,475	1,690,042	859,338	330,387	83,038	8,242	409	409	34,494,598		

(最新事故年)

図表1-4A 性別・年齢層別・最新違反年(平成19年末・北海道男性)

	性																		
	男										女								
	19歳以下	20-24歳	25-29歳	30-34歳	35-39歳	40-44歳	45-49歳	50-54歳	55-59歳	60-64歳	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85-89歳	90歳以上	全年齢		
-1969	0	0	0	0	0	0	0	6	247	435	459	381	284	119	38	4	1,973		
1970	0	0	0	0	0	0	0	14	200	257	214	188	139	71	13	1	1,097		
1971	0	0	0	0	0	0	0	46	277	322	284	233	184	85	21	4	1,456		
1972	0	0	0	0	0	0	0	87	368	364	309	281	201	92	23	4	1,729		
1973	0	0	0	0	0	0	1	144	611	508	526	418	314	131	44	5	2,702		
1974	0	0	0	0	0	0	5	239	725	656	596	479	379	197	41	6	3,323		
1975	0	0	0	0	0	0	24	363	900	740	702	664	468	202	54	7	4,124		
1976	0	0	0	0	0	0	49	468	1,003	737	646	619	414	217	51	8	4,212		
1977	0	0	0	0	0	0	144	777	1,403	1,057	983	883	650	310	74	8	6,289		
1978	0	0	0	0	0	0	240	1,046	1,469	1,107	1,047	950	685	301	89	11	6,945		
1979	0	0	0	0	0	11	399	1,040	1,488	1,069	922	880	587	282	68	10	6,756		
1980	0	0	0	0	0	47	671	1,365	1,787	1,245	1,245	1,104	815	384	86	16	8,793		
1981	0	0	0	0	0	90	887	1,422	1,860	1,322	1,210	1,076	834	384	79	15	9,179		
1982	0	0	0	0	0	204	1,210	1,698	2,007	1,440	1,262	1,212	878	374	96	18	10,399		
1983	0	0	0	0	0	432	1,495	1,992	2,318	1,731	1,496	1,398	1,019	480	97	20	12,478		
1984	0	0	0	0	7	728	1,937	2,470	2,875	2,076	1,986	1,695	1,204	594	137	18	15,727		
1985	0	0	0	0	35	1,173	2,478	3,086	3,501	2,634	2,520	2,183	1,594	769	208	29	20,210		
1986	0	0	0	0	117	1,930	3,638	4,091	4,748	3,686	3,434	3,065	2,209	1,075	245	31	28,269		
1987	0	0	0	0	340	2,390	3,910	4,336	5,376	3,956	3,955	3,383	2,437	1,125	280	31	31,519		
1988	0	0	0	0	469	2,135	2,843	2,895	3,297	2,593	2,482	2,097	1,503	709	165	25	21,213		
1989	0	0	0	6	688	1,801	2,045	1,990	2,251	1,797	1,437	1,423	966	401	91	18	15,109		
1990	0	0	0	32	1,284	2,411	2,590	2,577	3,031	2,437	2,139	1,916	1,320	577	109	9	20,432		
1991	0	0	0	126	2,209	3,521	3,649	3,628	4,289	3,398	3,126	2,927	1,910	885	167	32	29,867		
1992	0	0	0	374	2,935	3,797	3,684	3,590	4,468	3,544	3,287	2,872	1,843	778	157	23	31,352		
1993	0	0	0	785	3,076	3,609	3,428	3,496	4,428	3,526	3,155	2,839	1,847	735	159	24	31,107		
1994	0	0	8	1,163	3,104	3,401	3,123	3,183	4,164	3,340	2,977	2,534	1,754	662	137	20	29,570		
1995	0	0	36	1,853	3,538	3,693	3,392	3,543	4,376	3,575	3,195	2,752	1,806	687	149	20	32,615		
1996	0	0	107	2,632	3,892	3,812	3,586	3,602	4,626	3,627	3,466	3,080	1,671	780	134	25	35,040		
1997	0	0	347	3,430	4,246	3,959	3,650	3,703	4,806	3,622	3,450	3,030	1,696	656	123	24	36,742		
1998	0	2	918	4,027	4,506	3,989	3,562	3,684	4,889	3,751	3,301	2,933	1,680	638	133	20	38,013		
1999	0	5	1,747	5,077	5,120	4,432	4,351	4,351	5,659	4,267	3,956	3,301	1,859	738	164	17	44,936		
2000	0	68	2,658	5,668	5,664	4,718	4,418	4,759	5,994	4,617	4,083	3,542	2,008	767	147	23	49,134		
2001	0	197	4,470	7,406	7,334	6,261	6,042	6,217	7,973	6,030	5,494	4,349	2,566	948	193	31	65,511		
2002	0	847	6,554	9,883	9,458	7,776	7,549	8,025	10,030	7,642	6,958	5,280	3,008	1,217	238	26	84,191		
2003	3	2,293	9,395	13,065	12,605	10,492	10,040	10,639	13,324	10,273	8,872	6,833	4,040	1,611	306	40	113,831		
2004	29	5,026	12,805	16,710	15,918	13,488	12,655	13,474	16,739	12,603	10,314	7,873	4,592	1,792	349	49	144,416		
2005	116	9,232	17,443	21,077	19,424	16,243	15,209	15,839	19,575	14,314	11,486	8,570	4,999	1,939	368	54	175,888		
2006	577	17,288	24,658	28,233	26,048	20,806	19,315	19,720	23,810	17,102	12,761	9,042	5,179	2,011	395	59	227,004		
2007	3,941	30,823	38,348	42,351	38,366	29,515	27,085	26,498	32,112	22,207	15,992	11,142	6,142	2,337	427	53	327,339		
小計	4,666	65,781	119,494	163,898	170,383	156,864	159,196	170,103	212,984	159,655	135,622	109,427	67,684	28,040	5,855	838	1,730,490		
違反歴なし	18,919	65,167	31,622	19,599	11,729	7,259	5,983	5,939	7,350	6,522	6,825	6,437	5,172	2,557	609	97	201,786		
全国計	23,585	130,948	151,116	183,497	182,112	164,123	165,179	176,042	220,334	166,177	142,447	115,864	72,856	30,597	6,464	935	1,932,276		

図表1-4B 性別・年齢層別・最新違反年(平成19年末:北海道女性)

	女																性	
	19歳以下	20-24歳	25-29歳	30-34歳	35-39歳	40-44歳	45-49歳	50-54歳	55-59歳	60-64歳	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85-89歳	90歳以上		全年齢
-1969	0	0	0	0	0	0	0	0	1	96	146	92	55	41	7	3	0	441
1970	0	0	0	0	0	0	0	0	1	117	77	48	38	18	7	1	0	307
1971	0	0	0	0	0	0	0	6	202	97	71	59	26	12	1	0	0	474
1972	0	0	0	0	0	0	0	16	221	114	70	61	35	4	0	0	0	521
1973	0	0	0	0	0	0	0	66	324	151	149	106	53	9	1	0	0	859
1974	0	0	0	0	0	0	0	147	375	209	179	149	53	26	2	0	0	1,141
1975	0	0	0	0	0	0	0	217	458	224	212	163	78	19	1	1	1	1,373
1976	0	0	0	0	0	0	0	295	429	246	216	151	75	17	3	0	0	1,439
1977	0	0	0	0	0	0	0	549	607	335	294	214	89	22	1	0	0	2,161
1978	0	0	0	0	0	0	0	682	563	398	313	240	103	28	2	0	0	2,477
1979	0	0	0	0	0	1	314	792	608	421	340	233	100	24	0	0	0	2,833
1980	0	0	0	0	0	2	665	952	728	547	480	250	115	35	3	0	0	3,777
1981	0	0	0	0	0	34	984	960	791	582	434	281	144	27	2	0	0	4,239
1982	0	0	0	0	0	189	1,314	991	920	623	523	300	142	21	3	0	0	5,026
1983	0	0	0	0	0	560	1,668	1,302	1,189	772	636	356	127	41	4	0	0	6,655
1984	0	0	0	0	9	1,133	2,123	1,461	1,473	1,037	749	434	182	40	1	0	0	8,642
1985	0	0	0	0	44	1,998	2,632	1,792	1,958	1,338	1,009	556	222	63	9	0	0	11,621
1986	0	0	0	0	137	2,956	3,194	2,287	2,685	1,948	1,359	770	304	80	9	0	0	15,729
1987	0	0	0	0	560	3,887	3,264	2,567	2,998	2,134	1,376	815	344	79	12	0	0	18,036
1988	0	0	0	0	868	2,835	2,066	1,654	1,856	1,374	917	497	187	44	4	0	0	12,302
1989	0	0	0	0	7	1,166	2,255	1,455	1,367	955	625	328	118	31	5	0	0	9,464
1990	0	0	0	0	31	2,289	2,952	1,867	1,556	1,261	822	423	183	49	4	0	0	13,312
1991	0	0	0	0	129	4,475	4,232	2,747	2,961	1,969	1,283	680	269	64	6	0	0	21,285
1992	0	0	0	0	631	5,313	4,429	2,893	3,310	2,063	1,289	647	233	62	6	0	0	23,492
1993	0	0	0	0	1,258	5,081	3,624	2,714	2,507	1,784	1,169	579	214	72	8	0	0	22,042
1994	0	0	0	4	1,974	4,404	3,034	2,189	2,199	1,669	1,052	513	193	58	3	0	0	19,886
1995	0	0	0	8	3,059	4,765	3,339	2,537	2,478	1,770	1,089	540	177	49	4	0	0	22,811
1996	0	0	0	84	3,954	4,612	3,390	2,514	2,545	1,801	1,161	567	181	43	3	0	0	23,774
1997	0	0	436	4,918	4,545	3,139	2,628	2,497	2,866	1,781	1,072	562	216	67	7	1	1	24,755
1998	0	0	1,142	5,322	4,501	3,147	2,505	2,608	2,760	1,704	1,051	515	203	46	4	0	0	25,508
1999	0	3	2,121	5,758	4,559	3,362	2,822	2,892	3,242	1,971	1,142	617	201	59	5	0	0	28,754
2000	0	9	3,266	5,922	4,605	3,395	3,079	2,982	3,384	1,997	1,143	572	228	52	6	0	0	30,640
2001	0	95	4,819	7,151	5,939	4,504	3,996	3,941	4,165	2,436	1,479	653	273	71	9	1	1	39,532
2002	1	711	6,649	8,318	7,106	5,861	5,099	4,909	5,328	3,169	1,779	882	361	87	6	0	0	50,266
2003	0	1,890	8,274	9,757	8,781	7,248	6,654	6,175	6,972	3,960	2,284	1,130	436	108	9	0	0	63,678
2004	1	3,447	9,592	10,759	9,691	8,117	7,453	6,894	7,672	4,261	2,586	1,202	501	123	15	1	1	72,315
2005	4	5,817	10,869	11,821	10,752	9,142	8,056	7,498	7,772	4,725	2,814	1,351	553	131	11	1	1	81,317
2006	204	8,981	12,304	13,153	12,541	10,446	9,285	8,340	8,893	5,133	3,000	1,427	548	142	12	0	0	94,409
2007	1,486	12,871	15,041	16,598	15,682	13,461	11,584	10,273	11,055	6,180	3,622	1,713	679	135	19	0	0	120,399
小計	1,696	33,824	74,609	110,520	122,425	112,672	100,507	93,270	103,781	63,362	39,929	20,629	8,205	2,054	204	5	5	887,692
違反歴なし	15,579	79,189	68,568	64,938	54,778	48,511	48,637	48,364	51,725	31,255	19,262	7,526	2,285	447	40	1	1	541,105
全国計	17,275	113,013	143,177	175,458	177,203	161,183	149,144	141,634	155,506	94,617	59,191	28,155	10,490	2,501	244	6	6	1,428,797

図表1-4C 性別・年齢層別・最新違反年(平成19年末:東京男性)

	性																		
	男										女								
	19歳以下	20-24歳	25-29歳	30-34歳	35-39歳	40-44歳	45-49歳	50-54歳	55-59歳	60-64歳	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85-89歳	90歳以上	全年齢		
-1969	0	0	0	0	0	0	0	1	22	970	1,654	1,647	1,245	640	286	57	6,535		
1970	0	0	0	0	0	0	0	0	114	741	892	795	596	300	125	32	3,603		
1971	0	0	0	0	0	0	0	0	215	1,125	1,225	1,026	716	379	156	30	4,876		
1972	0	0	0	0	0	0	0	0	355	1,690	1,781	1,530	1,103	581	247	43	7,338		
1973	0	0	0	0	0	0	0	1	536	1,517	1,384	1,169	906	445	194	41	6,199		
1974	0	0	0	0	0	0	0	20	682	1,627	1,575	1,284	918	506	206	41	6,866		
1975	0	0	0	0	0	0	117	909	1,959	1,777	1,467	1,165	632	286	53	8	8,373		
1976	0	0	0	0	0	0	276	1,656	3,052	2,737	2,488	1,846	1,062	389	90	12	13,608		
1977	0	0	0	0	0	0	558	2,124	3,505	2,957	2,601	1,932	1,138	475	116	10	15,416		
1978	0	0	0	0	0	0	886	2,280	3,176	2,541	2,202	1,738	952	363	89	13	14,240		
1979	0	0	0	0	0	46	1,328	2,524	3,244	2,654	2,183	1,702	898	400	97	12	15,089		
1980	0	0	0	0	0	219	1,930	2,927	3,600	2,801	2,295	1,822	989	426	119	10	17,138		
1981	0	0	0	0	0	555	2,664	3,163	3,861	2,966	2,487	1,866	1,069	412	92	19	19,154		
1982	0	0	0	0	0	1,083	3,415	3,547	4,061	3,043	2,545	1,790	1,046	486	88	24	21,128		
1983	0	0	0	0	2	2,017	4,537	4,265	4,626	3,547	2,988	2,338	1,243	570	124	23	26,280		
1984	0	0	0	0	67	3,202	5,372	4,927	5,495	4,219	3,485	2,834	1,511	650	147	18	31,927		
1985	0	0	0	0	370	4,587	6,342	5,389	5,934	4,644	3,968	3,126	1,777	715	160	26	37,038		
1986	0	0	0	0	852	5,462	6,274	5,185	5,617	4,321	3,598	2,959	1,594	678	131	28	36,699		
1987	0	0	0	0	1,736	6,319	6,358	4,925	5,328	4,217	3,570	2,878	1,558	656	132	22	37,699		
1988	0	0	0	0	2,698	6,605	6,003	4,695	4,997	3,843	3,416	2,833	1,447	565	122	28	37,252		
1989	0	0	89	3,457	5,959	4,872	3,524	3,927	2,920	2,673	2,063	1,082	426	70	16	31,078			
1990	0	0	451	4,912	6,892	5,182	4,015	4,270	3,364	2,933	2,428	1,201	472	98	11	36,229			
1991	0	0	971	6,367	7,975	6,300	4,646	5,007	3,920	3,377	2,612	1,337	463	87	12	43,074			
1992	0	0	1,745	7,749	8,707	6,525	5,192	5,578	4,479	3,871	3,109	1,457	536	117	15	49,040			
1993	0	4	3,050	9,084	9,993	7,574	6,077	6,792	5,669	4,816	4,050	1,897	715	134	14	59,869			
1994	0	87	5,049	11,694	11,862	9,261	7,351	8,874	7,382	6,473	5,123	2,586	934	165	22	76,863			
1995	0	453	7,450	13,518	13,042	9,787	8,135	9,934	8,289	7,274	5,917	2,954	1,033	209	29	88,024			
1996	0	1,105	9,963	14,599	13,321	10,118	8,224	9,559	8,149	7,341	5,934	2,669	880	196	26	92,084			
1997	0	1	2,757	13,139	16,758	14,302	10,483	8,657	10,309	8,775	7,734	6,094	2,808	987	177	28	103,109		
1998	0	9	5,560	15,825	17,697	14,559	10,977	8,593	10,465	8,770	7,727	5,977	2,708	956	174	18	110,015		
1999	0	211	9,082	19,435	20,789	16,814	12,268	9,952	12,245	10,330	9,116	6,666	3,117	1,059	227	37	131,348		
2000	0	872	11,650	19,229	19,401	15,536	11,248	9,459	11,385	9,660	8,299	6,132	2,725	922	164	22	126,704		
2001	0	1,762	15,144	21,011	20,976	16,588	12,284	10,193	12,066	10,235	8,508	5,970	2,696	950	189	31	138,603		
2002	2	3,711	18,332	23,475	23,428	18,818	13,870	11,187	13,616	11,579	9,316	6,360	3,003	1,009	199	29	157,934		
2003	9	7,192	23,904	28,413	29,060	23,592	17,238	14,326	17,136	14,571	11,581	7,939	3,550	1,227	227	31	199,996		
2004	173	13,433	31,540	37,430	37,565	30,708	22,966	18,945	22,703	18,966	14,974	10,087	4,549	1,604	302	37	265,982		
2005	1,126	24,563	44,418	52,537	53,267	42,831	31,763	26,230	31,967	26,134	19,917	12,692	5,549	1,946	377	58	375,375		
2006	3,483	34,792	55,610	64,345	65,094	52,077	38,613	32,147	39,055	31,922	22,642	14,082	5,841	1,785	364	46	461,898		
2007	12,441	54,557	77,063	87,599	88,911	69,024	50,781	43,035	53,495	42,814	28,895	16,544	6,679	2,010	379	53	634,280		
小計	17,234	141,103	296,709	411,206	470,051	422,695	338,192	290,288	354,508	292,806	234,211	166,093	78,175	28,199	5,659	834	3,547,963		
違反歴なし	29,894	149,930	151,225	118,305	76,500	50,497	41,182	36,778	42,648	34,463	31,889	22,707	11,734	5,260	1,084	167	804,263		
全国計	47,128	291,033	447,934	529,511	546,551	473,192	379,374	327,066	397,156	327,269	266,100	188,800	89,909	33,459	6,743	1,001	4,352,226		

図表1-4D 性別・年齢層別・最新違反年(平成19年末:東京女性)

	女																性
	19歳以下	20-24歳	25-29歳	30-34歳	35-39歳	40-44歳	45-49歳	50-54歳	55-59歳	60-64歳	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85-89歳	90歳以上	
-1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	230	631	297	194	80	23	5	1,460
1970	0	0	0	0	0	0	0	0	1	360	408	210	102	57	16	3	1,157
1971	0	0	0	0	0	0	0	0	12	589	446	253	184	66	25	0	1,575
1972	0	0	0	0	0	0	0	0	60	796	507	319	187	92	26	5	1,992
1973	0	0	0	0	0	0	0	0	139	742	412	284	168	58	23	3	1,830
1974	0	0	0	0	0	0	0	1	211	784	439	297	189	93	14	2	2,031
1975	0	0	0	0	0	0	0	13	402	816	478	335	215	111	21	3	2,394
1976	0	0	0	0	0	0	0	40	911	1,371	760	615	369	140	48	8	4,262
1977	0	0	0	0	0	0	0	163	1,257	1,372	861	647	426	145	48	7	4,926
1978	0	0	0	0	0	0	0	390	1,426	1,282	878	628	378	147	50	9	5,188
1979	0	0	0	0	0	0	0	754	1,657	1,385	1,075	730	397	144	43	3	6,202
1980	0	0	0	0	0	0	0	92	1,378	1,489	1,197	807	431	147	43	7	7,512
1981	0	0	0	0	0	0	0	408	2,093	1,709	1,257	986	496	180	54	11	9,268
1982	0	0	0	0	0	0	0	1,071	2,861	2,000	1,525	1,030	510	186	55	7	11,217
1983	0	0	0	0	0	0	0	1,933	3,559	2,515	1,768	1,215	599	196	66	8	14,185
1984	0	0	0	0	0	0	0	77	3,117	2,625	2,091	1,436	707	232	82	14	17,264
1985	0	0	0	0	0	0	0	484	4,317	2,913	2,289	1,557	812	292	67	11	20,274
1986	0	0	0	0	0	0	0	984	5,304	2,650	2,153	1,447	741	255	54	10	20,798
1987	0	0	0	0	0	0	0	1,712	5,708	2,363	1,982	1,362	653	224	78	7	20,566
1988	0	0	0	0	0	0	0	2,807	5,662	2,331	1,822	1,258	623	227	50	10	20,727
1989	0	0	0	0	0	0	0	79	3,501	1,812	1,483	1,014	505	162	44	2	18,070
1990	0	0	0	0	0	0	0	501	4,643	1,948	1,625	1,100	543	210	49	6	20,766
1991	0	0	0	0	0	0	0	908	6,564	2,864	2,252	1,406	663	198	52	7	28,589
1992	0	0	0	0	0	0	0	1,383	8,322	3,218	2,410	1,497	746	219	52	13	32,722
1993	0	0	0	0	0	0	0	2,441	9,475	3,326	2,757	1,758	867	265	66	9	36,786
1994	0	0	0	0	0	0	0	43	4,233	1,139	3,405	2,116	984	333	87	15	44,893
1995	0	0	0	0	0	0	0	195	6,056	1,760	3,574	2,233	1,058	396	101	13	48,007
1996	0	0	0	0	0	0	0	488	8,339	1,976	3,512	2,145	1,094	376	75	17	50,406
1997	0	0	0	0	0	0	0	1,369	10,454	12,326	3,656	2,239	1,141	365	104	9	54,365
1998	0	0	0	0	0	0	0	3,088	11,571	11,447	3,432	2,105	1,056	393	84	5	55,222
1999	0	0	0	0	0	0	0	78	5,309	13,246	3,844	2,274	1,123	366	99	12	62,340
2000	0	0	0	0	0	0	0	332	6,612	11,557	3,353	1,941	932	341	88	16	56,421
2001	0	0	0	0	0	0	0	686	7,942	10,994	3,270	1,927	939	334	95	16	56,865
2002	1	1,512	8,937	11,374	10,330	7,771	5,357	4,327	4,911	3,681	2,025	1,034	393	94	14	0	61,761
2003	2	2,694	10,873	12,509	12,335	9,472	6,922	5,540	6,114	4,474	2,564	1,277	460	124	14	1	75,375
2004	30	4,840	12,879	14,186	15,098	11,636	8,591	6,679	7,726	5,763	3,250	1,667	563	170	15	3	93,096
2005	175	7,677	14,765	16,892	17,935	14,794	10,888	8,557	9,688	6,950	4,037	1,950	718	183	21	1	115,231
2006	487	8,305	13,728	15,652	17,639	14,502	10,887	8,582	9,447	7,041	3,962	1,903	706	155	21	0	113,017
2007	1,573	9,961	13,697	16,265	18,765	15,931	11,998	9,353	10,452	7,764	4,465	2,090	712	193	32	2	123,253
小計	2,268	36,087	99,926	168,641	222,192	197,074	147,992	116,920	130,167	97,225	59,769	29,953	10,582	2,801	390	26	1,322,013
違反歴なし	16,516	160,292	240,298	255,096	224,783	168,928	128,983	104,557	107,634	76,350	49,040	18,213	4,330	994	134	12	1,556,160
全国計	18,784	196,379	340,224	423,737	446,975	366,002	276,975	221,477	237,801	173,575	108,809	48,166	14,912	3,795	524	38	2,878,173



