平成 20 年度調査研究報告書

安全運転に必要な技能等に関する調査研究(Ⅲ)

平成 21 年 3 月

自動車安全運転センター

交通事故死傷者数の減少には、人、道路交通環境、車両からの効果的な対策を積極的に実施する必要があるが、中でも人については、未だに交通事故要因の多くを占めていることから、対策の推進が強く求められています。

このうち、重要な部分を占める運転者教育については、これまでも充実強化の必要性について各方面から指摘されており、各種の行政機関、団体、企業、教育機関等において、安全運転についての様々な対策が進められているところです。

本調査研究は、運転者の属性を考慮した教育手法の可能性等を探ることを目指すもので、 平成18年度から実施しています。これまでの調査研究では、大規模な運転者管理データ を使った交通事故分析を効率的に行うシステムを開発し、蓄積されたデータの一部をサン プルとして抽出して、いろいろな角度から分析を行いました。

本年度はこのシステムを使って、運転者の属性のうち、過去の違反や事故の履歴、また、 その内容や回数に着目し、それがその後の事故の発生にどのような関係を持つのかといっ た観点で、運転者全数について分析を行いました。

本報告書は、これらの調査研究の結果をまとめたものであり、運転者教育の向上を図るための基礎資料として活用いただければ幸いです。

本調査研究にご参加くださり、ご指導いただいた委員の皆様並びにご協力いただいた関係 各位に深く感謝の意を表します。

平成21年3月

自動車安全運転センター理事長 小林武仁

平成 20 年度調査研究

「安全運転に必要な技能等に関する調査研究(Ⅲ)」委員会委員名簿 (順不同、敬称略)

(委員会委員)

委員長 鹿島 茂 中央大学理工学部教授

松浦 常夫 実践女子大学人間社会学部人間社会学科教授

山田 文康 静岡大学大学院情報学研究科教授

髙原 剛 (社)全日本指定自動車教習所協会連合会教習部長

成田 敏雄 正和自動車教習所管理者

野上 正邦 (財)全日本交通安全協会安全対策部長

橋本 博 (財)日本自動車研究所予防安全研究部人間工学研究グループ研究員

西田 泰 (財)交通事故総合分析センター研究部担当部長

岡島 徹 (財)交通事故総合分析センター研究部研究第1課研究員

矢野 伸裕 警察庁科学警察研究所交通科学部交通科学第二研究室主任研究官

(オブザーバー)

酒林 利男 警察庁交通局交通企画課課長補佐

門倉 正明 警察庁交通局交通企画課課長補佐(前任者)

田辺 康弘 警察庁交通局運転免許課課長補佐

(自動車安全運転センター)

上村 和美 理事

安藤 憲一 調査研究部長

宇澤 聖雄 調査研究部調査研究課課長代理

倉内 麻美 調査研究部調査研究課主任

伊藤 一男 安全運転中央研修所研修部長

佐藤 直方 安全運転中央研修所研修部研修統括

上原 厚美 安全運転中央研修所研修部指定教習所代表教官

<目次>

1	概要	•••••	1
1.	. 1	研究の目的 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1
1.	. 2	研究の必要性 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1
(1)	教育内容・方法の多様化の必要性・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1
(2)	運転特性(事故と違反の関係等)の解明の必要性 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	• 1
(3)	地域性の考慮の必要性 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2
1.	. 3	作業計画	2
(1)	分析システムの改良 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2
(2)	改良システムを利用した分析 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2
(3)	改良システムを利用した運転者教育手法の検討・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	2
1.	. 4	主な成果 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	3
(1)	全数集計システムの開発 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	3
(2)	事故歴・違反歴と事故率の関係解明 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	3
(3)	運転者教育の高度化 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	4
2	分析	「システムの改良・開発 ·······	5
2.	. 1	システム改良の概要 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	5
2.	. 2	分析システムの機能 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	6
(1)	データ抽出機能 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	6
(2)	データ集計機能 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	6
(3)	新たに開発した集計機能	7
2.	. 3	改良・開発システムを利用して可能となる分析例 ・・・・・・・・・・・・・・・・	7
3	開発	システムを使用した分析 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	9
3.	. 1	分析の方法 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	9
3.	. 2	基本集計 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	9
(1)	性別・年齢層別・都道府県別運転免許保有者数・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	10
(2)	性別・年齢層別・都道府県別の最新違反年別運転免許保有者数 ・・・・・・・・・	10
(3)	性別・年齢層別・都道府県別の最新事故年別運転免許保有者数 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	14
3.	. 3	事故歴・違反歴と事故率 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	18
(1)	交通事故の当事者となる傾向	18
(2)	交通事故の第1当事者となる傾向 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	20
(3)	交通事故の第1当事者となる傾向(免許歴5年超)・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	22
3.	4	個別違反歴と事故率 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	24

(1)	駐車違反	24
(2)	速度違反	26
(3)	信号無視	28
(4)	一時停止違反	30
3. 5	年齢層別の事故歴・違反歴と事故率 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	32
(1)	事故歴の影響 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
(2)	違反歴の影響・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	35
3. 6	年齢層別の個別違反歴と事故率 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	38
(1)	駐車違反	38
(2)	速度違反	
(3)	信号無視	44
(4)	一時停止違反 ·····	
3. 7	分析結果のまとめ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	50
4 開発	システムを利用した運転者教育手法の検討 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
4. 1	基本的な考え方 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
	ハイリスク運転者の特定 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
	ハイリスク運転者の判定・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
	判定のための説明変数 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
4.3	教育内容の検討 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
(1)	事故の再発性 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
(2)	事故歴・違反歴の考慮年数 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
4. 4	運転者教育の事例 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	67
,	ぞの課題 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
	分析対象の拡大・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
	教育内容の検討・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
5. 3	事故特性と違反特性の解明 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	68
	· b · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	全数集計システムの開発 ····································	
	事故歴・違反歴と事故率の関係解明 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	
(3)	運転者教育の高度化	69
(4)	開発システムの有効性 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	70

1 概要

1. 1 研究の目的

運転頻度が同じ程度の運転者の中には、違反や事故を経験しない者がいる一方で、違反 や事故を繰り返す者もいる。運転者の問題行動は、事故や違反として顕在化するものであ り、事故歴や違反歴に着目した分析を行うことで、運転者の運転特性(行動や心理等、運 転に関わる特性)や、事故と違反の関係が明らかになると考えられる。

そこで、運転者の違反や事故特性を多面的に分析するために、平成 18 年度は、全運転免許保有者の 0.1%に相当する者を対象に、過去の違反歴・事故歴を抽出したミニデータベースを構築し、違反と事故の関係等を分析した。さらに、平成 19 年度は、違反歴や事故歴データを効率的に統合・抽出するシステムを開発し、特定の違反や事故に着目した分析や、数量化モデルを使って違反と事故の関連性について分析を行った。

本年度の調査研究は、サンプルデータを対象とした分析だけでなく、全運転者を対象として事故歴や違反歴を考慮した分析行うことで、違反と事故の関係を明らかにし、様々な事故特性や違反特性を持つ運転者に対応できる運転者教育に資する資料を得ることを目的とする。

1.2 研究の必要性

本調査研究は、以下のような運転者教育の高度化の必要性が高まったことに対応して実施するものでもある。

(1) 教育内容・方法の多様化の必要性

運転者教育を効果的、効率的に行なうためには、教育対象者の属性に応じた教育内容、 教育方法で、実施することが必要である。年齢層や男女別に事故や違反の特徴を分析し、 それに基づいて教育を行なうことはその例である。

しかし、多様化する道路交通社会の中では、運転者の事故・違反特性も多様化しており、 単純に、高齢者であるとか若者であるということで、その事故や違反特性を特徴づけて、 教育を行なうと、対象者の共感を得ることができず、十分な教育効果が得られない恐れが ある。

(2) 運転特性(事故と違反の関係等)の解明の必要性

事故や違反は、自動車を運転した結果として発生するものである。その発生にはランダム要因も関連しているが、事故や違反を繰り返し経験する場合、特に、同じような事故や違反を繰り返す時には、その運転者の運転方法や安全意識に関連した要因の影響が強いと考えられる。

そして、このような事故や違反特性を、年齢層や男女別等の運転者属性とともに分析す

ることで、事故や違反に関わる運転特性に応じた教育に結び付けることが可能になると考えられる。

(3) 地域性の考慮の必要性

事故類型や違反種別は、運転者の運転特性だけに依存するものではなく、運転者が利用する道路交通環境にも依存する。このため、道路交通事情の異なる地域では、事故や違反の特徴が異なる可能性があり、運転者教育では、このような事情を考慮することが必要である。

1. 3 作業計画

(1)分析システムの改良

~全数集計システムの開発~

運転者管理データと交通事故統計データを統合したデータベースを効率的、効果的に活用するためのシステム改良を行なうことを計画した。

基本的には、従来、該当条件の全運転者の中からランダム抽出したサンプルデータを対象として行なっていた集計を、全運転者を対象として実施可能とすることである。

当初は、図2-1に示すように、一時的に構築したデータベースを対象とすることを検 討していたが、作業の効率を考え、一時データベースを構築せずに、直接集計を行えるシ ステムを開発することとした。

(2) 改良システムを利用した分析

~事故歴・違反歴に着目した分析手法の開発~

従来の交通事故分析の多くは、事故を対象としたものであり、一つ一つの事故は同等に扱われている。しかし、異なった運転者によって引き起こされる事故と、同じ運転者によって繰り返される事故は、その防止対策を考える上で、区別することが有効と考えられる。例えば、後者では道路や車両等による対策よりも、運転者教育が効果的である可能性が高い。

このような観点から、交通事故防止策の検討を行なうためには、運転者の事故や違反歴に着目した事故分析が必要となる。

このような分析は、従来も少数の集団を対象に行われてきたが、全国の全運転者という 大規模集団を対象として行われたものはない。そこで、全国を対象に運転者教育を考える 場合には、全国ベースで、運転者の事故や違反歴の考慮した分析が効率的に行える手法を 開発する必要がある。

(3) 改良システムを利用した運転者教育手法の検討

~一般運転者の対象者が納得できる教育の提案~

教育は、対象者に自主的に自らの意識や行動特性を望ましいものとすることを求めるものであり、対象者が納得できるような内容、方法で行われるか否かが重要である。

このような教育に必要な資料を得るためには、断片的な事故や違反の分析では不十分であり、個々の運転者の長期間の事故や違反に着目した分析が有効と考えられる。特に、自らが経験した事故や違反に対応づけた教育は、集団の平均的な事故・違反特性に基づくものに比べ具体性に富み、さらに、運転者自らが自分自身の行動を振り返ることで、より納得を得やすいものと期待される。

また、行政処分を受ける運転者は全運転者の1%程度(平成19年中の運転免許行政処分者は733,984人、内免許取消しは50,176人)であるが、交通事故の多くは、このような運転者以外の運転者によって起こされている。つまり、これら行政処分者の対象とならない運転者の中にも交通事故の当事者となる可能性のある者がいることから、これらの運転者に対する効果的な運転者教育の必要性は高い。前述のような教育は、このような観点からも効果的と考えられる。

1. 4 主な成果

(1) 全数集計システムの開発

効果的運転者教育を実施するために、運転者管理データと交通事故統計データを統合したデータベース(以下、統合データベースという)を対象とした分析システムの開発を前年度までに実施してきた。しかし、分析の対象は、該当条件の中からランダムに抽出されたサンプルデータが中心であり、運転者の事故特性や違反特性に関する詳細な分析は困難であった。

今年度は、システム改良により効率的な全数集計を行うことを当初計画していたが、集計時間の短縮のためには、既存の集計システムの改良よりも新規のシステム開発が望ましいとの検討結果に基づき、新規に集計システムを開発した。

開発システムにより、事故歴・違反歴と事故率の関係の分析が効率的に行えるようになる (8000 万人を対象とした違反歴と事故歴に関するクロス集計が1時間程度)とともに、以下に挙げるような従来のサンプルデータを対象とした分析の問題点も明らかとなった。

○ 事故特性や違反特性には、地域差や年齢の影響があるが、全国を対象とした分析では、これらの影響を把握することが困難。

このため、事故特性や違反特性と運転特性の関連性を解明するためには、地域差や年齢の違いを考慮することが必要である。そこで、本年度の調査研究では、これらの問題点を考慮して分析を行った。

(2) 事故歴・違反歴と事故率の関係解明

北海道及び東京都に居住する運転者を対象とした分析の結果、過去5年間の事故経験回数あるいは違反経験回数が多い者ほど、翌年に事故当事者となる率が高いことが分かった。

この傾向は、その影響度に差はあるが、ほぼ全ての年齢層や男女に共通するものであった。

さらに、駐車違反や速度違反等の個別違反歴についてもこのような傾向が確認されるとともに、違反種別によってその傾向に差があることも明らかとなった。また、事故や違反の経験回数だけでなく、経験時期によってもその後の事故当事者率や、交通違反で検挙される率が異なることがあることも明らかとなった。

このように、事故歴・違反歴とその後の事故率の関係は、運転者教育の効率化を図る上で有効な情報と考えられる。

(3) 運転者教育の高度化

運転者の特性変化の把握のためには、事故よりも発生頻度の高い交通違反に着目することが有効と考えられる。

今回の分析の結果を活用し、事故経験だけでなく違反経験とその後の事故率の関連性を明らかにすることで、事故には遭わないが違反を繰り返す運転者に対しても、具体的かつ客観的データに基づく教育が可能となる。

特に、事故経験や違反経験と事故危険性の関係を、加齢に伴う運転特性の変化に関連づけて示すことで、長期間無事故であった高齢者に対しても、的確な運転者教育が可能になると期待される。

また、分析結果の中には、運転者の自主的な行動変容(事故や違反の再発防止に努めようとする努力)の存在を示唆するものもあり、運転者教育の高度化に資する成果が得られている。

2 分析システムの改良・開発

2. 1 システム改良の概要

今年度に実施したシステム改良の基本コンセプトは以下の通りである。なお、当初は昨年度までに開発したシステムの改良を計画していたが、基本コンセプト1 "全運転者データを対象とした効率的分析が可能"を満たすためには、図2-1に示すように、従来とは異なった処理プロセスが必要となったため、実質的には新たなシステムの開発となった。このため、以下では、改良の代わりに開発という表現を使うこともある。

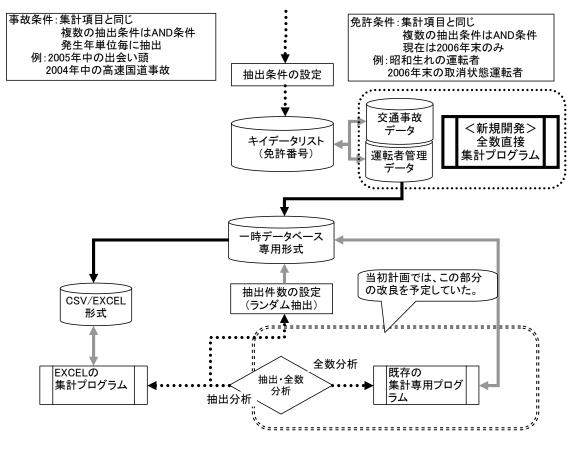


図2-1 システム概念図

(1) 基本コンセプト1 ~全運転者データを対象とした効率的分析が可能

昨年度までに開発したシステムでは、詳細な分析は数万人分までのデータ、単純なクロス集計でも、コンピュータサーバーの能力上の制約のために、数十万人分までのデータを対象とした集計しか実行できない。

一方、試行的な集計の結果、交通違反実態に地域差があることが明らかになり、交通事故特性と交通違反特性の関連性を議論するためには、都道府県単位で実施できれば十分であるが、それでも最大で720万人分のデータを対象とする必要がある。

このため、わが国の全運転者約8千万人を対象とした詳細なクロス集計を行うことは、 実質的に不可能である。

そこで、最大 8000 万人分の全数データを対象とした集計が可能となるようなシステムの機能向上を図ることとした。

(2) 基本コンセプト2 ~運転者の事故歴・違反歴の詳細分析が可能

交通事故や交通違反は、運転者の運転行動や運転特性と関連して発生するものであり、 過去の交通事故や交通違反の傾向を分析することで、個々の運転者の運転行動や運転特性 に関する検討を行なうことが可能と考えられる。そのためには、個々の運転者の事故歴や 違反歴に関する詳細な分析が必要となる。

交通事故統計データの中には、通行目的や時間帯、曜日等の運転行動に関するデータと、 危険認知速度や事故の人的要因等の運転特性に関するデータが多数含まれている。そこで、 既存の交通事故統計データの集計システムが対象としたデータ項目に対しても同等な集計 が可能となるようにした。

(3) 基本コンセプト3 ~従来の分析システムと同等な操作性

運転者管理データと交通事故統計データを統合したデータベースを対象とするが、操作性の整合性を図るために、個々の運転者管理データや交通事故統計データを対象とした集計と、同等の作業プログラムの記述方式を持たせることとした。

2. 2 分析システムの機能

(1) データ抽出機能

データ抽出機能については、基本的に新たな改良を行なっていない。ただし、統合対象とする運転者管理データの年次について、2007年末と2006年末の2通りを選択可能とした。

従来は単年(昨年度は、2006年のみ)分のみが対象であったが、複数年を統合対象とすることで、各年次で有効な免許保有者を対象とした分析が可能となる。

(2) データ集計機能

データ集計機能の高度化のために、使用するデータベースを構成するデータ項目の定義 を新たに行なった。新たなデータ項目の定義は、既存の財団法人交通事故総合分析センタ ーの集計システムを参考に、本票と補充票の関係を以下のように整理するために必要とな るものである。

本票は個々の運転者に一票しか存在しないが、補充票は個々の運転者に複数存在するものである。

本調査研究で開発・改良したシステムは、免許保有者の基本データ(性別、生年月日、免

許取得年月日等)を本票データに該当するものとし、交通違反歴(違反種別、違反年月日等)や交通事故歴(事故発生場所、発生年月日、事故類型等)を補充票としている。

なお、事故歴に関する集計では、運転者が事故の第1当事者として関与したか第2当事者として関与したかを区別することが重要であるので、新たに当事者順位に関するデータ項目を付加している。

集計は、本票のデータ項目と補充票のデータ項目の関係に留意して行なう必要があり、 集計単位が運転者数であるか、交通事故件数あるいは交通違反件数であるかを区別してシ ステムの改良、開発を行った。

(3) 新たに開発した集計機能

① 事故や違反経験回数のクロス集計

昨年度までに開発してきた集計システムでは、補充票のデータ項目間の集計ができない。 例えば、駐車違反経験回数と交通事故経験回数の相関集計のように、補充票に該当する交 通事故データ項目と交通違反項目間での集計がこれに該当する。そこで、前述のような集 計を可能とするために、補充票のデータ項目間での集計が可能となるようにした。

以下の分析例に示す事故経験回数別・違反経験回数別や駐車違反別・速度違反経験回数別の事故当事者数の集計は、当該機能を使うことで可能となったものである。

② 同一条件の事故や違反経験の年次推移

統合データベースを対象として別途実施した分析(資料1)によると、事故類型別の事故再発率に違いがあることが示されている。さらに、個々の運転者の事故歴や違反歴に基づいた運転者教育を行なう場合に、再発の可能性があるか否かは有効な情報と考えられる。そこで、同一条件での違反や事故の再発性を効率的に分析するための機能を追加した。参考資料の図表5のシリーズは当該機能を使って集計したものである。

2. 3 改良・開発システムを使用して可能となる分析例

(1) ハイリスク運転者の判定方法に関する分析

一定の期間に事故当事者となる率が高い属性を持つ運転者をハイリスク運転者とした場合、どのような属性がそれに該当するかを決定することが必要となる。

例えば、交通事故や交通違反経験に基づいて決定する方法が考えられるが、これは一定の反則点数に達した運転者を対象として行政処分を行う等の運転者管理の考え方にも沿うものである。

今回、開発するシステムは、違反歴や事故歴と事故率の関係を効率的に分析できるものであり、事故歴や違反歴に基づいたハイリスク運転者の判別方法を検討するための有効なツールとなる。

(2) ハイリスク運転者を対象とした安全運転教育検討用資料

運転者教育の効率化を図るためには、ハイリスク運転者を判定するとともに、そのようなハイリスク運転者に対する効果的教育方法(内容)を考えることも重要である。

事故率が高い運転者が起こしやすい事故やその原因を解明するためには、当該ハイリスク運転者に関する様々なデータ分析が必要となる。

開発システムは、発生した事故に関する断片的な情報だけでなく、過去の事故や違反等の運転履歴に関するデータを対象とした分析も可能であり、特に、運転者属性に応じた個別運転者教育を可能にするものと考えられる。

(3) 長期間無事故・無違反である運転者による事故の特徴

高齢社会を迎える中で、高齢運転者に対する的確な運転者教育が望まれる。特に、これから高齢者となる者は、車社会の発展とともに成長してきた第1次ベビーブーム世代に属するものであり、従来の高齢者とは車社会との関わり方が異なると考えられる。

このため、これからの高齢運転者は、従来の高齢運転者とは異なった運転特性や交通事故特性、違反特性を持つ可能性が高い。

一方、加齢に伴う視力や反応特性等の基本的運転能力の低下は、事故経験とは無関係に 発生すると考えられ、これからの高齢運転者が、自らの過去の無事故・無違反歴を過大に評価することの危険性も懸念される。

長期間の運転歴を考慮した分析が可能な本システムは、このような問題を議論するために有効なものと考えられる。

(4) 初心運転者の事故・違反の特徴

本システムでは、免許取得後の経過年数が少ない初心運転者に対する事故特性や違反特性に関する分析も可能である。

免許取得年月日は、生年月日や性別とともに、運転者管理データの基本情報であり、この情報を使うことで初心運転者の特定が容易に行える。そして、初心運転者として特定された者の事故歴や違反歴を分析することで、初心運転者が起こしやすい事故や、犯し易い違反に関する議論が可能となる。

3 開発システムを利用した分析

3. 1 分析の方法

開発システムを使った分析を、以下のような方針に従って実施した。

<全数集計>

当初は、一時データベースを構築し、それから抽出したサンプルデータを対象とした詳細集計によって分析方針を決定し、集計に時間のかかる全データを対象とした集計を絞り込んだ条件で行うという手順を想定していた。しかし、新たに開発した集計システムの集計時間が予想よりも短いことから、最初から全数(条件に該当する全運転者)を対象とする集計を行うこととした。

<北海道と東京を対象>

ただし、試行的集計結果から、交通違反や交通事故の実態の地域差が大きいことが明らかとなり、事故歴や違反歴とその後の事故特性の関係を解明するためには、地域別に行なうことが必要という結論に達した。そこで、今年度は、北海道と東京都に居住する運転者を対象に分析を行うこととした。

<事故経験及び違反経験と事故の関係を中心に分析>

開発システムは、事故類型や違反種別等の関連性に着目した詳細分析も可能であるが、今年度は、運転者教育に有効となる分かりやすい分析を目標に、事故経験や違反経験がその後の事故率(交通事故の当事者となる率)に与える影響について分析を行うこととした。

具体的には、2002 年から 2006 年までの 5 年間の事故経験や違反経験と 2007 年中に 事故の当事者となる率の関係を調べることとした。

<事故経験は第1当事者を中心>

事故防止には、事故を起こす(第1当事者となること)ことの防止だけでなく、事故に遭う(第1当事者、第2当事者あるいは第3当事者以降になること)ことの防止という観点からの対策も必要である。

今年度の分析では、第1当事者になることを防止するという観点から分析を行うこととした。

<男性を中心>

交通事故の特性は年齢層や性別によっても異なると考えられるが、今年度の分析では男性を中心に分析を行うこととした。

3. 2 基本集計

開発・改良したシステム(以下、本システムという)の機能を確認するために、基本的な 集計を行った。

(1)性別·年齡層別·都道府県別運転免許保有者数

参考資料の図表1-1A、Bに、開発システムを使い、年齢層別・都道府県別の運転免 許保有者数を集計した結果を示す。この結果は、警察庁が公表しているもの(資料2)と 一致しており、本システムの信頼性が確認できた。

(2) 性別·年齢層別·都道府県別の最新違反年別運転免許保有者数

図 $3-2-1-1\sim6$ (詳細データは参考資料の図表1-2 A、Bと図表1-3 A \sim D) に、全国及び北海道、東京の運転者を対象に、最新違反年(最も新しい違反の年次、違反がない者はデータなし。ただし、運転者管理ファイルの電算化がなされる前のものは記録されていない。また、無免許時の違反についても、記録されている可能性がある。)を集計した結果を示す。

男性の場合、高齢になるに従い違反歴のない者や長期間違反していない者の割合が高くなるが、女性では、逆に、この割合が低くなっている。ただし、高齢者の違反歴なしの構成率をみると、男女に大きな差はない。また、以上の傾向は、全国及び北海道、東京ともに共通する。

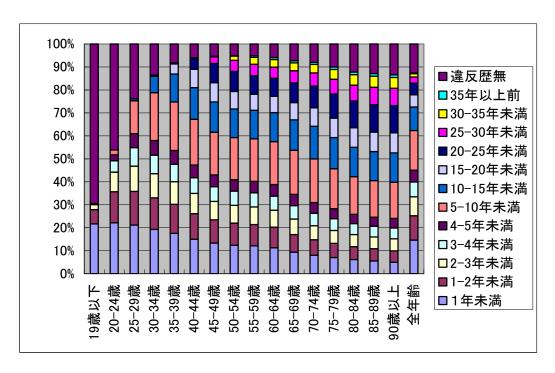


図3-2-1-1 年齢層別・最新違反年別 運転者数の分布(全国:男性)

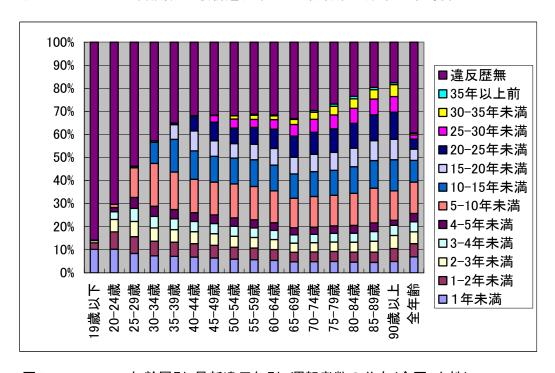


図3-2-1-2 年齢層別・最新違反年別 運転者数の分布(全国:女性)

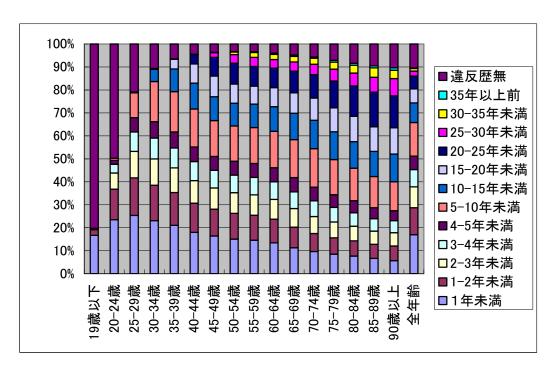


図3-2-1-3 年齢層別・最新違反年別 運転者数の分布(北海道:男性)

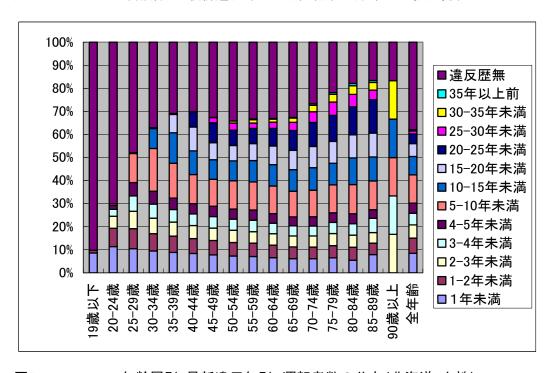


図3-2-1-4 年齢層別・最新違反年別 運転者数の分布(北海道:女性)

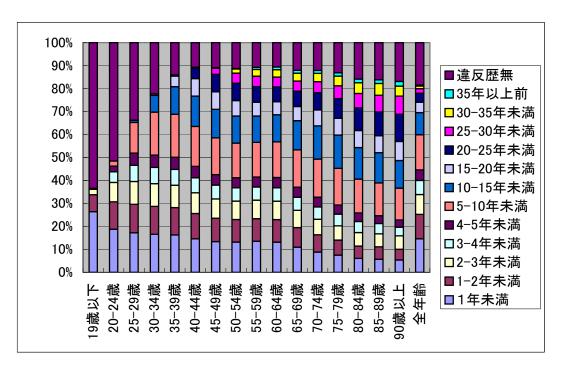


図3-2-1-5 年齢層別・最新違反年別 運転者数の分布(東京:男性)

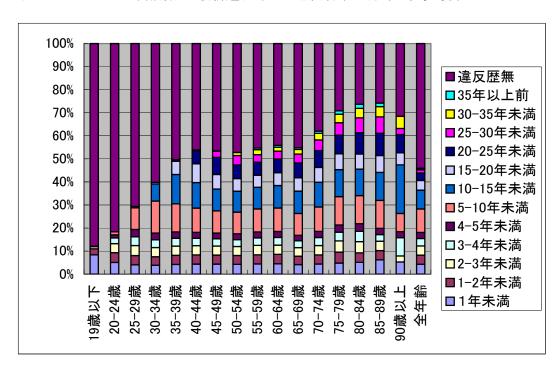


図3-2-1-6 年齢層別・最新違反年別 運転者数の分布(東京:女性)

(3) 性別·年齢層別·都道府県別の最新事故年別運転免許保有者数

図 $3-2-2-1\sim6$ (詳細データは参考資料の図表1-4 A、Bと図表1-5 A \sim D)全国及び北海道、東京の運転者を対象に、最新事故年(最も新しい事故の年次、違反がない者はデータなし。ただし、運転者管理ファイルの電算化がなされる前のものは記録されていない。)を集計した結果を示す。

男性の場合、中年以降、違反歴のない者や長期間違反していない者の割合がほぼ一定となっているが、女性ではこの割合が低くなっている。ただし、そのレベルには男女に大きな差はない。また、以上の傾向は、全国及び北海道、東京ともに共通する。

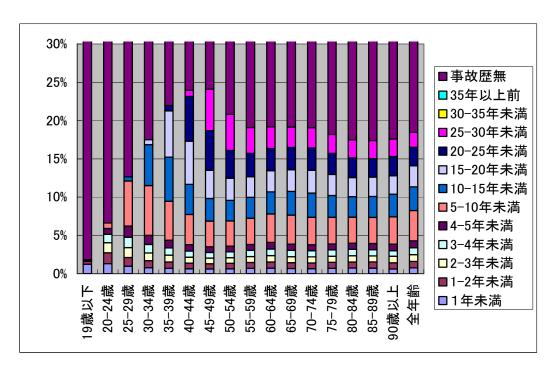


図3-2-2-1 年齢層別・最新事故年別 運転者数の分布(全国:男性)

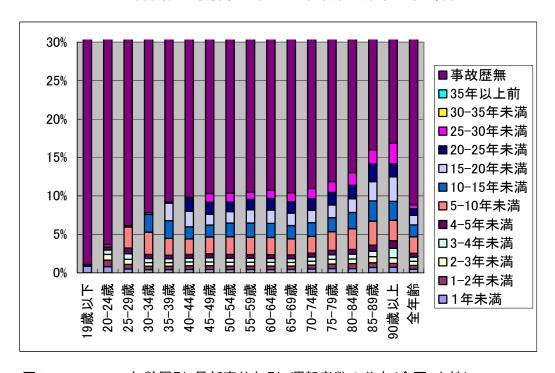


図3-2-2-2 年齢層別・最新事故年別 運転者数の分布(全国:女性)

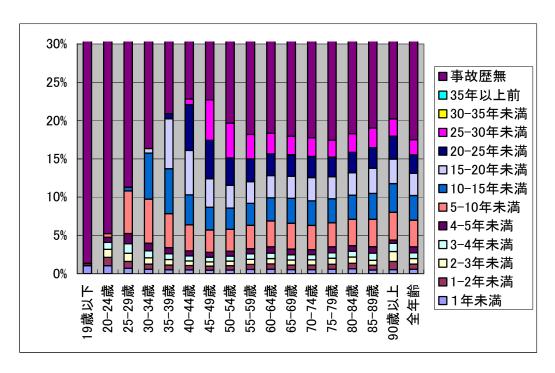


図3-2-2-3 年齢層別・最新事故年別 運転者数の分布(北海道:男性)

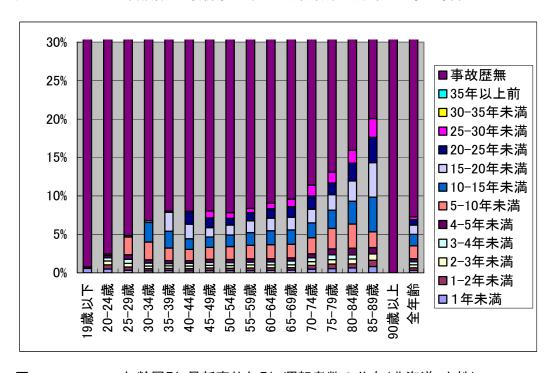


図3-2-2-4 年齢層別・最新事故年別 運転者数の分布(北海道:女性)

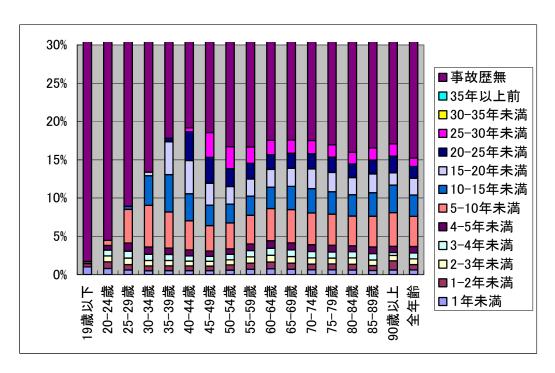


図3-2-2-5 年齢層別・最新事故年別 運転者数の分布(東京:男性)

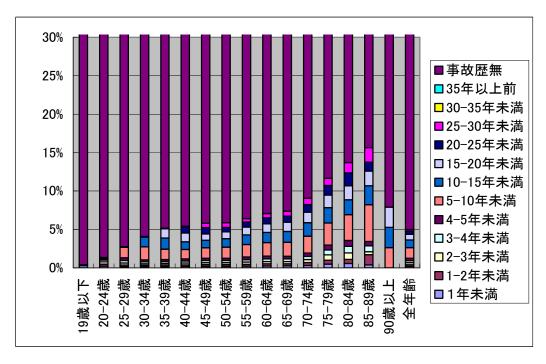


図3-2-2-6 年齢層別・最新事故年別 運転者数の分布(東京:女性)

3.3 事故歴・違反歴と事故率

(1)交通事故の当事者となる傾向

図表 3 - 3 - 1 (詳細データは参考資料の図表 2 - 1 A~D) は、北海道及び東京の運転者を対象に、男女別に 2002 年から 2006 年(以後、過去 5 年間という) の事故経験回数あるいは違反経験回数別の運転者数、それらの運転者の中で 2007 年中に事故の当事者となった者の数、そして、後者を前者で除すことで算出した事故経験回数別及び違反経験回数別の事故当事者率 (2007 年中に事故当事者となった運転者の構成率、以下、事故当事者率という。) を示したものである。

事故経験回数が3回以上のデータ数が少ない北海道の女性を除き、北海道と東京、あるいは男女とも、違反や事故の経験回数が多い者ほど事故当事者率が高いという傾向が示されている。

事故当事者率のレベルをみると、東京の男性が最も高く、次いで、北海道の男性あるいは東京の女性(事故経験と違反経験で異なる)、そして、北海道の女性となっている。 事故当事者率のレベルの違いは、運転頻度の違いだけでなく、道路交通環境の違いによると考えられる。

事故経験と違反経験の影響を比べると、違反経験の増加に伴い事故当事者率はほぼ直線的(一次)に増加しているが、事故経験は直線的(一次比例)な関係以上に増加している。つまり、事故経験回数が多い者ほど、事故当事者率の上昇率が高いということになる。

直線的に変化することは、事故発生がランダム性の高い事象であるとすれば、運転頻度と違反回数が比例(1次)関係にあることを示すものと解釈することができる。

図表3-3-1 過去5年間(2002-2006年)の 事故(1当 | 2当)経験回数 又は 違反経験回数 別 2007年の事故(1当 | 2当)当事者率

)経験回数

2当)

2002-2006年)事故(1当

過去5年間(

3回以上

口 口

回

回0

544

2.981

19.773

北海道:男性 北海道:女性

当 数 等

847

23,434

63,444

814

2.467

48,971 10.811 .428.797

239 6,791

2,795

52.747

1.373.016 1,799,882

北海道:女性

全転数運者

37,526 4,669 5.39 3.36

310,561

東 京:男性 東 京:女性 北海道:男性

485

1.99

6.57

3.60

1.61

0.64

出 神 幸

2.93 10.61

,282

10,102

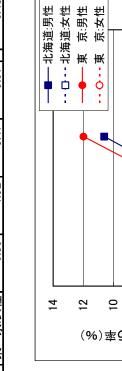
44

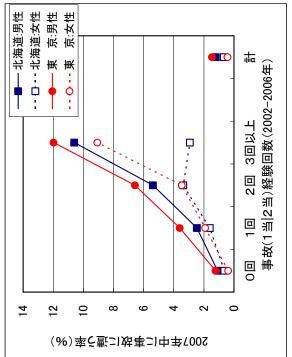
11,192 1,405 121,010

東 京 男性 東 京 女性 北海道:男性

			過去に	過去5年間(20	(2002-2006年)	年)違反)違反経験回数	
		回0	口	回乙	回	4回	工竹回9	捍
	北海道:男性	7,042	6,203	3,958	2,481	1,568	2,182	23,434
帅 汇	北海道:女性	4,158	2,954	1,367	625	281	319	9,704
者数	東 京:男性	15,087	14,508	10,850	7,892	5,410	69'6	63,444
	東 京:女性	5,081	3,430	1,779	947	527	829	12,422
小	北海道:男性	957,482	488,367	957,482 488,367 234,306	117,684	61,974	72,463	1,932,276
# # # # #	北海道:女性		1,003,162 274,907	91,909	33,641	13,750	11,428	1,428,797
₽ 7 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1	東 京:男性		861,416	2,442,179 861,416 441,366 249,108	249,108	147,073	211,084	4,352,226
×	東 京:女性		2,358,819 327,963	109,627	43,546	19,464	18,754	2,878,173
	北海道:男性	0.74	1.27	1.69	2.11	2.53	3.01	1.21
無	北海道:女性	0.41	1.07	1.49	1.86	2.04	2.79	0.68
业	東 京:男性	0.62	1.68	2.46	3.17	3.68	4.59	1.46
	東 京:女性	0.22	1.05	1.62	2.17	2.71	3.51	0.43

			•	O the
				○
ে 4	က	2	-	0
(%)	率6重こ1姑	車コ中:	\$7002	





(2) 交通事故の第1当事者となる傾向

前節では、加害者側として事故に遭うか被害者側として遭うかを区別せず、第1当事者と第2当事者をまとめて分析を行った。しかし、事故の加害者(第1当事者、注参照)となる傾向と、被害者(第2当事者)となる傾向に違いがあるとも考えられる。そこで、事故の第1当事者を対象に、図表3-3-1と同様のデータ集計を行ったものが、図表3-3-2(詳細データは参考資料の図表2-2 A \sim D)である。

経験回数の増加に伴い事故当事者率が増加する傾向には大きな違いはなく、事故当事者率を指標とする場合には、第1当事者となることと、第1あるいは第2当事者となることを区別する必要はないと考えられる。

そこで、以後の分析は、第1当事者を対象に行うこととした。

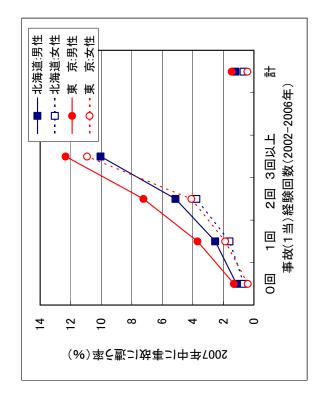
注)第1当事者とは、最初に事故に関与した車両(列車を含む。)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

図表3-3-2 過去5年間(2002-2006年)の 事故(1当)経験回数 又は 違反経験回数 別 2007年の事故(1当)当事者率

_					過去	5年間(20	002-2006	(年)違反	過去5年間(2002-2006年)違反経験回数	
				回0	1回	2回	回と	4回	丁竹回9	ᄪ
4		北海道:男	男性	E 7,042	6,203	3,958	2,481	1,568	2,182	23,434
	無派	北海道:女	女性	E 4,158	2,954	1,367	625	281	319	9,704
_	者数	単	京:男性	15,087	14,508	10,850	7,892	5,410	6,697	63,444
-		東 京:	京:女性	5,081	3,430	1,779	947	527	829	12,422
9	令	北海道:	男性	北海道:男性 957,482 488,367 234,306	488,367	234,306	117,684	61,974	72,463	1,932,276
	# # # #	北海道:女性	女性		1,003,162 274,907	91,909	33,641	13,750	11,428	1,428,797
	T 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	単	男性	京:男性 2,442,179 861	861,416	441	,366 249,108	147,073	47,073 211,084	4,352,226
က	Ř	岷	女性	京:女性 2,358,819 327,963	327,963	109,627	43,546	19,464	18,754	2,878,173
		北海道男性	男性	E 0.74	1.27	1.69	2.11	2.53	3.01	1.21
	無派	北海道:女性	女性	E 0.41	1.07	1.49	1.86	2.04	2.79	0.68
	州	黒	京:男性	E 0.62	1.68	2.46	3.17	3.68	4.59	1.46
		東 京:	京:女性	E 0.22	1.05	1.62	2.17	2.71	3.51	0.43

北 北 東	·東 京:女性 		• ■		盂
• • •					0回 1回 2回 3回 4回5回以上 違反経験回数(2002-2006年)
ro 2	t 6	7	-	- c	>
(%	9)率6重5	力効率コロ	中 李 / 0	500	

回数	냳	23,434	9,704	63,444	12,422	1,932,276	1,428,797	4,352,226	2,878,173	1.21	89'0	1.46	0.43
至野													
1当事故経験回数	3回以上	27	1	230	13	269	1	1,865	119	10.04		12.33	10.92
	2回	203	34	1,171	79	3,954	903	16,200	1,927	5.13	3.77	7.23	4.10
過去5年間(2002-2006年)	1回	2,043	513	7,812	920	80,622	32,185	211,463	50,575	2.53	1.59	3.69	1.88
過去5	回0	21,161	9,157	54,231	11,380	1,847,431	1,395,709	4,122,698	2,825,552	1.15	99'0	1.32	0.40
		北海道:男性	北海道:女性	東 京:男性	東 京:女性	北海道:男性				北海道:男性	北海道:女性	東 京:男性	東 京:女性
			栅汇	壶数		小河	# FF	4 李 华	汝		十二	松	



(3)交通事故の第1当事者となる傾向(免許歴5年超)

過去5年間の事故経験回数が0回の者の中には、この間に運転実績のない者、つまり2007年に免許を取得した者も含まれる。このため、事故経験回数0回の者には、5年以上事故がない者(一般的に、事故危険が低いと考えられる者)と、初心運転者(一般的に、事故危険性が高いと考えられる者)が混在する。

そこで、免許取得から 5 年を超えていない者を除外して、事故(1 当)当事者率を計算したものが、図表 3-3-3(詳細データは参考資料の図表 2-3 A~D)である。

図表 2 - 3 に示された事故当事者率に比べて、各事故経験回数や違反経験回数の事故当 事者率の値は若干小さくなっているが、経験回数の増加に伴う事故当事者率の上昇傾向は、 免許取得後の経過年数を考慮しない場合とほぼ同じである。

なお、初心運転者の割合は、若い年齢層ほど高い。そこで、以後の分析では、全年齢層を対象とした分析では、免許取得後経過年数の絞り込みを行うが、年齢層別の分析では、 データ数確保のために免許取得後経過年数の絞り込みは行わないこととした。

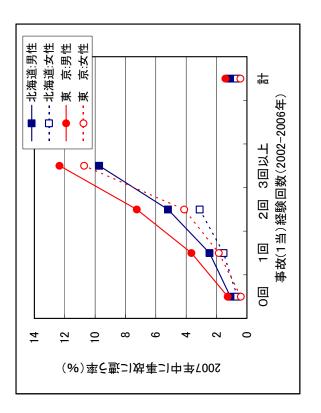
別 2007年の事故(1当)当事者率 ~免許取得後5年超の運転者 図表3-3-3 過去5年間(2002-2006年)の 事故(1当)経験回数 又は 違反経験回数

	\vdash	_	-	\vdash	_	_	-	\vdash	_	_	\vdash	\vdash	-
全颗回数	5回以上	1,960	283	8,518	216	65,796	10,347	185,903	16,492	2.98	2.74	4.58	3.49
過去5年間(2002-2006年)違及詮駁回数	4回 5	1,378	264	4,727	477	57,160	12,668	131,779 1	17,457	2.41	2.08	3.59	2.73
02-2006	3回	2,225	549	6,893	838	109,595	31,086	225,612	39,348	2.03	1.77	3.06	2.13
5年間(20	2回	3,535	1,235	9,590	1,620	220,782	86,024	404,767 225,612	100,394	1.60	1.44	2.37	1.61
過去	口し	5,552	2,661	12,769	3,071	846,246 461,946 220,782	257,724	2,135,870 797,497	2,046,767 302,292	1.20	1.03	1.60	1.02
	回0	5,763	3,404	12,498	4,261	846,246	75,291	2,135,870	2,046,767	89'0	0.39	0.59	0.21
		北海道:男性	北海道:女性	東 京:男性	東 京:女性	北海道:男性	北海道:女性	東 京:男性 2,	東 京:女性	北海道:男性	北海道:女性	東 京:男性	東 京:女性
			無派	数		EH EH	井伟	444			無無	犐	
回数	벁	20,413	8,396	54,995	10,843	1,761,525	1,273,140	3,881,428	2,522,750	1.16	99.0	1.42	0.43
誕													
1当事故辞瞬回数	3回以上	25	1	221	12	257	1	1,791	112	9.73		12.34	10.71
02-2006年)	2回	192	56	1,111	74	3,694	837	15,317	1,793	5.20	3.11	7.25	4.13
(200	1回	1,841	453	7,196	864	74,817	29,427	196,770	46,733	2.46	1.54	3.66	1.85
過去5年間	回〇	18,355	7,917	46,467	9,893	1,682,757	1,242,876	3,667,550	2,474,112	1.09	0.64	1.27	0.40
	_	ŦH	性	祌	芷	性	性	体	体	计	祌	性	#
		則	女	男作	女	男	ダ	围	女作	用	女	郹	女性
		海道		小山	山	海道:	海道:	小门	心	海道:	.海道::	京	心心
		、海	こ海:			、海	、海、	lm/		、海	、海		
		¥	Ħ	黒	単	¥	Ħ	黒	単	¥	₩	黒	禹
			垂派			小	# FE	4 本 在	న		垂派		
			-141	.11		- 4	- 10	-T -T	r41		-14	.11	

