

平成 23 年度調査研究報告書

交通事故・違反特性とその後の事故率の関係と
その活用方策に関する調査研究(Ⅱ)

報 告 書

平成 24 年 3 月

自動車安全運転センター

はじめに

交通事故の発生原因は主に運転者にあると言われており、このことから運転者対策が最も効果のある交通事故防止対策の一つと期待されている。運転者の中には、違反や事故を経験しない者がいる一方で、違反や事故を繰り返す者もあり、運転態度や安全意識に問題がある運転者も少なくないように思われる。違反や事故は、偶発的に起こることもあるが、運転者の性格や運転資質などが影響を及ぼしていることも多いと考えられる。

このため、運転者の安全運転を管理する事業所等においては、各運転者について、過去の事故・違反状況から、その後の事故の起こしやすさを把握して、事故の未然防止に効果的な各種安全施策を検討することが極めて重要になると思われる。

平成 22 年度までの調査研究より、運転免許に係わるデータが利用可能となり、運転者の事故歴と違反歴の双方を関連づけて分析できる環境が整い、これらの事故違反履歴データを分析することにより、違反や事故を繰り返している運転者を含む様々な運転者について、その後の事故発生状況を明らかにすることができた。

本年度の調査においては、これまでの調査研究の結果を踏まえて、運転者の過去の事故歴・違反歴とその後の事故発生状況との関係をさらに詳細に把握することにより、運転者一人一人の過去の事故歴・違反歴に基づいた安全運転教育をより効果的に実施するための基礎資料を得ることとした。

本報告書は、これらの調査研究の結果をとりまとめたものであり、運転者教育の向上を図るための基礎資料として活用いただければ幸いです。

本調査にご参加くださり、ご指導をいただいた委員の皆様並びにご協力いただいた関係各位に深く感謝の意を表します。

平成 24 年 3 月

自動車安全運転センター
理事長 小林 武 仁

平成 23 年度調査研究

「交通事故・違反特性とその後の事故率の関係とその活用方策に関する調査研究（Ⅱ）」

委員会委員名簿（順不同、敬称略）

（委員会委員）

委員長	稲垣 敏之	国立大学法人筑波大学大学院システム情報工学研究科教授
	高橋 宏	湘南工科大学工学部コンピュータ応用学科教授
	高原 剛	(社)全日本指定自動車教習所協会連合会教習部長
	水越 実	(財)全日本交通安全協会安全対策部長
	横谷 靖	(財)日本自動車研究所安全研究部予防安全グループ主任研究員
	三井 達郎	(財)交通事故総合分析センター研究部担当部長
	舟山 健司	(財)交通事故総合分析センター研究部研究第 1 課研究員
	矢野 伸裕	警察庁科学警察研究所交通科学部交通科学第一研究室主任研究官

（オブザーバー）

	福谷 徳啓	警察庁交通局交通企画課係長
--	-------	---------------

（自動車安全運転センター）

	石川 博敏	理事
	萩原 和則	調査研究部調査研究課課長代理
	倉内 麻美	調査研究部調査研究課主任
	佐藤 直方	安全運転中央研修所研修部研修統括

目 次

第1部 調査研究の概要	1
第1章 調査研究の背景及び目的	1
第2章 調査研究の内容	1
第2部 過去の事故歴・違反歴と翌年の事故・違反の発生状況	2
第1章 分析方法	2
1-1 分析のねらい	2
1-2 分析対象としたデータ	2
1-3 分析の手順	3
1-4 運転者のグループ分け	4
第2章 過去の事故回数・違反回数と翌年の事故・違反の発生状況	7
2-1 過去の事故回数・違反回数と翌年の事故・違反の当事者率	7
2-2 2章のまとめ	25
第3章 過去の事故類型・違反類型の有無と翌年の事故・違反の発生状況	27
3-1 過去の事故類型・違反類型の有無と翌年の事故・違反の当事者率	27
3-2 3章のまとめ	47
第4章 過去年別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反の発生状況	48
4-1 過去年別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反の当事者率	48
4-2 4章のまとめ	61
第3部 調査研究のまとめと今後の課題	62
第1章 調査研究のまとめ	62
第2章 今後の課題	64

参考資料

第1部 調査研究の概要

第1章 調査研究の背景及び目的

平成23年中の交通事故による死者数は4,611人で11年連続の減少となり、交通事故の発生件数(691,936件)及び負傷者数(854,493人)も7年連続で減少して19年前の平成4年の水準となったが、死傷者数の総計は約86万人であり、交通事故情勢は依然として厳しい状況にある。

交通事故低減に向けて、産官学で様々な取り組みが行われているが、交通事故発生原因の多くは運転者にあると言われており、運転者に対する安全運転教育は重要な課題となっている。

これまでの調査研究より、運転免許に係わるデータが利用可能となり、運転者の事故履歴(事故歴)と違反履歴(違反歴)の双方を関連づけて分析できる環境が整い、これらの事故違反履歴データを分析することにより、違反や事故を繰り返している運転者グループを含む様々な運転者グループについて、その後の事故発生状況を明らかにすることができた。

本年度の調査研究は、これまでの調査研究の結果を踏まえて、運転者の過去の事故歴・違反歴とその後の事故発生状況との関係をさらに詳細に把握することにより、運転者一人一人の過去の事故歴・違反歴に基づいた安全運転教育をより効果的に実施するための基礎資料を得ることを目的とする。

第2章 調査研究の内容

本調査研究では、財団法人交通事故総合分析センターが保有している事故違反履歴データベース(平成22年12月末現在)を用いて、運転者の事故歴・違反歴の分析を行った。このデータベースには、平成17年～平成22年の6年間に運転者が第1当事者(1当)として関与した事故の回数及び事故内容(事故発生年、事故類型、人身損傷程度、法令違反など)、同期間中に運転者が警察の交通取締りを受けた回数および取り締まり内容(取締りを受けた年、違反種別など)などが記録されている。このデータベースから、平成22年12月末現在で有効な免許を保有している運転者(合計81,010,246人分)のデータを抽出して分析した。

具体的には、平成17年～平成21年の5年間の事故歴・違反歴データを用いて、この間の事故・違反の回数、類型、発生間隔などをもとに運転者のグループ分けを行い、得られた各運転者グループについて翌年(平成22年)の事故発生状況を分析した。なお、本年度は、翌年の事故発生状況をより詳細に把握するため、これまでの死傷事故全体(全事故)の分析に加えて、人身損傷程度別(死亡事故、重傷事故、軽傷事故)の分析も行った。また、過去に起こした事故・違反の類型項目を追加することにより、過去5年間無事故・無違反の運転者グループを明確に区別することとした。

第2部 過去の事故歴・違反歴と翌年の事故・違反の発生状況

第1章 分析方法

1-1 分析のねらい

運転者の過去の事故歴・違反歴と翌年の事故・違反発生の関連性を分析する。具体的には、図2-1-1に示すように、過去5年間（平成17年～平成21年）の事故歴・違反歴が翌年（平成22年）の事故発生状況（全事故、死亡事故、重傷事故、軽傷事故）と違反発生状況にどのような影響を及ぼしているかを分析する。

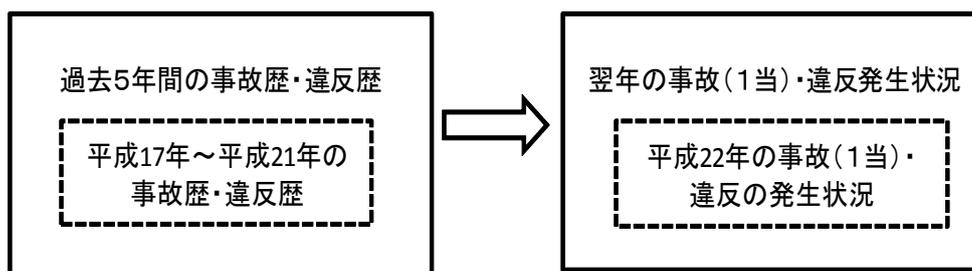


図2-1-1 分析の考え方

1-2 分析の対象としたデータ

財団法人交通事故総合分析センターが保有している事故違反履歴データベースを分析対象とした。分析に用いたデータの詳細は以下のとおりである。

(1) データ抽出条件

事故違反履歴データベース（平成22年12月末）に記録されている運転者のうち、以下の2条件のいずれも満足する運転者のデータ

- ①平成22年12月末現在で有効な免許を保有している者
- ②平成22年12月末現在で免許取得後の経過年数が6年以上の者

なお、該当する運転者は、前年度調査研究とは異なり、免許取得年月日が平成16年12月31日以前の者である。

(2) データ数

77,579,964人分のデータ（平成22年12月末現在の全有効免許保有者81,010,246人の95.8%）

(3) 分析に使用した事故歴（交通事故統計）に関するデータの内容

平成17年～平成22年の6年間に、各運転者が第1当事者（1当）として関与した事故の回数および事故の内容（事故内容、事故類型、法令違反など）

(4) 分析に使用した事故歴・違反歴（免許制度）に関するデータの内容

平成17年～平成22年の6年間に、各運転者が警察の交通取締りを受けた回数および取り締まり等の内容（取締りを受けた年、違反種別、事故種別など）

1-3 分析の手順

分析は以下の手順で行った。

手順1：

「過去5年間（平成17年～平成21年）の事故歴・違反歴」を基に、運転者のグループ分けを行う。（詳細は次頁「1-4 運転者のグループ分け」を参照）。

手順2：

グループごとに「平成22年の事故発生状況（事故・違反を起こした運転者数、事故内容等）」を分析し、「過去の事故歴・違反歴」と「翌年の事故・違反の発生状況」との関係を調査する。

手順3：

前年度の調査研究（平成16年～平成20年の事故歴・違反歴と平成21年の事故発生状況）の結果と比較して、「過去の事故歴・違反歴」と「翌年の事故・違反の発生状況」との関係をまとめる。

1-4 運転者のグループ分け

運転者のグループ分けは以下の3つの方法で行った。

(1) 過去の事故回数・違反回数による運転者のグループ化

平成17年～平成21年の事故回数と違反回数を用いて、前年度の調査研究と同様に、表2-1-1に示す方法で運転者のグループ化を行った。(同表で「H」は平成を示す。本報告書では図表中の年号の最初の「H」はすべて平成を意味する。)

運転者のグループ化にあたり、事故回数の区分は「0回」～「5回以上」の6区分、違反回数の区分は「0回」～「10回以上」の11区分とした。したがって、運転者グループの総数は、 $6 \times 11 = 66$ となる。

表 2-1-1 事故・違反の回数による運転者のグループ分け

運転者 グループ	過去5年間 (H17～H21)		全運転者数	運転者 グループ	過去5年間 (H17～H21)		全運転者数
	事故回数 (1当)	違反 回数			事故回数 (1当)	違反 回数	
A-1	0 回	0 回		A-34	3 回	0 回	
A-2		1 回		A-35		1 回	
A-3		2 回		A-36		2 回	
A-4		3 回		A-37		3 回	
A-5		4 回		A-38		4 回	
A-6		5 回		A-39		5 回	
A-7		6 回		A-40		6 回	
A-8		7 回		A-41		7 回	
A-9		8 回		A-42		8 回	
A-10		9 回		A-43		9 回	
A-11		10回以上		A-44		10回以上	
A-12	1 回	0 回		A-45	4 回	0 回	
A-13		1 回		A-46		1 回	
A-14		2 回		A-47		2 回	
A-15		3 回		A-48		3 回	
A-16		4 回		A-49		4 回	
A-17		5 回		A-50		5 回	
A-18		6 回		A-51		6 回	
A-19		7 回		A-52		7 回	
A-20		8 回		A-53		8 回	
A-21		9 回		A-54		9 回	
A-22		10回以上		A-55		10回以上	
A-23	2 回	0 回		A-56	5回以上	0 回	
A-24		1 回		A-57		1 回	
A-25		2 回		A-58		2 回	
A-26		3 回		A-59		3 回	
A-27		4 回		A-60		4 回	
A-28		5 回		A-61		5 回	
A-29		6 回		A-62		6 回	
A-30		7 回		A-63		7 回	
A-31		8 回		A-64		8 回	
A-32		9 回		A-65		9 回	
A-33		10回以上		A-66		10回以上	

(2) 過去の事故類型・違反類型の有無による運転者のグループ化

平成17年～平成21年の事故類型・違反類型の有無の項目は、無事故・無違反の運転者グループを明確にするため、前年度調査研究の集計項目に加えて、事故類型では車両相互の「正面衝突」と「その他」、違反類型では「その他」をそれぞれ追加して、運転者のグループ化を行った。グループ化に用いた事故類型は8類型（人対車両、車両相互の正面衝突・追突・出会い頭・右折時・左折時・その他、車両単独）となり、違反種別も8類型（酒気帯び・酒酔い、信号無視、最高速度、一時停止、駐停車、シートベルト着用義務違反、携帯電話使用、その他）となった。したがって、グループの総数は、 $2^{16}=65,536$ となる。

表 2-1-2 事故類型・違反類型の有無による運転者のグループ分け

運転者グループ	H17～H21の事故(1当)の類型の有無 あり=1 なし=0							H17～H21の違反の類型の有無 あり=1 なし=0								全運転者数	
	人対車両	車両相互						車両単独	違反								
		正面衝突	追突	出会い頭	右折時	左折時	その他		酒酔い 酒気帯び	信号無視	最高速度	一時停止	駐停車	シートベルト	携帯電話		その他
B-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
B-3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
B-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
B-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
B-6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
B-7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	
B-8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	
B-9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
B-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
B-11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
B-12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	
B-13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	
B-14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	
B-15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	
B-16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	
B-17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
B-18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
...																	
B-65536	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

なお、この運転者グループでは、事故（1当）の類型には「列車事故」は集計されていないので、事故（1当）と違反の全てが「なし」の運転者グループ「B-1」の全運転者数は、前述の運転者グループ「A-1」【無事故・無違反運転者】の全運転者数とは一致しない。

また、網掛け箇所は、前年度までの研究では含まれておらず、無事故・無違反の運転者グループを明確にするため、本年度の調査研究ではじめて追加した項目である。

(3) 過去年別、事故・違反有無別による運転者のグループ化

平成17年～平成21年の事故・違反発生状況を、過去年別、事故・違反有無別に運転者のグループ化を行った。運転者グループの総数は表 2-1-3 で示すように $2^{10}=1,024$ となる。

なお、本調査は、当センターで交付している運転記録証明書で証明している内容と併せるため、過去の事故歴（事故有無）は点数制度に関与した事故歴を用いている。

表 2-1-3 年度別／事故・違反の有無のグループ分け

運転者 グループ	平成17年 【5年前】			平成18年 【4年前】			平成19年 【3年前】			平成20年 【2年前】			平成21年 【1年前】			全運転 者数
	事故 有無	違反 有無	運転 者数													
C-1	-	-		-	-		-	-		-	-		-	-		
C-2	-	-		-	-		-	-		-	-		-	○		
C-3	-	-		-	-		-	-		-	-		○	-		
C-4	-	-		-	-		-	-		-	○		-	-		
C-5	-	-		-	-		-	-		○	-		-	-		
...																
C-1024	○	○		○	○		○	○		○	○		○	○		
	1	2		3	4		5	6		7	8		9	10		

(注) ○は事故又は違反を1回以上起こしたことを、-は起こしていないことを示す。

例えば、C-1は5年間無事故・無違反のグループを、C-2は直近1年前に違反のみを1回以上起こしたグループであり、C-3は直近1年前に事故のみを1回以上起こしたグループであることを示す。

第2章 過去の事故回数・違反回数と翌年の事故・違反の発生状況

本章では、第1章1-4(1)で述べた方法によって、過去5年間(平成17年~21年)の事故回数・違反回数に基づいてグループ化した運転者が翌年(平成22年)に起こした事故・違反についての分析結果を示す。

2-1 過去の事故回数・違反回数と翌年の事故・違反の当事者率

表2-2-1は、過去5年間の事故・違反回数別で分類した運転者グループが、翌年に事故を起こした運転者数と、その構成率および累積構成率を人身損傷程度別に示したものである。同表より、以下のことがわかる。

過去5年間無事故・無違反の運転者は全運転者の約三分の二(64.1%)であり、この運転者グループが、全死亡事故運転者数(1当)、全重傷事故運転者数(1当)、全軽傷事故運転者数(1当)に占める割合は、それぞれ39.2%、37.3%、43.3%、38.9%となっている。人身損傷程度にかかわらず、交通事故の約40%は過去5年間無事故・無違反の運転者が事故当事者(1当)となっている。

過去5年間無事故で違反回数が1回以下の運転者は全運転者数の約8割(82.8%)であり、この運転者グループが、全事故運転者数(1当)、全死亡事故運転者数(1当)、全重傷事故運転者数(1当)、全軽傷事故運転者数(1当)に占める割合は、それぞれ61.5%、59.1%、65.5%、61.2%となっている。人身損傷程度にかかわらず、交通事故の約60%は、過去5年間無事故で違反回数1回以下の運転者が事故当事者(1当)となっている。

過去5年間無事故で違反回数が2回以下の運転者は全運転者数の約9割(89.7%)であり、この運転者グループが、全事故運転者数(1当)、全死亡事故運転者数(1当)、全重傷事故運転者数(1当)、全軽傷事故運転者数(1当)に占める割合は、それぞれ73.3%、71.0%、76.6%、73.1%となっている。人身損傷程度にかかわらず、交通事故の約70%は、過去5年間無事故で違反回数2回以下の運転者が事故当事者(1当)となっている。したがって、この全運転者の約9割を除く、残り約1割(10.3%)の運転者グループは、過去5年間無事故で違反回数が3回以上の運転者と過去5年間に事故を1回以上起こした運転者の集まりとなるが、この運転者グループは、人身損傷程度にかかわらず、交通事故の約30%において事故当事者(1当)となっている。

また、別の見方をすると、過去5年間無事故であった運転者は全運転者の95%以上を占めており、この運転者グループが、全事故運転者数(1当)、全死亡事故運転者数(1当)、全重傷事故運転者数(1当)、全軽傷事故運転者数(1当)に占める割合は、それぞれ89.0%、87.4%、90.3%、89.0%となっている。人身損傷程度にかかわらず、交通事故の約90%は、過去5年間無事故の運転者が事故当事者(1当)となっている。

以上のように、交通事故の多くは、過去5年間無事故で違反回数1~2回以下の運転者が事故当事者となっているが、事故や違反を繰り返す運転者の存在も明らかである。また、過去5年間無事故・無違反の運転者グループにおいても、翌年に違反を起こす運転者は少なくなく、違反運転者全体の約三分の一(35.2%)は過去5年間無事故・無違反の運転者である。違反運転者は年間約700万人と極めて多いことから、違反行為の抑止対策は必要不可欠であるが、違反行為を生み出している社会的背景についても、明らかにすることが求められているように思われる。

表 2-2-1 運転者グループ別の事故・違反運転者数と構成率

運転者 グループ	過去5年間 (H17～H21)		翌年(H22)																	
			事故(1当)												違反					
	事故回数 (1当)	違反 回数	全運転者数 (A)			事故 運転者数 (B)			死亡事故 運転者数 (C)			重傷事故 運転者数 (D)			軽傷事故 運転者数 (E)			違反 運転者数 (F)		
構成率 (%)			累積 構成率 (%)	構成率 (%)	構成率 (%)	累積 構成率 (%)	構成率 (%)	累積 構成率 (%)	構成率 (%)	累積 構成率 (%)	構成率 (%)	累積 構成率 (%)	構成率 (%)	累積 構成率 (%)	構成率 (%)	累積 構成率 (%)	構成率 (%)	累積 構成率 (%)		
A-1	0回		49,762,119	64.14	64.14	214,410	39.19	39.19	1,375	37.31	37.31	15,615	43.28	43.28	197,563	38.89	38.89	2,480,539	35.24	35.24
A-2	1回		14,451,214	18.63	82.77	122,229	22.34	61.53	803	21.79	59.10	8,034	22.27	65.55	113,494	22.34	61.23	1,639,135	23.29	58.53
A-3	2回		5,405,090	6.97	89.74	64,525	11.79	73.32	440	11.94	71.04	3,970	11.00	76.55	60,177	11.85	73.08	959,578	13.63	72.16
A-4	3回		2,339,978	3.02	92.75	35,098	6.41	79.73	239	6.49	77.53	2,106	5.84	82.39	32,798	6.46	79.54	572,725	8.14	80.30
A-5	4回		1,131,129	1.46	94.21	20,849	3.81	83.55	159	4.31	81.85	1,204	3.34	85.73	19,517	3.84	83.38	347,848	4.94	85.24
A-6	5回		579,932	0.75	94.96	12,618	2.31	85.85	91	2.47	84.31	699	1.94	87.66	11,858	2.33	85.71	210,227	2.99	88.23
A-7	6回		306,515	0.40	95.35	7,335	1.34	87.19	50	1.36	85.67	391	1.08	88.75	6,914	1.36	87.08	126,037	1.79	90.02
A-8	7回		165,268	0.21	95.57	4,303	0.79	87.98	27	0.73	86.40	244	0.68	89.42	4,039	0.80	87.87	74,735	1.06	91.08
A-9	8回		89,318	0.12	95.68	2,526	0.46	88.44	19	0.52	86.92	136	0.38	89.80	2,377	0.47	88.34	43,334	0.62	91.70
A-10	9回		48,620	0.06	95.75	1,503	0.27	88.71	8	0.22	87.14	87	0.24	90.04	1,411	0.28	88.62	24,978	0.35	92.05
A-11	10回以上		56,678	0.07	95.82	1,778	0.32	89.04	11	0.30	87.44	82	0.23	90.27	1,690	0.33	88.95	30,987	0.44	92.49
A-12	0回		1,306,637	1.68	97.50	14,311	2.62	91.66	122	3.31	90.75	992	2.75	93.02	13,220	2.60	91.55	108,321	1.54	94.03
A-13	1回		788,548	1.02	98.52	12,670	2.32	93.97	96	2.61	93.35	755	2.09	95.11	11,843	2.33	93.88	110,654	1.57	95.61
A-14	2回		418,361	0.54	99.06	8,819	1.61	95.58	56	1.52	94.87	472	1.31	96.42	8,308	1.64	95.52	86,334	1.23	96.83
A-15	3回		231,307	0.30	99.36	6,121	1.12	96.70	38	1.03	95.90	343	0.95	97.37	5,752	1.13	96.65	62,453	0.89	97.72
A-16	4回		133,703	0.17	99.53	4,016	0.73	97.44	28	0.76	96.66	201	0.56	97.93	3,803	0.75	97.40	43,580	0.62	98.34
A-17	5回		78,841	0.10	99.63	2,679	0.49	97.93	28	0.76	97.42	143	0.40	98.32	2,511	0.49	97.89	29,498	0.42	98.76
A-18	6回		45,374	0.06	99.69	1,722	0.31	98.24	17	0.46	97.88	108	0.30	98.62	1,602	0.32	98.21	18,948	0.27	99.03
A-19	7回		26,159	0.03	99.72	1,052	0.19	98.43	10	0.27	98.15	58	0.16	98.78	990	0.19	98.40	11,747	0.17	99.19
A-20	8回		15,003	0.02	99.74	610	0.11	98.54	2	0.05	98.21	27	0.07	98.86	581	0.11	98.52	7,207	0.10	99.30
A-21	9回		8,297	0.01	99.75	380	0.07	98.61	4	0.11	98.32	19	0.05	98.91	359	0.07	98.59	4,104	0.06	99.35
A-22	10回以上		9,841	0.01	99.77	429	0.08	98.69	3	0.08	98.40	21	0.06	98.97	405	0.08	98.67	4,909	0.07	99.42
A-23	0回		45,135	0.06	99.82	1,186	0.22	98.91	11	0.30	98.70	81	0.22	99.19	1,099	0.22	98.89	4,910	0.07	99.49
A-24	1回		40,363	0.05	99.88	1,342	0.25	99.15	8	0.22	98.91	70	0.19	99.39	1,269	0.25	99.13	6,973	0.10	99.59
A-25	2回		28,996	0.04	99.91	1,072	0.20	99.35	11	0.30	99.21	52	0.14	99.53	1,016	0.20	99.34	6,728	0.10	99.69
A-26	3回		19,589	0.03	99.94	868	0.16	99.51	10	0.27	99.48	35	0.10	99.63	826	0.16	99.50	5,705	0.08	99.77
A-27	4回		12,740	0.02	99.95	623	0.11	99.62	6	0.16	99.65	34	0.09	99.72	586	0.12	99.61	4,343	0.06	99.83
A-28	5回		8,271	0.01	99.97	418	0.08	99.70	1	0.03	99.67	24	0.07	99.79	395	0.08	99.69	3,108	0.04	99.88
A-29	6回		5,024	0.01	99.97	269	0.05	99.75	3	0.08	99.76	8	0.02	99.81	258	0.05	99.74	2,003	0.03	99.90
A-30	7回		3,080	0.00	99.98	159	0.03	99.78	0	0.00	99.76	6	0.02	99.83	153	0.03	99.77	1,332	0.02	99.92
A-31	8回		1,863	0.00	99.98	108	0.02	99.80	3	0.08	99.84	5	0.01	99.84	101	0.02	99.79	856	0.01	99.94
A-32	9回		1,013	0.00	99.98	55	0.01	99.81	0	0.00	99.84	3	0.01	99.85	52	0.01	99.80	447	0.01	99.94
A-33	10回以上		1,206	0.00	99.98	67	0.01	99.82	0	0.00	99.84	1	0.00	99.85	66	0.01	99.81	537	0.01	99.95