図表1-5A 性別・年齢層別・最新事故年(平成19年末・北海道男性)

	性																	
	男									女								
	19歳以下	20-24歳	25-29歳	30-34歳	35-39歳	40-44歳	45-49歳	50-54歳	55-59歳	60-64歳	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85-89歳	90歳以上	全年齢	
-1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
1973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
1974	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
1976	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1978	0	0	0	0	0	1	978	1,734	1,523	935	651	590	347	136	43	3	6,941	
1979	0	0	0	0	0	16	1,538	1,653	1,466	912	648	527	320	160	30	7	7,277	
1980	0	0	0	0	0	85	2,031	1,582	1,433	875	685	570	307	167	31	1	7,767	
1981	0	0	0	0	0	286	2,137	1,560	1,363	865	735	572	358	134	29	4	8,043	
1982	0	0	0	0	0	827	2,079	1,463	1,274	899	723	576	305	146	33	6	8,331	
1983	0	0	0	0	0	1,326	1,863	1,301	1,252	924	783	578	328	176	31	3	8,565	
1984	0	0	0	0	0	17	1,741	1,190	1,220	829	696	551	309	151	33	6	8,413	
1985	0	0	0	0	0	40	2,093	1,571	1,304	932	784	640	368	135	30	6	9,177	
1986	0	0	0	0	0	257	2,382	1,286	1,400	1,009	841	722	412	185	42	6	10,171	
1987	0	0	0	0	0	903	2,287	1,551	1,221	1,364	990	715	432	174	37	7	10,585	
1988	0	0	0	0	0	1,574	2,301	1,497	1,429	1,047	866	706	465	167	39	2	11,351	
1989	0	0	0	10	2,467	2,303	1,496	1,196	1,415	1,146	879	749	480	203	42	11	12,397	
1990	0	0	0	35	2,634	1,810	1,444	1,041	1,091	900	764	655	418	167	49	6	10,714	
1991	0	0	0	235	2,643	1,607	1,026	844	1,099	823	794	641	357	178	38	4	10,289	
1992	0	0	0	809	2,529	1,506	998	951	1,191	945	802	766	386	182	46	7	11,118	
1993	0	0	2	1,351	2,326	1,339	944	916	1,134	859	839	659	414	171	35	8	10,997	
1994	0	0	5	1,810	2,259	1,303	1,024	999	1,276	945	918	781	475	179	45	7	12,026	
1995	0	0	21	2,564	2,266	1,352	1,036	958	1,318	1,062	954	790	482	212	51	7	13,073	
1996	0	0	158	2,710	1,998	1,270	954	996	1,330	1,092	995	740	481	194	48	6	12,972	
1997	0	0	580	2,579	1,875	1,143	950	998	1,272	1,049	932	740	430	208	40	7	12,817	
1998	0	1	960	2,233	1,694	1,061	860	872	1,187	976	892	702	423	183	36	4	12,084	
1999	0	0	1,268	2,078	1,578	1,019	867	908	1,242	996	875	683	422	169	41	4	12,150	
2000	0	14	1,857	2,214	1,696	1,184	1,007	1,101	1,395	1,231	985	725	494	238	46	9	14,196	
2001	0	115	2,221	2,217	1,688	1,265	1,099	1,140	1,501	1,257	1,091	813	457	233	44	7	15,148	
2002	0	466	2,067	1,821	1,413	1,051	969	1,048	1,395	1,136	954	737	499	223	63	10	13,852	
2003	0	895	2,040	1,873	1,467	1,096	1,062	1,124	1,527	1,363	1,054	761	564	229	55	4	15,114	
2004	6	1,190	1,870	1,652	1,368	1,063	1,014	1,147	1,547	1,218	966	781	521	233	60	10	14,646	
2005	4	1,352	1,615	1,484	1,296	984	914	1,045	1,471	1,153	944	782	573	251	42	12	13,922	
2006	60	1,436	1,366	1,271	1,147	957	888	1,000	1,443	1,162	860	702	477	215	41	10	13,035	
2007	249	1,367	1,055	1,038	924	795	731	838	1,218	945	748	610	413	197	30	5	11,163	
小計	319	6,836	17,085	29,984	38,059	37,453	37,527	34,604	40,080	30,489	25,588	20,580	12,717	5,597	1,230	189	338,337	
事故歴なし	23,266	124,112	134,031	153,513	144,053	126,670	127,652	141,438	180,254	135,688	116,859	95,284	60,139	25,000	5,234	746	1,593,939	
全国計	23,585	130,948	151,116	183,497	182,112	164,123	165,179	176,042	220,334	166,177	142,447	115,864	72,856	30,597	6,464	935	1,932,276	

(最新事故年)

図表 1-5B 性別・年齢層別・最新事故年(平成19年末:北海道女性)

事故歴	女																性	
	女																	
	19歳以下	20-24歳	25-29歳	30-34歳	35-39歳	40-44歳	45-49歳	50-54歳	55-59歳	60-64歳	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85-89歳	90歳以上		全年齢
-1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1974	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1976	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1978	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	196	122	117	95	72	41	4	750
1979	0	0	0	0	0	0	0	0	189	217	159	105	84	30	10	1	910	
1980	0	0	0	0	0	0	0	2	274	175	178	158	111	75	22	7	1,003	
1981	0	0	0	0	0	0	0	23	335	223	175	157	132	26	9	1	1,163	
1982	0	0	0	0	0	0	0	114	416	207	252	152	137	80	27	12	1,398	
1983	0	0	0	0	0	0	0	298	405	217	280	194	132	31	10	3	1,665	
1984	0	0	0	0	0	0	0	366	370	217	274	187	155	71	25	9	1,675	
1985	0	0	0	0	0	0	1	535	378	232	342	250	150	35	7	1	2,028	
1986	0	0	0	0	0	0	47	710	397	284	373	251	196	40	9	2	2,430	
1987	0	0	0	0	0	0	247	658	363	311	367	289	175	100	29	23	2,563	
1988	0	0	0	0	0	0	559	760	368	358	448	355	191	103	46	16	3,203	
1989	0	0	0	0	1	927	795	442	471	379	571	331	230	115	46	14	3,852	
1990	0	0	0	0	2	953	543	326	457	326	457	273	176	38	15	1	3,189	
1991	0	0	0	0	56	955	476	354	453	365	453	291	170	32	13	5	3,254	
1992	0	0	0	0	358	951	489	347	387	387	458	291	206	103	50	8	3,651	
1993	0	0	0	0	540	887	458	359	405	405	488	328	202	114	50	13	3,847	
1994	0	0	0	0	795	852	441	390	444	444	503	329	213	100	55	9	4,131	
1995	0	0	0	2	933	783	463	428	413	380	506	380	219	112	47	21	4,312	
1996	0	0	0	41	1,114	741	451	391	438	438	527	329	219	104	52	16	4,424	
1997	0	0	0	251	1,073	584	429	425	436	436	547	351	257	115	44	15	4,529	
1998	0	0	0	368	901	582	415	406	410	406	464	303	183	83	43	13	4,172	
1999	0	0	0	524	802	506	375	398	419	509	509	304	190	104	51	10	4,194	
2000	0	1	736	807	630	494	488	488	502	540	540	361	207	99	53	20	4,938	
2001	0	43	854	839	573	538	526	526	524	608	608	382	243	150	65	15	5,362	
2002	0	182	825	726	612	498	521	512	512	603	603	373	226	150	68	21	5,317	
2003	0	328	857	733	679	576	607	579	579	665	665	395	244	144	79	22	5,910	
2004	0	462	764	672	559	569	566	567	567	587	587	367	282	145	67	13	5,620	
2005	0	571	667	583	577	542	505	486	486	579	579	348	217	134	59	16	5,286	
2006	31	611	617	534	512	481	504	444	444	543	543	337	197	141	63	13	5,030	
2007	99	557	459	440	496	404	427	395	395	456	456	289	207	131	58	2	4,436	
小計	130	2,755	6,965	11,909	14,213	12,903	11,987	11,068	13,034	8,577	5,677	3,206	1,372	399	49	0	104,244	
事故歴なし	17,145	110,258	136,212	163,549	162,990	148,280	137,157	130,566	142,472	86,040	53,514	24,949	9,118	2,102	195	6	1,324,553	
全国計	17,275	113,013	143,177	175,458	177,203	161,183	149,144	141,634	155,506	94,617	59,191	28,155	10,490	2,501	244	6	1,428,797	

図表1-5C 性別・年齢層別・最新事故年(平成19年末:東京男性)

	性																
	男								女								
	19歳以下	20-24歳	25-29歳	30-34歳	35-39歳	40-44歳	45-49歳	50-54歳	55-59歳	60-64歳	65-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳	85-89歳	90歳以上	全年齢
-1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1974	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1976	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1978	0	0	0	0	0	0	1,547	1,987	1,859	1,319	944	668	293	103	21	4	8,745
1979	0	0	0	0	0	91	2,181	1,931	1,763	1,204	923	684	313	101	17	2	9,210
1980	0	0	0	0	0	331	2,675	1,922	1,702	1,277	949	638	285	89	14	2	9,884
1981	0	0	0	0	0	624	2,931	1,848	1,584	1,120	914	602	263	115	28	3	10,032
1982	0	0	0	0	0	1,448	2,974	1,719	1,625	1,213	947	677	305	105	26	5	11,044
1983	0	0	0	0	0	2,437	2,887	1,688	1,610	1,237	965	680	331	113	20	4	11,973
1984	0	0	0	0	0	3,051	2,565	1,489	1,555	1,201	1,000	727	305	128	26	2	12,126
1985	0	0	0	0	0	3,880	2,622	1,537	1,639	1,283	1,069	749	365	120	30	5	13,614
1986	0	0	0	0	0	4,273	2,563	1,584	1,746	1,380	1,093	797	397	118	27	5	14,674
1987	0	0	0	0	0	4,086	2,184	1,336	1,599	1,234	1,075	785	394	114	20	6	14,318
1988	0	0	0	0	0	4,393	2,361	1,515	1,714	1,388	1,171	907	417	133	28	2	16,785
1989	0	0	0	0	0	4,540	2,288	1,500	1,749	1,489	1,183	907	417	174	30	3	18,536
1990	0	0	0	0	0	3,980	2,149	1,464	1,703	1,523	1,194	949	454	133	35	5	18,780
1991	0	0	0	0	0	3,928	1,996	1,501	1,829	1,518	1,309	973	464	157	29	4	20,010
1992	0	0	0	0	0	3,737	2,096	1,544	1,818	1,637	1,447	1,114	516	154	43	2	21,574
1993	0	0	0	0	0	3,661	2,134	1,558	1,833	1,661	1,537	1,134	452	175	37	7	22,561
1994	0	0	0	0	0	3,356	1,968	1,568	1,905	1,683	1,538	1,140	506	176	50	3	22,550
1995	0	0	0	0	0	3,367	2,049	1,634	2,090	1,933	1,635	1,274	568	220	35	6	24,730
1996	0	0	0	0	0	3,208	1,950	1,641	2,057	1,870	1,615	1,229	542	177	40	9	25,002
1997	0	0	0	0	0	3,094	2,000	1,647	2,118	1,999	1,726	1,218	576	184	45	11	26,024
1998	0	0	0	0	0	3,203	2,235	1,800	2,377	2,263	1,947	1,326	598	201	49	7	28,615
1999	0	0	0	0	0	3,273	2,230	1,954	2,563	2,392	2,068	1,372	658	242	44	9	30,162
2000	0	0	0	0	0	4,034	2,781	2,487	3,341	3,065	2,538	1,717	819	308	61	8	38,263
2001	0	0	0	0	0	3,810	2,716	2,392	3,340	3,008	2,540	1,709	801	295	66	11	37,449
2002	0	0	0	0	0	3,745	2,650	2,415	3,252	3,046	2,475	1,702	764	291	51	9	36,792
2003	0	0	0	0	0	3,619	2,654	2,352	3,360	3,223	2,459	1,699	788	248	59	8	36,654
2004	0	0	0	0	0	3,259	2,439	2,342	3,318	2,984	2,332	1,589	721	276	56	4	34,158
2005	0	0	0	0	0	3,027	2,404	2,197	3,245	2,924	2,261	1,514	681	276	49	7	32,322
2006	0	0	0	0	0	2,878	2,270	2,227	3,119	2,863	2,113	1,388	685	253	44	12	30,498
2007	0	0	0	0	0	2,840	1,927	1,902	2,807	2,479	1,877	1,204	574	200	36	6	26,406
小計	808	12,997	40,001	70,933	97,435	90,750	70,426	54,681	66,250	57,416	46,844	33,062	15,252	5,349	1,116	171	663,491
事故歴なし	46,320	278,036	407,933	458,578	449,116	382,442	308,948	272,385	330,906	269,853	219,256	155,738	74,657	28,110	5,627	830	3,688,735
全国計	47,128	291,033	447,934	529,511	546,551	473,192	379,374	327,066	397,156	327,269	266,100	188,800	89,909	33,459	6,743	1,001	4,352,226

(最新事故年)

図表1-5D 性別・年齢層別・最新事故年(平成19年末:東京女性)

事故年	女													性	全年齢		
	19歳以下	20-24歳	25-29歳	30-34歳	35-39歳	40-44歳	45-49歳	50-54歳	55-59歳	60-64歳	65-69歳	70-74歳	75-79歳			80-84歳	85-89歳
-1969	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1970	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1971	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1974	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1976	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1977	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1978	0	0	0	0	0	0	0	141	287	180	157	63	21	10	4	0	982
1979	0	0	0	0	0	2	231	292	211	180	140	80	25	13	3	0	1,177
1980	0	0	0	0	0	6	275	236	227	202	141	75	35	10	0	0	1,207
1981	0	0	0	0	0	41	386	260	222	204	134	84	32	4	1	0	1,368
1982	0	0	0	0	0	133	456	241	270	221	153	96	27	14	2	0	1,613
1983	0	0	0	0	0	1	296	509	233	265	238	160	31	10	1	0	1,835
1984	0	0	0	0	0	2	464	467	243	273	257	159	89	31	14	1	2,000
1985	0	0	0	0	0	34	652	463	268	321	263	189	109	33	8	2	2,342
1986	0	0	0	0	0	81	818	505	282	334	313	191	101	52	11	0	2,688
1987	0	0	0	0	0	207	843	386	272	349	295	164	85	39	21	2	2,663
1988	0	0	0	0	0	565	896	443	319	411	327	239	116	36	14	4	3,370
1989	0	0	0	0	7	958	938	468	376	454	396	240	131	55	11	2	4,037
1990	0	0	0	0	34	1,176	807	437	394	464	389	260	132	55	19	1	4,168
1991	0	0	0	0	81	1,340	779	424	428	516	396	275	143	46	10	2	4,440
1992	0	0	0	0	272	1,404	727	513	463	554	431	304	141	53	15	1	4,878
1993	0	0	0	0	592	1,439	756	512	497	583	450	298	151	57	12	2	5,349
1994	0	0	0	5	836	1,309	722	500	438	559	452	282	159	55	15	1	5,333
1995	0	0	0	7	1,093	1,328	772	583	505	627	461	291	167	67	9	2	5,912
1996	0	0	0	36	1,365	1,258	721	519	492	594	458	328	199	61	18	6	6,055
1997	0	0	213	1,421	1,133	704	569	491	491	633	471	325	161	57	19	2	6,200
1998	0	0	482	1,496	1,102	762	655	533	533	661	501	354	167	66	23	2	6,804
1999	0	4	680	1,432	1,101	774	647	601	601	692	542	355	221	75	19	10	7,153
2000	0	25	1,033	1,619	1,359	999	809	738	738	846	723	431	222	96	32	8	8,940
2001	0	61	1,227	1,409	1,256	976	861	675	675	877	666	453	245	92	25	2	8,826
2002	0	186	1,271	1,256	1,240	1,012	811	673	673	810	645	383	213	102	28	3	8,633
2003	0	379	1,193	1,147	1,156	959	799	630	630	811	618	391	206	95	30	3	8,417
2004	0	462	1,050	992	1,059	958	799	626	626	742	591	370	192	93	32	4	7,970
2005	5	550	906	909	945	878	700	571	571	650	522	311	193	103	32	2	7,277
2006	17	536	716	759	898	749	640	542	482	604	482	299	187	78	20	7	6,534
2007	54	440	560	619	743	682	537	399	429	278	145	72	145	72	22	2	5,513
小計	76	2,643	9,379	17,339	23,094	19,826	16,045	13,005	15,271	12,280	8,017	4,364	1,740	520	82	3	143,684
事故歴なし	18,708	193,736	330,845	406,398	423,881	346,176	260,930	208,472	222,530	161,295	100,792	43,802	13,172	3,275	442	35	2,734,489
全国計	18,784	196,379	340,224	423,737	446,975	366,002	276,975	221,477	237,801	173,575	108,809	48,166	14,912	3,795	524	38	2,878,173

図表2-1A 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当 | 2当)当事者率  
北海道:男性

2007年中 事故当事者(1当 | 2当)数

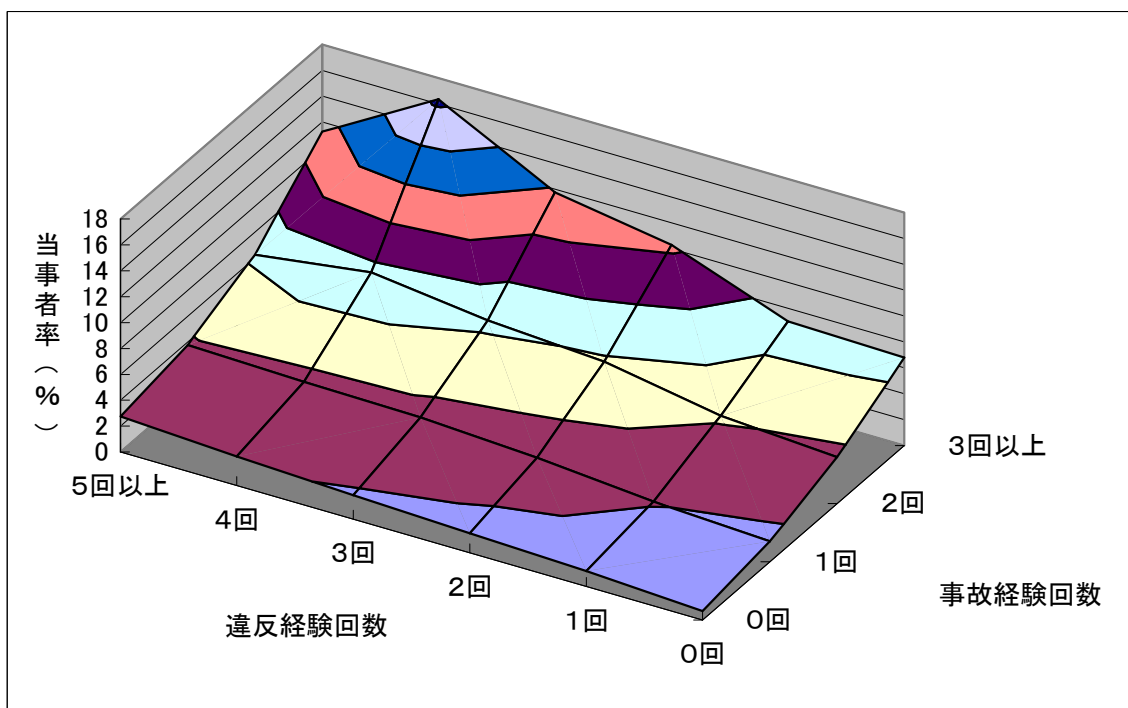
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当   2当)経験回数					計
		0回	1回	2回	3回以上		
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	6,462	517	55	8		7,042
	1回	5,365	719	103	16		6,203
	2回	3,195	618	118	27		3,958
	3回	1,916	443	96	26		2,481
	4回	1,190	278	74	26		1,568
	5回以上	1,645	406	98	33		2,182
	計	19,773	2,981	544	136		23,434

2006年末 全運転者数

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当   2当)経験回数					計
		0回	1回	2回	3回以上		
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	923,099	32,738	1,527	118		957,482
	1回	450,866	34,810	2,462	229		488,367
	2回	210,349	21,652	2,043	262		234,306
	3回	102,795	13,160	1,508	221		117,684
	4回	52,945	7,879	991	159		61,974
	5回以上	59,828	10,771	1,571	293		72,463
	計	1,799,882	121,010	10,102	1,282		1,932,276

2006年末 事故・違反経験回数別 2007年事故(1当 | 2当)当事者率

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当   2当)経験回数					計
		0回	1回	2回	3回以上		
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	0.70	1.58	3.60	6.78		0.74
	1回	1.19	2.07	4.18	6.99		1.27
	2回	1.52	2.85	5.78	10.31		1.69
	3回	1.86	3.37	6.37	11.76		2.11
	4回	2.25	3.53	7.47	16.35		2.53
	5回以上	2.75	3.77	6.24	11.26		3.01
	計	1.10	2.46	5.39	10.61		1.21



図表2-1B 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故当事者率

北海道:女性

2007年中 事故当事者(1当 | 2当)数

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当   2当)経験回数				計
		0回	1回	2回以上		
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	3,935	212	11		4,158
	1回	2,681	250	23		2,954
	2回	1,170	175	22		1,367
	3回	504	104	17		625
	4回以上	466	106	28		600
	計	8,756	847	101		9,704