8,396 54,995 10,843 1,761,525

3,881,428 2,522,750

無	東京女性		• ■	O	
	0			-	0回 1回 2回 3回 4回5回以上 違反経験回数(2002-2006年)
5 4	r 0	c	7 -	- c	>
(%)率6重	1姑車	1中幸/0	500	



3. 4 個別違反歴と事故率

(1)駐車違反

図表3-4-1は、図表3-3-1と同様の方法で、駐車違反経験回数と事故当事者率の関係を分析した結果である。違反経験回数と事故当事者率の関係は、図表2-3に示された違反経験に類似しているが、経験回数の増加に伴う当事者率の上昇傾向は、鈍くなっており、この傾向は、地域別や男女で分類される4つのグループに共通する。

この上昇傾向の鈍化については、以下のような2つの可能性が考えられる。

- 駐車違反を重ねるに従い、より事故を起こさないように注意する。
- 駐車違反の回数は、必ずしも運転頻度に比例しない。

ただし、駐車違反で検挙されることが市街地中心部で多いという実態を考えると、後者 の可能性が高い。

この結果は、当該グループに属する運転者が事故当事者となる可能性を評価するための 指標(以下、事故危険性の予見指標という)として、駐車違反回数はあまり有効ではない ことを示すと解釈できる。

特に興味ある結果は、図表 2-3では北海道と東京に事故当事者率のレベルに差があったが、図表 2-6では男女でのレベル差はあるが、北海道と東京のレベルはほぼ同じである。

北海道では駐車違反で検挙される可能性のある地域が大都市に限定されることが、居住地域のほとんどが市街地化した東京と、事故当事者率のレベルがほぼ同じとなる理由と考えられる。

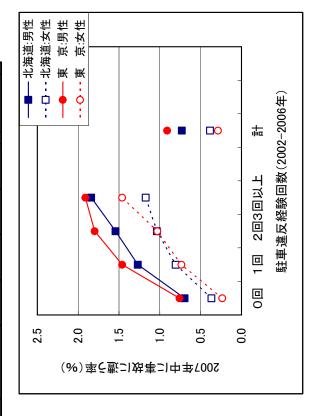
別 2007年の事故(1当)当事者率 図表3-4-1 過去5年間(2002-2006年)の 駐車違反経験回数

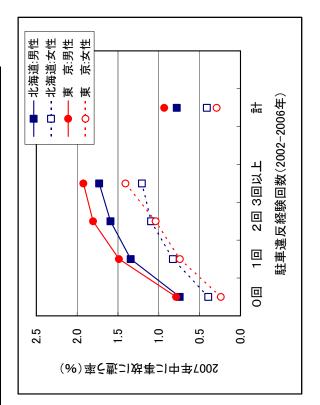
H	3回			1,		4,		88	16,	1	1	1	_
(2002-2006年)	2回	181	39	2,588	380	11,736	3,766	143,877	36,860	1.54	1.04	1.80	1.03
=描音 =間(200	1回	1,019	337	6,934	1,263	80,243	41,833	474,494	171,835	1.27	0.81	1.46	0.74
五是35年間 過去5年間	0回	11,598	4,520	24,104	5,405	1,665,199	1,226,688	3,174,264 474,494	2,297,561	0.70	0.37	0.76	0.24
<u> </u>		北海道:男性	北海道:女性	東 京:男性	東 京:女性	北海道:男性	北海道:女性	東 京:男性	東 京:女性	北海道:男性	北海道:女性	東 京:男性	東 京:女性
			栅川	者数		今海	# # # #	4 本	汝		珊川	州	
					違反者率	2.6%	3.6%	17.7%	8.4%				
駐車違反経験回数	辈	15,078	2,887	40,624	8,403	1,932,276	1,428,797	4,352,226	2,878,173	0.78	0.41	66.0	0.29
	3回以上	06	12	1,903	257	5,199	994	98,904	18,237	1.73	1.21	1.92	1.41
2-2006年	2回(214	46	2,835	415	13,451	4,203	156,983	39,931	1.59	1.09	1.81	1.04
[(200	10	1,196	378	7,650	1,374	88,955	45,681	£ 3,582,013 514,326	184,945	1.34	0.83	1.49	0.74
쁦		8	51	36	6,357	,671	,919	2,013	9,060	0.74	0.40	0.79	0.24
<u>過去5年間(2002-2006年)</u>	0回	13,578	5,451	28,236	6,	1,824,671	1,377,919	3,582	2,635	0)	0	0
2001 性数校左等C 過去5年間	0回	1			東 京:女性 6,	北海道:男性	海道:女性	東 京:男性	単			:男性	

庫反者 5.5% 3.6% 18.2% 8.9%

88

0.39





(2)速度違反

図表3-4-2は、速度違反を対象に駐車違反と同様の分析を行った結果である。

経験回数増加に伴う事故当事者率の上昇傾向は、駐車違反に比べて強いものとなっている。速度違反を経験する者の割合は、東京よりも北海道が高い(北海道男性 32%、東京男性 15%、北海道女性 17%、東京女性 3%、いずれも免許取得後 5 年を超える者)が、事故当事者率は、北海道よりも東京が高い。

さらに、東京の場合、速度違反よりも駐車違反を経験する者の割合が高い(男性駐車違反 18%、女性駐車違反 9%、いずれも免許取得後 5 年を超える者)。

つまり、多くの運転者が犯す違反よりも、少ない違反の方が、交通事故危険性の予見指標として有効になることもあると考えられる。

別 2007年の事故(1当)当事者率 図表3-4-2 過去5年間(2002-2006年)の 速度違反経験回数

)2		Н	\vdash		\vdash	Ц				-			_
重転者	丰間 (200	口し	3,611	1,072	7,123	141	197,572 406,725	174,533	459,932	73,324	68'0	19'0	1.55	101
年超の道	過去5年間	回0	7,369	3,533	26,162	6,429	1,197,572	1,060,935	3,316,629 459,932	2,440,870	0.62	0.33	0.79	0.26
免許取得後5年超の運転者			北海道:男性	事 北海道:女性	数 東 京:男性	東 京:女性		臺 北海道:女性	東 京:男性	東 京:女性	北海道:男性	事 北海道:女性	率 東 京:男性	東 京女性
				汌	~		4	Ĥ #	₹ 1	Ř		汌	~	
ı						違反者率	30.8%	15.7%	14.2%	3.1%				
	速度違反経験回数	벁	15,078	5,887	40,624	8,403	1,932,276	1,428,797	4,352,226	2,878,173	0.78	0.41	0.93	0.29
		11日的工	262	68	494	23	44,005	7,321	22,424	1,560	1.35	1.22	2.20	1.47
	過去5年間(2002-2006年)	2回(1,462	234	1,800	108	122,019	32,446	93,357	8,072	1.20	0.72	1.93	1.34
	丰間 (200)	1回	4,000	1,210	7,989	822	,336,596 429,656 122,019	185,198	3,735,856 500,589	80,226	0.93	0.65	1.60	1.02
定なし	好子配	回0	9,021	4,354	30,341	7,450	_	1,203,832	3,735,856	2,788,315	19'0	98'0	0.81	0.27
免許経験限定なし			北海道:男性	北海道:女性	東 京:男性	東 京:女性	北海道:男性	北海道:女性	東 京:男性	東 京:女性	北海道:男性	北海道:女性	東 京:男性	東 京:女性
				無派	数		マ語	11年		Ř		十二	ト	

庫反者率 32.0% 16.7% 14.6% 3.2%

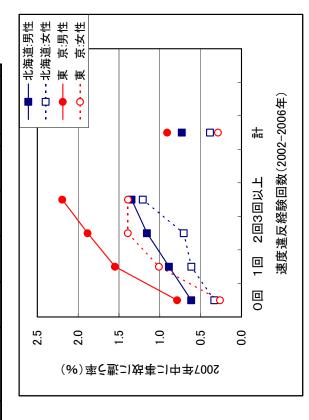
20.097

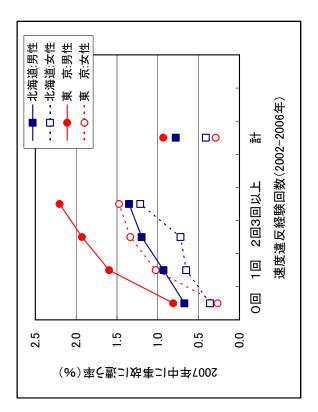
441

回

2回

0.39





(3)信号無視

図表3-4-3は、信号無視を対象に、駐車違反と同様の分析を行った結果である。 経験回数増加に伴う事故当事者率の上昇傾向は、男性では直線的(1次比例)関係を超えており、駐車違反や速度違反とは異なった傾向となっている。

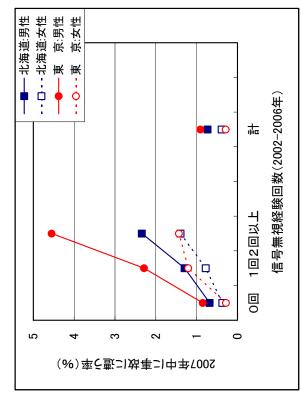
この結果は、交通事故危険性の予見指標として信号無視が有効なものであることを示す。 速度違反の場合と同様に、信号無視を経験する者の割合は、東京よりも北海道が高い(北海道男性7.2%、東京男性3.7%、北海道女性3.7%、東京女性1.0%、いずれも免許取得後5年を超える者)が、事故当事者率は、東京よりも北海道が高い。

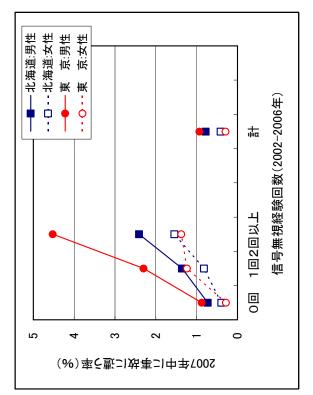
ここでも、多くの運転者が犯す違反よりも、少ない違反の方が、交通事故危険性の予見 指標として有効となることが示されている。

別 2007年の事故(1当)当事者率 図表3-4-3 過去5年間(2002-2006年)の 信号無視経験回数

	信号無視経験回数	냳	12,878	4,906	35,324	7,289	1,761,525	1,273,140	3,881,428	2,522,750	0.73	0.39	0.91	0.29
	(2002-2006年)	7回回7	212	24	354	6	9,053	1,722	7,773	628	2.34	1.39	4.55	1.43
[転者	F間 (200 2	1回 2	1,533	329	3,128	292	118,479	46,275	136,789	24,208	1.29	0.78	2.29	1.21
年超の道)	回0	11,133	4,523	31,842	886'9	1,633,993	1,225,143	3,736,866	2,497,914	89'0	0.37	0.85	0.28
免許取得後5年超の運転者			北海道:男性	北海道:女性	東 京:男性	東 京:女性	北海道:男性	北海道:女性	東 京:男性	東 京:女性	北海道:男性	北海道:女性	東 京:男性	東 京:女性
				無派	者数		令	1 1 1 1 1 1	44.	Ř		無派	者率	
						州	7.1%	.7%	3.6%	%				
						違反者率	_	က	က	_				
	視経験回数	+=	15,078	5,887	40,624	8,403 違反者	1,932,276	1,428,797	4,352,226	2,878,173	0.78	0.41	0.93	0.29
	信号無視経験回数	+=	15,078	5,887	40,624						0.78	0.41	0.93	0.29
	2-2006年)信号無視経験回数	回以上	239 15,078	29 5,887	388 40,624						2.41 0.78	1.55 0.41	4.53 0.93	1.38 0.29
	(2002-2006年)	- 7					9,915 1,932,276	1,428,797	4,352,226	2,878,173				
なし		2回以上	1	29	3,447 388	10 8,403	1,932,276	50,421 1,877 1,428,797	149,696 8,571 4,352,226	27,001 727 2,878,173	2.41	1.55	4.53	1.38
免許経験限定なし	(2002-2006年)	1回 2回以上	04 1,735 239 1 1	性 5,445 413 29	888	334 10 8,403	北海道:男性1,794,652[127,709] 9,915[1,932,276	北海道:女性1,376,499 50,421 1,877 1,428,797	8,571 4,352,226	東 京:女性[2.850,445] 27,001 727 2,878,173	1.36 2.41	0.82 1.55	0.88 2.30 4.53	1.24 1.38

庫反 7.2% 3.8% 3.7% 1.0%





(4)一時停止違反

図表 3 - 4 - 4 は、一時停止違反を対象に、駐車違反と同様の分析を行った結果である。 経験回数増加に伴う事故当事者率の上昇傾向は、信号無視のように直線的(1次比例) 関係を超えたものではないが、経験回数が1回から2回に増加した時の事故当事者率の上 昇は、駐車違反や速度違反よりも大きい。

この結果は、交通事故危険性の予見指標として信号無視ほどではないが、一時停止違反も有効なものであることを示す。

一時停止違反を経験する者の割合は、北海道より東京が高く(北海道男性 4.1%、東京 男性 6.4%、北海道女性 3.2%、東京女性 3.3%、いずれも免許取得後 5 年を超える者)、事故当事者率も、東京が北海道より高くなっていることは、信号無視で示された関係(多くの者が犯す違反よりも、少数の者が犯す違反の方が、交通事故危険の予見指標として有効)と異なるものである。

ただし、一時停止を怠った場合に事故となる可能性を、道路交通状況を考慮して考えると、北海道の事故当事者率のレベルが低くなることの説明もできる。

図表3-4-4 過去5年間(2002-2006年)の 一時停止違反経験回数 別 2007年の事故(1当)当事者率

<u>免許取得後5年超の運転者</u> 過去5年間(2002-2006年) 一時4	2回以上	47	27	292	114	3,494	1,691	21,252	5,808	1.35	1.60	2.66	1.96
	1回 2	840	302	4,311	804	680'69	38,558	1 228,125	76,653	1.22	0.78	1.89	1.05
	回〇	11,991	4,577	30,448	6,371	1,688,942	1,232,891	3,632,05	京:女性 2,440,289	0.71	0.37	0.84	0.26
<u>免許取得後</u> 5 		北海道:男性	北海道:女性	東 京:男性	東 京:女性	北海道:男性	北海道:女性	東 京:男性	東 京:女性	北海道:男性	北海道:女性	東 京:男性	東 京:女性
	当 奉 数				全 型 者				当老事率				
					違反者率	4.1%	3.0%	6.4%	3.1%				
圣験回数	丰	5,078	5,887	40,624	8,403	,932,276	,428,797	4,352,226	2,878,173	0.78	0.41	0.93	0.29
違反終		1		4		1,93	1,428	4,352	2,878				
一時停止違反経験回数		1		7		1,93	1	4,35	3/8/2				
_		61 61	29	639 4	123	3,829 1,93	1,805 1,428	23,969 4,352	6,291 2,878	1.59	1.61	2.67	1.96
_	1回 2回以上	963 61 1	349 29			1	1	23,969					
55年間(2002-2006年)	2回以上			629	123	75,249 3,829 1	41,423 1,805 1	23,969	82,873 6,291	1.59	1.61	2.67	1.96
_	1回 2回以上	696	349	4,922 639	882 123	3,829	1,805		6,291	1.28 1.59	0.84 1.61	1.94 2.67	1.06 1.96

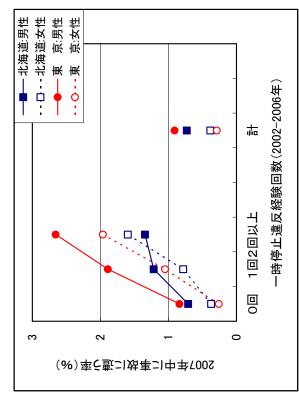
庫反者 4.1% 3.2% 6.4% 3.3%

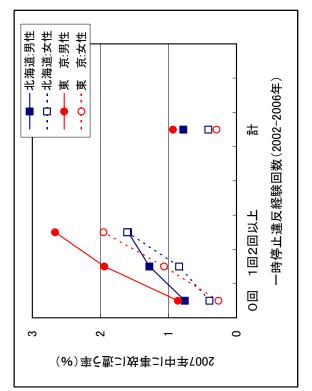
止違反経験回

3,881,428

0.39

0.91





3.5 年齢層別の事故歴・違反歴と事故率

(1) 事故歴の影響

図表3-5-1-1と2(詳細データは、参考資料の図表4-1A、Bと4-2A、B)は、北海道及び東京の男性を対象に、年齢層別に事故(1当)経験回数と事故当事者率の関係を示したものである。

なお、年齢は2007年末のものであり、過去5年間はそれぞれ該当する年齢よりも6歳から1歳若い時に該当する。

事故経験回数の増加に伴い、事故当事者率が上昇する傾向は、北海道、東京の各年齢層に共通するものであるが、年齢層別の事故当事者率の関係をみると、高齢者よりも中年層が高く、特に、事故経験回数が2回以上で顕著となっている。

この理由については、高齢者は事故を繰り返すことで、自らの運転能力の低下を認識し、 運転頻度を少なくした可能性も挙げられるが、今後、詳細な検討が必要であろう。

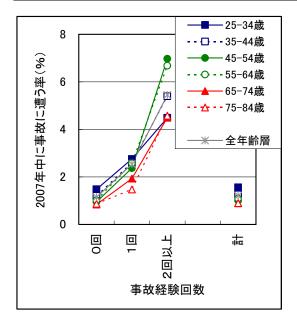
特に、第1次ベビーブーム世代が高齢化する中で、事故経験や違反経験がその後の運転 特性にどのような影響を与えるかということは重要な問題と考えられる。

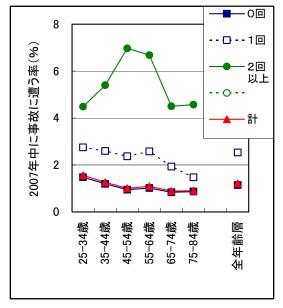
図表3-5-1-1 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の事故(1当)経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率

北海道:男性

		過去5	年間(2002	2-2006年)	1当事故経験	包数
		0回	1回	2回以上		計
	25-34歳	4,648	527	49		5,224
当	35-44歳	3,975	357	34		4,366
事	45-54歳	3,110	281	41		3,432
者	55-64歳	3,761	394	61		4,216
数	65-74歳	2,084	189	23		2,296
双	75-84歳	858	64	8		930
	全年齢層	21,161	2,043	230		23,434
	25-34歳	314,378	19,143	1,092		334,613
全	35-44歳	331,863	13,742	630		346,235
運	45-54歳	328,762	11,871	588		341,221
転	55-64歳	370,298	15,300	913		386,511
者	65-74歳	248,020	9,780	511		258,311
数	75-84歳	98,932	4,346	175		103,453
	全年齢層	1,847,431	80,622	4,223		1,932,276
	25-34歳	1.48	2.75	4.49		1.56
	35-44歳	1.20	2.60	5.40		1.26
当	45-54歳	0.95	2.37	6.97		1.01
事	55-64歳	1.02	2.58	6.68		1.09
者	65-74歳	0.84	1.93	4.50		0.89
率	75-84歳	0.87	1.47	4.57		0.90
	全年齢層	1.15	2.53	5.45		1.21





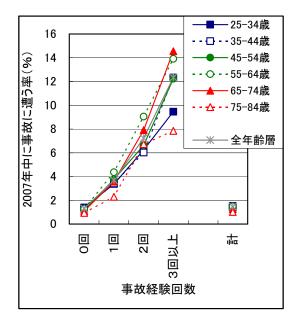


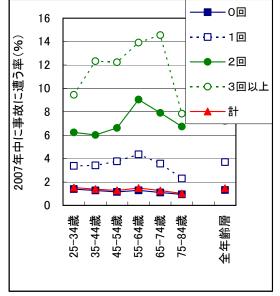
図表3-5-1-2 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の事故(1当)経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率

東京:男性

		過去5	年間(2002	2-2006年)	1当事故経	験回数
		0回	1回	2回	3回以上	計
	25-34歳	12,818	1,806	234	31	14,889
当	35-44歳	12,346	1,631	189	36	14,202
事	45-54歳	7,699	1,130	148	34	9,011
者	55-64歳	8,754	1,616	335	80	10,785
数	65-74歳	4,709	824	158	39	5,730
双	75-84歳	1,095	133	28	4	1,260
	全年齢層	54,231	7,812	1,171	230	63,444
	25-34歳	919,764	53,600	3,753	328	977,445
全	35-44歳	968,580	47,729	3,142	292	1,019,743
運	45-54歳	673,973	29,953	2,236	278	706,440
転	55-64歳	683,075	37,070	3,705	575	724,425
者	65-74歳	429,585	23,048	1,999	268	454,900
数	75-84歳	117,093	5,808	416	51	123,368
	全年齢層	4,122,698	211,463	16,200	1,865	4,352,226
	25-34歳	1.39	3.37	6.24	9.45	1.52
	35-44歳	1.27	3.42	6.02	12.33	1.39
当	45-54歳	1.14	3.77	6.62	12.23	1.28
事	55-64歳	1.28	4.36	9.04	13.91	1.49
者	65-74歳	1.10	3.58	7.90	14.55	1.26
率	75-84歳	0.94	2.29	6.73	7.84	1.02
	全年齢層	1.32	3.69	7.23	12.33	1.46







(2) 違反歴の影響

図表3-5-2-1と2(詳細データは、参考資料の図表4-1A、Bと4-2A、B)は、北海道及び東京の男性を対象に、年齢層別に違反経験回数と事故当事者率の関係を示したものである。

違反経験回数の増加に伴い、事故当事者率が上昇する傾向は、北海道、東京の各年齢層に共通するものである。

年齢層別の事故当事者率の関係をみると、北海道は、3回まで加齢にともない事故当事者率は低下するが、4回以上では、45-54歳をボトムに上昇する傾向にある。

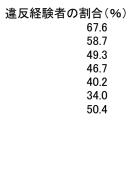
- 一方、東京は、違反経験がある者は、加齢に伴い当事者事故率は上昇し、55-64 歳あるいは 65-74 歳をピークに下降(5回以上の者を除く)する傾向にある。
- 一般に、交通事故危険性は若者と高齢者が高いといわれているが、北海道と東京の年齢 層と事故率の関係の違いは、別な要因の影響があることをうかがわせる。

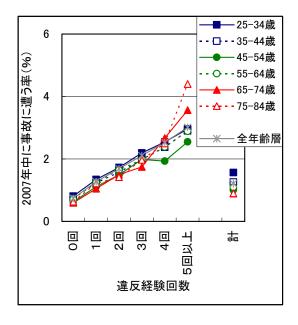
事故危険性の予見指標としては、高い事故当事者率のグループを特定できる事故経験回数の方が有効と考えられるが、加齢に伴う事故危険性の上昇等を説明するという観点からは、違反経験回数も有効と考えられる。

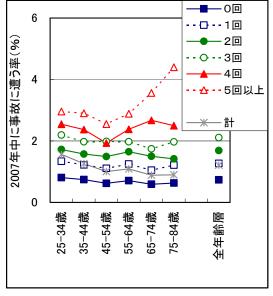
図表3-5-2-1 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率

北海道:男性

			過去:	5年間(20	02-2006	年)違反	経験回数	
		0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	計
	25-34歳	878	1,080	949	786	571	960	5,224
当	35-44歳	1,063	1,161	801	537	344	460	4,366
事	45-54歳	1,079	1,035	613	360	158	187	3,432
者	55-64歳	1,461	1,313	716	349	183	194	4,216
数	65-74歳	917	687	352	149	93	98	2,296
<i>9</i> ,	75-84歳	432	287	103	50	24	34	930
	全年齢層	7,042	6,203	3,958	2,481	1,568	2,182	23,434
	25-34歳	108,345	80,524	55,042	35,839	22,427	32,436	334,613
全	35-44歳	142,962	94,817	50,917	27,167	14,511	15,861	346,235
運	45-54歳	173,074	93,371	41,107	18,151	8,184	7,334	341,221
転	55-64歳	206,065	104,993	43,394	17,649	7,687	6,723	386,511
者	65-74歳	154,427	65,641	23,468	8,542	3,483	2,750	258,311
数	75-84歳	68,297	23,622	7,262	2,538	961	773	103,453
	全年齢層	957,482	488,367	234,306	117,684	61,974	72,463	1,932,276
	25-34歳	0.81	1.34	1.72	2.19	2.55	2.96	1.56
.,,	35-44歳	0.74	1.22	1.57	1.98	2.37	2.90	1.26
当	45-54歳	0.62	1.11	1.49	1.98	1.93	2.55	1.01
事	55-64歳	0.71	1.25	1.65	1.98	2.38	2.89	1.09
者	65-74歳	0.59	1.05	1.50	1.74	2.67	3.56	0.89
率	75-84歳	0.63	1.21	1.42	1.97	2.50	4.40	0.90
	全年齢層	0.74	1.27	1.69	2.11	2.53	3.01	1.21





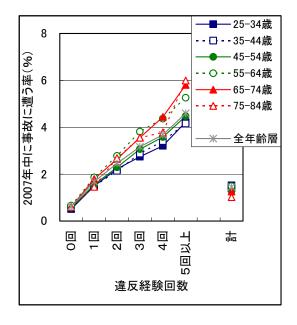


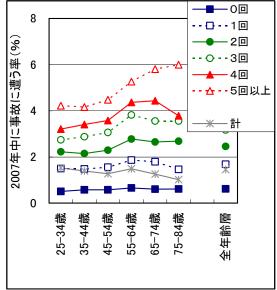
図表3-5-2-2 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率

東京:男性

			過去:	5年間(20	002-2006	年)違反	経験回数		1
		0回	10	2回	3回	4回	5回以上	計]
	25-34歳	2,375	2,756	2,569	2,101	1,610	3,478	14,889]
当	35-44歳	3,029	3,222	2,505	1,905	1,320	2,221	14,202]
事	45-54歳	2,385	2,271	1,568	1,072	671	1,044	9,011]
者	55-64歳	2,848	2,808	1,908	1,295	784	1,142	10,785]
数	65-74歳	1,800	1,632	942	545	327	484	5,730]
双	75-84歳	542	331	189	92	43	63	1,260]
	全年齢層	15,087	14,508	10,850	7,892	5,410	9,697	63,444]
	25-34歳	468,089	184,525	115,624	76,594	50,213	82,400	977,445]
全	35-44歳	526,963	217,739	116,751	66,203	38,725	53,362	1,019,743]
運	45-54歳	415,107	145,842	68,434	34,990	18,738	23,329	706,440]
転	55-64歳	431,431	150,725	68,703	33,919	17,948	21,699	724,425]
者	65-74歳	297,220	91,085	35,566	15,322	7,367	8,340	454,900]
数	75-84歳	88,893	22,661	7,038	2,588	1,137	1,051	123,368]
	全年齢層	2,442,179	861,416	441,366	249,108	147,073	211,084	4,352,226]
	25-34歳	0.51	1.49	2.22	2.74	3.21	4.22	1.52]
\ \ ₁	35-44歳	0.57	1.48	2.15	2.88	3.41	4.16	1.39]
当	45-54歳	0.57	1.56	2.29	3.06	3.58	4.48	1.28]
事	55-64歳	0.66	1.86	2.78	3.82	4.37	5.26	1.49]
者	65-74歳	0.61	1.79	2.65	3.56	4.44	5.80	1.26]
率	75-84歳	0.61	1.46	2.69	3.55	3.78	5.99	1.02]
	全年齢層	0.62	1.68	2.46	3.17	3.68	4.59	1.46	1

違反経験者の割合(%) 52.1 48.3 41.2 40.4 34.7 27.9 43.9





3.6 年齢層別の個別違反歴と事故率

(1)駐車違反

図表 3-6-1-1 と 2 (詳細データは、参考資料の図表 4-3 A、B と 4-4 A、B)、 北海道及び東京の男性を対象に、年齢層別に駐車違反経験回数と事故当事者率の関係を示 したものである。

違反経験回数の増加に伴い、事故当事者率が上昇する傾向は、一部の年齢層を除き、北 海道、東京の各年齢層に共通するものである。

年齢層別の事故当事者率の関係をみると、データ数の少ない北海道の2回以上を除くと、 35-44歳をボトムに加齢にともない事故当事者率が上昇している。

東京をみると、違反経験回数と年齢層の関係が、明確に示されている。違反経験回数が 0回や1回である者(運転頻度が少ない、遵法意識が高いと考えられる者)では、55-64 歳あるいは65-74歳をピークに事故当事者率は低下しているが、違反経験回数が2回以上 である者(運転頻度が高い、遵法が低いと考えられる者)では、75-84歳の事故当事者率 が最も高くなっている。

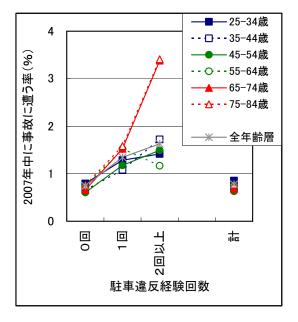
全年齢層を対象とした場合には、駐車違反経験回数の交通事故危険性の予見指標としての有効性は高くないことが示されているが(図表3-4-1)、年齢層別にみた場合には有効性がある場合もあるということになる。

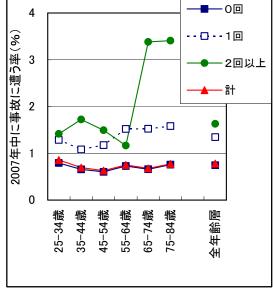
図表3-6-1-1 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率

北海道:男性

		過去5	年間(2002	2-2006年)	註車違反経験	间数
		0回	10	2回以上		計
	25-34歳	2,339	396	124		2,859
当	35-44歳	2,108	216	77		2,401
重	45-54歳	1,971	152	29		2,152
事者	55-64歳	2,720	171	15		2,906
数	65-74歳	1,667	72	14		1,753
XX	75-84歳	772	22	3		797
	全年齢層	13,578	1,196	304		15,078
	25-34歳	295,051	30,801	8,761		334,613
全	35-44歳	321,783	19,983	4,469		346,235
運	45-54歳	326,347	12,933	1,941		341,221
転	55-64歳	373,984	11,242	1,285		386,511
者	65-74歳	253,172	4,725	414		258,311
数	75-84歳	101,973	1,392	88		103,453
	全年齢層	1,824,671	88,955	18,650		1,932,276
	25-34歳	0.79	1.29	1.42		0.85
	35-44歳	0.66	1.08	1.72		0.69
当事者率	45-54歳	0.60	1.18	1.49		0.63
事	55-64歳	0.73	1.52	1.17		0.75
首	65-74歳	0.66	1.52	3.38		0.68
半	75-84歳	0.76	1.58	3.41		0.77
	全年齢層	0.74	1.34	1.63		0.78





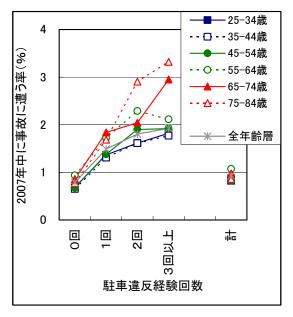


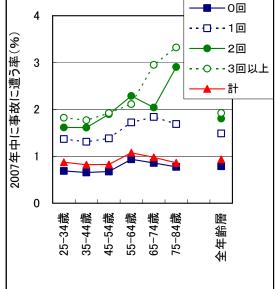
図表3-6-1-2 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率

東京:男性

		過去5	年間(2002	-2006年)	駐車違反経	験回数
		0回	1回	2回	3回以上	計
	25-34歳	5,161	1,995	814	574	8,544
当	35-44歳	5,244	1,847	736	550	8,377
事	45-54歳	3,965	1,116	454	302	5,837
者	55-64歳	5,788	1,274	465	267	7,794
数	65-74歳	3,494	669	164	127	4,454
奴	75-84歳	885	124	36	19	1,064
	全年齢層	28,236	7,650	2,835	1,903	40,624
	25-34歳	749,614	145,903	50,408	31,520	977,445
全	35-44歳	802,071	140,988	45,617	31,067	1,019,743
運	45-54歳	586,041	80,765	23,905	15,729	706,440
転	55-64歳	617,516	73,969	20,310	12,630	724,425
者	65-74歳	406,206	36,357	8,033	4,304	454,900
数	75-84歳	114,208	7,349	1,239	572	123,368
	全年齢層	3,582,013	514,326	156,983	98,904	4,352,226
	25-34歳	0.69	1.37	1.61	1.82	0.87
, J.	35-44歳	0.65	1.31	1.61	1.77	0.82
当	45-54歳	0.68	1.38	1.90	1.92	0.83
事	55-64歳	0.94	1.72	2.29	2.11	1.08
者	65-74歳	0.86	1.84	2.04	2.95	0.98
率	75-84歳	0.77	1.69	2.91	3.32	0.86
	全年齢層	0.79	1.49	1.81	1.92	0.93

違反経験者の割合(%) 23.3 21.3 17.0 14.8 10.7 7.4 17.7





(2)速度違反

図表3-6-2-1と2(詳細データは、参考資料の図表4-3A、Bと4-4A、B)は、北海道及び東京の男性を対象に、年齢層別に速度違反経験回数と事故当事者率の関係を示したものである。

違反経験回数の増加に伴い、事故当事者率が上昇する傾向は、一部の年齢層を除き、北 海道、東京の各年齢層に共通するものである。

年齢層別の事故当事者率の関係をみると、

北海道では違反経験のある者は、若者が高く、その後次第に低下するが、45-54 歳をボ トムに上昇しているが、加齢にともない事故当事者率が上昇している。

一方、東京では、2回以下の者は、駐車違反と同様に、55-64 歳あるいは 65-74 歳をピークに低下している。そして、3回以上の者は、65-74 歳、75-84 歳で急激に上昇している。

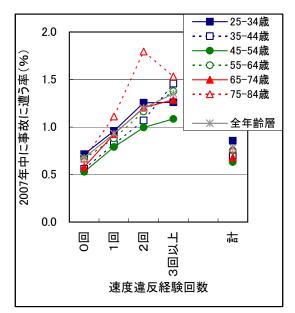
東京の男性に見られる傾向であるが、ここでも、高齢者の場合には、速度違反経験回数が、交通事故危険性の予見指標としての有効性が高いことが示されている。

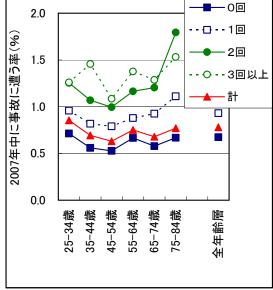
図表3-6-2-1 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の速度違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率

北海道:男性

		過去5	年間(2002	2006年) i	速度違反経	験回数
		0回	1回	2回	3回以上	計
	25-34歳	1,407	882	408	162	2,859
当	35-44歳	1,231	727	290	153	2,401
事	45-54歳	1,233	622	213	84	2,152
者	55-64歳	1,830	731	246	99	2,906
数	65-74歳	1,133	451	129	40	1,753
双	75-84歳	566	168	52	11	797
	全年齢層	9,021	4,000	1,462	595	15,078
	25-34歳	197,134	92,102	32,518	12,859	334,613
全	35-44歳	219,778	88,821	27,131	10,505	346,235
運	45-54歳	233,332	78,727	21,418	7,744	341,221
転	55-64歳	274,994	83,189	21,135	7,193	386,511
者	65-74歳	195,720	48,767	10,715	3,109	258,311
数	75-84歳	84,719	15,117	2,899	718	103,453
	全年齢層	1,336,596	429,656	122,019	44,005	1,932,276
	25-34歳	0.71	0.96	1.25	1.26	0.85
,,,	35-44歳	0.56	0.82	1.07	1.46	0.69
当	45-54歳	0.53	0.79	0.99	1.08	0.63
事	55-64歳	0.67	0.88	1.16	1.38	0.75
者	65-74歳	0.58	0.92	1.20	1.29	0.68
率	75-84歳	0.67	1.11	1.79	1.53	0.77
	全年齢層	0.67	0.93	1.20	1.35	0.78





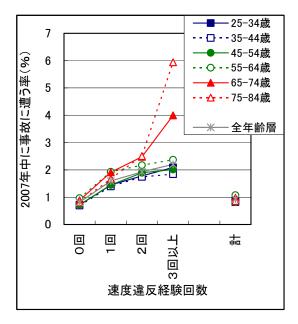


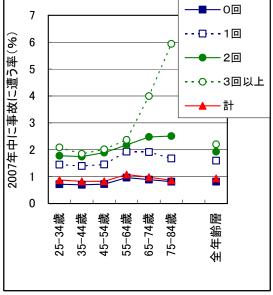
図表3-6-2-2 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の速度違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率

東京:男性

		過去5	年間(2002	2-2006年) i	速度違反経	験回数	
		00	10	2回	3回以上	計	
	25-34歳	5,629	2,141	591	183		544
714	35-44歳	5,891	1,930	444	112		377
当事	45-54歳	4,452	1,100	232	53	5,8	837
者	55-64歳	6,239	1,291	217	47	7,	794
数	65-74歳	3,730	593	100	31	4,4	454
奴	75-84歳	952	92	14	6		064
	全年齢層	30,341	7,989	1,800	494	40,0	624
	25-34歳	787,589	147,846	33,238	8,772	977,	445
全	35-44歳	849,713	138,501	25,462	6,067	1,019,	743
運	45-54歳	615,738	75,804	12,266	2,632	706,	440
転	55-64歳	645,504	66,960	9,976	1,985	724,4	425
者	65-74歳	419,110	30,979	4,035	776	454,9	900
数	75-84歳	117,211	5,498	558	101	123,	368
	全年齢層	3,735,856	500,589	93,357	22,424	4,352,	226
	25-34歳	0.71	1.45	1.78	2.09	0.	.87
	35-44歳	0.69	1.39	1.74	1.85	0.	.82
当	45-54歳	0.72	1.45	1.89	2.01	0.	.83
事	55-64歳	0.97	1.93	2.18	2.37	1.	.08
者	65-74歳	0.89	1.91	2.48	3.99	0.	.98
率	75-84歳	0.81	1.67	2.51	5.94	0.	.86
	全年齢層	0.81	1.60	1.93	2.20	0.	.93

違反経験者の割合(%) 19.4 16.7 12.8 10.9 7.9 5.0 14.2





(3)信号無視

図表3-6-3-1と2(詳細データは、参考資料の図表4-5A、Bと4-6A、B)、は、北海道及び東京の男性を対象に、年齢層別に信号無視経験回数と事故当事者率の関係を示したものである。

違反経験回数の増加に伴い、事故当事者率が上昇する傾向は、北海道、東京の各年齢層に共通するものである。

年齢層別の事故当事者率の関係をみると、違反経験回数が1回である者では、北海道及 び東京とも、事故当事者率は55-64歳がピークとなっている。

経験回数が2回以上の者では、北海道は、55-64歳と65-74歳が、そして東京では、さらに45-54歳をピークに、当事者率は低下している。

さらに、北海道と東京の事故当事者率のレベルにも違いがある。

信号無視は、その言葉からは故意性が高いと思われるが、見落としによるものも多ことから、高齢者の場合には認知能力の低下を反映したものと考えることもできる。

速度違反と異なり、信号無視の経験回数の多い 75-84 歳の事故当事者率が低下することは、信号無視を経験する運転者は認知能力低下を自覚し、運転頻度を下げる等の対応をした結果を反映した可能性がある。

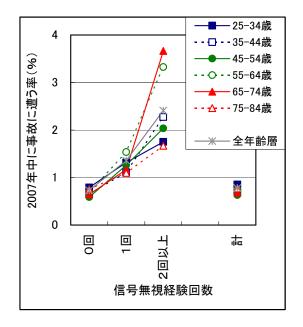
北海道と東京では、それぞれ異なった対象年齢層を設定することが必要であるが、信号無視経験回数は、年齢層に分けることで、交通事故危険性の予見指標としての有効性がさらに高くなると考えられる。

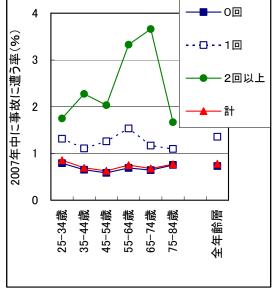
図表3-6-3-1 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率

北海道:男性

		過去5	年間(2002	2-2006年)	言号無視経騎	包数
		0回	1回	2回以上		計
	25-34歳	2,357	443	59		2,859
当	35-44歳	2,095	266	40		2,401
事	45-54歳	1,881	245	26		2,152
者	55-64歳	2,500	354	52		2,906
数	65-74歳	1,570	157	26		1,753
3 X	75-84歳	744	49	4		797
	全年齢層	13,104	1,735	239		15,078
	25-34歳	297,547	33,693	3,373		334,613
全	35-44歳	320,479	23,996	1,760		346,235
運	45-54歳	320,500	19,443	1,278		341,221
転	55-64歳	361,886	23,062	1,563		386,511
者	65-74歳	244,171	13,430	710		258,311
数	75-84歳	98,742	4,471	240		103,453
	全年齢層	1,794,652	127,709	9,915		1,932,276
	25-34歳	0.79	1.31	1.75		0.85
	35-44歳	0.65	1.11	2.27		0.69
当	45-54歳	0.59	1.26	2.03		0.63
事	55-64歳	0.69	1.53	3.33		0.75
者	65-74歳	0.64	1.17	3.66		0.68
率	75-84歳	0.75	1.10	1.67		0.77
	全年齢層	0.73	1.36	2.41		0.78

違反経験者の割合(%) 11.1 7.4 6.1 6.4 5.5 4.6 7.1



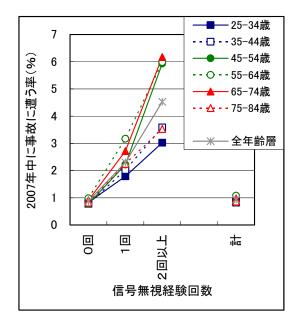


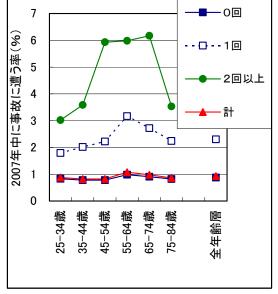
図表3-6-3-2 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率

東京:男性

		過去5	年間(2002	-2006年)	駐車違反経験	()
		0回	1回	2回以上		計
	25-34歳	7,767	710	67		8,544
当	35-44歳	7,656	664	57		8,377
事	45-54歳	5,327	453	57		5,837
者	55-64歳	6,852	835	107		7,794
数	65-74歳	3,974	421	59		4,454
奴	75-84歳	985	73	6		1,064
	全年齢層	36,789	3,447	388		40,624
	25-34歳	935,596	39,633	2,216		977,445
全	35-44歳	985,280	32,873	1,590		1,019,743
運	45-54歳	685,072	20,407	961		706,440
転	55-64歳	696,267	26,369	1,789		724,425
者	65-74歳	438,460	15,484	956		454,900
数	75-84歳	119,945	3,253	170		123,368
	全年齢層	4,193,959	149,696	8,571		4,352,226
	25-34歳	0.83	1.79	3.02		0.87
	35-44歳	0.78	2.02	3.58		0.82
当	45-54歳	0.78	2.22	5.93		0.83
事	55-64歳	0.98	3.17	5.98		1.08
者	65-74歳	0.91	2.72	6.17		0.98
率	75-84歳	0.82	2.24	3.53		0.86
	全年齢層	0.88	2.30	4.53		0.93

違反経験者の割合(%) 4.3 3.4 3.0 3.9 3.6 2.8 3.6





(4)一時停止違反

図表3-6-4-1と2(詳細データは、参考資料の図表4-5A、Bと4-6A、B)は、北海道及び東京の男性を対象に、年齢層別に一時停止違反経験回数と事故当事者率の関係を示したものである。

違反経験回数の増加に伴い事故当事者率が上昇する傾向は、北海道の一部の年齢層を除き、北海道、東京の各年齢層に共通するものである。

年齢層別の事故当事者率の関係をみると、駐車違反、速度違反及び信号無視と同様に、 違反経験回数によって、年齢層と事故当事者率の関係が異なることが示されている。

北海道では、違反経験回数が1回である者は、他の違反と同様に、35-44 歳の事故当事 者率が最も低く、高齢になるにしたがい事故当事者率は上昇している。

東京では、経験回数1回の者は、55-64歳をピークに事故当事者率は低下しているが、 経験回数2回の者は、加齢に従い事故当事者率は上昇している。

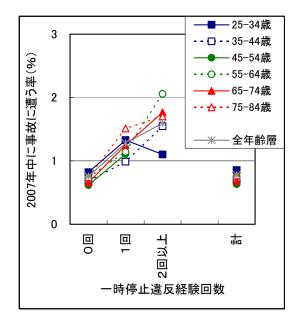
北海道では違反経験回数が2回の者のデータ数が少ないためにその特徴が明確でないが、 東京では、中高年の一時停止違反経験回数は、交通事故危険性の予見指標としての有効性 であると考えられる。

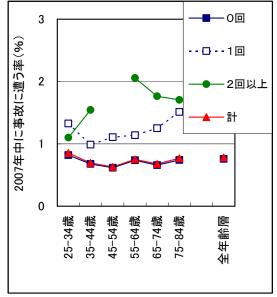
図表3-6-4-1 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の一時停止違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率

北海道:男性

		過去5年	間(2002-2	2006年)一日	侍停止違反 紹	験回数
		0回	1回	2回以上		計
	25-34歳	2,552	292	15		2,859
当	35-44歳	2,257	134	10		2,401
事	45-54歳	2,043	107	2		2,152
者	55-64歳	2,763	133	10		2,906
数	65-74歳	1,648	99	6		1,753
30	75-84歳	740	54	3		797
	全年齢層	14,054	963	61		15,078
	25-34歳	311,262	21,989	1,362		334,613
全	35-44歳	332,011	13,577	647		346,235
運	45-54歳	331,179	9,655	387		341,221
転	55-64歳	374,366	11,659	486		386,511
者	65-74歳	250,059	7,912	340		258,311
数	75-84歳	99,706	3,571	176		103,453
	全年齢層	1,853,198	75,249	3,829		1,932,276
	25-34歳	0.82	1.33	1.10		0.85
	35-44歳	0.68	0.99	1.55		0.69
当	45-54歳	0.62	1.11			0.63
事	55-64歳	0.74	1.14	2.06		0.75
者	65-74歳	0.66	1.25	1.76		0.68
率	75-84歳	0.74	1.51	1.70		0.77
	全年齢層	0.76	1.28	1.59		0.78





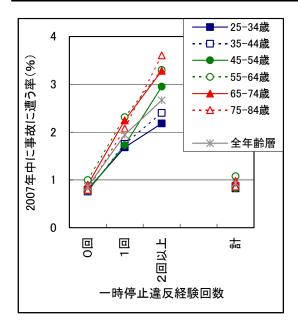


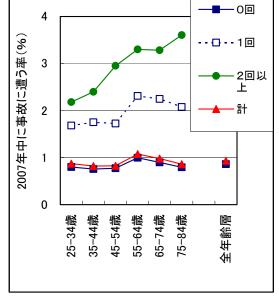
図表3-6-4-2 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の一時停止違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率