運転者 グループ	過去5年間 (H17~H21)		全運転者数 (A)			翌年(H22)														
	事故回数 (1当)	違反 回数				事故(1当)						違反								
			構成率 (%)	累積 構成率 (%)	事故 運転者数 (B)	構成率 (%)	累積 構成率 (%)	死亡事故 運転者数 (C)	構成率 (%)	累積 構成率 (%)	重傷事故 運転者数 (D)	構成率 (%)	累積 構成率 (%)	軽傷事故 運転者数 (E)	構成率 (%)	累積 構成率 (%)	違反 運転者数 (F)	構成率 (%)	累積 構成率 (%)	
A-34	0回		2,405	0.00	99.98	106	0.02	99.84	2	0.05	99.89	10	0.03	99.88	95	0.02	99.83	296	0.00	99.95
A-35	1回		2,764	0.00	99.99	162	0.03	99.87	1	0.03	99.92	7	0.02	99.90	156	0.03	99.86	489	0.01	99.96
A-36	2回		2,372	0.00	99.99	161	0.03	99.90	1	0.03	99.95	8	0.02	99.92	152	0.03	99.89	558	0.01	99.97
A-37	3回		1,889	0.00	99.99	134	0.02	99.92	0	0.00	99.95	8	0.02	99.94	128	0.03	99.92	521	0.01	99.98
A-38	4回		1,328	0.00	99.99	96	0.02	99.94	0	0.00	99.95	5	0.01	99.96	91	0.02	99.94	446	0.01	99.98
A-39	5回		882	0.00	100.00	65	0.01	99.95	0	0.00	99.95	2	0.01	99.96	63	0.01	99.95	314	0.00	99.99
A-40	6回		555	0.00	100.00	47	0.01	99.96	0	0.00	99.95	3	0.01	99.97	44	0.01	99.96	201	0.00	99.99
A-41	7回		379	0.00	100.00	26	0.00	99.96	0	0.00	99.95	2	0.01	99.98	25	0.00	99.96	143	0.00	99.99
A-42	8回		194	0.00	100.00	10	0.00	99.97	0	0.00	99.95	0	0.00	99.98	10	0.00	99.97	84	0.00	99.99
A-43	9回		124	0.00	100.00	10	0.00	99.97	0	0.00	99.95	0	0.00	99.98	10	0.00	99.97	53	0.00	99.99
A-44	10回以上		166	0.00	100.00	8	0.00	99.97	0	0.00	99.95	2	0.01	99.98	6	0.00	99.97	59	0.00	99.99
A-45	0回		244	0.00	100.00	19	0.00	99.97	1	0.03	99.97	1	0.00	99.99	17	0.00	99.97	39	0.00	99.99
A-46	1回		272	0.00	100.00	31	0.01	99.98	0	0.00	99.97	2	0.01	99.99	30	0.01	99.98	57	0.00	100.00
A-47	2回		259	0.00	100.00	18	0.00	99.98	0	0.00	99.97	0	0.00	99.99	18	0.00	99.98	60	0.00	100.00
A-48	3回		245	0.00	100.00	24	0.00	99.99	0	0.00	99.97	0	0.00	99.99	24	0.00	99.99	72	0.00	100.00
A-49	4回		175	0.00	100.00	16	0.00	99.99	0	0.00	99.97	0	0.00	99.99	16	0.00	99.99	55	0.00	100.00
A-50	5回		96	0.00	100.00	9	0.00	99.99	1	0.03	100.00	0	0.00	99.99	8	0.00	99.99	25	0.00	100.00
A-51	6回		72	0.00	100.00	12	0.00	99.99	0	0.00	100.00	1	0.00	99.99	11	0.00	99.99	27	0.00	100.00
A-52	7回		47	0.00	100.00	5	0.00	99.99	0	0.00	100.00	0	0.00	99.99	5	0.00	99.99	15	0.00	100.00
A-53	8回		15	0.00	100.00	2	0.00	99.99	0	0.00	100.00	0	0.00	99.99	2	0.00	99.99	5	0.00	100.00
A-54	9回		12	0.00	100.00	0	0.00	99.99	0	0.00	100.00	0	0.00	99.99	0	0.00	99.99	4	0.00	100.00
A-55	10回以上		20	0.00	100.00	1	0.00	99.99	0	0.00	100.00	1	0.00	100.00	1	0.00	99.99	4	0.00	100.00
A-56	0回		45	0.00	100.00	8	0.00	100.00	0	0.00	100.00	0	0.00	100.00	8	0.00	100.00	7	0.00	100.00
A-57	1回		55	0.00	100.00	5	0.00	100.00	0	0.00	100.00	0	0.00	100.00	5	0.00	100.00	10	0.00	100.00
A-58	2回		39	0.00	100.00	5	0.00	100.00	0	0.00	100.00	0	0.00	100.00	5	0.00	100.00	12	0.00	100.00
A-59	3回		35	0.00	100.00	4	0.00	100.00	0	0.00	100.00	0	0.00	100.00	4	0.00	100.00	8	0.00	100.00
A-60	4回		22	0.00	100.00	2	0.00	100.00	0	0.00	100.00	1	0.00	100.00	1	0.00	100.00	8	0.00	100.00
A-61	5回		13	0.00	100.00	2	0.00	100.00	0	0.00	100.00	0	0.00	100.00	2	0.00	100.00	6	0.00	100.00
A-62	6回		9	0.00	100.00	0	0.00	100.00	0	0.00	100.00	0	0.00	100.00	0	0.00	100.00	3	0.00	100.00
A-63	7回		8	0.00	100.00	0	0.00	100.00	0	0.00	100.00	0	0.00	100.00	0	0.00	100.00	3	0.00	100.00
A-64	8回		4	0.00	100.00	2	0.00	100.00	0	0.00	100.00	0	0.00	100.00	2	0.00	100.00	3	0.00	100.00
A-65	9回		4	0.00	100.00	1	0.00	100.00	0	0.00	100.00	0	0.00	100.00	1	0.00	100.00	1	0.00	100.00
A-66	10回以上		3	0.00	100.00	1	0.00	100.00	0	0.00	100.00	0	0.00	100.00	1	0.00	100.00	0	0.00	100.00
事故回数、違反回数	あり		27,817,845	35.86	—	332,732	60.81	—	2,310	62.69	—	20,464	56.72	—	310,411	61.11	—	4,557,869	64.76	—
合計			77,579,964	100.00	—	547,142	100.00	—	3,685	100.00	—	36,079	100.00	—	507,974	100.00	—	7,038,408	100.00	—

表 2-2-2 は、運転者グループ別の事故・違反当事者率を示す。事故回数 3 回以上のグループをみると、違反回数にかかわらず、全運転者数は極めて少ない (3,000 人以下)。これらのグループ全体 (運転者数 14,752 人) の事故率をみると、全体の平均値と比べて、事故当事者率 (6.72%) は約 10 倍 (全体平均 0.71%)、死亡事故当事者率 (0.0407%) は約 9 倍 (全体平均 0.0047%)、重傷事故当事者率 (0.359%) は約 8 倍 (全体平均 0.047%)、軽傷事故当事者率 (6.38%) は約 10 倍 (全体平均 0.65%)、違反当事者率 (24.32%) は約 3 倍 (全体平均 9.07%) となっていることがわかる。

表 2-2-2 運転者グループ別の事故・違反当事者率

運転者 グループ	過去5年間 (H17~H21)		全運転者数 (A)	翌年(H22)									
	事故回数 (1当)	違反 回数		事故(1当)								違反	
				事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	死亡事故 運転者数 (C)	死亡事故 当事者率 C/A*100	重傷事故 運転者数 (D)	重傷事故 当事者率 D/A*100	軽傷事故 運転者数 (E)	軽傷事故 当事者率 E/A*100	違反 運転者数 (F)	違反 当事者率 F/A*100
A-1	0 回	0 回	49,762,119	214,410	0.43	1,375	0.0028	15,615	0.031	197,563	0.40	2,480,539	4.98
A-2		1 回	14,451,214	122,229	0.85	803	0.0056	8,034	0.056	113,494	0.79	1,639,135	11.34
A-3		2 回	5,405,090	64,525	1.19	440	0.0081	3,970	0.073	60,177	1.11	959,578	17.75
A-4		3 回	2,339,978	35,098	1.50	239	0.0102	2,106	0.090	32,798	1.40	572,725	24.48
A-5		4 回	1,131,129	20,849	1.84	159	0.0141	1,204	0.106	19,517	1.73	347,848	30.75
A-6		5 回	579,932	12,618	2.18	91	0.0157	699	0.121	11,858	2.04	210,227	36.25
A-7		6 回	306,515	7,335	2.39	50	0.0163	391	0.128	6,914	2.26	126,037	41.12
A-8		7 回	165,268	4,303	2.60	27	0.0163	244	0.148	4,039	2.44	74,735	45.22
A-9		8 回	89,318	2,526	2.83	19	0.0213	136	0.152	2,377	2.66	43,334	48.52
A-10		9 回	48,620	1,503	3.09	8	0.0165	87	0.179	1,411	2.90	24,978	51.37
A-11		10回以上	56,678	1,778	3.14	11	0.0194	82	0.145	1,690	2.98	30,987	54.67
A-12	1 回	0 回	1,306,637	14,311	1.10	122	0.0093	992	0.076	13,220	1.01	108,321	8.29
A-13		1 回	788,548	12,670	1.61	96	0.0122	755	0.096	11,843	1.50	110,654	14.03
A-14		2 回	418,361	8,819	2.11	56	0.0134	472	0.113	8,308	1.99	86,334	20.64
A-15		3 回	231,307	6,121	2.65	38	0.0164	343	0.148	5,752	2.49	62,453	27.00
A-16		4 回	133,703	4,016	3.00	28	0.0209	201	0.150	3,803	2.84	43,580	32.59
A-17		5 回	78,841	2,679	3.40	28	0.0355	143	0.181	2,511	3.18	29,498	37.41
A-18		6 回	45,374	1,722	3.80	17	0.0375	108	0.238	1,602	3.53	18,948	41.76
A-19		7 回	26,159	1,052	4.02	10	0.0382	58	0.222	990	3.78	11,747	44.91
A-20		8 回	15,003	610	4.07	2	0.0133	27	0.180	581	3.87	7,207	48.04
A-21		9 回	8,297	380	4.58	4	0.0482	19	0.229	359	4.33	4,104	49.46
A-22		10回以上	9,841	429	4.36	3	0.0305	21	0.213	405	4.12	4,909	49.88
A-23	2 回	0 回	45,135	1,186	2.63	11	0.0244	81	0.179	1,099	2.43	4,910	10.88
A-24		1 回	40,363	1,342	3.32	8	0.0198	70	0.173	1,269	3.14	6,973	17.28
A-25		2 回	28,996	1,072	3.70	11	0.0379	52	0.179	1,016	3.50	6,728	23.20
A-26		3 回	19,589	868	4.43	10	0.0510	35	0.179	826	4.22	5,705	29.12
A-27		4 回	12,740	623	4.89	6	0.0471	34	0.267	586	4.60	4,343	34.09
A-28		5 回	8,271	418	5.05	1	0.0121	24	0.290	395	4.78	3,108	37.58
A-29		6 回	5,024	269	5.35	3	0.0597	8	0.159	258	5.14	2,003	39.87
A-30		7 回	3,080	159	5.16	0	0.0000	6	0.195	153	4.97	1,332	43.25
A-31		8 回	1,863	108	5.80	3	0.1610	5	0.268	101	5.42	856	45.95
A-32		9 回	1,013	55	5.43	0	0.0000	3	0.296	52	5.13	447	44.13
A-33		10回以上	1,206	67	5.56	0	0.0000	1	0.083	66	5.47	537	44.53

運転者 グループ	過去5年間 (H17~H21)		全運転者数 (A)	翌年(H22)									
	事故回数 (1当)	違反 回数		事故(1当)								違反	
				事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	死亡事故 運転者数 (C)	死亡事故 当事者率 C/A*100	重傷事故 運転者数 (D)	重傷事故 当事者率 D/A*100	軽傷事故 運転者数 (E)	軽傷事故 当事者率 E/A*100	違反 運転者数 (F)	違反 当事者率 F/A*100
A-34	3回	0回	2,405	106	4.41	2	0.0832	10	0.416	95	3.95	296	12.31
A-35		1回	2,764	162	5.86	1	0.0362	7	0.253	156	5.64	489	17.69
A-36		2回	2,372	161	6.79	1	0.0422	8	0.337	152	6.41	558	23.52
A-37		3回	1,889	134	7.09	0	0.0000	8	0.424	128	6.78	521	27.58
A-38		4回	1,328	96	7.23	0	0.0000	5	0.377	91	6.85	446	33.58
A-39		5回	882	65	7.37	0	0.0000	2	0.227	63	7.14	314	35.60
A-40		6回	555	47	8.47	0	0.0000	3	0.541	44	7.93	201	36.22
A-41		7回	379	26	6.86	0	0.0000	2	0.528	25	6.60	143	37.73
A-42		8回	194	10	5.15	0	0.0000	0	0.000	10	5.15	84	43.30
A-43		9回	124	10	8.06	0	0.0000	0	0.000	10	8.06	53	42.74
A-44		10回以上	166	8	4.82	0	0.0000	2	1.205	6	3.61	59	35.54
A-45	4回	0回	244	19	7.79	1	0.4098	1	0.410	17	6.97	39	15.98
A-46		1回	272	31	11.40	0	0.0000	2	0.735	30	11.03	57	20.96
A-47		2回	259	18	6.95	0	0.0000	0	0.000	18	6.95	60	23.17
A-48		3回	245	24	9.80	0	0.0000	0	0.000	24	9.80	72	29.39
A-49		4回	175	16	9.14	0	0.0000	0	0.000	16	9.14	55	31.43
A-50		5回	96	9	9.38	1	1.0417	0	0.000	8	8.33	25	26.04
A-51		6回	72	12	16.67	0	0.0000	1	1.389	11	15.28	27	37.50
A-52		7回	47	5	10.64	0	0.0000	0	0.000	5	10.64	15	31.91
A-53		8回	15	2	13.33	0	0.0000	0	0.000	2	13.33	5	33.33
A-54		9回	12	0	0.00	0	0.0000	0	0.000	0	0.00	4	33.33
A-55		10回以上	20	1	5.00	0	0.0000	1	5.000	1	5.00	4	20.00
A-56	5回以上	0回	45	8	17.78	0	0.0000	0	0.000	8	17.78	7	15.56
A-57		1回	55	5	9.09	0	0.0000	0	0.000	5	9.09	10	18.18
A-58		2回	39	5	12.82	0	0.0000	0	0.000	5	12.82	12	30.77
A-59		3回	35	4	11.43	0	0.0000	0	0.000	4	11.43	8	22.86
A-60		4回	22	2	9.09	0	0.0000	1	4.545	1	4.55	8	36.36
A-61		5回	13	2	15.38	0	0.0000	0	0.000	2	15.38	6	46.15
A-62		6回	9	0	0.00	0	0.0000	0	0.000	0	0.00	3	33.33
A-63		7回	8	0	0.00	0	0.0000	0	0.000	0	0.00	3	37.50
A-64		8回	4	2	50.00	0	0.0000	0	0.000	2	50.00	3	75.00
A-65		9回	4	1	25.00	0	0.0000	0	0.000	1	25.00	1	25.00
A-66		10回以上	3	1	33.33	0	0.0000	0	0.000	1	33.33	0	0.00
事故回数3回以上			14,752	992	6.72	6	0.0407	53	0.359	941	6.38	3,588	24.32
事故回数、違反回数 あり			27,817,845	332,732	1.20	2,310	0.0083	20,464	0.074	310,411	1.12	4,557,869	16.38
合計			77,579,964	547,142	0.71	3,685	0.0047	36,079	0.047	507,974	0.65	7,038,408	9.07

表 2-2-3 は、前述の表 2-2-1 中の全運転者数（A）を平成17年～平成21年の事故回数別・違反回数別にまとめたものである。また、表 2-2-4 は、表 2-2-1 中の平成22年事故運転者数（B）を平成17年～平成21年の事故回数別・違反回数別にまとめたものである。表 2-2-5 は、平成22年の事故当事者率を平成17年～平成21年の事故回数別・違反回数別にまとめたものであり、表 2-2-4 の各セルの値を表 2-2-3 の対応するセルで除して百分率（%）で表したものである。

図 2-2-1 は、表 2-2-5 をグラフ化したものであり、平成17年～平成21年の事故回数と違反回数からみた翌年の事故当事者率を示す。翌年の事故当事者率は、事故回数と違反回数に比例してほぼ直線的に増加している。翌年の事故当事者率は、事故回数が 3 回以上の場合を別にすれば、違反回数が 1 回増える毎に約 0.3%～0.6%ずつ高くなり、事故回数が 1 回増える毎に約 1%～約 3%ずつ高くなることがわかる。また、事故回数 2 回以上の運転者の事故当事者率は、事故回数が 0 回で違反回数が 5 回以上の運転者より高い。即ち、翌年の事故当事者率に及ぼす影響は違反回数より事故回数の方が大きい。

平成17年～平成21年の事故回数と違反回数からみた、翌年の違反当事者率、死亡事故当事者率、重傷事故当事者率および軽傷事故当事者率を上記と同様の方法で求め、表 2-2-6～表 2-2-13、図 2-2-2～図 2-2-5 に示す。

図 2-2-2 より、過去 5 年間の事故回数が同一の運転者グループでは、過去 5 年間の違反回数と翌年の違反当事者率は直線的な比例関係にあることがわかる。

図 2-2-3 より、事故回数 3 回以上の場合を別にすれば、過去の事故回数と違反回数に比例して翌年の死亡事故当事者率が高くなることがわかる。なお、事故回数 3 回以上の場合、対象となる運転者数が極めて少ないため、違反回数が死亡事故当事者率に及ぼす影響は明確でない。

図 2-2-4 と図 2-2-5 より、翌年の重傷事故当事者率や軽傷事故当事者率も、過去の事故回数と違反回数に比例して高くなることがわかる。

表 2-2-3 平成17年～平成21年の事故回数別・違反回数別の全運転者数

		H17～H21年の違反回数						
		0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	計
H17～H21年の事故回数 (1当)	0回	49,762,119	14,451,214	5,405,090	2,339,978	1,131,129	1,246,331	74,335,861
	1回	1,306,637	788,548	418,361	231,307	133,703	183,515	3,062,071
	2回	45,135	40,363	28,996	19,589	12,740	20,457	167,280
	3回以上	2,694	3,091	2,670	2,169	1,525	2,603	14,752
	計	51,116,585	15,283,216	5,855,117	2,593,043	1,279,097	1,452,906	77,579,964

表 2-2-4 平成17年～平成21年の事故回数別・違反回数別にみた平成22年の事故発生運転者数

		H17～H21年の違反回数						
		0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	計
H17～H21年の事故回数 (1当)	0回	214,410	122,229	64,525	35,098	20,849	30,063	487,174
	1回	14,311	12,670	8,819	6,121	4,016	6,872	52,809
	2回	1,186	1,342	1,072	868	623	1,076	6,167
	3回以上	133	198	184	162	114	201	992
	計	230,040	136,439	74,600	42,249	25,602	38,212	547,142

表 2-2-5 平成17年～平成21年の事故回数別・違反回数別にみた平成22年の事故当事者率
(表 2-2-4 の各セルの値を表 2-2-3 の対応するセルで除して百分率で表した値)

		H17～H21年の違反回数						
		0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	計
H17～H21年の事故回数 (1当)	0回	0.43	0.85	1.19	1.50	1.84	2.41	0.66
	1回	1.10	1.61	2.11	2.65	3.00	3.74	1.72
	2回	2.63	3.32	3.70	4.43	4.89	5.26	3.69
	3回以上	4.94	6.41	6.89	7.47	7.48	7.72	6.72
	計	0.45	0.89	1.27	1.63	2.00	2.63	0.71

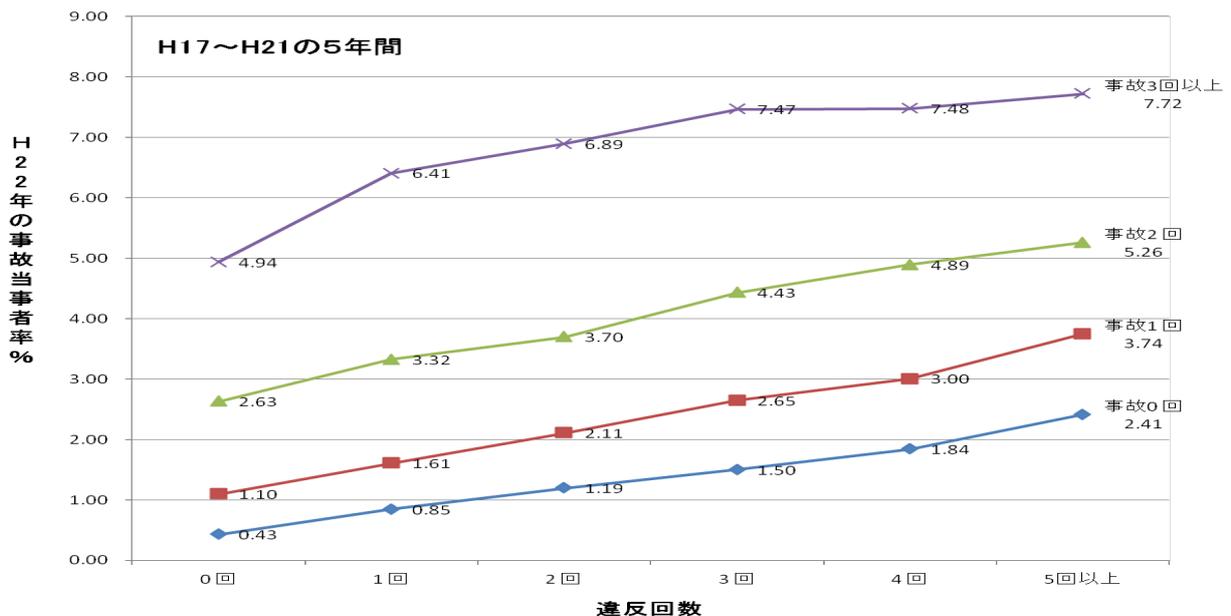


図 2-2-1 平成17年～平成21年の事故・違反回数別にみた事故当事者率の比較

表 2-2-6 平成17年～平成21年の事故回数別・違反回数別にみた
平成22年の違反運転者数

		H17～H21年の全違反回数						
		0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	計
H17～H21年の 事故回数 (1当)	0回	2,480,539	1,639,135	959,578	572,725	347,848	510,298	6,510,123
	1回	108,321	110,654	86,334	62,453	43,580	76,413	487,755
	2回	4,910	6,973	6,728	5,705	4,343	8,283	36,942
	3回以上	342	556	630	601	509	950	3,588
	計	2,594,112	1,757,318	1,053,270	641,484	396,280	595,944	7,038,408

表 2-2-7 平成17年～平成21年の事故回数別・違反回数別にみた平成 22 年の違反当事者率
(表 2-2-6 の各セルの値を表 2-2-3 の対応するセルで除して百分率で表した表)

		H17～H21年の全違反回数						
		0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	計
H17～H21年の 事故回数 (1当)	0回	4.98	11.34	17.75	24.48	30.75	40.94	8.76
	1回	8.29	14.03	20.64	27.00	32.59	41.64	15.93
	2回	10.88	17.28	23.20	29.12	34.09	40.49	22.08
	3回以上	12.69	17.99	23.60	27.71	33.38	36.50	24.32
	計	5.07	11.50	17.99	24.74	30.98	41.02	9.07

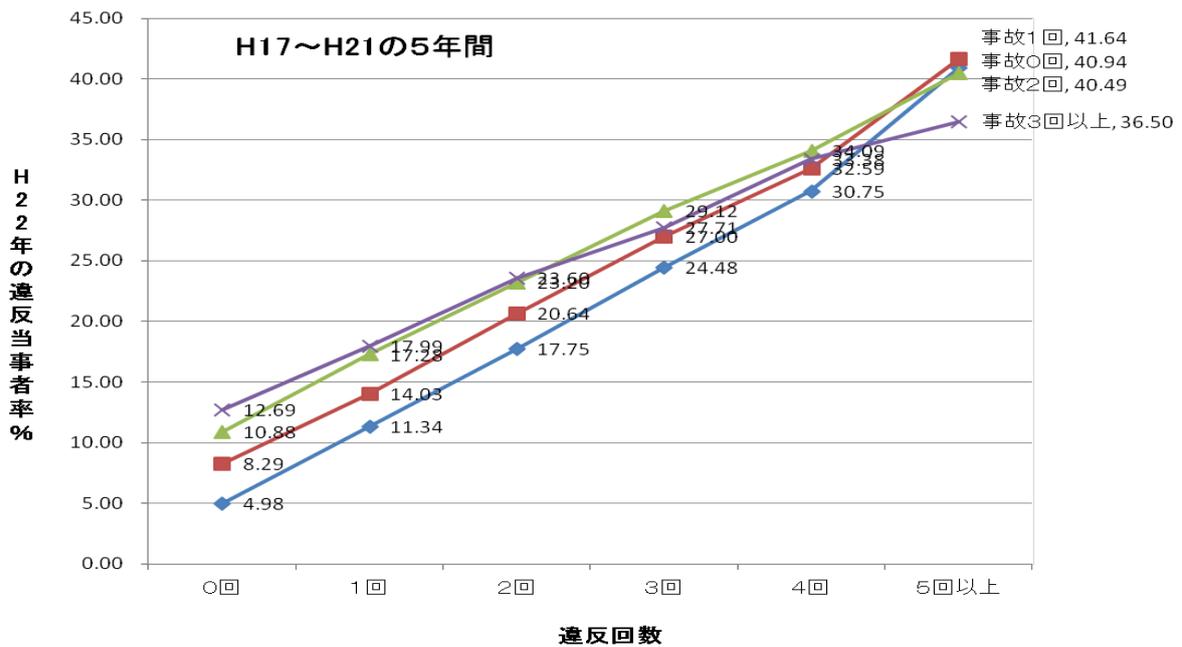


図 2-2-2 平成17年～平成21年の事故・違反回数別にみた違反当事者率の比較

表 2-2-8 平成17年～平成21年の事故回数別・違反回数別にみた
平成22年の死亡事故運転者数

		H17～H21年の違反回数						計
		0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	
H17～H21年の 事故回数 (1当)	0回	1,375	803	440	239	159	206	3,222
	1回	122	96	56	38	28	64	404
	2回	11	8	11	10	6	7	53
	3回以上	3	1	1	0	0	1	6
	計	1,511	908	508	287	193	278	3,685

表 2-2-9 平成17年～平成21年の事故回数別・違反回数別にみた平成22年の死亡事故当事者率
(表 2-2-8 の各セルの値を表 2-2-3 の対応するセルで除して百分率で表した表)

		H17～H21年の違反回数						計
		0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	
H17～H21年の 事故回数 (1当)	0回	0.0028	0.0056	0.0081	0.0102	0.0141	0.0165	0.0043
	1回	0.0093	0.0122	0.0134	0.0164	0.0209	0.0349	0.0132
	2回	0.0244	0.0198	0.0379	0.0510	0.0471	0.0342	0.0317
	3回以上	0.1114	0.0324	0.0375	0.0000	0.0000	0.0384	0.0407
	計	0.0030	0.0059	0.0087	0.0111	0.0151	0.0191	0.0047

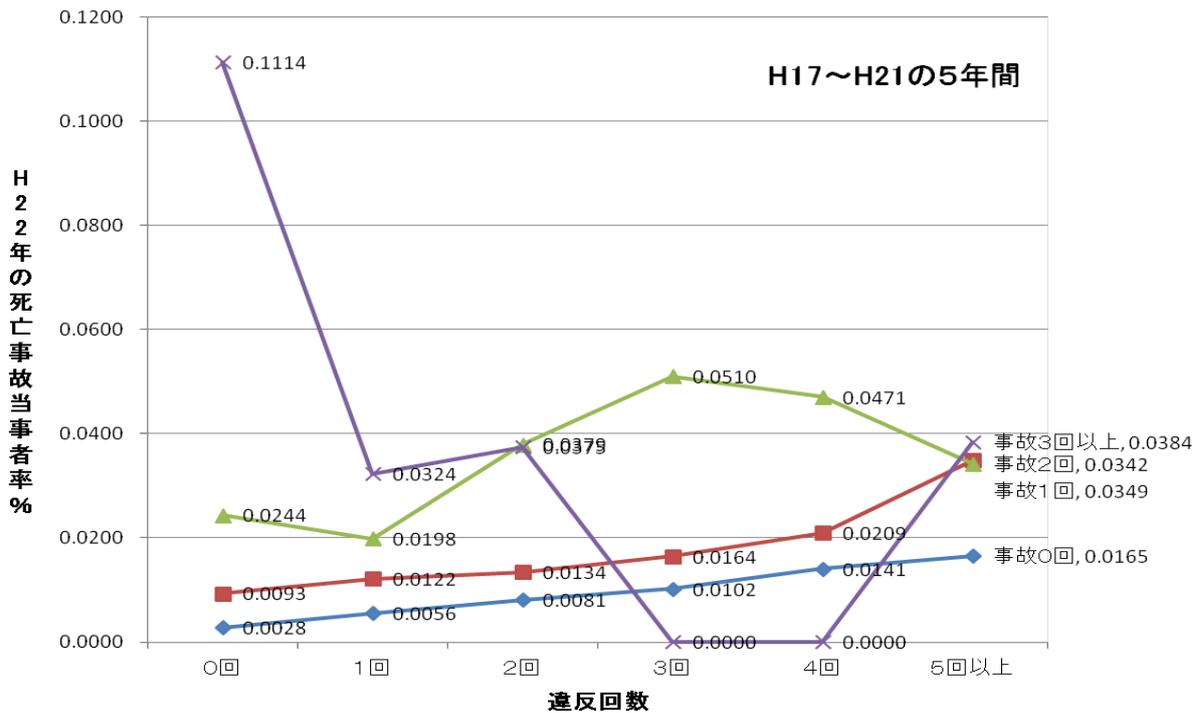


図 2-2-3 平成17年～平成21年の事故・違反回数別にみた死亡事故当事者率の比較

表 2-2-10 平成17年～平成21年の事故回数別・違反回数別にみた
平成22年の重傷事故運転者数

		H17～H21年の違反回数						計
		0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	
H17～H21 年の 事故回数 (1当)	0回	15,615	8,034	3,970	2,106	1,204	1,639	32,568
	1回	992	755	472	343	201	376	3,139
	2回	81	70	52	35	34	47	319
	3回以上	11	9	8	8	6	11	53
	計	16,699	8,868	4,502	2,492	1,445	2,073	36,079

表 2-2-11 平成17年～平成21年の事故回数別・違反回数別にみた平成22年の重傷事故当事者率
(表 2-2-10 の各セルの値を表 2-2-3 の対応するセルで除して百分率で表した表)