281  
319

94 7

2006年末 全運転者数

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当   2当)経験回数				計
		0回	1回	2回以上		
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	982,375	20,171	616		1,003,162
	1回	256,277	17,731	899		274,907
	2回	83,143	8,073	693		91,909
	3回	29,782	3,488	371		33,641
	4回以上	21,439	3,284	455		25,178
	計	1,373,016	52,747	3,034		1,428,797

13,750  
11,428

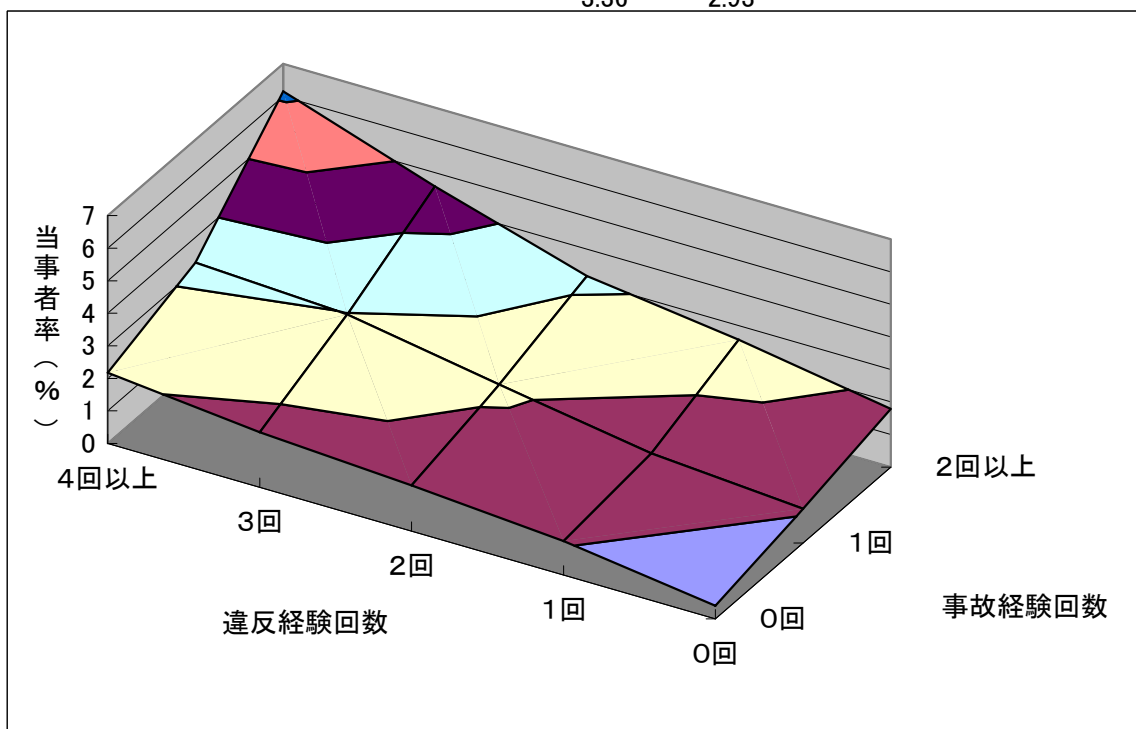
2,795 239

2006年末 事故・違反経験回数別 2007年事故(1当 | 2当)当事者率

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当   2当)経験回数				計
		0回	1回	2回以上 (3回以上)		
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	0.40	1.05	1.79		0.41
	1回	1.05	1.41	2.56		1.07
	2回	1.41	2.17	3.17		1.49
	3回	1.69	2.98	4.58		1.86
	4回以上 (5回以上)	2.17	3.23	6.15		2.38
	計	0.64	1.61	3.33		0.68

2.04  
2.79

3.36 2.93



図表2-1C 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故当事者率

東京：男性

2007年中 事故当事者(1当 | 2当)数

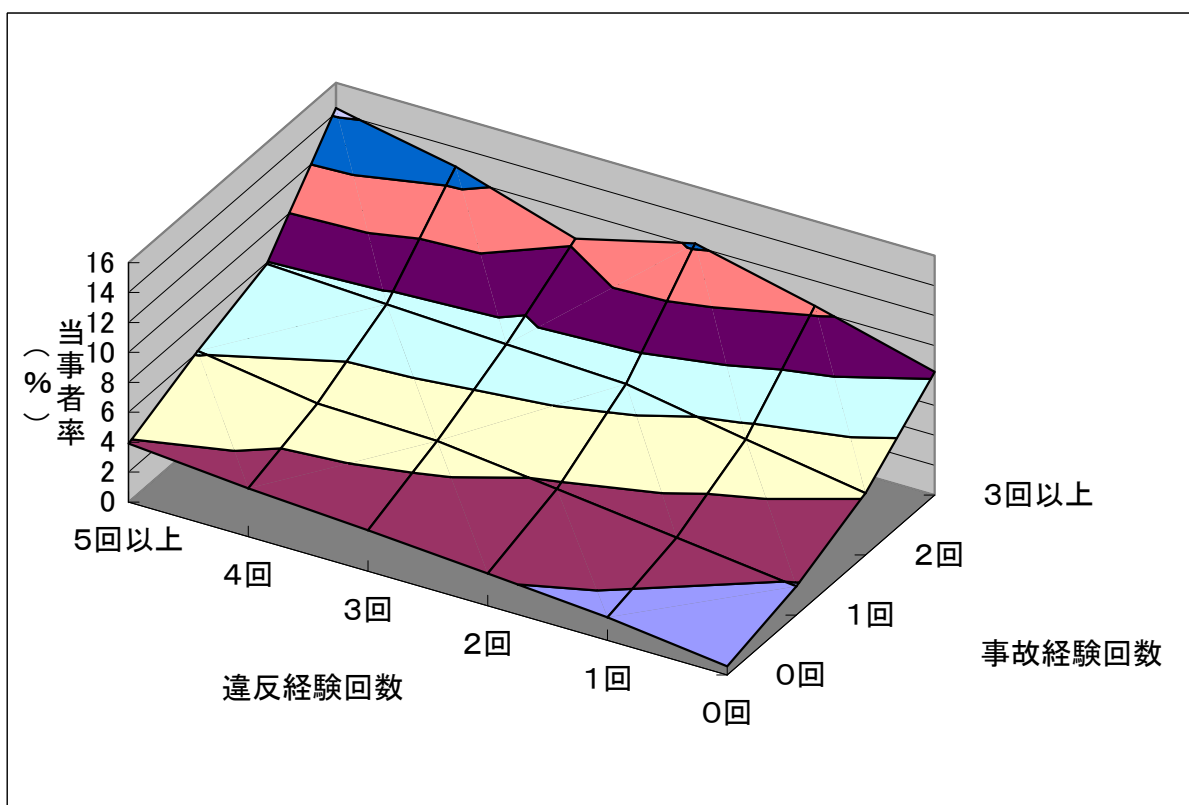
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当   2当)経験回数					計
		0回	1回	2回	3回以上		
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	13,396	1,449	200	42		15,087
	1回	11,826	2,180	400	102		14,508
	2回	8,184	2,043	475	148		10,850
	3回	5,613	1,744	415	120		7,892
	4回	3,748	1,227	322	113		5,410
	5回以上	6,204	2,549	655	289		9,697
	計	48,971	11,192	2,467	814		63,444

2006年末 全運転者数

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当   2当)経験回数					計
		0回	1回	2回	3回以上		
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	2,360,732	76,111	4,826	510		2,442,179
	1回	776,629	76,436	7,364	987		861,416
	2回	379,284	53,897	6,973	1,212		441,366
	3回	204,987	37,145	5,801	1,175		249,108
	4回	116,763	25,141	4,280	889		147,073
	5回以上	158,953	41,831	8,282	2,018		211,084
	計	3,997,348	310,561	37,526	6,791		4,352,226

2006年末 事故・違反経験回数別 2007年事故(1当 | 2当)当事者率

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当   2当)経験回数					計
		0回	1回	2回	3回以上		
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	0.57	1.90	4.14	8.24		0.62
	1回	1.52	2.85	5.43	10.33		1.68
	2回	2.16	3.79	6.81	12.21		2.46
	3回	2.74	4.70	7.15	10.21		3.17
	4回	3.21	4.88	7.52	12.71		3.68
	5回以上	3.90	6.09	7.91	14.32		4.59
	計	1.23	3.60	6.57	11.99		1.46



図表2-1D 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故当事者率

東京：女性

2007年中 事故当事者(1当 | 2当)数

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当   2当)経験回数				
		0回	1回	2回以上		計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	4,739	320	22		5,081
	1回	3,010	376	44		3,430
	2回	1,466	278	35		1,779
	3回	745	170	32		947
	4回以上	851	261	73		1,185
	計	10,811	1,405	206		12,422

527  
658

162 44

2006年末 全運転者数

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当   2当)経験回数				
		0回	1回	2回以上		計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	2,328,346	29,427	1,046		2,358,819
	1回	305,173	21,437	1,353		327,963
	2回	97,748	10,776	1,103		109,627
	3回	37,380	5,516	650		43,546
	4回以上	31,040	6,176	1,002		38,218
	計	2,799,687	73,332	5,154		2,878,173

19,464  
18,754

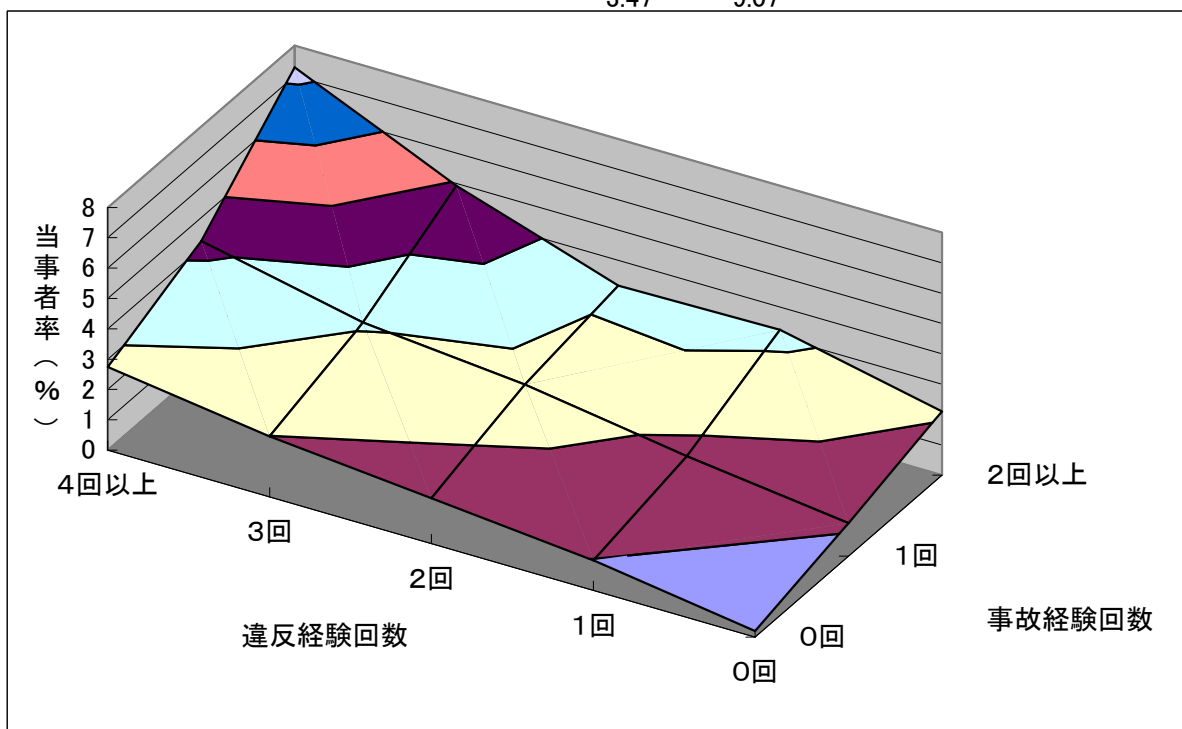
4,669 485

2006年末 事故・違反経験回数別 2007年事故(1当 | 2当)当事者率

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当   2当)経験回数				
		0回	1回	2回以上	(3回以上)	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	0.20	1.09	2.10		0.22
	1回	0.99	1.75	3.25		1.05
	2回	1.50	2.58	3.17		1.62
	3回	1.99	3.08	4.92		2.17
	4回以上	2.74	4.23	7.29		3.10
	(5回以上)					
計	0.39	1.92	4.00		0.43	

2.71  
3.51

3.47 9.07





図表2-2A 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率

北海道:男性

2007年中 事故(1当)当事者数

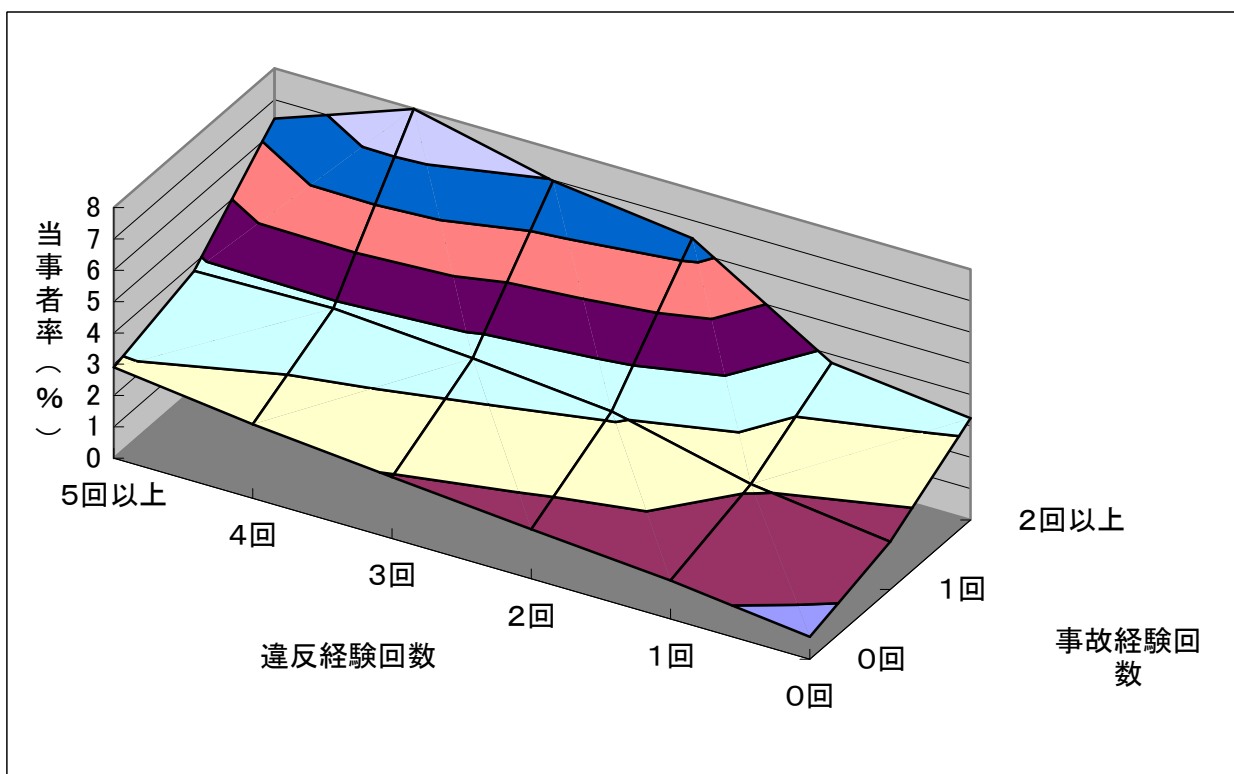
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	6,675	344	23	7,042
	1回	5,697	467	39	6,203
	2回	3,454	449	55	3,958
	3回	2,124	314	43	2,481
	4回	1,333	204	31	1,568
	5回以上	1,878	265	39	2,182
	計	21,161	2,043	230	23,434

2006年末 全運転者数

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	934,232	22,542	708	957,482
	1回	464,893	22,430	1,044	488,367
	2回	219,056	14,394	856	234,306
	3回	108,171	8,896	617	117,684
	4回	56,284	5,302	388	61,974
	5回以上	64,795	7,058	610	72,463
	計	1,847,431	80,622	4,223	1,932,276

2006年末 事故・違反経験回数別 2007年事故(1当)当事者率

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	0.71	1.53	3.25	0.74
	1回	1.23	2.08	3.74	1.27
	2回	1.58	3.12	6.43	1.69
	3回	1.96	3.53	6.97	2.11
	4回	2.37	3.85	7.99	2.53
	5回以上	2.90	3.75	6.39	3.01
	計	1.15	2.53	5.45	1.21



図表2-2B 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率

北海道:女性

2007年中 事故(1当)当事者数

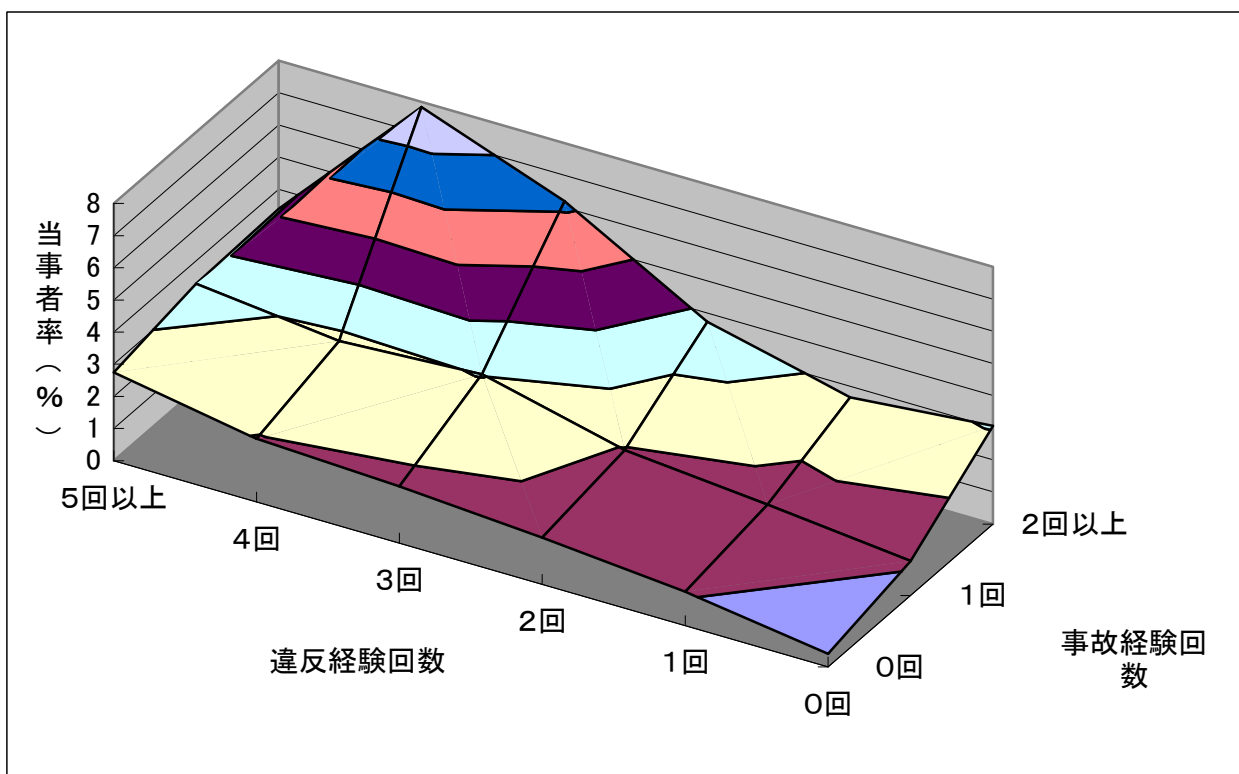
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	4,007	144	7	4,158
	1回	2,792	155	7	2,954
	2回	1,267	93	7	1,367
	3回	556	62	7	625
	4回	250	27	4	281
	5回以上	285	32	2	319
	計	9,157	513	34	9,704

2006年末 全運転者数

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	989,547	13,386	229	1,003,162
	1回	264,586	10,058	263	274,907
	2回	86,969	4,752	188	91,909
	3回	31,484	2,044	113	33,641
	4回	12,730	969	51	13,750
	5回以上	10,393	976	59	11,428
	計	1,395,709	32,185	903	1,428,797

2006年末 事故・違反経験回数別 2007年事故(1当)当事者率

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	0.40	1.08	3.06	0.41
	1回	1.06	1.54	2.66	1.07
	2回	1.46	1.96	3.72	1.49
	3回	1.77	3.03	6.19	1.86
	4回	1.96	2.79	7.84	2.04
	5回以上	2.74	3.28	3.39	2.79
	計	0.66	1.59	3.77	0.68