東京:男性

r		温土 5 左	門 (2002)	0006年7-	<u> </u>	又眨同类
					诗停止違反約	
		0回	1回	2回以上		計
	25-34歳	7,189	1,190	165		8,544
当	35-44歳	7,240	1,016	121		8,377
事	45-54歳	5,200	562	75		5,837
者	55-64歳	6,809	879	106		7,794
数	65-74歳	3,862	527	65		4,454
奴	75-84歳	930	119	15		1,064
	全年齢層	35,063	4,922	639		40,624
	25-34歳	899,149	70,729	7,567		977,445
全	35-44歳	956,703	57,998	5,042		1,019,743
運	45-54歳	671,344	32,555	2,541		706,440
転	55-64歳	683,184	38,030	3,211		724,425
者	65-74歳	429,467	23,454	1,979		454,900
数	75-84歳	117,222	5,730	416		123,368
	全年齢層	4,074,868	253,389	23,969		4,352,226
	25-34歳	0.80	1.68	2.18		0.87
	35-44歳	0.76	1.75	2.40		0.82
当	45-54歳	0.77	1.73	2.95		0.83
事	55-64歳	1.00	2.31	3.30		1.08
者	65-74歳	0.90	2.25	3.28		0.98
率	75-84歳	0.79	2.08	3.61		0.86
	全年齢層	0.86	1.94	2.67		0.93

違反経験者の割合(%) 8.0 6.2 5.0 5.7 5.6 5.0 6.4





3. 7 分析結果のまとめ

ここでは、北海道と東京の運転者を対象に、過去5年間(2002~2006年)の事故や違 反経験回数と、その後1年間(2007年中)に交通事故当事者となる関係を調べた。

(1) 事故歴・違反歴と事故率の関係

過去5年間の事故経験回数や違反経験回数とその後1年間に交通事故当事者となる率を 調べ結果、以下のようなことが分かった。

- 事故経験回数や違反経験回数の多い者ほど、事故当事者率が高くなる。
- 事故や違反の経験回数の増加に伴う事故当事者率の上昇傾向をみると、違反はほぼ 直線的(1次比例)関係にあるが、事故は経験回数が多いほど事故当事者率の上昇傾向が 強くなる。

また、個別の違反ごとに、事故当事者率の上昇傾向をみると、

- 駐車違反では経験回数の増加に対する上昇傾向は鈍く、
- 信号無視では、事故と同様に、上昇傾向が強くなる

等、違反によって異なっていた。

また、以上の傾向には、地域差や男女による違いもあった。

信号無視等、事故当事者率の上昇傾向が強くなる指標は、事故を起こす可能性の高い運転者を特定するための指標として有効と考えられる。

(2) 事故率への影響要因

交通事故の当事者となる率に影響を与える要因について検討するために、ここでは過去 5年間の事故経験回数、全違反経験回数及び4つの違反種別(駐車違反、速度違反、信号 無視及び一時停止違反)の経験回数と、その後1年間に交通事故当事者となる率(事故当 事者率)の関係を調べた。

その結果、影響程度にはバラツキがあるが、事故経験や違反経験が事故当事者率に影響を与えることが分かった。さらに、事故当事者率は、地域や性別、年齢層も影響を与えていることが分かった。

事故率への影響要因については、影響の有無よりも、どの程度の影響があるかが重要と 考えられる。

(3)事故傾向の説明力がある指標

ハイリスク運転者(事故当事者率の高い)を特定するための指標には、事故当事者率が 高いグループであることを有意に特定できることが求められる。

具体的には、指標のレベルに応じて、事故当事者率が高いものと低いものを明確に弁別できるものであり、例えば、図表3-3-3、図表3-4-3に示されるように事故経験回数や信号無視経験回数等が有力な指標と考えられる。

さらに、事故当事者率が、複数の違反経験回数の組合せや性別や年齢層により異なることも示されたことから、複数の指標を組合せたり、性別や年齢層等の運転者属性に従って運転者をグループ化することで、事故当事者率が高いグループを特定できる可能性があることが分かった。

また、違反種別に関わらず違反回数の多い高齢運転者の事故当事者率は高く、長期間無事故であってもこのような高齢運転者には事故に遭う可能性が高いことを、運転者教育等の際に的確に示すことが必要と考えられる。

4 開発システムを利用した運転者教育手法の検討

効果的な運転者教育を行なうためには、教育内容、教育方法とともに、教育対象となる 運転者の分類方法を検討することも必要である。

そこで、本調査研究では、運転者の運転特性が反映された結果としての事故歴・違反歴等に着目し、この事故歴・違反歴と事故発生傾向や発生した事故の特徴との関連を明らかにすることで、①事故多発傾向のある運転者の特定や、②特定された運転者に対する効果的な教育方法、の検討資料を得ることを目標にデータ分析を行った。

4. 1 基本的な考え方

本調査研究で提案する運転者教育は以下のようなものである。

- 運転者の運転履歴(事故歴・違反歴)を考慮した教育
- 違反歴に着目した教育
- 一般運転者(免許取消しを受けるような悪質運転者以外)を対象とした教育

(1) 運転履歴を考慮した教育の有効性

交通安全教育においても、生涯教育という考え方が導入されてきた(平成10年の交通安全教育指針)。ただし、人の心身能力には個人差も大きく、その変化の時期も異なるため、 年齢区分に基づく教育では、十分な効果が発揮できないこともある。

また、事故や違反の中には、運転者の運転特性や安全意識との関係ではなく、不確定要 因によって発生したものもあると考えられる。そして、該当する運転者の中には、交通違 反を犯したことを十分に反省し、積極的に問題点を改善しようとする者もいる。

このような運転者は同じような事故や違反を繰り返す可能性は小さいと考えられるが、 最新の事故や違反に関する情報だけでは、このような運転者を特定することはできない。

このような問題を解決するためには、個々の運転者の事故や違反歴を把握し、長期的な 観点から事故や違反の特性を考えることが有効と考えられる。

(2) 違反に着目する理由

事故や違反には、運転者の運転特性が反映されていると考えられる。そして、運転特性 には、運転頻度に関わるものと、事故危険性に関わるものがあるが、これらの運転特性を 把握する上で、運転者の事故歴や違反歴を分析することは有効である。

特に、事故に比べて、違反を経験する率は約10倍であり、運転者の多くは、まず、交通 違反で検挙されることで、自らの運転方法に問題があることに気付くことになる。

分析例でも示したように、違反を繰り返す者には、事故を繰り返している者も多く、特に、特定の違反についてはそれが顕著である。そこで、このような違反を繰り返す運転者に対して、先行的に事故防止のための運転者教育を行なうことは効果的と考えられる。

(3) 一般運転者に対する教育効果の向上

本調査研究で開発してきたシステムを使うことで、性別や年齢層だけでなく、運転履歴を考慮した分析が可能となったことで、従来よりも、詳細な運転者属性の分類に対応した、 事故や違反特性に関する分析が可能となった。

そして、違反と事故の関係についても、強い相関がある場合とない場合があることも明らかとなった。また、別途実施したデータ分析(資料1)から、事故を経験した運転者は、 その直後は、慎重に運転するようになることが示されている。

さらに、全運転者を対象とした分析は、教育対象者に対して、「この中の一人があなたです。」、「同じような属性を持つ者が〇〇人います。」というように、対象者を含んだ内容の 資料を提供する。

教育効果を上げるためには対象者の関心度を高めることも有効であり、前述のような様々な観点からの分析結果の中から、対象者の属性に応じて納得できるデータを選択することで、そのような教育が可能となる。

全運転者を対象とした分析や運転履歴を考慮した分析は、一般運転者が理解しやすい分析結果を示すことで、運転者の自主的な行動変容を促すものとして期待できる。

4. 2 ハイリスク運転者の特定

重大事故を起こしたり、悪質な交通違反を犯す運転者には、運転免許取消処分が課されると同時に、運転免許の再取得時には、別途、定められた講習の受講義務がある等、体系的な運転者管理がなされている。

しかし、このような悪質運転者に属さない運転者の中にも事故を繰り返す者が少なく、 事故多発傾向を持つ運転者が存在することが多くの資料によって示されている。

事故の発生率(1年間に人身事故の当事者となる運転者は、全運転者の1%前後)は、個々の運転者からみると高いものではなく、事故を経験することや、経験した事故の内容によって、運転者の事故傾性(事故当事者となる傾向)を論じることは、手遅れになることも多いと考えられる。

そこで、事故に比べて発生頻度の高い交通違反に着目し、違反回数や違反種別に着目した違反歴によって、問題運転者を特定する方法を導くことを最終目標として検討を行った。 今回の資料はこのような観点から作成したものである。

(1)ハイリスク運転者の判定

運転者教育の対象としての問題運転者の判定方法として、次の1年間で事故当事者となる率を使う方法を提案する。

ここでは判定基準は、図表 3-3-1 に示される平均的な事故当事者率(経験回数の"計" の値)を大幅に超えるもの(例えば、3倍)とした。

このような判定基準を決めることで、判定のための指標としての有効性の議論が容易に

なる。

表 4-2-1 は、分析結果で示した北海道及び東京の男女で分類した 4 つのグループの 事故や違反経験回数別の事故当事者率に対して、平均値の 3 倍となる経験回数を太字で示 している。

なお、違反経験回数については、北海道の男性で該当する経験回数がない、駐車違反経験回数については、東京の女性のみ該当する経験回数がある等、全ての変数に対して、事故当事者率が平均値の3倍以上となる運転者を特定することができる経験回数の値が設定できるわけではない。

表4-2-1 男女別事故当事者率が平均値の3倍以上となる事故・全違反・各種違反経験回数

表4-2-	-1 男	女別.	事故当	事者?	率が引	-均値	の3倍以	し上とな	る事	攻∙全	違反∙1	各種達	[反経	뜢回数
						全免	許条件					免	許取得很	发5年超
	過	去5年間	(2002-	2006年)	1当事	故経験	回数	過2	55年間	(2002-	2006年)	1当事	故経験	回数
	0回	1回	2回	3回以上			計	0回	1回	2回	3回以上			計
北海道:男性	1.1	2.5	5.1	10.0	-	-	1.21	1.1	2.5	5.2	9.7	-	-	1.16
北海道:女性	0.7	1.6	3.8	-	-	-	0.68	0.6	1.5	3.1	-	-	-	0.66
東 京:男性	1.3	3.7	7.2	12.3	-	-	1.46	1.3	3.7	7.3	12.3	-	-	1.42
東 京:女性	0.4	1.9	4.1	10.9	_	-	0.43	0.4	1.8	4.1	10.7	-	-	0.43
				2-2006年							2-2006年			
	0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	計	0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	計
北海道:男性	0.7	1.3	1.7	2.1	2.5	3.0	1.21	0.7	1.2	1.6	2.0	2.4	3.0	1.16
北海道:女性	0.4	1.1	1.5	1.9	2.0	2.8	0.68	0.4	1.0	1.4	1.8	2.1	2.7	0.66
東 京:男性	0.6	1.7	2.5	3.2	3.7	4.6	1.46	0.6	1.6	2.4	3.1	3.6	4.6	1.42
東 京:女性	0.2	1.0	1.6	2.2	2.7	3.5	0.43	0.2	1.0	1.6	2.1	2.7	3.5	0.43
						_ /	- det						_ /=	
				2006年)	駐車違	反経験			_		2006年)	駐車違	反経験	
	0回	1回	2回	3回以上			計	0回	1回	2回	3回以上			計
北海道:男性	0.7	1.3	1.6	1.7	_	-	0.78	0.7	1.3	1.5	1.8	-	-	0.73
北海道:女性	0.4	0.8	1.1	1.2		_	0.41	0.4	0.8	1.0	1.2	_	-	0.39
東 京:男性	0.8	1.5	1.8	1.9		-	0.93	0.8	1.5	1.8	1.9	_	-	0.91
東 京:女性	0.2	0.7	1.0	1.4	-	-	0.29	0.2	0.7	1.0	1.5	-	-	0.29
	' 17 -	+ - <i>I</i> 88	(0000	0000Æ\	'	一切中	□ *L	\n -	+ - <i>1</i> 88	(0000	0000年)	牛曲法		-1 **-
				2006年)	迷皮廷	及從缺					2006年)	迷及逞	及栓験	
北海洋田州	0回	1回	2回	3回以上	_	_	計	00	1回	2回	3回以上	_		計
北海道:男性	0.7	0.9	1.2	1.4	_	-	0.78	0.6	0.9	1.2	1.3 1.2	_	_	0.73
北海道:女性 東 京:男性	0.4	0.7	0.7	1.2 2.2	-	_	0.41	0.3	0.6	0.7		_		0.39
東京:男性東京:女性	0.8	1.6 1.0	1.9 1.3	1.5		_	0.93	0.8	1.5 1.0	1.9 1.4	2.2 1.4		_	0.91
来 示.女田	0.3	1.0	1.3	1.5	_		0.29	0.3	1.0	1.4	1.4	_		0.29
	语=	+5年問	(2002-	2006年)	信早無	组织除	同数	- 18-	上5年問	(2002-	2006年)	信早無	组织除	司数
	00	1回	2回以上	<u> </u>	ID 7 M	1元小王司大	計	0回	1回	2回以上	20004)		1九小王司大	計
北海道:男性	0.7	1.4	2.4	_		_	0.78	0.7	1.3	2.3	_		_	0.73
北海道:女性	0.4	0.8	1.5	_		_	0.41	0.4	0.8	1.4	_		_	0.39
東京:男性	0.9	2.3	4.5	_	_	_	0.93	0.9	2.3	4.6	_	_	- 1	0.91
東京:女性	0.3	1.2	1.4	_	_	_	0.29	0.3	1.2	1.4	_	_	_	0.29
木 水 八田	0.0	1.2	1.7				0.20	0.0	1.2	1.7			<u> </u>	0.20
	過去5	5年間(2	002-20	06年)-	·時停止	違反経	験回数	過去5	年間(2	002-20	06年)一	時停止	違反経!	験回数
1	0回	10	2回以上		.,,		計	00	1回	2回以上	/	.,,		計
北海道:男性	0.8	1.3	1.6	_	_	_	0.78	0.7	1.2	1.3	_	-	_	0.73
北海道:女性	0.4	0.8	1.6	_	_	_	0.41	0.4	0.8	1.6	-	_	_	0.39
東 京:男性	0.9	1.9	2.7	_	-	_	0.93	0.8	1.9	2.7	_	-	-	0.91
東 京:女性	0.3	1.1	2.0	_	-	_	0.29	0.3	1.0	2.0	_	-	_	0.29
注:太字は、		<u>層</u> の平		当事者率	፩("計"	欄の値)				7	,			
							-	_						

(2) 判定のための説明変数

判定基準を設定した後に検討すべきことは、その評価に使う変数の選択である。

表 4-2-1 で示されるように、事故当事者率は様々な変数で分類された運転者集団に対して算出可能である。

例えば、東京の男性に対しては、

- 1当事故経験回数 2回以上
- 全違反経験回数 5回以上
- 信号無視経験回数 2回以上

という条件が該当する。

また、単独の変数では、事故当事者率が全体の平均値の3倍にはならないが、図表 4-2-2 (参考資料の図表 6-2 E と同じ) に示すように、

○ 駐車違反及び一時停止違反が2回以上

という条件が該当する。

さらに、表4-2-3に示すように、年齢層に分けることで、年齢層と違反種別を組合せてハイリスク運転者を判定することが可能となる。ただし、データ数が少ないグループについては、誤差分を考慮して判定することが必要であろう。

図表4-2-2 過去5年間の駐車違反・一時停止違反経験回数別 事故(1当)当事者率 ~免許取得後5年超の運転者 (東京:男性)

2007年中事故当事者(1当)数

	7-22-7-1		過去5年間	引(2002-20	06年)駐車	違反回数	
		0回	10	2回	3回以上		計
数	回〇	21,079	5,832	2,140	1,397		30,448
	1回	2,693	971	388	259		4,311
5年間 2006年) :違反回	2回以上	332	131	60	42		565
20位							
一まとせ							
過去 (2002- 時停止							
25 型							
ı	計	24,104	6,934	2,588	1,698		35,324

2006年末 全運転者数

2000千木	土建拟石	3 X					
			過去5年間	引(2002-20	06年)駐車	違反回数	
		0回	1回	2回	3回以上		計
~ 数	0回	3,006,916	423,468	125,192	76,475		3,632,051
	10	154,453	45,923	16,718	11,031		228,125
記 964 区	2回以上	12,895	5,103	1,967	1,287		21,252
5年 200 蘭							
11 is 1 4							
過去(2002-) (2002-) 時停止							
25 症							
ı	計	3,174,264	474,494	143,877	88,793		3,881,428

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

			過去5年間	引(2002-20	<u>7.</u> 06年)駐車	違反回数	
		O回	10	2回	3回以上		計
数	回	0.70	1.38	1.71	1.83		0.84
	1回	1.74	2.11	2.32	2.35		1.89
5年間 2006年 違反回	2回以上	2.57	2.57	3.05	3.26		2.66
200点							
ו אוו							
過去 (2002) 時停」							
2 準							
ı	計	0.76	1.46	1.80	1.91		0.91

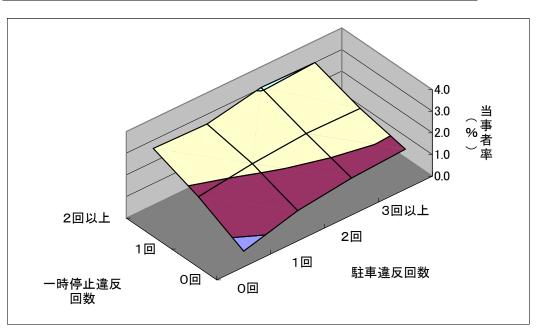


表4-2-3 年齢層別 事故当事者率が平均値の3倍以上となる事故又は違反経験回数 ~免許経験限定なし 東京:男性

						北海:	<u>道:男性</u>						果	<u>京:男性</u>
	過:	去5年間	(2002-	2006年) 1当事	故経験	回数	過:	去5年間	(2002-	2006年) 1当事	故経験	回数
	0回	1回	2回以上				計	0回	1回	2回	3回以上			計
ᅂᄱᆇ	1.5	2.8	4.5		_	_		1.4	3.4	6.2	9.5	_	_	
25-34歳				_			1.56							1.52
35-44歳	1.2	2.6	5.4	_	_	-	1.26	1.3	3.4	6.0	12.3	_	-	1.39
45-54歳	0.9	2.4	7.0	-	_	-	1.01	1.1	3.8	6.6	12.2	_	-	1.28
55-64歳	1.0	2.6	6.7	_	_	-	1.09	1.3	4.4	9.0	13.9	_	-	1.49
65-74歳	0.8	1.9	4.5	_	_		0.89	1.1	3.6	7.9	14.6	_		1.26
7.5													1	
75-84歳	0.9	1.5	4.6	_	_	_	0.90	0.9	2.3	6.7	7.8	_	_	1.02
全年齢層	1.1	2.5	5.4	_	_	_	1.21	1.3	3.7	7.2	12.3	_		1.46
	1.1	2.0	U.T				1.21	1.0	0.7	7.2	12.0		l	1.40
			· BB / 000		<i>-</i> \ \+ -	- AT EA []	det		a + - +	BB / 0 0 0			- AT EA []	NA.
	ָן	<u> </u>	間(200	2-2006	<u> 牛) 遅及</u>	経験回			<u> </u>	間(200	2-2006	<u> 牛) </u>	経験回	
	0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	計	0回	10	2回	3回	4回	5回以上	計
25-34歳	0.8	1.3	1.7	2.2	2.5	3.0	1.56	0.5	1.5	2.2	2.7	3.2	4.2	1.52
	0.7												4.2	
35-44歳		1.2	1.6	2.0	2.4	2.9	1.26	0.6	1.5	2.1	2.9	3.4		1.39
45-54歳	0.6	1.1	1.5	2.0	1.9	2.5	1.01	0.6	1.6	2.3	3.1	3.6	4.5	1.28
55-64歳	0.7	1.3	1.6	2.0	2.4	2.9	1.09	0.7	1.9	2.8	3.8	4.4	5.3	1.49
65-74歳	0.6	1.0	1.5	1.7	2.7	3.6	0.89	0.6	1.8	2.6	3.6	4.4	5.8	1.26
75-84歳	0.6	1.2	1.4	2.0	2.5	4.4	0.90	0.6	1.5	2.7	3.6	3.8	6.0	1.02
	0.0	1.2	1.7	2.0	2.0	7.7	0.30	0.0	1.0	2.7	0.0	0.0	0.0	1.02
全年齢層	0.7	1.3	1.7	2.1	2.5	3.0	1.21	0.6	1.7	2.5	3.2	3.7	4.6	1.46
	沿:	夫5年門	(2002-	2006年)駐車造	反経験	可数	语:	大5年間	(2002-	2006年)駐車湾	反経験	回数
				_0004	/ 啊工干 년							/ 啊工干 년		
	0回	1回	2回以上				計	0回	1回		3回以上			計
25-34歳	0.8	1.3	1.4	_		_	0.85	0.7	1.4	1.6	1.8	_	_	0.87
35-44歳	0.7	1.1	1.7	_	_	- 1	0.69	0.7	1.3	1.6	1.8		- T	0.82
45-54歳	0.6	1.2	1.5	-	_	-	0.63	0.7	1.4	1.9	1.9	_	-	0.83
							_					_	1	
55-64歳	0.7	1.5	1.2		_		0.75	0.9	1.7	2.3	2.1			1.08
65-74歳	0.7	1.5	3.4	-	_	_	0.68	0.9	1.8	2.0	3.0	_	-	0.98
75-84歳	0.8	1.6	3.4	-	-	-	0.77	0.8	1.7	2.9	3.3	-	-	0.86
	~ 7	4.0					0.70		4 -	4.0	4.0			0.00
全年齢層	0.7	1.3	1.6	_	_	_	0.78	0.8	1.5	1.8	1.9	_	_	0.93
	過:	去5年間	(2002-	2006年	速度遺	反経験	回数	過:	去5年間	(2002-	2006年	速度遺	反経験	回数
					速度遠	[反経験]						速度遺	[反経験 	
25_24年	0回	10	2回	3回以上			計	0回	10	2回	3回以上			計
25-34歳	O回 0.7	1回 1.0	2回 1.3	3回以上	-	[反経験] -	計 0.85	O回 0.7	1回 1.4	2回 1.8	3回以上 2.1)速度遠 	を 一	計 0.87
35-44歳	O回 0.7 0.6	1 <u>□</u> 1.0 0.8	2回 1.3 1.1	3回以上 1.3 1.5	_ _		計 0.85 0.69	O回 0.7 0.7	1回 1.4 1.4	2回 1.8 1.7	3回以上 2.1 1.8	_ _		計 0.87 0.82
	O回 0.7	1回 1.0	2回 1.3	3回以上	-		計 0.85	O回 0.7	1回 1.4	2回 1.8	3回以上 2.1			計 0.87
35-44歳 45-54歳	0.7 0.6 0.5	1 回 1.0 0.8 0.8	2回 1.3 1.1 1.0	3回以上 1.3 1.5 1.1	_ _	_ _	0.85 0.69 0.63	O回 0.7 0.7 0.7	1 回 1.4 1.4 1.5	2回 1.8 1.7 1.9	3回以上 2.1 1.8 2.0	_ _	- -	0.87 0.82 0.83
35-44歳 45-54歳 55-64歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7	1 回 1.0 0.8 0.8 0.9	2回 1.3 1.1 1.0 1.2	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4	_ _ _ _	_ _ _ _	計 0.85 0.69 0.63 0.75	0回 0.7 0.7 0.7 1.0	1 回 1.4 1.4 1.5 1.9	2回 1.8 1.7 1.9 2.2	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4	_ _ _ _	- - -	計 0.87 0.82 0.83 1.08
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳	0回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6	1 回 1.0 0.8 0.8 0.9 0.9	2回 1.3 1.1 1.0 1.2	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3	- - - -	- - - -	高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68	0.7 0.7 0.7 1.0 0.9	1 回 1.4 1.4 1.5 1.9	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0	- - - -	- -	計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98
35-44歳 45-54歳 55-64歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7	1 回 1.0 0.8 0.8 0.9	2回 1.3 1.1 1.0 1.2	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4	_ _ _ _	_ _ _ _	計 0.85 0.69 0.63 0.75	0回 0.7 0.7 0.7 1.0	1 回 1.4 1.4 1.5 1.9	2回 1.8 1.7 1.9 2.2	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4	_ _ _ _	- - -	計 0.87 0.82 0.83 1.08
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳	0回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7	1回 1.0 0.8 0.8 0.9 0.9	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5	- - - -	- - - -	計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77	0回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.9	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9	- - - -	- - -	0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳	0回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6	1 回 1.0 0.8 0.8 0.9 0.9	2回 1.3 1.1 1.0 1.2	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3	- - - -	- - - -	高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68	0.7 0.7 0.7 1.0 0.9	1 回 1.4 1.4 1.5 1.9	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0	- - - -	- - -	計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7	1 □ 1.0 0.8 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5	- - - - - -	- - - - -	0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8	1	2	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2	- - - - -	- - - - -	0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7	1回 1.0 0.8 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5	- - - - - -	- - - -	高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8	1回 1.4 1.5 1.9 1.9 1.7 1.6	2	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2	- - - - -	- - -	計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7	1 □ 1.0 0.8 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5	- - - - - -	- - - - -	0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8	1	2	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2	- - - - -	- - - - -	0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7	1回 1.0 0.8 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5	- - - - - -	- - - - -	計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8	1回 1.4 1.5 1.9 1.9 1.7 1.6	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2	- - - - -	- - - - -	高十 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7	1回 1.0 0.8 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 去5年間 1回 1.3	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4	- - - - - - - -	- - - - - - - - -	計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.9 1.7 1.6 去5年間 1回	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2	- - - - - - - -		高十 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7	1回 1.0 0.8 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 去5年間 1回 1.3	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 1.7 2.3	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 回数 計 0.85 0.69	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0回 0.8	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 去5年間 1回 1.8 2.0	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 3.6	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年	- - - - - - - -)信号無	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 回数 高十 0.87
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 35-44歳 45-54歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 0.7 0回 0.8 0.7 0.6	1回 1.0 0.8 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 去5年間 1回 1.3 1.1	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 1.7 2.3 2.0	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年	- - - - - - - -	- - - - - - - - -	高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 回数 高十 0.85 0.69	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0回 0.8	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 去5年間 1 回 1.8 2.0 2.2	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 3.6 5.9	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年	- - - - - - - - (信号無		高十 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 回数 高十 0.87 0.82 0.83
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7	1回 1.0 0.8 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 去5年間 1回 1.3	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 1.7 2.3	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 回数 計 0.85 0.69	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0回 0.8	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 去5年間 1回 1.8 2.0	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 3.6	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年	- - - - - - - -)信号無	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 回数 高十 0.87
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 35-44歳 45-54歳 55-64歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 0.7 0回 0.8 0.7 0.6	1回 1.0 0.8 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 去5年間 1回 1.3 1.1	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 1.7 2.3 2.0 3.3	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 回数 高十 0.85 0.69	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0回 0.8	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 去5年間 1 回 1.8 2.0 2.2	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 3.6 5.9 6.0	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年	- - - - - - - - (信号無	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 回数 高十 0.87 0.82 0.83
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 35-44歳 55-64歳 65-74歳	O目 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 0回 0.8 0.7 0.6 0.7	1回 1.0 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 去5年間 1回 1.3 1.1 1.3	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 2.3 2.0 3.3 3.7	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年	- - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 回数 計 0.85 0.69 0.63 0.75	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 去5年間 1回 1.8 2.0 2.2 3.2 2.7	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.6 5.9 6.0 6.2	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年	- - - - - - - - (信号無	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 回数 高十 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 0.8 0.7 0.6 0.7 0.6	1回 1.0 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 去5年間 1回 1.3 1.1 1.3 1.5 1.2	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 1.7 2.3 2.0 3.3 3.7	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年		- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 回数 高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0.8 0.8 1.0 0.9	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 去5年間 1回 2.0 2.2 3.2 2.7 2.2	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 3.6 5.9 6.0 6.2 3.5	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年 - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 回数 高十 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 35-44歳 55-64歳 65-74歳	O目 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 0回 0.8 0.7 0.6 0.7	1回 1.0 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 去5年間 1回 1.3 1.1 1.3	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 1.7 2.3 2.0 3.3 3.7	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年		- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 回数 計 0.85 0.69 0.63 0.75	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 去5年間 1回 1.8 2.0 2.2 3.2 2.7	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.6 5.9 6.0 6.2	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年 - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 回数 高十 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 0.8 0.7 0.6 0.7 0.6	1回 1.0 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 去5年間 1回 1.3 1.1 1.3 1.5 1.2	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 1.7 2.3 2.0 3.3 3.7	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年		- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 回数 高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0.8 0.8 1.0 0.9	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 去5年間 1回 2.0 2.2 3.2 2.7 2.2	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 3.6 5.9 6.0 6.2 3.5	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年 - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 回数 高十 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳	O目 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 0目 0.8 0.7 0.6 0.7	1回 1.0 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 左5年間 1回 1.3 1.1 1.3 1.5 1.2	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 1.7 2.3 2.0 3.3 3.7 1.7	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年 - - - - -	- - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 可数 計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77	O回 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.9	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 去5年間 1回 1.8 2.0 2.2 3.2 2.7 2.2	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 6.0 6.2 3.5	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年 - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 回数 高十 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.98 0.98
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 00 0.8 0.7 0.6 0.7 0.6 0.7	1回 1.0 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 去5年間 1回 1.3 1.5 1.2 1.1	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 1.7 2.3 2.0 3.3 3.7 1.7	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年 - - - - -	- - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 可数 計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 去5年間 1回 1.8 2.0 2.2 2.7 2.2 2.3 5年間(2	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 6.0 6.2 3.5 4.5	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年 ———————————————————————————————————	- - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 回数 計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.98 0.98
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 35-44歳 45-54歳 65-74歳 75-84歳 2年齢層	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 0回 0.8 0.7 0.6 0.7 0.6 0.7	1回 1.0 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 去5年間 1回 1.3 1.5 1.2 1.1	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 1.7 2.3 2.0 3.3 3.7 1.7 2.4	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年 - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 可数 計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.9 0.9	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 去5年間 1回 1.8 2.0 2.2 3.2 2.7 2.2 2.3 5年間(2	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 6.0 6.2 3.5 4.5	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年 - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -		計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 回数 計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.98 0.98 0.98
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 00 0.8 0.7 0.6 0.7 0.6 0.7	1回 1.0 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 去5年間 1回 1.3 1.5 1.2 1.1	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 1.7 2.3 2.0 3.3 3.7 1.7	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年 - - - - -	- - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 可数 計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 去5年間 1回 1.8 2.0 2.2 2.7 2.2 2.3 5年間(2	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 6.0 6.2 3.5 4.5	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年 ———————————————————————————————————	- - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 回数 計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.98 0.98
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 45-54歳 65-74歳 75-84歳 2年齢層	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 0回 0.8 0.7 0.6 0.7 0.6 0.7 0.6 0.8	1回 1.0 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 5年間 1回 1.3 1.5 1.2 1.1 1.4 5年間(2	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 2回以上 1.7 2.3 3.3 3.7 1.7 2.4	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年 - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 可数 計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 \$	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.9 0.9 0.8	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 去5年間 2.0 2.2 3.2 2.7 2.2 2.3 5年間(2	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 3.0 6.2 3.5 4.5	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年 - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -		計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 一数 計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.98 0.98 0.98 0.98
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 35-44歳 65-74歳 75-84歳 25-34歳 25-34歳 35-44歳 25-34歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 0回 0.8 0.7 0.6 0.7 0.6 0.8 0.7	1回 1.0 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 去5年間 1回 1.3 1.1 1.3 1.5 1.2 1.1 1.4 5年間(2	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 1.7 2.3 2.0 3.3 3.7 1.7 2.4	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年 - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 可数 計 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 \$\$\frac{1}{2}\$	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0.8 0.8 0.8 0.9 0.9	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 去5年間 2.0 2.2 2.7 2.2 2.3 2.7 2.2 1.1 1.7 1.8	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 3.6 5.9 6.0 6.2 3.5 4.5	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年 ———————————————————————————————————	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 一数 計 0.87 0.82 0.93 \$\text{\$\end{\$\text{\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\}\$\exititt{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$\text{\$
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 35-44歳 55-64歳 65-74歳 25-34歳 25-34歳 35-44歳 45-54歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 0.9 0.8 0.7 0.6 0.8 0.7 0.8 0.7	1回 1.0 0.8 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 5年間 1回 1.3 1.1 1.5 1.2 1.1 1.4 5年間(2 1.3 1.1	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 1.7 2.3 2.0 3.3 3.7 1.7 2.4	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年 - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 回数 高十 0.85 0.69 0.63 0.77 0.78 () () () () () () () () () () () () () (O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0.8 0.8 0.9 0.9	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 去5年間 1回 1.8 2.0 2.2 3.2 2.2 2.3 5年間(2 1.7 1.8 1.7	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 3.6 5.9 6.0 6.2 3.5 4.5	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年 ———————————————————————————————————	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	計
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 35-44歳 55-64歳 65-74歳 25-34歳 25-34歳 35-44歳 45-54歳 55-64歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 0.8 0.7 0.6 0.8 0.7 0.6 0.8 0.7	1回 1.0 0.8 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 去5年間 1回 1.3 1.1 1.4 5年間(2 1.1 1.3 1.1 1.4	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 1.7 2.3 2.0 3.3 1.7 2.4 (2002-20 2.1 1.1 1.5	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年 - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 回数 高十 0.85 0.69 0.63 0.77 0.78 () () () () () () () () () () () () () (O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0.8 0.8 0.9 0.9 0.8 0.8	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 去5年間 1回 1.8 2.0 2.2 3.2 7 2.2 2.3 5年間(2 1.7 1.8 1.7 1.8 1.7 2.3	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 3.6 5.9 6.0 6.2 3.5 4.5	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年 ———————————————————————————————————	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	■計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 ■数 計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.93 \$\frac{1}{2}\$
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 35-44歳 55-64歳 65-74歳 25-34歳 25-34歳 35-44歳 45-54歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 0.9 0.8 0.7 0.6 0.8 0.7 0.8 0.7	1回 1.0 0.8 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 5年間 1回 1.3 1.1 1.5 1.2 1.1 1.4 5年間(2 1.3 1.1	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 1.7 2.3 2.0 3.3 3.7 1.7 2.4	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年 - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 回数 高十 0.85 0.69 0.63 0.77 0.78 () () () () () () () () () () () () () (O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0.8 0.8 0.9 0.9	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 去5年間 1回 1.8 2.0 2.2 3.2 2.2 2.3 5年間(2 1.7 1.8 1.7	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 3.6 5.9 6.0 6.2 3.5 4.5	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年 ———————————————————————————————————	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 回数 計 0.87 0.82 0.93 \$\frac{1}{2}\$
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 35-44歳 55-64歳 65-74歳 25-34歳 65-74歳 25-34歳 65-74歳 65-74歳 65-74歳 65-74歳 65-74歳 65-74歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 0.8 0.7 0.6 0.8 0.7 0.6 0.8 0.7	1回 1.0 0.8 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 5年間 1回 1.3 1.1 1.4 5年間(2 1回 1.3 1.1 1.4 1.4	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 1.7 2.3 2.0 3.3 1.7 2.4 (2002-20 2.1 1.1 1.5	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年 - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 回数 高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.78 () () () () () () () () () () () () () (O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0.8 0.8 0.9 0.9 0.8 0.8	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.9 1.7 1.6 去5年間 2.0 2.2 2.7 2.3 2.2 2.3 5年間(2 1回 1.7 1.8 1.7 2.3 2.2	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 3.6 5.9 6.0 6.2 3.5 4.5 (2002-20 2回以上 2.2 2.3 3.3 3.3 3.3	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年 ———————————————————————————————————	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	■計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 ■数 計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.93 ■数 □数 □数 □数 □ 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.98 0.98 0.98 0.89 0.89 0.80
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 35-44歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 25-34歳 65-74歳 75-84歳 65-74歳 35-44歳 65-74歳 35-44歳 65-74歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 0.6 0.7 0.6 0.7 0.6 0.8 0.7 0.6 0.7 0.6 0.7	1回 1.0 0.8 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 5年間 1回 1.3 1.1 1.5 1.2 1.1 1.4 5年間(2 1.3 1.1 1.1 1.3 1.1 1.1 1.3 1.1 1.1 1.3 1.1 1.1	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 2回以上 1.7 2.3 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0 2.0	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 回数 高十 0.85 0.69 0.63 0.77 0.78 禁回数 高十 0.85 0.69 0.63 0.77 0.78	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0.8 0.9 0.9 0.8 0.9 0.8 0.9 0.8 0.8 0.9	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 去5年間 1回 1.8 2.0 2.2 2.7 2.2 2.3 5年間(2 1.7 1.8 1.7 2.3 2.2 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 3.6 5.9 6.0 6.2 3.5 4.5 20以上 2.2 2.4 3.0 3.3 3.3 3.3 3.3	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年 ———————————————————————————————————	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	■計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 ■数 計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.93 ■数 ■ 1.08 0.98 0.86 0.93
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 35-44歳 55-64歳 65-74歳 25-34歳 65-74歳 65-74歳 25-34歳 65-74歳 25-34歳 25-34歳 25-34歳 35-44歳 45-54歳 55-64歳 55-64歳 55-64歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 0.6 0.7 0.6 0.7 0.6 0.8 0.7 0.6 0.7 0.6 0.7 0.6 0.7	1回 1.0 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 5年間 1.3 1.5 1.2 1.1 1.4 5年間(2 1回 1.3 1.1 1.4 1.4 1.4 1.4 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 1.7 2.3 2.0 3.3 3.7 1.7 2.4 2002-20 2回以上 1.1 1.5	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 回数 高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 蒙回数 高十 0.85 0.69 0.63 0.77 0.78	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0.8 1.0 0.9 0.8 0.8 0.9	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 55年間 1回 2.0 2.2 2.7 2.2 2.3 2.3 2.7 2.2 2.3 2.3 2.3 2.3 2.2 2.3 1.3 1.8 1.8 1.8 2.0 2.2 2.2 2.7 2.2 2.3 2.3 2.2 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 6.2 3.5 4.5 (2002-20 2回以上 2.2 2.4 3.0 3.3 3.3 3.3	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	■計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 ■数 計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.93 ■数 □数 □数 □数 □ 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.98 0.98 0.98 0.89 0.89 0.80
35-44歳 45-54歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 全年齢層 25-34歳 35-44歳 55-64歳 65-74歳 75-84歳 25-34歳 65-74歳 75-84歳 65-74歳 35-44歳 65-74歳 35-44歳 65-74歳	O回 0.7 0.6 0.5 0.7 0.6 0.7 0.7 0.6 0.7 0.6 0.7 0.6 0.8 0.7 0.6 0.7 0.6 0.7 0.6 0.7	1回 1.0 0.8 0.9 0.9 1.1 0.9 5年間 1.3 1.5 1.2 1.1 1.4 5年間(2 1回 1.3 1.1 1.4 1.4 1.4 1.4 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1	2回 1.3 1.1 1.0 1.2 1.2 1.8 1.2 (2002- 2回以上 1.7 2.3 2.0 3.3 3.7 1.7 2.4 2002-20 2回以上 1.1 1.5	3回以上 1.3 1.5 1.1 1.4 1.3 1.5 1.4 2006年 - - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 回数 高十 0.85 0.69 0.63 0.75 0.68 0.77 0.78 蒙回数 高十 0.85 0.69 0.63 0.77 0.78	O回 0.7 0.7 0.7 1.0 0.9 0.8 0.8 0.8 1.0 0.9 0.8 0.8 0.9	1回 1.4 1.4 1.5 1.9 1.7 1.6 55年間 1回 2.0 2.2 2.7 2.2 2.3 2.3 2.7 2.2 2.3 2.3 2.3 2.3 2.2 2.3 1.3 1.8 1.8 1.8 2.0 2.2 2.2 2.7 2.2 2.3 2.3 2.2 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3 2.3	2回 1.8 1.7 1.9 2.2 2.5 1.9 (2002- 2回以上 3.0 6.2 3.5 4.5 (2002-20 2回以上 2.2 2.4 3.0 3.3 3.3 3.3	3回以上 2.1 1.8 2.0 2.4 4.0 5.9 2.2 2006年 ———————————————————————————————————	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -	■計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.86 0.93 ■数 計 0.87 0.82 0.83 1.08 0.98 0.93 ■数 ■ 1.08 0.98 0.86 0.93

4.3 教育内容の検討

事故当事者率を使うことで、事故危険性の高い問題運転者を特定することが可能となるが、このような問題運転者に対してどのような教育を行なうかも重要な問題である。

そして、効果的な教育を行うためには、対象者となる問題運転者の事故特性や違反特性 について解明することが必要となる。

(1) 事故の再発性

例えば、事故を起こす者が同じような事故を繰り返す傾向があれば、経験した事故類型 に応じた教育を行うことが効果的であろうし、そのような傾向がなくても、次に起こす可 能性が高い事故を想定した教育が効果的と考えられる。

表 $4-3-1\sim2$ は、このような観点から作成したものである。

例えば、北海道の 35-44 歳あるいは 55-64 歳の男性運転者で、駐停車中に追突された事 故経験を持つ者は、再び、追突される率が高い、

また、65-74歳の男性で、駐停車中の車両に追突した者は、再び追突する率が高い、 東京の25-34歳の女性で、車両単独事故の経験のある者は、再び車両単独事故を起こす 率が高い、

等の分析結果に基づいて、注意喚起を促す内容を盛り込むことができる。

さらに、違反特性と事故特性を組合せることで、次に起こす可能性の高い事故の特徴がより明確となる可能性もある。

表4-3-1-1 同じ事故類型を経験する率 (参考資料の図表7-1Aを元に作成)

		0.1			0.4	0.5	0.3	0.2					0.1	0.4			1.7		I
	疝																		
	IJ.F.																1.1		
_	75歳以																		
	65-74歳						0.8										1.8		
L					0.3	9.0	0.5										7		
	55-64歳				0	0	0										1		
H					0.5	0.3	0.1							8.0			1.7		
	45-54歳																		
	35-44歳				0.5	0.3	0.2	0.2						0.3			1.6		
							_						-	L					
	25-34歳				0.3	9.0	0.2	0.2					0.3	0.4			1.6	(t) +-t	֡
女性	24歳以下				0.5	1.0											2.4	規化儿	
女	24	- 7	E	E		16	1	2	- 7	5			3		3		8	担 シ	
	盂	0.2	0.	0.	.0	0.0	0.4	0.5	0.2	0.2	. '0	. '0	0.3	0	0.3		2.8	各年齢層の全事故の再発率で正規化 ,たもの	
	以上				0.7		0.2										1.7	り架負	
	75歳」																	り全国	
	65-74歳				2.0	0.4	0.4							9.0			2.1	年齢層(
	55-64歳	0.4			9.0	1.1	0.5						0.4	0.4	0.7		2.8	6) 左, 各	
	45-54歳				9.0	0.7	0.3	0.2					0.5	0.3			2.7)割合(%)を	
	35-44歳 4				0.7	1.1	0.5	9.0					0.4	0.2			2.7	D.同じ事故類型の当事者となった運転者の:	
	25-34歳3	0.2			0.7	8.0	0.3	8.0				0.2	0.2	6.0			3.0	101-	
					L		١	L						L				オンナ	J
男性	24歳以下				2'0	8'0	9.0	9.0					9.0	2.6			3.9	毒宗の!	
							1	2	f他1	斤他2			他1	他2				7	
		対車両	, 1	, Y2	B1	:B2	出会い頭	出会い頭2	左折·右折他	左折·右折他2	1	-2	車両相互他1	車両相互他2	車両単独	他		(事)	
		ダイ	追突A1	追突A2	追突81	追突B2	出价	丑孙	左折	左折	4重	右直2	車面	里里	車面	その他	菲		,

		丰	0.08			0.24	0.28	0.18	0.11					0.07	0.22			1.00	
		75歳以上																1.00	
		65-74歳						0.46										1.00	
		55-64歳				0.18	0.34	0.29										1.00	
		45-54歳				0.31	0.18	0.08							0.49			1.00	
		35-44歳				08'0	0.21	0.11	0.13						0.18			1.00	
たもの		25-34歳				0.19	0.36	0.15	0.12					0.18	0.24			1.00	
正規化し	女性	24歳以下				0.21	0.42											1.00	
)再発率で		발	90.0	0.04	0.04	0.25	0.32	0.15	0.17	0.02	0.08	0.03	0.04	0.11	0.24	0.12		1.00	
全事故の		75歳以上				0.41		0.14										1.00	
年齢層の		65-74歳				0.35	0.21	0.19							0.22			1.00	
%を、各(%		55-64歳	0.14			0.22	0.39	0.18						0.15	0.15	0.24		1.00	0
の割合(9		45-54歳				0.24	0.28	0.12	0.08					0.08	0.13			1.00	っていない。
運転者(35-44歳				0.24	0.39	0.19	0.22					0.15	0.08			1.00	を計算し
きとなった		25-34歳	0.07			0.24	0.27	0.11	0.26				90'0	0.07	0.32			1.00	OIT, C
の当事者	男性	24歳以下				0.19	0.21	0.13	0.12					0.13	89'0			1.00	少ないも
D:同じ事故類型の当事者となった運転者の割合(%)を、各年齢層の全事故の再発率で正規化したもの			人対車両	追突A1	追突A2	追突B1	追突B2	出会い頭1	出会い頭2	左折·右折他1	左折·右折他2	右直1	右直2	車両相互他1	車両相互他2	車両単独	その他	井	注:データ数の少ないものは、Cを計算し

59

表4ー3ー1ー2 同じ事故類型を経験する率 (参考資料の図表7ー2Aを元に作成)

東京		盂	0.2	0.1		9.0	0.5	0.4	0.3	0.2	0.3			0.2	0.4	0.2		2.1
		75歳以上																2.9
		65-74歳												0.5				2.1
		55-64歳	0.5			8.0	9'0	6'0						0.2				2.6
		45-54歳	0.4			9.0	0.0	0.5	0.4					0.2				2.0
		35-44歳				9.0	0.5	0.3	0.3					0.2	0.4			1.9
₹(%)		25-34歳				0.3	0.4	0.2	0.4	0.3	0.3			0.3	0.5	9.0		1.7
:者の割台	女性	24歳以下				1.0	6'0								1.0			2.5
いった運転		丰	0.4	0.2	0.2	1.0	1.2	0.7	0.5	0.4	0.5	0.5	0.3	9.0	0.0	0.3		4.1
当事者とな		75歳以上	0.8			1.1	0.7	0.8		0.5				0.3	1.0			2.7
007年も同じ事故類型の当事者となった運転者の割合(%)		65-74歳	9.0			0.0	0.7	1.0	0.2	9.0	9.0	0.3		0.8	0.7			3.9
5同じ事故		55-64歳	2.0	0.5	0.2	1.4	1.4	6.0	0.5	0.4	0.4	0.4		6'0	9.0	0.3		4.8
₹2007年も		45-54歳	0.3			1.0	1.1	9'0	0.3	9.0	0.3	0.5		0.5	1.1	0.3		4.0
経験者で		25-34歳 35-44歳	0.2	0.3	0.2	0.0	1.4	0.5	0.5	0.3	0.4	0.1	0.4	0.5	6.0	0.1		3.8
年の事故			0.3	0.1	0.2	6.0	6.0	0.5	0.5	0.2	9.0	0.1	0.3	0.3	6.0	0.3		3.7
02-2006	男性	24歳以下		0.4		1.0	1.3	0.7	0.7	0.5	0.5	0.5	9.0	0.4	1.1	9.0		5.5
C(=B/A) 2002-2006年の事故経験者で2			人对审团	追突A1	追突A2	追突B1	追突B2	出会い頭1	出会い頭2	左折·右折他1	左折 右折他2	右直1	右直2	車両相互他1	車両相互他2	車両単独	その他	+