		H17～H21年の違反回数						計
		0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	
H17～H21 年の 事故回数 (1当)	0回	0.031	0.056	0.073	0.090	0.106	0.132	0.044
	1回	0.076	0.096	0.113	0.148	0.150	0.205	0.103
	2回	0.179	0.173	0.179	0.179	0.267	0.230	0.191
	3回以上	0.408	0.291	0.300	0.369	0.393	0.423	0.359
	計	0.033	0.058	0.077	0.096	0.113	0.143	0.047

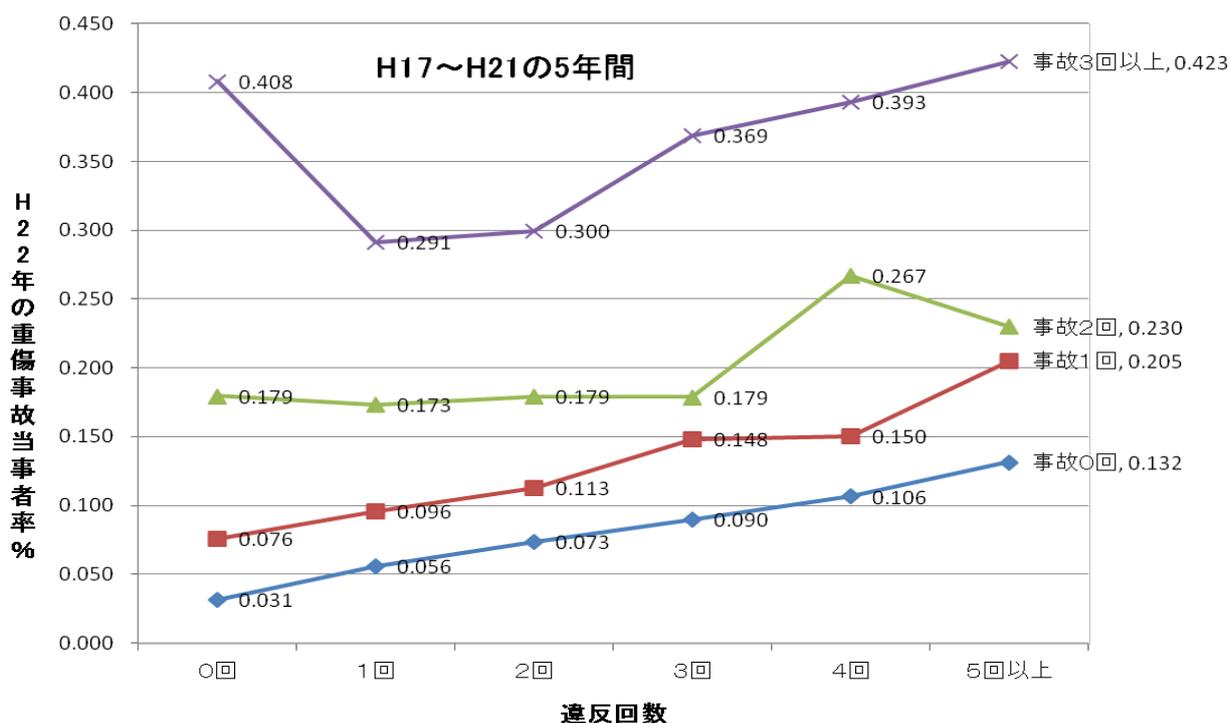


図 2-2-4 平成17年～平成21年の事故・違反回数別にみた重傷事故当事者率の比較

表 2-2-12 平成17年～平成21年の事故回数別・違反回数別にみた
平成22年の軽傷事故運転者数

		H17～H21年の違反回数						計
		0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	
H17～H21 年の 事故回数 (1当)	0回	197,563	113,494	60,177	32,798	19,517	28,289	451,838
	1回	13,220	11,843	8,308	5,752	3,803	6,448	49,374
	2回	1,099	1,269	1,016	826	586	1,025	5,821
	3回以上	120	191	175	156	108	191	941
	計	212,002	126,797	69,676	39,532	24,014	35,953	507,974

表 2-2-13 平成17年～平成21年の事故回数別・違反回数別にみた平成22年の軽傷事故当事者率
(表 2-2-12 の各セルの値を表 2-2-3 の対応するセルで除して百分率で表した表)

		H17～H21年の違反回数						計
		0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	
H17～H21 年の 事故回数 (1当)	0回	0.40	0.79	1.11	1.40	1.73	2.27	0.61
	1回	1.01	1.50	1.99	2.49	2.84	3.51	1.61
	2回	2.43	3.14	3.50	4.22	4.60	5.01	3.48
	3回以上	4.45	6.18	6.55	7.19	7.08	7.34	6.38
	計	0.41	0.83	1.19	1.52	1.88	2.47	0.65

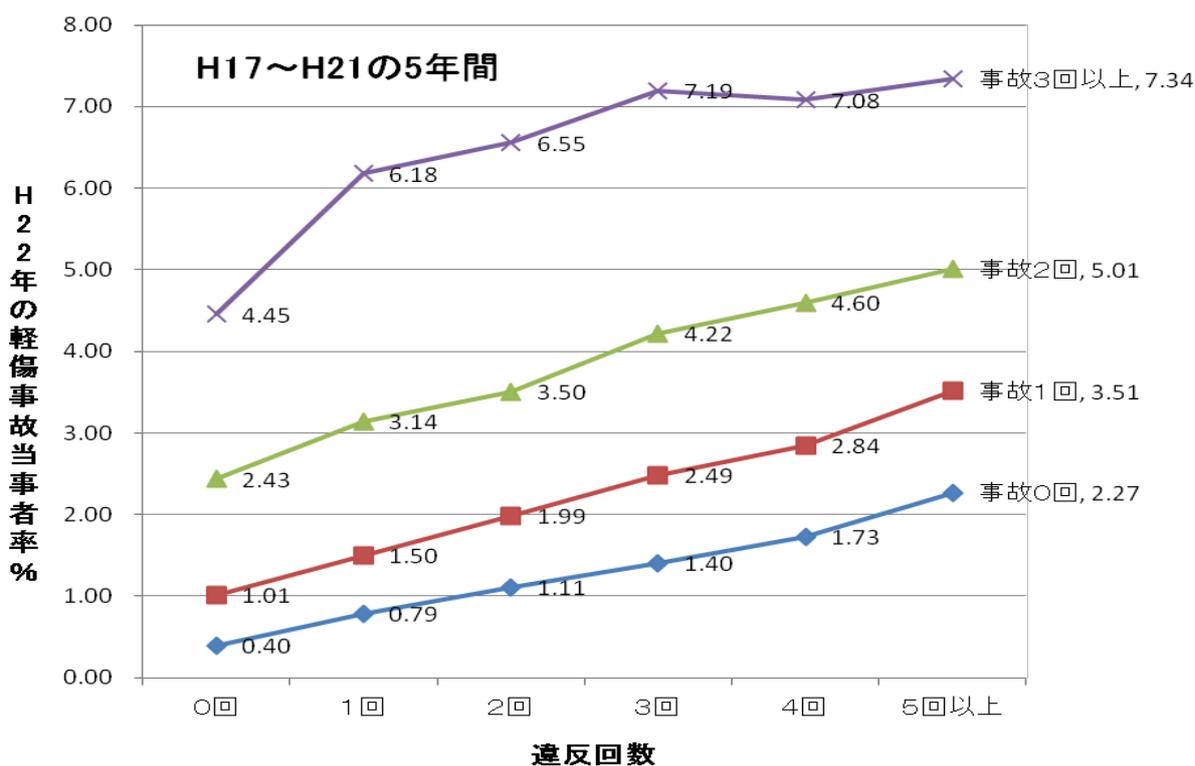


図 2-2-5 平成17年～平成21年の事故・違反回数別にみた軽傷事故当事者率の比較

表 2-2-14 は、事故回数別、違反回数別にみた翌年の各当事者率を示す。

表 2-2-14 事故回数別・違反回数別からの当事者率

種類	項目	事故回数			
		0回	1回	2回	3回以上
事故回数からみた当事者率等	全運転者数	74,335,861	3,062,071	167,280	14,752
	事故運転者数	487,174	52,809	6,167	992
	死亡事故運転者数	3,222	404	53	6
	重傷事故運転者数	32,568	3,139	319	53
	軽傷事故運転者数	451,838	49,374	5,821	941
	違反運転者数	6,510,123	487,755	36,942	3,588
	事故当事者率	0.66	1.72	3.69	6.72
	死亡事故当事者率	0.0043	0.0132	0.0317	0.0407
	重傷事故当事者率	0.04	0.10	0.19	0.36
	軽傷事故当事者率	0.61	1.61	3.48	6.38
	違反当事者率	8.76	15.93	22.08	24.32
	事故当事者率(指数)	1	2.63	5.63	10.26
	死亡事故当事者率(指数)	1	3.04	7.31	9.38
	重傷事故当事者率(指数)	1	2.34	4.35	8.20
	軽傷事故当事者率(指数)	1	2.65	5.72	10.49
違反当事者率(指数)	1	1.82	2.52	2.78	

種類	項目	違反回数					
		0回	1回	2回	3回	4回	5回以上
違反回数からみた当事者率等	全運転者数	51,116,585	15,283,216	5,855,117	2,593,043	1,279,097	1,452,906
	事故運転者数	230,040	136,439	74,600	42,249	25,602	38,212
	死亡事故運転者数	1,511	908	508	287	193	278
	重傷事故運転者数	16,699	8,868	4,502	2,492	1,445	2,073
	軽傷事故運転者数	212,002	126,797	69,676	39,532	24,014	35,953
	違反運転者数	2,594,112	1,757,318	1,053,270	641,484	396,280	595,944
	事故当事者率	0.45	0.89	1.27	1.63	2.00	2.63
	死亡事故当事者率	0.0030	0.0059	0.0087	0.0111	0.0151	0.0191
	重傷事故当事者率	0.03	0.06	0.08	0.10	0.11	0.14
	軽傷事故当事者率	0.41	0.83	1.19	1.52	1.88	2.47
	違反当事者率	5.07	11.50	17.99	24.74	30.98	41.02
	事故当事者率(指数)	1	1.98	2.83	3.62	4.45	5.84
	死亡事故当事者率(指数)	1	2.01	2.94	3.74	5.10	6.47
	重傷事故当事者率(指数)	1	1.78	2.35	2.94	3.46	4.37
	軽傷事故当事者率(指数)	1	2.00	2.87	3.68	4.53	5.97
違反当事者率(指数)	1	2.27	3.54	4.87	6.10	8.08	

(注) 事故の全運転者数(0回:74,335,861)とは、事故回数0回・違反回数0回、事故回数0回・違反回数1回、事故回数0回・違反回数2回、・・・、事故回数0回・違反回数10回以上の全運転者数の総和である。

図 2-2-6 と図 2-2-7 は、上記の表 2-2-14 をグラフ化したものであり、事故回数別、違反回数別にみた各人身損傷程度別事故当事者率と違反当事者率を示す。なお、両図とも、事故回数 0 回と違反回数 0 回の際の事故・違反当事者率を 1 として指標化している。

図 2-2-6 と図 2-2-7 より、各人身損傷程度別事故当事者率および違反当事者率は、事故回数と違反回数に比例して上昇している。しかし、図 2-2-6 より明らかなように、違反当事者率については、各人身損傷程度別事故当事者率の場合と比べて、事故回数に比例して上昇する傾向が鈍い。一方、図 2-2-7 より明らかなように、違反当事者率は違反回数に比例して上昇する傾向が最も顕著である。

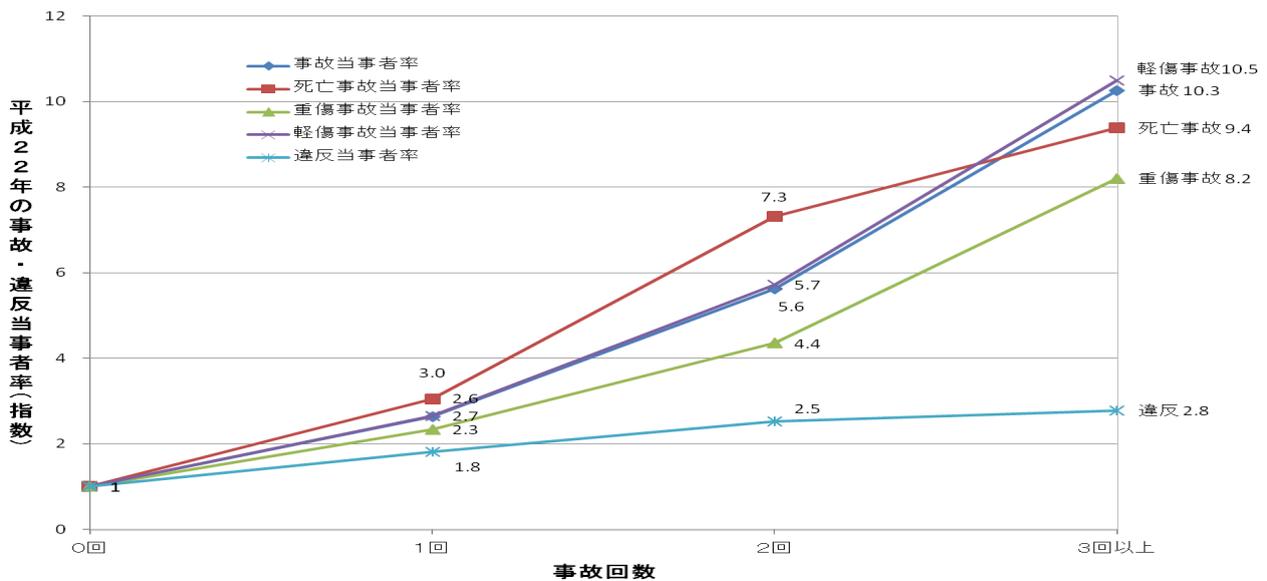


図 2-2-6 平成17年～平成21年の事故回数別にみた翌年の各当事者率

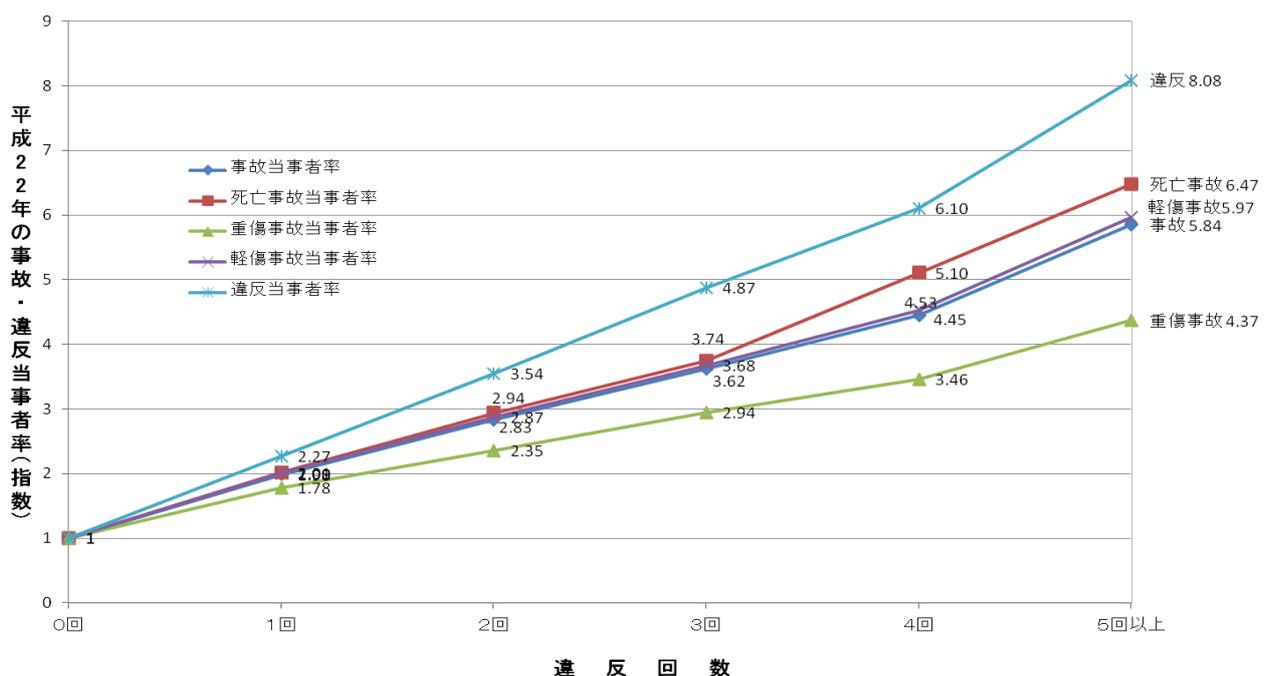


図 2-2-7 平成17年～平成21年の違反回数別にみた翌年の各当事者率

表 2-2-15～表 2-2-17 および図 2-2-8 は、前年度の調査研究結果を引用したものであり、平成16年～平成20年の事故回数と違反回数からみた翌年の事故当事者率を示す。

図 2-2-8 は、前述の図 2-2-1 とほぼ同じ傾向を示しており、特に、事故回数 2 回以下における違反回数と事故当事者率の関係については、図 2-2-1 中の線図と良く一致していることがわかる。

表 2-2-15 平成16年～平成20年の事故回数別・違反回数別運転者数

		H16～H20年の違反回数						
		0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	計
H16～H20年の事故回数(1当)	0回	45,821,193	12,805,511	4,846,778	2,120,445	1,033,504	1,142,734	67,770,165
	1回	1,142,395	708,605	381,410	212,553	122,823	165,231	2,733,017
	2回	39,409	36,239	26,090	17,551	11,699	17,711	148,699
	3回以上	2,440	2,793	2,360	1,903	1,283	2,108	12,887
	計	47,005,437	13,553,148	5,256,638	2,352,452	1,169,309	1,327,784	70,664,768

表 2-2-16 平成16年～平成20年の事故回数別・違反回数別にみた平成21年の事故発生運転者数

		H16～H20年の違反回数						
		0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	計
H16～H20年の事故回数(1当)	0回	188,491	107,621	56,821	31,498	18,525	26,539	429,495
	1回	13,085	11,579	8,141	5,475	3,559	6,034	47,873
	2回	1,031	1,189	1,012	799	604	935	5,570
	3回以上	150	192	181	168	107	169	967
	計	202,757	120,581	66,155	37,940	22,795	33,677	483,905

表 2-2-17 平成16年～平成20年の事故回数別・違反回数別にみた平成21年の事故当事者率
(表 2-2-8 の各セルの値を表 2-2-7 の対応するセルで除して百分率で表した値)

		H16～H20年の違反回数						
		0回	1回	2回	3回	4回	5回以上	計
H16～H20年の事故回数(1当)	0回	0.41	0.84	1.17	1.49	1.79	2.32	0.63
	1回	1.15	1.63	2.13	2.58	2.90	3.65	1.75
	2回	2.62	3.28	3.88	4.55	5.16	5.28	3.75
	3回以上	6.15	6.87	7.67	8.83	8.34	8.02	7.50
	計	0.43	0.89	1.26	1.61	1.95	2.54	0.68

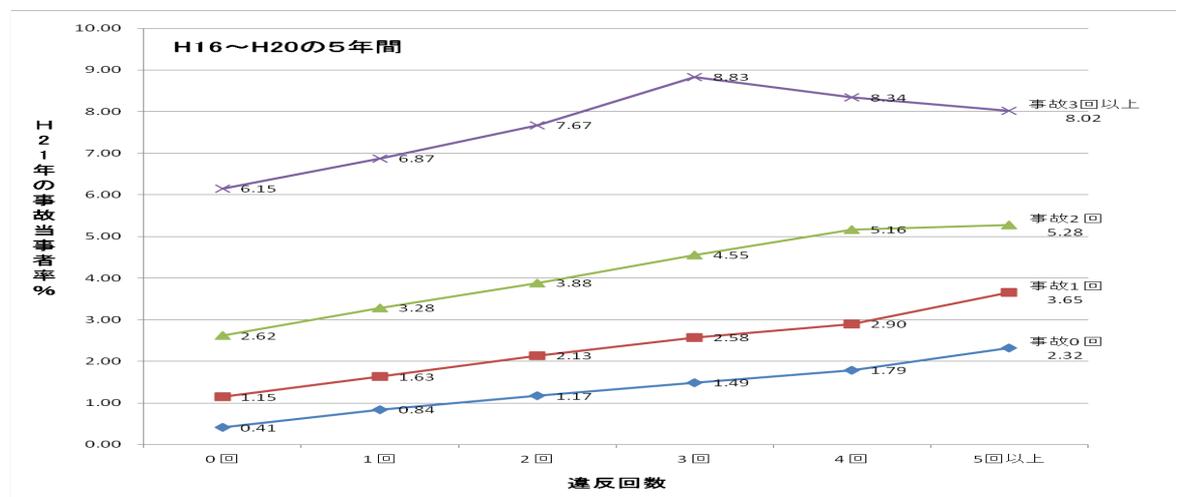


図 2-2-8 平成16年～平成20年の事故・違反回数別にみた翌年の事故当事者率

表 2-2-18 と図 2-2-9 は、過去の事故回数や違反回数が翌年の事故当事者率に及ぼす影響について、前年度の調査研究結果と比較したものである。

図 2-2-9 より、事故回数と事故当事者率の関係は、事故回数 5 回以上の場合を別にすれば、本年度調査研究結果と前年度調査研究結果は良く一致している。また、違反回数と事故当事者率の関係についても、両年度の調査研究結果は極めて良く一致していることがわかる。

以上のように、過去の事故回数や違反回数が翌年の事故当事者率に及ぼす影響については、過去 2 カ年にわたり実施してきた調査研究の結果と同様の結果であった。

表 2-2-18 過去の事故回数別・違反回数別にみた翌年の事故当事者率

種類	項目	事故回数・違反回数											
		0回	1回	2回	3回	4回	5回(5回以上)	6回	7回	8回	9回	10回以上	
事故回数からみた当事者率	全運転者数	74,335,861	3,062,071	167,280	13,058	1,457	237						
	翌年の事故発生運転者数	487,174	52,809	6,167	825	137	30						
	事故当事者率(H22:事故回数)	0.66	1.72	3.69	6.32	9.40	12.66						
	全運転者数	67,770,165	2,733,017	148,699	11,546	1,166	175						
	翌年の事故発生運転者数	429,495	47,873	3,570	819	120	28						
	事故当事者率(H21:事故回数)	0.63	1.75	2.40	7.09	10.29	16.00						
違反回数からみた当事者率	全運転者数	51,116,585	15,283,216	5,855,117	2,593,043	1,279,097	668,035	357,549	194,941	106,397	58,070	67,914	
	翌年の事故発生運転者数	230,040	136,439	74,600	42,249	25,602	15,791	9,385	5,545	3,258	1,949	2,284	
	事故当事者率(H22:違反回数)	0.45	0.89	1.27	1.63	2.00	2.36	2.62	2.84	3.06	3.36	3.36	
	全運転者数	47,005,437	13,553,148	5,256,638	2,352,452	1,169,309	614,741	328,052	178,710	96,795	51,841	57,645	
	翌年の事故発生運転者数	202,757	120,581	66,155	37,940	22,795	13,924	8,439	4,957	2,934	1,565	1,858	
	事故当事者率(H21:違反回数)	0.43	0.89	1.26	1.61	1.95	2.27	2.57	2.77	3.03	3.02	3.22	

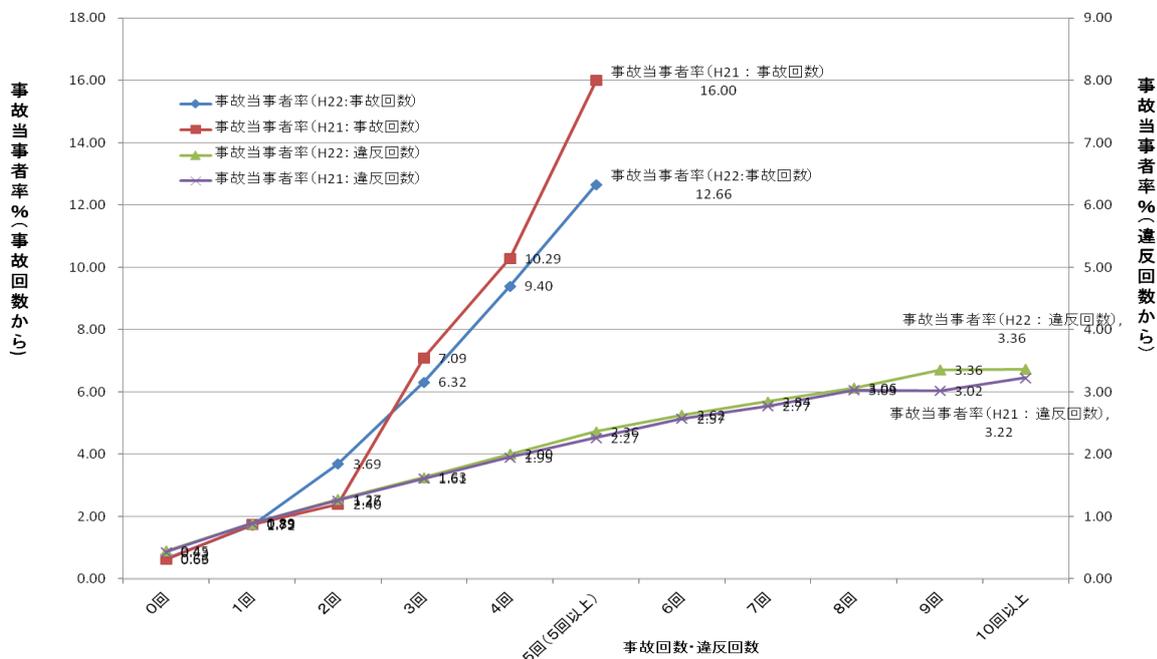


図 2-2-9 過去の事故回数別・違反回数別にみた翌年の事故当事者率（前年度調査研究との比較）

図 2-2-10 は、過去 5 年間の事故回数が異なる四つの運転者グループ（事故回数 0 回、同 1 回、同 2 回、同 3 回以上）について、翌年の違反当事者率と事故当事者率の関係を示したものである。

過去 5 年間の事故回数が同一である運転者グループにおいて、違反当事者率と事故当事者率の関係をみると、いずれの運転者グループにおいても、両者は直線的な比例関係になっている。この両者の関係より、違反を減らすことなく、事故を減らすことは、極めて困難であることがわかる。

過去 5 年間無事故・無違反の運転者であっても、翌年に事故や違反を起こす人は少なくなく、前述のように、この無事故・無違反運転者は、交通事故の約 40% と全違反運転者の約 35% において当事者となっている。したがって、この運転者グループも、運転態度や安全意識は十分ではないと考える。この運転者グループの運転態度や安全意識のさらなる改善によって、違反当事者率を半減させることができれば、この運転者グループが起こす交通事故を半減させることも可能と考える。

過去 5 年間無事故であった運転者グループは、全運転者数の 95% 以上を占めており、交通事故の約 90% はこの運転者グループが事故当事者（1 当）になっていることから、交通事故の大幅な低減を実現するためには、この運転者グループの違反当事者率を下げる取り組みが極めて重要となる。

なお、過去 5 年間に事故を 1 回以上起こした運転者は全運転者数の約 5% とわずかであるが、この運転者グループについては、図中に示された違反当事者率と事故当事者率の回帰式から明らかなように、違反当事者率を下げることもできて、事故当事者率を大幅に下げることが困難であることがわかる。

図 2-2-11～図 2-2-13 は、過去 5 年間の事故回数が異なる四つの運転者グループ（事故回数 0 回、同 1 回、同 2 回、同 3 回以上）において、翌年の死亡事故当事者率、重傷事故当事者率および軽傷事故当事者率について、違反当事者率との関係を示したものである。事故回数 2 回と同 3 回以上の場合を別にすれば、いずれの運転者グループにおいても、違反当事者率と人身損傷程度別の事故当事者率は直線的な比例関係になっている。なお、違反当事者率と死亡事故当事者率の関係（図 2-2-11）については、事故回数 2 回と同 3 回以上の場合、両者の関係はあまり明確ではない。同様に、事故回数 3 回以上の違反当事者率と重傷事故当事者率の関係（図 2-2-12）においても、両者の関係は明確ではない。これは、これらの運転者グループでは、対象となる運転者数が極めて少ないためと考える。