図表2-2C 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率

東京:男性

2007年中 事故(1当)当事者数

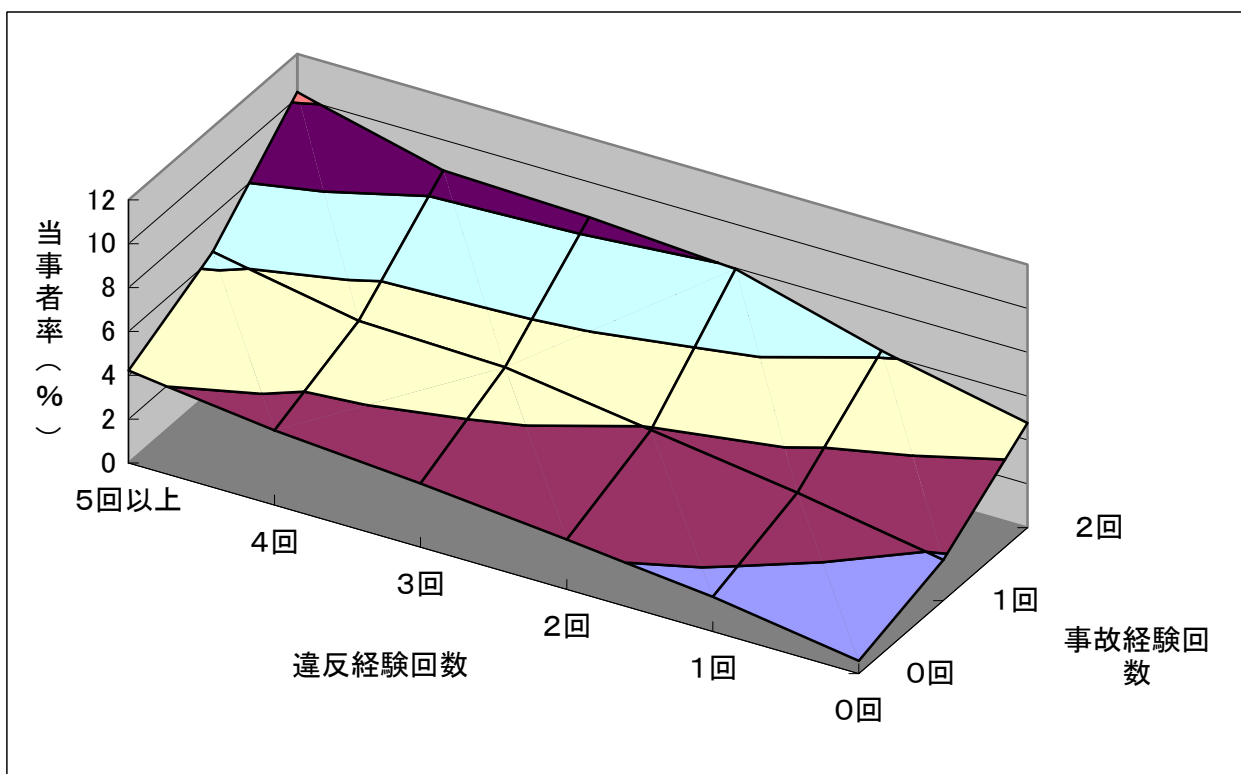
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	13,949	1,017	121	15,087
	1回	12,770	1,516	222	14,508
	2回	9,159	1,426	265	10,850
	3回	6,434	1,219	239	7,892
	4回	4,373	858	179	5,410
	5回以上	7,546	1,776	375	9,697
	計	54,231	7,812	1,401	63,444

2006年末 全運転者数

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	2,385,093	54,554	2,532	2,442,179
	1回	807,169	50,636	3,611	861,416
	2回	401,854	36,178	3,334	441,366
	3回	221,282	24,978	2,848	249,108
	4回	128,081	16,910	2,082	147,073
	5回以上	179,219	28,207	3,658	211,084
	計	4,122,698	211,463	18,065	4,352,226

2006年末 事故・違反経験回数別 2007年事故(1当)当事者率

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	0.58	1.86	4.78	0.62
	1回	1.58	2.99	6.15	1.68
	2回	2.28	3.94	7.95	2.46
	3回	2.91	4.88	8.39	3.17
	4回	3.41	5.07	8.60	3.68
	5回以上	4.21	6.30	10.25	4.59
	計	1.32	3.69	7.76	1.46



図表2-2D 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率

東京:女性

2007年中 事故(1当)当事者数

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	4,822	248	11	5,081
	1回	3,158	249	23	3,430
	2回	1,584	180	15	1,779
	3回	836	100	11	947
	4回	432	88	7	527
	5回以上	548	85	25	658
	計	11,380	950	92	12,422

295  
363

2006年末 全運転者数

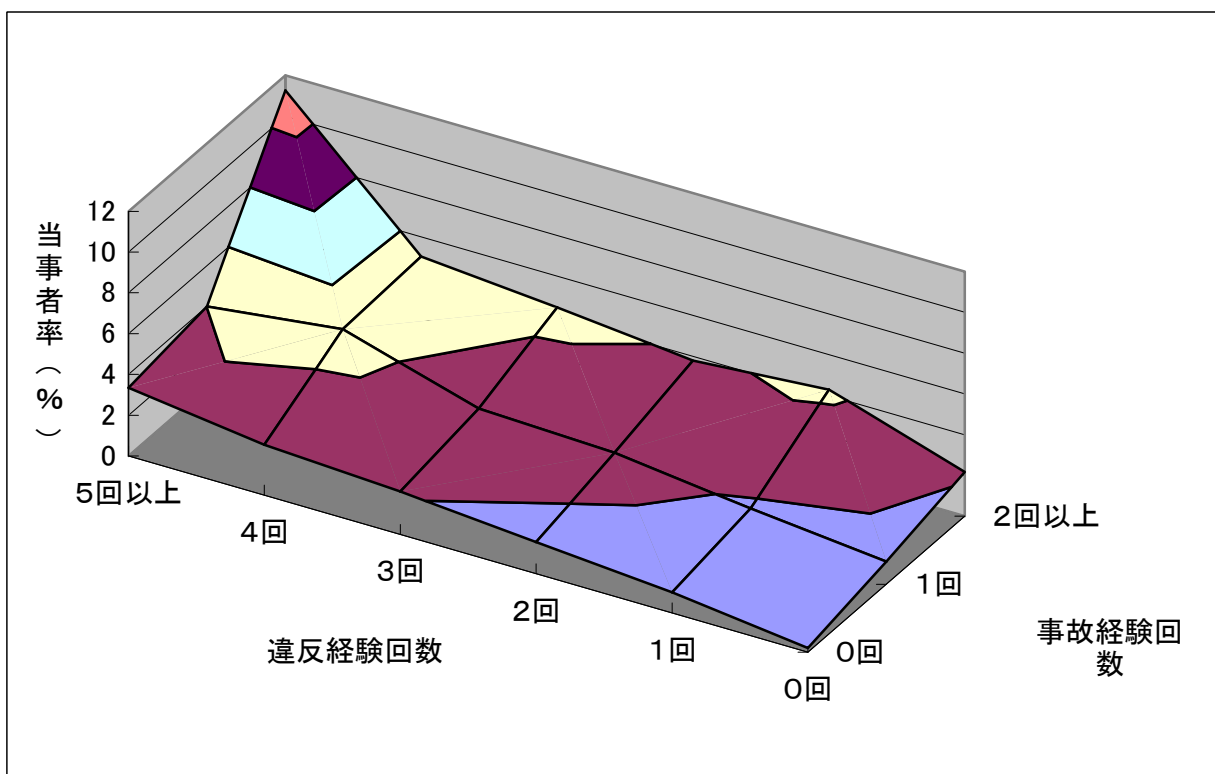
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	2,336,063	22,250	506	2,358,819
	1回	313,500	13,926	537	327,963
	2回	102,305	6,926	396	109,627
	3回	39,782	3,518	246	43,546
	4回	17,494	1,831	139	19,464
	5回以上	16,408	2,124	222	18,754
	計	2,825,552	50,575	2,046	2,878,173

9,378  
9,376

2006年末 事故・違反経験回数別 2007年事故(1当)当事者率

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	0.21	1.11	2.17	0.22
	1回	1.01	1.79	4.28	1.05
	2回	1.55	2.60	3.79	1.62
	3回	2.10	2.84	4.47	2.17
	4回	2.47	4.81	5.04	2.71
	5回以上	3.34	4.00	11.26	3.51
	計	0.40	1.88	4.50	0.43

3.15  
3.87



図表2-3A 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率  
～免許取得後5年超の運転者

北海道:男性

2007年中事故当事者(1当)数

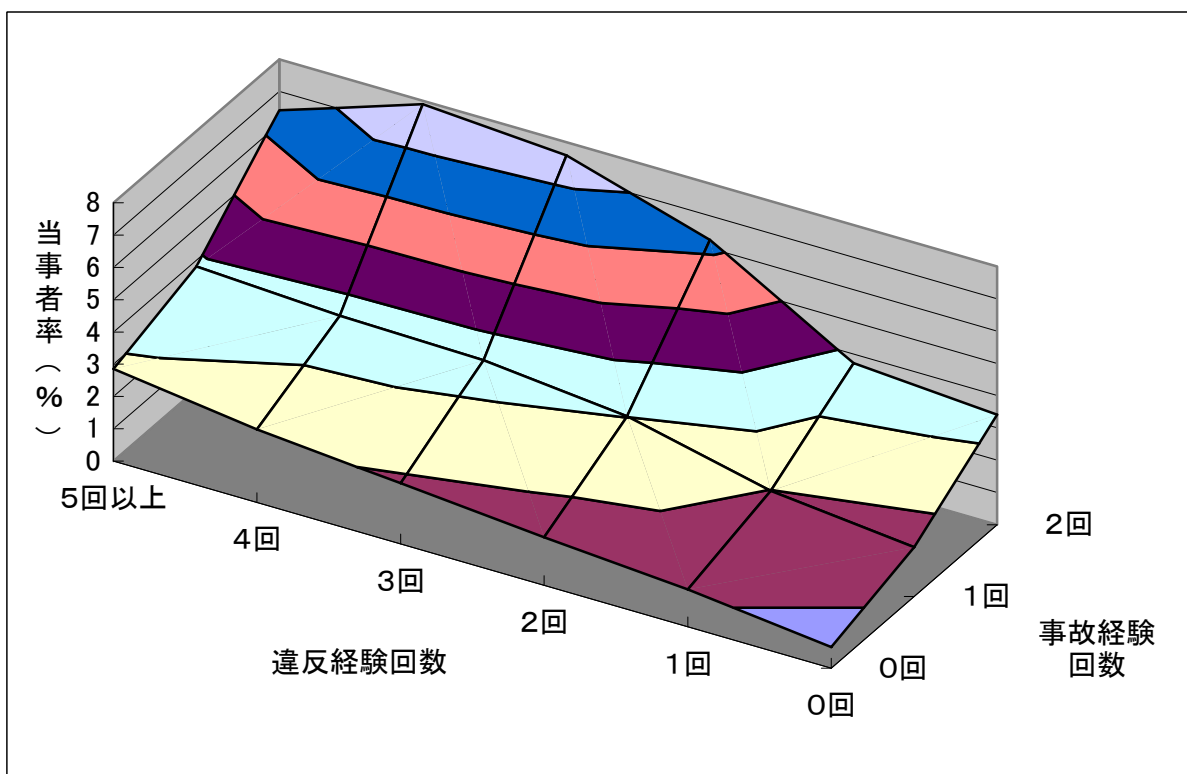
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	5,417	323	23	5,763
	1回	5,099	416	37	5,552
	2回	3,082	403	50	3,535
	3回	1,898	284	43	2,225
	4回	1,178	172	28	1,378
	5回以上	1,681	243	36	1,960
	計	18,355	1,841	217	20,413

2006年末 全運転者数

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	824,460	21,111	675	846,246
	1回	440,012	20,940	994	461,946
	2回	206,610	13,373	799	220,782
	3回	100,842	8,186	567	109,595
	4回	51,979	4,826	355	57,160
	5回以上	58,854	6,381	561	65,796
	計	1,682,757	74,817	3,951	1,761,525

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	0.66	1.53	3.41	0.68
	1回	1.16	1.99	3.72	1.20
	2回	1.49	3.01	6.26	1.60
	3回	1.88	3.47	7.58	2.03
	4回	2.27	3.56	7.89	2.41
	5回以上	2.86	3.81	6.42	2.98
	計	1.09	2.46	5.49	1.16



図表2-3B 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率  
～免許取得後5年超の運転者

北海道:女性

2007年中事故当事者(1当)数

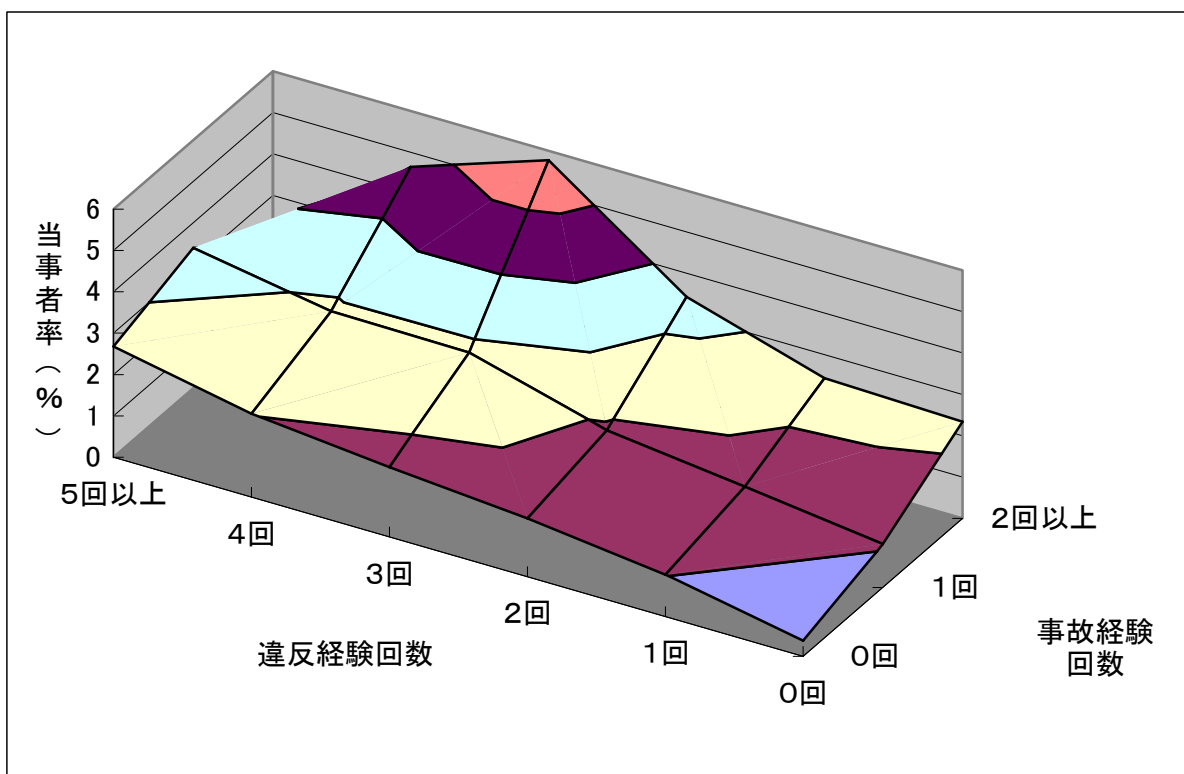
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	3,271	128	5	3,404
	1回	2,519	136	6	2,661
	2回	1,147	82	6	1,235
	3回	491	52	6	549
	4回	237	25	2	264
	5回以上	252	30	1	283
	計	7,917	453	26	8,396

2006年末 全運転者数

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	862,886	12,191	214	875,291
	1回	248,245	9,232	247	257,724
	2回	81,475	4,374	175	86,024
	3回	29,120	1,862	104	31,086
	4回	11,741	884	43	12,668
	5回以上	9,409	884	54	10,347
	計	1,242,876	29,427	837	1,273,140

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	0.38	1.05	2.34	0.39
	1回	1.01	1.47	2.43	1.03
	2回	1.41	1.87	3.43	1.44
	3回	1.69	2.79	5.77	1.77
	4回	2.02	2.83	4.65	2.08
	5回以上	2.68	3.39	1.85	2.74
	計	0.64	1.54	3.11	0.66



図表2-3C 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率  
 ~免許取得後5年超の運転者

東京:男性

2007年中事故当事者(1当)数

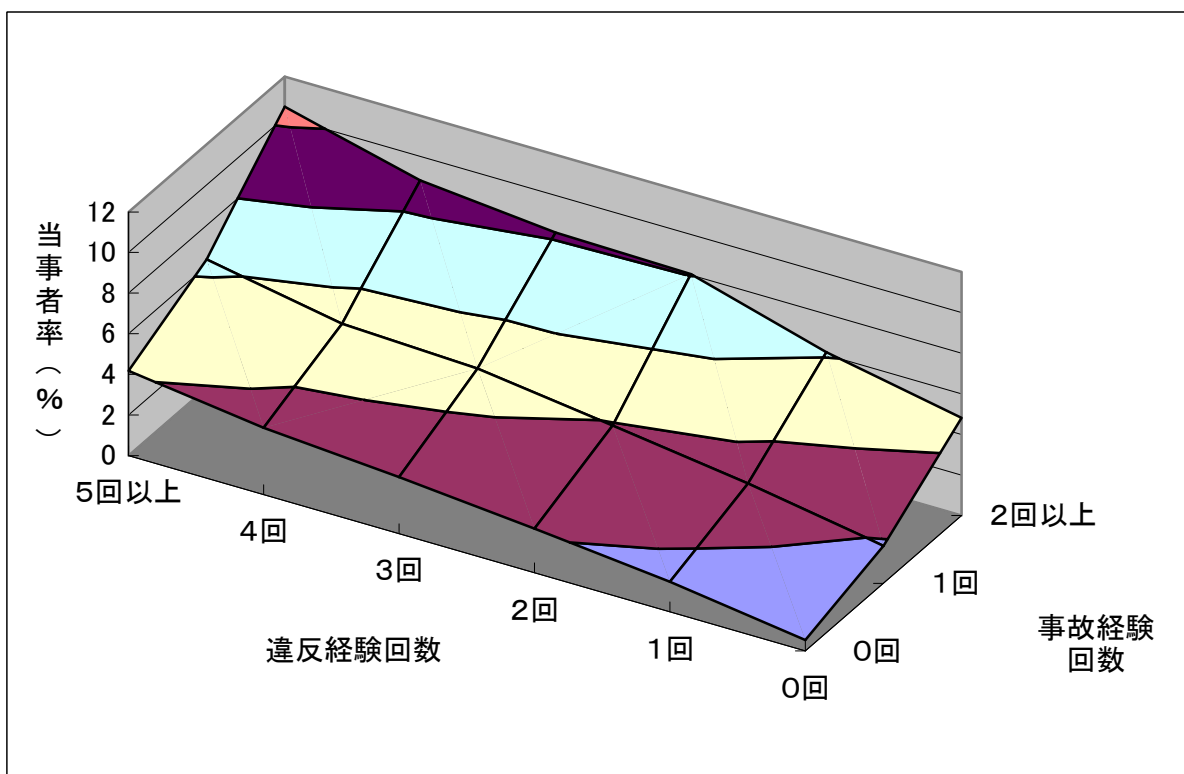
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	11,428	952	118	12,498
	1回	11,129	1,427	213	12,769
	2回	8,011	1,324	255	9,590
	3回	5,568	1,106	219	6,893
	4回	3,769	787	171	4,727
	5回以上	6,562	1,600	356	8,518
	計	46,467	7,196	1,332	54,995

2006年末 全運転者数

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	2,081,965	51,458	2,447	2,135,870
	1回	746,348	47,669	3,480	797,497
	2回	367,782	33,816	3,169	404,767
	3回	199,865	23,064	2,683	225,612
	4回	114,376	15,461	1,942	131,779
	5回以上	157,214	25,302	3,387	185,903
	計	3,667,550	196,770	17,108	3,881,428

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	0.55	1.85	4.82	0.59
	1回	1.49	2.99	6.12	1.60
	2回	2.18	3.92	8.05	2.37
	3回	2.79	4.80	8.16	3.06
	4回	3.30	5.09	8.81	3.59
	5回以上	4.17	6.32	10.51	4.58
	計	1.27	3.66	7.79	1.42





図表2-3D 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率  
～免許取得後5年超の運転者

東京:女性

2007年中事故当事者(1当)数

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	4,022	228	11	4,261
	1回	2,819	230	22	3,071
	2回	1,441	164	15	1,620
	3回	740	88	10	838
	4回	389	81	7	477
	5回以上	482	73	21	576
	計	9,893	864	86	10,843

#REF!

2006年末 全運転者数

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	2,025,786	20,507	474	2,046,767
	1回	288,743	13,041	508	302,292
	2回	93,630	6,391	373	100,394
	3回	35,898	3,221	229	39,348
	4回	15,650	1,682	125	17,457
	5回以上	14,405	1,891	196	16,492
	計	2,474,112	46,733	1,905	2,522,750

#REF!

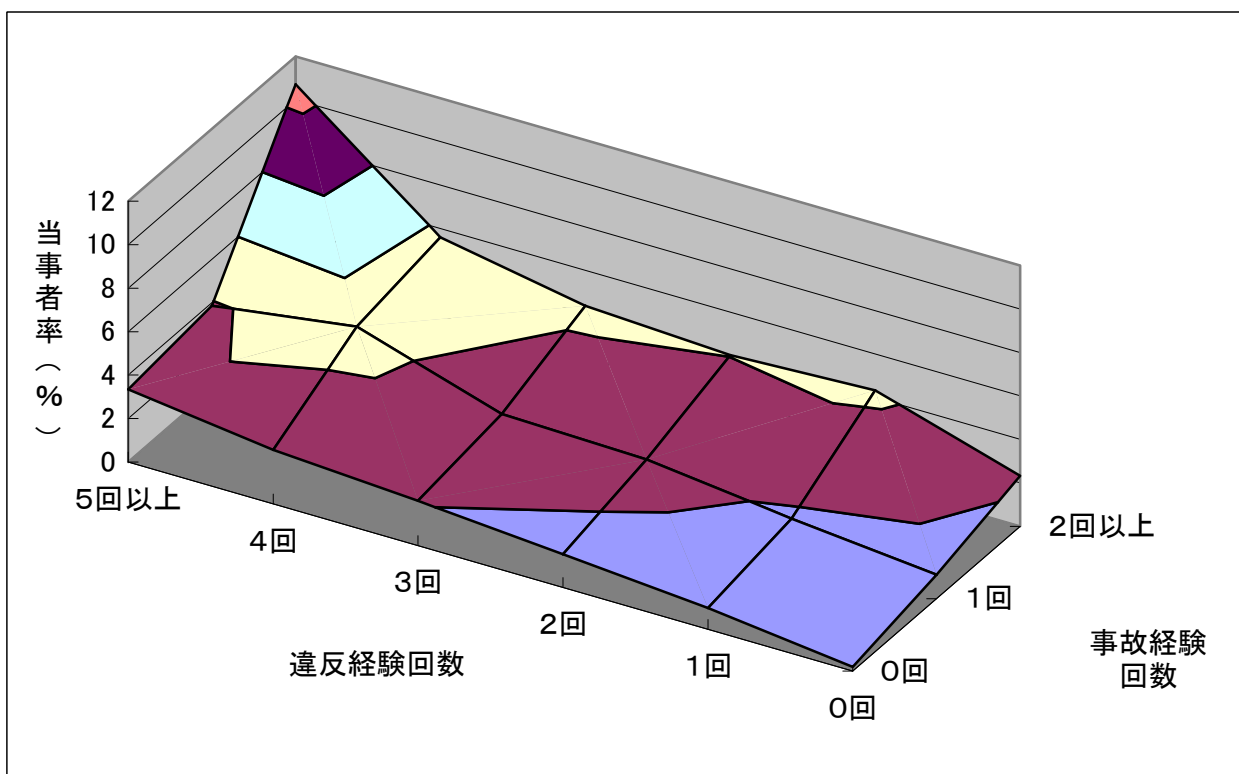
#REF!