75歳以上 65-74歳 1.00 0.25 55-64歳 1.00 0.32 0.21 0.33 0.09 0.17 45-54歳 0.32 0.42 0.25 1.00 0.18 0.20 0.1 35-44歳 0.24 0.11 1.00 0.361.00 25-34歳 0.24 0.16 0.17 0.15 各年齢層の全事故の再発率で正規化したもの 0.39 1.00 0.42 24歳以下 0.41 0.14 1.00 0.29 90.0 75歳以上 0.29 **0.42** 0.25 0.30 0.19 0.09 1.00 0.15 0.09 0.20 1.00 65-74歳 55-64歳 0.19 1.00 0.04 0.29 60.0 0.08 0.07 D:同じ事故類型の当事者となった運転者の割合(%)を、 計 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 注 データ数の少ないものは、Cを計算していない。 45-54歳 0.08 0.13 0.13 0.05 0.09 35-44歳 4 0.04 0.07 0.14 0.24 0.37 0.14 0.03 0.05 0.12 0.08 25-34歳 0.09 0.05 0.05 0.08 0.12 0.09 0.23 0.08 0.07 24歳以下 0.11 左折·右折他1 左折·右折他2 右直2 車両相互他1 車両相互他2 車両単独 <u>追突A2</u> <u>追突B1</u> 追突B2 出会い頭1 会い頭 国曲なり i突A1 右直1

0.26

0.1

0.07

0.09

0.12

0

1.00

0

0.16 0.14

(2) 事故歴・違反歴の考慮年数

今回の分析では、事故歴や違反歴の集計期間を過去5年として計算した。しかし、過去 に経験した事故や違反がその後の運転行動にどの程度の期間影響を与え続けるかについて は、十分な検討が必要である。

資料1では、事故直後に低下した暴露度当り事故率も、事故後5年程度経過するともとの状態に戻ると報告されているが、一方で、図 $3-2-2-1\sim6$ に示されているように、運転者の85%は20年以上。95%は5年以上事故を経験していない(この集計については、運転者管理ファイルに登録された事故を対象にし、第2当事者等、過失がない事故当事者については除外されている。)。つまり、過去の事故経験がその後の運転行動に反映しているとも考えられる。

そこで、事故歴や違反歴の集計期間を検討するために作成したのが図表 4-3-2-1 から 6 (参考資料の図表 5-1 $A\sim 5-6$ D では、各年の事故件数を 0 件と 1 件以上としているが、この図表の作成では、1 件以上を細分化したものを使った)である。

これらの図表では、過去5年間(2002~2006年)に事故や違反経験が1回ある者が、 再び当該事故や違反を起こす率を、経験した時期別に示している。

注)暴露度:道路交通に曝される程度。走行距離や走行台キロ等の指標が使われることが多い。危険な運転をしない運転者でも年間の走行距離が長いと一定の期間に事故に遭う可能性は高く、逆に、危険な運転をする運転者でも年間の走行距離が短いと、一定の期間に事故に遭う可能性は低い。このため、運転者の運転方法の危険度を評価するためには、走行距離等、道路の利用度を示す定量的指標を使うことが望ましい。

○ 事故(1当)当事者

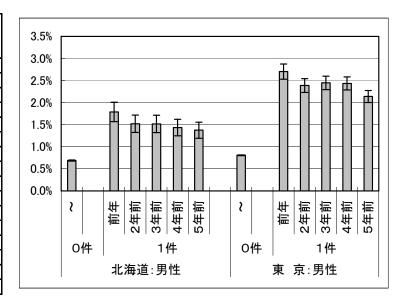
男性の場合、前年に事故経験した者の当事者率が高く、経験した時期が古いほど、当事者率は低い。ただし、有意な差があるのは限られた時期の間だけである。

これに対して、女性の場合、経験した時期による違いは見られないが、東京の女性については、4年以上前と3年前までの間に有意な差がある。

経験した時期が古いほど当事者率が低いことは、事故を起こしてもその後無事故状態を 続けることが、結果として、事故危険性を低くしていることを示すとも考えられる。

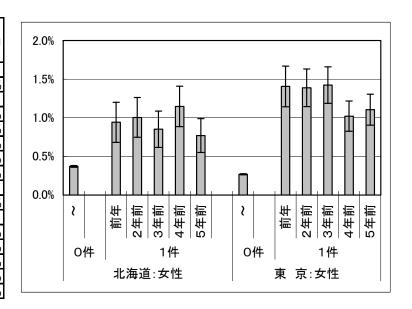
このような結果を参考に、一部の運転者が実践している有効な方法を、他の運転者に広めるような運転者教育も効果があると考えられる。

	200	002~ 06年の 険回数	2007 当該事 事者と	なる率
	小上	灰凹双		誤差
北	O件	~	0.69%	0.01%
1年				
道		前年	1.79%	0.22%
坦	1	2年前	1.52%	0.20%
男	- 件	3年前	1.52%	0.20%
性	1+	4年前	1.44%	0.19%
江		5年前	1.38%	0.18%
東	O件	~	0.81%	0.01%
木				
京		前年	2.70%	0.17%
· 小	1	2年前	2.39%	0.15%
男	- 件	3年前	2.45%	0.15%
光	1+	4年前	2.44%	0.15%
II		5年前	2.14%	0.14%



図表4-3-2-1 過去5年間の経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率(男性)

	200 経	002~ 06年の 験回数	当該事 事者と	誤差
北	O件	~	0.37%	0.01%
海				
道		前年	0.94%	0.26%
¹ -	1	2年前	1.00%	0.26%
女	_ 件	3年前	0.85%	0.24%
性	IT	4年前	1.15%	0.26%
ᅜ		5年前	0.77%	0.22%
東	O件	?	0.27%	0.01%
**				
京		前年	1.41%	0.26%
ホ	l,	2年前	1.39%	0.24%
女	_ 件	3年前	1.42%	0.24%
性	11	4年前	1.02%	0.20%
ᄕ		5年前	1.10%	0.20%



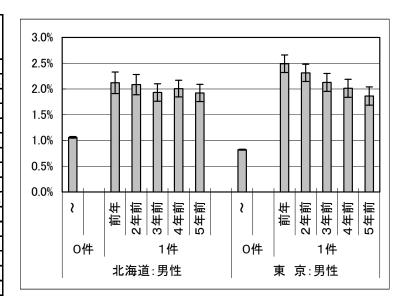
図表4-3-2-2 過去5年間の経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率(女性)

○ 信号無視

同様に、信号無視を犯した男性をみると、北海道では経験した時期による差はほとんどないが、東京では、経験した時期が古い者ほど、検挙される率が低くなる。

つまり、信号無視を再犯しないように努めた期間が長い者ほど、信号無視をしないということになる。

	200	002~ 06年の 験回数		年に 建反で れる率 誤差
٦٢	0件	~	1.06%	0.02%
北				
海道		前年	2.12%	0.21%
坦	4	2年前	2.08%	0.20%
男	- 件	3年前	1.93%	0.17%
性	11	4年前	2.01%	0.16%
ഥ		5年前	1.92%	0.17%
東	O件	?	0.82%	0.01%
本				
京		前年	2.49%	0.17%
	1	2年前	2.31%	0.17%
男	- 件	3年前	2.13%	0.17%
性	IIT	4年前	2.01%	0.18%
<u>'</u>		5年前	1.86%	0.18%



図表4-3-2-3 過去5年間の経験回数別 2007年の信号無視で検挙される率

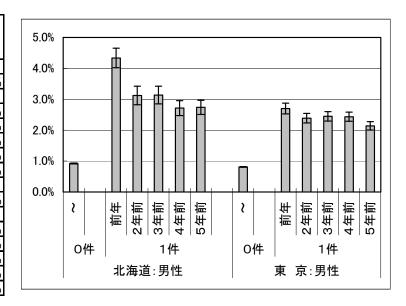
〇 駐車違反

駐車違反を犯した男性をみると、北海道と東京とも、経験した時期が古い者ほど、検挙 される率が低くなる傾向が示されているが、顕著な差が見られるのは北海道である。

前年に駐車違反した者に比べ、駐車違反を犯した後に1年以上駐車違反をしないように 努めた者は、その後も駐車違反をしない傾向が示されている。

分析結果の解釈は難しいが、北海道では駐車違反直後に、再発防止を促すような教育が 効果的と考えられる。

	200	002~ 06年の 険回数	当該遺	年に 建反で れる率 誤差
	0件	~	0.92%	0.01%
北	0 11		0.0270	0.017
海		前年	4.34%	0.31%
道	1	2年前	3.12%	0.30%
男	_ 件	3年前	3.14%	0.29%
性	11	4年前	2.71%	0.24%
Ιエ		5年前	2.74%	0.23%
東	O件	~	0.81%	0.01%
*				
京		前年	2.70%	0.17%
· ·	1	2年前	2.39%	0.15%
男	· 件	3年前	2.45%	0.15%
性	' '	4年前	2.44%	0.15%
1-		5年前	2.14%	0.14%



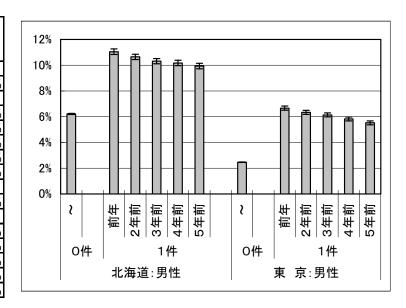
図表4-3-2-4 過去5年間の経験回数別 2007年の駐車違反で検挙される率

○ 速度違反

速度違反を犯した男性をみると、北海道と東京とも、経験した時期が古い者ほど、検挙される率が低くなる傾向が示されているが、全体的に率の変動幅は小さい。

このような結果から、他の違反に比べて、速度違反は再犯を防ぐことが難しいと考えられる。

_				
	2002~ 2006年の 経験回数		2007年に 当該違反で 検挙される率 誤差	
北海道:男性	0件 ~		6.22%	0.04%
	UIT		0.22/0	0.04/0
	1 件	前年	11.05%	0.22%
		2年前	10.65%	0.21%
		3年前	10.31%	0.20%
		4年前	10.17%	0.21%
ഥ		5年前	9.93%	0.22%
東	O件	~	2.46%	0.02%
京	1 件	前年	6.66%	0.16%
· ·		2年前	6.33%	0.16%
男		3年前	6.14%	0.15%
性		4年前	5.83%	0.15%
		5年前	5.53%	0.15%



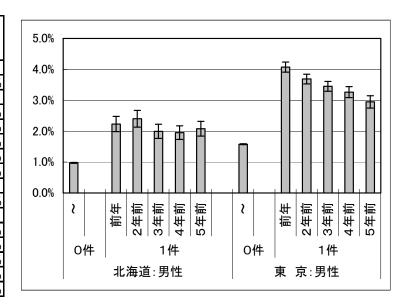
図表4-3-2-5 過去5年間の経験回数別 2007年の速度違反で検挙される率

○ 一時停止違反

一時停止違反を犯した男性をみると、北海道では経験した時期による差はほとんどないが、東京では、経験した時期が古い者ほど、検挙される率が低くなる。

信号無視と同様の傾向が示されたが、駐車違反や速度違反と比べ、信号無視や一時停止 違反は、信号機や標識、交差点に対する認知ミスによる可能性があることが関係している 可能性もある。

	2002~ 2006年の 経験回数		2007年に 当該違反で 検挙される率 誤差	
北海道	O件	~	0.97%	0.01%
	1 件	前年	2.23%	0.25%
坦		2年前	2.40%	0.27%
男		3年前	2.00%	0.23%
光		4年前	1.95%	0.22%
II		5年前	2.08%	0.24%
東	O件	?	1.58%	0.01%
本				
京	1 件	前年	4.07%	0.16%
水		2年前	3.69%	0.16%
男		3年前	3.45%	0.16%
性		4年前	3.26%	0.18%
		5年前	2.95%	0.20%



図表4-3-2-6 過去5年間の経験回数別 2007年の一時停止違反で検挙される率

過去5年間の違反が経験1回であっても、経験した時期が古いほど、当事者となる率や 検挙される率が低いことは、事故や違反を犯しても、その後、再犯しないように努めるこ とが有意義であることを示している。

特に、冒頭でも論じたように、不注意で犯した違反であれば、その後、運転者が自主的 に注意することで、抑制される可能性が高いことを、今回の分析結果は示している。

(3) 交通事故の人的要因に関する基礎資料

開発システムは、単純なクロス集計だけでなく、データ数が可変な項目を対象とした集計を可能とする。このため、累犯性の高い事故類型や違反種別等に着目した分析も可能となり、これにより累犯性で特徴付けられる運転特性の解明も可能となる。

4. 4 運転者教育の事例

具体的な分析結果を活用した運転者教育については、例えば、以下のような教育が考えられる。

(1) 運転経歴証明に関連づけたワンポイントアドバイス

事業所や個人に対する運転経歴証明を提供する際に、申請者の事故・違反歴に基づいて、同じような条件の運転者の事故特性・違反特性を紹介し、注意すべきポイントを示す。

(2) 広報システムを利用した運転者教育

HPや広報誌の中で、クイズ形式で、自分の事故・違反歴を回答させながら、注意すべきポイントを示す。

(3) 問題運転者を対象としたカウンセリング

今回の調査研究で行なっている分析は、従来の分析に比べて、多面的な分析が可能であり、様々な属性を持つ運転者に対して、説得力のある資料を提供することも可能である。 そこで、このような資料を活用した問題運転者と対象とした個人単位の運転者教育(カウンセリング)も考えられる。

5 今後の課題

5. 1 分析対象の拡大

今回の分析は、主に北海道と東京都の男性を対象に行った。しかし、交通事故特性や交通違反特性は、地域や性別によって異なることも示されていることから、今回得られた結果の中には、北海道や東京の男性の特徴を示すだけで、他の地域や女性には該当しない特性もあると考えられる。

また、運転者教育では、対象となる運転者が経験する道路交通状況に応じた教育内容であることも必要であることから、具体的な教育内容検討のためには、他の 45 府県に対しても同様の分析を行うことが必要と考えられる。

分析対象地域を他の府県に拡大していくことは、以上のような利点の外に、運転者の交通事故特性や違反特性を議論する上での新たな関係を見出せる可能性もある。

5. 2 教育内容の検討

運転者教育の内容は、教育対象となる運転者の属性に応じたものであることが必要である。従来の交通事故や交通違反の分析は、発生した事故や違反をそれぞれ独立したものとして行われたものが多いが、本調査研究では、同じ運転者が関与したという観点で、複数の違反や事故を一人の運転者の特性を表すものとして分析を行った。

しかし、今回の分析から提案した教育方法は、注意対象の絞り込みや、注意すべき対象 を単純に絞り込んだだけであり、個々の運転者の運転履歴を考慮した教育を検討するまで には至っていない。

今後、統合データベースが様々な属性を持つ運転者の大量なデータであるという利点と、 少数のデータからは把握が困難な特性抽出が可能という統計分析の利点を活かし、個々の 運転者の交通事故や交通違反の履歴を考慮した教育方法を検討できるような分析を行うこ とが必要である。

5. 3 事故特性と違反特性の解明

前年度までの調査研究では、サンプルデータを使い、事故特性と違反特性の関連性に着目した分析も行ってきた。しかし、冒頭でも述べたように、異なった地域や異なった年齢層の運転者が混在するデータを対象とした分析では、地域や年齢層による事故特性や違反特性への影響を分離できない。

そこで、前年度までにサンプルデータで行ってきた分析を、特定の都道府県の全運転者を対象に分析することで、事故特性と違反特性に関する分析を行い、事故や違反に関わる 運転特性と、事故や違反の発生メカニズムに関する研究を行うことも必要である。

6 まとめ

今年度の調査研究では、大規模な統合データベース用のシステム開発、開発システムを 使って事故歴・違反歴と事故率の関係解明を行った。さらに新しい考え方に基づく運転者教 育を提案し、提案教育を実現するツールとして開発システムの有効性を示した。

(1) 全数集計システムの開発

効果的運転者教育を実施するために、運転者管理データと交通事故統計データを統合したデータベース(以下、統合データベースという)を対象とした分析システムの開発を前年度までに実施してきた。しかし、分析の対象は、該当条件の中からランダムに抽出されたサンプルデータが中心であり、運転者の事故特性や違反特性に関する詳細な分析は困難であった。

今年度は、システム改良により効率的な全数集計を行うことを予定していたが、集計時間の短縮のためには、既存の集計システムの改良よりも新規のシステム開発が望ましいとの検討結果に基づき、新規に集計システムを開発した。

開発システムにより、事故歴・違反歴と事故率の関係の分析が効率的に行えるようになった(8000万人を対象とした違反歴と事故歴に関するクロス集計が1時間程度)。

(2) 事故歴・違反歴と事故率の関係解明

北海道及び東京都に居住する運転者を対象に、過去5年間(2002~2006年)の事故経験回数あるいは違反経験回数と翌年(2007年)に事故当事者となる率を分析した結果、以下のようなことが分かった。

- 事故経験回数や違反経験回数が多い者ほど、事故当事者となる率(事故当事者率) が高くなる。
- この関係は、事故経験回数や違反経験回数を組合せても、それぞれほぼ独立に成立 するものである。
- 事故当事者率は、運転者の性別、年齢及び居住地によって異なるが、前述の関係は、 それぞれの条件で絞り込まれた運転者に対しても成立する。
- 事故や違反の経験回数だけでなく、経験時期によってもその後の事故当事者率や、 交通違反で検挙される率が異なることがある。

このように、事故歴・違反歴とその後の事故率の関係は、運転者教育の効率化を図る上で有効な情報であるとともに、事故や違反の発生メカニズムを検討する資料となると考えられる。

(3) 運転者教育の高度化

交通事故の発生には不規則な変動要因の影響もあり、一つの交通事故だけで当事者となった運転者の運転特性を論じることは難しい。また、事故よりも発生頻度の高い交通違反

についても同様に、犯した交通違反の種別と当該運転者の運転特性や安全案の関連性については、故意性の有無や過失の程度を考慮しながら、論じることが適切であろう。

運転者の運転特性を把握するためには、交通事故や交通違反に関わるランダム要因を排除することが必要であり、そのための方法として最も簡単な方法が、複数の事故や違反を 考慮することを前提とした、運転履歴に着目した教育である。

今回の開発システムにより、このような運転履歴に着目した教育を検討することが可能となった。

(4) 開発システムの有効性

全運転者を対象とした分析を行うために今回開発したシステムは、8000万人の運転者が 過去13年間あるいは15年間に経験した交通事故や交通違反を対象とした様々な観点から の分析を可能とした。

今回、事故歴や違反歴と事故率の関係について様々な成果を得ることが出来たが、このような成果が得られたことで、開発した分析システムの有効性を確認することもできる。

資料

資料1)事故反復者による交通事故の特徴、平成20年度交通事故統計分析官会議資料

資料2) 警察庁交通局:交通事故統計年報 平成19年版

参考資料

図表1-1A 性別·年齢層別·都道府県別 免許保有者数(平成19年末:全国男性)		1
図表1-1B 性別·年齢層別·都道府県別 免許保有者数(平成19年末:全国女性)		2
図表1-2A 性別·年齢層別·最新違反年(平成19年末:全国男性)		3
図表1-2B 性別·年齢層別·最新違反年(平成19年末:全国女性)		4
図表1-3A 性別·年齢層別·最新事故年(平成19年末:全国男性)		5
図表1-3B 性別·年齡層別·最新事故年(平成19年末:全国女性)		6
図表1-4A 性別·年齡層別·最新違反年(平成19年末:北海道男性)		7
図表1-4B 性別·年齢層別·最新違反年(平成19年末:北海道女性)		8
図表1-4C 性別·年齢層別·最新違反年(平成19年末:東京男性)		9
図表1-4D 性別·年齢層別·最新違反年(平成19年末:東京女性)		10
図表1-5A 性別·年齢層別·最新事故年(平成19年末:北海道男性)		11
図表1-5B 性別·年齢層別·最新事故年(平成19年末:北海道女性)		12
図表1-5C 性別·年齡層別·最新事故年(平成19年末:東京男性)		13
図表1-5D 性別·年齢層別·最新事故年(平成19年末:東京女性)		14
図表2-1A 過去5年間の事故·違反経験回数別 事故(1当 2当)当事者率(北海道:男性)		15
図表2-1B 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当 2当)当事者率(北海道: 女性)		16
図表2-1C 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当 2当)当事者率(東京:男性)		17
図表2-1D 過去5年間の事故·違反経験回数別 事故(1当 2当)当事者率(東京:女性)		18
図表2-2A 過去5年間の事故·違反経験回数別 事故(1当)当事者率(北海道:男性)		19
図表2-2B 過去5年間の事故·違反経験回数別 事故(1当)当事者率(北海道:女性)		20
図表2-2C 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率(東京:男性)		
		21
図表2-2D 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率(東京:女性)		22
図表2-3A 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率(北海道:男性)		00
~免許取得後5年超の運転者		23
図表2-3B 過去5年間の事故·違反経験回数別 事故(1当)当事者率(北海道:女性)		
		24
~免許取得後5年超の運転者		
図表2-3C 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率(東京:男性)		25
~免許取得後5年超の運転者		20
図表2-3D 過去5年間の事故·違反経験回数別 事故(1当)当事者率(東京:女性)		00
~免許取得後5年超の運転者		26
図表4-1A 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の事故(1当)・違反経験回数別		
		27
2007年の事故(1当)当事者率(北海道:男性 25-34、35-44、45-54歳)		
図表4-1B 年齢層別·過去5年間(2002-2006年)の事故(1当)·違反経験回数別		28
2007年の事故(1当)当事者率(北海道:男性 55-64、65-74、75-84歳)		20
図表4-2A 年齢層別·過去5年間(2002-2006年)の事故(1当)·違反経験回数別		
2007年の事故(1当)当事者率(東京:男性 25-34、35-44、45-54歳)		29
図表4-2B 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の事故(1当)・違反経験回数別		
		30
2007年の事故(1当)当事者率(東京:男性 55-64、65-74、75-84歳)		
図表4-3A 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反・速度違反経験回数別		21
2007年の事故(1当)当事者率(北海道:男性 25-34、35-44、45-54歳)		31
図表4-3B 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反・速度違反経験回数別		
2007年の事故(1当)当事者率(北海道:男性 55-64、65-74、75-84歳)		32
図表4-4A 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反・速度違反経験回数別		33
2007年の事故(1当)当事者率(東京:男性 25-34、35-44、45-54歳)		
図表4-4B 年齢層別·過去5年間(2002-2006年)の駐車違反·速度違反経験回数別		34
2007年の事故(1当)当事者率(東京:男性 55-64、65-74、75-84歳)		34
図表4-5A 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視・一時停止違反経験回数別		
2007年の事故(1当)当事者率(北海道:男性 25-34、35-44、45-54歳)	• • • • • •	35
図表4-5B 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視・一時停止違反経験回数別		36
2007年の事故(1当)当事者率(北海道:男性 55-64、65-74、75-84歳)		- 00
図表4-6A 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視・一時停止違反経験回数別		27
2007年の事故(1当)当事者率(東京:男性 25-34、35-44、45-54歳)		37
図表4-6B 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視・一時停止違反経験回数別		
図表4-06 中断層別・過去3中間(2002-2000年)の信号無税・一時停止建反程級回数別 2007年の事故(1当)当事者率(東京:男性 55-64、65-74、75-84歳)	• • • • • •	38
∠∪∪/ +∪/ 争収(ヨ/ヨ尹旬午(朱京: 男性 00 ⁻ 04、00 ⁻ /4、/0 ⁻ 84威/		
図表5-1A 事故(1当)経験有無の年次推移 ~免許取得後5年超の運転者(北海道:男性)		39
図表5-2A 事故(1当)経験有無の年次推移 ~免許取得後5年超の運転者(東京:男性)	• • • • • •	40
図表5-3 追突:駐停車中(2当)経験有無の年次推移 ~免許取得後5年超の運転者(北海道:男性)		41
図表5-4 追突:駐停車中(2当)経験有無の年次推移 ~免許取得後5年超の運転者(東京:男性)		42
図表5-5A 信号無視経験有無の年次推移 ~免許取得後5年超の運転者(北海道:男性)		43
		43 44
図表5-5B 駐車違反経験有無の年次推移 ~免許取得後5年超の運転者(北海道:男性)		

図表5-5C 速度違反経験有無の年次推移 ~免許取得後5年超の運転者(北海道:男性)		45
図表5-5D 一時停止違反経験有無の年次推移 ~免許取得後5年超の運転者(北海道:男性)		46
図表5-6A 信号無視経験有無の年次推移 ~免許取得後5年超の運転者(東京:男性)		47
図表5-6B 駐車違反経験有無の年次推移 ~免許取得後5年超の運転者(東京:男性)	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	48
図表5-6C 速度違反経験有無の年次推移 ~免許取得後5年超の運転者(東京:男性)		49
図表5-6D 一時停止違反経験有無の年次推移 ~免許取得後5年超の運転者(東京:男性)	• • • • • • •	50
図表6-1A 過去5年間の駐車違反・速度違反経験回数別 事故(1当)当事者率		51
~免許取得後5年超の運転者(北海道:男性)		31
図表6-1B 過去5年間の信号無視・一時停止違反経験回数別 事故(1当)当事者率		52
~免許取得後5年超の運転者(北海道:男性)		52
図表6-2A 過去5年間の駐車違反·速度違反経験回数別 事故(1当)当事者率		53
~免許取得後5年超の運転者(東京:男性)		50
図表6-2B 過去5年間の信号無視・一時停止違反経験回数別 事故(1当)当事者率		54
~免許取得後5年超の運転者(東京:男性)		J-1
図表7-1A 同じ事故類型を経験する運転者数(北海道)	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	55
図表7-2A 同じ事故類型を経験する運転者数(東京)	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	56

図表1-1A 性別·年齡層別·都道府県別 免許保有者数(平成19年末:全国男性)

1982 1982 1982 1982 1982 1983										男性	ш							
7.467 13.086 37.266 47.4486 47.864 47.86 4	1	19歳以下	2				_	45-49歳		55-59歳	60-64歳	62-69歳	70-74歳	75-79歳	80-84歳		90歳以上	全年齡
1,000, 0,000,	C海道 T	23,585		151,116	183,497	182,112		165,179	176,042	220,334	166,177	142,447	115,864	72,856	30,597	6,464	935	1,932,276
1,000 1,00	.	7,463		37,285	43,496	43,864	41,786	45,248	48,282	56,413	41,011	33,796	30,018	18,507	7,690	1,474	141	489,510
17,255 17,100 17,255 17,100 18,055 19,044 12,253 17,100 19,044 12,254 19,044 10,041 14,045 19,044 19,040 19,040 19,040 10,041 1		8,087		35,447	41,662	41,137	39,170	43,003	46,619	53,683	38,964	34,548	31,036	21,808	9,746	1,995	283	478,219
6.44.6 7.45.9 7.10.0 2.24.9 7.10.0 7.24.9 7.10.0 7.24.9 7.10.0 7.24.9 7.10.0 7.24.9 7.10.0 7.24.9 7.10.0 7.24.9 7.10.0 7.24.9 7.10.0 7.24.9 7.10.0 7.24.9 7.10.0 7.24.9 7.10.0 7.24.9 7.10.0 7.24.9 7.10.0 7.24.9 7.10.0 7.24.9<		17,925		74,007	83,053	79,619	70,694	72,293	77,642	91,694	65,080	54,355	44,813	30,073	14,017	2,760	343	844,081
61,050 22,025 21,033 41,035 23,044 23,045 2		5,414		27,600	32,285	30,959	30,441	35,413	40,588	47,447	33,819	29,499	28,078	19,495	8,668	1,539	184	395,688
17.066 22.65 7.050 1.052 4.152 7.152 7.152 7.154 8.155 7.152 7.152 8.152 8.152 8.152 7.152 8.152 8.152 7.152 8.152 8.152 7.152 8.152 8.152 7.152 8.152 8.152 7.152 7.152 8.152 7.1	出	6,998		32,112	35,724	34,363	33,037	37,430	41,532	50,230	35,249	31,114	29,626	22,811	11,789	2,545	314	434,182
47.128 18.10.03 44.128 18.10.03 44.128 18.10.03 1	三島	12,509		57,603	66,196	63,051	60,059	66,325	71,943	84,659	58,188	50,505	44,150	33,572	16,618	3,781	460	742,244
48.497 78.10 9.18.20 9	瓦	47,128	,	447,934	529,511	546,551	473,192	379,374	327,066	397,156	327,269	266,100	188,800	89,909	33,459	6,743	1,001	4,352,226
18,047 19,047 1	万城	24,927		91,178	108,163	109,786	93,517	90,793	100,274	122,153	96,252	82,225	60,486	40,373	20,592	4,445	734	1,127,018
13,217, 82,721, 82,7	K	16,696		63,232	75,281	74,160	63,982	62,975	69,317	84,188	63,387	51,332	39,955	28,078	14,387	3,250	501	764,591
3632H 114468 2229 2229 2229 1262 2229 111705 2229 111705 2229 111705 2229 111705 2229 111705 2229 111705 2229 111705 2229 111705 2229 111705 2229 111705 2229 111705 2229 111705 2229 111705 2229 111705 121705 2229 12	H	13.247		59.579	72.888	74.837	63.673	60,260	64.736	81,417	66,899	55,508	43.521	31.877	17.017	3.917	636	762.749
22.164 1.66.269 20.26.264 20.26.264 1.06.266 1.06.264 1.06.266	H+	36.381	171 459	221320	281 187	300,700	250.054	213.041	210 332	267,670	220,22	192,202	126,308	60,616	23 991	5,5.7	682	2 590 781
46.096 205.554 287.200 362.400 385.70 340.630 27.4590 27.4509 27.4509 27.4509 27.4509 27.4509 27.4509 27.4509 28.5710 23.700	出掛	32 184		192887	239,197	254 611	200,034	181 446	179 779	220,070	195,624	162 967	111505	57 195	23,703	5,102	764	2 224 900
1947 10020 66563 18617 17611 17040 17287 80494 99552 12857 12859 644026 5553 19584 19739 4447 41751 17040 17040 12040	K 型 型	48 059		287,800	362 490	393 379	340 633	274 990	243 674	307.064	256 190	214 026	144 188	68 213	25,700	5,270	7117	3 181 388
19150 22.366 24.669 22.461 31.059 28.090 27.289 28.114 33.451 25.271 25.280 15.421 41.791 26.424 27.244 27		19 487		66.567	78617	77.311	71,096	72 857	80,646	99,552	73.835	64.026	55 372	39 864	19 739	4 407	563	884 169
13668 50.833 60.109 75.44 76.374 66.99 64.712 65.10 63.32 63.400 61180 61.42 41.79 62.412 67.90 63.11 65.90 62.10 62.20		9.150		24,669	29.167	31,059	28.809	27.269	28,114	33,457	26.371	23.260	18.816	14.658	8.254	2.378	417	329,609
2.0.06 6.4.08 1.1.55 1.8.34 1.2.55 1.8.34 1.2.55 1.8.34 1.2.55 1.8.34 1.2.55 1.8.34 1.2.55 1.8.34 1.2.55 1.8.34 1.2.55 1.8.34 1.2.55 1.8.34 1.2.55 1.8.34 1.2.55 1.8.34 1.2.55 1.8.34 1.2.55<		13,608		60,109	75,441	76,374	66,797	64,792	67,110	83,322	69,403	61,190	51,421	41,791	24,343	6,799	1,017	814,354
5740 28 480 38 100 38 647 38 647 38 647 38 647 38 647 38 647 38 647 38 647 38 647 38 647 38 648 <td></td> <td>23,066</td> <td></td> <td>113,552</td> <td>138,341</td> <td>141,818</td> <td>123,553</td> <td>116,153</td> <td>119,220</td> <td>151,690</td> <td>121,740</td> <td>106,329</td> <td>81,928</td> <td>54,087</td> <td>26,616</td> <td>6,005</td> <td>837</td> <td>1,420,433</td>		23,066		113,552	138,341	141,818	123,553	116,153	119,220	151,690	121,740	106,329	81,928	54,087	26,616	6,005	837	1,420,433
6695 20.911 33.011 42.222 67.82 45.824 45.824 45.824 45.824 45.824 45.824 15.823 15.823 15.823 15.824 17.824 26.821 15.824 16.181 26.324 16.181 26.324 16.181 26.324 16.181 26.324 16.181 26.324 16.181 26.324 16.181 26.324 16.181 26.324 16.181 26.324 16.181 26.324 16.181 26.324 16.181 26.324 16.181 26.324 16.181 26.324 16.181 26.324 16.181 26.324 16.181 26.324 16.181 26.324 16.181 26.324 26.324 27.824 27.824 26.324 27.824 <td>二二</td> <td>5,740</td> <td></td> <td>30,403</td> <td>39,617</td> <td>39,460</td> <td>32,426</td> <td>31,258</td> <td>33,141</td> <td>44,986</td> <td>38,188</td> <td>30,762</td> <td>24,721</td> <td>17,490</td> <td>8,515</td> <td>2,216</td> <td>278</td> <td>405,681</td>	二二	5,740		30,403	39,617	39,460	32,426	31,258	33,141	44,986	38,188	30,762	24,721	17,490	8,515	2,216	278	405,681
4.966 21.026 2.25.56 2.7325 24.736 2.436 2.2403 2.6053 1.8663 1.6863 1.586 1.586 1.7516 2.4326 1.5861 1.2404 2.55.61 1.47516 2.2430 1.6181 2.6173 1.6181 2.6173 1.6181 2.6173 1.6181 2.6173 1.6181 2.6173 1.6181 2.6173 1.6181 2.6173 1.6181 2.6173 1.6181 2.6173 1.6181 2.6173 1.6181 2.6173 1.6181 2.6173 1.6181 2.6173 1.6181 2.6173 1.6182 2.6284 2.6173 2.6284 2.6183 2.6183 2.6183 2.6183 2.6183 2.6183 2.6183 2.6183 2.6183 2.6183 2.6183 2.6183 2.6183 2.6183 2.6183 2.6183 2.6184 2.6184 2.6184 2.6184 2.6184 2.6184 2.6184 2.6184 2.6184 2.6184 2.6184 2.6184 2.6184 2.6184 2.6184 2.6184 2.6184 2.6184 </td <td></td> <td>6,695</td> <td></td> <td>33,071</td> <td>42,328</td> <td>40,820</td> <td>34,691</td> <td>33,567</td> <td>34,824</td> <td>45,552</td> <td>38,063</td> <td>29,762</td> <td>22,955</td> <td>15,793</td> <td>7,683</td> <td>2,019</td> <td>282</td> <td>418,016</td>		6,695		33,071	42,328	40,820	34,691	33,567	34,824	45,552	38,063	29,762	22,955	15,793	7,683	2,019	282	418,016
11,394 552,19 60,572 37,725 74,596 64,096 616 61 62 62,000 83,824 681,53 59,416 47,516 32,787 63,429 43,678 43,		4,966		22,556	27,323	26,785	23,915	24,794	25,369	32,901	24,031	20,531	18,083	13,689	6,923	1,582	177	294,651
44322 201061 245,580 293,146 307,788 278,98 218,294 204,21 10,901 34,689 12,284 204,294 10,001 24,680 12,284 10,003 43,819 51,284 51,004 51,		11,394		60,572	73,725	74,596	64,095	61,612	62,750	83,824	68,153	59,041	47,516	32,787	16,181	3,674	474	775,613
12.289 48, 285 53,422 65,591 67,082 58,997 55,616 55,618 71,004 58,470 50,739 43,599 59,944 14,028 29,944 13,004 14,028 28,937 43,139 43,891 43,939 67,939 57,2282 43,633 32,5393 32,5393 18,220 32,5393 43,814 44,814 42,81		44,322	201,061	245,360	297,146	307,798	254,994	218,724	204,279	263,277	225,615	194,215	139,914	79,017	34,678	7,445	1,076	2,718,921
90.28 40.287 42.895 52.097 51.939 43.819 67.284 68.96 41.20 52.282 40.83 33.87 25.989 18.20 67.578 1.680 95.483 67.284 26.589 18.20		12,289		53,422	65,591	67,083	58,597	55,416	55,618	71,004	58,470	50,730	41,390	29,294	14,028	2,787	437	684,441
16,162 67,358 76,579 92,803 93,766 73,050 7		9,028		43,885	52,097	51,939	43,819	40,896	41,220	52,282	40,833	33,873	25,989	18,220	8,559	1,660	255	504,852
60,449 206,734 256,524 325,046 348,327 242,60 372,04 348,327 220,56 41,88 573 40,448 206,734 206,734 26,54 220,56 41,88 573 370 300,116 236,81 10,259 56,11 25,24 56,27 36,27 36,27 370 300,20 31,27 30,20 31,27 30,20 32,83 31,43 30,40 30,40 30,40 32,83 31,43 30,40		16,162		76,579	92,803	93,726	78,062	69,933	62,639	95,463	80,563	67,748	50,545	28,631	12,519	2,637	444	901,112
31 702 13 4600 154,15 195,215 205,842 175,421 159,018 157,039 204,676 45,677 45,676 45,677 45,676 45,677 47,872	ト阪	60,449		256,254	325,046	348,327	284,620	237,260	220,607	300,115	258,482	224,042	146,747	65,148	22,050	4,188	267	2,960,636
10.990 35.903 38.119 45.776 48.221 42.322 40.055 40.983 54.676 40.059 29.459 17.492 7.925 1.866 2.456 17.99 1.929 33.73 38.7 38.7 32.833 32.833 38.7 38.7 32.833 32.833 38.7 38.7 32.833 32.833 38.7 38.7 36.8 38.7 38.3 38.7 38.7 38.2 38.7 38.2 3	車	31,702		154,125	195,215	205,842	175,421	159,018	157,039	204,207	166,345	138,894	101,259	58,611	25,247	5,352	750	1,913,627
8140 25,963 25,725 31,799 33,066 29,189 31,279 40,403 32,839 29,238 24,561 17,698 9,139 23,33 387 3,579 15,643 16,683 19,136 17,904 16,220 17,642 26,232 17,650 43,731 31,150 9,687 49,88 1,149 167 4,111 49,898 54,384 67,179 65,429 54,277 53,749 57,337 74,342 62,532 16,600 43,731 16,004 3,914 616 1,7901 17,520 82,186 10,773 84,388 81,467 84,862 10,303 92,701 73,82 57,81 57,81 87,87 74,81 57,81 74,81 26,88 47,897 40,807 34,61 17,71 17,904 17,71 17,303 17,242 17,627 17,87 3,914 616 8,88 17,84 48,88 4,460 40,88 4,450 26,28 26,28 26,212 21,626	民	10,990		38,119	45,776	48,221	42,332	40,055	40,983	54,676	45,401	40,059	29,459	17,492	7,925	1,866	246	499,503
## 3.579 15.643 16.663 19.136 17.904 16.220 17.645 20.188 24.230 17.530 13.150 9.667 4.988 11.49 157 158 15.649 16.324 22.064	二歌山	8,140		25,725	31,799	33,066	29,183	29,789	31,279	40,403	32,839	29,238	24,561	17,698	9,139	2,333	387	371,542
## 1111 16844 18.324 22.064 20.393 18.553 21.167 23.753 30.432 22.642 18.440 18.403 14.410 7.531 2.114 20.898 18.540 18.531 2.116 23.753 18.438 18.450 18.6253 51.650 43.731 31.253 18.598 52.86		3,579		16,683	19,136	17,904	16,220	17,645	20,188	24,230	17,530	14,323	13,150	9,687	4,988	1,149	157	212,212
12.773 49.888 54.384 67.179 65.429 54.277 53.779 57.379 71.320 71.520 82.184 67.179 65.429 71.520 82.185 71.520 82.185 71.520 82.185 71.520 82.185 71.520 82.185 71.520 82.185 71.520 82.185 71.520 82.185 71.520 82.185 71.520 71.520 82.185 71.520 82.185 71.520	一年	4,111		18,324	22,064	20,393	18,553	21,167	23,753	30,432	22,642	18,440	18,403	14,410	7,531	2,114	268	259,449
時間 17.991 71.202 82.183 102.1491 11.903 92.701 7.828 a 97.812 37.894 37.894 37.894 11.0.503 92.701 7.828 a 97.812 11.0.503 18.098 97.817 30.808 44.605 20.012 24.028 11.707 30.60 433 場合 2.202 2.1.542 2.4.690 34.039 37.894 44.605 26.142 22.412 16.884 87.62 2.256 34.93 期 6.281 24.282 26.31 24.287 26.142 22.412 16.884 87.62 2.256 34.93 期 6.281 23.021 24.897 59.050 44.830 37.242 31.233 22.485 2.256 32.248 37.894 36.281 30.505 26.053 22.412 16.884 87.62 22.286 34.939 36.17 36.263 37.242 31.233 22.485 36.21 36.263 36.241 36.263 36.27 36.241 36.248 36.27 <th< td=""><td></td><td>12,773</td><td></td><td>54,384</td><td>67,179</td><td>65,429</td><td>54,277</td><td>53,779</td><td>57,337</td><td>74,342</td><td>62,532</td><td>51,650</td><td>43,731</td><td>31,877</td><td>16,004</td><td>3,974</td><td>615</td><td>699,781</td></th<>		12,773		54,384	67,179	65,429	54,277	53,779	57,337	74,342	62,532	51,650	43,731	31,877	16,004	3,974	615	699,781
島 大、534 35,339 47,534 37,534	4 -	188/1		26,183	102,734	101,7/3	84,388	20 506	84,842	110,303	10/78	13,828	21,812	37,733	14,757	017'6	COS	1,023,410
期 6.281 24.282 27.586 34.990 28.618 20.889 41.481 32.587 26.142 22.412 16.684 8.762 2.256 349 機 8.216 33.021 37.380 46.313 45.234 40.154 41.697 44.897 59.050 44.830 37.242 31.233 22.485 11.365 2.689 361 期 5.878 17.303 18.968 23.970 22.036 20.138 24.022 31.556 25.053 20.540 17.714 13.733 7.535 2.689 361 期 5.878 17.303 18.968 23.121 24.286 21.979 24.022 31.556 25.053 20.540 17.714 13.733 7.535 2.027 35.2 1 5.878 23.128 24.884 48.231 57.096 39.261 33.149 28.657 18.869 9.035 1.930 2.027 35.28 4 8.064 33.135 25.444 31.663	_	6320		21,542	24 693	23.866	21,651	22,200	26.311	34 128	24.556	20,703	18,601	13 851	7.216	1 707	243	288 545
機8.21633.02137.38046.31345.23440.15441.69744.89759.05044.83037.24231.23322.48511.3652.62836.20横5.87817.30318.96823.30723.02320.13821.97924.02231.55625.05320.54017.71413.7337.5352.02735.35横5.63322.38223.55926.03324.54823.12125.63728.47434.11823.23320.23718.25413.6647.2191.69621.23ф8.06433.13535.43141.33041.67539.25643.88460.78870.95950.97843.21740.48529.92015.2303.64752.6ф8.06433.13535.13535.43148.07236.31530.98627.53620.45190.351.932A8.38529.95632.13337.80635.48431.66339.35947.30433.09827.53620.45199.842.306B8.63727.15929.97534.46548.13643.62746.40942.37630.98627.53630.98630.69516.03144.58630.596A17.5040.07043.78748.46545.71346.18052.57660.94568.80246.40942.37630.98620.45139.8344.5913.4913.49B17.72939.46348.73547.10441.57643.62443.6		6.281		27.586	34 990	34 009	28 185	28618	30,889	41 481	32 587	26,123	22 412	16 684	8 762	2.256	349	365513
知 5.878 17.303 18.968 23.970 23.036 20.138 21.979 24.022 31.556 25.053 20.540 17.714 13.733 7.535 2.027 35.3 質 5.633 22.382 23.559 26.033 24.548 23.121 25.637 28.474 34.118 23.233 20.237 18.264 13.664 7.219 1.696 21.4 (5.633) 22.382 26.033 24.548 23.121 25.637 28.474 34.118 23.233 20.237 18.264 7.219 1.696 21.4 (5.633) 22.382 25.431 41.330 41.675 39.256 43.844 48.231 57.096 39.261 33.149 28.657 18.869 9.035 1.932 24.4 (5.21) 46.560 49.589 55.115 51.411 50.001 54.848 60.788 70.959 50.978 27.536 29.920 15.230 3.647 3.247 (5.21) 40.485 29.756	l	8.216		37,380	46.313	45.234	40.154	41.697	44.897	59,050	44.830	37.242	31.233	22.485	11.365	2.689	361	506,167
図 35,128 134,879 154,579 176,237 170,134 142,133 142,567 152,561 192,032 118,275 90,222 56,155 26,228 5,728 865 第 5,633 22,382 23,559 26,033 24,548 23,121 25,637 28,474 34,118 23,233 20,237 18,264 7,219 1,696 214 本 8,064 33,135 35,431 41,330 41,675 39,256 43,884 48,231 57,096 39,261 33,149 28,657 18,669 9,035 1,932 244 A 16,221 46,560 49,589 55,115 51,411 50,001 54,848 60,788 70,959 50,978 43,217 40,485 29,920 15,230 3,647 52,0 A 8,635 22,135 37,806 35,484 31,663 34,456 36,359 47,304 42,317 40,485 29,920 15,230 36,47 36,47 B 8,	I.	5,878		18,968	23,970	23,036	20,138	21,979	24,022	31,556	25,053	20,540	17,714	13,733	7,535	2,027	353	273,805
賞 5,633 22,382 23,559 26,033 24,548 23,121 25,637 28,474 34,118 23,233 20,237 18,264 13,664 7,219 1,696 214 時 8,064 33,135 35,431 41,330 41,675 39,256 43,884 48,231 57,096 39,261 33,149 28,657 18,869 9,035 1,932 244 本 16,221 46,560 49,589 55,115 51,411 50,001 54,848 60,788 70,959 50,978 43,217 40,485 29,920 15,230 3,647 526 3 8,385 29,956 32,133 37,806 36,781 48,072 36,315 30,986 27,536 20,451 9,848 2,306 4 8,637 20,383 47,304 33,595 47,304 33,692 28,444 27,140 19,673 9,818 2,510 30,831 4 8,637 40,075 40,075 36,176 40,495	田田	35,128	1	154,519	176,237	170,134	143,133	142,567	152,561	192,032	140,528	118,275	90,222	56,155	26,228	5,728	865	1,739,191
時 8.064 33,135 35,431 41,630 41,675 39,256 43,884 48,231 57,096 39,261 33,149 28,657 18,869 9,035 1,932 244 本 16,221 46,560 49,589 55,115 51,411 50,001 54,848 60,788 70,959 50,978 43,217 40,485 29,920 15,230 3,647 526 分 8,385 29,956 32,133 37,806 35,484 31,663 34,556 36,315 48,072 36,315 30,986 27,536 20,451 9,884 2,306 32,306 32,306 32,306 32,306 32,306 32,306 32,306 32,317 40,485 31,306 20,451 9,814 2,306 30,47	- 賀	5,633		23,559	26,033	24,548	23,121	25,637	28,474	34,118	23,233	20,237	18,254	13,664	7,219	1,696	214	298,022
本 16,221 46,560 49,589 55,115 51,411 50,001 54,848 60,788 70,959 50,978 43,217 40,485 29,920 15,230 3,647 526 分 8,385 29,956 32,133 37,806 35,484 31,663 34,456 38,311 48,072 36,315 30,986 27,536 20,451 9,984 2,306 32,3		8,064		35,431	41,330	41,675	39,256	43,884	48,231	57,096	39,261	33,149	28,657	18,869	9,035	1,932	244	479,249
分8.38529,95632,13337,80635,48431,66334,05338,31148,07236,31530,38627,53620,4519,9842.30632,30632,306崎8.63727,15929,75234,76131,98230,17934,45636,35947,30433,09228,94427,14019,6739,8182.510393扇17,65040,07043,78748,46545,71346,18052,57660,94568,80246,40942,37639,69030,69516,0314,286698編12,72939,46341,42848,73541,57643,62445,67247,39626,78527,06622,01012,8834,4591,349178,226国773,1213,154,4873,808,2804,620,5034,718,2084,718,2084,718,2083,711,6313,799,1494,782,2663,808,6413,222,6542,470,1551,525,971701,678159,42622,921		16,221	46,560	49,589	55,115	51,411	50,001	54,848	60,788	70,959	50,978	43,217	40,485	29,920	15,230	3,647	526	639,495
崎8.63727,15929,75234,76131,98230,17934,45639,35947,30433,09228,94427,14019,6739,8182,510393児島17,65040,07043,78748,46545,71346,18052,57660,94568,80246,40942,37639,69030,69516,0314,286698編12,72939,46341,42848,73541,57643,62445,67247,39626,78527,06622,01012,8834,4591,349173国773,1213,154,4873,808,2804,620,5034,718,2084,073,5233,711,6313,799,1494,782,2663,808,6413,222,6542,470,1551,525,971701,678159,42622,921		8,385		32,133	37,806	35,484	31,663	34,053	38,311	48,072	36,315	30,986	27,536	20,451	9,984	2,306	322	423,763
児島 17,650 40,070 43,787 48,465 45,713 46,180 52,576 60,945 68,802 46,409 42,376 39,690 30,695 16,031 4,286 698 89 89 89 89 89,465 41,428 48,735 47,004 41,576 43,624 45,672 47,396 26,785 27,066 22,010 12,883 4,459 1,349 179 179 173,121 3,154,487 3,808,280 4,620,503 4,718,208 4,073,523 3,771,631 3,789,149 4,782,266 3,808,641 3,222,654 2,470,155 1,525,971 701,678 159,426 22,921		8,637		29,752	34,761	31,982	30,179	34,456	39,359	47,304	33,092	28,944	27,140	19,673	9,818	2,510	393	405,159
編 12,729 39,463 41,428 48,735 47,004 41,576 43,624 45,672 47,396 26,785 27,066 22,010 12,883 4,459 1,349 179 179 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		17,650		43,787	48,465	45,713	46,180	52,576	60,945	68,802	46,409	42,376	39,690	30,695	16,031	4,286	869	604,373
国 773,121 3,154,487 3,808,280 4,620,503 4,718,208 4,073,523 3,771,631 3,799,149 4,782,266 3,808,641 3,222,654 2,470,155 1,525,971 701,678 159,426 22,921		12,729		-	48,735	47,004	41,576	43,624	45,672	47,396	26,785	27,066	22,010	12,883	4,459	1,349	179	462,358
		773,121	3,154,487		4,620,503		3				3,808,641	3,222,654		1,525,971	701,678	159,426	22,921	45,412,614