以上のように、過去 5 年間の事故回数が同一である運転者グループにおいては、翌年の違反当事者率と事故当事者率は直線的な比例関係にあり、違反当事者率を下げることは事故当事者率を下げることでとなる。換言すれば、交通事故を減らすためには、交通違反を減らすことが重要となる。しかし、信号無し交差点の一時停止線手前で車両を完全に停止させる運転者や、黄信号で車両を停止させる運転者は極めて少なく、現状の交通ルール遵守状況は、まだまだ不十分な状況にあるように思われる。

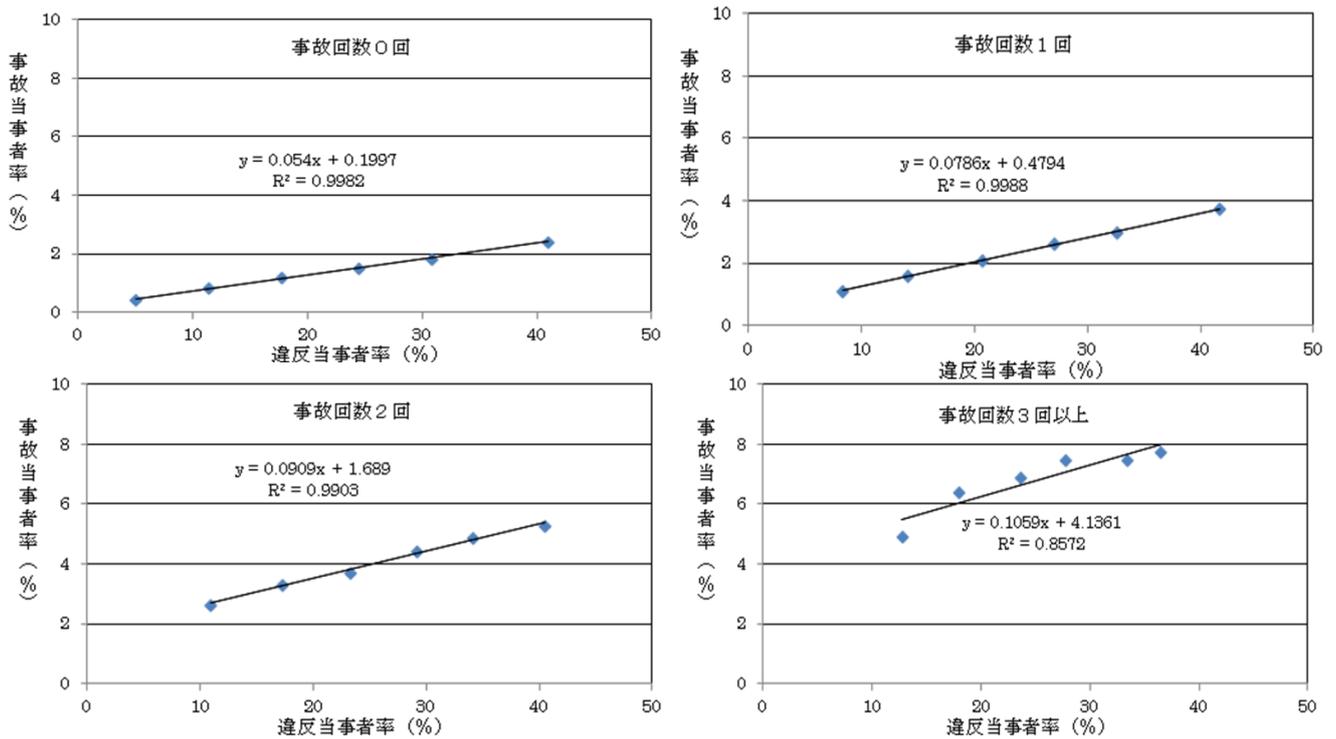


図 2-2-10 過去5年間の事故回数別にみた、違反当事者率と事故当事者率の関係

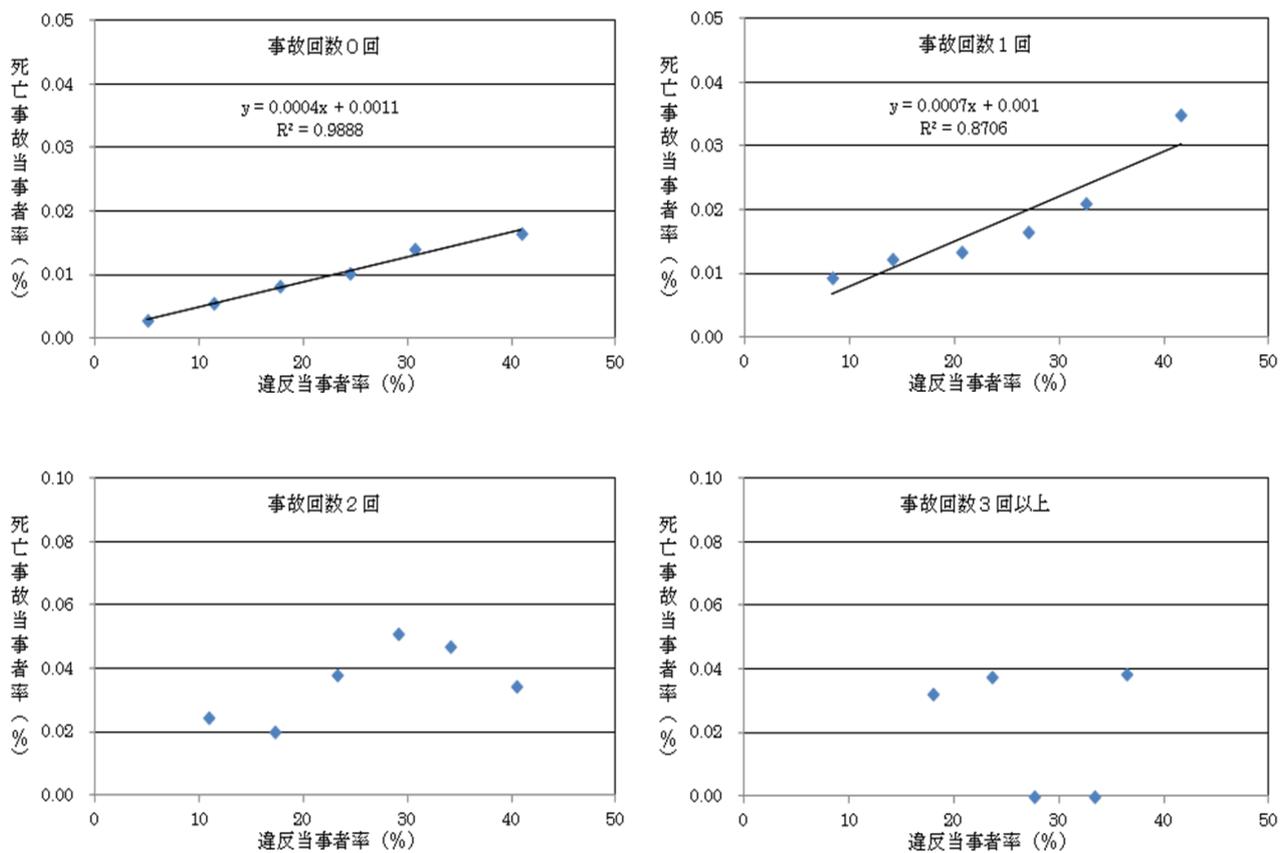


図 2-2-11 過去5年間の事故回数別にみた、違反当事者率と死亡事故当事者率の関係

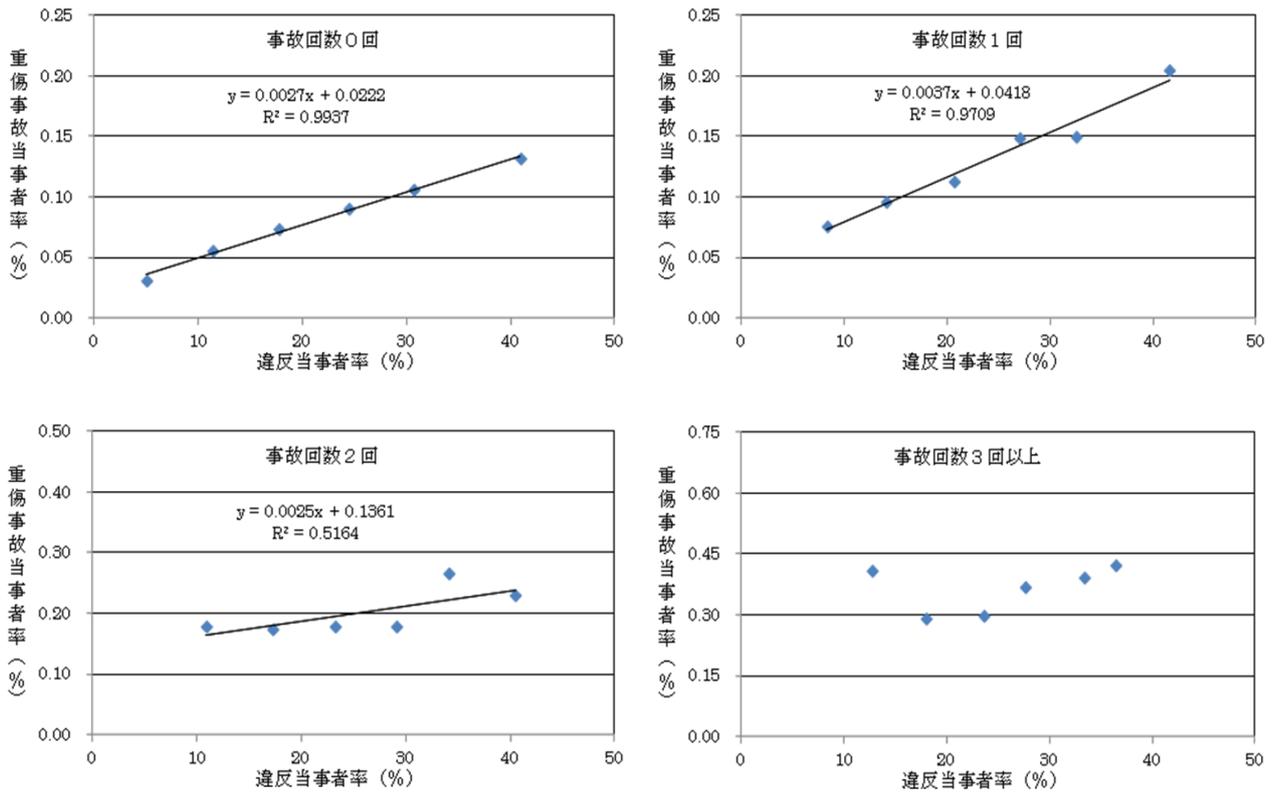


図 2-2-12 過去5年間の事故回数別にみた、違反当事者率と重傷事故当事者率の関係

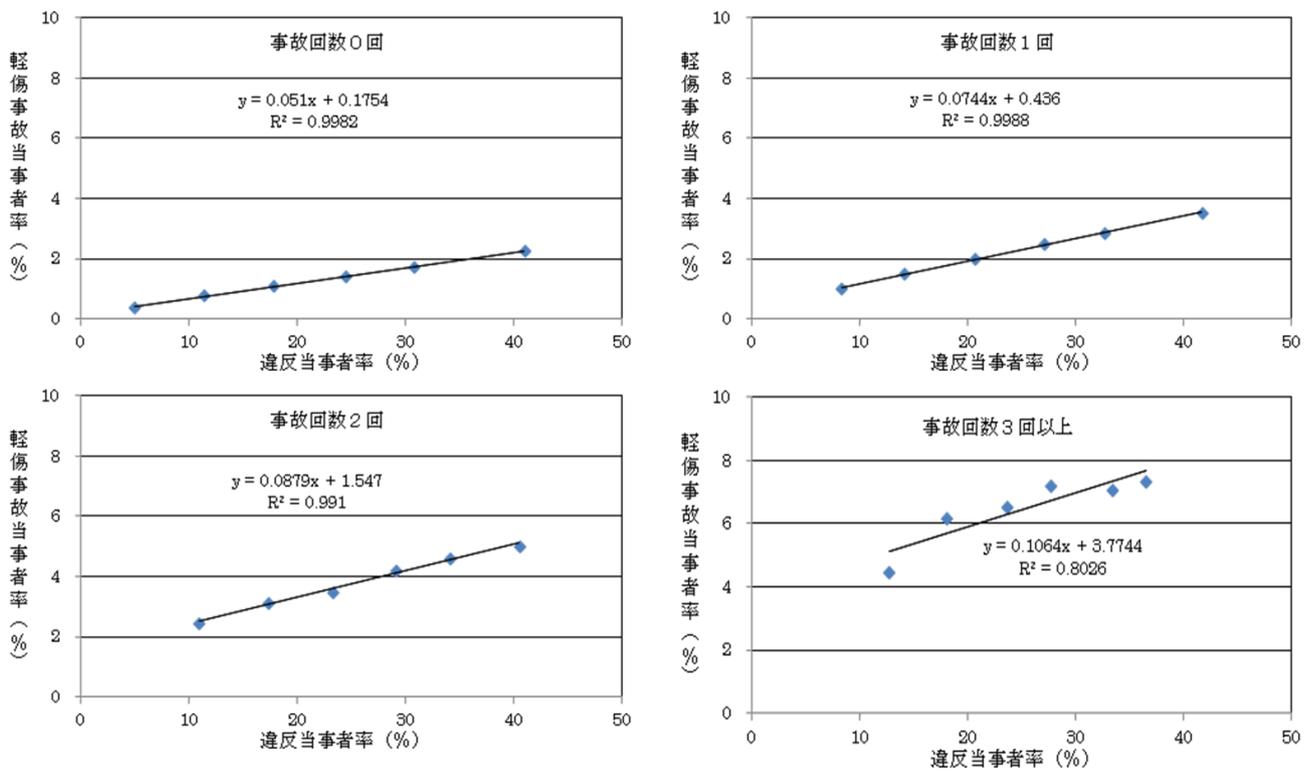


図 2-2-13 過去5年間の事故回数別にみた、違反当事者率と軽傷事故当事者率の関係

2-2 2章のまとめ

過去5年間（平成17年～21年）の事故回数・違反回数に基づいてグループ化した運転者が翌年（平成22年）に起こした事故・違反の発生状況は以下のとおりである。

- (1) 過去5年間無事故・無違反の運転者は、全運転者の約三分の二（64.1%）を占めており、交通事故の約40%（全事故、死亡事故、重傷事故、軽傷事故）において事故当事者（1当）となっている。無事故・無違反運転者に対する交通安全教育も極めて重要であることがわかった。
- (2) 過去5年間無事故であった運転者（過去5年間違反無し運転者と同違反有り運転者を含む）は、全運転者の95%以上を占めており、交通事故の約90%（全事故、死亡事故、重傷事故、軽傷事故）において事故当事者（1当）となっている。
- (3) 過去5年間にわたり無事故で違反回数1回以下の運転者は、全運転者の約8割（82.8%）を占めており、交通事故の約60%（全事故、死亡事故、重傷事故、軽傷事故）において事故当事者（1当）となっている。
- (4) 過去5年間にわたり無事故で違反回数2回以下の運転者は、全運転者の約9割（89.7%）を占めており、交通事故の約70%（全事故、死亡事故、重傷事故、軽傷事故）において事故当事者（1当）となっている。
- (5) 過去5年間無事故で違反回数2回以下の運転者（全運転者の約9割）を除いた、残り約1割（10.3%）を占める運転者は、過去5年間無事故で違反回数3回以上の運転者と過去5年間の事故回数が1回以上の運転者であり、これらの運転者（全運転者の約1割）が交通事故の約30%において事故当事者（1当）となっている。したがって、これらの運転者においては、事故当事者率が上記運転者と比べて全体的に高くなっており、より効果的な交通安全教育が必要と思われる。
- (6) 事故当事者率は、過去5年間の事故回数と違反回数に比例してほぼ直線的に上昇し、事故回数が3回以上の場合を別にすれば、違反回数が1回増える毎に約0.3%～0.6%ずつ高くなり、事故回数が1回増える毎に約1%～約3%ずつ高くなることがわかった。これは、前年度の調査研究結果と同様の結果であった。（図2-2-1、図2-2-8、図2-2-9を参照）
- (7) 過去5年間において事故を複数回起こし、かつ違反も複数回起こしている運転者グループが存在する。これらの運転者グループが翌年に起こす事故や違反の当事者率は極めて高く、事故や違反を繰り返す運転者に対する交通安全教育は大きな課題である。例えば、事故回数3回以上の違反回数別グループをみると、対象となる運転者数は極めて少ない（約1500～3000人）が、これらのグループ全体（運転者数14,752人）の事故や違反の当事者率は、全体の平均値と比べて、事故当事者率が約10倍、死亡事故当事者率が約9倍、重傷事故当事者率が約8倍、軽傷事故当事者率が約10倍、違反当事者率が約3倍、となっている。
- (8) 過去5年間の事故回数が同一である運転者グループにおいては、翌年の違反当事者率と事故当事者率は直線的な比例関係にあり、違反当事者率を下げることは事故当事者率を下げることとなる。同様に、死亡事故当事者率、重傷事故当事者率および軽傷事故当事者率も違反当事者率に対して直線的な比例関係にある。したがって、交通事故を低減するためには、まずは交通違反を減らすことが重要となる。
- (9) 運転者の違反当事者率を低減させ、事故当事者率を低減させることは、交通事故の大幅低減を実現させる上で極めて重要である。過去5年間無事故・無違反の運転者においても、翌年

に違反を起こす運転者は少なくなく、違反運転者全体の約三分の一（35.2%）は過去5年間無事故・無違反の運転者である。違反運転者は年間約700万人と極めて多いことから、違反行為の抑止対策は必要不可欠であるが、違反行為が生じている社会的背景についても、明らかにすることが求められているように思われる。

第3章 過去の事故類型・違反類型の有無と翌年の事故・違反の発生状況

本章では、第1章1-4(2)に示した方法によって、過去の事故類型・違反類型の有無に基づいて運転者をグループ化したデータの分析結果を示す。

3-1 過去の事故類型・違反類型の有無と翌年の事故・違反の当事者率

運転者グループ数は、第1章1-4(2)で述べたように合計65,536グループであり、そのうち、過去5年間に事故・違反を起したグループは7,533グループ【11.5%】であるが、このうち全運転者数が100人以上となったグループは1,190グループ【1.8%】であった。

本章では、事故類型・違反類型の有無がいずれもなし(0)のグループを無事故・無違反運転者グループと呼ぶこととする。

なお、各表の30位計の類型項目の数値は上位1~30位までの「有無あり(1)」の出現数を合計したものであり、1190位計は上位1~1190位までの「有無あり(1)」の出現数を合計したものである。

表 2-3-1 は、過去5年間（H17年～H21年）に事故・違反を起こした全運転者数の上位30位まででグループ分けを行ったときの事故・違反当事者率を示している。全運転者数の多い上位30グループをみると、30グループ中の25グループにおいて過去5年間事故がなく、違反類型では最高速度とシートベルトの違反が多い。全運転者数の多い上位30グループの運転者数の小計は72,739,610人であり、全運転者総数（77,579,964人）の約94%を占めているが、この30グループの中には酒酔い・酒気帯び違反はみられない。

表 2-3-1 運転者グループ別の事故・違反当事者率
－全運転者数 上位30グループ－

順位	過去5年間(H17～H21)															全運転者数 (A)	翌年(H22)				
	事故類型(1当)の類型の有無 あり=1 なし=0								違反種別の類型の有無 あり=1 なし=0								事故(1当)		違反		
	人対 車両	車両相互						車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト	携帯 電話		その 他	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100
		正面 衝突	追 突	出会 い頭	右 折時	左 折時	その 他														
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,762,244	214,412	0.43	2,480,545	4.98	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4,781,362	41,083	0.86	558,556	11.68	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3,722,105	34,425	0.92	585,564	15.73	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,814,794	24,127	0.86	327,037	11.62	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2,016,095	17,785	0.88	197,962	9.82	
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1,185,141	9,115	0.77	132,268	11.16	
7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1,036,618	10,161	0.98	110,280	10.64	
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	999,739	10,903	1.09	165,435	16.55	
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	793,603	10,152	1.28	184,003	23.19	
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	622,195	7,935	1.28	117,612	18.90	
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	436,594	6,020	1.38	100,129	22.93	
12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	397,503	3,920	0.99	31,148	7.84	
13	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357,821	4,752	1.33	34,014	9.51	
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	355,074	4,518	1.27	57,585	16.22	
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	351,437	5,155	1.47	86,541	24.62	
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	341,131	5,015	1.47	99,709	29.23	
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	337,444	4,687	1.39	73,563	21.80	
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	279,846	3,637	1.30	47,233	16.88	
19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	247,558	3,460	1.40	43,975	17.76	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	242,171	2,890	1.19	45,322	18.71	
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	240,843	2,994	1.24	45,977	19.09	
22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	203,861	3,129	1.53	47,363	23.23	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	190,944	3,072	1.61	46,676	24.44	
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	180,133	2,384	1.32	40,850	22.68	
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	152,197	2,997	1.97	56,084	36.85	
26	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	146,825	2,228	1.52	26,885	18.31	
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	145,454	2,707	1.86	43,864	30.16	
28	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	138,982	1,572	1.13	11,933	8.59	
29	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138,403	1,390	1.00	10,412	7.52	
30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121,493	1,236	1.02	9,372	7.71	
30位計	1	0	1	1	1	0	1	0	0	4	9	4	4	9	5	72,739,610	447,861	0.62	5,817,897	8.00	
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	77,510,413	544,159	0.70	7,016,824	9.05	
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	####	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07	

表 2-3-2 は、翌年に事故を起こした運転者について、事故運転者数の多い上位30位まででグループ分けを行ったときの事故・違反当事者率を示している。事故運転者数の多い上位30グループをみると、30グループ中の28グループにおいて過去5年間事故がなく、違反類型では最高速度とシートベルトの違反が多い。事故運転者数の多い上位30グループの事故運転者数の小計は 448,905 人であり、事故運転者総数（547,142 人）の約82%を占めているが、この30グループの中には酒酔い・酒気帯び違反はみられない。

表 2-3-2 運転者グループ別の事故・違反当事者率
－事故運転者数 上位30グループ－

順位	過去5年間(H17～H21)															全運転者数 (A)	翌年(H22)				
	事故類型(1当)の類型の有無 あり=1 なし=0							違反種別の類型の有無 あり=1 なし=0									事故(1当)		違反		
	人対 車両	車両相互						車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト	携帯 電話		そ の 他	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100
		正面 衝突	追 突	出会 い頭	右 折時	左 折時	その 他														
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,762,244	214,412	0.43	2,480,545	4.98	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4,781,362	41,083	0.86	558,556	11.68	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3,722,105	34,425	0.92	585,564	15.73	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,814,794	24,127	0.86	327,037	11.62	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2,016,095	17,785	0.88	197,962	9.82	
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	999,739	10,903	1.09	165,435	16.55	
7	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1,036,618	10,161	0.98	110,280	10.64	
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	793,603	10,152	1.28	184,003	23.19	
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1,185,141	9,115	0.77	132,268	11.16	
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	622,195	7,935	1.28	117,612	18.90	
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	436,594	6,020	1.38	100,129	22.93	
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	351,437	5,155	1.47	86,541	24.62	
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	341,131	5,015	1.47	99,709	29.23	
14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357,821	4,752	1.33	34,014	9.51	
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	337,444	4,687	1.39	73,563	21.80	
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	355,074	4,518	1.27	57,585	16.22	
17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	397,503	3,920	0.99	31,148	7.84	
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	279,846	3,637	1.30	47,233	16.88	
19	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	247,558	3,460	1.40	43,975	17.76	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	203,861	3,129	1.53	47,363	23.23	
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	190,944	3,072	1.61	46,676	24.44	
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	152,197	2,997	1.97	56,084	36.85	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	240,843	2,994	1.24	45,977	19.09	
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	242,171	2,890	1.19	45,322	18.71	
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	145,454	2,707	1.86	43,864	30.16	
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	180,133	2,384	1.32	40,850	22.68	
27	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	146,825	2,228	1.52	26,885	18.31	
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	93,452	1,814	1.94	30,217	32.33	
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	89,647	1,789	2.00	33,153	36.98	
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	94,984	1,639	1.73	27,455	28.90	
30位計	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4	11	5	4	11	7	72,618,815	448,905	0.62	5,877,005	8.09	
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	77,510,413	544,159	0.70	7,016,824	9.05	
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07	

表 2-3-3 は、翌年の事故当事者率を高い順に並べたときの上位30グループを示し、表 2-3-4 は下位30グループを示している。事故当事者率の高い上位30グループをみると、事故類型では追突が多く、違反類型では「その他」、「信号無視」、「一時不停止」などの違反が多い。なお、平成22年の違反取締件数構成率（出典：交通統計、平成22年版、交通事故総合分析センター）をみると、最高速度は 29.5%、信号無視は 8.6%、一時不停止は 14.1%、となっており、これらの構成率と比べて、事故当事者率の高い上位30グループでは、信号無視と一時不停止の出現数が極めて多いことがわかる。

表 2-3-3 運転者グループ別の事故・違反当事者率
－事故当事者率 上位30グループ－

順位	過去5年間(H17~H21)														全運転者数 (A)	翌年(H22)					
	事故類型(1当)の種類の有無 あり=1 なし=0							違反種別の種類の有無 あり=1 なし=0								事故(1当)		違反			
	人対 車両	車両相互					車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト	携帯 電話		そ の 他	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100	
		正面 衝突	追 突	出会 い頭	右 折時	左 折時															そ の 他
1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	162	16	9.88	50	30.86		
2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	104	10	9.62	21	20.19		
3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	205	19	9.27	45	21.95		
4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	110	10	9.09	30	27.27		
5	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	112	10	8.93	43	38.39		
6	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	135	12	8.89	47	34.81		
7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	133	11	8.27	58	43.61		
8	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	157	12	7.64	60	38.22		
9	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	132	10	7.58	36	27.27		
10	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	254	19	7.48	67	26.38		
11	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	126	9	7.14	21	16.67		
12	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	296	21	7.09	109	36.82		
13	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	100	7	7.00	35	35.00		
14	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	145	10	6.90	39	26.90		
15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	195	13	6.67	72	36.92		
16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	120	8	6.67	41	34.17		
17	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	272	18	6.62	102	37.50		
18	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	106	7	6.60	26	24.53		
19	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	291	19	6.53	108	37.11		
20	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	123	8	6.50	26	21.14		
21	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	510	33	6.47	173	33.92		
22	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	217	14	6.45	69	31.80		
23	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	342	22	6.43	179	52.34		
24	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	191	12	6.28	57	29.84		
25	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	304	19	6.25	79	25.99		
26	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	128	8	6.25	64	50.00		
27	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	112	7	6.25	41	36.61		
28	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	145	9	6.21	43	29.66		
29	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	146	9	6.16	35	23.97		
30	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	195	12	6.15	74	37.95		
30位計	6	0	15	5	4	1	12	2	0	17	9	13	9	10	5,568	394	7.08	1,850	33.23		
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	527	77,510,413	544,159	0.70	7,016,824	9.05
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	3,709	77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07

一方、事故当事者率の低い下位30位グループをみると、事故類型では、特に出現数が多い項目はなく、わずかに車両相互の正面衝突事故がみられる。違反類型では、「酒酔い・酒気帯び」、「その他」などの違反が多い。