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 違反経験回数	0回	0.20	1.11	2.32	0.21
	1回	0.98	1.76	4.33	1.02
	2回	1.54	2.57	4.02	1.61
	3回	2.06	2.73	4.37	2.13
	4回	2.49	4.82	5.60	2.73
	5回以上	3.35	3.86	10.71	3.49
	計	0.40	1.85	4.51	0.43

#REF!

#REF!





図表4-1A 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の事故(1当)・違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率

北海道：男性

25-34歳

35-44歳

45-54歳

2007年中事故(1当)当事者数

年齢層 (2002-2006年)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数		
	0回	1回	2回以上
0回	830	48	0
1回	980	94	6
2回	831	112	6
3回	674	102	10
4回	495	64	12
5回以上	838	107	15
計	4,648	527	49
			5,224

年齢層 (2002-2006年)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数		
	0回	1回	2回以上
0回	1,002	60	1
1回	1,090	67	4
2回	718	76	7
3回	465	63	9
4回	289	48	7
5回以上	411	43	6
計	3,975	357	34
			4,366

年齢層 (2002-2006年)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数		
	0回	1回	2回以上
0回	1,024	50	5
1回	957	70	8
2回	530	69	14
3回	303	51	6
4回	140	15	3
5回以上	156	26	5
計	3,110	281	41
			3,432

2006年末 全運転者数

年齢層 (2002-2006年)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数		
	0回	1回	2回以上
0回	105,232	3,039	74
1回	76,132	4,205	187
2回	51,189	3,633	220
3回	32,748	2,902	189
4回	20,195	2,083	149
5回以上	28,882	3,281	273
計	314,378	19,143	1,092
			334,613

年齢層 (2002-2006年)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数		
	0回	1回	2回以上
0回	139,716	3,150	96
1回	90,909	3,757	151
2回	48,081	2,706	130
3回	25,300	1,786	81
4回	13,417	1,020	74
5回以上	14,440	1,323	98
計	331,863	13,742	630
			346,235

年齢層 (2002-2006年)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数		
	0回	1回	2回以上
0回	169,359	3,607	108
1回	89,565	3,655	151
2回	38,807	2,173	127
3回	16,880	1,185	86
4回	7,533	602	49
5回以上	6,618	649	67
計	328,762	11,871	588
			341,221

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

年齢層 (2002-2006年)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数		
	0回	1回	2回以上
0回	0.79	1.58	0.00
1回	1.29	2.24	3.21
2回	1.62	3.08	2.73
3回	2.06	3.51	5.29
4回	2.45	3.07	8.05
5回以上	2.90	3.26	5.49
計	1.48	2.75	4.49
			1.56

年齢層 (2002-2006年)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数		
	0回	1回	2回以上
0回	0.72	1.90	1.04
1回	1.20	1.78	2.65
2回	1.49	2.81	5.38
3回	1.84	3.53	11.11
4回	2.15	4.71	9.46
5回以上	2.85	3.25	6.12
計	1.20	2.60	5.40
			1.26

年齢層 (2002-2006年)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数		
	0回	1回	2回以上
0回	0.60	1.39	4.63
1回	1.07	1.92	5.30
2回	1.37	3.18	11.02
3回	1.80	4.30	6.98
4回	1.86	2.49	7.46
5回以上	2.36	4.01	7.46
計	0.95	2.37	6.97
			1.01

75-84歳

65-74歳

55-64歳

2007年中事故(1当)当事者数

年齢層 (2002-2006年)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数		
	0回	1回	2回以上
0回	1,357	95	9
1回	1,196	101	16
2回	606	91	19
3回	295	46	8
4回	151	30	2
5回以上	156	31	7
計	3,761	394	61
			4,216

年齢層 (2002-2006年)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数		
	0回	1回	2回以上
0回	864	47	6
1回	632	53	2
2回	307	40	5
3回	126	18	5
4回	73	18	2
5回以上	82	13	3
計	2,084	189	23
			2,296

年齢層 (2002-2006年)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数		
	0回	1回	2回以上
0回	409	21	2
1回	257	29	1
2回	97	5	1
3回	44	4	2
4回	19	3	2
5回以上	32	2	0
計	858	64	8
			930

2006年末 全運転者数

年齢層 (2002-2006年)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数		
	0回	1回	2回以上
0回	200,556	5,293	216
1回	99,943	4,762	288
2回	40,541	2,673	180
3回	16,235	1,296	118
4回	7,005	629	53
5回以上	6,018	647	58
計	370,298	15,300	913
			386,511

年齢層 (2002-2006年)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数		
	0回	1回	2回以上
0回	150,400	3,904	123
1回	62,337	3,146	158
2回	21,883	1,474	111
3回	7,794	684	64
4回	3,152	312	19
5回以上	2,454	260	36
計	248,020	9,780	511
			258,311

年齢層 (2002-2006年)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数		
	0回	1回	2回以上
0回	66,244	2,000	53
1回	22,238	1,331	53
2回	6,652	578	32
3回	2,268	249	21
4回	848	107	6
5回以上	682	81	10
計	98,932	4,346	175
			103,453

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

年齢層 (2002-2006年)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数		
	0回	1回	2回以上
0回	0.68	1.79	4.17
1回	1.20	2.12	5.56
2回	1.49	3.40	10.56
3回	1.82	3.55	6.78
4回	2.16	4.77	3.77
5回以上	2.59	4.79	12.07
計	1.02	2.58	6.68
			1.09

年齢層 (2002-2006年)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数		
	0回	1回	2回以上
0回	0.57	1.20	4.88
1回	1.01	1.68	1.27
2回	1.40	2.71	4.50
3回	1.62	2.63	7.81
4回	2.32	5.77	
5回以上	3.34	5.00	
計	0.84	1.93	4.50
			0.89

年齢層 (2002-2006年)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数		
	0回	1回	2回以上
0回	0.62	1.05	3.77
1回	1.16	2.18	1.89
2回	1.46	0.87	
3回	1.94	1.61	
4回	2.24	2.80	
5回以上	4.69	2.47	
計	0.87	1.47	4.57
			0.90

図表4-2A 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の事故(1当)経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率 東京:男性

45-54歳

35-44歳

25-34歳

2007年中事故(1当)当事者数

	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数					計
	0回	1回	2回	3回以上	計	
0回	2,180	181	19	5	2,385	
1回	1,971	270	28	2	2,271	
2回	1,330	205	24	9	1,568	
3回	869	170	29	4	1,072	
4回	542	109	17	3	671	
5回以上	807	195	31	11	1,044	
計	7,699	1,130	148	34	9,011	

2006年末 全運転者数

	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数					計
	0回	1回	2回	3回以上	計	
0回	406,009	8,681	389	28	415,107	
1回	137,565	7,714	513	50	145,842	
2回	62,766	5,189	422	57	68,434	
3回	31,278	3,323	330	59	34,990	
4回	16,410	2,064	233	31	18,738	
5回以上	19,945	2,982	349	53	23,329	
計	673,973	29,953	2,236	278	706,440	

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数					計
	0回	1回	2回	3回以上	計	
0回	0.54	2.09	4.88		0.57	
1回	1.43	3.50	5.46		1.56	
2回	2.12	3.95	5.69	15.79	2.29	
3回	2.78	5.12	8.79	6.78	3.06	
4回	3.30	5.28	7.30		3.58	
5回以上	4.05	6.54	8.88	20.75	4.48	
計	1.14	3.77	6.62	12.23	1.28	

図表4-2B 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の事故(1当)経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率 東京:男性

75-84歳

65-74歳

55-64歳

2007年中事故(1当)当事者数

	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数				
	0回	1回	2回	3回以上	計
0回	505	31	5	1	542
1回	295	30	5	1	331
2回	149	33	7	0	189
3回	63	23	5	1	92
4回	36	6	1	0	43
5回以上	47	10	5	1	63
計	1,095	133	28	4	1,260

	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数				
	0回	1回	2回	3回以上	計
0回	1,626	148	22	4	1,800
1回	1,384	212	28	8	1,632
2回	725	171	38	8	942
3回	403	111	25	6	545
4回	238	66	17	6	327
5回以上	333	116	28	7	484
計	4,709	824	158	39	5,730

	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数				
	0回	1回	2回	3回以上	計
0回	2,559	255	28	6	2,848
1回	2,368	355	73	12	2,808
2回	1,479	336	77	16	1,908
3回	973	255	53	14	1,295
4回	579	156	36	13	784
5回以上	796	259	68	19	1,142
計	8,754	1,616	335	80	10,785

2006年末 全運転者数

	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数				
	0回	1回	2回	3回以上	計
0回	85,986	2,764	132	11	88,893
1回	20,929	1,610	107	15	22,661
2回	6,203	742	85	8	7,038
3回	2,204	340	35	9	2,588
4回	959	155	20	3	1,137
5回以上	812	197	37	5	1,051
計	117,093	5,808	416	51	123,368

	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数				
	0回	1回	2回	3回以上	計
0回	288,178	8,578	429	35	297,220
1回	83,914	6,607	506	58	91,085
2回	31,612	3,510	385	59	35,566
3回	13,089	1,907	279	47	15,322
4回	6,116	1,055	163	33	7,367
5回以上	6,676	1,391	237	36	8,340
計	429,585	23,048	1,999	268	454,900

	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数				
	0回	1回	2回	3回以上	計
0回	419,477	11,310	587	57	431,431
1回	139,897	9,861	876	91	150,725
2回	61,355	6,491	740	117	68,703
3回	29,386	3,865	560	108	33,919
4回	15,163	2,334	372	79	17,948
5回以上	17,797	3,209	570	123	21,699
計	683,075	37,070	3,705	575	724,425

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数				
	0回	1回	2回	3回以上	計
0回	0.59	1.12	3.79		0.61
1回	1.41	1.86	4.67		1.46
2回	2.40	4.45	8.24		2.69
3回	2.86	6.76			3.55
4回	3.75	3.87			3.78
5回以上	5.79	5.08			5.99
計	0.94	2.29	6.73	7.84	1.02

	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数				
	0回	1回	2回	3回以上	計
0回	0.56	1.73	5.13		0.61
1回	1.65	3.21	5.53	13.79	1.79
2回	2.29	4.87	9.87	13.56	2.65
3回	3.08	5.82	8.96		3.56
4回	3.89	6.26	10.43		4.44
5回以上	4.99	8.34	11.81		5.80
計	1.10	3.58	7.90	14.55	1.26

	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数				
	0回	1回	2回	3回以上	計
0回	0.61	2.25	4.77	10.53	0.66
1回	1.69	3.60	8.33	13.19	1.86
2回	2.41	5.18	10.41	13.68	2.78
3回	3.31	6.60	9.46	12.96	3.82
4回	3.82	6.68	9.68	16.46	4.37
5回以上	4.47	8.07	11.93	15.45	5.26
計	1.28	4.36	9.04	13.91	1.49

図表4-3A 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反・速度違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率 北海道:男性

45-54歳

35-44歳

25-34歳

2007年中事故(1当)当事者数

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数			
	0回	1回	2回以上	計
0回	1,145	77	11	1,233
1回	557	52	13	622
2回	198	11	4	213
3回以上	71	12	1	84
計	1,971	152	29	2,152

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数			
	0回	1回	2回以上	計
0回	1,105	95	31	1,231
1回	633	66	28	727
2回	244	32	14	290
3回以上	126	23	4	153
計	2,108	216	77	2,401

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数			
	0回	1回	2回以上	計
0回	1,172	177	58	1,407
1回	697	142	43	882
2回	335	54	19	408
3回以上	135	23	4	162
計	2,339	396	124	2,859

2006年末 全運転者数

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数			
	0回	1回	2回以上	計
0回	224,639	7,629	1,064	233,332
1回	74,623	3,541	563	78,727
2回	20,002	1,207	209	21,418
3回以上	7,083	556	105	7,744
計	326,347	12,933	1,941	341,221

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数			
	0回	1回	2回以上	計
0回	206,597	10,846	2,335	219,778
1回	81,605	5,814	1,402	88,821
2回	24,333	2,277	521	27,131
3回以上	9,248	1,046	211	10,505
計	321,783	19,983	4,469	346,235

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数			
	0回	1回	2回以上	計
0回	177,151	15,474	4,509	197,134
1回	79,655	9,697	2,750	92,102
2回	27,569	3,901	1,048	32,518
3回以上	10,676	1,729	454	12,859
計	295,051	30,801	8,761	334,613

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数			
	0回	1回	2回以上	計
0回	0.51	1.01	1.03	0.53
1回	0.75	1.47	2.31	0.79
2回	0.99	0.91	1.91	0.99
3回以上	1.00	2.16	0.95	1.08
計	0.60	1.18	1.49	0.63

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数			
	0回	1回	2回以上	計
0回	0.53	0.88	1.33	0.56
1回	0.78	1.14	2.00	0.82
2回	1.00	1.41	2.69	1.07
3回以上	1.36	2.20	1.90	1.46
計	0.66	1.08	1.72	0.69

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数			
	0回	1回	2回以上	計
0回	0.66	1.14	1.29	0.71
1回	0.88	1.46	1.56	0.96
2回	1.22	1.38	1.81	1.25
3回以上	1.26	1.33	0.88	1.26
計	0.79	1.29	1.42	0.85

図表4-3B 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反・速度違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率 北海道:男性

75-84歳

65-74歳

55-64歳

2007年中事故(1当)当事者数

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数			
	0回	1回	2回以上	計
0回	551	14	1	566
1回	164	2	2	168
2回	47	5	0	52
3回以上	10	1	0	11
計	772	22	3	797

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数			
	0回	1回	2回以上	計
0回	1,085	42	6	1,133
1回	426	21	4	451
2回	121	5	3	129
3回以上	35	4	1	40
計	1,667	72	14	1,753

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数			
	0回	1回	2回以上	計
0回	1,724	97	9	1,830
1回	688	39	4	731
2回	221	23	2	246
3回以上	87	12	0	99
計	2,720	171	15	2,906

2006年末 全運転者数

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数			
	0回	1回	2回以上	計
0回	83,572	1,083	64	84,719
1回	14,869	229	19	15,117
2回	2,833	62	4	2,899
3回以上	699	18	1	718
計	101,973	1,392	88	103,453

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数			
	0回	1回	2回以上	計
0回	192,173	3,278	269	195,720
1回	47,643	1,032	92	48,767
2回	10,383	297	35	10,715
3回以上	2,973	118	18	3,109
計	253,172	4,725	414	258,311

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数			
	0回	1回	2回以上	計
0回	267,167	7,035	792	274,994
1回	80,048	2,816	325	83,189
2回	20,052	968	115	21,135
3回以上	6,717	423	53	7,193
計	373,984	11,242	1,285	386,511

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数			
	0回	1回	2回以上	計
0回	0.66	1.29	1.56	0.67
1回	1.10	0.87		1.11
2回	1.66	8.06		1.79
3回以上	1.43			1.53
計	0.76	1.58	3.41	0.77

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数			
	0回	1回	2回以上	計
0回	0.56	1.28	2.23	0.58
1回	0.89	2.03	4.35	0.92
2回	1.17	1.68		1.20
3回以上	1.18	3.39		1.29
計	0.66	1.52	3.38	0.68

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数			
	0回	1回	2回以上	計
0回	0.65	1.38	1.14	0.67
1回	0.86	1.38	1.23	0.88
2回	1.10	2.38	1.74	1.16
3回以上	1.30	2.84	0.00	1.38
計	0.73	1.52	1.17	0.75

図表4-4A 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反・速度違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率 東京:男性

45-54歳

35-44歳

25-34歳

2007年中事故(1当)当事者数

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
0回	3,591	1,203	486	349	5,629
1回	1,141	582	250	168	2,141
2回	324	162	59	46	591
3回以上	105	48	19	11	183
計	5,161	1,995	814	574	8,544

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
0回	3,832	1,248	461	350	5,891
1回	1,128	448	204	150	1,930
2回	228	120	59	37	444
3回以上	56	31	12	13	112
計	5,244	1,847	736	550	8,377

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
0回	3,080	819	330	223	4,452
1回	701	236	98	65	1,100
2回	156	43	22	11	232
3回以上	28	18	4	3	53
計	3,965	1,116	454	302	5,837

2006年末 全運転者数

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
0回	632,233	101,338	33,289	20,729	787,589
1回	93,224	33,584	12,781	8,257	147,846
2回	19,070	8,670	3,427	2,071	33,238
3回以上	5,087	2,311	911	463	8,772
計	749,614	145,903	50,408	31,520	977,445

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
0回	689,286	105,956	32,664	21,807	849,713
1回	93,412	27,586	10,180	7,323	138,501
2回	15,742	5,891	2,254	1,575	25,462
3回以上	3,631	1,555	519	362	6,067
計	802,071	140,988	45,617	31,067	1,019,743

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
0回	521,319	64,253	18,268	11,898	615,738
1回	54,789	13,422	4,520	3,073	75,804
2回	8,222	2,516	899	629	12,266
3回以上	1,711	574	218	129	2,632
計	586,041	80,765	23,905	15,729	706,440

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
0回	0.57	1.19	1.46	1.68	0.71
1回	1.22	1.73	1.96	2.03	1.45
2回	1.70	1.87	1.72	2.22	1.78
3回以上	2.06	2.08	2.09	2.38	2.09
計	0.69	1.37	1.61	1.82	0.87

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
0回	0.56	1.18	1.41	1.60	0.69
1回	1.21	1.62	2.00	2.05	1.39
2回	1.45	2.04	2.62	2.35	1.74
3回以上	1.54	1.99	2.31	3.59	1.85
計	0.65	1.31	1.61	1.77	0.82

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
0回	0.59	1.27	1.81	1.87	0.72
1回	1.28	1.76	2.17	2.12	1.45
2回	1.90	1.71	2.45	1.75	1.89
3回以上	1.64	3.14	1.83	2.33	2.01
計	0.68	1.38	1.90	1.92	0.83

図表4-4B 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反・速度違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率 東京:男性

75-84歳

65-74歳

55-64歳

2007年中事故(1当)当事者数

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
0回	800	106	29	17	952
1回	71	14	6	1	92
2回	9	3	1	1	14
3回以上	5	1	0	0	6
計	885	124	36	19	1,064

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
0回	2,940	556	131	103	3,730
1回	457	91	25	20	593
2回	75	17	5	3	100
3回以上	22	5	3	1	31
計	3,494	669	164	127	4,454

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
0回	4,670	991	371	207	6,239
1回	935	232	72	52	1,291
2回	148	45	17	7	217
3回以上	35	6	5	1	47
計	5,788	1,274	465	267	7,794

2006年末 全運転者数

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
0回	108,848	6,758	1,097	508	117,211
1回	4,800	526	117	55	5,498
2回	472	54	23	9	558
3回以上	88	11	2	0	101
計	114,208	7,349	1,239	572	123,368

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
0回	376,956	31,747	6,822	3,585	419,110
1回	25,496	3,879	1,011	593	30,979
2回	3,148	625	156	106	4,035
3回以上	606	106	44	20	776
計	406,206	36,357	8,033	4,304	454,900

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
0回	557,597	61,502	16,312	10,093	645,504
1回	51,294	10,299	3,262	2,105	66,960
2回	7,218	1,802	588	368	9,976
3回以上	1,407	366	148	64	1,985
計	617,516	73,969	20,310	12,630	724,425

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
0回	0.73	1.57	2.64	3.35	0.81
1回	1.48	2.66	5.13	1.82	1.67
2回	1.91	5.56			2.51
3回以上	5.68				5.94
計	0.77	1.69	2.91	3.32	0.86

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
0回	0.78	1.75	1.92	2.87	0.89
1回	1.79	2.35	2.47	3.37	1.91
2回	2.38	2.72	3.21	2.83	2.48
3回以上	3.63	4.72			3.99
計	0.86	1.84	2.04	2.95	0.98

	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数				計
	0回	1回	2回	3回以上	
0回	0.84	1.61	2.27	2.05	0.97
1回	1.82	2.25	2.21	2.47	1.93
2回	2.05	2.50	2.89	1.90	2.18
3回以上	2.49	1.64	3.38	1.56	2.37
計	0.94	1.72	2.29	2.11	1.08



図表4-5A 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視・一時停止違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率 北海道:男性

45-54歳

35-44歳

25-34歳

2007年中事故(1当)当事者数

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数		
	0回	1回	2回以上
0回	2,117	391	44
1回	229	48	15
2回以上	11	4	0
計	2,357	443	59

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数		
	0回	1回	2回以上
0回	1,972	249	36
1回	113	17	4
2回以上	10	0	0
計	2,095	266	40

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数		
	0回	1回	2回以上
0回	1,792	229	22
1回	88	16	3
2回以上	1	0	1
計	1,881	245	26

2006年末 全運転者数

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数		
	0回	1回	2回以上
0回	278,043	30,262	2,957
1回	18,405	3,196	388
2回以上	1,099	235	28
計	297,547	33,693	3,373

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数		
	0回	1回	2回以上
0回	307,902	22,506	1,603
1回	12,031	1,399	147
2回以上	546	91	10
計	320,479	23,996	1,760

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数		
	0回	1回	2回以上
0回	311,429	18,563	1,187
1回	8,734	833	88
2回以上	337	47	3
計	320,500	19,443	1,278

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数		
	0回	1回	2回以上
0回	0.76	1.29	1.49
1回	1.24	1.50	3.87
2回以上	1.00	1.70	1.10
計	0.79	1.31	1.75

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数		
	0回	1回	2回以上
0回	0.64	1.11	2.25
1回	0.94	1.22	2.72
2回以上	1.83	0.00	0.00
計	0.65	1.11	2.27