図表1-1B 性別·年齡層別·都道府県別 免許保有者数(平成19年末:全国女性)

90歳以上 全年齢	9	4 377,404	3 363,007				2 573,914	38 2,878,173	11 877,705	6 607,201		_			5 687,437	3 261,337	16 664,123	16 1,109,292		5 336,986	1 238,236	7 627,420	29 2,087,418	8 558,030	2 407,890	10 676,549	12 2,026,968	25 1,477,963	2 405,792	6 319,760	2 171,090	1 205,029	10 578,847		6 422,258	1 246,409	5 309,057	14 431,096	6 229,683	12 1,400,135							
85-89體	244	36	52	77			122	524	179	198	248			286	132	86		336			29	148	566	153	92	1	170	302	28	140	67					115	214	211	204	314	92	Č	80			1	1 8 8
80-84勝	2,501	451	654	754	405	1,243	1,532	3,795	1,923	1.976	2331	2,358	2.271	2,641	1,818	905	3,495	3,533	1,130	650	719	1,655	5,687	1,660	902	1,538	1,648	3,281	652	1,441	565	874	2,312	2,305	1,818	1,175	1,769	1,796	1,538	3,029	1,048	687	3	1,885	1,885	1,885 979 2,054	1,885 979 2,054 3,027
462-52	10,490	2,684	3,197	3,938	2,583	5,643	6,478	14,912	8,194	7.418	8.985	10.333	10.027	11,782	8,721	3,419	12,630	12,767	4,758	3,086	2,777	6,605	21,112	6,791	3,815	5,642	7,553	12,486	2,920	5,058	2,492	3,454	8,855	8,288	6,580	4,425	5,820	6,612	4,927	12,103	4,247	3,090		7,441	7,441	7,441 4,128 7,382	7,441 4,128 7,382 10,914
70-74円	28,155	8,560	9,403	11,717	8,219	12,896	16,148	48,166	21,408	17.427	20,785	33,917	31,933	40,207	21,801	7,963	26,129	32,300	11,007	7,952	6,796	16,852	52,047	17,394	10,307	14,925	29,033	33,124	9,088	11,910	5,607	8,137	19,598	20,779	15,249	9,976	12,017	15,249	9,725	32,395	9,801	8,437		18,318	18,318	18,318 11,345 15,985	18,318 11,345 15,985 21,886
65-69體	59,191	16,935	18,845	24,220	15,752	19,796	27,661	108,809	45,015	31,718	38.592	85,992	75.419	97,778	36,565	14,633	44,502	62,713	19,662	15,848	12,129	33,905	104,778	32,286	19,702	32,217	77,670	67,588	21,676	20,486	8,896	12,343	33,419	40,873	26,193	15,056	18,421	25,971	14,561	62,056	15,312	17,077		29,898	29,898	29,898 20,015 22,592	29,898 20,015 22,592 31,148
50-64勝	94,617	25,791	26,435	39,219	23,289	26,173	39,029	173,575	71,385	48.001	55.385	143,710	127.916	155,681	51,920	20,898	59,158	90,605	30,743	26,912	17,978	51,149	156,786	45,682	30,532	51,751	129,810	106,857	33,974	28,078	12,944	17,638	49,538	65,105	37,564	20,101	26,722	36,152	20,360	95,981	19,626	26,172		40,463	40,463	29,142 28,732	29,142 28,732 38,136
女 性	155,506	41,478	41,797	68,394	37,762	41,479	66,141	237,801	103,250	71.031	74.214	196,645	173.869	210,220	80,892	28,797	75,731	124,999	40,255	38,328	28,018	73,196	209,555	62,918	44,165	71,833	183,575	152,641	46,784	36,594	19,819	25,192	64,999	88,518	51,004	29,872	37,038	51,472	27,143	148,799	29,944	42,425		009'09	60,600	60,600 41,778 42,882	60,600 41,778 42,882 57,727
50-54機	-	41,113	40,071	65,848	36,542	38,511	62,795	221,477	89,090	62,048	59.923	164.834	145,760	179,017	71,614	25,405	61,846	104,749	32,041	31,947	23,551	60,064	171,599	51,689	37,146	56,150	154,934	130,532	37,649	29,880	18,180	21,123	52,745	73,150	40,770	24,992	28,891	42,103	22,386	130,935	27,188	41,002	000	56,269	35,389	56,269 35,389 38,338	26,269 35,389 38,338 56,104
45-49 ⊭	149,144	42,005	39,262	66,205	34,370	36,834	61,808	276,975	83,074	57.702	56.242	171,663	149,398	208,164	67,520	25,182	61,837	105,687	30,521	32,780	24,177	986,09	190,691	53,545	39,007	61,938	184,941	144,094	38,903	30,714	17,490	20,326	52,885	75,122	38,817	23,329	28,196	41,647	21,683	134,507	26,080	41,050		55,416	55,416 34,162	55,416 34,162 35,499	55,416 34,162 35,499 52,356
40-44쁢	_	41,130	37,525	66,499	30,220	33,059	57,592	366,002	85,432	58.619	59.897	207,700	175,595	267,162	68,094	26,705	63,635	112,349	31,613	34,306	24,025	63,028	223,340	56,173	41,594	72,646	241,891	164,303	42,630	31,680	16,409	18,716	54,046	80,635	38,895	22,794	28,268	41,569	20,861	142,662	24,571	40,274	77	53,410	33,089	33,089 32,502	33,089 32,502 48,969
35-39譯	_	43,197	38,762	74,913	30,631	33,525	60,070	446,975	999'86	66.974	69.509	252,771	216.728	326,820	72,695	28,860	70,947	129,416	37,352	40,255	26,009	71,577	274,163	63,653	49,063	87,172	305,551	196,195	48,802	34,156	17,530	20,045	64,683	98,060	45,541	24,726	33,392	45,984	23,428	167,903	25,372	42,699	1000	23,084	36,528	36,528 33,965	33,984 33,965 48,954
30-34勝	175,458	41,610	39,295	78,792	30,478	33,984	62,220	423,737	97,866	67.742	68.130	239.744	203.809	300,054	74,829	27,354	70,342	125,237	37,057	40,492	25,953	69,521	265,683	62,340	49,453	86,505	290,130	187,854	45,800	31,875	18,336	20,693	65,490	97,706	44,907	24,989	34,523	46,063	23,709	173,807	26,375	42,036	L	22,836	37,314	37,314 35,401	37,314 35,401 50,588
95-29標	_	35,152	33,190	70,420	25,795	30,353	54,223	340,224	82,686	56.238	54.906	186.840	160.867	226,488	62,197	22,699	55,673	102,136	28,299	31,831	21,724	57,658	210,744	49,873	40,892	70,239	224,501	146,165	37,880	26,316	15,879	17,381	53,268	76,594	36,360	20,834	26,866	37,178	18,546	152,431	24,147	35,933	1000	20,087	31,752	31,752 30,712	30,087 31,752 30,712 46,722
20-24端	. ~	31,203	28,852	58,290	22,397	27,526	48,642	196,379	73,215	48.884	48 139	136,109	115.875	147,352	55,356	21,377	47,745	85,931	24,589	27,440	20,202	52,081	170,776	44,838	34,751	54,186	161,216	114,555	32,155	24,859	14,235	15,900	47,612	63,282	32,573	19,381	22,570	32,571	16,345	122,046	22,712	31,998	001	780,04	45,592 28,051	45,592 28,051 27,770	45,592 28,051 27,770 41,658
19 # 17 下	-	6,055	5,664	10,976	4,007	5,707	9,451	18,784	16,311	11.219	10.376	20.575	17.293	22,155	13,278	7,042	10,118	16,518	4,584	5,106	4,118	9,588	29,862	9,027	6,464	9,647	34,333	17,958	6,819	6,567	2,639	3,134	9,200	10,986	5,789	4,643	4,345	6,504	4,261	21,155	4,343	5,959	7	- 1 88	5,740	5,740	5,740 6,332 14,988
	北海道	青	光			三!			茨城		群	古 干		1 Kir	新潟	米平	海							重三	滋賀	京都	大阪	車	奈 良	1部	鳥取	_	田田	口馬		領	.,					雪雪		→	黒大		

565,970 全年齡 518,41 446,67 904,39 944 22,921 128 86 119 99 151 614 366 506 529 693 634 727 637 529 356 605 681 747 581 1,491 1,894 ,306 4,282 2,219 2,514 4,792 5,249 700 890 ,076 2,379 2,630 2,827 4,366 4.576 5,600 7,405 139,064 85-89歳 969 519 578 2,166 2,082 4,960 4,101 2,831 29, 18,748 9,414 1,375 6,194 17,848 14,942 10,186 16,945 18,238 20,642 5.9697,960 9,607 10,345 19,502 36.607 701,678 8.527 25.083 33,400 38,970 23.423 21,457 22,621 35,012 16,328 37,612 30,598 ,549 16,807 19,119 29,036 32,002 23,974 27,903 7,840 18,011 20,718 374.098 ,525,971 19.527 54.063 25,927 33.062 43.900 54,608 45,284 37,518 63,515 2,909 17,092 22,513 50,752 32,560 36,241 68,847 77.949 99,363 134,090 0,912 27,637 30,072 32,581 45,481 54,908 97.020 91,739 87,631 14,023 39,21 91,37 84.81 33,315 32,958 60,559 64,960 54,166 40,070 43,932 48,480 55,375 83,129 102.747 35,213 38.481 66,616 113,516 124.703 215.406 2.988.954 31,533 29,385 50,685 43,977 124,922 136.892 186,892 93.727 157,997 14,437 8,546 22.646 34,338 32,668 35,940 42,043 65,552 69,823 58,522 43,415 62,449 94,484 39,909 49,167 127,501 232.840 75,261 05.217 3.584.401 60-64歳 15,82 61.80 281,481 87,986 73,031 8,498 6,982 10,301 13,964 17,496 19,910 26,364 35,691 43,737 46,896 71,594 77,909 83,942 54,774 61,395 68,288 76,952 92,642 10,448 116,284 143,394 293,619 4,782,266 50.774 55,355 130,239 175,224 202.030 62,992 58,127 182.076 44,921 55-59歳 224 913 48,475 18,517 26.509 35,469 72,800 75.994 92,949 3,799,149 65,067 45.875 63,643 53,926 50-54歳 61,499 0 2,806 9,662 13,924 55,456 71,418 77,342 67,915 53,948 94,605 97,843 25,885 59,361 107,439 569.266 81,229 45-49歳 19,881 38,367 000 455 8,079 50,406 53,426 62,619 70,628 90,876 05,795 3,606 26,013 37,882 61,477 60,051 78,666 132,207 144,160 40-44歳 1,691 110,508 121,776 160.194 189.670 225,063 280,425 358.870 609,355 167,47 150,31 12,500 5,336 39,812 66,239 81,302 88,045 35-39歳 26,851 130,499 982 168,427 20,413 192,97 48.9 00 2,617 986 30-34歳 24.474 41,974 60,921 87,193 145,516 371.817 244.54 4,620,5 3,025 8,179 21.512 25-29歳 657 808,280 20 307,484 140,471 180.241 156,031 269,208 40,715 .703 81,969 ,699,553 20-24歳 17,191 3,154,487 ,454, 19歳以下 536,699 3,521 236,422 67.27 48,1 -1969 1970 1971 2005 2006 1973 2004 1975 926 984 986 989 066 966 866 999 2002 2007 1972 1974 979 982 1987 988 992 994 995 386 983 386 993 . 26 86 66 200 全国 最新違反年 違反麼有

図表1-2A 性別·年齡層別·最新違反年(平成19年末:全国男性)

409 337 213 247 275 344 387 369 35 20 20 28 36 56 58 88 88 88 96 800 130 135 123 169 187 230 151 123 126 141 168 158 211 223 222 242 230 244 1,610 107 367 171 344 326 365 397 483 618 793 070, ,297 ,448 1,724 1,975 2,194 1,701 1,128 1,215 ,249 ,686 1,943 2,246 2,210 2,502 3,229 3,813 978 914 1,146 ,557 038 2.400 63,619 2,161 ,331 3,670 3,824 4,361 4,760 6,075 8,003 4,226 4,728 7,158 7,666 12,443 13,303 330,387 ,824 3,452 3,433 7,629 5,796 9,324 8,613 1,457 6,497 5,391 8,661 1,936 1,432 2,027 8,174 8,375 9,434 3,270 14,909 16,216 19,149 15,666 10,536 11,207 15,648 17,595 23,966 31,370 4,656 6,530 8,403 10,658 11,832 18,422 12,488 18,247 20,128 21,389 13,932 2,481 3,024 3,727 21,902 34,223 21,267 26,867 2,556 1,784 2,472 9,130 35,416 12,258 12,912 19,434 25,804 30,834 35,425 28,619 20,098 21,410 27,039 30,399 38,329 60,794 66,139 4,027 4,708 14,100 16,523 28,477 23,880 40,530 45,585 22,207 34,457 42,822 42,217 690,042 6.201 34,461 44.679 51,931 80,927 65-69歳 39,97 3,121 50,579 13,994 15,456 16,835 20,464 24,061 28,528 33,970 48,310 29,888 32,809 56,849 66,079 75,674 5,526 42,263 69,686 100,770 10,447 39,083 41,687 47,914 61,183 73.809 60-64歳 43,477 10.971 44,615 24,049 34,342 60,280 62,950 38,943 9,970 15,726 53,930 60,212 81,664 84,543 02,948 12.077 28,656 48,533 90,836 109,859 41,691 70,541 96,401 103,541 55-59歳 48 135,066 151,955 24,946 27,518 30,204 18.724 31,160 3,177,866 47,164 48,344 70,983 2.164.705 1,013,161 41,358 35,544 49,140 57.944 77.476 50-54歳 96.377 ¥ 89,318 653 2,780 5,892 10,563 17,289 25,695 34,960 44,378 59,192 57,711 47,528 36,239 62,823 72,247 73,347 94,735 106,915 146,573 166,694 84,255 54,457 51,407 56,347 46,947 83,532 95,033 87,362 39,777 45-49歳 3,205 61,413 69,450 64,109 799 18,960 32,469 52,562 59,127 67,563 74,988 81,645 90,395 98,253 97,420 3,684,099 9,471 47,151 89,891 03,641 131 94,640 106,478 164,602 2.510.637 40-44歳 108.137 119.16 0 7,870 17,236 27,894 87,879 19,906 21,824 559 202,818 35-39歳 37,828 35,171 28,72 34,519 0 0 566 3,446 30,301 51,903 73,012 127,099 146,864 161,238 30-34歳 16,087 156,590 166,303 210,188 101,267 2,042 5,571 38,558 3,407,119 25-29歳 17,017 136,118 192,154 1,575,596 66,163 111,676 161,165 284,618 85, 20-24歳 8,590 23,524 31 886 89,791 144,822 2,690,647 3,397 1,891 19歳以下 680' 14,206 4.907 426,409 497,045 50,324 70.636 -1969 1970 1971 2004 2005 2006 1972 1973 1976 2000 1975 984 986 1987 989 066 992 966 866 999 2002 2007 1974 979 980 982 886 994 992 197 1981 983 386 993 66 500 66 違反歴無 全国 最新違反年 違反麼有

1.503.41

34,494,

58,906

全年齡

図表1-2B 性別·年齡層別·最新違反年(平成19年末:全国女性)

22,921 4.034 90歳」 889 ,426 0 ,140 ,336 886 989 85-89歳 869 303 159,4 701,678 3,525 3,721 3,721 3,542 3,568 3,616 3,348 3,249 3,525 3,261 3,229 3,360 3,436 3,667 3,872 5,223 5,389 5,626 5,873 5,711 80-84歳 3,322 3,817 3,901 4,437 3,511 22.67 5,01 5,21 7,546 8,605 8,175 0 ,562 8,214 8,454 8,789 8,758 8,095 8,434 12,316 12,305 ,781 9,026 12,072 ,525,971 396 ,432 7,907 8,600 8,662 8,892 11,602 11,802 ,507 75-79歳 8.568 8,561 9.687 14,079 15,265 15,652 0 12,768 13,992 14,529 15,063 14,682 15,130 16,033 5,636 16,399 19,927 12,933 15,690 8,593 19,044 18,802 471,016 14,711 14,177 70-74歳 2,470,1 ,999,1 4 000 17,085 16,904 18,955 18,910 19,013 17,473 18,425 19,374 26,409 25,318 17,449 17,477 17,807 19,292 20,466 20,840 26.010 26,530 2,605,494 3,222,654 20,231 617.160 65-69歳 17,027 20,221 22.592 0 21,884 850 998' 21,335 22,253 22,624 21,899 21,742 22,076 20,594 20,937 21,815 22,625 22,302 31,508 32,848 ,641 093 25.697 21,301 377 60-64歳 397 31,31 性 35,519 33,431 32,178 30,695 28,945 27,900 27,387 27,248 25,245 26,079 26,214 25,865 26,919 29,415 36,126 37,779 30,447 25,067 24,186 26,796 35,930 38,080 33,108 4,782,266 28,691 25,667 37,417 913,359 -59歳 30,501 29,281 34,831 907 36,41 -22 26,689 23,295 21,299 20,694 20,765 19.744 22.544 799,149 27.676 32.151 23,981 20.400 20,661 28,601 50-54歳 49,010 0 0 0 36,454 44,396 47,842 40,396 38,684 33,565 32,008 30,531 24,875 23,950 22,450 23,053 26,990 22,850 37,347 26,787 21,657 23,010 3,771,631 24,401 20,807 21,301 45-49歳 38,776 0000 1,014 3,512 8,149 33,540 50,912 58,014 54,895 52,689 51,519 44,909 41,350 36,303 33,048 32,338 28,364 28,034 29,670 34,125 34,145 33,013 31,784 29,842 26,058 20,280 34,919 40-44歳 41,362 33,437 976,380 30,353 3,194 8,278 21,332 36,503 53,276 61,684 66,293 62,375 55,654 51,624 46,526 47,419 47,046 35-39歳 55,050 45,086 44,885 4,718,208 864 67,437 46.117 4,620,503 30 649 2,390 9.934 57,479 33,170 53,585 42,402 30-34歳 60.092 58.133 57.306 809,427 3,811,07 899' 51,923 49,035 000 0 0 4,785 49,922 808,280 34 477 25-29歳 36,726 481,614 13,781 35,438 57,807 56.236 581 543 ,894 5,314 14,695 24,898 34,284 41,242 208,974 0 0 0 44,605 3,154,487 20-24歳 41,413 5 945, 19歳以下 0 3,033 13.974 759,147 352 971 9,581 -1969 1970 1971 2004 2005 2006 1973 2000 2003 1972 1975 926 984 986 1987 1988 989 066 992 966 866 999 2002 974 979 980 982 982 994 992 2007 197 981 983 993 66 500 66 故陸無 全国計 (最新事故年 事故歴有

231,054

122 97

127

99 110

185,120

94 115

92

全年齡

0 0 0 0 0 246,751

==

121

286,163

138 124 141

286,72

39 36 64 8.391.162

64 98 98 140

96

96

151

45,412,61

性別·年齡層別·最新事故年(平成19年末:全国男性) 図表1-3A

,318 8,242 85-89歳 64 59 66 80-84歳 10,807 038 465 83,(0 ,003 989 ,078 1,198 1,080 1,103 1,059 1,145 1,213 1,275 1,156 1,780 291,210 330,387 990' 1,208 .188 ,283 1,442 ,695 1,795 1,962 2,002 916, 927 880 947 1,792 39,177 75-79歳 891 2,046 2,234 2,529 2,422 2,658 2,804 2,777 2,897 2,657 2,657 2,937 3,023 2,975 3,073 3,088 3,408 0 0 3,034 4,293 4,503 4,412 2,361 2,387 70-74歳 3,027 3,911 94,282 859, 5,912 3,343 3,858 3,955 4,444 5,486 5,245 5,433 5,594 5,283 5,724 5,945 5,835 6,469 8,215 8,236 8,044 7,095 00000 4,069 4,632 5,192 ,333 7,842 ,592 -69歳 5,151 5,997 175,903 ,514,139 ,690,042 4,637 5,787 7,781 -69 6,574 7,242 8,436 8,398 8,824 9,082 8,699 9,623 9,365 12,809 4,935 5,825 9,141 9.532 12,670 275,518 2,566,475 6,917 9,377 9,260 10,416 60-64歳 12,07 12,81 11,935 12,919 0 15,518 5,645 6,356 10,893 11,305 12,364 13,942 13,546 18,015 3,673,912 7,142 2,642 13,424 6,601 9,027 14,085 13,471 18.012 18,427 8,837 14.921 55-59歳 7,610 7,114 8,425 8,472 9,768 10,464 11,518 16,325 15,610 998′, 0 8,895 9,425 .582 7,030 9,271 11,184 15.933 11,681 13,099 16,460 50-54歳 1,061 13,076 ¥ 3,177, 0,018 1,424 0,610 10,354 9,715 9,490 9,630 9,606 9,913 10,778 10,500 0.580 11,419 12,715 16,469 16,706 17,637 16,504 0 3,212 8,737 342,781 10,511 10,067 45-49歳 5,477 10,91 4 9,294 13,522 3.194 6,248 17,084 11,865 16,814 18,474 18.148 124 756 17,137 17,223 16,701 14,403 13,022 12,528 11,378 11,785 11,404 17,286 17,640 3,684,099 12,481 1.041 12.736 15,607 15,876 40-44歳 0 ,463 5,505 11,137 17,585 21,299 23,698 20,284 6,638 16,899 19,629 20,163 20,316 4,302,539 24,237 23,562 35-39歳 16.177 21,081 18,521 380 23,815 11,915 16,015 20,942 24,276 23,889 23,770 ,642 6,585 25,864 25,193 23,234 22,539 19,236 328,015 4,200,382 30-34歳 ,692 16,797 101 20,121 4,418 1,042 22.453 3,407,119 69 180 3.616 24,302 20,486 208,768 25-29歳 8,882 17,012 24,701 20,657 20-24歳 0 0 ,324 5,414 10,783 15,626 19,838 97,614 28 900 2,690,647 19歳以下 962 4,213 144 5.418 ,627 497,045 491 -1969 1970 1971 1972 1973 2004 2005 2006 1987 2000 2003 974 1975 926 984 986 989 066 992 962 966 866 999 2002 979 980 982 983 982 994 2007 197 981 993 66 500 66 5故歴無 全国計 (最新事故年 事故歴有

38,469

27,413 31,667

全年齡

90歳1

69,963

66,477

85,709 84,402

96,156

110.616

3.053.263

34,494, 31,441,

409 340 69

性別·年齡層別·最新事故年(平成19年末:全国女性) 図表1-3B

6,945 6,756 9,179 15,109 32,615 35,040 4,21, 84,191 15,727 31,519 全年齡 144,41 115 120 20 21 18 31 18 23 32 32 33 32 53 838 90歳以上 24 20 20 22 24 23 31 31 40 49 54 59 935 6,464 85-89歳 21 23 44 41 54 51 74 193 238 306 349 368 395 427 5,855 609 301 282 364 384 480 480 769 075 767 948 1,217 735 662 687 780 656 638 738 119 71 85 92 131 197 202 217 310 ,125 709 401 577 885 778 1,792 28.040 2,011 1,61 284 139 184 201 314 379 815 834 878 ,019 2,437 1,503 966 ,204 ,594 2,209 ,320 ,910 1,843 ,806 969' 859, 2,566 468 414 650 685 587 2,008 3.008 4,592 ,847 1.671 ,680 4,040 67,684 381 188 233 281 479 664 664 664 668 883 883 1,104 1,695 ,076 ,212 1,916 398, 3,065 3,383 2,097 1,423 2,839 2,534 4,349 5,280 7,873 2,872 2,752 3,080 3,030 3,301 3,542 9,042 15,864 2,927 3,126 459 214 284 309 526 596 702 646 983 1,245 1,210 1,262 ,496 986' 2,520 3,434 3,955 2,482 1,632 2,139 3,195 6,658 8,872 10,314 ,047 922 3,155 2,977 3,466 3,450 3.956 5,494 11,486 3,301 142,447 65-69歳 435 257 322 364 508 656 656 740 737 ,322 ,107 ,069 2,076 2,634 3,686 3,956 2,593 2,437 3,398 3,544 3,526 3,340 3,575 6,030 7.642 12,603 14,314 66,177 293 797, 3.622 3,627 4,267 59.655 60-64歳 4,61 性 247 200 277 277 611 611 725 900 900 1,860 2,318 2,875 5,376 4,626 1,469 1,488 1,787 4,748 4,468 4,428 4,164 4.806 4,869 5.659 5,994 10.030 13,324 16,739 19,575 3,297 2,251 3,031 4,289 4,376 7,973 32,112 12.984 55-59歳 76,042 14 46 87 144 239 363 468 ,046 ,040 ,365 ,422 1,698 2,470 3,086 4,091 4,336 2,895 1,990 3,496 3,543 8.025 13,474 995 2,577 3,590 50-54歳 4,351 24 49 144 0 ,210 ,495 1,937 2,478 3,638 3,910 2,843 2,045 2,590 3,649 3,684 3,428 3,123 3,392 3,586 3,650 3,562 4,243 4,418 6,042 7,549 0,040 12,655 15,209 240 399 887 45-49歳 67 90 204 432 00000 728 ,173 1,930 2,390 2,135 1,801 3,609 3,812 3,959 3,9894,432 6,261 10,492 13,488 16,243 20,806 2,411 3,693 40-44歳 47 3,521 164,123 29,515 56,864 340 469 688 1,284 2,209 3,538 3,892 4,246 4,506 5,120 5,664 2,605 15,918 19,424 35-39歳 2,935 3,076 7,334 9,458 70,383 182,1 16,710 1,853 374 2,632 3,430 5,668 7,406 9,883 183,497 30-34歳 5.077 21.077 8 36 107 918 4,470 12,805 00000 0 25-29歳 347 .747 2,293 5,026 9,232 30,948 0 30,823 20-24歳 197 847 65,781 19歳以下 18,919 23,585 3,941 4,666 211 -1969 1970 1971 1987 1988 1989 2004 2005 1973 2003 2006 1972 926 984 1985 986 066 966 866 999 2002 1975 992 994 995 2007 97. 386 98 982 86 993 500 66 全国 最新違反年 違反麼有

図表1-4A 性別·年齡層別·最新違反年(平成19年末:北海道男性)

図表1-4B 性別·年齡層別·最新違反年(平成19年末:北海道女性)

	全年齡	441	307	474	521	828	1,141	1,373	1,439	2,161	2,477	2,833	3,777	4,239	5,026	6,655	8,642	11,621	15,729	18,036	12,302	9,464	13,312	21,285	23,492	22,042	19,886	22,811	23,774	24,755	25,508	28,754	30,640	39,532	50,266	63,678	72,315	81,317	94,409	120,399	887,692	541,105	1,428,797
•	90歳以上	0	0	0	0	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	2	-	9
	85-89歳	3	1	1	0	1	2	-	3	1	2	0	3	2	3	4	1	6	6	12	4	2	4	9	9	8	3	4	3	7	4	5	9	6	9	6	15	11	12	19	204	40	244
	80-84歳	7	7	12	4	6	26	19	17	22	28	24	35	27	21	41	40	63	80	79	44	31	49	64	62	72	28	49	43	67	46	29	52	71	87	108	123	131	142	135	2,054	447	2,501
•	75-79歳	41	18	26	35	23	53	78	75	88	103	100	115	144	142	127	182	222	304	344	187	118	183	269	233	214	193	177	181	216	203	201	228	273	361	436	501	553	548	629	8,205	2,285	10,490
	70-74歳	52	38	29	61	106	149	163	151	214	240	233	250	281	300	326	434	226	170	815	497	328	423	089	647	219	513	540	267	562	515	617	572	653	882	1,130	1,202	1,351	1,427	1,713	20,629	7,526	28,155
l			48	71	70	149	179	212	216	294	313	340	480	434	523	989	749	1,009	1,359	1,376	917	625	822	1,283	1,289	1,169	1,052	1,089	1,161	1,072	1,051	1,142	1,143	1,479	1,779	2,284	2,586	2,814	3,000	3,622	39,929	19,262	59,191
址	60-64歳	146	77	6	114	151	500	224	246	335	398	421	547	285	623	772	1,037	1,338	1,948	2,134	1,374	922	1,261	1,969	2,063	1,784	1,669	1,770	1,801	1,781	1,704	1,971	1,997	2,436	3,169	3,960	4,261	4,725	5,133	6,180	63,362	31,255	94,617
ŀ		96	117	202	221	324	375	458	429	607	263	809	728	791	920	1,189	1,473	1,958	2,685	2,998	1,856	1,367	1,875	2,961	3,310	3,032	2,594	2,996	2,919	2,886	2,760	3,242	3,384	4,165	5,328	6,972	7,672	7,772	8,893	11,055	103,781	51,725	155,506
女	50-54歳	1	1	9	16	99	147	217	295	549	682	792	952	096	991	1,302	1,461	1,792	2,287	2,567	1,654	1,152	1,556	2,470	2,616	2,507	2,199	2,478	2,545	2,497	2,608	2,892	2,982	3,941	4,909	6,175	6,894	7,498	8,340	10,273	93,270	48,364	141,634
	45-49歳	0	0	0	0	0	1	0	7	20	148	314	999	984	1,314	1,668	2,123	2,632	3,194	3,264	2,066	1,455	1,867	2,747	2,893	2,714	2,189	2,537	2,514	2,628	2,505	2,822	3,079	3,996	5,099	6,654	7,453	8,056	9,285	11,584	100,507	48,637	149,144
ŀ	40-44歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	34	189	260	1,133	1,998	2,956	3,887	2,835	2,255	2,952	4,232	4,429	3,624	3,034	3,339	3,390	3,139	3,147	3,362	3,395	4,504	5,861	7,248	8,117	9,142	10,446	13,461	112,672	48,511	161,183
	35-39歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	44	137	260	898	1,166	2,289	4,475	5,313	5,081	4,404	4,765	4,612	4,545	4,501	4,559	4,605	5,939	7,106	8,781	9,691	10,752	12,541	15,682	122,425	54,778	177,203
	30-34歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	31	129	631	1,258	1,974	3,059	3,954	4,918	5,322	5,758	5,922	7,151	8,318	9,757	10,759	11,821	13,153	16,598	110,520	64,938	175,458
	25-29歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	84	436	1,142	2,121	3,266	4,819	6,649	8,274	9,592	10,869	12,304	15,041	74,609	68,568	143,177
•	20-24歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3		92	711	1,890	3,447	5,817		12,871	33,824		113,013
	19歳以下	9 0	0 0	1 0	2 0	3 0	4 0	2	9 0	0 /	3 0	0 6	0 0	1 0	2 0	3 0	4 0	5 0	3 0	0 0	3 0	0 6	0 0	1 0	2 0	3 0	4 0	2 0	9 0	7 0	3 0	9 0	0 0	1 0	2 1	3 0	1	5 4	3 204	7 1,486	1,696	15,579	17,275
		-1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	灵 1986	折 1987	章 1988	反 1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2002	2006	2007	小計	違反歴なし	温
																						幽																				違反	₩

図表1-4C 性別·年齡層別·最新違反年(平成19年末:東京男性)

	全年齡	6,535	3,603	4,876	7,338	6,199	6,866	8,373	13,608	15,416	14,240	15,089	17,138	19,154	21,128	26,280	31,927	37,038	36,699	37,699	37,252	31,078	36,229	43,074	49,040	59,869	76,863	88,024	92,084	103,109	110,015	131,348	126,704	138,603	157,934	199,996	265,982	375,375	461,898	634,280	3,547,963	804,263	4,352,226
	90歳以上	13	8	4	8	9	7	8	12	10	13	12	10	19	24	23	18	56	28	22	28	16	11	12	15	14	22	29	26	28	18	37	22	31	29	31	37	28	46	53	834	167	1,001
		22	32	30	43	41	41	23	90	116	88	16	119	92	88	124	147	160	131	132	122	70	86	87	117	134	165	209	196	177	174	227	164	189	199	227	302	377	364	379	5,659	1,084	6,743
	80-84歳		125	126	247	194	206	286	389	475	363	400	426	412	486	220	650	715	678	656	292	426	472	463	536	715	934	1,033	880	987	926	1,059	922	920	1,009	1,227	1,604	1,946	1,785	2,010	28,199	5,260	33,459
	75-79歳	640	300	379	581	445	206	632	1,062	1,138	952	868	686	1,069	1,046	1,243	1,511	1,777	1,594	1,558	1,447	1,082	1,201	1,337	1,457	1,897	2,586	2,954	2,669	2,808	2,708	3,117	2,725	2,696	3,003	3,550	4,549	5,549	5,841	6,679	78,175	11,734	89,909
•	70-74歳	1,245	296	716	1,103	906	918	1,165	1,846	1,932	1,738	1,703	1,822	1,866	1,790	2,338	2,834	3,126	2,959	2,878	2,833	2,063	2,428	2,612	3,109	4,050	5,123	5,917	5,934	6,094	5,977	999'9	6,132	5,970	6,360	7,939	10,087	12,692	14,082	16,544	166,093	22,707	188,800
	65-69歳	1,647	795	1,026	1,530	1,169	1,284	1,467	2,488	2,601	2,202	2,183	2,295	2,487	2,545	2,988	3,485	3,968	3,598	3,570	3,416	2,673	2,933	3,377	3,871	4,816	6,473	7,274	7,341	7,734	7,727	9,116	8,299	8,508	9,316	11,581	14,974	19,917	22,642	28,895	234,211	31,889	266,100
址	60-64歳	1,654	892	1,225	1,781	1,384	1,575	1,777	2,737	2,957	2,541	2,654	2,801	2,966	3,043	3,547	4,219	4,644	4,321	4,217	3,843	2,920	3,364	3,920	4,479	5,669	7,382	8,289	8,149	8,875	8,770	10,330	9,660	10,235	11,579	14,571	18,966	26,134	31,922	42,814	292,806	34,463	327,269
•	55-59歳	970	741	1,125	1,690	1,517	1,627	1,959	3,052	3,505	3,176	3,244	3,600	3,861	4,061	4,626	5,495	5,934	5,617	5,328	4,997	3,927	4,270	5,007	5,578	6,792	8,874	9,934	9,559	10,309	10,465	12,245	11,385	12,066	13,616	17,136	22,703	31,967	39,055	53,495	354,508	42,648	397,156
用	50-54歳	22	114	215	355	536	682	606	1,656	2,124	2,280	2,524	2,927	3,163	3,547	4,265	4,927	5,389	5,185	4,925	4,695	3,524	4,015	4,646	5,152	6,077	7,351	8,135	8,224	8,657	8,593	9,952	9,459	10,193	11,187	14,326	18,945	26,230	32,147	43,035	290,288	36,778	327,066
	45-49歳	1	0	0	0	1	20	117	276	258	988	1,328	1,930	2,664	3,415	4,537	5,372	6,342	6,274	6,358	6,003	4,872	5,182	6,300	6,525	7,574	9,261	9,787	10,118	10,483	10,977	12,268	11,248	12,284	13,870	17,238	22,966	31,763	38,613	50,781	338,192	41,182	379,374
	40-44歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	219	222	1,083	2,017	3,202	4,587	5,462	6,319	6,605	5,959	6,892	7,975	8,707	9,993	11,862	13,042	13,321	14,302	14,559	16,814	15,536	16,588	18,818	23,592	30,708	42,831	52,077	69,024	422,695	50,497	473,192
	35-39歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	29	370	852	1,736	2,698	3,457	4,912	6,367	7,749	9,084	11,694	13,518	14,599	16,758	17,697	20,789	19,401	20,976	23,428	29,060	37,565	53,267	65,094	88,911	470,051	76,500	546,551
•	30-34歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88	451	971	1,745	3,050	5,049	7,450	9,963	13,139	15,825	19,435	19,229	21,011	23,475	28,413	37,430	52,537	64,345	87,599	411,206	118,305	529,511
•	25-29歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	87	453	1,105	2,757	5,560	9,082	11,650	15,144	18,332	23,904	31,540	44,418	55,610	77,063	296,709	151,225	447,934
•	20-24歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	211	872	1,762	3,711	7,192	13,433	24,563	34,792	54,557	141,103	149,930	291,033
	19歳以下		0	0	0	0	0 1	0	0	0 ,	0	0		0	0	0					0		0	0		0			0	0	0	0		0		6	173	1,126	3,483	1	17,234	ω	47,128
		-1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	最 1986	新 1987	章 1988	区 1989	丰 1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2002	2006	2007	小計	違反歴なし	計画
																																					_		違近	₩			

20,566 50,406 48,007 全年齡 38 26 90歳 9 15 21 85-89歳 14 10 15 5 12 14 14 390 21 994 3,795 80-84歳 124 170 183 155 193 2,801 92 92 93 93 111 140 145 232 292 255 224 227 162 210 198 219 265 333 396 376 563 718 14,912 144 147 180 186 196 393 366 334 393 147 365 341 ,056 939 ,034 194 102 184 187 168 215 369 426 1,123 932 ,667 ,950 2,090 29,953 1,141 ,903 .27 18,1 628 730 807 986 986 ,030 ,215 ,436 ,557 1,447 1,360 1,258 1,014 2,105 2,274 2,564 49,040 108,809 297 210 253 319 284 297 297 615 647 1,100 1,406 1,497 1,758 2,233 2,145 2,239 2,025 3,250 4,037 4,465 59,769 3,962 65-69歳 ,941 1,927 1,257 1,525 878 ,075 1,982 ,625 2,410 3,574 3,512 3,656 3.844 73,575 631 408 446 507 412 439 478 760 861 ,197 ,483 6.950 2,091 60-64歳 3,681 816 1,371 ,915 1,385 1,489 2,006 4,669 4,490 7,726 9,688 230 360 589 ,372 1,709 2,952 2,847 4,625 0,452 ,972 2,521 5.137 4,411 ,801 30,167 55-59歳 4.91 237 2,074 2,515 2,625 2,913 2,363 1,812 1,948 2,864 3,218 4,244 ,920 2,000 2,650 4.209 4,046 3,954 6,679 ,477 60 139 402 911 ,426 1,657 3,3265,540 3,923 257 4.567 8.557 116.920 50-54歳 4.327 ¥ 104, 221, 2,815 40 ,378 2,093 2,861 3,559 4,165 4,580 4,352 3,957 3,485 2,809 4,324 4,632 5,343 5,438 5,313 5,589 5,328 5,793 ,998 47,992 0 390 754 8,591 10,888 5,082 5,357 6,922 276,975 5,057 45-49歳 0,887 7,335 5,304 5,708 5,662 4,744 5,319 8,236 11,636 14,794 92 408 3,117 4,317 6,751 7,470 8,438 8,267 8,095 7,892 8,392 ,283 9,472 366,002 ,933 14,502 15,931 40-44歳 ,071 3,501 0000 11,976 484 984 1.712 4,643 6,564 8,322 9,475 1,319 1,760 12,326 1,447 12,099 0,463 10,126 15,098 7,935 446,975 35-39歳 2,807 8,339 13,246 501 908 ,383 6,056 10,454 10,994 11,374 12,509 14,186 16,892 15,652 16,265 2,441 168,641 30-34歳 11,571 11,557 423,7 488 ,369 3,088 7,942 12,879 14,765 195 340,224 25-29歳 99.926 6,61 10,87 240, 20-24歳 0 0 0 0 332 686 ,512 2,694 4,840 7,677 8,305 0 0 78 9,961 36,087 9 96 19歳以下 16,516 18,784 ,573 2,268 487 -1969 1970 1971 1972 1973 1976 1977 1987 1988 1989 2004 2005 2000 2003 2006 1975 979 984 986 066 962 966 866 999 2002 974 980 982 982 992 994 2007 981 983 993 66 66 500 反歴な(一 全国 最新違反年 違反麼有

参-10

性別·年齡層別·最新違反年(平成19年末:東京女性)

図表1-4D

8,043 8,331 10,714 15,148 13.852 14.646 10,171 全年齡 8,41 13,07 12.97 12.81 5,11 0000 000 9 10 2 0 89 10 935 746 90歳」 ,230 6,464 43 30 55 60 42 85-89歳 134 146 151 135 185 174 167 203 167 178 80-84歳 167 212 194 208 183 238 233 223 229 233 251 136 171 197 5.597 412 418 357 386 414 475 482 481 0 72,856 358 305 328 309 368 432 465 480 423 422 494 499 564 521 573 60,139 347 320 307 430 457 75-79歳 610 0 20,580 95,284 115,864 70-74歳 954 995 ,091 954 0000 116,859 648 685 932 892 875 985 966 944 748 142,447 25.588 651 65-69歳 0 30,489 935 912 875 976 996 1,218 ,153 ,162 945 166,177 1,257 60-64歳 性 1,364 1,429 1,415 1,187 1,242 1,395 40,080 1,523 1,466 1,433 ,363 ,274 1,220 1,304 1,400 1,091 1,099 1,191 1,134 1,318 1,330 1,501 1,218 180,254 -29歳 ,272 1,547 ,443 ,252 ,527 -22 176,042 ,218 916 1,147 ,653 ,582 ,463 ,286 196 844 999 958 996 866 872 908 1,140 ,048 141,438 190 ,221 1,041 951 000 560 ,101 50-54歳 0 0 0 ,538 2,079 ,863 ,670 1,629 1,551 1,497 1,496 1,144 998 944 944 950 950 950 860 950 950 950 ,099 969 ,062 ,014 914 888 2,137 2,031 45-49歳 ,571 731 37.527 165,1 00000 85 286 827 ,326 2,093 2,303 1,810 1,506 ,339 1,352 1,143 1,061 ,184 1,265 1,051 960' ,063 984 37,453 1,741 2,287 2,301 709' 795 126,670 40-44歳 164,123 957 257 903 1,574 2,467 ,694 .578 2,634 2,643 2,529 2,326 2,259 2,266 1,998 35-39歳 1,688 1.413 ,368 969059 ,467 8 182,1 44, 86 2,564 10 35 235 1,351 1,810 2.078 1,484 809 2,217 1,652 1,038 30-34歳 183,497 ,82 8 2 5 21 158 960 ,268 1,870 17,085 000 2,221 ,366 ,055 580 2,067 2,040 25-29歳 857 ,190 ,352 ,436 6,836 130,948 0 0 0 0 466 895 ,367 20-24歳 19歳以下 23,266 ,585 0 249 319 0923, -1969 1970 1971 1987 1988 989 2004 2005 1972 1973 2000 2003 2006 926 984 986 066 992 966 866 999 2002 974 1975 982 985 994 992 2007 97. 980 981 983 993 66 66 500 二 全国計 (最新事故年 事故歴

図表1-5A 性別·年齡層別·最新事故年(平成19年末:北海道男性)

4,424 全年齡 85-89歳 15 13 16 16 2,102 80-84歳 15 15 15 15 2,501 10,490 30 75-79歳 3,206 24,949 0 0 0 84 82 82 80 95 71 71 121 100 103 84 103 100 104 104 99 150 150 134 70-74歳 28, 53,514 59,191 115 5,677 -69歳 157 152 194 348 8,577 94,617 60-64歳 342 373 367 448 457 457 458 503 527 547 464 569 540 603 579 155,506 55-59歳 175 284 284 311 311 326 365 365 365 444 444 413 413 413 512 207 217 486 990, 141,634 50-54歳 ¥ 149,144 45-49歳 12.903 366 535 710 760 795 543 476 489 458 441 463 375 494 498 148,280 40-44歳 161,1 955 955 951 951 741 741 741 584 566 630 630 642 612 14.213 358 540 795 933 1,114 726 440,909 802 807 583 ,549 175,458 30-34歳 524 825 667 6,965 143,177 25-29歳 20-24歳 462 571 611 557 19歳以下 17,145 -1969 1970 1971 1973 1977 1988 1989 2005 全国計 (最新事故年 事故歴