事故当事者率の低い下位30位グループにおいては、違反類型の酒酔い・酒気帯びが多く、これは前年度調査研究の結果と同様な傾向である。

表 2-3-4 運転者グループ別の事故・違反当事者率
－事故当事者率 下位30グループ－

順位	過去5年間(H17~H21)															全運転者数 (A)	翌年(H22)				
	事故類型(1当)の種類の有無 あり=1 なし=0							違反種別の種類の有無 あり=1 なし=0									事故(1当)		違反		
	人対 車両	車両相互						車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト	携帯 電話		そ の 他	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100
		正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 折 時	左 折 時	そ の 他														
1161	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	14,437	128	0.89	2,083	14.43
1162	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	113	1	0.88	60	53.10
1163	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	6,556	58	0.88	887	13.53
1164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2,016,095	17,785	0.88	197,962	9.82
1165	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	231	2	0.87	75	32.47
1166	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,800	292	0.86	2,476	7.33
1167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,781,362	41,083	0.86	558,556	11.68
1168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2,814,794	24,127	0.86	327,037	11.62
1169	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	1	702	6	0.85	165	23.50
1170	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	118	1	0.85	29	24.58
1171	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	118	1	0.85	14	11.86
1172	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	119	1	0.84	41	34.45
1173	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	123	1	0.81	51	41.46
1174	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	126	1	0.79	29	23.02
1175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1,185,141	9,115	0.77	132,268	11.16
1176	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	132	1	0.76	20	15.15
1177	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	108,823	805	0.74	10,271	9.44
1178	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	137	1	0.73	56	40.88
1179	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1,340	9	0.67	147	10.97
1180	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	166	1	0.60	22	13.25
1181	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	168	1	0.60	23	13.69
1182	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	178	1	0.56	24	13.48
1183	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	905	5	0.55	282	31.16
1184	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1	0.53	11	5.88
1185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,762,244	214,412	0.43	2,480,545	4.98
1186	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	476	2	0.42	57	11.97
1187	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	296	1	0.34	22	7.43
1188	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	115	0	0.00	34	29.57
1189	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	102	0	0.00	36	35.29
1190	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	101	0	0.00	13	12.87
30位計	2	5	1	3	1	2	1	3	18	4	8	8	7	6	7	10	60,729,205	307,842	0.51	3,713,296	6.11
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	527	77,510,413	544,159	0.70	7,016,824	9.05
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	3,709	77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07

図 2-3-1 は、前述の 1,190 グループの事故当事者率の値を降順に並べたものである。同図より、事故当事者率は、過去の事故・違反の種類によって大きく異なり、0.34～9.88 まで広範囲にわたっている。図 2-3-2 は、1,190 グループの全運転者数の累積分布を各グループの事故当事者率の降順でみたものである。事故当事者率が全運転者平均（0.71%）と比べて数倍以上高い運転者グループは数多く存在するが、これら運転者グループ全体の全運転者数はごくわずかであることがわかる。

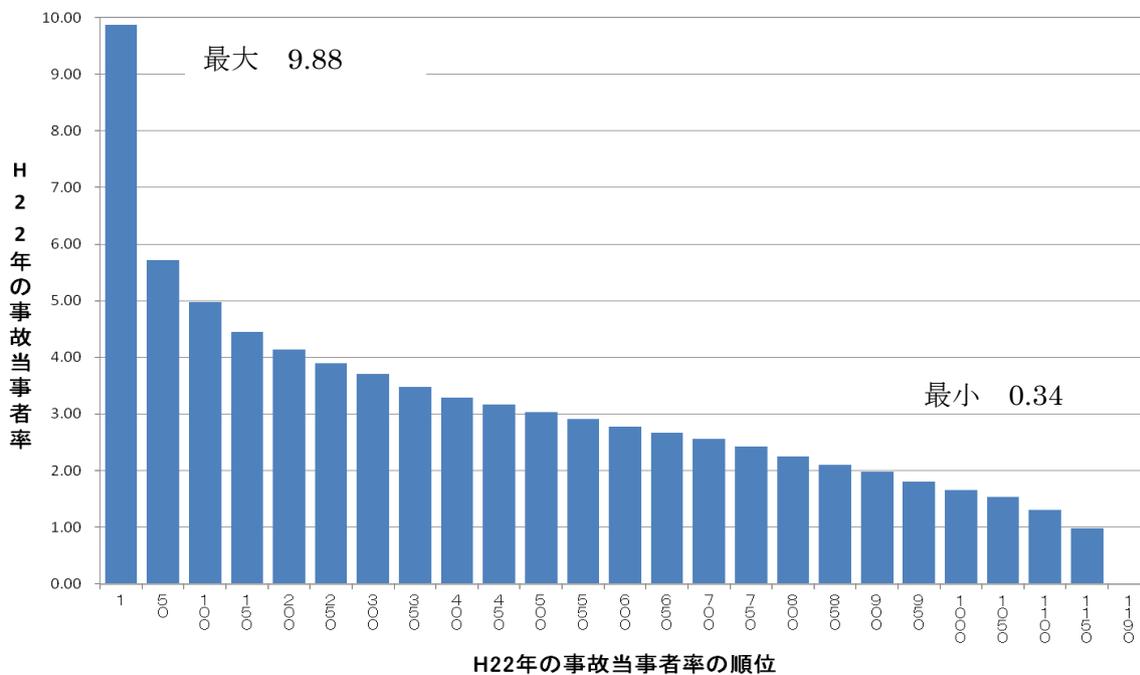


図 2-3-1 平成22年の事故当事者率の分布

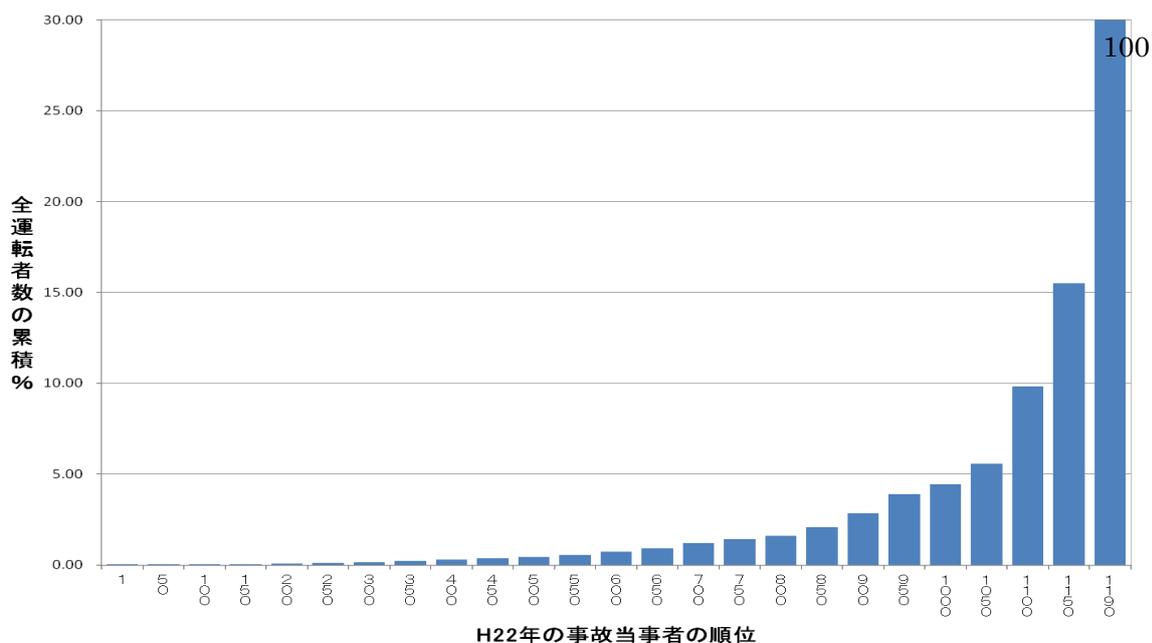


図 2-3-2 平成22年の全運転者数の分布

表 2-3-5 は、翌年に違反を起こした運転者数について、違反運転者数の多い上位30位まででグループ分けを行ったときの事故・違反当事者率を示している。違反運転者数が多い上位30グループをみると、30グループの全てが事故運転者数の多い上位30グループに含まれており、各グループの順位も似た傾向である。すなわち、違反運転者数の多いグループは、事故運転者数の多いグループでもあることがわかる。

表 2-3-5 運転者グループ別の事故・違反当事者率
－違反運転者数 上位30グループ－

順位	過去5年間(H17~H21)															全運転者数 (A)	翌年(H22)				
	事故類型(1当)の種類の有無 あり=1 なし=0							違反種別の種類の有無 あり=1 なし=0									事故(1当)		違反		
	人対 車両	車両相互						車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト	携帯 電話		そ の 他	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100
		正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 折 時	左 折 時	そ の 他														
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,762,244	214,412	0.43	2,480,545	4.98	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3,722,105	34,425	0.92	585,564	15.73	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4,781,362	41,083	0.86	558,556	11.68	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,814,794	24,127	0.86	327,037	11.62	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2,016,095	17,785	0.88	197,962	9.82	
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	793,603	10,152	1.28	184,003	23.19	
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	999,739	10,903	1.09	165,435	16.55	
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1,185,141	9,115	0.77	132,268	11.16	
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	622,195	7,935	1.28	117,612	18.90	
10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1,036,618	10,161	0.98	110,280	10.64	
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	436,594	6,020	1.38	100,129	22.93	
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	341,131	5,015	1.47	99,709	29.23	
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	351,437	5,155	1.47	86,541	24.62	
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	337,444	4,687	1.39	73,563	21.80	
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	355,074	4,518	1.27	57,585	16.22	
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	152,197	2,997	1.97	56,084	36.85	
17	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	203,861	3,129	1.53	47,363	23.23	
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	279,846	3,637	1.30	47,233	16.88	
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	190,944	3,072	1.61	46,676	24.44	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	240,843	2,994	1.24	45,977	19.09	
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	242,171	2,890	1.19	45,322	18.71	
22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	247,558	3,460	1.40	43,975	17.76	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	145,454	2,707	1.86	43,864	30.16	
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	180,133	2,384	1.32	40,850	22.68	
25	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357,821	4,752	1.33	34,014	9.51	
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	89,647	1,789	2.00	33,153	36.98	
27	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	397,503	3,920	0.99	31,148	7.84	
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	93,452	1,814	1.94	30,217	32.33	
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	94,984	1,639	1.73	27,455	28.90	
30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	146,825	2,228	1.52	26,885	18.31	
30位計	0	0	1	1	0	0	0	0	4	11	5	4	11	7	10	72,618,815	448,905	0.62	5,877,005	8.09	
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	77,510,413	544,159	0.70	7,016,824	9.05	
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07	

表2-3-6は、翌年（H22年）の違反当事者率について、違反当事者率の高い上位30位まででグループ分けを行ったときの事故・違反当事者率を示している。

違反当事者率が高い上位30グループでは、シートベルトと携帯電話の違反を起こし（30グループ中の27グループ）、その他にも複数の違反を起こしているが、酒酔い・酒気帯びの違反はない。事故類型では、追突と左折時がやや多い。違反当事者率の高い上位30グループの全運転者数小計は、25,066人であり、全運転者総数（77,579,964人）の約0.003%と少ないが、この上位30グループ平均の違反当事者率（48.45%）は、全運転者平均の違反当事者率（9.07%）と比べて5倍以上である。また、この上位30グループ平均の事故当事者率（3.38%）は、全運転者平均の事故当事者率（0.71%）と比べて約5倍である。

表 2-3-6 運転者グループ別の事故・違反当事者率
－違反当事者率 上位30グループ－

順位	過去5年間(H17~H21)														全運転者数 (A)	翌年(H22)					
	事故類型(1当)の種類の有無 あり=1 なし=0							違反種別の種類の有無 あり=1 なし=0								事故(1当)		違反			
	人対 車両	車両相互						車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト		携帯 電話	そ の 他	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100
		正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 折 時	左 折 時	そ の 他														
1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	1	113	1	0.88	60	53.10	
2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	156	6	3.85	82	52.56	
3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	342	22	6.43	179	52.34	
4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	151	2	1.32	77	50.99	
5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	120	7	5.83	61	50.83	
6	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	180	11	6.11	91	50.56	
7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	101	3	2.97	51	50.50	
8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	195	6	3.08	98	50.26	
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	2,299	92	4.00	1,150	50.02	
10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	316	13	4.11	158	50.00	
11	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	1	128	8	6.25	64	50.00	
12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	101	3	2.97	50	49.50	
13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	101	2	1.98	50	49.50	
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	773	34	4.40	382	49.42	
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1,161	39	3.36	572	49.27	
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	740	25	3.38	364	49.19	
17	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	157	2	1.27	77	49.04	
18	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	176	2	1.14	86	48.86	
19	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	266	13	4.89	129	48.50	
20	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	244	8	3.28	118	48.36	
21	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	120	5	4.17	58	48.33	
22	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	319	19	5.96	154	48.28	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	3,085	89	2.88	1,484	48.10	
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	3,927	111	2.83	1,882	47.92	
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1,048	40	3.82	502	47.90	
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	2,974	108	3.63	1,424	47.88	
27	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	345	16	4.64	165	47.83	
28	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	406	12	2.96	194	47.78	
29	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	118	3	2.54	56	47.46	
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	4,904	146	2.98	2,327	47.45	
30位計	1	1	7	3	0	5	3	1	0	20	19	17	19	28	29	25,066	848	3.38	12,145	48.45	
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	77,510,413	544,159	0.70	7,016,824	9.05	
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07	

表 2-3-7 は、翌年（H22 年）に死亡事故を起こした運転者数について、死亡事故運転者数の多い上位30位まででグループ分けを行ったときの事故・違反当事者率を示している。

死亡事故運転者数の多い上位30グループをみると、過去5年間無事故・無違反の運転者が最も多く、次いで過去5年間に最高速度やシートベルトの違反を起こしている運転者が多い。この上位30グループでは、過去に起こした事故類型は少なく、わずかに追突と出会い頭が出現している。

表 2-3-7 運転者グループ別の死亡事故当事者率
－死亡事故運転者 上位30グループ－

順位	過去5年間(H17~H21)															全運転者数 (A)	翌年(H22)						
	事故類型(1当)の種類の有無 あり=1 なし=0							違反種別の種類の有無 あり=1 なし=0									事故(1当)			違反			
	人対 車両	車両相互						車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト	携帯 電話		その 他	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	死亡事故 運転者数 (C)	死亡事故 当事者率 C/A*100	違反発生 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100
		正面 衝突	追 突	出会 い頭	右 折時	左 折時	その 他																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,762,244	214,412	0.43	1,375	0.0028	2,480,545	4.98	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4,781,362	41,083	0.86	319	0.0067	558,556	11.68	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3,722,105	34,425	0.92	285	0.0077	585,564	15.73	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,814,794	24,127	0.86	142	0.0050	327,037	11.62	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2,016,095	17,785	0.88	109	0.0054	197,962	9.82	
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	793,603	10,152	1.28	85	0.0107	184,003	23.19	
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	999,739	10,903	1.09	60	0.0060	165,435	16.55	
8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1,036,618	10,161	0.98	58	0.0056	110,280	10.64	
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	436,594	6,020	1.38	53	0.0121	100,129	22.93	
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	337,444	4,687	1.39	50	0.0148	73,563	21.80	
11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357,821	4,752	1.33	45	0.0126	34,014	9.51	
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	622,195	7,935	1.28	44	0.0071	117,612	18.90	
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	341,131	5,015	1.47	34	0.0100	99,709	29.23	
14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	203,861	3,129	1.53	31	0.0152	47,363	23.23	
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	351,437	5,155	1.47	31	0.0088	86,541	24.62	
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1,185,141	9,115	0.77	30	0.0025	132,268	11.16	
17	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	247,558	3,460	1.40	29	0.0117	43,975	17.76	
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	355,074	4,518	1.27	28	0.0079	57,585	16.22	
19	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	397,503	3,920	0.99	24	0.0060	31,148	7.84	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	145,454	2,707	1.86	22	0.0151	43,864	30.16	
21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	74,202	1,483	2.00	21	0.0283	23,044	31.06	
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	279,846	3,637	1.30	19	0.0068	47,233	16.88	
23	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	67,037	1,354	2.02	18	0.0269	14,037	20.94	
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	190,944	3,072	1.61	17	0.0089	46,676	24.44	
25	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	82,474	1,622	1.97	16	0.0194	13,452	16.31	
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	94,984	1,639	1.73	16	0.0168	27,455	28.90	
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	180,133	2,384	1.32	16	0.0089	40,850	22.68	
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	152,197	2,997	1.97	15	0.0099	56,084	36.85	
29	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	36,460	811	2.22	14	0.0384	13,181	36.15	
30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	108,823	805	0.74	14	0.0129	10,271	9.44	
30位計	0	0	3	1	0	0	0	1	5	11	5	2	13	6	6	72,174,873	443,265	0.61	3,020	0.0042	5,769,436	7.99	
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	77,510,413	544,159	0.70	3,660	0.0047	7,016,824	9.05	
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	77,579,964	547,142	0.71	3,685	0.0047	7,038,408	9.07	

表 2-3-8 は、翌年（H22 年）の死亡事故当事者率について、死亡事故当事者率が高い上位30位まででグループ分けを行ったときの事故・違反当事者率を示している。

死亡事故当事者率が高い上位30グループでは、該当する全運転者数 7434 人のうち、321 人（4.32%）が事故を起こし、31人（0.417%）が死亡事故を起こしている。全運転者（約 7760 万人）平均の事故当事者率（0.71%）や死亡事故当事者率（0.0047%）と比べて、このグループでは、事故当事者率は約 6 倍、死亡事故当事者率は約90倍に達している。この上位30グループでは、過去 5 年間に追突や出会い頭などの車両相互事故を起こしている例が多く、また違反の状況を見ると、シートベルトが際立って多く、信号無視や一時不停止の出現数も多い。前述の平成22年違反取締件数構成率（最高速度 29.5%、信号無視 8.6%、一時不停止 14.1%）と比べて、信号無視が極めて多いことがわかる。

表 2-3-8 運転者グループ別の死亡事故当事者率
－死亡事故当事者率 上位30グループ－

順位	過去5年間(H17~H21)														全運転者数 (A)	翌年(H22)							
	事故類型(1当)の種類の有無 あり=1 なし=0							違反種別の種類の有無 あり=1 なし=0								事故(1当)			違反				
	人対 車両	車両相互						車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト		携帯 電話	その 他	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	死亡事故 運転者数 (C)	死亡事故 当事者率 C/A*100	違反発生 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100
		正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 折 時	左 折 時	そ の 他																
1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	101	4	3.96	1	0.9901	23	22.77
2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	108	4	3.70	1	0.9259	25	23.15
3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	118	3	2.54	1	0.8475	56	47.46
4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	130	6	4.62	1	0.7692	48	36.92
5	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	140	3	2.14	1	0.7143	30	21.43
6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	145	10	6.90	1	0.6897	39	26.90
7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	156	8	5.13	1	0.6410	60	38.46
8	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	162	16	9.88	1	0.6173	50	30.86
9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	180	7	3.89	1	0.5556	59	32.78
10	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	188	2	1.06	1	0.5319	41	21.81
11	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	197	5	2.54	1	0.5076	59	29.95
12	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	203	10	4.93	1	0.4926	82	40.39
13	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	217	14	6.45	1	0.4608	69	31.80
14	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	449	10	2.23	2	0.4454	114	25.39
15	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	235	6	2.55	1	0.4255	74	31.49
16	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	245	7	2.86	1	0.4082	51	20.82
17	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	250	7	2.80	1	0.4000	81	32.40
18	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	257	14	5.45	1	0.3891	39	15.18
19	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	263	9	3.42	1	0.3802	114	43.35
20	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	272	18	6.62	1	0.3676	102	37.50
21	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	296	21	7.09	1	0.3378	109	36.82
22	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	306	14	4.58	1	0.3268	90	29.41
23	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	313	11	3.51	1	0.3195	91	29.07
24	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	329	14	4.26	1	0.3040	129	39.21
25	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	331	9	2.72	1	0.3021	58	17.52
26	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	342	22	6.43	1	0.2924	179	52.34
27	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	361	17	4.71	1	0.2770	106	29.36
28	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	368	15	4.08	1	0.2717	151	41.03
29	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	380	19	5.00	1	0.2632	108	28.42
30	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	392	16	4.08	1	0.2551	78	19.90
30位計	0	2	12	9	2	6	6	3	3	12	10	11	11	17	8	19	7,434	321	4.32	31	0.4170	2,315	31.14
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	527	77,510,413	544,159	0.70	3,660	0.0047	7,016,824	9.05
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	3,709	77,579,964	547,142	0.71	3,685	0.0047	7,038,408	9.07

表 2-3-9 は、翌年（H22 年）に重傷事故を起こした運転者数について、重傷運転者数の多い上位 30 位まででグループ分けを行ったときの事故・違反当事者率を示している。

重傷事故運転者数の多い上位 30 グループをみると、30 グループ中の 27 グループにおいて過去 5 年間事故がなく、違反類型では最高速度とシートベルトの違反が多い。重傷事故運転者数の多い上位 30 グループでは、重傷事故運転者数の小計は、30,657 人であり、重傷事故運転者総数（36,079 人）の約 85% を占めているが、この 30 グループの中には酒酔い・酒気帯びの違反はみられない。

表 2-3-9 運転者グループ別の重傷事故当事者率
－重傷事故運転者 上位30グループ－

順位	過去5年間(H17~H21)														全運転者数 (A)	翌年(H22)							
	事故類型(1当)の類型の有無 あり=1 なし=0							違反種別の類型の有無 あり=1 なし=0								事故(1当)		違反					
	人対 車両	車両相互						車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト		携帯 電話	その 他	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	重傷事故 運転者数 (C)	重傷事故 当事者率 C/A*100	違反発生 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100
		正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 折 時	左 折 時	その 他																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,762,244	214,412	0.43	15,615	0.03	2,480,545	4.98	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4,781,362	41,083	0.86	2,694	0.06	558,556	11.68	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3,722,105	34,425	0.92	2,489	0.07	585,564	15.73	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,814,794	24,127	0.86	1,558	0.06	327,037	11.62	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2,016,095	17,785	0.88	1,252	0.06	197,962	9.82	
6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1,036,618	10,161	0.98	695	0.07	110,280	10.64	
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	793,603	10,152	1.28	689	0.09	184,003	23.19	
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	999,739	10,903	1.09	583	0.06	165,435	16.55	
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1,185,141	9,115	0.77	474	0.04	132,268	11.16	
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	622,195	7,935	1.28	469	0.08	117,612	18.90	
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	436,594	6,020	1.38	360	0.08	100,129	22.93	
12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357,821	4,752	1.33	299	0.08	34,014	9.51	
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	337,444	4,687	1.39	299	0.09	73,563	21.80	
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	341,131	5,015	1.47	287	0.08	99,709	29.23	
15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	397,503	3,920	0.99	276	0.07	31,148	7.84	
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	351,437	5,155	1.47	263	0.07	86,541	24.62	
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	355,074	4,518	1.27	261	0.07	57,585	16.22	
18	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	203,861	3,129	1.53	235	0.12	47,363	23.23	
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	279,846	3,637	1.30	224	0.08	47,233	16.88	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	247,558	3,460	1.40	222	0.09	43,975	17.76	
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	145,454	2,707	1.86	177	0.12	43,864	30.16	
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	152,197	2,997	1.97	171	0.11	56,084	36.85	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	240,843	2,994	1.24	168	0.07	45,977	19.09	
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	190,944	3,072	1.61	147	0.08	46,676	24.44	
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	180,133	2,384	1.32	144	0.08	40,850	22.68	
26	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	146,825	2,228	1.52	142	0.10	26,885	18.31	
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	242,171	2,890	1.19	132	0.05	45,322	18.71	
28	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138,982	1,572	1.13	114	0.08	11,933	8.59	
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	94,984	1,639	1.73	112	0.12	27,455	28.90	
30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	74,202	1,483	2.00	106	0.14	23,044	31.06	
30位計	0	0	1	1	0	1	0	0	5	11	5	4	11	5	8	72,648,900	448,357	0.62	30,657	0.04	5,848,612	8.05	
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	77,510,413	544,159	0.70	35,912	0.05	7,016,824	9.05	
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	77,579,964	547,142	0.71	36,079	0.05	7,038,408	9.07	

表 2-3-10 は、翌年（H22 年）の重傷事故当事者率が高い上位30位まででグループ分けを行ったときの事故・違反当事者率を示している。

重傷事故当事者率が高い上位30グループでは、該当する全運転者数 5373 人のうち、196 人（3.65%）が事故を起こし、51人（0.95%）が重傷事故を起こしている。全運転者（約 7760 万人）平均の事故当事者率（0.71%）や重傷事故当事者率（0.05%）と比べて、このグループでは、事故当事者率は約 5 倍、重傷事故当事者率は約20倍に達している。この上位30グループでは、過去 5 年間に追突や出会い頭などの車両相互事故を起こしている例が多く、また違反の状況を見ると、信号無視、一時不停止、携帯電話などの違反を複数起こしている。このグループも、死亡事故当事者率が高い上位30グループと同様に、前述の平成22年違反取締件数構成率（最高速度 29.5%、信号無視 8.6%、一時不停止 14.1%）と比べて、信号無視が極めて多いことがわかる。

表 2-3-10 運転者グループ別の重傷事故当事者率
－重傷事故当事者率 上位30グループ－

順位	過去5年間(H17~H21)														全運転者数 (A)	翌年(H22)						
	事故類型(1当)の種類の有無 あり=1 なし=0							違反種別の種類の有無 あり=1 なし=0								事故(1当)			違反			
	人対 車両	車両相互					車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト	携帯 電話		その 他	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	重傷事故 運転者数 (C)	重傷事故 当事者率 C/A*100	違反発生 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100
		正面 衝突	追 突	出会 い頭	右 折時	左 折時																
1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	107	4	3.74	2	1.87	38	35.51	
2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	193	8	4.15	3	1.55	47	24.35	
3	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	265	11	4.15	3	1.13	62	23.40	
4	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	186	5	2.69	2	1.08	35	18.82	
5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	287	9	3.14	3	1.05	107	37.28	
6	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	289	14	4.84	3	1.04	100	34.60	
7	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	293	14	4.78	3	1.02	105	35.84	
8	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	100	5	5.00	1	1.00	26	26.00	
9	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	101	3	2.97	1	0.99	51	50.50	
10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	205	7	3.41	2	0.98	89	43.41	
11	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	104	3	2.88	1	0.96	46	44.23	
12	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	107	5	4.67	1	0.93	18	16.82	
13	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	108	6	5.56	1	0.93	25	23.15	
14	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	222	6	2.70	2	0.90	27	12.16	
15	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	112	4	3.57	1	0.89	23	20.54	
16	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	112	7	6.25	1	0.89	41	36.61	
17	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	345	15	4.35	3	0.87	82	23.77	
18	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	116	7	6.03	1	0.86	45	38.79	
19	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	117	5	4.27	1	0.85	43	36.75	
20	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	118	4	3.39	1	0.85	46	38.98	
21	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	238	9	3.78	2	0.84	95	39.92	
22	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	120	7	5.83	1	0.83	45	37.50	
23	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	123	4	3.25	1	0.81	55	44.72	
24	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	249	5	2.01	2	0.80	38	15.26	
25	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	125	3	2.40	1	0.80	41	32.80	
26	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	126	4	3.17	1	0.79	12	9.52	
27	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	128	3	2.34	1	0.78	39	30.47	
28	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	257	7	2.72	2	0.78	63	24.51	
29	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	390	9	2.31	3	0.77	76	19.49	
30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	130	3	2.31	1	0.77	40	30.77	
30位計	5	2	9	8	4	6	3	4	3	13	8	12	10	11	5,373	196	3.65	51	0.95	1,560	29.03	
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	77,510,413	544,159	0.70	35,912	0.05	7,016,824	9.05	
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	77,579,964	547,142	0.71	36,079	0.05	7,038,408	9.07	

表 2-3-11 は、翌年（H22 年）に軽傷事故を起こした運転者数について、軽傷事故運転者数の多い上位30位まででグループ分けを行ったときの事故・違反当事者率を示している。

軽傷事故運転者数の多い上位30グループをみると、30グループ中の28グループにおいて過去5年間事故がなく、違反類型では最高速度とシートベルトの違反が多い。軽傷事故運転者数の多い上位30グループの軽傷事故運転者数の小計は、415,714 人であり、軽傷事故運転者総数（507,974 人）の約82%を占めているが、この30グループの中には酒酔い・酒気帯びの違反はみられない。