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数		
	0回	1回	2回以上
0回	0.58	1.23	1.85
1回	1.01	1.92	3.41
2回以上	0.30	0.00	0.00
計	0.59	1.26	2.03

図表4-5B 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視・一時停止違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率 北海道:男性

75-84歳

65-74歳

55-64歳

2007年中事故(1当)当事者数

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数			計
	0回	1回	2回以上	
0回	691	46	3	740
1回	50	3	1	54
2回以上	3	0	0	3
一時停止違反回数(2002-2006年)				
0回				
1回				
2回以上				
計	744	49	4	797

2006年末 全運転者数

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数			計
	0回	1回	2回以上	
0回	95,246	4,236	224	99,706
1回	3,341	215	15	3,571
2回以上	155	20	1	176
一時停止違反回数(2002-2006年)				
0回				
1回				
2回以上				
計	98,742	4,471	240	103,453

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数			計
	0回	1回	2回以上	
0回	0.73	1.09	1.34	0.74
1回	1.50	1.40		1.51
2回以上	1.94			1.70
一時停止違反回数(2002-2006年)				
0回				
1回				
2回以上				
計	0.75	1.10	1.67	0.77

図表4-6A 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視・一時停止違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率 東京:男性

45-54歳

35-44歳

25-34歳

2007年中事故(1当)当事者数

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数		
	0回	1回	2回以上
0回	6,577	562	50
1回	1,049	126	15
2回以上	141	22	2
計	7,767	710	67
計	8,544		

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数		
	0回	1回	2回以上
0回	6,653	543	44
1回	900	104	12
2回以上	103	17	1
計	7,656	664	57
計	8,377		

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数		
	0回	1回	2回以上
0回	4,780	377	43
1回	484	67	11
2回以上	63	9	3
計	5,327	453	57
計	5,837		

2006年末 全運転者数

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数		
	0回	1回	2回以上
0回	863,825	33,562	1,762
1回	65,018	5,322	389
2回以上	6,753	749	65
計	935,596	39,633	2,216
計	977,445		

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数		
	0回	1回	2回以上
0回	926,559	28,830	1,314
1回	54,166	3,595	237
2回以上	4,555	448	39
計	985,280	32,873	1,590
計	1,019,743		

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数		
	0回	1回	2回以上
0回	652,383	18,166	795
1回	30,429	1,985	141
2回以上	2,260	256	25
計	685,072	20,407	961
計	706,440		

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数		
	0回	1回	2回以上
0回	0.76	1.67	2.84
1回	1.61	2.37	3.86
2回以上	2.09	2.94	3.08
計	0.83	1.79	3.02
計	0.87		

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数		
	0回	1回	2回以上
0回	0.72	1.88	3.35
1回	1.66	2.89	5.06
2回以上	2.26	3.79	2.40
計	0.78	2.02	3.58
計	0.82		

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数		
	0回	1回	2回以上
0回	0.73	2.08	5.41
1回	1.59	3.38	7.80
2回以上	2.79	3.52	2.95
計	0.78	2.22	5.93
計	0.83		

図表4-6B 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視・一時停止違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率

東京:男性

75-84歳

65-74歳

55-64歳

2007年中事故(1当)当事者数

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数			計
	0回	1回	2回以上	
0回	867	59	4	930
1回	105	12	2	119
2回以上	13	2	0	15
一時停止違反回数(2002-2006年)				
0回				
1回				
2回以上				
計	985	73	6	1,064

2006年末 全運転者数

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数			計
	0回	1回	2回以上	
0回	114,177	2,906	139	117,222
1回	5,390	315	25	5,730
2回以上	378	32	6	416
一時停止違反回数(2002-2006年)				
0回				
1回				
2回以上				
計	119,945	3,253	170	123,368

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

過去5年間(2002-2006年)信号無視回数	過去5年間(2002-2006年)信号無視回数			計
	0回	1回	2回以上	
0回	0.76	2.03	2.88	0.79
1回	1.95	3.81		2.08
2回以上	3.44			3.61
一時停止違反回数(2002-2006年)				
0回				
1回				
2回以上				
計	0.82	2.24	3.53	0.86

図表5-1A 事故(1当)経験有無の年次推移 ~免許取得後5年超の運転者

北海道:男性

#	2002年		2003年		2004年		2005年		2006年		2007年			
	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %		
1									0	1,682,757	99.2	0	1,671,169	99.3
2									1			1以上	11,588	0.7
3								0	1,696,809	99.1	1	13,798	98.2	
4									1	14,052	0.8	1以上	254	1.8
5					0	1,712,180	99.1					0	14,843	98.4
6								1				1以上	234	1.6
7								15,371	0.9			0	283	96.3
8										294	1.9	1	11	3.7
9			0	1,727,750	99.0							0	14,739	98.5
10												1	232	1.5
11								0	15,243	97.9		0	261	96.0
12					1							1	11	4.0
13					1	15,570	0.9					0	302	96.2
14												1	12	3.8
15								327	2.1			0	12	92.3
16												1	1	7.7
17	0	1,744,456	99.0									0	15,516	98.5
18												1	231	1.5
19								0	16,043	98.0		0	282	95.3
20												1	14	4.7
21					0	16,371	98.0					0	313	98.7
22												1	4	1.3
23								328	2.0			0	10	90.9
24					1							1	1	9.1
25			1	16,706	1.0							0	308	98.1
26												1	6	1.9
27								0	326	97.3		0	10	83.3
28												1	2	16.7
29					1							0	8	88.9
30												1	1	11.1
31								9	2.7			0	0	
32												1	0	
33												0	15,494	98.6
34												1	219	1.4
35								0	16,033	97.8		0	308	96.3
36												1	12	3.8
37					0	16,387	98.0					0	329	96.8
38												1	11	3.2
39								354	2.2			0	13	92.9
40												1	1	7.1
41					0	16,717	97.9					0	290	96.3
42												1	11	3.7
43												0	11	91.7
44												1	1	8.3
45					1							0	15	100.0
46												1	0	0.0
47								17	5.2			0	1	50.0
48												1	1	50.0
49												0	295	94.9
50												1	16	5.1
51								0	322	95.5		0	11	100.0
52												1	0	0.0
53					0	337	95.7					0	12	85.7
54												1	2	14.3
55								15	4.5			0	1	100.0
56												1	0	0.0
57					1							0	12	85.7
58												1	2	14.3
59												0	1	100.0
60								15	100.0			1	0	0.0
61					1							1	0	0.0
62												0	0	
63												1	0	
64												1	0	
計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525	

対象データ:北海道居住の男性運転者で、平成19年末で有効な免許証を保有している者。

図表5-2A 事故(1当)経験有無の年次推移 ～免許取得後5年超の運転者

東京:男性

#	2002年		2003年		2004年		2005年		2006年		2007年			
	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %		
1									0	3,667,550	99.1	0	3,637,901	99.2
2												1以上	29,649	0.8
3								0	3,702,191	99.0	1	33,687	97.2	
4								1以上			34,641	0.94	954	2.8
5								0	3,741,454	98.9	0	37,101	97.6	
6								1以上			38,026	96.8	925	2.4
7								1以上	39,263	1.05	1	1,237	3.15	
8								1以上			0	1,162	93.9	
9			0	3,784,761	98.8			1以上			1	75	6.1	
10								0			0	39,675	97.5	
11								0	41,882	96.7	1	1,020	2.5	
12								1			1	1,187	2.83	
13						1以上	43,307	1.14			0	1,122	94.5	
14								1			1	65	5.5	
15								1	1,425	3.29	0	1,268	94.0	
16								1			1	81	6.0	
17	0	3,831,619	98.7					1			1	69	90.8	
18								1			76	5.3		
19								1			0	7	9.2	
20								0	42,690	97.4	0	41,639	97.5	
21								1			1	1,051	2.5	
22								1	43,835	96.9	1	1,145	2.6	
23								1			0	1,090	95.2	
24								1	45,229	96.5	1	55	4.8	
25								1			0	1,229	94.1	
26								1			1	77	5.9	
27								1	1,394	3.08	1	80	90.9	
28			1以上	46,858	1.223			1			1	8	9.1	
29								1			0	1,377	95.2	
30								1	1,521	93.4	1	69	4.8	
31								1			0	71	94.7	
32								1	1,629	3.48	1	4	5.3	
33								1			0	90	90.9	
34								1	108	6.6	1	9	9.1	
35								1			1	7	77.8	
36								1			9	8.3		
37								1			1	2	22.2	
38								0	44,132	97.5	0	43,167	97.8	
39								1			1	965	2.2	
40								1	45,258	97.2	1	1,069	94.9	
41								1			1	57	5.1	
42								1	46,580	96.9	1	1,174	95.5	
43								1			0	1,174	95.5	
44								1			1	55	4.5	
45								1	1,322	2.8	1	84	90.3	
46								1			1	9	9.7	
47								1	48,088	96.5	1	1,234	94.3	
48								1			1	74	5.7	
49								1			0	85	88.5	
50								1	1,404	93.1	1	11	11.5	
51								1			1	87	93.5	
52								1	1,508	3.14	1	6	6.5	
53								1			1	10	90.9	
54								1	104	6.9	1	1	9.1	
55								1			1	1	9.1	
56								1	1,431	95.8	0	1,359	95.0	
57								1			1	72	5.0	
58								1	1,494	92.9	1	57	90.5	
59								1			1	6	9.5	
60								1			1	6	9.5	
61								1	1,608	93.4	1	99	92.5	
62								1			1	8	7.5	
63								1			1	6	85.7	
64								1	114	7.1	1	1	14.3	
65								1			1	1	14.3	
66								1	1,721	3.46	1	84	93.3	
67								1			1	6	6.7	
68								1			1	9	90.0	
69								1	100	88.5	1	1	10.0	
70								1			1	1	10.0	
71								1	113	6.6	1	12	92.3	
72								1			1	1	7.7	
73								1	13	11.5	1	0	0	
74								1			1	0	0	
75								1	0	0.0	1	0	0	
76	計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428

対象データ:東京都居住の男性運転者で、平成19年末で有効な免許証を保有している者。

図表5-3 追突:駐停車中(2当)経験有無の年次推移 ~免許取得後5年超の運転者

北海道:男性

#	2002年		2003年		2004年		2005年		2006年		2007年					
	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %				
1									0	1,740,525	99.8	0	1,737,534	99.8		
2								0	1,744,232	99.8	1	2,991	0.2			
3											1	3,673	99.1			
4											1	34	0.9			
5					0	1,748,545	99.8				0	4,235	99.1			
6								1	4,313	0.2	1	40	0.9			
7								1			38	0.9	0	37	97.4	
8					0	1,752,752	99.8				1	1	2.6			
9											0	4,085	99.2			
10								0	4,155	98.8	0	35	0.8			
11											1	35	0.8	0	34	97.1
12					1	4,207	0.2				1	1	2.9			
13								1			0	50	96.2			
14								1	52	1.2	1	2	3.8			
15											0	0				
16	0	1,757,139	99.8					1			0	0				
17											0	4,204	99.2			
18								0	4,284	98.9	1	33	0.8			
19											1	47	100.0			
20					0	4,333	98.8				1	0	0.0			
21								1			0	46	95.8			
22								1	49	1.1	1	2	4.2			
23					1	4,387	0.2				1	1	100.0			
24											1	0	0.0			
25											0	47	97.9			
26											1	1	2.1			
27								0	51	94.4	0	3	100.0			
28								1			3	5.9				
29					1	54	1.2				0	0	0.0			
30								1	3	5.6	0	3	100.0			
31											1	0	0.0			
32								1			0	0				
33											0	4,145	99.3			
34								0	4,219	99.0	1	30	0.7			
35											1	43	97.7			
36											1	1	2.3			
37					0	4,261	98.6				0	39	100.0			
38								1			1	0	0.0			
39											0	3	100.0			
40								1			3	7.1				
41					0	4,321	98.5				1	0	0.0			
42											0	58	98.3			
43								0	59	98.3	1	1	1.7			
44											0	0				
45					1	60	1.4				0	0				
46								1			0	0				
47	1	4,386	0.2					1	1	1.7	1	1	100.0			
48											1	0	0.0			
49											0	60	100.0			
50								0	61	95.3	1	0	0.0			
51								1			1	1	100.0			
52											1	0	0.0			
53					0	64	98.5				0	2	100.0			
54								1	3	4.7	1	0	0.0			
55											1	1	100.0			
56					1	65	1.5				1	0	0.0			
57											0	1	100.0			
58								0	1	100.0	1	0	0.0			
59								1			0	0				
60					1	1	1.5				0	0				
61								1			0	0				
62											0	0				
63								1	0	0.0	1	0				
64											0	0				
計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525	計	1,761,525		計	1,761,525				

対象データ:北海道居住の男性運転者で、平成19年末で有効な免許証を保有している者。

図表5-4 追突:駐停車中(2当)経験有無の年次推移 ~免許取得後5年超の運転者

東京:男性

#	2002年		2003年		2004年		2005年		2006年		2007年						
	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %	事故 件数	運転者数 %					
1									0	3,833,080	99.8	0	3,825,492	99.8			
2									1			1以上	7,588	0.2			
3								0	3,841,488	99.8	1		8,288	98.6			
4									1	8,408	0.22	1以上	120	1.4			
5					0	3,850,616	99.7					0	8,867	98.7			
6								1				1以上	120	1.3			
7								1	9,128	0.24	1	141	1.54	0	139	98.6	
8												1以上	2	1.4			
9			0	3,860,401	99.7							0	9,419	99.0			
10								0	9,651	98.6	0	9,510	98.5	1以上	91	1.0	
11												1	141	1.46	0	136	96.5
12					1	9,785	0.25					1以上	5	3.5	1	127	99.2
13								1				1	128	95.5	0	1	0.8
14									134	1.37					0	6	100.0
15												1	6	4.5	1	0	0.0
16	0	3,870,797	99.7									0	9,933	98.9	0	9,820	98.9
17												1			1	113	1.1
18								0	10,044	98.5	1	111	1.1	0	107	96.4	
19												1			1	4	3.6
20					0	10,197	98.1					0	149	97.4	0	145	97.3
21								1				1	153	1.50	1	4	2.7
22												1	4	2.6	0	4	100.0
23			1	10,396	0.269							1			1	0	0.0
24												0	189	97.9	0	184	97.4
25												1			1	5	2.6
26								0	193	97.0	1	4	2.1	0	4	100.0	
27					1	199	1.91					1			1	0	0.0
28								1				0	6	100.0	0	5	83.3
29									6	3.0		1			1	1	16.7
30												1	0	0.0	0	0	
31												1			1	0	
32												1			1	0	
33												0	10,095	98.9	0	10,007	99.1
34								0	10,207	98.8	1	112	1.1	1	88	0.9	
35												1			0	109	97.3
36												1	124	1.2	1	3	2.7
37								1	10,336	98.8	0	127	98.4	0	124	97.6	
38												1	129	1.2	1	3	2.4
39												1	2	1.6	0	2	100.0
40												1			1	0	0.0
41			0	10,464	98.4							0	120	96.8	0	117	97.5
42												1			1	3	2.5
43								0	124	96.9	1	4	3.2	0	4	100.0	
44					1	128	1.22					1			1	0	0.0
45								1				0	4	100.0	0	4	100.0
46									4	3.1		1			1	0	0.0
47	1											1	0	0.0	0	0	
48												1			1	0	
49												0	154	97.5	0	149	96.8
50												1			1	5	3.2
51								0	158	98.1	1	4	2.5	0	4	100.0	
52												1			1	0	0.0
53					0	161	96.4					0	3	100.0	0	2	66.7
54								1				1	3	1.9	1	1	33.3
55												1	0	0.0	0	0	
56					1	167	1.57					1			1	0	
57												0	6	100.0	0	6	100.0
58												1			1	0	0.0
59								0	6	100.0	1	0	0.0	0	0		
60					1	6	3.6					1			1	0	
61												0			0	0	
62								1				0	0	#####	0	0	
63									0	0.0		1			1	0	
64												1	0	#####	0	0	
	計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428

対象データ:東京都居住の男性運転者で、平成19年末で有効な免許証を保有している者。



図表5-5A 信号無視経験有無の年次推移 ～免許取得後5年超の運転者

北海道:男性

#	2002年		2003年		2004年		2005年		2006年		2007年			
	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %		
1									0	1,633,993	98.9	0	1,616,682	98.9
2									1			1以上	17,311	1.1
3								0	1,652,460	98.7	1	18,069	97.8	
4									1	18,467	1.1	1以上	398	2.2
5					0	1,673,563	98.4					0	20,218	97.9
6								1				1以上	437	2.1
7								1	21,103	1.3	1	448	2.1	
8												1	17	3.8
9			0	1,700,397	98.2							0	25,154	98.1
10								0	26,222	97.7	0	500	1.9	
11												1	542	95.4
12					1	26,834	1.6					1	26	4.6
13								1				0	567	95.9
14									612	2.3		1	24	4.1
15												0	19	90.5
16												1	2	9.5
17	0	1,731,778	98.3									0	28,420	97.9
18								0	29,639	97.6	0	600	2.1	
19												1	589	95.2
20					0	30,354	96.7					1	30	4.8
21								1				0	660	96.2
22									715	2.4		1	26	3.8
23								1				0	27	93.1
24			1	31,381	1.8							1	2	6.9
25												0	923	97.6
26								0	975	94.9	0	23	2.4	
27												1	28	96.6
28					1	1,027	3.3					1	1	3.4
29												0	49	98.0
30								1	52	5.1		1	1	2.0
31												0	2	100.0
32												1	0	0.0
33												0	25,983	98.1
34								0	27,091	97.5	0	513	1.9	
35												1	565	95.0
36												1	30	5.0
37					0	27,792	96.9					0	643	96.4
38								1				1	24	3.6
39									701	2.5		0	32	94.1
40												1	2	5.9
41			0	28,685	96.4							0	766	95.6
42												1	35	4.4
43								0	845	94.6	0	42	95.5	
44												1	2	4.5
45					1	893	3.1					0	43	95.6
46												1	2	4.4
47								1	48	5.4		0	2	66.7
48												1	1	33.3
49	1	29,747	1.7									0	888	97.0
50								0	955	94.8	0	27	3.0	
51												1	37	92.5
52					0	1,007	94.8					1	3	7.5
53												0	45	90.0
54								1	52	5.2		1	5	10.0
55												0	1	50.0
56					1	1,062	3.6					1	1	50.0
57												0	40	88.9
58												1	5	11.1
59								0	49	89.1		0	3	75.0
60												1	1	25.0
61					1	55	5.2					0	5	83.3
62									6	10.9		1	1	16.7
63												0	0	
64												1	0	
計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525	

対象データ:北海道居住の男性運転者で、平成19年末で有効な免許証を保有している者。

図表5-5B 駐車違反経験有無の年次推移 ～免許取得後5年超の運転者

北海道:男性

#	2002年		2003年		2004年		2005年		2006年		2007年				
	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %			
1									0	1,665,199	99.0	0	1,649,830	99.1	
2									1			1以上	15,369	0.9	
3								0	1,681,913	99.1	1	15,951	95.4		
4									1以上	16,714	1.0	1以上	763	4.6	
5					0	1,696,472	99.0					0	13,185	96.8	
6								1				1以上	438	3.2	
7								14,559	0.9			0	867	92.6	
8										936	6.4	1	69	7.4	
9			0	1,713,357	98.7							0	14,494	96.8	
10										14,976	94.8	1	482	3.2	
11								0	15,790	93.5	1	814	5.2		
12					1	16,885	1.0					0	763	93.7	
13												1	51	6.3	
14								1				0	893	94.2	
15								1,095	6.5			1	55	5.8	
16												0	129	87.8	
17	0	1,735,064	98.5							147	13.4	1	18	12.2	
18												0	17,655	97.2	
19										18,158	95.5	1	503	2.8	
20								0	19,020	94.9	1	862	4.5		
21												0	790	91.6	
22					0	20,032	92.3					1	72	8.4	
23								1				0	862	95.9	
24					1	21,707	1.3			1,012	5.1	1	37	4.1	
25												0	103	91.2	
26										113	11.2	1	10	8.8	
27												0	1,215	95.9	
28								0	1,408	84.1		1	52	4.1	
29												0	126	89.4	
30								1,675	7.7			1	15	10.6	
31												0	200	95.2	
32										267	15.9	1	10	4.8	
33												0	52	91.2	
34										57	21.3	1	5	8.8	
35												0	19,981	97.2	
36								0	21,432	95.2	1	578	2.8		
37												0	806	92.3	
38								0	22,503	93.8	1	67	7.7		
39												0	908	94.8	
40								1				1	50	5.2	
41										1,071	4.8	1	101	89.4	
42												1	12	10.6	
43					0	23,992	90.7					0	1,069	95.5	
44												1	50	4.5	
45										1,119	90.2	0	110	90.2	
46												1	12	9.8	
47												0	179	94.7	
48								1				1	10	5.3	
49	1	26,461	1.5							248	16.7	1	51	86.4	
50												1	8	13.6	
51												0	1,560	95.2	
52										1,639	91.5	1	79	4.8	
53								0	1,791	88.9	1	145	95.4		
54												0	7	4.6	
55												1	169	94.9	
56								0	2,015	81.6		1	9	5.1	
57												0	43	93.5	
58										224	11.1	1	3	6.5	
59												0	300	97.7	
60												1	7	2.3	
61										346	76.2	0	34	87.2	
62												1	5	12.8	
63												0	85	96.6	
64										454	18.4	1	3	3.4	
												0	20	100.0	
												1	0	0.0	
	計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525	