参-12

性別·年齡層別·最新事故年(平成19年末:北海道女性)

図表1-5B

11,044 8,745 9,884 18,780 25,002 36.792 9,21(14,67 14,318 全年齡 3,61 0 9 ,001 90歳」 6,743 28 26 20 26 30 27 20 28 30 35 29 43 37 50 35 40 45 49 44 59 56 49 85-89歳 61 66 51 5,627 105 128 133 174 133 157 154 80-84歳 220 177 201 242 308 265 291 89 184 5 313 454 464 516 0 417 89,909 285 263 305 305 365 397 394 452 506 568 542 598 658 819 764 801 721 681 75-79歳 6668 638 602 602 677 680 727 749 785 997 997 973 1,114 1,229 .218 ,589 ,514 0 ,274 669' 33,062 188,800 .372 70-74歳 914 266,100 0 000, 0690, 1,093 1,075 1,183 1,194 309 ,538 1,635 1,615 2,538 2,540 2,475 944 923 949 947 965 1,447 1,947 2.068 2,332 1,877 1,537 46.844 65-69歳 1,204 1,234 1,388 1,489 1,870 ,319 ,213 ,380 ,523 ,518 ,683 ,933 666 2,263 2,392 3,065 3,008 3.046 2,984 2.924 2,863 2,479 1,277 637 57.416 283 1,661 ,20 60-64歳 327 性 1,599 1,714 3,318 1,763 1,584 1,625 ,610 1,555 1,639 1,746 1,749 1,703 1,818 1,833 1,905 2,090 2,563 3,340 3,3603,245 397,156 -29歳 1,829 2,807 66,250 906 2,377 3,341 -22 1,634 ,848 ,584 .336 515 ,464 ,544 ,647 1,800 2,415 2,342 2,197 327,066 ,922 ,500 ,558 2,392 2,487 ,902 987 501 50-54歳 ,931 54.681 0 0 0 2,675 2,974 2,565 2,622 2,563 2,184 2,288 2,149 966' 2,096 2,134 1,968 2,049 1,950 2,000 2,650 ,547 379,374 2,181 2,931 2,361 2,781 45-49歳 2,887 92, 0000 624 4,273 4,086 4,540 3,928 3,661 3,356 3,208 3,094 3,203 3,273 4,034 3,810 3,619 3,259 2,878 382,442 3,880 3,980 2,417 40-44歳 331 2,437 3,367 473,192 91 90,750 3,051 2,756 1,484 5,833 4.950 4,643 35-39歳 315 4,923 5,655 5,325 5,196 4,875 5,085 2,840 5,967 691 546,551 449,1 268 647 1,499 4,399 5,026 5,484 5.446 3.806 2,647 65 6,105 5,017 4,317 30-34歳 5.411 529,51 442 ,163 2,247 3,076 000 00000 0 95 4,925 4,735 4,086 46 25-29歳 40,001 447, 407, 498 ,095 2,185 2,307 2,497 278,036 0 0 236 53 20-24歳 2,321 12,997 ,801 291, 19歳以下 808 47,128 28 98 207 471 -1969 1970 1971 2004 2005 2006 1973 2000 2003 926 984 986 989 066 992 966 866 999 2002 1972 1975 982 982 1987 1988 994 992 2007 97. 86 98 983 993 66 500 一 全国計 (最新事故年 事故歴

図表1-5C 性別·年齡層別·最新事故年(平成19年末:東京男性)

9 524 85-89歳 10 82 442 11 11 80-84歳 3 0 4 4 10 8 19 10 15 5 2 19 23 520 14,912 95 93 03 75-79歳 167 221 222 245 245 213 4,364 0 0 0 0 206 192 193 187 145 43,802 70-74歳 48,1 119 140 453 383 370 311 8,017 108,809 -69歳 141 391 618 161,295 723 666 645 429 173,575 591 522 482 280 60-64歳 0 273 321 334 411 454 464 516 227 222 270 270 265 554 583 559 627 594 633 661 692 846 810 742 650 211 877 531 ,801 55-59歳 237 287 292 292 292 293 319 319 319 497 497 497 497 497 497 675 673 00 533 601 738 626 571 472 3,005 221,477 50-54歳 ¥ 208, 276,975 2231 2275 386 509 509 509 509 509 647 709 640 700 6640 16,045 45-49歳 976 ,012 19,826 133 296 464 652 818 843 896 938 807 727 727 722 772 721 704 762 666 958 878 346,176 366,002 4 40-44歳 性別·年齡層別·最新事故年(平成19年末:東京女性) 0000 1,176 ,404 34 8 207 565 958 ,340 ,439 ,309 ,328 1,258 ,059 945 446,975 156 35-39歳 1.10 23.094 34 81 272 619 592 836 ,093 1,365 ,496 ,432 ,619 ,409 ,256 992 909 ,339 ,147 30-34歳 ,421 423,7 ,050 906 213 482 680 9.379 36 ,033 560 340,224 25-29歳 722, 20-24歳 0 0 0 0 0 0 0 0 25 61 186 2,643 379 462 550 536 440 196, 784 19歳以下 18,708 00 54 18, -1969 1970 1971 1987 1988 1989 2004 2005 1973 2000 2003 2006 926 984 982 066 992 995 966 866 999 2002 1972 982 993 994 2007 975 97. 980 983 - 86 66 500 §故歴なし 全国計 図表1-5D (最新事故年 事故歴

5,349 5,333 5,912

> 35 38

全年齡

参-14

図表2-1A 過去5年間の事故·違反経験回数別 事故(1当 | 2当)当事者率

北海道:男性

2007年中 事故当事者(1当 | 2当)数

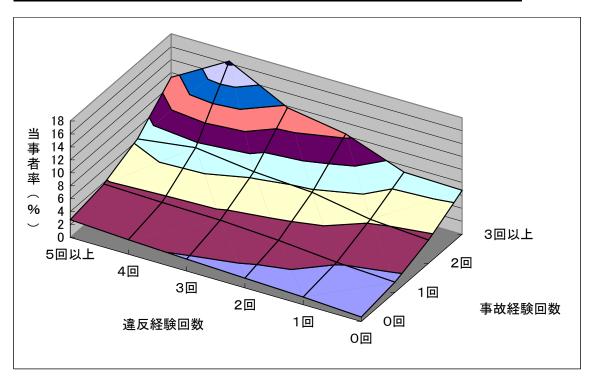
2007	<u> </u>	<u> </u>					
		過去:	5年間(2002	2-2006年)	事故(1当	2当)経験	回数
		O回	10	2回	3回以上		計
	回	6,462	517	55	8		7,042
严 年数	1回	5,365	719	103	16		6,203
年間 006 ⁴ 簽回勢	2回	3,195	618	118	27		3,958
去5年間 2-2006年 経験回数	3回	1,916	443	96	26		2,481
I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	4回	1,190	278	74	26		1,568
過去 (2002- 違反終	5回以上	1,645	406	98	33		2,182
, (20 輔							
	計	19,773	2,981	544	136		23,434

2006年末 全運転者数

		過去:	5年間(2002	2-2006年)	事故(1当	2当)経験	回数
		〇回	1回	2回	3回以上		計
	回	923,099	32,738	1,527	118		957,482
旱年数	1回	450,866	34,810	2,462	229		488,367
ᅵᄣᇰᄓ	2回	210,349	21,652	2,043	262		234,306
5年間 2006 38回	3回	102,795	13,160	1,508	221		117,684
松了路	4回	52,945	7,879	991	159		61,974
高(200)河河河河河河河河河河河河河河河河河河河河河河河河河河河河河河河河河河河	5回以上	59,828	10,771	1,571	293		72,463
2. 19							
	計	1,799,882	121,010	10,102	1,282		1,932,276

2006年末 事故・違反経験回数別 2007年事故(1当 | 2当)当事者率

2000千八	事以 连及					 -	
		過去!	5年間(200	2-2006年)	事故(1当	2当)経験	[回数
		O回	1回	2回	3回以上		計
	O回	0.70	1.58	3.60	6.78		0.74
旱年数	1回	1.19	2.07	4.18	6.99		1.27
票。回	2回	1.52	2.85	5.78	10.31		1.69
去5年間 2-2006 経験回	3回	1.86	3.37	6.37	11.76		2.11
製い年一	4回	2.25	3.53	7.47	16.35		2.53
過去 (2002- 違反経	5回以上	2.75	3.77	6.24	11.26		3.01
图 (2)							
	計	1.10	2.46	5.39	10.61		1.21



図表2-1B 過去5年間の事故·違反経験回数別 事故当事者率

北海道:女性

2007年中 事故当事者(1当 | 2当)数

2007 T T	TWIT	<u> </u>	<u> </u>				
		過去:	5年間(2002	2-2006年)	事故(1当	2当)経験	回数
		〇回	1回	2回以上			計
	O 回	3,935	212	11			4,158
	1回	2,681	250	23			2,954
票。回	2回	1,170	175	22			1,367
去5年間 2-2006 経験回	3回	504	104	17			625
בכי ו אוו	4回以上	466	106	28			600
園の反							
(20標							
	計	8,756	847	101			9,704
				94	7		

319

2006年末 全運転者数

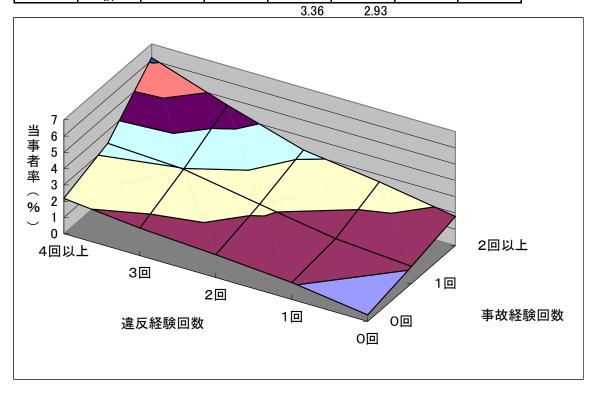
		過去5	5年間(2002	2-2006年)事	故(1当	2当)経験	回数
		O _D	1回	2回以上			計
	回	982,375	20,171	616			1,003,162
严年数	1回	256,277	17,731	899			274,907
:5年間 -2006年) E験回数	2回	83,143	8,073	693			91,909
去5年 2-200 経験	3回	29,782	3,488	371			33,641
	4回以上	21,439	3,284	455			25,178
過去(2002-) 違反経							
(20標							
	計	1,373,016	52,747	3,034	•		1,428,797

13,750 11,428

2,795 239 2006年末 事故·違反経験问数別 2007年事故(1当 | 2当)当事者率

2000年末	<u> 争议" </u>	<u> </u>			23)3事		
		過去!	5年間(200	2-2006年)	事故(1当	2当)経験	:回数
		O回	1回	2回以上	(3回以上)		計
	O回	0.40	1.05	1.79			0.41
严)数	1回	1.05	1.41	2.56			1.07
미승패	2回	1.41	2.17	3.17			1.49
5年 2000 2000	3回	1.69	2.98	4.58			1.86
ו אוו XH	4回以上	2.17	3.23	6.15			2.38
過去 (2002-) 違反経	(5回以上)						
[20] 刺							
	計	0.64	1.61	3.33			0.68

2.04



東京:男性

2007年中 事故当事者(1当 | 2当)数

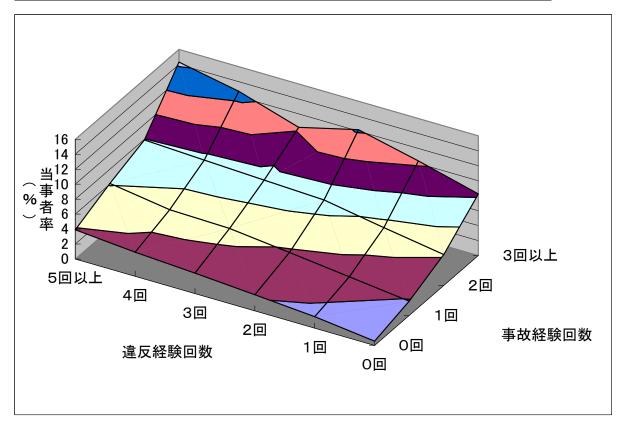
	7-7-7	過去5年間(2002-2006年)事故(1当 2当)経験回数						
		〇回	1回	2回	3回以上		計	
	回	13,396	1,449	200	42		15,087	
	1回	11,826	2,180	400	102		14,508	
間で回	2回	8,184	2,043	475	148		10,850	
去5年間 2-2006 経験回	3回	5,613	1,744	415	120		7,892	
	4回	3,748	1,227	322	113		5,410	
週8点	5回以上	6,204	2,549	655	289		9,697	
(20標								
	計	48,971	11,192	2,467	814		63,444	

2006年末 全運転者数

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当 2当)経験回数						
		O 回	1回	2回	3回以上		計	
	回	2,360,732	76,111	4,826	510		2,442,179	
	1回	776,629	76,436	7,364	987		861,416	
ᄣᅃᄪ	2回	379,284	53,897	6,973	1,212		441,366	
過去5年間 002-2006 真反経験回	3回	204,987	37,145	5,801	1,175		249,108	
せい落	4回	116,763	25,141	4,280	889		147,073	
過:(200%)	5回以上	158,953	41,831	8,282	2,018		211,084	
0.10								
	計	3,997,348	310,561	37,526	6,791		4,352,226	

2006年末 事故・違反経験回数別 2007年事故(1当 12当)当事者率

2000千木	2000年末 争成"建及柱歇凹数别" 2007年争成(13 23)3争有华										
		過去	5年間(200	事故(1当	2当)経験	回数					
		O回	1回	2回	3回以上		計				
	回	0.57	1.90	4.14	8.24		0.62				
旱年数	1回	1.52	2.85	5.43	10.33		1.68				
ᄪᅇᄪ	2回	2.16	3.79	6.81	12.21		2.46				
去5年間 2-2006 経験回	3 回	2.74	4.70	7.15	10.21		3.17				
ila i Kti	4回	3.21	4.88	7.52	12.71		3.68				
過去 (2002- 違反経	5回以上	3.90	6.09	7.91	14.32		4.59				
[2] 曹											
	計	1.23	3.60	6.57	11.99		1.46				



東京:女性

2007年中 事故当事者(1当 | 2当)数

		過去	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							
		回	1回	2回以上			計			
	回	4,739	320	22			5,081			
旱年数	1回	3,010	376	44			3,430			
ᅵᄜᅇᆅ	2回	1,466	278	35			1,779			
一年び寅	3回	745	170	32			947			
去5-2-2(整	4回以上	851	261	73			1,185			
一回の反										
[20] 東										
	計	10,811	1,405	206			12,422			
				162	44					

527 658

2006年末 全運転者数

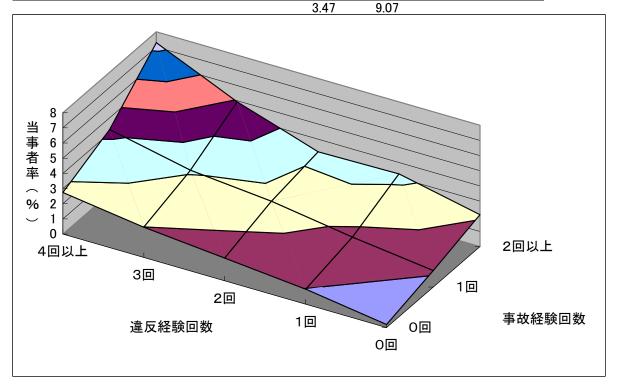
2000 水 工建和自然									
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当 2当)経験回数							
		回	1回	2回以上			計		
	O回	2,328,346	29,427	1,046			2,358,819		
	1回	305,173	21,437	1,353			327,963		
ᄣᅃᄞ	2回	97,748	10,776	1,103			109,627		
去5年間 2-2006 7経験回	3回	37,380	5,516	650			43,546		
また絡	4回以上	31,040	6,176	1,002			38,218		
邑の反									
, (20 輔									
	計	2,799,687	73,332	5,154			2,878,173		

19,464 18,754

4,669 485 2006年末 事故·違反経験回数別 2007年事故(1当 | 2当)当事者率

2000 千木	2000年末 争成"连及柱款回数别" 2007年争成(13) 23/3争1年										
		過去	過去5年間(2002-2006年)事故(1当 2当)経験回数								
		0回	1回	2回以上	(3回以上)		計				
	回	0.20	1.09	2.10			0.22				
聖 年数	1回	0.99	1.75	3.25			1.05				
配。回	2回	1.50	2.58	3.17			1.62				
去5年間 2-2006年 経験回	3回	1.99	3.08	4.92			2.17				
	4回以上	2.74	4.23	7.29			3.10				
過去 (2002- 違反経	(5回以上)										
, (20 喇											
	計	0.39	1.92	4.00			0.43				

3.51



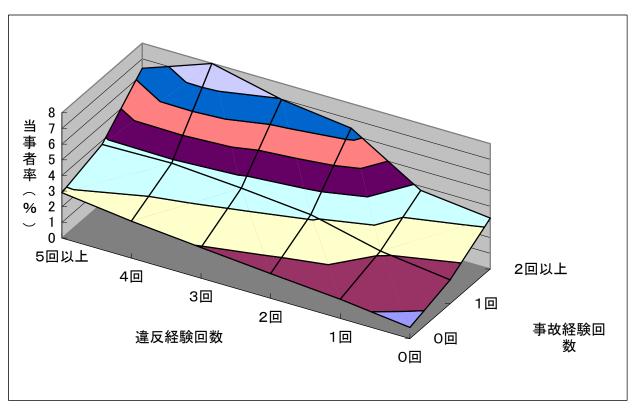
2007 1 1	7.7	<u> </u>						
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数						
		〇回	1回	2回以上		計		
	回	6,675	344	23		7,042		
旱年数	1回	5,697	467	39		6,203		
	2回	3,454	449	55		3,958		
5年 200 5颗[3回	2,124	314	43		2,481		
松-2盤	4回	1,333	204	31		1,568		
園の反	5回以上	1,878	265	39		2,182		
[20] 州								
	計	21,161	2,043	230		23,434		

2006年末 全運転者数

2000千水	工建和省							
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数						
		O回	1回	2回以上		計		
	O回	934,232	22,542	708		957,482		
旱年数	1回	464,893	22,430	1,044		488,367		
ᄪᅃ	2回	219,056	14,394	856		234,306		
去5年 2-200 経験[3回	108,171	8,896	617		117,684		
	4回	56,284	5,302	388		61,974		
過去(2005-) 違反経	5回以上	64,795	7,058	610		72,463		
四、2								
	計	1,847,431	80,622	4,223		1,932,276		

2006年末 事故・違反経験回数別 2007年事故(1当)当事者率

2000 7 1	+ 0 20	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数						
		回	10	2回以上		計		
	回	0.71	1.53	3.25		0.74		
	1回	1.23	2.08	3.74		1.27		
	2回	1.58	3.12	6.43		1.69		
去5年 2-200 経験[3回	1.96	3.53	6.97		2.11		
技に発	4回	2.37	3.85	7.99		2.53		
過去 (2002- 違反経	5回以上	2.90	3.75	6.39		3.01		
, (20 篇								
	計	1.15	2.53	5.45		1.21		



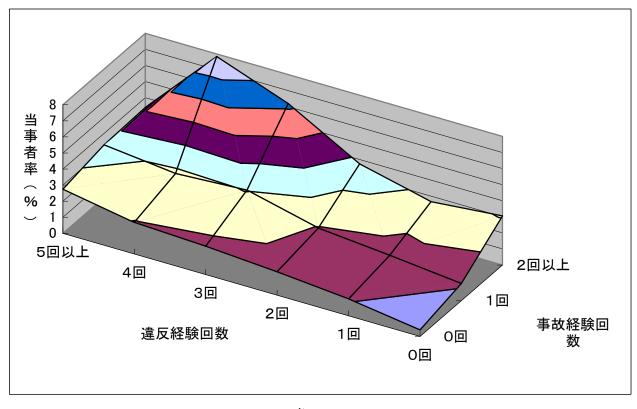
	7-20(1-1)	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数						
		O回	1回	2回以上		計		
	O 回	4,007	144	7		4,158		
三年教	1回	2,792	155	7		2,954		
票30回	2回	1,267	93	7		1,367		
去5年 2-200 経験[3回	556	62	7		625		
おい発	4回	250	27	4		281		
過去 (2002- 違反絡	5回以上	285	32	2		319		
, (20 軸								
	計	9,157	513	34		9,704		

2006年末 全運転者数

2000千术 主连私有数									
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数							
		O回	1回	2回以上		計			
	O回	989,547	13,386	229		1,003,162			
旱年数	1回	264,586	10,058	263		274,907			
二三 9 回	2回	86,969	4,752	188		91,909			
去5年 2-200 経験[3回	31,484	2,044	113		33,641			
	4回	12,730	969	51		13,750			
過去(2005-) 違反経	5回以上	10,393	976	59		11,428			
四、2									
	計	1,395,709	32,185	903		1,428,797			

2006年末 事故・違反経験回数別 2007年事故(1当)当事者率

		過去5年	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数						
		回	1回	2回以上		計			
	回	0.40	1.08	3.06		0.41			
旱年数	1回	1.06	1.54	2.66		1.07			
	2回	1.46	1.96	3.72		1.49			
去5年 2-200 経験[3回	1.77	3.03	6.19		1.86			
表了路	4回	1.96	2.79	7.84		2.04			
	5回以上	2.74	3.28	3.39		2.79			
(20票									
	計	0.66	1.59	3.77		0.68			



東京:男性

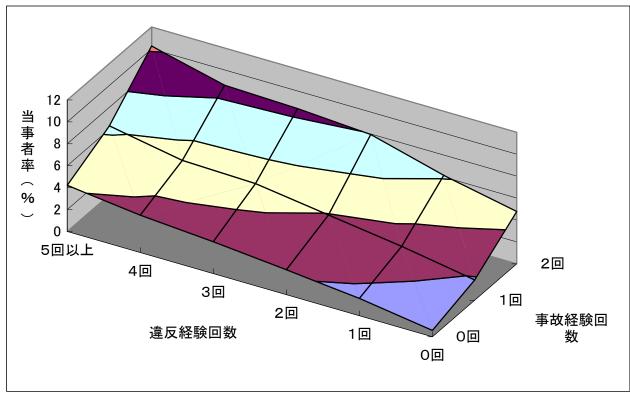
	7700	2006年)事i	故(1当)経	験回数		
		O回	10	2回以上		計
	O 回	13,949	1,017	121		15,087
聖年数	1回	12,770	1,516	222		14,508
	2回	9,159	1,426	265		10,850
去5年 2-200 経験[3回	6,434	1,219	239		7,892
一去た緒	4回	4,373	858	179		5,410
園の反	5回以上	7,546	1,776	375		9,697
, (20 軸						
	計	54,231	7,812	1,401		63,444

2006年末 全運転者数

2000千水	工建和省						
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数					
		回	1回	2回以上		計	
	回	2,385,093	54,554	2,532		2,442,179	
	1回	807,169	50,636	3,611		861,416	
ᄣᇰᄆ	2回	401,854	36,178	3,334		441,366	
去5年 2-200 経験[3回	221,282	24,978	2,848		249,108	
1 1 A 1 NA	4回	128,081	16,910	2,082		147,073	
過去 (2002-) 違反経	5回以上	179,219	28,207	3,658		211,084	
2							
	計	4,122,698	211,463	18,065		4,352,226	

2006年末 事故・違反経験回数別 2007年事故(1当)当事者率

2000 7 1	+~ ~~	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数					
		回	1回	2回		計	
	回	0.58	1.86	4.78		0.62	
旱年数	1回	1.58	2.99	6.15		1.68	
票。回	2回	2.28	3.94	7.95		2.46	
去5年間 2-2006 経験回	3回	2.91	4.88	8.39		3.17	
世代経	4回	3.41	5.07	8.60		3.68	
過去 (2002- 違反絶	5回以上	4.21	6.30	10.25		4.59	
(20票							
	計	1.32	3.69	7.76		1.46	



	+ × (· = /	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数				
		O回	1回	2回以上		計
	回	4,822	248	11		5,081
旱年数	1回	3,158	249	23		3,430
三四0.100円	2回	1,584	180	15		1,779
5年 200 議	3回	836	100	11		947
また経	4回	432	88	7		527
過去 (2002- 違反絡	5回以上	548	85	25		658
(20 劑						
	計	11,380	950	92		12,422

295

2006年末 全運転者数

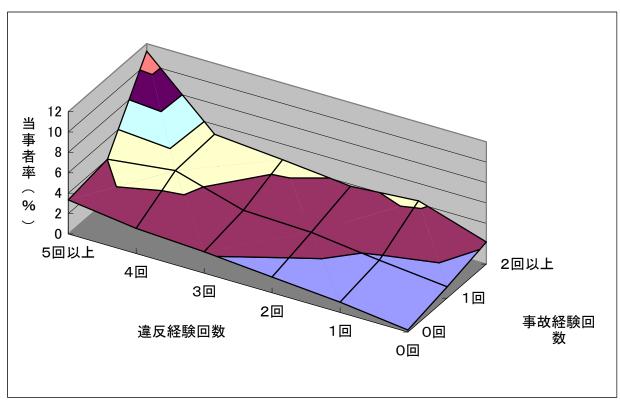
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数						
		〇回	1回	2回以上		計		
	O回	2,336,063	22,250	506		2,358,819		
旱年数	1回	313,500	13,926	537		327,963		
ᄪᅇᄪ	2回	102,305	6,926	396		109,627		
去5年 2-200 経験[3回	39,782	3,518	246		43,546		
	4回	17,494	1,831	139		19,464		
過去 (2002- 違反経	5回以上	16,408	2,124	222		18,754		
四 2 河								
	計	2,825,552	50,575	2,046		2,878,173		

9,378 9 376

2006年末 事故・違反経験回数別 2007年事故(1当)当事者率

2000年末 争成 建及柱歇凹数别 2007年争成(13)3争有举								
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数						
		回	1回	2回以上		計		
	回	0.21	1.11	2.17		0.22		
旱年数	1回	1.01	1.79	4.28		1.05		
三多四	2回	1.55	2.60	3.79		1.62		
去5年間 2-2006年 経験回§	3回	2.10	2.84	4.47		2.17		
	4回	2.47	4.81	5.04		2.71		
過去 (2002- 違反経	5回以上	3.34	4.00	11.26		3.51		
(20点)								
	計	0.40	1.88	4.50		0.43		
				•				

3.15 3.87



北海道:男性

2007年中事故当事者(1当)数

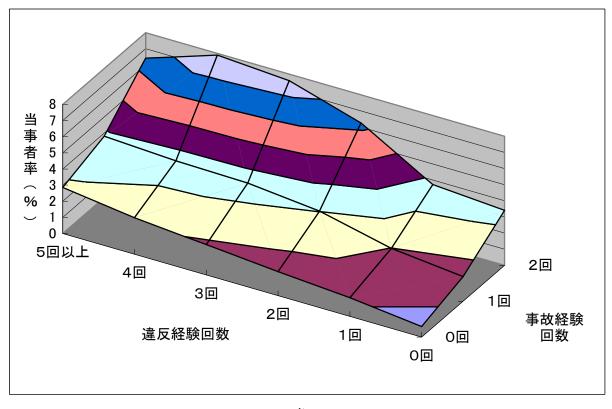
2007 7 M = 7 M = 7 M								
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数						
		O 回	1回	2回以上		計		
	回	5,417	323	23		5,763		
严 党教	1回	5,099	416	37		5,552		
回	2回	3,082	403	50		3,535		
200	3回	1,898	284	43		2,225		
サビ雑	4回	1,178	172	28		1,378		
過	5回以上	1,681	243	36		1,960		
, (20 篇								
	計	18,355	1,841	217		20,413		

2006年末 全運転者数

2000千术 主连私有奴								
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数						
		O回	1回	2回以上		計		
	回	824,460	21,111	675		846,246		
聖年数	1回	440,012	20,940	994		461,946		
ᄣᅃᄪ	回2	206,610	13,373	799		220,782		
去5年間 2-2006 経験回	回	100,842	8,186	567		109,595		
過去5 (2002-2 違反経	4回	51,979	4,826	355		57,160		
過%点	5回以上	58,854	6,381	561		65,796		
四 (2								
	計	1,682,757	74,817	3,951		1,761,525		

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数						
		回	1回	回 2		計		
	回	0.66	1.53	3.41		0.68		
門軍教	1回	1.16	1.99	3.72		1.20		
三 64回	2回	1.49	3.01	6.26		1.60		
去5年間 2-2006年) 経験回数	3回	1.88	3.47	7.58		2.03		
118 1 5351	4回	2.27	3.56	7.89		2.41		
過去 (2002- 違反経	5回以上	2.86	3.81	6.42		2.98		
四 (2								
	計	1.09	2.46	5.49		1.16		



北海道:女性

2007年中事故当事者(1当)数

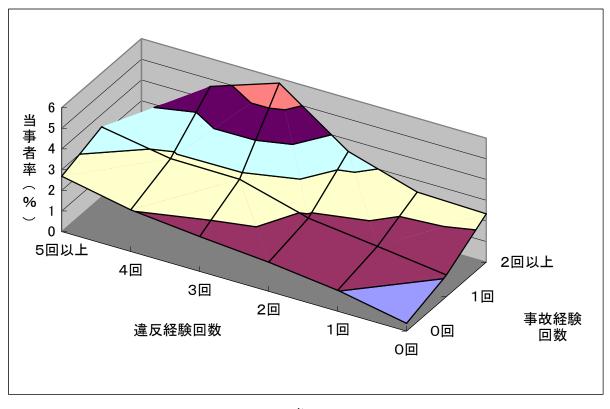
<u>2007+1+KJ+B(1J/X</u>								
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数						
		O 回	1回	2回以上		計		
	回	3,271	128	5		3,404		
聖 年数	1回	2,519	136	6		2,661		
ᄣᅇᇜ	2回	1,147	82	6		1,235		
5年間 2006 3験回	3回	491	52	6		549		
	4回	237	25	2		264		
過去 (2002- 違反絡	5回以上	252	30	1		283		
(20 対								
	計	7,917	453	26		8,396		

2006年末 全運転者数

2000千木 主连拉百奴							
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数					
		O回	10	2回以上		計	
	回〇	862,886	12,191	214		875,291	
	1回	248,245	9,232	247		257,724	
ᄣᅃᄪ	2回	81,475	4,374	175		86,024	
去5年 2-200(経験[回3	29,120	1,862	104		31,086	
.i.∡ M∏	4回	11,741	884	43		12,668	
過去 (2002-) 違反経	5回以上	9,409	884	54		10,347	
2. 豐							
	計	1,242,876	29,427	837		1,273,140	

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

2000 十八07 年								
		過去5年	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数					
		回	1回	2回以上		計		
	O回	0.38	1.05	2.34		0.39		
旱年数	1回	1.01	1.47	2.43		1.03		
	2回	1.41	1.87	3.43		1.44		
去5年間 2-2006 経験回	3回	1.69	2.79	5.77		1.77		
一去に紹	4回	2.02	2.83	4.65		2.08		
同の反	5回以上	2.68	3.39	1.85		2.74		
(20 点								
	計	0.64	1.54	3.11		0.66		



2007年中事故当事者(1当)数

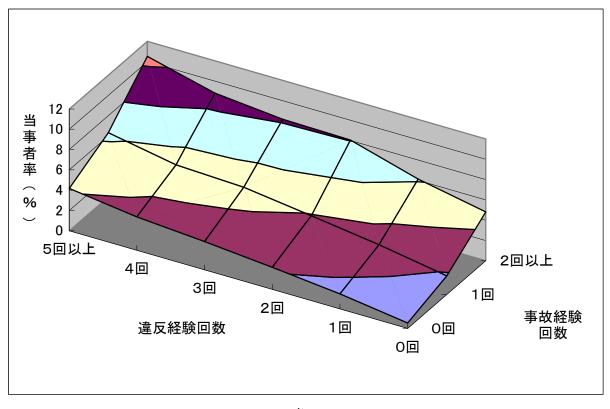
2007年平事成马事行(13)数 過去5年間(2002-2006年)事故(13)終驗同数												
		過去5年	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数									
		〇回	1回	2回以上		計						
	O回	11,428	952	118		12,498						
旱年数	1回	11,129	1,427	213		12,769						
ᅵᄣᅃᇜ	2回	8,011	1,324	255		9,590						
5年 200 200	3回	5,568	1,106	219		6,893						
世二雄	4回	3,769	787	171		4,727						
圓の反	5回以上	6,562	1,600	356		8,518						
[20] 曹												
	計	46,467	7,196	1,332		54,995						

2006年末 全運転者数

2000千八	土廷和省					
		過去5年	E間(2002−:	2006年)事	故(1当)経	験回数
		O回	1回	2回以上		計
	回	2,081,965	51,458	2,447		2,135,870
旱年数	1回	746,348	47,669	3,480		797,497
ᅵᄤᇰᄓ	2回	367,782	33,816	3,169		404,767
去5年 2-200 経験[3回	199,865	23,064	2,683		225,612
過去5 (2002-2 違反経	4回	114,376	15,461	1,942		131,779
過%反	5回以上	157,214	25,302	3,387		185,903
2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7						
	計	3,667,550	196,770	17,108		3,881,428

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

O回 1回 2回以上 O回 0.55 1.85 4.82 供類 1回 1.49 2.99 6.12 三99回 2回 2.18 3.92 8.05 供の鑑 3回 2.79 4.80 8.16 代し、製 4回 3.30 5.09 8.81				験回数		
		回	1回	2回以上		計
	回	0.55	1.85	4.82		0.59
电数	1回	1.49	2.99	6.12		1.60
三 6 6 6 5 回	2回	2.18	3.92	8.05		2.37
5年 202 쮛	3回	2.79	4.80	8.16		3.06
技に発	4回	3.30	5.09	8.81		3.59
過00区	5回以上	4.17	6.32	10.51		4.58
, (20 篇						
	計	1.27	3.66	7.79		1.42



図表2-3D 過去5年間の事故・違反経験回数別 事故(1当)当事者率 ~免許取得後5年超の運転者

東京:女性

2007年中事故当事者(1当)数

	2007 - 11-	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , 										
過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験 O回												
			O回	1回	2回以上		計					
		回	4,022	228	11		4,261					
	甲数	1回	2,819	230	22		3,071					
	記20回	2回	1,441	164	15		1,620					
	5年 200 (類)	3回	740	88	10		838					
		4回	389	81	7		477					
	過去 (2002- 違反絡	5回以上	482	73	21		576					
	, (20 輔											
		計	9,893	864	86		10,843					

#REF

2006年末 全運転者数

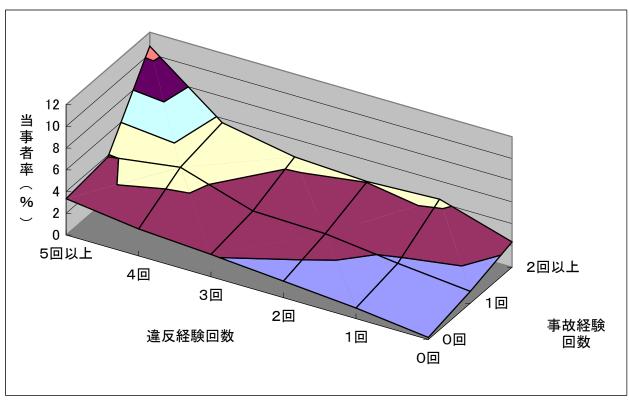
2000千水	工生和日					
		過去5年	F間(2002−	2006年)事	故(1当)経	験回数
		O 回	1回	2回以上		計
	回	2,025,786	20,507	474		2,046,767
旱年数	1回	288,743	13,041	508		302,292
ᄜᅇᄪ	2回	93,630	6,391	373		100,394
去5年 2-200(経験[3回	35,898	3,221	229		39,348
1 11 # 1 P/TI	4回	15,650	1,682	125		17,457
過去(2005-) 違反経	5回以上	14,405	1,891	196		16,492
2 糟						
	計	2,474,112	46,733	1,905		2,522,750

#REF #RFF

2006年末の事故・違反経験回数別 2007年事故当事者率

三 9 回 2 回 1.54 2.57 4.02 1.61										
過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数 O回 1回 2回以上 計 O回 0.20 1.11 2.32 0.2 U										
		回	1回	2回以上		計				
	回	0.20	1.11	2.32		0.21				
引数	1回	0.98	1.76	4.33		1.02				
回。6年回	2回	1.54	2.57	4.02		1.61				
年28年	3回	2.06	2.73	4.37		2.13				
表に発	4回	2.49	4.82	5.60		2.73				
過の反	5回以上	3.35	3.86	10.71		3.49				
2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7										
	計	0.40	1.85	4.51		0.43				
				•						

#REF! #RFF!



2007年の事故(1当)当事者率 図表4-1A 年齢層別·過去5年間(2002-2006年)の事故(1当)·違反経験回数別

北海道:男性

45-54歳)経験回数	丰	1,079	1,035	613	360	158	187		3,432)経験回数	盂	173,074	93,371	41,107	18,151	8,184	7,334	341 991	177,140)経験回数	計	0.62	1.11	1.49	1.98	1.93	2.55	7	1.01
,	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数	2回以上	2	8	14	9	3	5		41		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数	2回以上	108	151	127	98	49	29	288	000		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数	2回以上	4.63	5.30	11.02	6.98		7.46	100	6.9
	2002-2006年	1回	20	10	69	51	15	26		281		2002-2006年	—	3,607	3,655	2,173	1,185	602	649	11871	1 /0,1		2002-2006年	1回	1.39	1.92	3.18	4.30	2.49	4.01	700	2.37
	過去5年間(回〇	1,024	622	230	808	140	156		3,110		過去5年間(回〇	169,359	89,565	38,807	16,880	7,533	6,618	328 762	320,102		過去5年間(回0	09'0	1.07	1.37	1.80	1.86	2.36	L C	0.95
35-44歳	径験回数	計	1,063	1,161	801	537	344	460		4,366		経験回数	詍	142,962	94,817	50,917	27,167	14,511	15,861	346 935	040,230		当)経験回数	丰	0.74	1.22	1.57	1.98	2.37	2.90	90	1.26
સુ	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数	2回以上	1	4	7	6	7	9		34		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数	2回以上	96	151	130	81	74	86	630	000)事故(1当){	2回以上	1.04	2.65	5.38	11.11	9.46	6.12	<u> </u>	5.40
	2002-2006年	1回	09	29	92	63	48	43		357		2002-2006年	_ 	3,150	3,757	2,706	1,786	1,020	1,323	13 749	19,742		過去5年間(2002-2006年)事故(1	1回	1.90	1.78	2.81	3.53	4.71	3.25		2.60
	過去5年間(回〇	1,002	1,090	718	465	289	411		3,975		過去5年間(回〇	139,716	606'06	48,081	25,300	13,417	14,440	331863	000,100		過去5年間(回〇	0.72	1.20	1.49	1.84	2.15	2.85	7	1.20
25-34歳	経験回数	丰	878	1,080	949	786	571	096		5,224		経験回数	盂	108,345	80,524	55,042	35,839	22,427	32,436	334 613	010,400	揪	経験回数	丰	0.81	1.34	1.72	2.19	2.55	2.96	7	1.56
Š	事故(1当)	2回以上	0	9	9	10	12	15		49		(1当)	2回以上	74	187	220	189	149	273	1 003	760,1	2007年事故当事者率	事故(1当)	2回以上	00.00	3.21	2.73	5.29	8.05	5.49	7 40	4.49
	(2002-2006年)	1回	48	94	112	102	64	107		527		(2002-2006年)事故	1回	3,039	4,205	3,633	2,902	2,083	3,281	19 143			(2002-2006年)	1回	1.58	2.24	3.08	3.51	3.07	3.26	77.0	2.75
当事者数	<u> </u>	回〇	830	086	831	674	495	838		4,648	₩	過去5年間	回〇	105,232	76,132	51,189	32,748	20,195	28,882	314 378	0/0,4	反経験回数別	過去5年間(回0	0.79	1.29	1.62	2.06	2.45	2.90	7	1.48
2007年中事故(1当)}			回〇	1回	回乙	回	回 7	5回以上		盂	全運転者数			回〇	口口	回乙	回と	4回	111日9	 		뻱			回〇	1回	2回	3回	4回	5回以上	T	 -
2007年中				(±	₹9(007	7-2	更 000 丽	(5		2006年末	-			(±	₹9(7-7	· 便 (00) · 便 ·			2006年末の事故				(±		700	7-2	题 000 逐		

2007年の事故(1当)当事者率 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の事故(1当)経験回数別 図表4-1B

55-64歳

北海道:男性

432

尴

2回以.

П

302-2006年)事故(1当)経験回数

75-84歳

65-74歳

287

21 29 5

103

50 24

> 4 3

930

8

64

23,622

2 32 23 21 L

,331

68,297

過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数

2回以.