表 2-3-11 運転者グループ別の軽傷事故当事者率
－軽傷事故運転者 上位30グループ－

順位	過去5年間(H17~H21)																全運転者数 (A)	翌年(H22)					
	事故類型(1当)の類型の有無 あり=1 なし=0								違反種別の類型の有無 あり=1 なし=0									事故(1当)			違反		
	人対 車両	車両相互						車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト	携帯 電話	その 他		事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	軽傷事故 運転者数 (C)	軽傷事故 当事者率 C/A*100	違反発生 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100
		正面 衝突	追 突	出会 い頭	右 折時	左 折時	その 他																
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,762,244	214,412	0.43	197,565	0.40	2,480,545	4.98	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4,781,362	41,083	0.86	38,102	0.80	558,556	11.68	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3,722,105	34,425	0.92	31,703	0.85	585,564	15.73	
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,814,794	24,127	0.86	22,446	0.80	327,037	11.62	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2,016,095	17,785	0.88	16,432	0.82	197,962	9.82	
6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	999,739	10,903	1.09	10,267	1.03	165,435	16.55	
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1,036,618	10,161	0.98	9,419	0.91	110,280	10.64	
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	793,603	10,152	1.28	9,393	1.18	184,003	23.19	
9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1,185,141	9,115	0.77	8,621	0.73	132,268	11.16	
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	622,195	7,935	1.28	7,427	1.19	117,612	18.90	
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	436,594	6,020	1.38	5,616	1.29	100,129	22.93	
12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	351,437	5,155	1.47	4,864	1.38	86,541	24.62	
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	341,131	5,015	1.47	4,700	1.38	99,709	29.23	
14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357,821	4,752	1.33	4,413	1.23	34,014	9.51	
15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	337,444	4,687	1.39	4,340	1.29	73,563	21.80	
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	355,074	4,518	1.27	4,231	1.19	57,585	16.22	
17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	397,503	3,920	0.99	3,623	0.91	31,148	7.84	
18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	279,846	3,637	1.30	3,396	1.21	47,233	16.88	
19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	247,558	3,460	1.40	3,212	1.30	43,975	17.76	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	190,944	3,072	1.61	2,911	1.52	46,676	24.44	
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	203,861	3,129	1.53	2,869	1.41	47,363	23.23	
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	240,843	2,994	1.24	2,820	1.17	45,977	19.09	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	152,197	2,997	1.97	2,816	1.85	56,084	36.85	
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	242,171	2,890	1.19	2,750	1.14	45,322	18.71	
25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	145,454	2,707	1.86	2,512	1.73	43,864	30.16	
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	180,133	2,384	1.32	2,230	1.24	40,850	22.68	
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	146,825	2,228	1.52	2,076	1.41	26,885	18.31	
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	93,452	1,814	1.94	1,744	1.87	30,217	32.33	
29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	89,647	1,789	2.00	1,703	1.90	33,153	36.98	
30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	94,984	1,639	1.73	1,513	1.59	27,455	28.90	
30位計	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4	11	5	4	11	7	72,618,815	448,905	0.62	415,714	0.57	5,877,005	8.09	
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	77,510,413	544,159	0.70	505,167	0.65	7,016,824	9.05	
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	77,579,964	547,142	0.71	507,974	0.65	7,038,408	9.07	

表 2-3-12 は、翌年（H22 年）の軽傷事故当事者率について、軽傷事故当事者率の高い上位30位まででグループ分けを行ったときの事故・違反当事者率を示している。

軽傷事故当事者率が高い上位30グループでは、該当する全運転者数 5347 人のうち、378 人（7.07%）が事故を起こし、365 人（6.83%）が軽傷事故を起こしている。全運転者（約 7760 万人）平均の事故当事者率（0.71%）や軽傷事故当事者率（0.65%）と比べて、このグループでは、事故当事者率は約 10 倍、軽傷事故当事者率も約 10 倍に達している。この上位30グループでは、過去 5

年間に追突やその他などの車両相互事故を起こしている例が多く、また違反の状況をみると、信号無視、一時不停止、最高速度、シートベルト、携帯電話などの違反行為を複数起こしている。このグループも、死亡事故当事者率や重傷事故当事者率が高い上位30グループと同様に、前述の平成22年違反取締件数構成率（最高速度29.5%、信号無視8.6%、一時不停止14.1%）と比べて、信号無視が極めて多いことがわかる。

各人身損傷程度別の事故当事者率が高い上位30グループに該当する運転者の総数は、死亡事故当事者率上位30グループでは7434人、重傷事故当事者率上位30グループでは5373人、軽傷事故当事者率上位30グループでは5347人となり、これらの運転者総数（18154人）は全運転者数（約7760万人）の0.0234%と極めてわずかであるが、これらの運転者による事故の再発を防止することは重要な課題と考える。なお、これらの90グループにおいて、重複しているグループはない。

表 2-3-12 運転者グループ別の軽傷事故当事者率
 -軽傷事故当事者率 上位30グループ-

順位	過去5年間(H17~H21)																全運転者数 (A)	翌年(H22)						
	事故類型(1当)の類型の有無 あり=1 なし=0								違反種別の類型の有無 あり=1 なし=0									事故(1当)			違反			
	人対 車両	車両相互						車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト	携 帯 電 話	そ の 他		事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	軽傷事故 運転者数 (C)	軽傷事故 当事者率 C/A*100	違反発生 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100	
		正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 折 時	左 折 時	そ の 他																	
1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	104	10	9.62	10	9.62	21	20.19
2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	162	16	9.88	15	9.26	50	30.86
3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	110	10	9.09	10	9.09	30	27.27	
4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	112	10	8.93	10	8.93	43	38.39	
5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	135	12	8.89	12	8.89	47	34.81	
6	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	205	19	9.27	18	8.78	45	21.95	
7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	132	10	7.58	10	7.58	36	27.27	
8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	133	11	8.27	10	7.52	58	43.61	
9	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	126	9	7.14	9	7.14	21	16.67	
10	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	254	19	7.48	18	7.09	67	26.38	
11	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	157	12	7.64	11	7.01	60	38.22	
12	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	100	7	7.00	7	7.00	35	35.00	
13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	120	8	6.67	8	6.67	41	34.17	
14	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	106	7	6.60	7	6.60	26	24.53	
15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	291	19	6.53	19	6.53	108	37.11	
16	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	123	8	6.50	8	6.50	26	21.14	
17	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	296	21	7.09	19	6.42	109	36.82	
18	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	191	12	6.28	12	6.28	57	29.84	
19	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	272	18	6.62	17	6.25	102	37.50	
20	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	1	128	8	6.25	8	6.25	64	50.00	
21	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	145	10	6.90	9	6.21	39	26.90	
22	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	146	9	6.16	9	6.16	35	23.97	
23	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	195	13	6.67	12	6.15	72	36.92	
24	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	195	12	6.15	12	6.15	74	37.95	
25	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	180	11	6.11	11	6.11	91	50.56	
26	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	510	33	6.47	31	6.08	173	33.92	
27	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	150	9	6.00	9	6.00	60	40.00	
28	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	217	14	6.45	13	5.99	69	31.80	
29	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	117	7	5.98	7	5.98	19	16.24	
30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	235	14	5.96	14	5.96	97	41.28	
30位計	5	0	13	5	4	2	14	2	0	16	11	15	8	10	9	24	5,347	378	7.07	365	6.83	1,775	33.20	
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	527	77,510,413	544,159	0.70	505,167	0.65	7,016,824	9.05	
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	3,709	77,579,964	547,142	0.71	507,974	0.65	7,038,408	9.07	

表 2-3-13 は、過去 5 年間に事故や違反を起した 1190 グループ（全運転者数 1 0 0 人以上）について、事故類型と違反類型が「有無あり（1）」となった出現数を集計したものであり、各当事者率の上位30グループと下位30グループに分けて表示している。

また、図 2-3-3～図 2-3-7 は、表 2-3-13 に示された、各当事者率の上位30グループと下位30グループにおける事故類型と違反類型の出現数をグラフ化したものである。

図 2-3-3 より、事故当事者率が高い上位30グループは、事故当事者率が低い下位30グループと比べて、事故類型では追突の出現数が多く、違反類型では信号無視・一時不停止・その他の出現数が多い。

図 2-3-4 より、違反当事者率が高い上位30グループは、違反当事者率が低い下位30グループと比べて、事故類型では特に出現数の差はなく、違反類型では、酒酔い・酒気帯びを別にすれば、ほぼ全ての違反の出現数が多い。

図 2-3-5 より、死亡事故当事者率が高い上位30グループは、死亡事故当事者率が低い下位30グループと比べて、事故類型では追突の出現数が多く、違反類型では信号無視・シートベルト・その他の出現数が多い。

図 2-3-6 より、重傷事故当事者率が高い上位30グループは、重傷事故当事者率が低い下位30グループと比べて、事故類型では追突・出会い頭・左折時・車両単独の出現数が多く、違反類型では信号無視・一時不停止・シートベルト・携帯電話・その他の出現数が多い。

図 2-3-7 より、軽傷事故当事者率が高い上位30グループは、軽傷事故当事者率が低い下位30グループと比べて、事故類型では追突とその他の出現数が多く、違反類型では信号無視・一時不停止・その他の出現数が多い。

以上のように、各人身損傷程度別の事故当事者率が高い運転者グループは、同当事者率の低い運転者グループと比べて、事故類型では追突の出現数が多く、違反類型では信号無視、一時不停止、シートベルトなどの出現数が多くなっている。

表 2-3-13 過去の事故・違反の種類の出現数と出現構成率

当事者率の種類	過去5年間の事故類型数の構成率									過去5年間の違反類型数の構成率								
	人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	右折時	左折時	その他	車両単独	計	酒酔い酒気帯び	信号無視	最高速度	一時不停止	駐停車	シートベルト	携帯電話	その他	計
事故当事者率上位30位	6	0	15	5	4	1	12	2	45	0	17	9	13	9	10	10	25	93
事故当事者率下位30位	2	5	1	3	1	2	1	3	18	18	4	8	8	7	6	7	10	68
違反当事者率上位30位	1	1	7	3	0	5	3	1	21	0	20	19	17	19	28	29	20	152
違反当事者率下位30位	7	8	3	6	5	4	4	7	44	4	0	0	1	0	0	0	0	5
死亡事故当事者率上位30位	0	2	12	9	2	6	6	3	40	3	12	10	11	11	17	8	19	91
死亡事故当事者率下位30位	1	0	0	6	1	0	2	0	10	0	3	9	8	12	2	4	10	48
重傷事故当事者率上位30位	5	2	9	8	4	6	3	4	41	3	13	8	12	10	11	12	13	82
重傷事故当事者率下位30位	4	2	6	3	5	1	1	0	22	5	4	8	4	10	6	5	8	50
軽傷事故当事者率上位30位	5	0	13	5	4	2	14	2	45	0	16	11	15	8	10	9	24	93
軽傷事故当事者率下位30位	2	5	2	2	1	3	2	3	20	17	4	7	4	6	8	4	9	59

当事者率の種類	過去5年間の事故類型数の構成率									過去5年間の違反類型数の構成率								
	人対車両	正面衝突	追突	出会い頭	右折時	左折時	その他	車両単独	計	酒酔い酒気帯び	信号無視	最高速度	一時不停止	駐停車	シートベルト	携帯電話	その他	計
事故当事者率上位30位	13.3	0.0	33.3	11.1	8.9	2.2	26.7	4.4	100	0.0	18.3	9.7	14.0	9.7	10.8	10.8	26.9	100.0
事故当事者率下位30位	11.1	27.8	5.6	16.7	5.6	11.1	5.6	16.7	100	26.5	5.9	11.8	11.8	10.3	8.8	10.3	14.7	100.0
違反当事者率上位30位	4.8	4.8	33.3	14.3	0.0	23.8	14.3	4.8	100	0.0	13.2	12.5	11.2	12.5	18.4	19.1	13.2	100.0
違反当事者率下位30位	15.9	18.2	6.8	13.6	11.4	9.1	9.1	15.9	100	80.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
死亡事故当事者率上位30位	0.0	5.0	30.0	22.5	5.0	15.0	15.0	7.5	100	3.3	13.2	11.0	12.1	12.1	18.7	8.8	20.9	100.0
死亡事故当事者率下位30位	10.0	0.0	0.0	60.0	10.0	0.0	20.0	0.0	100	0.0	6.3	18.8	16.7	25.0	4.2	8.3	20.8	100.0
重傷事故当事者率上位30位	12.2	4.9	22.0	19.5	9.8	14.6	7.3	9.8	100	3.7	15.9	9.8	14.6	12.2	13.4	14.6	15.9	100.0
重傷事故当事者率下位30位	18.2	9.1	27.3	13.6	22.7	4.5	4.5	0.0	100	10.0	8.0	16.0	8.0	20.0	12.0	10.0	16.0	100.0
軽傷事故当事者率上位30位	11.1	0.0	28.9	11.1	8.9	4.4	31.1	4.4	100	0.0	17.2	11.8	16.1	8.6	10.8	9.7	25.8	100.0
軽傷事故当事者率下位30位	10.0	25.0	10.0	10.0	5.0	15.0	10.0	15.0	100	28.8	6.8	11.9	6.8	10.2	13.6	6.8	15.3	100.0

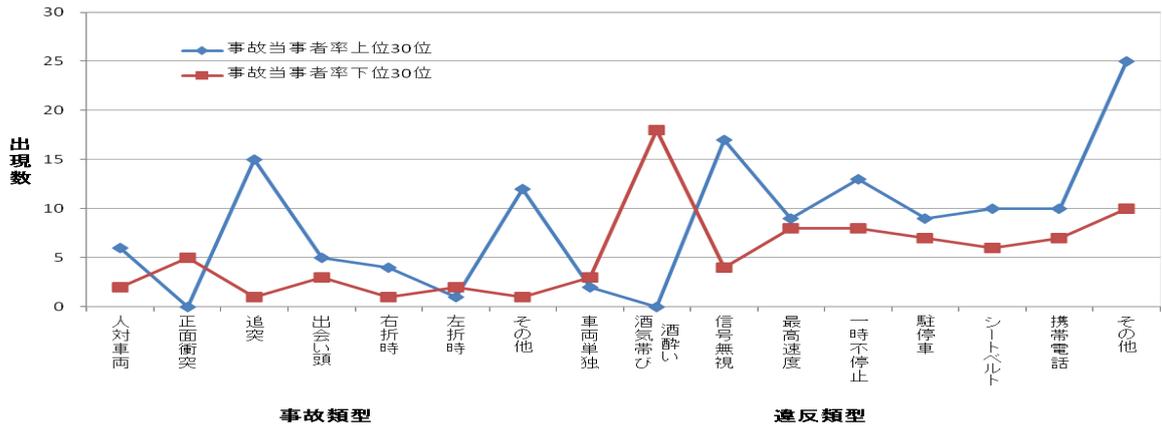


図 2-3-3 過去の事故・違反の類型の出現数
(事故当事者率 上位 30・下位 30)

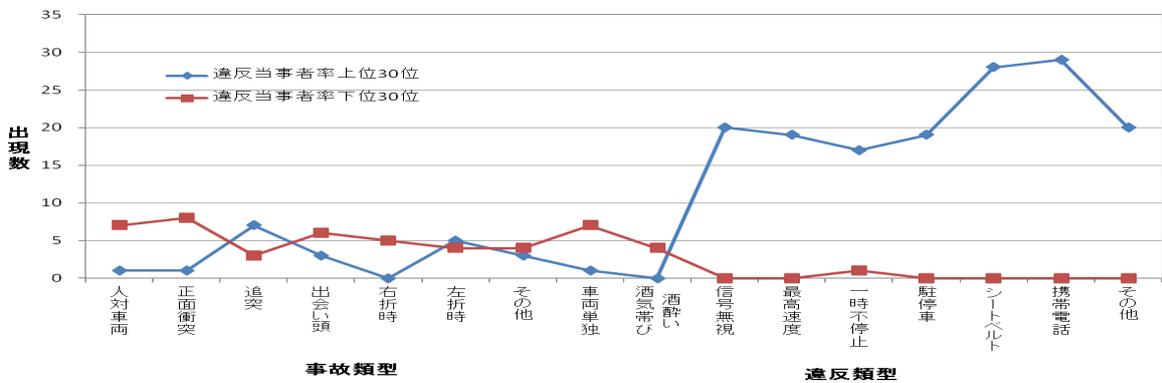


図 2-3-4 過去の事故・違反の類型の出現数
(違反当事者率 上位 30・下位 30)

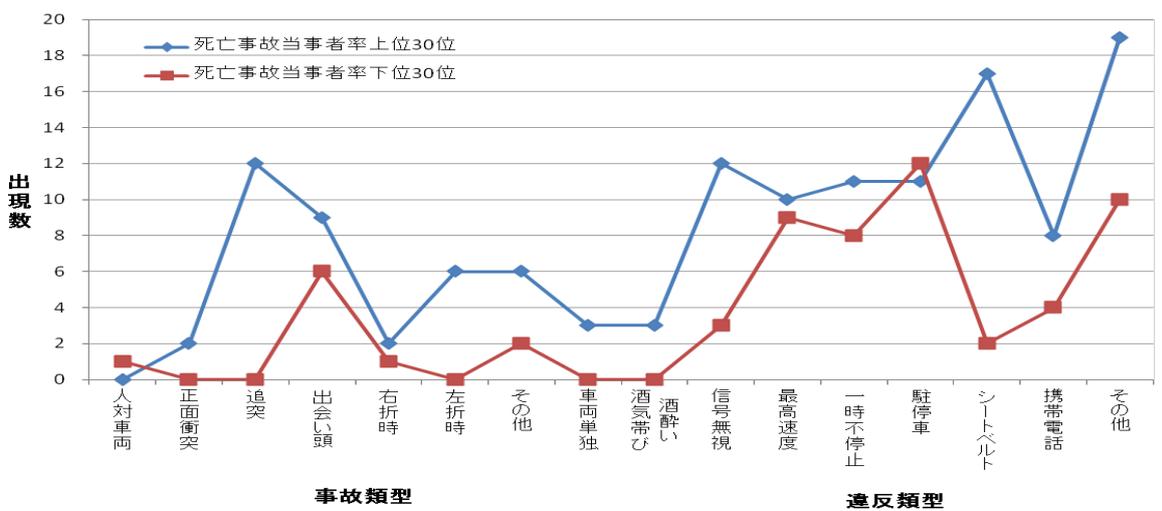


図 2-3-5 過去の事故・違反の類型の出現数
(死亡事故当事者率 上位 30・下位 30)

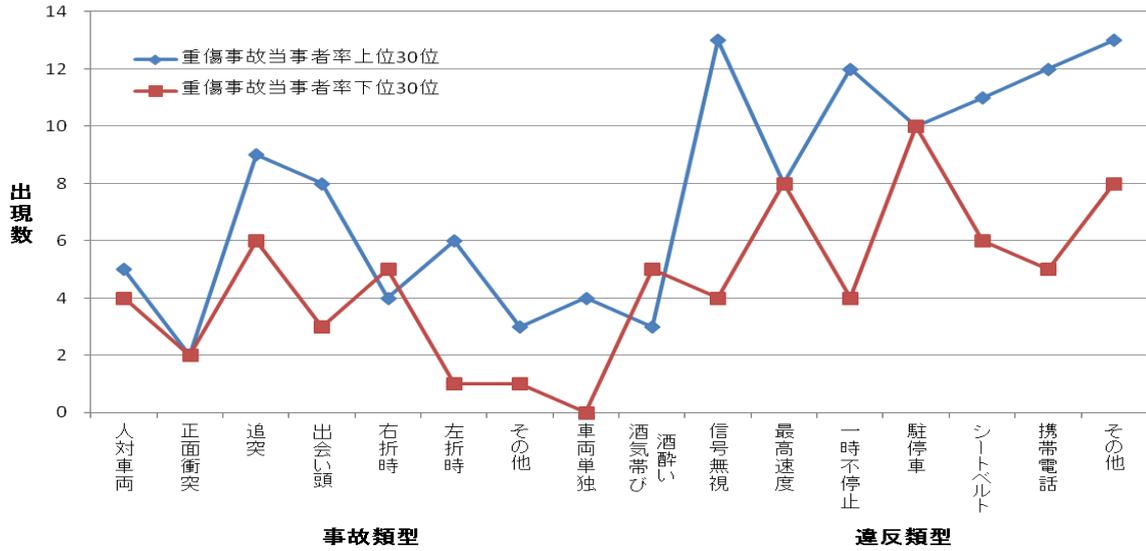


図 2-3-6 過去の事故・違反の種類の出現数
(重傷事故当事者率 上位 30・下位 30)

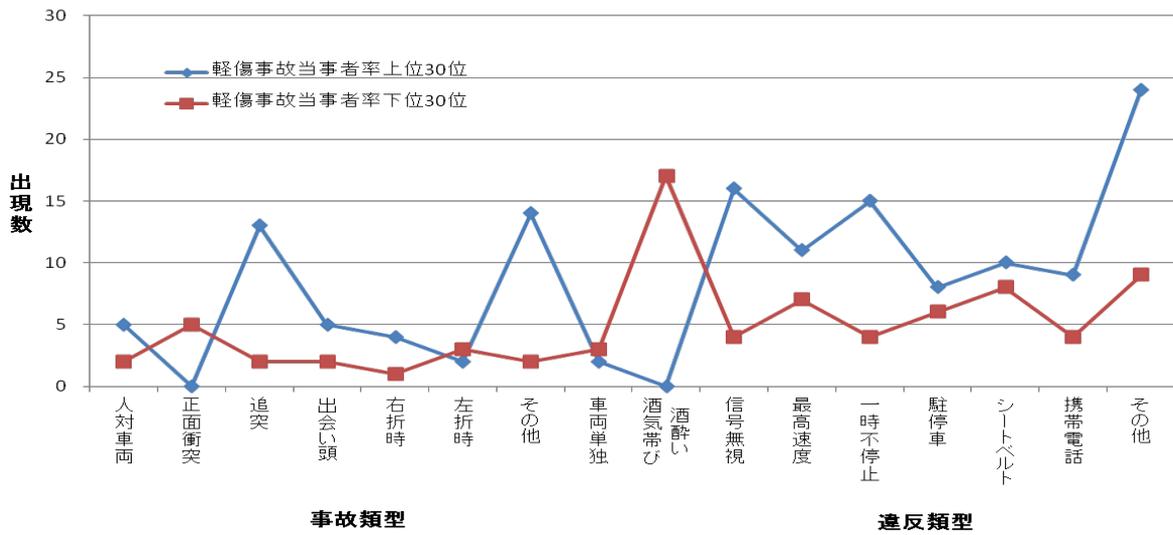


図 2-3-7 過去の事故・違反の種類の出現数
(軽傷事故当事者率 上位 30・下位 30)

次に、前述の表 2-3-1～表 2-3-12 の全ての表中に記載されている 1190 位計に着目して、過去 5 年間に於いて特定の事故や違反が最も多い運転者グループについて翌年の事故・違反発生状況を分析し、表 2-3-14 に示す。なお、1190 位計は 1190 位以内の運転者グループ全体における過去 5 年間の事故・違反類型の全出現数を示しており、この全出現数（表中の太字）は過去 5 年間の事故類型毎及び違反類型毎の運転者グループの総数でもある。この事故類型毎及び違反類型毎の運転者グループ総数には、他の事故や違反を起こした運転者グループも含まれるため、表 2-3-14 では、この重複している運転者グループ数も表示している。表 2-3-14 より、過去 5 年間に於いて特定の事故や違反が最も多い運転者グループについて、翌年における人身損傷程度別（死亡、重傷、軽傷）の事故運転者数、同事故当事者率、違反運転者数、違反当事者率などを把握することができる。

無事故・無違反の運転者グループを別にして、事故・違反ありの運転者グループに着目すると、全運転者数・事故運転者数・重傷事故運転者数・軽傷事故運転者数が最も多くなるのは最高速度違反が出現する 507 グループであり、死亡事故運転者数・違反運転者数が最も多くなるのはシートベルト違反が出現する 518 グループとなっている。同様に、事故当事者率・軽傷事故当事者率が最も高いのは追突事故が出現する 274 グループ、死亡事故当事者率・重傷事故率が最も高いのは車両単独事故が出現する 94 グループ、違反当事者率が最も高いのは携帯電話違反が出現する 436 グループであることがわかる。

最高速度違反やシートベルト違反が最も多い運転者グループにおいては、翌年における事故運転者数・死亡事故運転者数・重傷事故運転者数・軽傷事故運転者数・違反運転者数が極めて多い。前述のように、違反当事者率と事故当事者率は比例関係にあることから、全体の事故発生件数を減少させるためには、最高速度違反やシートベルト違反が多い運転者グループの違反を低減させることが重要となる。

表 2-3-14 過去に特定の事故や違反が最も多い運転者グループと翌年の事故・違反発生状況

運転者 グループ名	過去5年間(H17~H21)																全運 転者 数 (A)	全運 転 者 割 合	翌年(H22)の状態									
	事故類型(1当)の類型の有無 あり=1 なし=0								違反種別の類型の有無 あり=1 なし=0										交通事故(1当)								違反歴	
	人対 車両	車両相互						車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号無 視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト	携 帯 電 話	そ の 他			事 故 運 転 者 数 (B)	事 故 当 事 者 率 B/A*100	死 亡 事 故 運 転 者 数 (C)	死 亡 事 故 当 事 者 率 C/A*100	重 傷 事 故 運 転 者 数 (D)	重 傷 事 故 当 事 者 率 D/A*100	軽 傷 事 故 運 転 者 数 (E)	軽 傷 事 故 当 事 者 率 E/A*100	違 反 運 転 者 数 (E)	違 反 当 事 者 率 E/A*100
		正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 折 時	左 折 時	そ の 他																					
無事故・無違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,762,244	64.2	214,412	0.43	1,375	0.0028	15,615	0.031	197,565	0.40	2,480,545	4.98	
人対車両	129	1	18	12	4	3	4	2	2	32	49	32	32	51	38	56	274,096	0.4	4,477	1.63	33	0.0120	244	0.089	4,209	1.54	39,001	14.23
正面衝突	1	60	6	4	1	0	1	1	1	11	21	11	10	23	12	21	75,470	0.1	1,037	1.37	11	0.0146	66	0.087	963	1.28	10,101	13.38
追突	18	6	274	41	19	13	30	9	17	83	112	80	73	115	92	117	1,046,787	1.4	22,853	2.16	195	0.0186	1,234	0.118	21,277	2.03	194,323	18.56
出会い頭	12	4	41	223	11	7	17	6	10	68	89	71	63	91	72	93	891,262	1.1	14,215	1.59	94	0.0105	860	0.096	13,287	1.49	130,271	14.62
右折時	4	1	19	11	134	3	4	2	3	35	52	34	35	52	40	57	305,815	0.4	4,770	1.56	25	0.0082	284	0.093	4,471	1.46	42,867	14.02
左折時	3	0	13	7	3	115	4	1	2	29	44	29	32	46	37	46	169,373	0.2	3,001	1.77	26	0.0154	160	0.094	2,820	1.66	27,825	16.43
事故・その他	4	1	30	17	4	4	168	4	4	49	65	47	49	68	53	73	358,807	0.5	7,082	1.97	45	0.0125	407	0.113	6,657	1.86	59,888	16.69
車両単独	2	1	9	6	2	1	4	94	5	22	35	23	17	32	22	36	143,062	0.2	2,664	1.86	33	0.0231	241	0.168	2,398	1.68	19,061	13.32
酒気帯び	2	1	17	10	3	2	4	5	136	38	52	38	36	61	44	51	307,650	0.4	3,388	1.10	36	0.0117	266	0.086	3,095	1.01	49,740	16.17
信号無視	32	11	83	68	35	29	49	22	38	399	175	121	128	174	144	178	2,796,820	3.6	46,361	1.66	338	0.0121	2,864	0.102	43,245	1.55	556,500	19.90
最高速度	49	21	112	89	52	44	65	35	52	175	507	166	169	224	195	229	9,591,016	12.4	123,067	1.28	871	0.0091	7,375	0.077	114,981	1.20	1,746,787	18.21
一時不停止	32	11	80	71	34	29	47	23	38	121	166	397	126	171	148	180	4,397,634	5.7	60,040	1.37	373	0.0085	3,573	0.081	56,169	1.28	756,980	17.21
駐停車	32	10	73	63	35	32	49	17	36	128	169	126	391	170	148	182	3,145,150	4.1	43,390	1.38	181	0.0058	2,174	0.069	41,100	1.31	637,187	20.26
シートベルト	51	23	115	91	52	46	68	32	61	174	224	171	170	518	203	228	8,078,929	10.4	112,035	1.39	932	0.0115	7,203	0.089	104,101	1.29	1,799,253	22.27
携帯電話	38	12	92	72	40	37	53	22	44	144	195	148	148	203	436	199	3,576,616	4.6	62,416	1.75	373	0.0104	3,167	0.089	58,963	1.65	968,358	27.07
違反・その他	56	21	117	93	57	46	73	36	51	178	229	180	182	228	199	527	6,704,216	8.6	93,855	1.40	570	0.0085	5,299	0.079	88,113	1.31	1,290,742	19.25
事故・違反あり																	27,748,169	35.8	329,747	1.19	2,285	0.0082	20,297	0.073	307,602	1.11	4,536,279	16.35
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	527	77,510,413	100.0	544,159	0.70	3,660	0.0047	35,912	0.046	505,167	0.65	7,016,824	9.05