対象データ:北海道居住の男性運転者で、平成19年末で有効な免許証を保有している者。

図表5-5C 速度違反経験有無の年次推移 ~免許取得後5年超の運転者

北海道:男性運転者

#	2002年		2003年		2004年		2005年		2006年		2007年							
	違反件数	運転者数 %	違反件数	運転者数 %	違反件数	運転者数 %	違反件数	運転者数 %	違反件数	運転者数 %	違反件数	運転者数 %						
1	0	1,631,542	92.6	0	1,502,329	92.1	0	1,382,385	92.0	0	1,282,262	92.8	0	1,197,572	93.4	0	1,123,128	93.8
2													1以上	74,444	6.2			
3													1	75,141	88.7			
4													1以上	9,549	11.3			
5													0	88,591	88.5	0	78,929	89.1
6													1以上	9,662	10.9			
7													1	9,649	83.7			
8													1以上	1,883	16.3			
9													0	83,522	89.4			
10													1以上	9,892	10.6			
11													0	9,952	83.8			
12													1以上	1,920	16.2			
13													1	10,298	84.7			
14													1以上	1,866	15.3			
15													1	2,007	80.5			
16													1以上	487	19.5			
17													0	78,388	89.7			
18													1以上	9,030	10.3			
19													0	9,005	83.8			
20													1以上	1,746	16.2			
21													0	9,748	84.6			
22													1以上	1,772	15.4			
23													1	1,758	78.8			
24													1以上	472	21.2			
25													0	10,064	84.5			
26													1以上	1,846	15.5			
27													0	1,844	78.1			
28													1以上	516	21.9			
29													1	1,852	77.3			
30													1以上	545	22.7			
31													0	466	74.3			
32													1以上	161	25.7			
33	1以上	129,983	7.4	0	112,998	86.9	0	98,025	86.7	0	86,088	87.8	0	76,679	89.1	0	68,934	89.9
34													1以上	7,745	10.1			
35													1	7,923	84.2			
36													1以上	1,486	15.8			
37													0	8,479	85.2			
38													1以上	1,475	14.8			
39													1	1,547	78.0			
40													1以上	436	22.0			
41													0	8,835	85.8			
42													1以上	1,465	14.2			
43													0	1,669	78.9			
44													1以上	445	21.1			
45													1	1,595	79.7			
46													1以上	407	20.3			
47													0	443	79.5			
48													1以上	114	20.5			
49													0	8,241	85.1			
50													1以上	1,438	14.9			
51													1	1,387	79.1			
52													1以上	366	20.9			
53													0	1,504	80.1			
54													1以上	373	19.9			
55													1	409	76.7			
56													1以上	124	23.3			
57													0	1,570	80.1			
58													1以上	389	19.9			
59													1	379	74.2			
60													1以上	132	25.8			
61													0	389	76.0			
62													1以上	123	24.0			
63													1	117	72.7			
64													1以上	44	27.3			
計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		

対象データ:北海道居住の男性運転者で、平成19年末で有効な免許証を保有している者。

図表5-5D 一時停止違反経験有無の年次推移 ～免許取得後5年超の運転者

北海道:男性運転者

#	2002年		2003年		2004年		2005年		2006年		2007年			
	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %		
1									0	1,688,942	99.2	0	1,672,507	99.0
2									1			1以上	16,435	1.0
3								0	1,702,945	99.3	1	13,688	97.8	
4									1		0.8	1以上	315	2.2
5					0	1,715,688	99.1					0	12,166	97.6
6								1				1以上	301	2.4
7								1	12,743	0.7		0	265	96.0
8								1			2.2	1以上	11	4.0
9			0	1,730,633	99.1							0	14,095	98.0
10								0	14,646	98.0		1	290	2.0
11								1				0	243	93.1
12					1	14,945	0.9					1	18	6.9
13								1				0	276	97.2
14								1	299	2.0		1	8	2.8
15								1				0	14	93.3
16								1			5.0	1	1	6.7
17	0	1,746,821	99.2					0				0	15,052	98.0
18								0	15,614	98.4		1	301	2.0
19								1				0	245	93.9
20								1			1.7	1	16	6.1
21					0	15,869	98.0					0	240	97.6
22								1				1	6	2.4
23								1	255	1.6		0	7	77.8
24					1	16,188	0.9				3.5	1	2	22.2
25								1				0	294	97.4
26								1				1	8	2.6
27								0	313	98.1		0	10	90.9
28								1				1	1	9.1
29					1	319	2.0					0	5	83.3
30								1				1	1	16.7
31								1	6	1.9		0	0	
32								1			0.0	1	0	
33								0				0	13,406	97.9
34								0	13,917	98.6		1	284	2.1
35								1				0	214	94.3
36								1			1.6	1	13	5.7
37					0	14,121	98.3					0	190	96.0
38								1				1	8	4.0
39								1	204	1.4		0	6	100.0
40								1			2.9	1	0	0.0
41					0	14,372	97.7					0	220	95.7
42								1				1	10	4.3
43								0	235	93.6		0	3	60.0
44								1				1	2	40.0
45					1	251	1.7					0	14	87.5
46								1				1	2	12.5
47								1	16	6.4		0	0	
48								1			0.0	1	0	
49	1	14,704	0.8					0				0	292	98.0
50								0	304	97.4		1	6	2.0
51								1				0	5	83.3
52								1			2.0	1	1	16.7
53					0	312	94.0					0	8	100.0
54								1				1	0	0.0
55								1	8	2.6		1	0	
56					1	332	2.3				0.0	1	0	
57								0				0	15	93.8
58								1				1	1	6.3
59								1	18	90.0		0	2	100.0
60								1			11.1	1	0	0.0
61					1	20	6.0					0	2	100.0
62								1				1	0	0.0
63								1	2	100.0		0	2	100.0
64								1			0.0	1	0	
	計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525	計	1,761,525		計	1,761,525	

対象データ:北海道居住の男性運転者で、平成19年末で有効な免許証を保有している者。

図表5-6A 信号無視経験有無の年次推移 ～免許取得後5年超の運転者

東京:男性

#	2002年		2003年		2004年		2005年		2006年		2007年			
	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %		
1									0	3,736,866	99.1	0	3,706,220	99.2
2									1			1以上	30,646	0.8
3									1			1以上	31,641	97.5
4									1	32,456	0.9	1以上	815	2.5
5					0	3,801,779	99.3					0	30,853	97.7
6									1			1以上	741	2.3
7									1	32,457	0.9	1以上	820	95.0
8									1	863	2.7	1以上	43	5.0
9			0	3,830,154	99.3							0	26,448	97.9
10									0	27,029	97.6	1以上	581	2.1
11									1			1以上	631	95.3
12					1	28,375	0.7		1	662	2.4	1以上	31	4.7
13									1			1以上	623	95.7
14									1	684	2.4	1以上	28	4.3
15									1			1以上	30	90.9
16	0	3,856,807	99.4						1	33	4.8	1以上	3	9.1
17									0	24,849	97.7	1以上	24,344	98.0
18									1			1以上	505	2.0
19									1	25,424	97.5	1以上	554	96.3
20					0	26,068	97.8		1			1以上	21	3.7
21									1			1以上	586	95.3
22									1	644	2.5	1以上	29	4.7
23									1			1以上	27	93.1
24			1	26,653	0.7				1	29	4.5	1以上	2	6.9
25									0			1以上	519	97.4
26									1	533	95.9	1以上	14	2.6
27									1	556	95.0	1以上	21	91.3
28					1	585	2.2		1	23	4.1	1以上	2	8.7
29									1			1以上	28	96.6
30									1	29	5.0	1以上	1	3.4
31									1			1以上	0	0
32									1	0	0.0	1以上	0	0
33									0	22,639	97.7	1以上	22,211	98.1
34									1			1以上	428	1.9
35									1	23,163	97.9	1以上	501	95.6
36									1			1以上	23	4.4
37					0	23,671	98.0		1			1以上	469	95.3
38									1	508	2.1	1以上	23	4.7
39									1			1以上	14	87.5
40									1	16	3.1	1以上	2	12.5
41			0	24,151	98.1				1			1以上	421	95.9
42									1	439	96.3	1以上	18	4.1
43									1	456	95.0	1以上	15	88.2
44					1	480	2.0		1	17	3.7	1以上	2	11.8
45									1			1以上	23	100.0
46									1	24	5.0	1以上	0	0.0
47	1	24,621	0.6						1			1以上	1	100.0
48									1	1	4.2	1以上	0	0.0
49									0			1以上	397	96.1
50									1	413	95.8	1以上	16	3.9
51									1	18	4.2	1以上	18	100.0
52					0	448	95.3		1			1以上	0	0.0
53									1	15	88.2	1以上	14	93.3
54									1	17	3.8	1以上	1	6.7
55									1			1以上	2	100.0
56			1	470	1.9				1	2	11.8	1以上	0	0.0
57									0			1以上	19	95.0
58									1	20	95.2	1以上	1	5.0
59									1			1以上	1	100.0
60					1	22	4.7		1	1	4.8	1以上	0	0.0
61									1			1以上	1	100.0
62									1	1	100.0	1以上	0	0.0
63									1			1以上	0	0
64									1	0	0.0	1以上	0	0
計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428	

対象データ: 東京都居住の男性運転者で、平成19年末で有効な免許証を保有している者。

図表5-6B 駐車違反経験有無の年次推移 ～免許取得後5年超の運転者 東京:男性

#	2002年		2003年		2004年		2005年		2006年		2007年																
	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %	違反 件数	運転者数 %															
1	0	3,676,505	94.7	0	3,500,287	95.2	0	3,353,487	95.8	0	3,232,139	96.4	0	3,174,264	98.2	0	3,144,559	99.1									
2													1以上	29,705	0.9												
3													1以上	55,196	95.4												
4													1以上	2,679	4.6												
5													1以上	121,348	3.6	0	111,728	92.1	0	9,620	7.9	0	115,409	93.0	0	108,478	97.1
6																									1以上	3,250	2.9
7																									1以上	8,984	93.4
8																									1以上	636	6.6
9													1以上	22,690	15.5	0	124,110	84.5	0	8,701	7.0	0	112,167	97.2	0	112,167	97.2
10																									1以上	3,242	2.8
11																									1以上	8,213	94.4
12																									1以上	488	5.6
13													1以上	19,741	87.0	0	146,800	4.2	0	19,741	87.0	0	125,255	86.3	0	18,797	95.2
14																									1以上	944	4.8
15																									1以上	2,743	93.0
16																									1以上	206	7.0
17													1以上	2,949	13.0	0	176,218	4.8	0	2,949	13.0	0	117,480	93.8	0	114,418	97.4
18																									1以上	3,062	2.6
19																									1以上	7,775	6.2
20																									1以上	498	6.4
21													1以上	19,835	13.7	0	176,218	4.8	0	19,835	13.7	0	145,090	82.3	0	16,569	95.8
22																									1以上	735	4.2
23																									1以上	2,366	93.5
24																									1以上	165	6.5
25													1以上	23,083	74.2	0	176,218	4.8	0	23,083	74.2	0	125,255	86.3	0	19,546	95.8
26																									1以上	847	4.2
27																									1以上	2,690	11.7
28																									1以上	2,468	91.7
29													1以上	8,045	25.8	0	31,128	17.7	0	8,045	25.8	0	23,083	74.2	0	2,468	91.7
30																									1以上	6,274	94.2
31																									1以上	386	5.8
32																									1以上	1,271	91.8
33	1以上	1,385	17.2	0	163,568	79.8	0	1,385	17.2	0	120,785	87.7	0	111,108	97.5												
34													1以上	114	8.2												
35													1以上	847	4.2												
36													1以上	847	4.2												
37	1以上	16,906	12.3	0	163,568	79.8	0	16,906	12.3	0	113,937	94.3	0	111,108	97.5												
38													1以上	14,133	95.7												
39													1以上	642	4.3												
40													1以上	1,968	92.4												
41	1以上	2,131	12.6	0	163,568	79.8	0	2,131	12.6	0	120,785	87.7	0	163	7.6												
42													1以上	163	7.6												
43													1以上	16,190	95.8												
44													1以上	701	4.2												
45	1以上	19,168	74.1	0	163,568	79.8	0	19,168	74.1	0	120,785	87.7	0	16,891	88.1												
46													1以上	2,277	11.9												
47													1以上	2,118	93.0												
48													1以上	159	7.0												
49	1以上	6,709	25.9	0	41,355	20.2	0	6,709	25.9	0	22,729	77.0	0	5,203	94.4												
50													1以上	310	5.6												
51													1以上	1,091	91.2												
52													1以上	105	8.8												
53	1以上	1,196	17.8	0	41,355	20.2	0	1,196	17.8	0	20,361	89.6	0	19,538	96.0												
54													1以上	823	4.0												
55													1以上	2,368	10.4												
56													1以上	2,194	92.7												
57	1以上	5,640	83.0	0	41,355	20.2	0	5,640	83.0	0	22,729	77.0	0	174	7.3												
58													1以上	5,354	94.9												
59													1以上	286	5.1												
60													1以上	1,065	92.2												
61	1以上	1,155	17.0	0	41,355	20.2	0	1,155	17.0	0	22,729	77.0	0	90	7.8												
62													1以上	90	7.8												
63													1以上	6,357	95.1												
64													1以上	325	4.9												
65	1以上	7,866	66.5	0	11,831	28.6	0	7,866	66.5	0	3,965	33.5	0	1,080	91.2												
66													1以上	1,184	15.1												
67													1以上	104	8.8												
68													1以上	2,932	93.1												
69	1以上	3,965	33.5	0	11,831	28.6	0	3,965	33.5	0	3,965	33.5	0	218	6.9												
70													1以上	815	20.6												
71													1以上	757	92.9												
72													1以上	58	7.1												
73	計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428										

対象データ: 東京都居住の男性運転者で、平成19年末で有効な免許証を保有している者。

図表5-6C 速度違反経験有無の年次推移 ~免許取得後5年超の運転者

東京:男性

#	2002年		2003年		2004年		2005年		2006年		2007年			
	違反件数	運転者数 %	違反件数	運転者数 %	違反件数	運転者数 %	違反件数	運転者数 %	違反件数	運転者数 %	違反件数	運転者数 %		
1									0	3,316,629	97.3	0	3,234,922	97.5
2									1			1以上	81,707	2.5
3								0	3,409,736	97.0	1	86,801	93.2	
4									1	93,107	2.7	1以上	6,306	6.8
5					0	3,515,817	96.7					0	92,047	93.5
6								1				1以上	6,357	6.5
7								1	106,081	3.0	1	98,404	92.8	
8												0	6,887	89.7
9			0	3,636,430	96.8							1	7,677	7.2
10												0	96,723	93.8
11								0	110,901	91.9	0	103,157	93.0	
12					1							1	6,434	6.2
13					1	120,613	3.3					0	6,961	89.9
14								1				1	7,744	7.0
15												0	7,794	89.7
16								1	9,712	8.1		1	895	10.3
17	0	3,758,241	96.8									0	880	86.0
18												1	143	14.0
19												0	89,848	94.1
20								0	102,489	92.3	1	5,662	5.9	
21					0	110,987	91.1					0	6,300	90.3
22								1				1	679	9.7
23												0	6,791	90.1
24			1					1	8,498	7.7	1	745	9.9	
25				121,811	3.2							0	853	88.7
26												1	109	11.3
27												0	7,768	90.9
28					1							1	775	9.1
29								0	9,524	88.0		0	847	86.3
30												1	134	13.7
31								1				0	962	86.4
32								1	1,300	12.0		1	152	13.6
33												0	163	87.6
34												1	23	12.4
35												0	84,064	94.4
36								0	95,304	92.6	1	4,977	5.6	
37												0	5,644	90.1
38					0	102,888	91.5					1	619	9.9
39								1				0	6,069	89.8
40												1	689	10.2
41								1	7,584	7.4	1	714	86.4	
42			0	112,507	91.3							1	112	13.6
43												0	6,905	91.5
44												1	643	8.5
45					1							0	775	85.0
46												1	137	15.0
47								1	9,619	8.5		0	875	86.5
48								1				1	136	13.5
49	1											0	128	86.5
50		123,187	3.2									1	20	13.5
51												0	6,814	91.3
52								0	8,273	88.7	1	646	8.7	
53												0	693	85.2
54								1				1	120	14.8
55					0	9,330	87.4					0	787	88.5
56								1				1	102	11.5
57												0	141	83.9
58								1	1,057	11.3	1	27	16.1	
59					1							1	27	16.1
60												0	870	88.4
61												1	114	11.6
62												0	127	80.9
63								1	1,141	84.5	1	30	19.1	
64					1							0	143	87.7
												1	20	12.3
												0	39	84.8
												1	7	15.2
	計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428

対象データ:東京都居住の男性運転者で、平成19年末で有効な免許証を保有している者。

図表5-6D 一時停止違反経験有無の年次推移 ～免許取得後5年超の運転者

東京:男性

#	2002年		2003年		2004年		2005年		2006年		2007年						
	違反件数	運転者数 %	違反件数	運転者数 %	違反件数	運転者数 %	違反件数	運転者数 %	違反件数	運転者数 %	違反件数	運転者数 %					
1									0	3,632,051	98.4	0	3,574,718	98.4			
2									1			1以上	57,333	1.6			
3								0	3,689,543	98.4	1	57,492	1.6	55,113	95.9		
4											1	57,492	1.6	2,379	4.1		
5					0	3,748,796	98.5				0	56,775	95.8	0	54,641	96.2	
6								1	59,253	1.6	1	56,775	95.8	1以上	2,134	3.8	
7								1			1	2,478	4.2	0	2,312	93.3	
8											1	2,478	4.2	1以上	166	6.7	
9			0	3,804,354	98.8						0	51,078	96.1	0	49,291	96.5	
10								0	53,154	95.7	0	51,078	96.1	1以上	1,787	3.5	
11											1	2,076	3.9	0	1,931	93.0	
12					1	55,558	1.5				1	2,076	3.9	1以上	145	7.0	
13								1			0	2,251	93.6	0	2,094	93.0	
14								1	2,404	4.3	1	2,251	93.6	1以上	157	7.0	
15											1	153	6.4	0	137	89.5	
16	0	3,848,723	99.2								1	153	6.4	1以上	16	10.5	
17											0	39,376	96.4	0	38,081	96.7	
18								0	40,860	96.1	1	39,376	96.4	1以上	1,295	3.3	
19											1	1,484	3.6	0	1,388	93.5	
20					0	42,531	95.9				1	1,484	3.6	1以上	96	6.5	
21								1			0	1,582	94.7	0	1,494	94.4	
22								1	1,671	3.9	1	1,582	94.7	1以上	88	5.6	
23											1	89	5.3	0	78	87.6	
24			1	44,369	1.2						1	89	5.3	1以上	11	12.4	
25											0	1,617	93.6	0	1,533	94.8	
26											1	1,617	93.6	1以上	84	5.2	
27								0	1,727	94.0	1	1,617	93.6	0	104	94.5	
28					1	1,838	4.1				1	110	6.4	1以上	6	5.5	
29											0	102	91.9	0	96	94.1	
30								1			1	102	91.9	1以上	6	5.9	
31								1	111	6.0	1	9	8.1	0	9	100.0	
32								1			1	9	8.1	1以上	0	0.0	
33											0	28,441	96.8	0	27,603	97.1	
34								0	29,376	96.5	1	28,441	96.8	1以上	838	2.9	
35											1	935	3.2	0	878	93.9	
36								0	30,441	96.3	1	935	3.2	1以上	57	6.1	
37								1			0	1,008	94.6	0	946	93.8	
38								1	1,065	3.5	1	1,008	94.6	1以上	62	6.2	
39											1	57	5.4	0	53	93.0	
40											1	57	5.4	1以上	4	7.0	
41			0	31,617	96.7						0	1,037	94.2	0	975	94.0	
42											1	1,037	94.2	1以上	62	6.0	
43								0	1,101	93.6	1	64	5.8	0	56	87.5	
44					1	1,176	3.7				1	64	5.8	1以上	8	12.5	
45								1			0	67	89.3	0	60	89.6	
46								1	75	6.4	1	67	89.3	1以上	7	10.4	
47											1	8	10.7	0	8	100.0	
48											1	8	10.7	1以上	0	0.0	
49	1	32,705	0.8								0	907	94.4	0	864	95.3	
50								0	961	94.2	1	907	94.4	1以上	43	4.7	
51											1	54	5.6	0	49	90.7	
52					0	1,020	93.8				1	54	5.6	1以上	5	9.3	
53								1			0	56	94.9	0	55	98.2	
54								1	59	5.8	1	56	94.9	1以上	1	1.8	
55											1	3	5.1	0	1	33.3	
56					1	1,088	3.3				1	3	5.1	1以上	2	66.7	
57											0	54	90.0	0	52	96.3	
58								0	60	88.2	1	54	90.0	1以上	2	3.7	
59											1	6	10.0	0	6	100.0	
60					1	68	6.3				1	6	10.0	1以上	0	0.0	
61								1			0	6	75.0	0	6	100.0	
62											1	6	75.0	1以上	0	0.0	
63								1	8	11.8	1	2	25.0	0	2	100.0	
64											1	2	25.0	1以上	0	0.0	
計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428	

対象データ: 東京都居住の男性運転者で、平成19年末で有効な免許証を保有している者。



図表6-1A 過去5年間の駐車違反・速度違反経験回数別 事故(1当)当事者率  
 ~免許取得後5年超の運転者 (北海道:男性)