回

回

2,000

66,244 22,238

154,427

祌

経験回数

2,538

578 249

6,652 2,268

> 8,542 3,483

23,468

65,641

107 8

848

682

961

103,453

175

4,346

98,932

258,311

7,262

	(20								
	過去5年間(200	回〇	604	757	16	7 4	10	35	828
03-/4版)経験回数	+=	917	687	352	149	93	86	2,296
	F)事故(1当)	2回以上	9	2	2	2	2	3	23
	(2002-2006年)	10	47	23	40	18	18	13	189
	過去5年間(回〇	864	632	307	126	73	82	2,084
33-04原	(1当)経験回数	盂	1,461	1,313	716	349	183	194	4,216
	事故	2回以上	6	16	19	8	2	7	61
	(2002-2006年)	10	<u> </u>	101	16	97	08	31	394
当事者数	過去5年間(回〇	1,357	1,196	909	262	121	126	3,761
2007年中事故(1当)当事者			回〇	1回	5回	3回	4回	5回以上	丰
2007年中臺				(≢	Ţ 9(幸; 000 凤	7-2	00	

F)事故(1当]	2回以上	123	158	111	64	19	36	511
過去5年間(2002-2006年)事故(1	1回	3,904	3,146	1,474	684	312	260	9,780
過去5年間(回〇	150,400	62,337	21,883	7,794	3,152	2,454	248,020
)経験回数	計	206,065	104,993	43,394	17,649	7,687	6,723	386,511
過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数	2回以上	216	288	180	118	53	28	913
2002-2006	1回	5,293	4,762	2,673	1,296	629	647	15,300
?) 倡安9子副	回〇	200,556	99,943	40,541	16,235	7,005	6,018	370,298
		回〇	1回	回乙	回	回7	工竹回9	盂

	剽								
)経験回数	計	0.59	1.05	1.50	1.74	2.67	3.56	0.89
	丰) 事故(1当) 纬	7回7	4.88	1.27	4.50	7.81			4.50
	(2002-2006年)事故(1回	1.20	1.68	2.71	2.63	5.77	5.00	1.93
) 鼠安2年鼠	回〇	19.0	1.01	1.40	1.62	2:35	3.34	0.84
1									
率	当)経験回数	計	0.71	1.25	1.65	1.98	2.38	2.89	1.09
2007年事故当事者率	事故(1	2回以上	4.17	5.56	10.56	6.78	3.77	12.07	89.9
	(2002-2006年)	1回	1.79	2.12	3.40	3.55	4.77	4.79	2.58
5経瞬回数別	過去5年間(回〇	0.68	1.20	1.49	1.82	2.16	2.59	1.02
-違月			回〇	1回	回乙	回	10日	工竹回9	+=
2006年末の事故				(±	₹9(007	7-2	·便 (00) (丽·	

間本8去歐 (本8002-2002)

全運転者数

2006年末

2007年の事故(1当)当事者率 年齢層別・過去5年間(2005-2006年)の事故(1当)経験回数別 図表4-2A

35-44歳 25-34歳

2007年中事故(1当)当事者数

過去5去歐

15-54歳

東京:男性

34,990 1,568 1,072 1,044 18,738 23,329 2,271 9,011 145,842 68,434 706,440 1.56 2.29 3.06 3.58 415,107 671 過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数 過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数 過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数 0.57 ᆵ 278 34 50 57 59 53 31 5.79 6.78 3回以. 3回以 3回汉 148 2.236 19 28 29 513 422 330 389 233 349 31 5.46 5.698.79 4.88 7.30 口 口 2回 2回回 1,130 270 205 170 109 195 7.714 5,189 29,953 3,323 2,064 2,982 181 2.09 3.50 3.95 5.12 5.28 6.54 1回 8,681 П 7,699 62,766 2,180 ,330 869 542 19,945 673,973 1,971 807 406,009 137,565 31,278 16,410 0.54 2.78 1.43 2.12 3.30 回0 回 回 38,725 66,203 3,222 2,505 3,029 1,905 1,320 14,202 526,963 217,739 53,362 1,019,743 2.15 1.48 2.88 2,221 過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数 116,751 0.57 3.41 (2002-2006年)事故(1当)経験回数 過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数 랅 3回以上 292 36 64 46 3回以上 5 9 42 44 75 14.06 3回以. 189 614 582 522 635 3,142 33 36 24 24 58 368 6.19 3.33 4.60 6.52 421 5.37 2回 回 2回 8,564 6,013 206 309 296 279 188 4.019 6,508 353 47.729 11,394 1,631 3.46 4.68 4.64 1.83 回 11,231 回 1回 過去5年間 12,346 59,622 46,144 O回 2,808 2,164 1,799 515,290 205,689 968,580 2,877 34,294 1,597 107,541 1,101 0.54 1.40 2.68 3.21 2.01 回回 回0 14,889 2,375 1,610 2,756 2,569 3,478 76,594 50,213 82,400 977,445 2,101 468,089 184,525 115,624 2.74 1.49 2.22 過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数 過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数 (2002-2006年)事故(1当)経験回数 0.51 3.21 랅 2007年事故当事者率 3回以上 328 39 59 62 3回以上 31 40 6.78 11.29 3回以 234 573 588 989 556 690 3,753 21 27 46 37 90 3.93 3.664.59 7.23 6.65 2回 2回 2回回 145 254 283 270 1,806 7,536 53,600 627 9,382 10,699 9.301 10,903 1.55 3.04 3.58 3.93 2.37 □ □ 2006年末の事故・違反経験回数別 □ 過去5年間 70,315 2,216 2,478 2,255 1,778 1,343 2,748 919,764 12,818 458,361 173,214 105,676 68,360 43,838 0.48 1.43 2.13 2.60 回 回() 回() 全運転者数 5回以上 回以上 回0 盂 탉 2006年末 **楼回**凤<u>홟</u>蚤交 (本9007-2007) (本9007-2007) (本9007-2007)

1.28

12.23

6.62

3.77

1.14

1.39

12.33

6.02

3.42

1.27

1.52

9.45

6.24

3.37

1.39

茸

11.50

8.42

5.75

3.91

回汉

過去5去歐

20.75

8.88

4.05

4.16

14.67

9.13

5.42

過去5去歐

2007年の事故(1当)当事者率 図表4-2B 年齢層別・過去5年間(2005-2006年)の事故(1当)経験回数別

	75-84歳	経験回数	盂	542	331	189	92	43	63	1,260		経験回数	盂	88,893	22,661	7,038	2,588	1,137	1,051	123,368		経験回数	盂	0.61	1.46	2.69	3.55	3.78	5.99	100
		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数	3回以上	1	1	0	1	0	1	4		過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数	3回以上	11	12	8			5	51		事故(1当)経験回数	3回以上							7.84
型型		2006年)事	2回	5	5	7	5	1	2	28		5006年)事	2回	132	107		35		37	416		5006年)事	2回	3.79	4.67	8.24				6.73
東京:男性		間(2002-	<u> </u>	31	30	33	23	9	10	133		間(2005-	_ 回	2,764	1,610	742		155	197	5,808		過去5年間(2002-2006年)	_ 回	1.12	1.86	4.45	92'9	3.87	5.08	9 29
		過去5年	回0	202	295	149	63	36	47	1,095		過去5年	回0	85,986	20,929	6,203	2,204	626	812	117,093		過去5年	回0	0.59	1.41	2.40	2.86	3.75	2.79	0.94
事者率	65-74歳	瞬回数	盂	1,800	1,632	942	545	327	484	5,730		瞬回数	盂	297,220	91,085	35,566	15,322	7,367	8,340	454,900		当)経験回数	盂	0.61	1.79	2.65	3.56	4.44	5.80	1 26
2007年の事故(1当)当事者率	19	過去5年間(2002-2006年)事故(1当)経験回数	3回以上	4	8	8	9	9	7	39		事故(1当)経験回数	3回以上	35	28	29	47	33	36	268		事故(1当)経	3回以上		13.79	13.56				14.55
年の事が		006年)事	2回 3	22	28	38	25	17	28	158		006年)事	2回 (3	429	206	385	279	163	237	1,999			2回 (3	5.13	5.53	9.87	8.96	10.43	11.81	7 90
		引(2002-2	_ □	148	212	171	111	99	116	824		過去5年間(2002-2006年)	1 回	8,578	6,607	3,510	1,907	1,055	1,391	23,048		過去5年間(2002-2006年)	1回	1.73	3.21	4.87	5.82	6.26	8.34	3.58
)経験回数別		過去5年間	回0	1,626	1,384	725	403	238	333	4,709		過去5年間	回0	288,178	83,914	31,612	13,089	6,116	6,676	429,585		過去5年間	回0	0.56	1.65	2.29	3.08	3.89	4.99	1 10
	55-64歳	経験回数	盂	2,848	2,808	1,908	1,295	784	1,142	10,785		経験回数	盂	431,431	150,725	68,703	33,919	17,948	21,699	724,425	樹	当)経験回数	苮	99.0	1.86	2.78	3.82	4.37	5.26	1 49
6年)の事	4,	事故(1当)	3回以上	9	12	16	14	13	19	80		事故(1当)	3回以上	22	91	117	108	79	123	575	故当事者]	事故(1当)	3回以上	10.53	13.19	13.68	12.96	16.46	15.45	13 91
002-200		006年)事	2回(28	73	77	53	36	89	335		006年)事	2回(587	876	740	260	372	570	3,705	2007年事故当	-2006年)事		4.77	8.33	10.41	9.46	9.68	11.93	9.04
5年間(2	**	引(2002-2	_ 回	255	355	336	255	156	259	1,616		引(2002-2006年)	1回	11,310	9,861			2,334	3,209	37,070	数別	(2002		2.25	3.60	5.18	09.9	6.68	8.07	4.36
年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の事故(1当	当)当事者数	過去5年間(2002-2006年)	回0	2,559	2,368	1,479	973	579	962	8,754	操	過去5年間	回0	419,477	139,897	61,355	29,386	15,163	17,797	683,075	章反経験回	過去5年間	回0	0.61	1.69	2.41	3.31	3.82	4.47	1 28
2B 年齡原	$\overline{\Gamma}$			回〇	- 回	2回	3回	4回	5回以上	丰	全運転者数	1		回0	1回	2回	3回	4回	5回以上	丰	の事故・違ん			回0	1回	2回	3回	4回	5回以上	+
図表4-2	2007年中事故	-			(\pm	∓ 9(7-2	(2002 至通		2006年末				(₫	∓ 9(Z-Z	至3		2006年末の事故				(±	7 90		字(]	更 00	

2007年の事故(1当)当事者率 図表4-3A 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反・速度違反経験回数別

北海道:男性

45-54歳	皇反回数	丰	1,233	622	213	84			2,152		皇反回数	#	233,332	78,727	21,418	7,744			341,221		皇反回数	計	0.53	0.79	66.0	1.08			0.63
4	(2002-2006年)駐車違反	2回以上	11	13	4	1			29		過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数	2回以上	1,064	563	209	105			1,941		過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数	2回以上	1.03	2.31	1.91	0.95			1.49
		1回	77	52	11	12			152		(2002–200	_ 	7,629	3,541	1,207	220			12,933		(2002–200	1回	1.01	1.47	0.91	2.16			1.18
	過去5年間	回0	1,145	222	198	71			1,971		過去5年間	回〇	224,639	74,623	20,002	7,083			326,347		過去5年間	回〇	0.51	0.75	66.0	1.00			09.0
35-44歳	皇反回数	丰	1,231	727	290	153			2,401		皇反回数	+	219,778	88,821	27,131	10,505		T	346,235		皇反回数	井	0.56	0.82	1.07	1.46			0.69
6	6年)駐車違反	2回以上	31	28	14	4			77		過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数	2回以上	2,335	1,402	521	211			4,469		過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数	2回以上	1.33	2.00	2.69	1.90			1.72
	過去5年間(2002-2006年)	1回	66	99	32	23			216		(2002–200	_ 	10,846	5,814	2,277	1,046			19,983		(2002–200	1回	0.88	1.14	1.41	2.20			1.08
	過去5年間	回0	1,105	633	244	126			2,108		過去5年間	回〇	206,597	81,605	24,333	9,248			321,783		過去5年間	回〇	0.53	0.78	1.00	1.36			99.0
25-34歳	韋反回数	計	1,407	882	408	162			2,859		章反回数	"	197,134	92,102	32,518	12,859			334,613	掛	皇反回数	ᄩ	0.71	96.0	1.25	1.26			0.85
8	6年)駐車違反	2回以上	28	43	19	4			124		(2002-2006年)駐車違	2回以上	4,509	2,750	1,048	424			8,761	2007年事故当事者率	(2002-2006年)駐車違反	2回以上	1.29	1.56	1.81	0.88			1.42
	(2002-2006年)	1回	177	142	54	23			396		(2002–200	_ 	15,474	9,697	3,901	1,729			30,801		(2002–200	1回	1.14	1.46	1.38	1.33			1.29
当事者数	過去5年間	回0	1,172	169	335	135			2,339	3 5	過去5年間	回0	177,151	79,655	27,569	10,676			295,051	2006年末の事故・違反経験回数別	過去5年間	回〇	99.0	0.88	1.22	1.26			0.79
事故(1当)			回〇	1回	回る	3回以上			丰	全调群光数	H 44 +44 +44 +44 +44 +44 +44 +44 +44 +44		回0	1回	回乙	3回以上			+==	り事故・違り			回〇	回し	回乙	3回以上			+
2007年中事故(1当)				(±	₹90	500	去 62-20 套達	(50		2006年末	+			(≢	∓ 90	50C	去 5 5 全 章 章	50)	2006年末6	-			(≢	₹9(500	去()2-2(重复	遞 200 割惠	:

2007年の事故(1当)当事者率 図表4-3B 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反・速度違反経験回数別

北海道:男性

75-84歳	皇反回数	丰	266	168	52	11			797		皇反回数	丰	84,719	15,117	2,899	718			103,453		皇反回数	丰	0.67	1.11	1.79	1.53			0.77
	過去5年間(2002-2006年)駐車違反	2回以上	1	2	0	0			3		過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数	2回以上	64	19	4	1			88		過去5年間(2002-2006年)駐車違反回	2回以上	1.56						3.41
] (2002–200	1回	14	2	2	_			22		(2002–200	_ 	1,083	229	62	18			1,392		(2002–200	1回	1.29	0.87	8.06				1.58
	過去5年間	回0	551	164	47	10			772		過去5年間	回〇	83,572	14,869	2,833	669			101,973		過去5年間	回〇	99.0	1.10	1.66	1.43			0.76
65-74歳	皇反回数	井	1,133	451	129	40			1,753		皇反回数	盂	195,720	48,767	10,715	3,109			258,311		皇反回数	+	0.58	0.92	1.20	1.29			0.68
9	過去5年間(2002-2006年)駐車違反	2回以上	9	4	3	1			14		過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数	2回以上	269	95	35	18			414		過去5年間(2002-2006年)駐車違反回数	2回以上	2.23	4.35					3.38
	(2002–200	1回	42	21	2	4			72		(2002–200	_ 	3,278	1,032	297	118			4,725		(2002–200	1回	1.28	2.03	1.68	3.39			1.52
	過去5年間	回0	1,085	426	121	32			1,667		過去5年間	回〇	192,173	47,643	10,383	2,973			253,172		過去5年間	回0	0.56	0.89	1.17	1.18			99.0
55-64歳	韋反回数	計	1,830	731	246	66			2,906		韋反回数	讄	274,994	83,189	21,135	7,193			386,511	科	皇 反回数	##	0.67	0.88	1.16	1.38			0.75
Δ,)6年)駐車違反	2回以上	6	4	2	0			15		6年)駐車第	2回以上	792	325	115	53			1,285	2007年事故当事者率	6年)駐車違反	2回以上	1.14	1.23	1.74	00.00			1.17
](2002-2006年)	1回	16	39	23	12			171		過去5年間(2002-2006年)駐車違反	- 回	7,035	2,816	896	423			11,242		2	1回	1.38	1.38	2.38	2.84			1.52
当事者数	過去5年間	回0	1,724	889	221	87			2,720	XX	過去5年間	回〇	267,167	80,048	20,052	6,717			373,984	反絳縣回数別	過去5年間	回〇	0.65	98.0	1.10	1.30			0.73
事故(1当)			回〇	1回	2回	3回以上			祌	全運転者数			回0	1回	2回	3回以上			+	の事故・違り			回〇	1回	2回	3回以上			祌
2007年中事故(1当)				(≢	₹9(500	去過 (-20) (重要	(50		2006年末	- -			(±	₹90	500	去 502-7 意意	200	,) (2006年末の事故・違	-			(≢	∓ 90	50C	去 020 彭妻	(50)	

東京:男性 図表4-4A 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反・速度違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率

25-34歳

35-44歳

	駐車違反経験回数	以上計計	223 4,452	65 1,100	11 232	3 53		302 5,837		過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数	以上計計	,898 615,738	3,073 75,804	629 12,266	129 2,632		1	15,729 706,440		駐車違反経験回数	以上計計	.87 0.72	2.12 1.45	.75 1.89	2.33 2.01		
		2回 3回以	330	86	22	4		454		306年)駐車	2回 3回以	18,268 11,	4,520 3,	668			_	23,905 15,			2回 3回3	1.81	2.17 2	2.45	1.83		
	過去5年間(2002-2006年)	1回	819	236	43	18		1,116		胃(2002-20	_ □	64,253	13,422	2,516	574			80,765		過去5年間(2002-2006年)	1回	1.27	1.76	1.71	3.14		
	過去5年	回0	3,080	701	156	28		3,965		過去5年	回〇	521,319	54,789	8,222	1,711		0	586,041		過去5年	回0	0.59	1.28	1.90	1.64		
;;; 	栓験回数	丰	5,891	1,930	444	112		8,377		経験回数	盂	849,713	138,501	25,462	6,067		0	1,019,743		経験回数	計	69.0	1.39	1.74	1.85		
: :	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回	3回以上	320	150	37	13		550		過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回	3回以上	21,807	7,323	1,575	362		7	31,067		駐車違反経験回	3回以上	1.60	2.05	2.35	3.59		
	-2006年)月	5回	461	204	29	12		736		-2006年)	2回	32,664	10,180	2,254			_	45,617		(2002-2006年)	5回	1.41	2.00	2.62	2.31		
	:間(2002-	_ □	1,248	3 448	120	31		1,847		:間(2005	_ _ _	105,956	2 27,586	5,891	1,555		_	140,988		:阊(2005	10	1.18	1.62	2.04	1.99		
	過去5年	回0	3,832	1,128	228	26		5,244		過去5年	回()	689,286	93,412	15,742	3,63		000	802,071		過去5年間	回0	0.56	1.21	1.45	1.54		1
 	経瞬回数	盂	5,629	2,141	591	183		8,544		径験回数	盂	787,589	147,846	33,238	8,772		1	977,445	洲	经験回数	ቱ	0.71	1.45	1.78	2.09		1
: :	駐車違反約	3回以上	349	168	46	11		574		過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回	3回以上	20,729	8,257	2,071	463		č	31,520	2007年事故当事者率	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数	T竹回8	1.68	2.03	2.22	2.38		
	(2002-2006年)	100	486		29	19		814		-2006年)	2回	33,289	12,781	3,427	911		Ĺ	50,408	2007年事	-2006年)月	5回	1.46	1.96	1.72	2.09		
		10	1,203	585	162	5 48		1,995		間(2002-	_ □	3 101,338	1 33,584	0/9'8				\approx		間(2005-	1回	1.19	1.73	1.87	2.08		
2007年中事故(1当)当事者数	過去5年間	回0	3,591	1,141	324	105		5,161	並 数	過去5年	回〇	632,233	93,224	19,070			1	749,614	2006年末の事故・違反詮験回数別	過去5年	回0	0.57	1.22	1.70	2.06		,
□事故(1]			回0	<u>-</u>	2回	3回以上		盂	5 全運転者数			回()	<u>-</u>	2回	3回以上		1	<u>i</u>	₹の事故・			回0	<u>-</u>	2回	3回以上		-
2007年中				(∄	∓ 9(007	去過 (-200 (<u>\$</u>		2006年末				(Ⅎ	∓ 9(007	去過 2002 <u>拿</u> 東東			2006年月				(₫	∓ 9(007		

東京:男性 図表4-4B 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の駐車違反・速度違反経験回数別 2007年の事故(1当)当事者率

55-64歳

75-84歳

65-74歳

	2007年十年成(13)3年4月数1907年11月11日			- IL	7 EA [7]	+ 0,) 0000/BI		* L # H .	7# [] \$1	+ - + -	0000/8	11000年	\$ L # H.	7 1 1 1 1 1 1 1
	過去5年間	司(2002-2006年	$\overline{}$	駐車運欠約	栓颗回数	過去5年[過去5年間(2002-2006年	$\overline{}$	駐車運內栓験回数	全颗回数	過去5年間	引 (2002–;	去5年間(2002-2006年)駐車違及詮験回数	申 運 反 ※	£ 瞬回数
	回0	1回		3回以上	丰	回0	1回	2回(3回以上	盂	回0	1回	2回(3	3回以上	탉
回0	4,670	991	371	207	6,239	2,940	226	131	103	3,730	800	106	29	17	952
1回	935	232	72	25	1,291	457	91	25	20	593	71	14	9	1	92
2回	148	45	11	7	217	75	17	9	3	100	6	3	1	1	14
回以上	E 35	9	2	1	47	22	2	3	1	31	2	1	0	0	6
7	700	4 5 0 7			704	7070		7.0	107	7 7 5 7	100	707	Ċ	5	1 004
Ë	2,788	1,2/4	405	707	7,794	3,494	600	104	121	4,404	882	124	30	8	1,004
神剛	全運転者数														
	過去5年間(2002-2006年)	引(2002-;		駐車違反約	5経験回数	過去5年間	間(2002-2	過去5年間(2002-2006年)駐車違反経験回数	<u>t車違反</u> 4	圣験回数	過去5年間(2002-2006年)	引(2002 - 2	2006年) 駐	駐車違反経験回数	羟 阿数
	回〇	1回	回る	3回以上	盂	回〇	1回	3 回 2	T竹回8	盂	回0	1回	2回 3	3回以上	計
回0	557,597	61,502	16,312	10,093	645,504	376,956	31,747	6,822	3,585	419,110	108,848	6,758	1,097	208	117,211
1回	51,294	10,299	3,262	2,105	096'99	25,496	3,879	1,011	293	30,979	4,800	526	117	22	5,498
2回	7,218	1,802	588		9,976	3,148	625	126	106	4,035	472	54	23	6	558
回以上	L 1,407	366		64	1,985	909	106	44	20	176	88	11	2	0	101
朮	617.516	73 969	20310	12,630	724 425	406 206	36 357	8 033	4 304	454 900	114 208	7 349	1 239	572	123 368
4	2006年末の事故・遠方経歸回黎別	31	1007年事					5	2	2	2	2	2	2	200,00
<u> </u>	高表5年間	۱۷		<u> </u>	经瞬回数	渦夫5年間	胃(2002-2006年)	1	駐車達反約	万 经略回数	過去5年間(2002-2006年)	引(2002 <u>—</u> ;		駐車造石級	万经 略回数
	口口口	101		S S D N H		回口			S 日 以 日	<u> </u>	口口口	101			=======================================
回回	0.84	1.61	I ~	2.05	0.97	0.78	1.75	.92	2.87	0.89	0.73	1.57	4	3.35	0.81
回	1.82	2.25	2.21	2.47	1.93	1.79	2.35	2.47	3.37	1.91	1.48	2.66	5.13	1.82	1.67
2回	2.05	2.50	2.89	1.90	2.18	2.38	2.72	3.21	2.83	2.48	1.91	5.56			2.51
回以上	E 2.49	1.64	3.38	1.56	2.37	3.63	4.72			3.99	5.68				5.94
1		7		Ţ	5	0		2	L	0	1		č	0	0
늗	0.94	1./2	5.29	2.11	1.08	0.86	1.84	2.04	2.95	0.98	0.77	1.69	7.91	3.32	0.86

2007年の事故(1当)当事者率 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視・一時停止違反経験回数別 図表4-5A

25-34歳

北海道:男性

35-44歳

45-54歳

2,043 2,152 9,655 331,179 387 0.63 341,221 0.62 0.52 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 盂 1.278 26 1,187 22 88 1.85 2.03 2回以上 2回以上 2回以上 3.41 19,443 18,563 245 229 16 833 47 1.23 .92 1.26 回回 88 8,734 .792 337 320,500 311,429 1,881 0.58 0.590.301.01 回0 回 回 134 346,235 2,401 647 2.257 0.68 13,577 0.99 55 69.0332,011 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 1 苮 1,760 36 40 ,603 4 147 2回以上 2.25 2.72 2.27 2回以 7回7 22,506 23,996 249 266 399 17 0 9 0.00 .22 回 回 □ 2,095 307,902 320,479 546 1,972 0.65 0.64 0.94 12,031 1.83 回 回0 回0 2,552 292 2,859 1.362 334,613 21,989 0.85 311,262 0.82 9 (2002-2006年)信号無視回数 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 経験回数別 2007年事故当事者率 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 늢 3,373 44 15 59 388 2,957 28 2回以上 1.49 1.75 2回以上 2回以上 3.87 30,262 443 48 3,196 235 4 33,693 1.29 1.50 .70 391 1.3 回 П 反経験回数別 過去5年間(229 18,405 1,099 2,357 297,547 9.70 0.79 2,117 278,043 1.24 8. 2007年中事故(1当)当事者数 回0 回 回〇 全運転者数 2006年末の事故·違, 2回以. 回回 回回 0 1 回 回 以 IJ 盂 뱎 냚 ō 回 回 2006年末 **楼回**页重址亭部 (2005-2006年) (2002-2006年) (5005-5000過去5去歐 間本8去歐 間本&去歐

2007年の事故(1当)当事者率 年齡層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視・一時停止違反経験回数別

(2002-2006年)信号無視回数 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 75-84歳 北海道:男性 4 2回. 49 46 3 0 回 過去5年間 691 50 744 回 1,648 1,753 99 (2002-2006年)信号無視回数 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 65-74歳 26 7回7 142 15 157 □ 過去5年間 1,570 1,484 82 回 2,906 2,763 回数 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 55-64歳 尴 過去5年間(2002-2006年)信号無視| 50 52 2回以 330 354 20 2,383 2,500 _____ 6 2007年中事故(1当)当事者数 回0 全運転者数 回回 IJ 盂 ō 回 図表4-5B 2006年末 (5002-5000過去5去歐

740

797

99,706 103,453 3,571 240 224 2回 4,236 215 20 4.471 □ 95,246 155 98,742 3,341 回 ,912 340 250,059 258,311 710 646 回以上 27 638 12,752 40 13,430 □ 7,217 293 244,171 236,661 回 486 11,659 374,366 386,511 1,563 回以上 ,457 98 ,030 52 23,062 21,980 回 426 350,929 361,886 10,531 回 2回以. 回0 回 뱎 **楼回**页窶址흵舑 (2002-2006年)

1.51 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 0.77 늢 以下 34 1.67 2回. 1.09 1.40 1.10 □ 0.73 94 0.75 1.50 回 99.0 1.25 89.0 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 杣 3.662回以上 3.41 3.51 2.35 □ 0.63 0.64 . ر 回 0.75 0.74 7 2.06 回数 100 反経験回数別 2007年事故当事者率 | 過去5年間(2002-2006年)信号無視| 3.43 2.04 3.33 2回以上 1.94 53 .50 69 回 0.68 1.05 14. 69.0回0 2006年末の事故·違, 0 1 回 以 냚 回 (2007-2008年) 間本8去歐

間本&去歐

2007年の事故(1当)当事者率 年齢層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視・一時停止違反経験回数別 図表4-6A

東京:男性

562

32,555 5,200 5,837 671,344 706,440 2.541 2.95 0.83 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 45-54歳 늢 982 961 43 Ξ 57 4 25 7.80 5.932回以上 5.41 2回汉. 2回汉 453 18,166 1,985 256 377 20,407 67 2.08 3.38 3.52 2.22 回 □ □ 685,072 4.780 484 2,260 5,327 0.78 63 652,383 30,429 0.73 1.59 2.79 回0 回 回 1,016 5,042 1,019,743 8,377 9.70 956,703 57,998 2.40 0.82 121 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 35-44歳 늢 .590 44 57 ,314 39 12 237 3.35 5.06 3.58 回以上 回以上 公回2 32,873 28,830 543 104 664 3,595 448 2.89 1.88 3.79 2.02 П 回 回 6,653 103 7,656 4.555 54,166 985,280 926,559 0.78 1.66 2.26 0.72 回() 回 回() 7,189 1,190 8,544 165 7.567 977,445 899,149 70,729 0.80 1.68 0.87 回数 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 25-34歳 닒 2006年末の事故·違反経験回数別 2007年事故当事者率 | 過去5年間(2002-2006年)信号無視 2.216 389 50 15 67 ,762 65 2.84 3.86 3.08 3.02 2回以上 2回以上 2回以 562 126 22 710 33,562 5,322 749 39,633 1.79 2.94 1.67 2.37 1回 □ 回 1,049 7,767 6,753 935,596 6,577 4 863,825 65,018 9.70 0.83 2.09 1.61 2007年中事故(1当)当事者数 回0 回 回〇 全運転者数 2回以. 回回 回0 0 1 回 回以. 回 IJ 苮 뱎 냚 ō 回 2006年末 **楼回**页窶址흵舑 (5002-5000(2007-2008年) (2002-2006年) 過去5左間 間本8去歐 間本&去歐

2007年の事故(1当)当事者率 年齡層別・過去5年間(2002-2006年)の信号無視・一時停止違反経験回数別 図表4-6B

55-64歳

75-84歳

65-74歳

東京:男性

416 930 1,064 5,730 123,368 0.79 98.0 2.08 117,222 (2002-2006年)信号無視回数 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 3.61 늢 170 6 39 25 以 十 2.88 3.53 2回. 2回 ▣ 2,906 315 3,253 12 32 59 73 2.24 2.03 3.81 □ □ 回 過去5年間 867 105 985 5,390 378 119,945 0.76 1.95 3.44 0.82 114,177 回 回 回 3,862 4,454 1.979 527 65 23,454 454,900 429,467 0.90 2.25 3.28 0.98 回数 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 (2002-2006年)信号無視回数 盐 杣 過去5年間(2002-2006年)信号無視| 926 48 59 回以上 88 140 60.9 7.86 6.17 回 汉 7回7 350 60 ,595 13,659 230 421 15,484 3.76 2.72 2.56 4.78 □ □ 過去5年間 3,464 456 3,974 54 21,719 438,460 415,020 0.83 3.14 1.721 2.10 0.91 回0 回 回 6,809 879 7,794 106 724,425 683,184 38,030 1.08 8 3.30 回数 3,21 回数 2.31 過去5年間(2002-2006年)信号無視回数 尴 杣 反経験回数別 2007年事故当事者率 | 過去5年間(2002-2006年)信号無視| 過去5年間(2002-2006年)信号無視 1,789 16 ,442 84 107 回以上 291 56 5.83 5.98 5.50 2回以上 12.50 2回以 835 2,849 344 690 131 23,176 14 26,369 2.98 3.17 4.60 4.07 回 回 6,035 732 6,852 85 658,566 696,267 34,890 2,811 0.92 2.10 86.0 3.02 2007年中事故(1当)当事者数 回 回0 回 全運転者数 2006年末の事故·違, 2回以. 回回 回0 0 1 回 回 以 IJ 苮 뱎 냚 ō 回 回 2006年末 **楼回**页重址亭部 (2005-2006年) (2002-2006年) (5005-5000過去5去歐 間本8去歐 間本&去歐

図表5	5-14		当)経験	険有無	の年次推	移 ~:	免許取		翌の運	転者	0007		1	0000		北	海道:男性	
и	TE +4	2002年	-		2003年	-	±±.	2004年	-	ま+4	2005年		±++	2006年	-	± +6	2007年	
#	事政 件数	運転者数	04	事政 件数	運転者数	04	事政 件数	運転者数	04	事政 件数	運転者数	04	事故 件数	運転者数	04	事政 件数	運転者数	04
1	计奴		%	计奴		%	计奴		%	计奴		%	计奴		%		1,671,169	% 99.3
2													0	1,682,757	99.2		11,588	0.7
3										0	1,696,809	99.1	1			0	13,798	98.2
4							_						以	14,052	0.8	1以上	254	1.8
5							0	1,712,180	99.1	_						0	14,843	98.4
6										1			0	15,077	98.1	1以上	234	1.6
7										以	15,371	0.9	1	004	4.0	0	283	96.3
8				_	1 707 750	00.0				上			以	294	1.9	1以上	11	3.7
9				0	1,727,750	99.0								14071	00.0	0	14,739	98.5
10										_	15.040	07.0	0	14,971	98.2	1以上	232	1.5
11							1			0	15,243	97.9	1	272	1.8	0	261	96.0
12							以	15,570	0.9				以	212	1.0	1以上	11	4.0
13							上	10,070	0.5	1			0	314	96.0	0	302	96.2
14							_			以	327	2.1	٥	017	30.0	1以上	12	3.8
15										产	027	2.1	1	13	4.0	0	12	92.3
16	0	1.744.456	99.0							1			以		1.0	1以上	1	7.7
17		.,,											0	15.747	98.2	0	15,516	98.5
18										0	16,043	98.0				1以上	231	1.5
19										_	,		7	296	1.8	0	282	95.3
20							0	16,371	98.0				以			1以上	14	4.7
21										1			0	317	96.6	0	313	98.7
22 23										以	328	2.0	1			1以上	4	90.9
24				1						上			以	11	3.4	0 1以上	10	90.9
25				以	16,706	1.0										1以上 0	308	98.1
26				上									0	314	96.3	1以上	6	1.9
27										0	326	97.3	1			0	10	83.3
28							1						以	12	3.7	1以上	2	16.7
29							以	335	2.0	_					100.0	0	8	88.9
30							上			1		0.7	0	9	100.0	1以上	1	11.1
31										以	9	2.7	1	_	0.0	0	0	
32										上			以	0	0.0	1以上	0	
33													0	15,713	98.0	0	15,494	98.6
34										0	16,033	97.8		13,713	90.0	1以上	219	1.4
35										U	10,033	37.0	1	320	2.0	0	308	96.3
36							0	16,387	98.0				以	020	2.0	1以上	12	3.8
37							Ŭ	10,007	00.0	1			0	340	96.0	0	329	96.8
38										以	354	2.2		0.0	0 0.0	1以上	11	3.2
39										Ě			1	14	4.0	0	13	92.9
40				0	16,717	97.9							以			1以上	1	7.1
41													0	301	96.2	0		96.3
42										0	313	94.8	1			1以上	11	3.7
43 44							1						- 以	12	3.8	0 1以上	11	91.7 8.3
45							以	330	2.0									100.0
46							上			1			0	15	88.2		0	
47										以	17	5.2	1			_	1	50.0
48	1									上			以	2	11.8	0 1以上	1	50.0
49	以上	17,069	1.0											21.	00.0			94.9
49 50	上										202	05-	0	311	96.6	0 1以上	16	
51										0	322	95.5	1	4.4			11	100.0
52							^	007	05.3				以	11	3.4	1以上	0	0.0
53							0	337	95.7				0	1.4	02.0	0	12	
53 54										1 10	15	4.5		14	93.3	1以上	2	
55				4						以上	15	4.5		1	6.7	0		
56				1 1:J	352	2.1				_			以	'	0.7	1以上	0	0.0
57				以上	302	2.1							0	14	93.3	0	12	85.7
58				_						0	15	100.0		14	90.0	1以上	2	14.3
59							1			٥	13	100.0		1	6.7	0		
60							以	15	4.3				以		0.7	1以上	0	0.0
61							上	, ,	1.0	1			0	0	#####	0	0	
62							-			以	0	0.0				1以上	0	
63										£		5.5		0	#####	0	0	
64													以			1以上	0	
	計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525	
				1														

| 計 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,

図表5	5-2/		当)経駒	食有無		移 ~:	免許耳	汶得後5年起	迢の運	転者]	東京:男性
ш	市北	2002年		TE +1-	2003年		事 +	2004年		事+4	2005年		市北	2006年		事+4-	2007年
	事故 件数	運転者数	%	事政 件数	運転者数	%	事政 件数	運転者数	%	事政 件数	運転者数	%	事政 件数	運転者数	%	事政 件数	運転者数 %
1	11 %		70	11 %		70	11 %		70	11 %		70				0	3,637,901 99.2
2										0	2 702 101	00.0	0	3,667,550	99.1	1以上	29,649 0.8
3										0	3,702,191	99.0	1	34,641	0.94	0	33,687 97.2
4							0	3,741,454	98.9				以	34,041	0.04	1以上	954 2.8
5										1			0	38,026	96.8	0	37,101 97.6
6 7										以	39,263	1.05	1			1以上	925 2.4
8										上			以	1,237	3.15	0 1以上	1,162 93.9 75 6.1
9				0	3,784,761	98.8								40.00		0	39,675 97.5
10										0	41,882	06.7	0	40,695	97.2	1以上	1,020 2.5
11							1			U	41,002	96.7	1	1,187	2.83	0	1,122 94.5
12							以	43,307	1.14				以	1,107	2.00	1以上	65 5.5
13							£	,		1			0	1,349	94.7	0	1,268 94.0
14										以	1,425	3.29	1			1以上	81 6.0
15 16										上			以	76	5.3	0 1以上	69 90.8 7 9.2
17	0	3,831,619	98.7											40.000	07.4	0	41,639 97.5
18										0	42 025	06.0	0	42,690	97.4	1以上	1,051 2.5
19										U	43,835	96.9		1,145	2.6	0	1,090 95.2
20							0	45,229	96.5				以	1,110	2.0	1以上	55 4.8
21							_	,		1			0	1,306	93.7	0	1,229 94.1
22										以	1,394	3.08	1			1以上 0	77 <u>5.9</u> 80 90.9
24				1						上			以	88	6.3	0 1以上	8 9.1
25				빙	46,858	1.223								1 440	05.1	0	1,377 95.2
26				上						0	1,521	93.4	0	1,446	95.1	1以上	69 4.8
27							1			U	1,521	33.4	1	75	4.9	0	71 94.7
28							以	1,629	3.48				以			1以上	4 5.3
29 30							上			1			0	99	91.7	0	90 90.9
31										以	108	6.6	1			1以上 0	9 9.1 7 77.8
32										上			以	9	8.3	1以上	2 22.2
33													0	44,132	97.5	0	43,167 97.8
34										0	45,258	97.2		11,102	07.0	1以上	965 2.2
35													1 以	1,126	2.5	0 1以上	1,069 94.9 57 5.1
36 37							0	46,580	96.9							^	1,174 95.5
38										1	1 000	0.0	0	1,229	93.0	1以上	55 4.5
39										以上	1,322	2.8		93	7.0	0	84 90.3
40				0	48.088	96.5				_			以	93		1以上	9 9.7
41				Ĭ	10,000	0 0.0							0	1,308	93.2	0 1以上	1,234 94.3
42										0	1,404	93.1	1			1以上	74 5.7
43							1						以	96	6.8	0 1以上	85 88.5 11 11.5
45							以	1,508	3.14					0.0	00.4	^	87 93.5
46							上			1	104	6.9	0	93	89.4	1以上	6 6.5
47	1									以上	104	0.9	- 1	11	10.6	0	10 90.9
48 49		49,809	1.283							Ė			以	. ''	.0.0	0 1以上	1 9.1
49 50	以上	,											0	1,431	95.8	0 1以上	1,359 95.0
51										0	1,494	92.9	1			0	72 5.0 57 90.5
52							_	4 000					以	63	4.2	0 1以上	6 9.5
53							0	1,608	93.4	1			0	107	93.9		99 92.5
54										以	114	7.1		107	ჟა.ყ	1以上	8 7.5
55				1						至		7.1	1	7	6.1	0	6 85.7
56				以	1,721	3.46	-						以			1以上	1 14.3
57 58				上									0	90	90.0	0 1以上	84 93.3 6 6.7
59										0	100	88.5	1		100	0	9 90.0
60							1	110	0.0				以	10	10.0	0 1以上	1 10.0
61							以上	113	6.6	1			0	12	100.0	0	12 92.3
62							_			以	13	11.5		13	. 55.0	1以上	1 7.7
63										£			1	0	0.0	1151 6	0
64	= -						·						以			1以上	
	計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428

図表5	5-3		事中((2当)	経験有無の	の年次	推移		得後5:	年超0			1			北	海道:男性	
#	重劫	2002年		車劫	2003年		重劫	2004年 運転者数		車劫	2005年		重劫	2006年 運転者数		車劫	2007年	
#	中政件数	運転者数	%	件数	運転者数	%	件数	建転有数	%	件数	運転者数	%	争 ひ 件数	建転有数	%	件数	運転者数	%
1	11 220		,,,	11 22		,,,	11 220		,,,	11 22		,,,		1 740 505		0	1,737,534	99.8
2										0	1,744,232	99.8	0	1,740,525	99.8	1以上	2,991	0.2
3										ľ	1,744,232	99.0	1	3,707	0.2	0	3,673	99.1
4							0	1,748,545	99.8				以	0,707	0.2	1以上	34	0.9
5								1,7 10,0 10	00.0	1			0	4,275	99.1	0	4,235	99.1
6										以	4,313	0.2	4			1以上	40	0.9
7 8										上			1 以	38	0.9	0 1以上	37 1	97.4 2.6
9				0	1,752,752	99.8										^	4,085	99.2
10										_	4.455	00.0	0	4,120	99.2	1以上	35	0.8
11							1			0	4,155	98.8	1	35	0.8	0	34	97.1
12							以	4,207	0.2				以	33	0.6	1以上	1	2.9
13							至	4,207	0.2	1			0	52	100.0	0	50	96.2
14							_			以	52	1.2				1以上	2	3.8
15										上			1	0	0.0	0	0	
16 17	0	1,757,139	99.8										以			1以上 0	4,204	99.2
18													0	4,237	98.9	0 1以上	33	0.8
19										0	4,284	98.9	1	47	4.4	0		100.0
20							0	4,333	98.8				以	47	1.1	1以上	0	0.0
21							١	4,000	30.0	1			0	48	98.0	0	46	95.8
22										以	49	1.1			00.0	1以上	2	4.2
23				1						上			1	1	2.0	0		100.0
24 25				以	4,387	0.2							以			1以上 0	0 47	97.9
26				上									0	48	94.1	0 1以上	1	2.1
27							_			0	51	94.4	1		F 0	0		100.0
28							1	54	1.2				以	3	5.9	1以上	0	0.0
29							以上	54	1.2	1			0	3	100.0	0	3	100.0
30							_			以	3	5.6			100.0	1以上	0	0.0
31										Ê				0	0.0	0	0	
32 33													以			1以上 0	0 4,145	99.3
34													0	4,175	99.0	0 1以上	30	0.7
35										0	4,219	99.0	1		4.0	0	43	97.7
36							0	4 261	00.6				以	44	1.0	1以上	1	2.3
37							U	4,261	98.6	1			0	39	92.9	0	39	100.0
38										以	42	1.0		00	32.3	1以上	0	0.0
39										Ê			1	3	7.1	0	3	100.0
40				0	4,321	98.5							以			1以上	0	0.0
41 42													0	59	100.0	101 F	58 1	98.3
43										0	59	98.3	1				0	1.7
44							1	60	1.4	L			· 以	0	0.0	1以上	0	
45							以上	60	1.4	1			0	0	0.0	0	0	
46							_			以	1	1.7		J	0.0	1以上	0	
47	1									Ê]		1	1	100.0	0		100.0
48 49	以上	4,386	0.2	_									以			1以上	0	
50	上												0	60	98.4	0 1以上	0	0.0
51										0	61	95.3	1			^		100.0
52							_	64	00 5	L			以	1	1.6	1以上	0	0.0
53							0	04	98.5	1			0	2	66.7	0	2	100.0
54										以	3	4.7			30.7	1以上	0	0.0
55				1						Ê]	,	1	1	33.3	0		100.0
56				· 以 上	65	1.5							以			1以上	0	0.0
57 58				上									0	1	100.0	0 1以上	1 0	0.0
58 59										0	1	100.0	1			^	0	0.0
60							1		, -				以	0	0.0	0 1以上	0	
61							以上	1	1.5					^	#####	0	0	
62							上上			1 以	0	0.0	0		######	1以上	0	
63										上	U	0.0		0	#####	0	0	
64													以			1以上	0	
	計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525	TI.
					1			i .			i .							

| 計 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525 | 1,761,525

図表5	5-4	追突:駐停 2002年	事中((2当)	経験有無(2003年	の年次	推移	~免許取行 2004年	得後5	年超σ)運転者 2005年			2006年			東京:男性	
#	事故	運転者数		事故	運転者数		事故	運転者数		事故	運転者数		事故	運転者数		事故	運転者数	
	件数	ı	%	件数		%	件数		%	件数	ı	%	件数		%	件数	0.005.400	%
2													0	3,833,080	99.8	0 1以上	3,825,492 7,588	99.8
3										0	3,841,488	99.8		8,408	0.22	0	8,288	98.6
4							0	3,850,616	99.7				以	8,408	0.22	1以上	120	1.4
5							Ů	0,000,010	00.7	1			0	8,987	98.5	0	8,867	98.7
7										以	9,128	0.24	1			1以上 0	120 139	1.3 98.6
8				0	3,860,401	99.7				上			以	141	1.54	1以上	2	1.4
9					0,000,101	00.7							0	9,510	98.5	0	9,419	99.0
10										0	9,651	98.6	1			1以上 0	91 136	1.0 96.5
12							1 以	9,785	0.25				· 以	141	1.46	1以上	5	3.5
13							上	9,765	0.23	1			0	128	95.5	0	127	99.2
14 15										以	134	1.37	1			1以上 0	1	100.0
16	•	0.070.707	00.7							上			以	6	4.5	0 1以上	0	0.0
17	0	3,870,797	99.7										0	9,933	98.9	0	9,820	98.9
18										0	10,044	98.5		5,555	00.0	1以上	113	1.1
19 20													1 以	111	1.1	0 1以上	107	96.4 3.6
21							0	10,197	98.1	1			0	149	97.4	0	145	97.3
22										以	153	1.50		143	37.4	1以上	4	2.7
23 24				1						上			1 以	4	2.6	0 1以上	0	0.0
25				以上	10,396	0.269							0	189	97.9	0	184	97.4
26				_						0	193	97.0		109	37.3	1以上	5	2.6
27 28							1						1 以	4	2.1	0 1以上	4 0	0.0
29							以上	199	1.91	1			0	6	100.0	0	5	83.3
30							_			1 以	6	3.0		0	100.0	1以上	1	16.7
31 32										Ě			1 以	0	0.0	0 1以上	0	
33													0	10,095	98.9	0	10,007	99.1
34										0	10,207	98.8		10,093	30.3	1以上	88	0.9
35 36											,		1 以	112	1.1	0 1以上	109	97.3
37							0	10,336	98.8					107	00.4	0 0	124	97.6
38										1 以	129	1.2	0	127	98.4	1以上	3	2.4
39										£	120			2	1.6	0		100.0
40 41				0	10,464	98.4							以			1以上 0	0 117	0.0 97.5
42										0	124	96.9	0	120	96.8	1以上	3	2.5
43							1			U	124	30.3		4	3.2	0		100.0
44 45							以上	128	1.22				以			1以上	0 4	0.0
46							上			1 13	ار	3.1	0	4	100.0	0 1以上	0	0.0
47	1									以上	4	3.1	1	0	0.0	0	0	
48 49	· 以 上	10,631	0.274										以			1以上	0 149	96.8
50	上									^	150	00 1	0	154	97.5	U 1以上	149	3.2
51										0	158	98.1	1	4	2.5	0	4	100.0
52 53							0	161	96.4				以			1以上	0	0.0
53										1	ا ا		0	3	100.0	U 1以上	2 1	66.7 33.3
55				1						以上	3	1.9	1	0	0.0	0	0	
56				以	167	1.57				_			以			1以上	0	100.0
57 58				上									0	6	100.0	0 1以上	6 0	0.0
59							1			0	6	100.0		0	0.0	0	0	0.0
60							1 以	6	3.6				以	0	0.0	1以上	0	
61 62							£			1			0	0	#####	0 1以上	0	
63										以上	0	0.0	1		#####	0	0	
64										上			以			1以上	0	
	計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428	

			化轮 歌	有悪り		, ~免	許取行	导後5年超	の運転	者	0007		1	0000		北	<u>海道:男性</u>	
#	違反	2002年 運転者数		違反	2003年 運転者数		違反	2004年 運転者数		違反	2005年 運転者数		違反	2006年 運転者数		違反	2007年 運転者数	
	件数	连和自致	%	件数	连和省数	%	件数	连和日奴		件数	连和日奴	%	件数	连和省数		件数		%
1													0	1,633,993	98.9	0	1,616,682	98.9
2 3										0	1,652,460	98.7	1			1以上	17,311	1.1
4													以	18,467	1.1	0 1以上	18,069 398	97.8 2.2
5							0	1,673,563	98.4	1			0	20,655	97.9	0	20,218	97.9
6										以	21,103	1.3		20,033	37.3	1以上	437	2.1
7 8										上	,		1 以	448	2.1	0 1以上	431 17	96.2 3.8
9				0	1,700,397	98.2										1以上 0	25,154	98.1
10										0	26,222	97.7	0	25,654	97.8	1以上	500	1.9
11							1			U	20,222	37.7	1 2	568	2.2	0	542	95.4
12 13							以	26,834	1.6				以			1以上 0	26 567	4.6 95.9
14							上			1	010	0.0	0	591	96.6	1以上	. 24	4.1
15										以上	612	2.3	1	21	3.4	0	19	90.5
16	0	1,731,778	98.3							_			以		0.1	1以上		9.5
17 18													0	29,020	97.9		28,420 600	97.9 2.1
19										0	29,639	97.6	1	610	0.1	0	589	95.2
20							0	30,354	96.7				以	619	2.1	1以上	30	4.8
21								00,001	00.7	1			0	686	95.9	0	660	96.2
22 23										以	715	2.4	1			1以上 0	26 27	3.8 93.1
24				1	31,381	1.8				上			以	29	4.1	1以上	. 2	6.9
25				以上	31,361	1.0							0	946	97.0	0	923	97.6
26 27										0	975	94.9	1			1以上	23	2.4
28							1	4 007					以	29	3.0	0 1以上	28	96.6 3.4
29							以上	1,027	3.3	1			0	50	96.2	0	49	98.0
30							_			以	52	5.1		00	30.2	1以上	. 1	2.0
31 32										上			1 以	2	3.8	0 1以上		100.0
33														00.400	07.0	0	25,983	98.1
34										0	27,091	97.5	0	26,496	97.8	1以上	513	1.9
35										Ŭ	27,001	07.0	1	595	2.2	0	565	95.0
36 37							0	27,792	96.9				以			1以上 0	30 643	5.0 96.4
38										1	701	0.5	0	667	95.1	1以上	24	3.6
39										以上	701	2.5	1	34	4.9	0	32	94.1
40 41				0	28,685	96.4							以			1以上	. 2	5.9
41													0	801	94.8	0 1以上	766 35	95.6 4.4
43							1			0	845	94.6	1	44	5.2	0	42	95.5
44							以	893	3.1				以	77	0.2	1以上	. 2	4.5
45 46							上			1			0	45	93.8		43	95.6 4.4
47	4									以	48	5.4	1	0		0	2	66.7
48	1 以	29,747	1.7							上			以	3	6.3	1以上	. 1	33.3
49	至	20,717	,										0	915	95.8	0	888	97.0
50 51										0	955	94.8	1			1以上 0	27 37	3.0 92.5
52							0	1 007	040				以	40	4.2	1以上	3	7.5
53							0	1,007	94.8	1			0	50	96.2	0	45	90.0
54 55										以	52	5.2	1			1以上	5	10.0
56				1	1 000					上			以	2	3.8	0 1以上	1	50.0 50.0
57				以上	1,062	3.6							0	45	91.8		40	
58				_						0	49	89.1		40	J 1.0	1以上	. 5	11.1
59 60							1						1 以	4	8.2		3	75.0 25.0
61							以	55	5.2					_	100.0	^	5	83.3
62							上			1 以	6	10.9	0	6	100.0	1以上	1	16.7
63										上	0	10.9		0	0.0	0	0	
64				計	1,761,525		= 1	1,761,525			1,761,525		以 計	1,761,525		1以上 計		
	= -	1,761,525																