(注) 表中の最下段の太字は、表 2-3-1~表 2-3-12 における 1190 位計の事故類型と違反類型の全出現数を表わしており、過去 5 年間に於いて特定の事故や違反が最も多く出現している運転者グループの総数を示している。また、この運転者グループの総数には、他の事故や違反を起こした運転者グループも含まれているため、その運転者グループの数を各行と各列に細字で示している。例えば、事故類型の「人対車両」に着目すると、太字の「129」は人対車両事故を起こした運転者グループの総数を示し、右となりの「1」は「129」の運転者グループのうち「1」つの運転者グループが人対車両事故に加えて正面衝突事故を起こしていることを示している。なお、翌年の事故運転者数や事故当事者率などを示している表中の右側の太字は、それぞれの項目の最大値を示している。

3-3 3章のまとめ

過去の事故類型・違反類型の有無と翌年の事故・違反発生状況の関係を分析し、以下のことがわかった。

- (1) 全運転者数の多い上位30グループでは、過去5年間無事故のグループが大半(30グループ中の25グループ)を占めており、事故類型では特に出現数の多い項目はない。違反の出現数が多い項目は、「最高速度」、「シートベルト」、「その他」である。
- (2) 事故運転者数の多い上位30グループにおいても、過去5年間無事故のグループが大半(30グループ中の28グループ)を占めており、事故類型では特に出現数の多い項目はない。違反の出現数が多い項目は、「最高速度」と「シートベルト」である。
- (3) 事故当事者率が高い上位30グループでは、過去5年間に事故と違反を起こしており、事故類型では「追突」の出現数が多い。違反類型では「その他」の出現数が最も多く、次いで「信号無視」、「一時不停止」、「シートベルト」、「携帯電話」が多い。事故当事者率が高い上位30グループでは、酒酔い・酒気帯びの出現数が0であり、この傾向は前年度調査研究と同様の結果である。
- (4) 事故当事者率の低い下位30グループでは、事故類型では特に出現数の多い項目はなく、違反類型では「酒酔い・酒気帯び」の出現数が多い。事故当事者率の低いグループでは「酒酔い・酒気帯び」の出現数が多く、この傾向は前年度調査研究と同様の結果である。
- (5) 違反運転者数の多い上位30グループでは、過去5年間にわたり無事故で違反類型の出現数が複数となっているグループが多い。違反の出現数が多い項目は「最高速度」、「シートベルト」、「その他」である。なお、違反運転者数の多い上位30グループは、事故運転者数の多い上位30グループに全て含まれている。
- (6) 違反当事者率の高い上位30グループでは、複数の異なる違反を起こしており、その内の27グループでは「シートベルト」と「携帯電話」の違反を起こしている。
- (7) 死亡事故運転者数の多い上位30グループでは、事故類型では特に出現数の多い項目はなく、違反の出現数が多い項目は「シートベルト」と「最高速度」である。このグループでは、過去5年間無事故・無違反の死亡事故運転者(1,375人)が最も多く、このグループのみで死亡事故運転者総数(3,685人)の約37%を占めている。
- (8) 死亡事故当事者率の高い上位30グループでは、事故類型の「追突」と「出会い頭」の出現数が多く、違反類型では「その他」と「シートベルト」の出現数が多い。
- (9) 重傷事故運転者数の多い上位30グループでは、事故類型では特に出現数の多い項目はなく、違反の出現数が多い項目は、「最高速度」と「シートベルト」である。
- (10) 重傷事故当事者率の高い上位30グループでは、事故類型の「追突」と「出会い頭」の出現数が多く、違反の出現数が多い項目は「信号無視」、「その他」、「一時不停止」、「携帯電話」、「シートベルト」である。
- (11) 軽傷事故運転者数の多い上位30グループでは、事故類型では特に出現数の多い項目はなく、違反の出現数が多い項目は「最高速度」と「シートベルト」である。
- (12) 軽傷事故当事者率の高い上位30グループでは、過去5年間に事故と違反を起こしており、事故類型では「その他」と「追突」の出現数が多い。違反類型では「その他」の出現数が最も多く、次いで「信号無視」、「一時不停止」、「最高速度」、「シートベルト」、「携帯電話」が多い。軽傷当事者率が高い上位30グループでは、「酒酔い・酒気帯び」の出現数が0である。

第4章 過去年別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反の発生状況

4-1 過去年別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反の当事者率

本章では、第1章1-4(3)で述べて方法によって、過去年別の事故・違反の有無の状態に基づいて運転者をグループ化したデータの分析結果を示す。

運転者グループ別の全運転者数からわかるように、1,024グループ中の実際のグループ化は939グループ(91.7%)であるが、このうち全運転者数が100人以上となったのは505グループであり、分析対象となった全運転者数の合計は77,574,520人(約100%)である。

表2-4-1は、過去年別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反当事者率について、全運転者数が多い上位30グループを示している。全運転者数の多い上位6グループをみると、全運転者数は、過去5年間事故なし・違反なしのグループの運転者数が最も多く、次いで5年前事故なし・違反あり、4年前事故なし・違反あり、3年前事故なし・違反あり、1年前事故なし・違反あり、2年前事故なし・違反ありのグループ順となっている。また、全運転者数の多い上位6グループにおいては、無違反期間が長い運転者グループほど、事故・違反当事者率が低くなっている。なお、全運転者数の多い順位17位までのグループは5年間無事故である。

表2-4-1 運転者グループ別の各運転者数・各当事者率
-全運転者数 上位30グループ-

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】		平成22年										
	事故 有無	違反 有無	全運転者数 (A)	事故(1当)						違反歴											
												事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	死亡事故 運転者数 (C)	死亡事故 当事者率 C/A*100	重傷事故 運転者数 (D)	重傷事故 当事者率 D/A*100	軽傷事故 運転者数 (E)	軽傷事故 当事者率 E/A*100	違反 運転者数 (F)	違反 当事者率 F/A*100
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,915,238	216,140	0.43	1,387	0.0028	15,787	0.03	199,113	0.40	2,492,300	4.99
2	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	3,681,023	28,416	0.77	192	0.0052	1,822	0.05	26,421	0.72	395,218	10.74
3	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	3,297,951	27,766	0.84	176	0.0053	1,821	0.06	25,797	0.78	372,280	11.29
4	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	3,115,812	27,550	0.88	170	0.0055	1,768	0.06	25,838	0.82	369,696	11.87
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	2,995,082	30,150	1.01	201	0.0067	2,034	0.07	27,947	0.93	403,987	13.49
6	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	2,895,871	27,251	0.94	189	0.0065	1,785	0.06	25,299	0.87	361,044	12.47
7	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	778,151	8,507	1.09	68	0.0087	544	0.07	7,906	1.02	134,105	17.23
8	-	○	-	-	-	○	-	-	-	-	645,002	7,729	1.20	57	0.0088	431	0.07	7,246	1.12	120,314	18.65
9	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	638,108	7,955	1.25	67	0.0105	509	0.08	7,388	1.16	121,234	19.00
10	-	○	-	-	-	-	-	-	○	-	563,399	7,213	1.28	42	0.0075	441	0.08	6,744	1.20	111,545	19.80
11	-	-	-	-	-	○	-	○	-	-	557,126	7,750	1.39	46	0.0083	488	0.09	7,225	1.30	115,066	20.65
12	-	○	-	-	-	-	-	-	-	○	546,885	7,487	1.37	51	0.0093	431	0.08	7,012	1.28	114,257	20.89
13	-	-	-	○	-	-	-	-	○	-	542,407	7,241	1.33	45	0.0083	450	0.08	6,756	1.25	110,306	20.34
14	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	529,945	8,281	1.56	56	0.0106	502	0.09	7,731	1.46	120,548	22.75
15	-	-	-	-	-	○	-	-	-	○	523,688	7,584	1.45	46	0.0088	469	0.09	7,084	1.35	114,524	21.87
16	-	-	-	○	-	-	-	-	-	○	518,739	7,277	1.40	57	0.0110	433	0.08	6,797	1.31	110,345	21.27
17	-	○	-	○	-	○	-	-	-	-	298,860	4,458	1.49	23	0.0077	274	0.09	4,164	1.39	76,552	25.61
18	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288,696	2,850	0.99	23	0.0080	191	0.07	2,640	0.91	23,043	7.98
19	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	254,783	2,713	1.06	21	0.0082	170	0.07	2,526	0.99	21,304	8.36
20	-	○	-	○	-	-	-	○	-	-	235,192	4,019	1.71	33	0.0140	229	0.10	3,765	1.60	66,835	28.33
21	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	231,670	2,548	1.10	25	0.0108	179	0.08	2,348	1.01	19,839	8.56
22	-	-	-	○	-	○	-	○	-	-	229,082	4,236	1.85	30	0.0131	241	0.11	3,970	1.73	67,199	29.33
23	-	○	-	-	-	○	-	○	-	-	224,328	3,806	1.70	31	0.0138	211	0.09	3,568	1.59	65,049	29.00
24	-	○	-	○	-	-	-	-	-	○	215,859	3,954	1.83	28	0.0130	224	0.10	3,710	1.72	65,165	30.19
25	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	204,320	2,490	1.22	21	0.0103	151	0.07	2,327	1.14	17,695	8.66
26	-	-	-	-	-	○	-	○	-	○	202,417	4,234	2.09	24	0.0119	218	0.11	3,999	1.98	66,283	32.75
27	-	-	-	○	-	○	-	-	-	○	202,240	3,884	1.92	29	0.0143	227	0.11	3,634	1.80	63,850	31.57
28	-	○	-	-	-	○	-	-	-	○	199,642	3,758	1.88	23	0.0115	203	0.10	3,542	1.77	61,907	31.01
29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	191,727	2,438	1.27	25	0.0130	161	0.08	2,254	1.18	16,482	8.60
30	-	○	-	-	-	-	-	-	○	-	190,716	3,598	1.89	26	0.0136	234	0.12	3,341	1.75	60,363	31.65
30位	1	11	1	10	1	11	1	10	1	10	74,913,959	483,283	0.65	3,212	0.0043	32,628	0.04	447,892	0.60	6,258,135	8.35
505位	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	3,684	0.0047	36,057	0.05	507,603	0.65	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	3,685	0.0047	36,079	0.05	507,974	0.65	7,038,408	9.07

表 2-4-2 は、過去年別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反当事者率について、事故運転者数の多い上位30グループを示す。事故運転者数の多い上位6グループをみると、事故運転者数は、過去5年間事故なし・違反なしのグループの最も多く、次いで1年前事故なし・違反あり、5年前事故なし・違反あり、4年前事故なし・違反あり、3年前事故なし・違反あり、2年前事故なし・違反ありグループの順となっており、この上位30グループは過去5年間無事故である。

表 2-4-2 運転者グループ別の各運転者数・各当事者率
－事故運転者数 上位30グループ－

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】			平成22年			
	事故 有無	違反 有無	全運転者数 (A)	事故(1当)		違反歴									
												事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100
1	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	49,915,238	216,140	0.43	2,492,300	4.99
2	－	－	－	－	－	－	－	－	－	○	2,995,082	30,150	1.01	403,987	13.49
3	－	○	－	－	－	－	－	－	－	－	3,681,023	28,416	0.77	395,218	10.74
4	－	－	－	○	－	－	－	－	－	－	3,297,951	27,766	0.84	372,280	11.29
5	－	－	－	－	－	○	－	－	－	－	3,115,812	27,550	0.88	369,696	11.87
6	－	－	－	－	－	－	－	○	－	－	2,895,871	27,251	0.94	361,044	12.47
7	－	○	－	○	－	－	－	－	－	－	778,151	8,507	1.09	134,105	17.23
8	－	－	－	－	－	－	－	○	－	○	529,945	8,281	1.56	120,548	22.75
9	－	－	－	○	－	○	－	－	－	－	638,108	7,955	1.25	121,234	19.00
10	－	－	－	－	－	○	－	○	－	－	557,126	7,750	1.39	115,066	20.65
11	－	○	－	－	－	○	－	－	－	－	645,002	7,729	1.20	120,314	18.65
12	－	－	－	－	－	○	－	－	－	○	523,688	7,584	1.45	114,524	21.87
13	－	○	－	－	－	－	－	－	－	○	546,885	7,487	1.37	114,257	20.89
14	－	－	－	○	－	－	－	－	－	○	518,739	7,277	1.40	110,345	21.27
15	－	－	－	○	－	－	－	○	－	－	542,407	7,241	1.33	110,306	20.34
16	－	○	－	－	－	－	－	○	－	－	563,399	7,213	1.28	111,545	19.80
17	－	○	－	○	－	○	－	－	－	－	298,860	4,458	1.49	76,552	25.61
18	－	○	－	○	－	○	－	○	－	○	149,926	4,353	2.90	72,493	48.35
19	－	－	－	○	－	○	－	○	－	－	229,082	4,236	1.85	67,199	29.33
20	－	－	－	－	－	○	－	○	－	○	202,417	4,234	2.09	66,283	32.75
21	－	○	－	○	－	－	－	○	－	－	235,192	4,019	1.71	66,635	28.33
22	－	○	－	○	－	－	－	－	－	○	215,859	3,954	1.83	65,165	30.19
23	－	－	－	○	－	○	－	－	－	○	202,240	3,884	1.92	63,850	31.57
24	－	－	－	○	－	－	－	○	－	○	188,210	3,836	2.04	60,360	32.07
25	－	○	－	－	－	○	－	○	－	－	224,328	3,806	1.70	65,049	29.00
26	－	○	－	－	－	○	－	－	－	○	199,642	3,758	1.88	61,907	31.01
27	－	○	－	○	－	○	－	○	－	－	172,897	3,615	2.09	62,842	36.35
28	－	○	－	－	－	－	－	○	－	○	190,716	3,598	1.89	60,363	31.65
29	－	－	－	○	－	○	－	○	－	○	139,590	3,573	2.56	58,418	41.85
30	－	○	－	○	－	○	－	－	－	○	147,527	3,500	2.37	58,943	39.95
30位計	0	14	0	15	0	15	0	14	0	14	74,540,913	489,121	0.66	6,472,828	8.68
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07

表 2-4-3 は、過去年別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反当事者率について、事故当事者率の高い上位30グループを示す。

事故当事者率の高い上位30グループでは、このうちの29グループにおいて1年前に違反があり、毎年か1～2年毎に事故や違反を繰り返し起こしているグループが多い。

表 2-4-3 運転者グループ別の事故・違反当事者率
－事故当事者率 上位30グループ－

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】		平成22年				
	事故 有無	違反 有無	全運転者数 (A)	事故(1当)		違反歴									
												事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100
1	○	－	－	○	－	○	－	－	○	○	139	18	12.95	54	38.85
2	○	○	－	－	○	○	－	○	－	○	114	13	11.40	46	40.35
3	－	○	○	○	－	－	－	－	○	○	137	15	10.95	55	40.15
4	○	○	○	○	－	－	－	○	－	○	163	16	9.82	77	47.24
5	○	○	－	○	－	－	－	○	○	○	133	13	9.77	63	47.37
6	－	－	○	○	－	○	○	○	－	○	104	10	9.62	44	42.31
7	－	○	○	○	－	－	○	－	－	○	147	14	9.52	49	33.33
8	－	○	－	○	○	○	－	－	○	○	149	14	9.40	68	45.64
9	○	○	－	○	－	○	－	○	○	○	162	15	9.26	70	43.21
10	－	○	○	○	－	○	○	○	－	○	124	11	8.87	53	42.74
11	－	○	－	－	○	○	○	○	－	○	102	9	8.82	33	32.35
12	－	○	○	○	○	○	－	－	－	○	137	12	8.76	62	45.26
13	－	－	○	○	○	○	－	○	－	○	103	9	8.74	49	47.57
14	－	○	－	－	－	○	○	○	○	○	104	9	8.65	41	39.42
15	－	－	○	－	－	○	－	○	○	○	129	11	8.53	46	35.66
16	－	－	－	○	－	－	○	－	○	○	153	13	8.50	44	28.76
17	－	－	－	○	－	○	○	－	○	○	120	10	8.33	38	31.67
18	－	－	○	－	－	○	○	○	－	○	121	10	8.26	47	38.84
19	○	○	○	○	－	○	－	○	－	○	137	11	8.03	70	51.09
20	○	○	－	○	○	－	－	－	－	○	139	11	7.91	52	37.41
21	－	－	－	○	○	○	－	○	○	○	127	10	7.87	43	33.86
22	○	－	－	○	○	－	－	○	－	○	128	10	7.81	52	40.63
23	○	－	－	－	○	○	－	○	－	○	143	11	7.69	49	34.27
24	○	○	○	－	－	－	－	○	－	○	145	11	7.59	56	38.62
25	－	－	○	○	－	－	－	○	○	－	198	15	7.58	57	28.79
26	○	○	－	－	－	－	○	○	－	○	109	8	7.34	49	44.95
27	○	－	－	－	－	○	○	－	－	○	192	14	7.29	68	35.42
28	○	－	－	○	－	○	－	○	○	○	125	9	7.20	49	39.20
29	－	○	○	○	○	○	－	○	－	○	141	10	7.09	78	55.32
30	○	○	－	－	－	○	○	○	－	○	142	10	7.04	65	45.77
30位計	14	17	13	20	10	20	11	21	12	29	4,067	352	8.66	1,627	40.00
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07

表 2-4-4 は、過去年別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反当事者率について、事故当事者率の低い下位30グループを示す。

過去5年間事故なしで、事故当事者率が低いグループに着目すると、事故当事者率は、過去5年間無事故・無違反のグループが最も低く（順位 505、事故当事者率 0.43）、次いで5年前に事故なし・違反あり（順位 504、事故当事者率 0.77）、4年前に事故なし・違反あり（順位 503、事故当事者率 0.84）、3年前に事故なし・違反あり（順位 502、事故当事者率 0.88）、2年前に事故なし・違反あり（順位 501、事故当事者率 0.94）、1年前に事故なし・違反あり（順位 499、事故当事者率 1.01）、のグループ順で徐々に高くなっている。即ち、過去の無違反期間が長い運転者ほど、事故当事者率は低くなっている。

また、過去5年間違反なしで、事故当事者率が低いグループに着目すると、事故当事者率は、5年前に事故あり・違反なしのグループが最も低く（順位 500、事故当事者率 0.99）、次いで4年前に事故あり・違反なし（順位 498、事故当事者率 1.06）、3年前に事故あり・違反なし（順位 496、事故当事者率 1.10）、2年前に事故あり・違反なし（順位 494、事故当事者率 1.22）、1年前に事故あり・違反なし（順位 491、事故当事者率 1.27）、のグループ順で徐々に高くなっている。即ち、過去に事故を起こしても、その後の無事故・無違反期間が長い運転者ほど、事故当事者率は低くなっている。

表 2-4-4 運転者グループ別の事故・違反当事者率

－事故当事者率 下位30グループ－

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】		平成22年				
	事故 有無	違反 有無	全運転者数 (A)	事故(1当)		違反歴									
												事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100
476	○	－	－	○	－	－	－	－	－	－	34,854	547	1.57	5,063	14.53
477	－	－	－	－	－	－	－	○	－	○	529,945	8,281	1.56	120,548	22.75
478	－	○	－	－	－	－	－	－	○	－	26,200	409	1.56	3,816	14.56
479	－	○	－	－	○	○	－	○	○	－	132	2	1.52	49	37.12
480	－	○	－	○	－	○	－	－	－	－	298,860	4,458	1.49	76,552	25.61
481	－	○	－	○	○	－	－	－	－	－	12,694	186	1.47	2,633	20.74
482	－	－	－	－	－	○	－	－	－	○	523,688	7,584	1.45	114,524	21.87
483	－	○	○	－	－	－	－	－	－	－	44,070	630	1.43	5,948	13.50
484	－	－	－	○	－	－	－	－	－	○	518,739	7,277	1.40	110,345	21.27
485	－	－	－	－	－	○	－	○	－	－	557,126	7,750	1.39	115,066	20.65
486	－	○	－	－	－	－	－	－	－	○	546,885	7,487	1.37	114,257	20.89
487	○	○	－	－	－	○	○	－	－	－	293	4	1.37	79	26.96
488	○	○	○	－	－	○	－	－	－	○	147	2	1.36	60	40.82
489	－	－	－	○	－	－	－	○	－	－	542,407	7,241	1.33	110,306	20.34
490	－	○	－	－	－	－	－	○	－	－	563,399	7,213	1.28	111,545	19.80
491	－	－	－	－	－	－	－	－	○	－	191,727	2,438	1.27	16,482	8.60
492	－	－	－	○	－	○	－	－	－	－	638,108	7,955	1.25	121,234	19.00
493	○	○	－	－	－	－	－	－	－	－	48,190	590	1.22	6,202	12.87
494	－	－	－	－	－	－	○	－	－	－	204,320	2,490	1.22	17,695	8.66
495	－	○	－	－	－	○	－	－	－	－	645,002	7,729	1.20	120,314	18.65
496	－	－	－	－	○	－	－	－	－	－	231,670	2,548	1.10	19,839	8.56
497	－	○	－	○	－	－	－	－	－	－	778,151	8,507	1.09	134,105	17.23
498	－	－	○	－	－	－	－	－	－	－	254,783	2,713	1.06	21,304	8.36
499	－	－	－	－	－	－	－	－	－	○	2,995,082	30,150	1.01	403,987	13.49
500	○	－	－	－	－	－	－	－	－	－	288,696	2,850	0.99	23,043	7.98
501	－	－	－	－	－	－	－	○	－	－	2,895,871	27,251	0.94	361,044	12.47
502	－	－	－	－	－	○	－	－	－	－	3,115,812	27,550	0.88	369,696	11.87
503	－	－	－	○	－	－	－	－	－	－	3,297,951	27,766	0.84	372,280	11.29
504	－	○	－	－	－	－	－	－	－	－	3,681,023	28,416	0.77	395,218	10.74
505	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	49,915,238	216,140	0.43	2,492,300	4.99
30位計	5	13	3	8	3	9	2	6	3	6	73,381,063	454,164	0.62	5,765,534	7.86
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07

表 2-4-5 は、過去年別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反当事者率について、違反運転者数の多い上位30グループを示す。

違反運転者数の多い上位30グループをみると、違反運転者数は、過去5年間事故なし・違反なしのグループが最も多く、次いで1年前事故なし・違反あり、5年前事故なし・違反あり、4年前事故なし・違反あり、3年前事故なし・違反あり、2年前事故なし・違反あり、のグループ順となっており、この上位30グループは過去5年間無事故である。

表 2-4-5 運転者グループ別の事故・違反当事者率
－違反運転者数 上位30グループ－

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】		平成22年				
	事故 有無	違反 有無	全運転者数 (A)	事故(1当)		違反歴									
												事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,915,238	216,140	0.43	2,492,300	4.99
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	2,995,082	30,150	1.01	403,987	13.49
3	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	3,681,023	28,416	0.77	395,218	10.74
4	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	3,297,951	27,766	0.84	372,280	11.29
5	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	3,115,812	27,550	0.88	369,696	11.87
6	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	2,895,871	27,251	0.94	361,044	12.47
7	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	778,151	8,507	1.09	134,105	17.23
8	-	-	-	○	-	○	-	-	-	-	638,108	7,955	1.25	121,234	19.00
9	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	529,945	8,281	1.56	120,548	22.75
10	-	○	-	-	-	○	-	-	-	-	645,002	7,729	1.20	120,314	18.65
11	-	-	-	-	-	○	-	○	-	-	557,126	7,750	1.39	115,066	20.65
12	-	-	-	-	-	○	-	-	-	○	523,688	7,584	1.45	114,524	21.87
13	-	○	-	-	-	-	-	-	-	○	546,885	7,487	1.37	114,257	20.89
14	-	○	-	-	-	-	-	○	-	-	563,399	7,213	1.28	111,545	19.80
15	-	-	-	○	-	-	-	-	-	○	518,739	7,277	1.40	110,345	21.27
16	-	-	-	○	-	-	-	○	-	-	542,407	7,241	1.33	110,306	20.34
17	-	○	-	○	-	○	-	-	-	-	298,860	4,458	1.49	76,552	25.61
18	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	149,926	4,353	2.90	72,493	48.35
19	-	-	-	○	-	○	-	○	-	-	229,082	4,236	1.85	67,199	29.33
20	-	○	-	○	-	-	-	○	-	-	235,192	4,019	1.71	66,635	28.33
21	-	-	-	-	-	○	-	○	-	○	202,417	4,234	2.09	66,283	32.75
22	-	○	-	○	-	-	-	-	-	○	215,859	3,954	1.83	65,165	30.19
23	-	○	-	-	-	○	-	○	-	-	224,328	3,806	1.70	65,049	29.00
24	-	-	-	○	-	○	-	-	-	○	202,240	3,884	1.92	63,850	31.57
25	-	○	-	○	-	○	-	○	-	-	172,897	3,615	2.09	62,842	36.35
26	-	○	-	-	-	○	-	-	-	○	199,642	3,758	1.88	61,907	31.01
27	-	○	-	-	-	-	-	○	-	○	190,716	3,598	1.89	60,363	31.65
28	-	-	-	○	-	-	-	○	-	○	188,210	3,836	2.04	60,360	32.07
29	-	○	-	○	-	○	-	-	-	○	147,527	3,500	2.37	58,943	39.95
30	-	-	-	○	-	○	-	○	-	○	139,590	3,573	2.56	58,418	41.85
30位計	0	14	0	15	0	15	0	14	0	14	74,540,913	489,121	0.66	6,472,828	8.68
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07

表 2-4-6 は、過去年別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反当事者率について、違反当事者率の高い上位30グループを示す。

違反当事者率の高い上位30グループでは、全グループにおいて1年前に違反があり、毎年か1～2年毎に事故や違反を繰り返しているグループが多い。なお、違反当事者率の降順9位の運転者グループは、過去5年間無事故で違反を毎年繰り返しているが、翌年の事故当事者率は30グループ中で二番目に低く、このグループの全運転者数(149,926人)は30グループ全体の全運転者数(180,910人)の80%以上を占めている。

表 2-4-6 運転者グループ別の事故・違反当事者率
－違反当事者率 上位30グループ－

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】			平成22年			
	事故 有無	違反 有無	全運転者数 (A)	事故(1当)		違反歴									
												事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100
1	－	○	○	○	○	○	－	○	－	○	141	10	7.09	78	55.32
2	○	○	－	○	－	○	－	○	－	○	3,791	175	4.62	1,969	51.94
3	○	－	－	○	－	○	○	○	－	○	117	6	5.13	60	51.28
4	○	○	○	○	－	○	－	○	－	○	137	11	8.03	70	51.09
5	○	○	－	○	－	○	○	－	－	○	118	4	3.39	60	50.85
6	－	○	○	○	－	○	－	○	－	○	3,690	158	4.28	1,831	49.62
7	○	○	－	○	○	○	－	－	－	○	138	7	5.07	68	49.28
8	○	○	－	○	○	○	－	○	－	○	121	7	5.79	59	48.76
9	－	○	－	○	－	○	－	○	－	○	149,926	4,353	2.90	72,493	48.35
10	－	－	－	○	○	○	○	○	－	○	113	6	5.31	54	47.79
11	－	－	○	○	○	○	－	○	－	○	103	9	8.74	49	47.57
12	○	○	－	○	－	－	－	○	○	○	133	13	9.77	63	47.37
13	－	○	－	○	－	○	○	○	－	○	3,566	135	3.79	1,687	47.31
14	○	○	○	○	－	－	－	○	－	○	163	16	9.82	77	47.24
15	－	○	－	○	○	○	－	○	－	○	3,528	167	4.73	1,662	47.11
16	○	○	－	○	－	－	－	○	－	○	3,565	153	4.29	1,679	47.10
17	－	○	○	○	○	－	－	○	－	○	100	6	6.00	47	47.00
18	○	○	○	○	－	○	－	－	－	○	139	6	4.32	65	46.76
19	○	○	－	○	－	－	○	○	－	○	135	3	2.22	63	46.67
20	－	○	○	○	－	○	－	－	○	○	133	8	6.02	62	46.62
21	－	－	○	○	－	○	－	○	－	○	3,096	134	4.33	1,422	45.93
22	○	○	－	－	－	○	○	○	－	○	142	10	7.04	65	45.77
23	－	○	－	○	○	－	－	○	○	○	105	7	6.67	48	45.71
24	－	○	－	○	○	○	－	－	○	○	149	14	9.40	68	45.64
25	○	－	－	○	－	○	○	－	－	○	112	4	3.57	51	45.54
26	○	－	－	○	－	○	－	○	－	○	3,245	122	3.76	1,477	45.52
27	○	○	－	－	－	○	－	○	－	○	3,827	150	3.92	1,740	45.47
28	－	○	－	－	○	○	－	－	○	○	132	8	6.06	60	45.45
29	○	○	○	－	－	○	－	○	－	○	108	5	4.63	49	45.37
30	－	○	○	○	○	○	－	－	－	○	137	12	8.76	62	45.26
30位計	16	24	11	26	11	24	7	22	5	30	180,910	5,719	3.16	87,238	48.22
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07