2007年中 事故(1当)当事者数

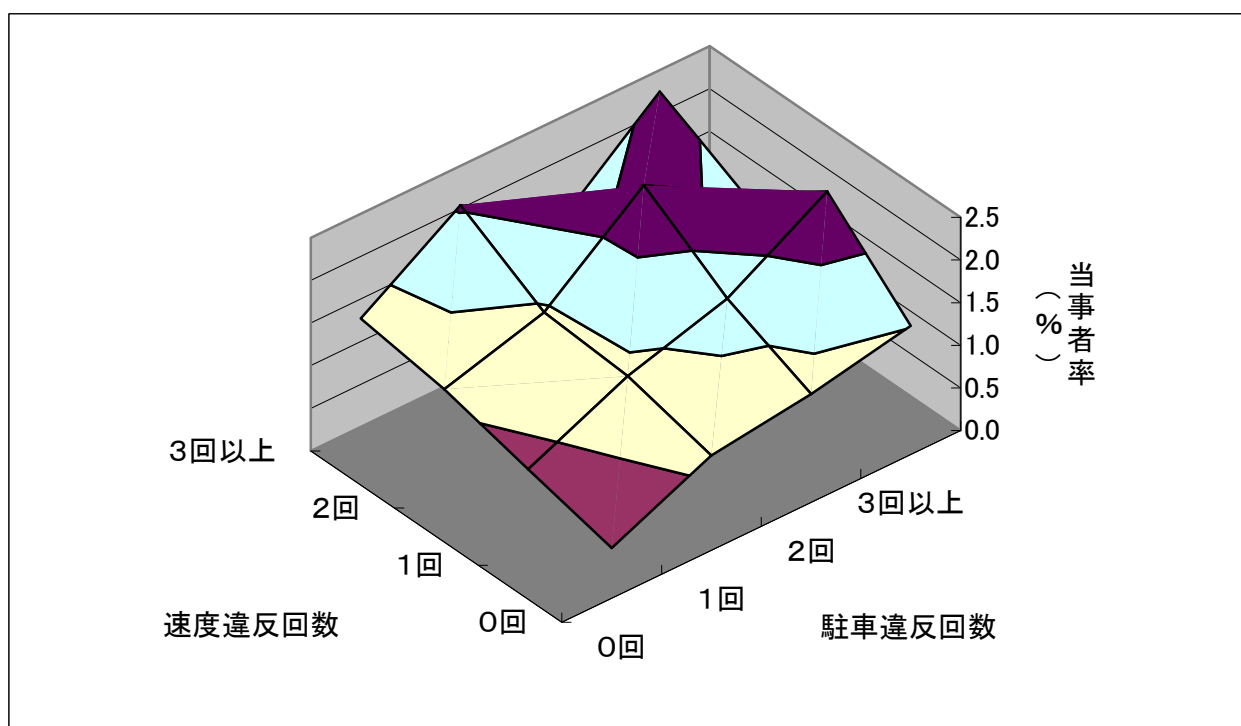
		過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数					計
		0回	1回	2回	3回以上		
過去5年間 (2002-2006年) 速度違反回数	0回	6,756	499	78	36		7,369
	1回	3,199	318	62	32		3,611
	2回	1,171	125	33	8		1,337
	3回以上	472	77	8	4		561
	計	11,598	1,019	181	80		12,878

2006年末 全運転者数

		過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数					計
		0回	1回	2回	3回以上		
過去5年間 (2002-2006年) 速度違反回数	0回	1,144,336	44,727	6,127	2,382		1,197,572
	1回	378,674	23,125	3,602	1,324		406,725
	2回	105,070	8,615	1,386	463		115,534
	3回以上	37,119	3,776	621	178		41,694
	計	1,665,199	80,243	11,736	4,347		1,761,525

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故(1当)当事者率

		過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数					計
		0回	1回	2回	3回以上		
過去5年間 (2002-2006年) 速度違反回数	0回	0.59	1.12	1.27	1.51		0.62
	1回	0.84	1.38	1.72	<b>2.42</b>		0.89
	2回	1.11	1.45	<b>2.38</b>	1.73		1.16
	3回以上	1.27	2.04	1.29	<b>2.25</b>		1.35
	計	0.70	1.27	1.54	1.84		0.73



図表6-1B 過去5年間の信号無視・一時停止違反経験回数別 事故(1当)当事者率  
 ~免許取得後5年超の運転者 (北海道:男性)

2007年中 事故(1当)当事者数

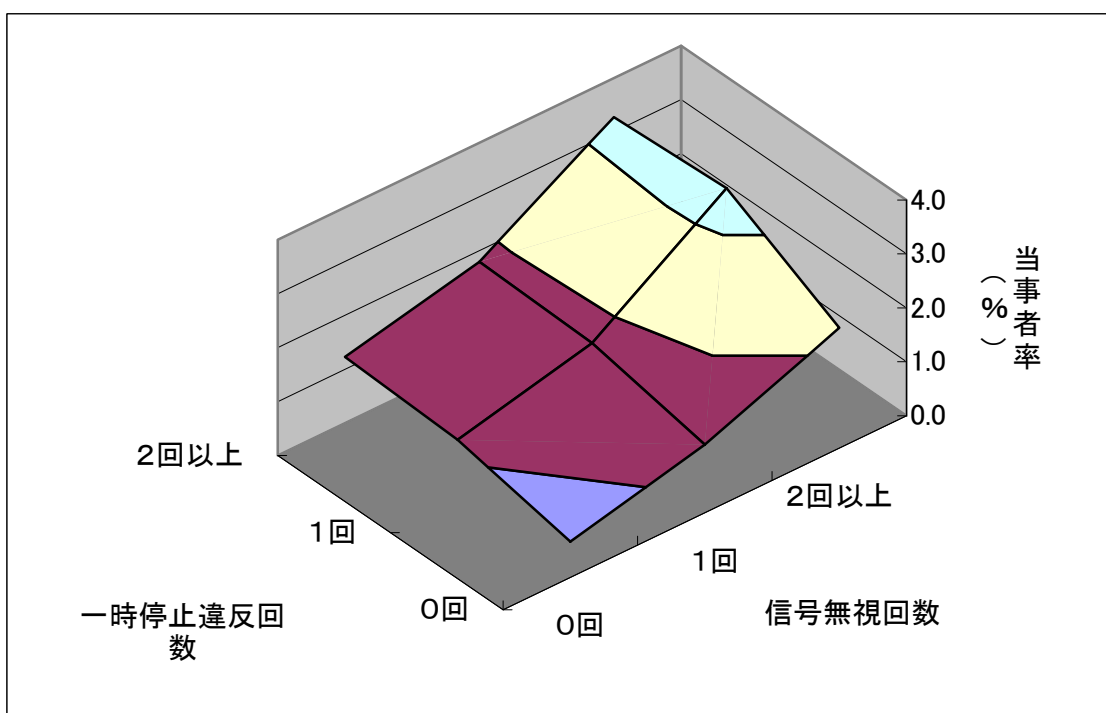
		過去5年間(2002-2006年)信号無視回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 一時停止違反回数	0回	10,413	1,396	182	11,991
	1回	684	128	28	840
	2回以上	36	9	2	47
	計	11,133	1,533	212	12,878

2006年末 全運転者数

		過去5年間(2002-2006年)信号無視回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 一時停止違反回数	0回	1,570,259	110,518	8,165	1,688,942
	1回	60,803	7,459	827	69,089
	2回以上	2,931	502	61	3,494
	計	1,633,993	118,479	9,053	1,761,525

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故(1当)当事者率

		過去5年間(2002-2006年)信号無視回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 一時停止違反回数	0回	0.66	1.26	2.23	0.71
	1回	1.12	1.72	3.39	1.22
	2回以上	1.23	1.79	3.28	1.35
	計	0.68	1.29	2.34	0.73



図表6-2A 過去5年間の駐車違反・速度違反経験回数別 事故(1当)当事者率  
 ~免許取得後5年超の運転者 (東京:男性)

2007年中 事故(1当)当事者数

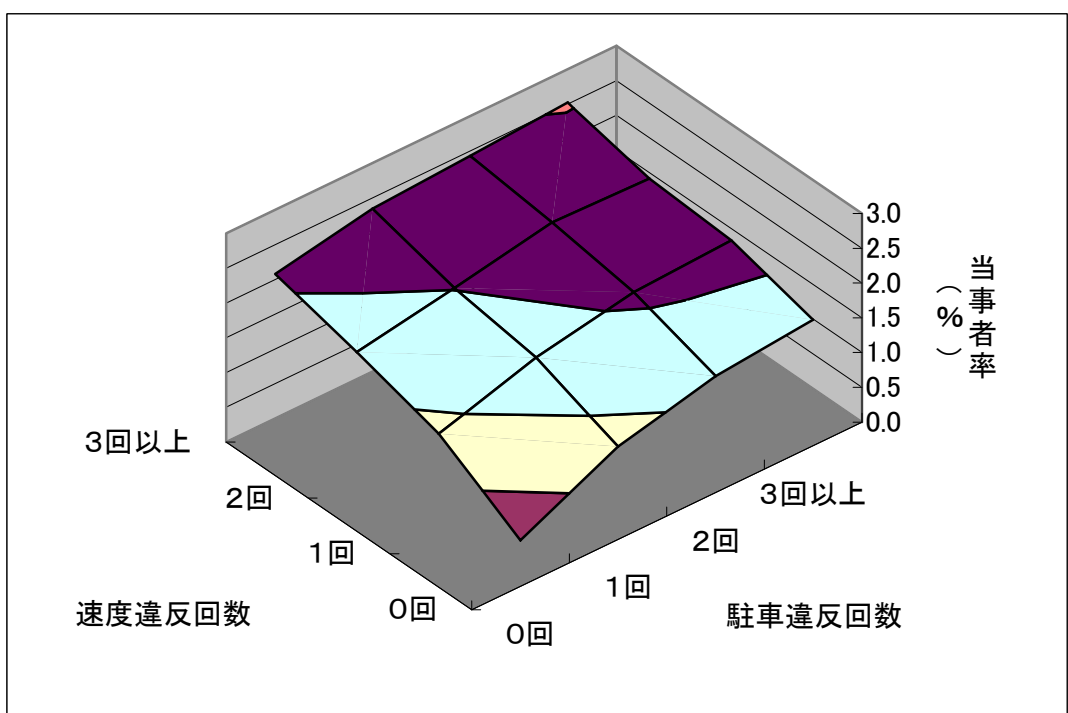
		過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数					計
		0回	1回	2回	3回以上		
過去5年間 (2002-2006年) 速度違反回数	0回	18,436	4,836	1,741	1,149		26,162
	1回	4,460	1,594	642	427		7,123
	2回	949	389	162	98		1,598
	3回以上	259	115	43	24		441
	計	24,104	6,934	2,588	1,698		35,324

2006年末 全運転者数

		過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数					計
		0回	1回	2回	3回以上		
過去5年間 (2002-2006年) 速度違反回数	0回	2,786,837	362,136	104,079	63,577		3,316,629
	1回	321,087	88,070	30,901	19,874		459,932
	2回	53,874	19,380	7,126	4,390		84,770
	3回以上	12,466	4,908	1,771	952		20,097
	計	3,174,264	474,494	143,877	88,793		3,881,428

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故(1当)当事者率

		過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数					計
		0回	1回	2回	3回以上		
過去5年間 (2002-2006年) 速度違反回数	0回	0.66	1.34	1.67	1.81		0.79
	1回	1.39	1.81	2.08	2.15		1.55
	2回	1.76	2.01	2.27	2.23		1.89
	3回以上	2.08	2.34	2.43	2.52		2.19
	計	0.76	1.46	1.80	1.91		0.91



図表6-2B 過去5年間の信号無視・一時停止違反経験回数別 事故(1当)当事者率  
 ~免許取得後5年超の運転者 (東京:男性)

2007年中 事故(1当)当事者数

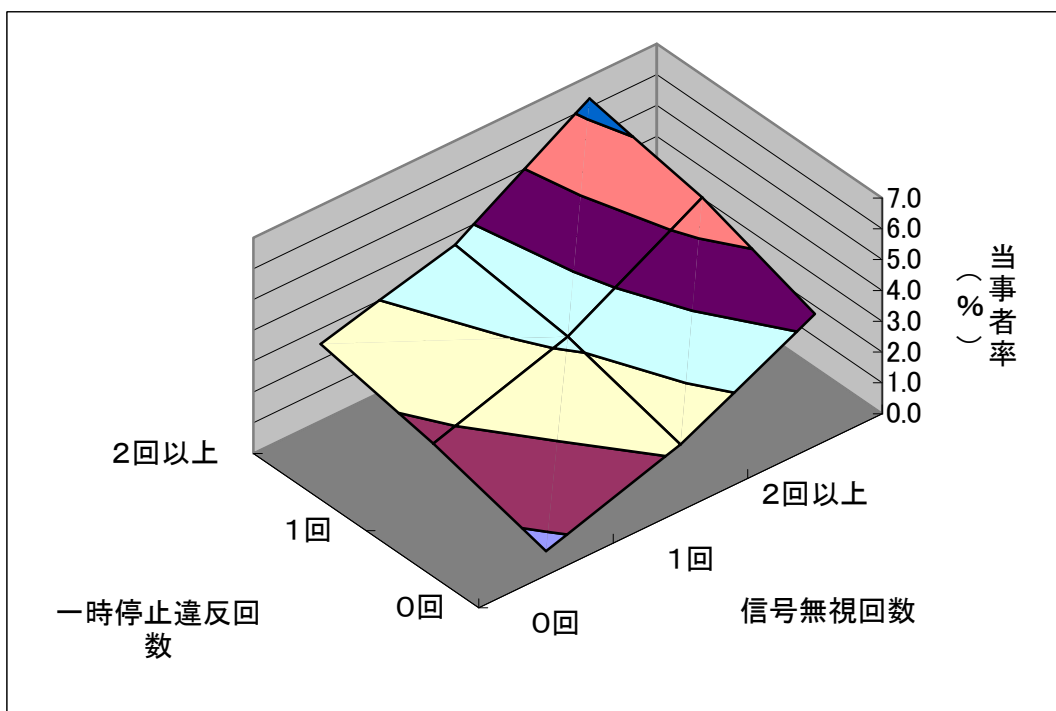
		過去5年間(2002-2006年)信号無視回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 一時停止違反回数	0回	27,624	2,555	269	30,448
	1回	3,745	496	70	4,311
	2回以上	473	77	15	565
	計	31,842	3,128	354	35,324

2006年末 全運転者数

		過去5年間(2002-2006年)信号無視回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 一時停止違反回数	0回	3,506,865	118,910	6,276	3,632,051
	1回	211,109	15,758	1,258	228,125
	2回以上	18,892	2,121	239	21,252
	計	3,736,866	136,789	7,773	3,881,428

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故(1当)当事者率

		過去5年間(2002-2006年)信号無視回数			
		0回	1回	2回以上	計
過去5年間 (2002-2006年) 一時停止違反回数	0回	0.79	2.15	4.29	0.84
	1回	1.77	3.15	5.56	1.89
	2回以上	2.50	3.63	6.28	2.66
	計	0.85	2.29	4.55	0.91



図表7-1A 同じ事故類型を経験する運転者数

A: 2002-2006年に該事故類型を経験した運転者数

	男性										女性										計
	24歳以下	25-34歳	35-44歳	45-54歳	55-64歳	65-74歳	75歳以上	計	24歳以下	25-34歳	35-44歳	45-54歳	55-64歳	65-74歳	75歳以上	計					
人対車両	341	1,498	1,319	1,187	1,567	893	346	7,151	119	700	644	575	518	177	40	2,773					
追突A1	395	1,296	825	543	585	306	142	4,092	160	393	232	191	147	58	17	1,198					
追突A2	136	813	708	522	655	340	102	3,276	57	402	358	259	258	92	11	1,437					
追突B1	2,422	7,650	5,073	4,163	4,757	2,576	1,166	27,807	1,033	2,959	2,037	1,725	1,367	508	88	9,717					
追突B2	870	5,868	5,299	3,633	4,031	1,815	405	21,921	405	3,110	2,904	2,011	1,611	394	47	10,482					
出会い頭1	1,400	4,569	3,390	3,025	4,551	3,276	1,687	21,898	692	2,402	2,208	2,152	2,077	829	183	10,543					
出会い頭2	859	3,961	3,181	1,927	2,058	990	277	13,253	306	2,056	1,835	1,117	921	264	35	6,534					
左折・右折他1	265	1,023	853	801	1,127	807	394	5,270	116	415	424	452	427	186	55	2,075					
左折・右折他2	212	704	443	239	183	83	30	1,894	52	287	221	127	96	32	7	822					
右直1	451	1,095	708	676	1,057	772	424	5,183	186	562	372	417	423	204	47	2,211					
右直2	411	1,642	1,066	538	485	224	73	4,439	114	606	434	212	205	51	9	1,631					
車両相互他1	1,003	3,187	2,135	1,935	2,576	1,669	696	13,201	317	1,052	879	865	824	319	58	4,314					
車両相互他2	648	3,162	2,415	1,493	1,456	649	151	9,974	198	1,295	1,046	610	496	135	22	3,802					
車両単独	361	790	563	591	753	415	161	3,634	109	234	169	174	175	85	29	975					
その他	0	2	2	1	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	0	0					
計	9,020	33,838	25,917	19,898	23,969	13,932	5,820	132,394	3,701	15,609	13,128	10,427	9,116	3,176	624	55,781					

北海道

B: 2002-2006年の事故経験者で2007年も同じ事故類型の当事者となった運転者数

	男性										女性										計
	24歳以下	25-34歳	35-44歳	45-54歳	55-64歳	65-74歳	75歳以上	計	24歳以下	25-34歳	35-44歳	45-54歳	55-64歳	65-74歳	75歳以上	計					
人対車両	0	3	0	2	6	0	0	11	1	0	1	1	0	1	0	4					
追突A1	1	1	2	0	0	1	0	5	0	0	1	0	1	0	0	2					
追突A2	0	0	2	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0					
追突B1	18	55	34	27	29	19	8	190	5	9	10	9	4	2	0	39					
追突B2	7	48	56	27	44	8	1	191	4	18	10	6	9	2	0	49					
出会い頭1	7	15	18	10	23	13	4	90	2	6	4	3	10	7	1	33					
出会い頭2	4	31	19	4	2	2	0	62	1	4	4	1	2	0	0	12					
左折・右折他1	0	0	2	2	2	1	1	8	0	1	0	0	0	1	0	2					
左折・右折他2	1	1	1	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0					
右直1	1	0	1	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0					
右直2	1	3	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0					
車両相互他1	5	7	9	4	11	2	2	40	0	3	0	1	1	0	0	5					
車両相互他2	17	30	5	5	6	3	0	66	0	5	3	5	1	0	0	14					
車両単独	1	1	2	2	5	1	0	12	0	1	0	0	0	0	0	1					
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
計	348	1,008	710	531	674	292	98	3,661	87	254	214	176	152	58	7	948					

図表7-2A 同じ事故類型を経験する運転者数

2002-2006年に該事故類型を経験した運転者数

東京

	男性										女性										計
	24歳以下	25-34歳	35-44歳	45-54歳	55-64歳	65-74歳	75歳以上	計	24歳以下	25-34歳	35-44歳	45-54歳	55-64歳	65-74歳	75歳以上	計					
人対車両	1,354	5,983	5,986	4,143	5,924	3,692	901	27,983	204	1,225	1,488	1,070	1,098	494	136	5,715					
追突A1	894	3,669	2,900	1,596	1,836	939	226	12,060	186	740	469	279	254	95	36	2,059					
追突A2	442	2,541	2,929	1,788	2,138	1,016	153	11,007	56	509	576	388	343	139	24	2,035					
追突B1	4,082	17,187	13,465	7,599	8,477	4,606	1,162	56,578	983	4,194	2,960	1,709	1,413	554	116	11,929					
追突B2	1,593	12,525	14,778	8,265	8,784	4,029	594	50,568	316	2,887	3,185	2,097	1,770	590	64	10,909					
出会い頭1	3,518	12,757	12,096	8,238	10,841	7,356	2,009	56,815	717	3,584	4,286	3,085	2,875	1,214	255	16,016					
出会い頭2	3,254	9,362	7,355	3,854	4,187	2,148	425	30,585	466	1,837	1,559	1,003	1,032	389	51	6,337					
左折・右折他1	1,067	5,353	5,705	4,004	5,443	3,591	992	26,155	173	1,133	1,484	1,102	1,126	489	108	5,615					
左折・右折他2	2,297	5,972	3,518	1,341	979	475	94	14,676	345	1,059	517	245	237	94	11	2,508					
右直1	884	3,437	2,908	2,001	2,839	1,768	496	14,333	228	951	913	714	679	313	45	3,843					
右直2	2,206	5,722	3,414	1,347	1,128	524	84	14,425	242	743	436	205	214	78	6	1,924					
車両相互他1	2,411	9,786	9,251	6,202	9,076	4,952	1,197	42,875	384	1,899	1,966	1,350	1,323	560	128	7,610					
車両相互他2	3,226	11,065	7,934	3,402	2,850	1,500	290	30,267	403	1,773	1,266	636	665	242	35	5,020					
車両単独	1,642	3,530	2,261	1,164	1,146	629	172	10,544	233	656	336	175	253	119	17	1,789					
その他	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	2					
計	25,319	96,273	84,873	49,347	57,655	33,307	8,104	354,878	4,652	21,765	20,287	13,284	12,460	5,080	958	78,486					

2002-2006年の事故経験者で2007年も同じ事故類型の当事者となった運転者数

	男性										女性										計
	24歳以下	25-34歳	35-44歳	45-54歳	55-64歳	65-74歳	75歳以上	計	24歳以下	25-34歳	35-44歳	45-54歳	55-64歳	65-74歳	75歳以上	計					
人対車両	1	18	10	13	44	22	7	115	0	1	2	4	5	1	0	13					
追突A1	4	4	8	2	4	2	0	24	1	2	0	0	0	0	0	3					
追突A2	0	5	6	2	4	1	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0					
追突B1	40	156	122	77	119	42	13	569	10	13	19	11	12	2	2	69					
追突B2	20	116	210	93	122	27	4	592	3	12	15	18	10	0	0	58					
出会い頭1	26	70	64	52	95	72	16	395	0	8	12	16	25	1	1	63					
出会い頭2	22	47	40	10	19	4	0	142	0	8	4	4	2	2	1	21					
左折・右折他1	5	9	17	21	24	22	5	103	0	3	2	0	2	1	2	10					
左折・右折他2	11	36	15	4	4	3	1	74	1	3	0	1	1	1	0	7					
右直1	4	3	3	4	11	6	2	33	0	0	0	0	2	0	0	2					
右直2	13	18	15	1	1	1	0	49	0	0	0	0	0	0	0	0					
車両相互他1	9	34	43	33	83	39	3	244	0	5	4	3	3	3	1	19					
車両相互他2	37	105	69	37	16	10	3	277	4	9	5	0	2	0	0	20					
車両単独	10	9	3	4	4	1	0	31	0	4	0	0	0	0	0	4					
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
計	1,389	3,572	3,241	1,993	2,755	1,306	217	14,473	114	370	391	271	328	109	28	1,611					

平成 20 年度調査研究報告書

安全運転に必要な技能等に関する調査研究(Ⅲ)

この著作物の著作権は、自動車安全運転センターに属します。  
無断使用を禁じます。

平成 21 年 3 月

〒102-0084 東京都千代田区二番町 3 番地

自動車安全運転センター調査研究部

電話 03-3264-8617 Fax 03-3264-8610

URL <http://www.jsdc.or.jp>