図表5	5-5E		反経験:	有無0		~ 免	許取征	导後5年超	の運転	者						北	海道:男性
#	造石	2002年 運転者数		净点	2003年		净石	2004年 運転者数		造员	2005年		造员	2006年 運転者数		海点	2007年
#	连及 件数	建転有数	%	连及 件数	運転者数	%	件数		%	连及 件数	運転者数	%	连及 件数	建 粒 白	%	连及 件数	運転者数 %
1	11.22		,,,	112		7.0	112		,,	112		70	0	1 CCE 100		Λ	1,649,830 99.1
2										0	1,681,913	99.1	U	1,665,199	99.0	1以上	15,369 0.9
3										U	1,001,510	55.1	1	16,714	1.0	0	15,951 95.4
4							0	1,696,472	99.0				以	,		1以上	763 4.6
5 6										1			0	13,623	93.6	0	13,185 96.8
7										以	14,559	0.9	1			1以上 0	438 3.2 867 92.6
8				_	1 710 057	00.7				上			以	936	6.4	1以上	69 7.4
9				0	1,713,357	98.7							0	14,976	94.8	0	14,494 96.8
10										0	15,790	93.5		14,370	34.0	1以上	482 3.2
11							1			Ů	10,700	00.0		814	5.2	0	763 93.7
12							以	16,885	1.0				以			1以上	51 6.3
13 14							上			1			0	948	86.6		893 94.2 55 5.8
15										以	1,095	6.5	1	4.47	40.4	0	129 87.8
16	0	1,735,064	98.5							Ч			以	147	13.4	1以上	18 12.2
17	U	1,733,004	30.0										0	18,158	95.5	0	17,655 97.2
18										0	19,020	94.9	_	10,100	00.0	1以上	503 2.8
19													1 以	862	4.5	0 1以上	790 91.6
20 21							0	20,032	92.3								72 8.4 862 95.9
22										1	4 0 4 0		0	899	88.8	1以上	37 4.1
23				1						以上	1,012	5.1	1	113	11.2	0	103 91.2
24				以	21,707	1.3				_			以	113	11.2	1以上	10 8.8
25				Ě	,								0	1,267	90.0	0	1,215 95.9
26 27										0	1,408	84.1	1			1以上 0	52 4.1 126 89.4
28							1	4 075					以	141	10.0	1以上	15 10.6
29							以上	1,675	7.7	1			0	210	78.7	0	200 95.2
30							_			以	267	15.9	_	210	70.7	1以上	10 4.8
31										上			- 1	57	21.3	0	52 91.2
32													以			1以上 0	5 8.8 19,981 97.2
34										0	01 400	05.0	0	20,559	95.9	1以上	578 2.8
35										0	21,432	95.2		873	4.1	0	806 92.3
36							0	22,503	93.8				以	070	1	1以上	67 7.7
37 38										1			0	958	89.4	0	908 94.8
39										以	1,071	4.8	1			1以上 0	50 5.2 101 89.4
40				_	22.002	00.7				上			以	113	10.6	1以上	12 10.6
41				0	23,992	90.7							0	1,119	90.2	0	1,069 95.5
42										0	1,241	83.3		.,	90.2	1以上	50 4.5
43 44							1						1 以	122	9.8	0 1以上	110 90.2
45							以	1,489	6.2							^	12 9.8 179 94.7
46							上			1	248	167	0	189	76.2	1以上	10 5.3
47	1									以上	240	16.7		59	23.8	0	51 86.4
48	以	26,461	1.5										以	- 55		ᅜ	8 13.6
49 50	上												0	1,639	91.5	0 1以上	1,560 95.2 79 4.8
51										0	1,791	88.9	1	3 = 5	0.5	1以上 0	79 4.8 145 95.4
52							٥	2,015	81.6				以	152	8.5	0 1以上	7 4.6
53							0	2,015	01.0	1			0	178	79.5	Ü	169 94.9
54										以	224	11.1		.,,	. 0.0	1以上	9 5.1
55 56				1						Ě			1 以	46	20.5		43 93.5 3 6.5
57				以	2,469	9.3									00 -		300 97.7
58				上						0	246	76.0	0	307	88.7	1以上	7 2.3
59							1			0	346	76.2		39	11.3	0	
60							以	454	18.4				以	33	1 1.0	0 1以上	5 12.8
61 62							上			1			0	88	81.5		85 96.6
63							ĺ			以	108	23.8	1		- سر	^	3 3.4 20 100.0
64										上			以	20	18.5	1以上	0 0.0
	計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525
	11.6				1,701,020 11,44 1宝 == ==		L <u>. </u>	1 ,: : :,:=0		/	,,,			,,			,,

図表5	5-50		又経験	有無(の年次推移	~ 免	許取往		の運転	者	0005			0000	北海	道:男	性運転者	
#	浩二	2002年		治亡	2003年		海丘	2004年 運転者数		浩二	2005年 運転者数		違反	2006年		浩二	2007年 運転者数	
	違反 件数	運転者数	%	提及 件数	運転者数	%	達及 件数	建粒有剱	%	達及 件数	建転有剱	%	選及 件数	運転者数	%	遅尺 件数		%
1	11 2		70	11 20		/0	11 20		70	11 20		/0				0	1,123,128	93.8
2										_	1 000 000	00.0	0	1,197,572	93.4	1以上	74,444	6.2
3										0	1,282,262	92.8		84,690	6.6	0	75,141	88.7
4							0	1,382,385	92.0				以	04,030	0.0	1以上	9,549	11.3
5							Ŭ	1,002,000	02.0	1			0	88,591	88.5	0	78,929	89.1
6										以	100,123	7.2	_	,		1以上	9,662	10.9
7 8										上			1 以	11,532	11.5	0 1以上	9,649	83.7
9				0	1,502,329	92.1										1以工 0	1,883 83,522	16.3 89.4
10										_			0	93,414	88.7	1以上	9,892	10.6
11							4			0	105,286	87.8	1	11,872	11.3	0	9,952	83.8
12							1 以	119.944	8.0				以	11,072	11.3	1以上	1,920	16.2
13							上	110,044	0.0	1			0	12,164	83.0	0	10,298	84.7
14							_			以	14,658	12.2		,		1以上	1,866	15.3
15										上			1 以	2,494	17.0	0	2,007 487	80.5
16 17	0	1,631,542	92.6	-			-									1以上 0	78,388	19.5 89.7
18													0	87,418	89.0	1以上	9,030	10.3
19										0	98,169	87.7	1	10.751	110	0	9,005	83.8
20							0	111,919	86.6				以	10,751	11.0	1以上	1,746	16.2
21							J	111,019	50.0	1			0	11,520	83.8	0	9,748	84.6
22										以	13,750	12.3		11,020	00.0	1以上	1,772	15.4
23				1						上	,		1	2,230	16.2	0	1,758	78.8
24 25				以	129,213	7.9							以			1以上 0	472 10,064	21.2 84.5
26				上									0	11,910	83.5	0 1以上	1,846	15.5
27										0	14,270	82.5	1	0.000	10.5	0	1,844	78.1
28							1 以	17.294	13.4				以	2,360	16.5	1以上	516	21.9
29							上	17,234	13.4	1			0	2,397	79.3	0	1,852	77.3
30							_			以	3,024	17.5		_,007	,	1以上	545	22.7
31										上	,		1	627	20.7	0	466	74.3
32 33													以			1以上 0	161 68,934	25.7 89.9
34													0	76,679	89.1	0 1以上	7,745	10.1
35										0	86,088	87.8	1	0.400	10.0	0	7,923	84.2
36							0	98,025	86.7				以	9,409	10.9	1以上	1,486	15.8
37							U	90,023	80.7	1			0	9,954	83.4	0	8,479	85.2
38										以	11,937	12.2		0,001	00.1	1以上	1,475	14.8
39 40										上			1 以	1,983	16.6	0	1,547	78.0
40				0	112,998	86.9	-									1以上 0	436 8.835	22.0
42													0	10,300	83.0	1以上		14.2
43							4			0	12,414	82.9	1	0.114	17.0	Λ	1,669	78.9
44							1 以	14,973	13.3				以	2,114	17.0	1以上	445	21.1
45							上	17,373	10.0	1			0	2,002	78.2	0	1,595	79.7
46							_			以	2,559	17.1		_,552	. 5.2	1以上	407	20.3
47	1									£			1 以	557	21.8	1111 6	443	79.5
48 49	以上	129,983	7.4		1											1以上 0	114 8,241	20.5 85.1
50	上									_			0	9,679	84.7	0 1以上	1,438	14.9
51										0	11,432	82.6	1	1 750	15.0	0	1,387	79.1
52							0	13,842	81.5				以	1,753	15.3	1以上	366	20.9
53							J	10,042	01.0	1			0	1,877	77.9	0	1,504	80.1
54										以	2,410	17.4		.,577		1以上	373	19.9
55				1						£				533	22.1	1111 6	409	76.7
56 57				以	16,985	13.1	-						以			1以上 0	124 1,570	23.3 80.1
57 58				上									0	1,959	79.3	0 1以上	389	19.9
59										0	2,470	78.6	1		00 -	0	379	
60							1 13	3,143	18.5				以	511	20.7	1以上	132	25.8
61							以上	১,143	16.0	1			0	512	76.1	0	389	76.0
62										以	673	21.4		312	, 0.1	1以上	123	24.0
63										歪	0,0			161	23.9	0	117	72.7
64													以			1以上	44	
	計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525	

| at | 1,761,525 | at

<u> </u>	<u>-5</u> E		<u>上違反</u>	経験	有無の年次	推移	~免		年超σ.	運転	者				北海	道:男	性運転者	
" L	浩二	2002年		海口	2003年		造口	2004年		造口	2005年		造口	2006年		海口	2007年	
	遅反 件数	運転者数		選及 件数	運転者数	%	遅反 件数	運転者数		遅反 件数	運転者数	%	遅反 件数	運転者数	%	選及 件数	運転者数	%
1	11 20		70	11 24		70	11 20		70	11.20		/0		1 000 040		0	1,672,507	
2										0	1,702,945	99.3	0	1,688,942	99.2	1以上		_
3										U	1,702,340	33.0	1	14,003	8.0	0	13,688	
4							0	1,715,688	99.1				以	,,,,,	0.0	1以上	315	
5 6										1			0	12,467	97.8		12,166	
7										以	12,743	0.7	1			1以上 0	301 265	2.4 96.0
8				_	1 700 000	00.4				上			以	276	2.2	1以上	11	4.0
9				0	1,730,633	99.1							0	14,385	98.2	0	14,095	
10										0	14,646	98.0		14,303	90.2	1以上	290	2.0
11							1			Ů	,		1	261	1.8	0	243	
12 13							以	14,945	0.9				以			1以上	18 276	
14							上			1			0	284	95.0		8	2.8
15										以	299	2.0	1	15	F 0	0	14	
16	0	1,746,821	99.2							上			以	15	5.0	1以上	1	6.7
17	U	1,740,021	33.2										0	15,353	98.3	0	15,052	98.0
18										0	15,614	98.4	_		00.0	1以上	301	2.0
19 20													1 以	261	1.7	0 1以上	245 16	
21							0	15,869	98.0							^	240	
22										1	0.55		0	246	96.5	1以上	6	
23				1						以上	255	1.6		9	3.5	0	7	77.8
24				以	16,188	0.9				_			以	9	3.3	1以上	2	22.2
25				£	,								0	302	96.5	0	294	
26 27										0	313	98.1	1			1以上 0	8 10	2.6 90.9
28							1						以	11	3.5	0 1以上	10	90.9
29							以	319	2.0					C	100.0	0	5	83.3
30							上			1 以	6	1.9	0	0	100.0	1以上	1	16.7
31										上	U	1.5	ı	0	0.0	0	0	
32													以			1以上	0	07.0
33 34													0	13,690	98.4	0 1以上	13,406 284	
35										0	13,917	98.6	1				214	
36							0	14 101	00.2				以	227	1.6	1以上	13	_
37							0	14,121	98.3	1			0	198	97.1	0	190	96.0
38										以	204	1.4		100	07.1	1以上	8	4.0
39										Ě			1	6	2.9	0		100.0
40 41				0	14,372	97.7							以			1以上	0 220	0.0 95.7
42										•	005		0	230	97.9	0 1以上	10	
43							1			0	235	93.6		5		0	3	60.0
44							以	251	1.7				以	J	2.1	1以上	2	40.0
45							£	201	,	1			0	16	100.0	0	14	
46 47										以	16	6.4	1			1以上	2	12.5
47	1									上			以	0	0.0		0	
48 49	以	14,704	0.8											200	00.0	^	292	98.0
50	上									0	304	97.4	0	298	98.0	1以上	6	
51										٠	304	37.4		6	2.0	0	5	
52							0	312	94.0				以	<u>_</u>	0	1以上	1	16.7
53 54										1			0	8	100.0	0 1以上	8	0.0
55										以	8	2.6	1			^	0	
56				1	332	2.2				上			以	0	0.0	1以上	0	
57				以上	332	2.3							0	16	88.9	0	15	93.8
58				1 —						0	18	90.0		10	55.5	1以上	1	6.3
59							1						1	2	11.1	0		100.0
60 61							以	20	6.0				以			1以上 0	0	100.0
62							上			1			0	2	100.0	U 1以上	0	100.0
63										以	2	10.0	1		0.0	0	0	3.0
64										上			以	0	0.0	1以上	0	
υ4				l			=1	l . = = = =		=1	4 704 505		=1			=1		
04	計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		計	1,761,525		一計	1,761,525	

	<u>5-6/</u>		見経験	有無の	の年次推移	。 ~免	許取行		の連転	者	0005 5		1	00007			東京:男性	
#	違反	2002年 運転者数		造石	2003年 運転者数		造石	2004年 運転者数		造石	2005年 運転者数		造石	2006年 運転者数		造石	2007年 運転者数	
#	连及 件数	建転有数	%	连及 件数		%	连及 件数		%	件数	建転有数	%	件数	建転有数	%	连及 件数		%
1	11 20		70	11 20		70	11 24		70	11 20		70		0.700.000		0	3,706,220	
2										_	0.700.000	00.1	0	3,736,866	99.1	1以上		0.8
3										0	3,769,322	99.1	1	00.450	0.0	0	31,641	97.5
4							0	3,801,779	99.3				以	32,456	0.9	1以上	815	2.5
5							U	3,001,779	99.5	1			0	31,594	97.3	0	30,853	97.7
6										以	32,457	0.9	•	31,334	37.0	1以上	741	2.3
7										至	02,107	0.0	1	863	2.7	0	820	95.0
8				0	3,830,154	99.3							以			1以上		5.0
9													0	27,029	97.6	0	26,448	97.9
10										0	27,691	97.6	1			1以上		2.1
11 12							1						1 以	662	2.4	0 1以上	631	95.3 4.7
13							以	28,375	0.7							0	623	95.7
14							上			1			0	651	95.2	1以上		4.3
15										以	684	2.4	1	20	4.0	0	30	90.9
16		0.050.007	00.4							上			以	33	4.8	1以上		9.1
17	0	3,856,807	99.4										0	24,849	97.7	0	24,344	98.0
18										0	25,424	97.5	_	24,043	31.1	1以上	505	2.0
19										U	20,424	37.0	1	575	2.3	0	554	96.3
20							0	26,068	97.8				以	0,0	2.0	1以上		3.7
21								,		1			0	615	95.5	0	586	95.3
22										以	644	2.5	_			1以上	. 29	4.7
23				1						上			1 以	29	4.5	0	27	93.1
24 25				以	26,653	0.7							以			1以上 0	519	6.9 97.4
26				上									0	533	95.9	0 1以上	14	2.6
27										0	556	95.0	1			0	21	91.3
28							1	505	0.0				以	23	4.1	1以上		8.7
29							以上	585	2.2				0	29	100.0	0	28	96.6
30										1 以	29	5.0	_	29	100.0	1以上	. 1	3.4
31										上	23	3.0	1	0	0.0	0	0	
32										_			以	Ŭ	0.0	1以上		
33													0	22,639	97.7	0	22,211	98.1
34										0	23,163	97.9	4			1以上		1.9
35 36													1 以	524	2.3	0	501	95.6
37							0	23,671	98.0				以			1以上 0	23 469	4.4 95.3
38										1			0	492	96.9	0 1以上		4.7
39										以	508	2.1	1			0	14	87.5
40				_	04 151	00.1				上			以	16	3.1	1以上		12.5
41				0	24,151	98.1							0	420	06.2	0	421	95.9
42										0	456	95.0		439	96.3	1以上	. 18	4.1
43							1			U	430	33.0		17		0	15	
44							以	480	2.0				以		0.7	1以上	. 2	
45							上			1			0	23	95.8	0		100.0
46 47										以	24	5.0	1			1以上		
47	1									上			以	1	4.2			100.0
49	以	24,621	0.6		1													96.1
50	上									_		00.5	0	413	95.8	1以上	16	
51										0	431	96.2	1	10		1 (1	18	100.0
52							0	448	95.3				以	18	4.2	1以上		
53							ľ	448	90.3	1			0	15	88.2	0	14	
54										以	17	3.8		13	55.2	1以上		6.7
55				1						上	' '	5.0		2	11.8	0		100.0
56				以	470	1.9				Ë			以			1以上		
57				£	1								0	20	95.2	0	19	
										0	21	95.5	4			1以上		5.0
58							1							1	4.8	0 1以上	1	100.0
59	1 1	i					以	22	4.7	—			以				0	
59 60					Ī	ı	上			1			0	1	100.0			
59 60 61											l l		_			1 DJ F	Λ	
59 60 61 62							_			以	1	4.5				以上	. 0	
59 60 61 62 63											1	4.5	1	0	0.0	以上	0	
59 60 61 62	計	3,881,428		=∔	3,881,428		計	3,881,428		以	3,881,428	4.5			0.0	0	0	

図表5	5-6E		マ経験:	有無(~免	許取征	得後5年超	の運転	者							東京:男性
ш.	净口	2002年		海口	2003年		놀드	2004年		净口	2005年		净口	2006年		净口	2007年
#	遅反 件数	運転者数	%	遅反 件数	運転者数	%	遅反 件数	運転者数	%	遅反 件数	運転者数	%	遅反 件数	運転者数	%	遅反 件数	運転者数 %
1	11 %		70	11 %		70	11 %		70	11 %		70				0	3,144,559 99.1
2										_	0.000.100	00.4	0	3,174,264	98.2	1以上	
3										0	3,232,139	96.4		57,875	1 0	0	55,196 95.4
4							0	3,353,487	95.8				以	37,673	1.8	1以上	2,679 4.6
5							"	0,000,407	30.0	1			0	111,728	92.1	0	108,478 97.1
6										以	121,348	3.6		111,720	02.1	1以上	3,250 2.9
7										Ě	,		- 1	9,620	7.9	0	8,984 93.4
8				0	3,500,287	95.2							以			1以上	636 6.6
9 10													0	115,409	93.0	0 1以上	112,167 97.2 3,242 2.8
11										0	124,110	84.5	1			0	8,213 94.4
12							1						以	8,701	7.0	1以上	488 5.6
13							以	146,800	4.2					10.741	07.0		18,797 95.2
14							上			1	22.600	166	0	19,741	87.0	1以上	944 4.8
15										以上	22,690	15.5	1	2,949	13.0	0	2,743 93.0
16	0	3.676.505	94.7							_			以	2,343	10.0	1以上	
17		0,070,000	0 1.7										0	117,480	93.8	0	114,418 97.4
18										0	125,255	86.3	-	,		1以上	3,062 2.6
19													1	7,775	6.2	0	7,277 93.6
20 21							0	145,090	82.3				以			1以上	498 6.4
22										1			0	17,304	87.2	0 1以上	16,569 95.8 735 4.2
23										以	19,835	13.7	1				2,366 93.5
24				1	170.010	4.0				上			以	2,531	12.8	1以上	165 6.5
25				以上	176,218	4.8							0	20.393	00.0	0	19,546 95.8
26				_						0	23,083	74.2	-	20,393	88.3	1以上	847 4.2
27							1			U	23,003	74.2		2,690	11.7	0	2,468 91.7
28							以	31,128	17.7				以	2,000	11.7	1以上	222 8.3
29							£	,		1			0	6,660	82.8	0	6,274 94.2
30										以	8,045	25.8	4			1以上	386 5.8
31 32										上			1 以	1,385	17.2	0 1以上	1,271 91.8 114 8.2
33																0	111,108 97.5
34										_			0	113,937	94.3	1以上	2,829 2.5
35										0	120,785	87.7	1	0.040		0	6,424 93.8
36							0	137,691	84.2				以	6,848	5.7	1以上	424 6.2
37							U	137,091	04.2	1			0	14,775	87.4	0	14,133 95.7
38										以	16,906	12.3		14,770	07.4	1以上	642 4.3
39										£	10,000	12.0	- 1	2,131	12.6	0	1,968 92.4
40				0	163,568	79.8							以	,		1以上	
41 42													0	16,891	88.1	1016	16,190 95.8
43										0	19,168	74.1	1			0	701 4.2 2,118 93.0
44							1						以	2,277	11.9	1以上	159 7.0
45							以	25,877	15.8					F F10	00.0	-	5,203 94.4
46							上			1	6 700	25.0	0	5,513	82.2	1以上	310 5.6
47	1									以上	6,709	25.9	- 1	1,196	17.8	0	
48		204,923	5.3							_			以	1,130	17.0	0 1以上	105 8.8
49	以上		0.0										0	20,361	89.6	0	19,538 96.0
50	_									0	22,729	77.0				1以上	823 4.0
51													1 以	2,368	10.4	0 1以上	2,194 92.7
52 53							0	29,524	71.4								174 7.3 5,354 94.9
54										1			0	5,640	83.0	0 1以上	286 5.1
55				_						以	6,795	23.0	1	,	47.0		
56				1	41.055	00.0				上			以	1,155	1 7.0	0 1以上	90 7.8
57				以上	41,355	20.2							0	6,682	2/10	0	6,357 95.1
58				_						0	7,866	66.5		0,002	84.9	1以上	325 4.9
59							1			ľ	7,000	50.5		1,184	15.1	0	1,080 91.2
60							以	11,831	28.6				以	7,		0 1以上	104 8.8
61							£			1			0	3,150	79.4	0	2,932 93.1
62										以	3,965	33.5	1			以上	218 6.9
63 64										上			以	815	20.6	0 1以上	757 92.9 58 7.1
04	±⊥	0.001.400		- ⊥	0.001.400		₽⊥	0.001.400		₽⊥	0.001.400			0.001.100			1
	計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428

図表:	5-60		支経験	有無(~免	許取	得後5年超	の運転	者							東京:男性
#	净点	2002年		海區	2003年		净点	2004年		造员	2005年		造点	2006年		造石	2007年
#	選及 件数	運転者数	%	遅尺 件数	運転者数	%	達及 件数	運転者数	%	選及 件数	運転者数	%	選及 件数	運転者数	%	選及 件数	運転者数 %
1	112		70	112		/0	112		70	112		70		0.010.000		0	3,234,922 97.5
2										0	3,409,736	97.0	0	3,316,629	97.3	1以上	
3										U	3,409,730	37.0	7	93,107	2.7	0	86,801 93.2
4							0	3,515,817	96.7				以	00,107	,	1以上	6,306 6.8
5										1			0	98,404	92.8	0	92,047 93.5
6 7										以	106,081	3.0	1			1以上 0	6,357 6.5 6,887 89.7
8										上			以	7,677	7.2	1以上	790 10.3
9				0	3,636,430	96.8							0	100 157	93.0		96,723 93.8
10										0	110,901	91.9	_	103,157	93.0	1以上	6,434 6.2
11							1			Ŭ	110,001	01.0	1	7,744	7.0	0	6,961 89.9
12							以	120,613	3.3				以			1以上	783 10.1
13 14							上			1			0	8,689	89.5	0 1以上	7,794 89.7 895 10.3
15										以	9,712	8.1	1			^	880 86.0
16	0	3,758,241	96.8							上			以	1,023	10.5	1以上	143 14.0
17	U	3,730,241	90.0										0	95,510	93.2	0	89,848 94.1
18										0	102,489	92.3		00,010	00.2	1以上	5,662 5.9
19										_	,		1 以	6,979	6.8	0	6,300 90.3
20 21							0	110,987	91.1							1以上 0	679 9.7 6,791 90.1
22										1			0	7,536	88.7	0 1以上	745 9.9
23				1						以上	8,498	7.7	1	962	11.3		853 88.7
24				以	121,811	3.2				4			以	302	11.0	1以上	109 11.3
25				Ê									0	8,543	89.7	0	7,768 90.9
26 27										0	9,524	88.0	1			1以上 0	775 9.1 847 86.3
28							1	10.004	0.0				以	981	10.3	1以上	134 13.7
29							以上	10,824	8.9	1			0	1,114	85.7	0	962 86.4
30							_			以	1,300	12.0		1,117	00.7	1以上	152 13.6
31										主	,		1 以	186	14.3	0	163 87.6
32 33																1以上 0	23 12.4 84,064 94.4
34										_	05.004	00.0	0	89,041	93.4	0 1以上	4,977 5.6
35										0	95,304	92.6	1	6,263	6.6	0	5,644 90.1
36							0	102,888	91.5				以	0,200	0.0	1以上	619 9.9
37 38										1			0	6,758	89.1	0	6,069 89.8
39										以	7,584	7.4	1			1以上 0	689 10.2 714 86.4
40				0	112.507	91.3				上			以	826	10.9	1以上	112 13.6
41				U	112,307	91.3							0	7,548	89.2	0	6,905 91.5
42										0	8,460	88.0		.,	89.2	1以上	643 8.5
43 44							1						1 以	912	10.8	0 1以上	775 85.0 137 15.0
45							以	9,619	8.5					1.011	07.0	^	875 86.5
46							上			1 以	1,159	12.0	0	1,011	87.2	1以上	136 13.5
47	1									上	1,100	12.0		148	12.8	0 1以上	128 86.5
48 49	· 以 上	123,187	3.2		-		<u> </u>						以				20 13.5
50	上												0	7,460	90.2	0 1以上	6,814 91.3 646 8.7
51										0	8,273	88.7	1	010	0.0		
52							0	9,330	87.4				以	813	9.8	0 1以上	120 14.8
53								3,000	57.4	1			0	889	84.1	O	/8/ 88.5
54 55										以	1,057	11.3				1以上	102 11.5
56				1						上			- 以	168	15.9	0 1以上	141 83.9 27 16.1
57				以上	10,680	8.7							0	004			870 88.4
58										0	1,141	84.5		984	86.2	1以上	114 11.6
59							1			Ĭ	1,171	3 1.0		157	13.8	0 1以上	127 80.9
60 61							以	1,350	12.6				以				30 19.1 143 87.7
62							上			1			0	163	78.0	0 1以上	143 87.7 20 12.3
63										以上	209	15.5		46	22.0	0	39 84.8
64										4			以	40	22.0	1以上	7 15.2
1	計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428
		<u> </u>		/\ ~ E					4. A =L	== 4 /	<u> </u>	7 +					

図表:	5-60) 一時停」 2002年	L違反:	経験有	有無の年次 2003年	推移	~ 免詞	件取得後5 2004年	年超の	運転	者 2005年			2006年			東京:男性 2007年
#	違反	運転者数		違反	運転者数		違反	運転者数		違反	運転者数		違反	運転者数		違反	運転者数
	件数	2411	%	件数	2412	%	件数	~ 44 1 34	%	件数	241%	%	件数	2741%	%	件数	
1													0	3,632,051	98.4	0	3,574,718 98.4
2										0	3,689,543	98.4	1	-,,		1以上	
3													1 以	57,492	1.6	0 1以上	55,113 95.9 2,379 4.1
5							0	3,748,796	98.5								54,641 96.2
6										1	50.050	1.6	0	56,775	95.8	1以上	2,134 3.8
7										以上	59,253	1.6	1	2,478	4.2	0	2,312 93.3
8				0	3,804,354	98.8				Ė			以	2,470	7.2	1以上	
9													0	51,078	96.1	0	49,291 96.5
10 11										0	53,154	95.7	1			1以上 0	1,787 3.5 1,931 93.0
12							1						以	2,076	3.9	0 1以上	1,931 93.0
13							以	55,558	1.5					0.051	00.0		2,094 93.0
14							上			1 以	2,404	4.3	0	2,251	93.6	1以上	157 7.0
15										上	2,404	4.5	1	153	6.4	0	137 89.5
16	0	3,848,723	99.2							_			以	100	<u> </u>	1以上	
17													0	39,376	96.4	0	38,081 96.7
18 19										0	40,860	96.1	1			1以上 0	1,295 3.3 1,388 93.5
20							_	40 504	05.0				以	1,484	3.6	1以上	96 6.5
21							0	42,531	95.9	1			0	1,582	94.7	0	1,494 94.4
22										以	1,671	3.9		1,302	34.7	1以上	88 5.6
23				1						歪	1,071	0.0	7	89	5.3	0	78 87.6
24				以	44,369	1.2							以			1以上	11 12.4
25 26				上									0	1,617	93.6	0 1以上	1,533 94.8 84 5.2
27										0	1,727	94.0	1			0	104 94.5
28							1	1,838	4.1				以	110	6.4	1以上	6 5.5
29							以上	1,030	4.1	1			0	102	91.9	0	96 94.1
30							_			以	111	6.0	_			1以上	6 5.9
31 32										上			1 以	9	8.1	0 1以上	9 100.0 0 0.0
33														22.444			27,603 97.1
34										0	20.276	06 5	0	28,441	96.8	1以上	838 2.9
35										0	29,376	96.5	1	935	3.2	0	878 93.9
36							0	30,441	96.3				以	000	0.2	1以上	57 6.1
37										1			0	1,008	94.6		946 93.8
38 39										以	1,065	3.5	1			0	62 6.2 53 93.0
40				_	01.017	00.7				上			以	57	5.4	1以上	4 7.0
41				0	31,617	96.7							0	1,037	94.2	0	975 94.0
42										0	1,101	93.6	_	1,007		1以上	
43 44							1						1 以	64	5.8	0 1以上	56 87.5
45							以上	1,176	3.7								8 12.5 60 89.6
46							上			1	7.5	0.4	0	67	89.3	1以上	7 10.4
47	1									以上	75	6.4	1	8	10.7	0	8 100.0
48	151	32,705	0.8							ᆣ			以	, o	10.7	1以上	
49 50	以上	-=,,,	J. J										0	907	94.4	0	864 95.3
50 51										0	961	94.2	1			1以上	43 4.7 49 90.7
52							_	4 000	000				- 以	54	5.6	0 1以上	5 9.3
53							0	1,020	93.8				0	5.0	040	0	55 98.2
54										1 以	59	5.8		56	54.9	0 1以上	1 1.8
55				1						上	0.9	5.0		3	5.1	0	1 33.3
56				以	1,088	3.3	-			Ε-			以			1以上	2 66.7
57 58				上									0	54	90.0	0 1以上	52 96.3 2 3.7
59							_			0	60	88.2	1		400	0	6 100.0
60							1 以	68	6.3				以	6	10.0	0 1以上	0 0.0
61							上	00	0.3	1			0	6	75.0	0	6 100.0
62							I —			以	8	11.8		Ĭ	. 5.5	1以上	
63 64										上			1 以	2	25.0	0 1以上	2 100.0 0 0.0
04	= ⊥	0.001.400		= ⊥	0.001.400		= ⊥	0.001.400		₽⊥	0.001.400			0.001.400			
	計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428		計	3,881,428

| at | 3,881,428| at | 3,881

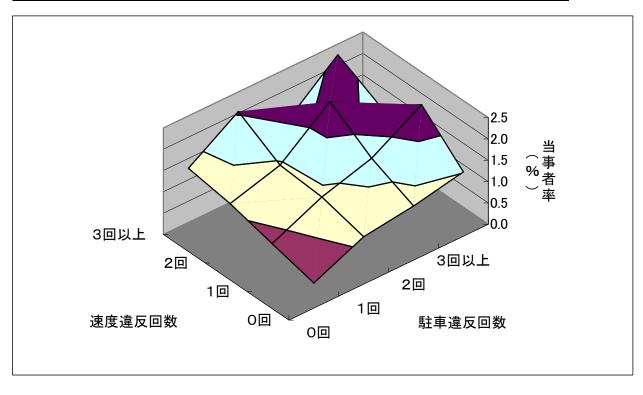
図表6-1A 過去5年間の駐車違反・速度違反経験回数別 事故(1当)当事者率 ~免許取得後5年超の運転者 (北海道:男性)

2007-1	7 7 () – 1	<u> </u>					
			過去5年間	引(2002-20	06年)駐車	違反回数	
		〇回	1回	2回	3回以上		計
	回	6,756	499	78	36		7,369
严 単数	1回	3,199	318	62	32		3,611
	2回	1,171	125	33	8		1,337
5年 200 [瓦	3回以上	472	77	8	4		561
一去と遺							
一直の度							
〕 (20) (20							
	計	11,598	1,019	181	80		12,878

2006年末 全運転者数

2000-71	<u> </u>		10 4 - 4 0			· + W	
			過去5年間	司(2002-20	06年)駐車	<u> </u>	
		回	1回	2回	3回以上		計
	回	1,144,336	44,727	6,127	2,382		1,197,572
三年() 鰲	1回	378,674	23,125	3,602	1,324		406,725
mm (C I⊓I	2回	105,070	8,615	1,386	463		115,534
去5年間 12-2006 5違反回	3回以上	37,119	3,776	621	178		41,694
また遺							
過: (2002 速度							
22.							
	計	1,665,199	80,243	11,736	4,347		1,761,525

2000十八	77 下 入 (土)		<u>, 2007—</u>	P PA (/	<u> </u>		
			過去5年間	引(2002-20	06年)駐車	違反回数	
		〇回	1回	2回	3回以上		計
	00	0.59	1.12	1.27	1.51		0.62
旱年数	1回	0.84	1.38	1.72	2.42		0.89
	2回	1.11	1.45	2.38	1.73		1.16
5年間 2006 阿瓦回	3回以上	1.27	2.04	1.29	2.25		1.35
一去た遺							
同の度							
(20) 型							
	計	0.70	1.27	1.54	1.84		0.73



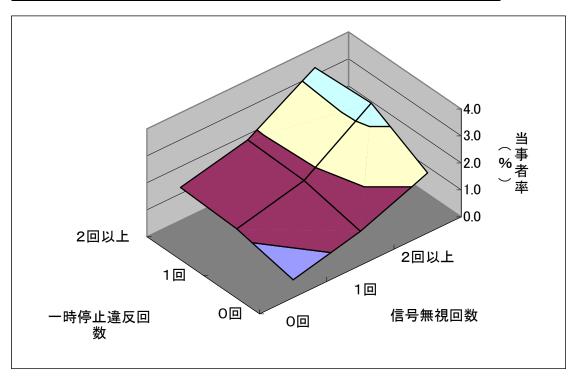
図表6-1B 過去5年間の信号無視・一時停止違反経験回数別 事故(1当)当事者率 ~免許取得後5年超の運転者 (北海道:男性)

		過去	5年間(200	02-2006年)	信号無視[可数
		O回	1回	2回以上		計
数	00	10,413	1,396	182		11,991
一一一	1回	684	128	28		840
ᄣᅃᄧ	2回以上	36	9	2		47
5年 200 :違.						
過去 (2002- 時停止						
说 (20) 中						
ı	計	11,133	1,533	212		12,878

2006年末 全運転者数

2000千八	土连和甘					
		過去	5年間(200)2-2006年)	信号無視[可数
		回	1回	2回以上		計
_ 数	O回	1,570,259	110,518	8,165		1,688,942
	1回	60,803	7,459	827		69,089
ᄪᅃᅜ	2回以上	2,931	502	61		3,494
5年 200 論						
1 #1 7. #1						
過 (2002 時停						
25 症						
l l	計	1,633,993	118,479	9,053		1,761,525

2000 7 (1	7 T TO 12 /			P PA (1 - 1 / 2		
		過去	5年間(200	02-2006年)	信号無視	回数
		回	1回	2回以上		計
数	回	0.66	1.26	2.23		0.71
一一年间	1回	1.12	1.72	3.39		1.22
一間公文	2回以上	1.23	1.79	3.28		1.35
5年 2006 						
1 本 1 寸						
過去(2005-) 時停止						
二 公 哲						
	計	0.68	1.29	2.34		0.73



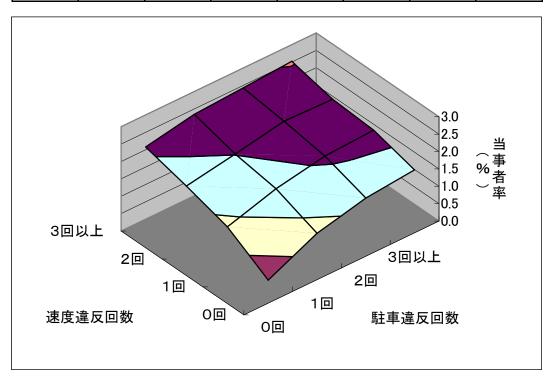
図表6-2A 過去5年間の駐車違反・速度違反経験回数別 事故(1当)当事者率 ~免許取得後5年超の運転者 (東京:男性)

2007 1	7 PX \ \ - T	<u> </u>					
			過去5年間	引(2002-20	06年)駐車	違反回数	
		O 回	1回	2回	3回以上		計
	回	18,436	4,836	1,741	1,149		26,162
严 年数	1回	4,460	1,594	642	427		7,123
一些。同	2回	949	389	162	98		1,598
5年間 2006年〕 ই反回数	3回以上	259	115	43	24		441
過去 (2002- 速度違							
[2] 對			·		·		
	計	24,104	6,934	2,588	1,698		35,324

2006年末 全運転者数

2000 5 0	<u> </u>		過去5年間	(2002-20	06年)駐車	違反回数	
		回	1回	2回	3回以上		計
	回	2,786,837	362,136	104,079	63,577		3,316,629
严 年数	1回	321,087	88,070	30,901	19,874		459,932
三三 64 回	回2	53,874	19,380	7,126	4,390		84,770
過去5年間 002-2006年) !度違反回数	3回以上	12,466	4,908	1,771	952		20,097
過去 (2002- 速度違							
2				·			
	計	3,174,264	474,494	143,877	88,793		3,881,428

2000 7 11	7 F FX X-1		·//·	<u> </u>	/ 		
			過去5年間	引(2002-20	06年)駐車	違反回数	
		0回	10	2回	3回以上		計
	回	0.66	1.34	1.67	1.81		0.79
旱年数	1回	1.39	1.81	2.08	2.15		1.55
記る品	2回	1.76	2.01	2.27	2.23		1.89
5年間 2006 ≛反回	3回以上	2.08	2.34	2.43	2.52		2.19
邑の頃							
, (20 斯							
	計	0.76	1.46	1.80	1.91		0.91



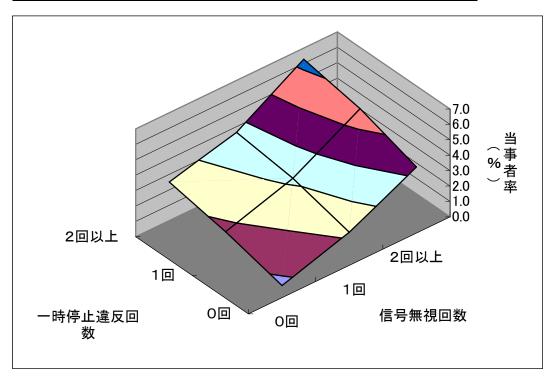
図表6-2B 過去5年間の信号無視・一時停止違反経験回数別 事故(1当)当事者率 ~免許取得後5年超の運転者 (東京:男性)

		過去	5年間(200	02-2006年))信号無視	回数
		O回	1回	2回以上		計
数	00	27,624	2,555	269		30,448
	1回	3,745	496	70		4,311
:問 96 反[2回以上	473	77	15		565
過去5年間 (2002-2006年) -時停止違反回数						
427年						
過5(2002) 時停						
2 準						
I	計	31,842	3,128	354		35,324

2006年末 全運転者数

2000 7	<u> </u>		5年間(200	02-2006年)	信号無視	可数
		00	1回	2回以上	111 3 7111 1301	計
	O回	3,506,865	118,910	6,276		3,632,051
	1回	211,109	15,758	1,258		228,125
:語 96 (五	2回以上	18,892	2,121	239		21,252
一世200 調						
再に注						
過: (2002) 時停						
2 平						
ı	計	3,736,866	136,789	7,773		3,881,428

2000 7 (1	<u> </u>			<u> </u>		
		過去	5年間(200	02-2006年)	信号無視	回数
		O 回	1回	2回以上		計
数	回	0.79	2.15	4.29		0.84
	1回	1.77	3.15	5.56		1.89
回 区 区	2回以上	2.50	3.63	6.28		2.66
過去5年間 002-2006 ⁴ 停止違反						
一世に出						
過去 (2002) 時年」						
二 公						
	計	0.85	2.29	4.55		0.91



図表7-1A 同じ事故類型を経験する運転者数

北海道	丰	2,773	1,198	1,437	9,717	10,482	10,543	6,534	2,075	822	2,211	1,631	4,314	3,802	975	0	55.781
	75歳以上	40	17	11	88	47	183	35	22	7	47	6	28	22	50	0	624
	65-74歳 7	177	28	92	208	394	829	264	186	32	204	51	319	135	82	0	3,176
	55-64歳	518	147	258	1,367	1,611	2,077	921	427	96	423	202	824	496	175	0	9,116
	45-54歳	2/2	191	259	1,725	2,011	2,152	1,117	452	127	417	212	865	610	174	0	10,427
		644	232	358	2,037	2,904	2,208	1,835	424	221	372	434	879	1,046	169	0	13,128
	25-34歳 35-44歳	200	393	402	2,959	3,110	2,402	2,056	415	287	262	909	1,052	1,295	234	0	15,609
女性	24歳以下	119	160	22	1,033	405	692	306	116	25	186	114	317	198	109	0	3,701
	丰	7,151	4,092	3,276	27,807	21,921	21,898	13,253	5,270	1,894	5,183	4,439	13,201	9,974	3,634	8	132,394
	75歳以上	346	142	102	1,166	405	1,687	277	394	30	424	73	969	151	161	3	5,820
	65-74歳	893	306	340	2,576	1,815	3,276	066	807	83	772	224	1,669	649	415	0	13,932
	55-64歳	1,567	282	622	4,757	4,031	4,551	2,058	1,127	183	1,057	485	2,576	1,456	753	0	23,969
	45-54歳	1,187	543	522	4,163	3,633	3,025	1,927	801	239	9/9	538	1,935	1,493	591	_	19,898
	35-44歳	1,319	825	708	5,073	5,299	3,390	3,181	853	443	708	1,066	2,135	2,415	563	2	25,917
	25-34歳	1,498	1,296	813	7,650	5,868	4,569	3,961	1,023	704	1,095	1,642	3,187	3,162	790	2	33,838
男性	24歳以下	341	368	136	2,422	870	1,400	828	265	212	451	411	1,003	648	361	0	9,020
		人对审讯	追突A1	追突A2	追突B1	追突B2	出会い頭1	出会い頭2	左折·右折他1	左折·右折他2	右直1	右直2	車両相互他1	車両相互他2	車回車独	その他	丰

948 탉 75歳以. 0 0 65-74歳 9 52 55-64歳 7000136900 45-54歳 214 35-44歳 4 9 254 3 25-34歳 24歳以下 0 0 2 1 女性 3,661 5 4 90 91 90 62 8 4 4 5 40 66 12 0 탉 B:2002-2006年の事故経験者で2007年も同じ事故類型の当事者となった運転者数 0008 4 0 00200 98 75歳以上 0 292 65-74歳 9 ∞ <u>က</u> 55-64歳 674 6 0 29 23 2 2 5 45-54歳 27 27 10 4 531 2 710 35-44歳 9 5 34 56 18 19 0 55 15 31 1,008 25-34歳 30 男性 24歳以下 348 8 4 5 右直1右直2車両相互他1車両相互他2車両単独その他 左折·右折他1 左折•右折他2 追突A1 追突A2 追突B1 追突B2 出会い頭1 出会い頭2 人対車両

49 33

図表7-2A 同じ事故類型を経験する運転者数

2002-2006年に該当事故類型を経験した運転者数	該当事故	·類型を経	野した遅] 転者数												東京
	男性								女性							
	24歳以下	25-34歳	35-44歳	45-24歳	55-64歳	65-74歳	75歳以上	 	24歳以下	25-34歳	35-44歳	45-54歳	55-64歳	65-74歳	75歳以上	讄
人対車両	1,354	5,983	5,986	4,143	5,924	3,692	901	27,983	204	1,225	1,488	1,070	1,098	464	136	5,715
追突A1	894	3,669	2,900	1,596	1,836	686	226	12,060	186	740	469	279	254	<u> </u>	98	2,059
追突A2	442	2,541	2,929	1,788	2,138	1,016	153	11,007	99	609	9/9	388	343	139	24	2,035
追突B1	4,082	17,187	13,465	7,599	8,477	4,606	1,162	26,578	883	4,194	2,960	1,709	1,413	554	116	11,929
追突B2	1,593	12,525	14,778	8,265	8,784	4,029	594	50,568	316	2,887	3,185	2,097	1,770	069	64	10,909
出会い頭1	3,518	12,757	12,096	8,238	10,841	7,356	2,009	56,815	717	3,584	4,286	3,085	2,875	1,214	252	16,016
出会い頭2	3,254	9,362	7,355	3,854	4,187	2,148	425	30,585	466	1,837	1,559	1,003	1,032	688	12	6,337
左折·右折他1	1,067	5,353	5,705	4,004	5,443	3,591	992	26,155	173	1,133	1,484	1,102	1,126	489	108	5,615
左折·右折他2	2,297	5,972	3,518	1,341	6/6	475	94	14,676	345	1,059	212	245	237	94	11	2,508
右直1	884	3,437	2,908	2,001	2,839	1,768	496	14,333	228	126	913	714	619	313	45	3,843
右直2	2,206	5,722	3,414	1,347	1,128	524	84	14,425	242	743	436	202	214	8/	9	1,924
車両相互他1	2,411	9,786	9,251	6,202	9,076	4,952	1,197	42,875	384	1,899	1,966	1,350	1,323	099	128	7,610
車両相互他2	3,226	11,065	7,934	3,402	2,850	1,500	290	30,267	403	1,773	1,266	989	699	242	32	5,020
車回車独	1,642	3,530	2,261	1,164	1,146	679	172	10,544	233	929	336	175	253	119	11	1,789
その他	0	1	0	1	0	0	0	7	0	0	0	1	0	l l	0	2
杣	25,319	96,273	84,873	49,347	57,655	33,307	8,104	354,878	4,652	21,765	20,287	13,284	12,460	2,080	826	78,486

58 63 ,61 탉 75歳以. 65-74歳 55-64歳 45-54歳 0 118 118 1 0 0 3 0 0 35-44歳 5 9 25-34歳 24歳以下 0 女性 14,473 탉 2002-2006年の事故経験者で2007年も同じ事故類型の当事者となった運転者数 5 0 0 0 3 3 0 2 75歳以上 ,306 65-74歳 95 19 55-64歳 4 0 Š ,993 45-54歳 77 93 93 10 21 37 0 8 0 35-44歳 3,241 3 116 105 105 105 105 3,572 25-34歳 5 男性 24歳以下 ,389 22 5 右直1右直2車両相互他1車両相互他2車両単独その他 左折•右折他2 左折·右折他1 出会い頭2 <u>追突A1</u> <u>追突A2</u> 追突B1 追突B2 出会い頭1 人対車両

平成 20 年度調査研究報告書 安全運転に必要な技能等に関する調査研究(Ⅲ)

> この著作物の著作権は、自動車安全運転センターに属します。 無断使用を禁じます。

平成 21 年 3 月

〒102-0084 東京都千代田区二番町3番地 自動車安全運転センター調査研究部 電話 03-3264-8617 Fax 03-3264-8610 URL http://www.jsdc.or.jp