表 2-4-7 は、過去年別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反当事者率について、死亡事故運転者数の多い上位37グループ（10人以上）を示す。

死亡事故運転者数の多い上位37グループをみると、死亡事故運転者数は、過去5年間事故なし・違反なしのグループが最も多く、次いで1年前事故なし・違反あり、5年前事故なし・違反あり、2年前事故なし・違反あり、4年前事故なし・違反あり、3年前事故なし・違反あり、のグループ順となっており、この上位37グループ中の32グループは過去5年間無事故である。

表 2-4-7 運転者グループ別の事故・違反当事者率
 - 死亡事故運転者数 上位37グループ（10人以上） -

順位	平成17年【5年前】		平成18年【4年前】		平成19年【3年前】		平成20年【2年前】		平成21年【1年前】		平成22年						
											事故(1当)				違反歴		
	事故有無	違反有無	全運転者数(A)	事故運転者数(B)	事故当事者率 B/A*100	死亡事故運転者数	死亡事故当事者率	違反運転者数(C)	違反当事者率 C/A*100								
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,915,238	216,140	0.43	1,387	0.0028	2,492,300	4.99
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	2,995,082	30,150	1.01	201	0.0067	403,987	13.49
3	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	3,681,023	28,416	0.77	192	0.0052	395,218	10.74
4	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	2,895,871	27,251	0.94	189	0.0065	361,044	12.47
5	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	3,297,951	27,766	0.84	176	0.0053	372,280	11.29
6	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	3,115,812	27,550	0.88	170	0.0055	369,696	11.87
7	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	778,151	8,507	1.09	68	0.0087	134,105	17.23
8	-	-	-	○	-	○	-	-	-	-	638,108	7,955	1.25	67	0.0105	121,234	19.00
9	-	○	-	-	-	○	-	-	-	-	645,002	7,729	1.20	57	0.0088	120,314	18.65
10	-	-	-	○	-	-	-	-	-	○	518,739	7,277	1.40	57	0.0110	110,345	21.27
11	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	529,945	8,281	1.56	56	0.0106	120,548	22.75
12	-	○	-	-	-	-	-	-	-	○	546,885	7,487	1.37	51	0.0093	114,257	20.89
13	-	-	-	-	-	○	-	○	-	-	557,126	7,750	1.39	46	0.0083	115,066	20.65
14	-	-	-	-	-	○	-	-	-	○	523,688	7,584	1.45	46	0.0088	114,524	21.87
15	-	-	-	○	-	-	-	○	-	-	542,407	7,241	1.33	45	0.0083	110,306	20.34
16	-	○	-	-	-	-	-	○	-	-	563,399	7,213	1.28	42	0.0075	111,545	19.80
17	-	-	-	○	-	○	-	○	-	○	139,590	3,573	2.56	38	0.0272	58,418	41.85
18	-	○	-	○	-	○	-	-	-	○	147,572	3,500	2.37	35	0.0237	58,943	39.95
19	-	○	-	○	-	-	-	○	-	-	235,192	4,019	1.71	33	0.0140	66,635	28.33
20	-	○	-	-	-	○	-	○	-	-	224,328	3,806	1.70	31	0.0138	65,049	29.00
21	-	-	-	○	-	○	-	○	-	-	229,082	4,236	1.85	30	0.0131	67,199	29.33
22	-	-	-	○	-	○	-	-	-	○	202,240	3,884	1.92	29	0.0143	63,850	31.57
23	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	149,926	4,353	2.90	29	0.0193	72,493	48.35
24	-	○	-	○	-	-	-	-	-	○	215,859	3,954	1.83	28	0.0130	65,165	30.19
25	-	○	-	-	-	-	-	○	-	○	190,716	3,598	1.89	26	0.0136	60,363	31.65
26	-	○	-	○	-	○	-	○	-	-	172,897	3,615	2.09	26	0.0150	62,842	36.35
27	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	231,670	2,548	1.10	25	0.0108	19,839	8.56
28	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	191,727	2,438	1.27	25	0.0130	16,482	8.60
29	-	-	-	-	-	○	-	○	-	○	202,417	4,234	2.09	24	0.0119	66,283	32.75
30	-	○	-	○	-	○	-	-	-	-	298,860	4,458	1.49	23	0.0077	76,552	25.61
31	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288,696	2,850	0.99	23	0.0080	23,043	7.98
32	-	○	-	-	-	○	-	-	-	○	199,642	3,758	1.88	23	0.0115	61,907	31.01
33	-	-	-	○	-	-	-	○	-	○	188,210	3,836	2.04	23	0.0122	60,360	32.07
34	-	○	-	○	-	-	-	○	-	○	136,174	3,181	2.34	22	0.0162	55,825	41.00
35	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	254,783	2,713	1.06	21	0.0082	21,304	8.36
36	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	204,320	2,490	1.22	21	0.0103	17,695	8.66
37	-	○	-	-	-	○	-	○	-	○	133,893	3,234	2.42	18	0.0134	55,278	41.29
37位計	1	14	1	14	1	15	1	15	1	15	75,982,176	508,575	0.67	3,403	0.0045	6,682,294	8.79
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	3,684	0.0047	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	3,685	0.0047	7,038,408	9.07

表 2-4-8 は、過去年別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反当事者率について、死亡事故当事者率の高い上位30位のグループを示す。

死亡事故当事者率の高い上位30グループをみると、毎年か1～2年毎に事故や違反を繰り返しているグループが多い。

表 2-4-8 運転者グループ別の事故・違反当事者率
－死亡事故当事者率 上位30グループ－

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】		平成22年						
											事故(1当)				違反歴		
	事故 有無	違反 有無	全運転者数 (A)	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	死亡事故 運転者数	死亡事故 当事者率	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100								
1	－	○	－	○	－	○	○	－	○	○	102	5	4.90	1	0.9804	33	32.35
2	－	－	○	○	－	○	○	○	－	○	104	10	9.62	1	0.9615	44	42.31
3	○	○	－	－	－	－	○	○	－	○	109	8	7.34	1	0.9174	49	44.95
4	－	○	○	○	－	○	○	○	－	○	124	11	8.87	1	0.8065	53	42.74
5	○	○	－	－	－	－	－	○	○	○	129	5	3.88	1	0.7752	48	37.21
6	－	○	－	○	○	－	○	－	－	○	130	9	6.92	1	0.7692	45	34.62
7	○	○	－	○	－	－	－	○	○	－	136	9	6.62	1	0.7353	43	31.62
8	○	－	－	○	－	○	－	－	○	○	139	18	12.95	1	0.7194	54	38.85
9	－	○	－	○	○	○	－	○	○	－	151	9	5.96	1	0.6623	64	42.38
10	－	－	－	○	－	－	○	－	○	○	153	13	8.50	1	0.6536	44	28.76
11	－	○	－	－	○	○	○	○	－	－	164	8	4.88	1	0.6098	44	26.83
12	－	－	－	○	○	－	○	－	－	○	175	10	5.71	1	0.5714	47	26.86
13	－	○	○	－	－	－	○	－	－	○	193	11	5.70	1	0.5181	57	29.53
14	○	○	－	－	－	－	○	－	－	○	194	5	2.58	1	0.5155	50	25.77
15	－	－	－	－	○	－	○	－	－	○	400	18	4.50	2	0.5000	95	23.75
16	○	○	○	○	－	○	－	－	－	－	240	10	4.17	1	0.4167	54	22.50
17	－	－	○	○	○	○	－	－	－	－	366	19	5.19	1	0.2732	87	23.77
18	－	○	○	○	○	－	－	－	－	－	492	11	2.24	1	0.2033	111	22.56
19	－	－	○	－	○	－	－	○	－	－	512	24	4.69	1	0.1953	106	20.70
20	－	－	－	○	○	－	－	－	○	－	570	16	2.81	1	0.1754	121	21.23
21	○	－	－	○	－	－	－	－	○	－	573	17	2.97	1	0.1745	112	19.55
22	○	－	－	○	－	－	○	－	－	－	616	14	2.27	1	0.1623	99	16.07
23	－	－	－	－	○	○	○	－	－	－	650	23	3.54	1	0.1538	117	18.00
24	○	○	－	－	○	－	－	－	－	－	834	24	2.88	1	0.1199	163	19.54
25	○	○	－	○	－	－	－	○	－	○	3,565	153	4.29	4	0.1122	1,679	47.10
26	－	○	－	○	－	－	○	○	－	○	2,852	110	3.86	3	0.1052	1,239	43.44
27	－	○	－	○	○	○	－	○	－	○	3,528	167	4.73	3	0.0850	1,662	47.11
28	－	－	－	－	○	－	－	－	○	－	2,419	75	3.10	2	0.0827	244	10.09
29	－	○	－	○	－	－	－	○	○	－	4,046	124	3.06	3	0.0741	1,262	31.19
30	－	○	－	－	○	○	－	○	－	○	2,753	111	4.03	2	0.0726	1,193	43.33
30位計	10	18	7	19	14	11	14	13	10	16	26,419	1,047	3.96	42	0.1590	9,019	34.14
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	3,684	0.0047	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	3,685	0.0047	7,038,408	9.07

表 2-4-9 は、過去年別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反当事者率について、重傷事故運転者数の多い上位37位（100人以上）のグループを示す。

重傷事故運転者数の多い上位37グループをみると、重傷事故運転者数は、過去5年間事故なし・違反なしのグループが最も多く、次いで1年前事故なし・違反あり、5年前事故なし・違反あり、4年前事故なし・違反あり、2年前事故なし・違反あり、3年前事故なし・違反あり、のグループ順となっており、この上位37グループ中の25グループは過去5年間無事故である。

表 2-4-9 運転者グループ別の事故・違反当事者率
 - 重傷事故運転者数 上位37位（100人以上） -

順位	平成17年【5年前】		平成18年【4年前】		平成19年【3年前】		平成20年【2年前】		平成21年【1年前】		平成22年						
											事故(1当)			違反歴			
	事故有無	違反有無	全運転者数(A)	事故運転者数(B)	事故当事者率 B/A*100	重傷事故運転者数	重傷事故当事者率	違反運転者数(C)	違反当事者率 C/A*100								
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,915,238	216,140	0.43	15,787	0.03	2,492,300	4.99
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	2,995,082	30,150	1.01	2,034	0.07	403,987	13.49
3	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	3,681,023	28,416	0.77	1,822	0.05	395,218	10.74
4	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	3,297,951	27,766	0.84	1,821	0.06	372,280	11.29
5	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	2,895,871	27,251	0.94	1,785	0.06	361,044	12.47
6	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	3,115,812	27,550	0.88	1,768	0.06	369,696	11.87
7	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	778,151	8,507	1.09	544	0.07	134,105	17.23
8	-	-	-	○	-	○	-	-	-	-	638,108	7,955	1.25	509	0.08	121,234	19.00
9	-	-	-	-	-	-	-	○	-	○	529,945	8,281	1.56	502	0.09	120,548	22.75
10	-	-	-	-	-	○	-	○	-	-	557,126	7,750	1.39	488	0.09	115,066	20.65
11	-	-	-	-	-	○	-	-	-	○	523,688	7,584	1.45	469	0.09	114,524	21.87
12	-	-	-	○	-	-	-	○	-	-	542,407	7,241	1.33	450	0.08	110,306	20.34
13	-	○	-	-	-	-	-	○	-	-	563,399	7,213	1.28	441	0.08	111,545	19.80
14	-	-	-	○	-	-	-	-	-	○	518,739	7,277	1.40	433	0.08	110,345	21.27
15	-	○	-	-	-	○	-	-	-	-	645,002	7,729	1.20	431	0.07	120,314	18.65
16	-	○	-	-	-	-	-	-	-	○	546,885	7,487	1.37	431	0.08	114,257	20.89
17	-	○	-	○	-	○	-	-	-	-	298,860	4,458	1.49	274	0.09	76,552	25.61
18	-	-	-	○	-	○	-	○	-	-	229,082	4,236	1.85	241	0.11	67,199	29.33
19	-	○	-	-	-	-	-	○	-	○	190,716	3,598	1.89	234	0.12	60,363	31.65
20	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	149,926	4,353	2.90	233	0.16	72,493	48.35
21	-	○	-	○	-	-	-	○	-	-	235,192	4,019	1.71	229	0.10	66,635	28.33
22	-	-	-	○	-	○	-	-	-	○	202,240	3,884	1.92	227	0.11	63,850	31.57
23	-	○	-	○	-	-	-	-	-	○	215,859	3,954	1.83	224	0.10	65,165	30.19
24	-	○	-	○	-	○	-	○	-	-	172,897	3,615	2.09	224	0.13	62,842	36.35
25	-	-	-	-	-	○	-	○	-	○	202,417	4,234	2.09	218	0.11	66,283	32.75
26	-	○	-	-	-	○	-	○	-	○	133,893	3,234	2.42	214	0.16	55,278	41.29
27	-	○	-	-	-	○	-	○	-	-	224,328	3,806	1.70	211	0.09	65,049	29.00
28	-	○	-	○	-	○	-	-	-	○	147,527	3,500	2.37	206	0.14	58,943	39.95
29	-	○	-	-	-	○	-	-	-	○	199,642	3,758	1.88	203	0.10	61,907	31.01
30	-	-	-	○	-	-	-	○	-	○	188,210	3,836	2.04	203	0.11	60,360	32.07
31	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288,696	2,850	0.99	191	0.07	23,043	7.98
32	-	-	-	○	-	○	-	○	-	○	139,590	3,573	2.56	187	0.13	58,418	41.85
33	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	231,670	2,548	1.10	179	0.08	19,839	8.56
34	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	254,783	2,713	1.06	170	0.07	21,304	8.36
35	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	191,727	2,438	1.27	161	0.08	16,482	8.60
36	-	○	-	○	-	-	-	○	-	○	136,174	3,181	2.34	154	0.11	55,825	41.00
37	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	204,320	2,490	1.22	151	0.07	17,695	8.66
37位計	1	16	1	16	1	16	1	16	1	16	75,982,176	508,575	0.67	34,049	0.04	6,682,294	8.79
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	36,057	0.05	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	36,079	0.05	7,038,408	9.07

表 2-4-10 は、過去年別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反当事者率について、重傷事故当事者率の高い上位30位のグループを示す。

重傷事故当事者率の高い上位30グループでは、このうちの25グループにおいて1年前に違反があり、毎年か1～2年毎に事故や違反を繰り返しているグループが多い。

表 2-4-10 運転者グループ別の事故・違反当事者率
－重傷事故当事者率 上位30グループ－

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】		平成22年						
											事故(1当)				違反歴		
	事故 有無	違反 有無	全運転者数 (A)	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	重傷事故 運転者数 (D)	重傷事故 当事者率 D/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100								
1	－	○	○	○	－	－	－	－	○	○	137	15	10.95	2	1.46	55	40.15
2	○	○	○	－	－	－	－	○	－	－	281	19	6.76	4	1.42	73	25.98
3	－	○	○	○	－	－	○	－	－	○	147	14	9.52	2	1.36	49	33.33
4	－	○	○	－	－	○	○	○	－	－	150	6	4.00	2	1.33	48	32.00
5	－	－	－	○	○	－	○	－	－	○	175	10	5.71	2	1.14	47	26.86
6	－	○	－	－	○	－	－	－	○	○	177	6	3.39	2	1.13	38	21.47
7	○	－	－	－	－	○	○	－	－	○	192	14	7.29	2	1.04	68	35.42
8	－	○	－	－	○	○	○	○	－	○	102	9	8.82	1	0.98	33	32.35
9	－	－	○	－	－	○	○	○	－	－	208	14	6.73	2	0.96	58	27.88
10	－	○	－	－	－	○	○	－	○	○	104	6	5.77	1	0.96	42	40.38
11	－	○	－	－	○	－	○	○	－	○	104	4	3.85	1	0.96	32	30.77
12	－	○	－	○	○	○	○	－	－	○	110	6	5.45	1	0.91	47	42.73
13	－	○	－	－	○	○	－	○	○	○	111	7	6.31	1	0.90	41	36.94
14	－	－	－	－	○	○	○	○	－	○	114	7	6.14	1	0.88	45	39.47
15	－	○	○	－	－	○	－	○	○	○	114	5	4.39	1	0.88	38	33.33
16	○	○	－	－	○	○	－	○	－	○	114	13	11.40	1	0.88	46	40.35
17	－	－	－	－	○	－	○	○	－	○	117	7	5.98	1	0.85	36	30.77
18	○	－	－	○	－	○	○	○	－	○	117	6	5.13	1	0.85	60	51.28
19	○	○	－	○	－	○	○	－	－	○	118	4	3.39	1	0.85	60	50.85
20	－	○	－	○	○	－	－	－	○	－	239	9	3.77	2	0.84	60	25.10
21	－	○	○	－	－	○	－	－	○	－	239	7	2.93	2	0.84	56	23.43
22	－	－	－	○	－	○	○	－	○	○	120	10	8.33	1	0.83	38	31.67
23	－	－	○	○	○	－	－	○	－	○	120	8	6.67	1	0.83	46	38.33
24	－	－	○	－	－	○	○	○	－	○	121	10	8.26	1	0.83	47	38.84
25	－	○	○	－	○	－	－	○	－	○	121	4	3.31	1	0.83	51	42.15
26	－	○	○	－	○	○	－	－	－	○	125	7	5.60	1	0.80	42	33.60
27	○	－	－	○	－	○	－	○	○	○	125	9	7.20	1	0.80	49	39.20
28	○	－	－	○	○	－	－	○	－	○	128	10	7.81	1	0.78	52	40.63
29	－	○	－	○	○	－	○	－	－	○	130	9	6.92	1	0.77	45	34.62
30	○	－	－	○	－	－	○	○	－	○	130	6	4.62	1	0.77	57	43.85
30位計	8	18	11	13	15	17	17	17	9	25	4,290	261	6.08	42	0.98	1,459	34.01
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	36,057	0.05	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	36,079	0.05	7,038,408	9.07

表 2-4-11 は、過去年別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反当事者率について、軽傷事故運転者数の多い上位37（1,000人以上）グループを示す。

軽傷事故運転者数の多い上位37グループをみると、軽傷事故運転者数は、過去5年間事故なし・違反なしのグループの最も多く、次いで1年前事故なし・違反あり、5年前事故なし・違反あり、4年前事故なし・違反あり、3年前事故なし・違反あり、2年前事故なし・違反ありグループの順となっており、この上位37グループ中の32グループは過去5年間無事故である。

表 2-4-11 運転者グループ別の事故・違反当事者率（年別/事故・違反の有無）
 - 軽傷事故運転者数 上位37位（1,000人以上） -

順位	平成17年【5年前】		平成18年【4年前】		平成19年【3年前】		平成20年【2年前】		平成21年【1年前】		平成22年						
	事故有無	違反有無	全運転者数(A)	事故(1当)				違反歴									
												事故運転者数(B)	事故当事者率 B/A*100	軽傷事故運転者数(D)	軽傷事故当事者率 D/A*100	違反運転者数(C)	違反当事者率 C/A*100
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,915,238	216,140	0.43	199,113	0.40	2,492,300	4.99
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	2,995,082	30,150	1.01	27,947	0.93	403,987	13.49
3	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	3,681,023	28,416	0.77	26,421	0.72	395,218	10.74
4	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	3,297,951	27,766	0.84	25,797	0.78	372,280	11.29
5	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	3,115,812	27,550	0.88	25,638	0.82	369,696	11.87
6	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	2,895,871	27,251	0.94	25,299	0.87	361,044	12.47
7	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	778,151	8,507	1.09	7,906	1.02	134,105	17.23
8	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	529,945	8,281	1.56	7,731	1.46	120,548	22.75
9	-	-	-	○	-	○	-	-	-	-	638,108	7,955	1.25	7,388	1.16	121,234	19.00
10	-	○	-	-	-	-	○	-	-	-	645,002	7,729	1.20	7,246	1.12	120,314	18.65
11	-	-	-	-	-	-	○	-	○	-	557,126	7,750	1.39	7,225	1.30	115,066	20.65
12	-	-	-	-	-	-	○	-	-	○	523,688	7,584	1.45	7,084	1.35	114,524	21.87
13	-	○	-	-	-	-	-	-	-	○	546,885	7,487	1.37	7,012	1.28	114,257	20.89
14	-	-	-	○	-	-	-	-	-	○	518,739	7,277	1.40	6,797	1.31	110,345	21.27
15	-	-	-	○	-	-	-	○	-	-	542,407	7,241	1.33	6,756	1.25	110,306	20.34
16	-	○	-	-	-	-	-	-	○	-	563,399	7,213	1.28	6,744	1.20	111,545	19.80
17	-	○	-	○	-	○	-	-	-	-	298,860	4,458	1.49	4,164	1.39	76,552	25.61
18	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	149,926	4,353	2.90	4,099	2.73	72,493	48.35
19	-	-	-	-	-	-	○	-	○	○	202,417	4,234	2.09	3,999	1.98	66,283	32.75
20	-	-	-	○	-	○	-	○	-	-	229,082	4,236	1.85	3,970	1.73	67,199	29.33
21	-	○	-	○	-	-	-	-	○	-	235,192	4,019	1.71	3,765	1.60	66,635	28.33
22	-	○	-	○	-	-	-	-	-	○	215,859	3,954	1.83	3,710	1.72	65,165	30.19
23	-	-	-	○	-	○	-	-	-	○	202,240	3,884	1.92	3,634	1.80	63,850	31.57
24	-	-	-	○	-	-	-	-	○	-	188,210	3,836	2.04	3,613	1.92	60,360	32.07
25	-	○	-	-	-	-	○	-	○	-	224,328	3,806	1.70	3,568	1.59	65,049	29.00
26	-	○	-	-	-	-	-	-	-	○	199,642	3,758	1.88	3,542	1.77	61,907	31.01
27	-	○	-	○	-	○	-	○	-	-	172,897	3,615	2.09	3,379	1.95	62,842	36.35
28	-	-	-	○	-	○	-	○	-	○	139,590	3,573	2.56	3,353	2.40	58,418	41.85
29	-	○	-	-	-	-	-	-	○	○	190,716	3,598	1.89	3,341	1.75	60,363	31.65
30	-	○	-	○	-	○	-	-	-	○	147,527	3,500	2.37	3,265	2.21	58,943	39.95
31	-	○	-	○	-	-	-	-	○	-	136,174	3,181	2.34	3,012	2.21	55,825	41.00
32	-	○	-	-	-	-	○	-	○	○	133,893	3,234	2.42	3,009	2.25	55,278	41.29
33	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288,696	2,850	0.99	2,640	0.91	23,043	7.98
34	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	254,783	2,713	1.06	2,526	0.99	21,304	8.36
35	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	231,670	2,548	1.10	2,348	1.01	19,839	8.56
36	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	204,320	2,490	1.22	2,327	1.14	17,695	8.66
37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	191,727	2,438	1.27	2,254	1.18	16,482	8.60
37位計	1	14	1	14	1	15	1	15	1	15	75,982,176	508,575	0.67	471,622	0.62	6,682,294	8.79
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	507,603	0.65	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	507,974	0.65	7,038,408	9.07

表 2-4-12 は、過去年別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反当事者率について、軽傷事故当事者率の高い上位30グループを示す。

軽傷事故当事者率の高い上位30グループでは、このうちの29グループにおいて1年前に違反があり、毎年か1～2年毎に事故や違反を繰り返しているグループが多い。

表 2-4-12 運転者グループ別の事故・違反当事者率（年別/事故・違反の有無）
 -軽傷事故当事者率 上位30グループ-

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】		平成22年						
											事故(1当)				違反歴		
	事故 有無	違反 有無	全運転者数 (A)	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	軽傷事故 運転者数 (D)	軽傷事故 当事者率 D/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100								
1	○	-	-	○	-	○	-	-	○	○	139	18	12.95	16	11.51	54	38.85
2	○	○	-	-	○	○	-	○	-	○	114	13	11.40	13	11.40	46	40.35
3	○	○	○	○	-	-	-	○	-	○	163	16	9.82	16	9.82	77	47.24
4	-	○	○	○	-	-	-	-	○	○	137	15	10.95	13	9.49	55	40.15
5	○	○	-	○	-	○	-	○	○	○	162	15	9.26	15	9.26	70	43.21
6	○	○	-	○	-	-	-	○	○	○	133	13	9.77	12	9.02	63	47.37
7	-	○	○	○	○	○	-	-	-	○	137	12	8.76	12	8.76	62	45.26
8	-	-	○	○	○	○	-	○	-	○	103	9	8.74	9	8.74	49	47.57
9	-	○	-	○	○	○	-	-	○	○	149	14	9.40	13	8.72	68	45.64
10	-	-	○	○	-	○	○	○	-	○	104	10	9.62	9	8.65	44	42.31
11	-	○	-	-	-	○	○	○	○	○	104	9	8.65	9	8.65	41	39.42
12	-	-	○	-	-	○	-	○	○	○	129	11	8.53	11	8.53	46	35.66
13	-	○	○	○	-	-	○	-	-	○	147	14	9.52	12	8.16	49	33.33
14	-	○	○	○	-	○	○	○	-	○	124	11	8.87	10	8.06	53	42.74
15	○	○	-	○	○	-	-	-	-	○	139	11	7.91	11	7.91	52	37.41
16	-	-	-	○	○	○	-	○	○	○	127	10	7.87	10	7.87	43	33.86
17	-	○	-	-	○	○	○	○	-	○	102	9	8.82	8	7.84	33	32.35
18	○	-	-	-	○	○	-	○	-	○	143	11	7.69	11	7.69	49	34.27
19	○	○	○	-	-	-	-	○	-	○	145	11	7.59	11	7.59	56	38.62
20	-	-	○	○	-	-	-	○	○	-	198	15	7.58	15	7.58	57	28.79
21	-	-	-	○	-	○	○	-	○	○	120	10	8.33	9	7.50	38	31.67
22	-	-	○	-	-	○	○	○	-	○	121	10	8.26	9	7.44	47	38.84
23	○	○	○	○	-	○	-	○	-	○	137	11	8.03	10	7.30	70	51.09
24	-	-	-	○	-	-	○	-	○	○	153	13	8.50	11	7.19	44	28.76
25	-	○	○	○	○	○	-	○	-	○	141	10	7.09	10	7.09	78	55.32
26	○	○	-	-	-	○	○	○	-	○	142	10	7.04	10	7.04	65	45.77
27	○	-	-	○	○	-	-	○	-	○	128	10	7.81	9	7.03	52	40.63
28	○	-	○	○	-	○	-	○	-	○	101	7	6.93	7	6.93	37	36.63
29	○	○	○	○	-	-	-	-	-	○	161	11	6.83	11	6.83	56	34.78
30	○	-	○	○	-	○	-	-	-	○	118	8	6.78	8	6.78	47	39.83
30位計	14	17	16	22	10	20	9	20	11	29	4,021	347	8.63	330	8.21	1,601	1,198
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	507,603	0.65	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	507,974	0.65	7,038,408	9.07

4-2 4章のまとめ

過去年別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反の発生状況を分析し、以下のことがわかった。

- (1) 事故や違反の当事者率（事故当事者率、違反当事者率、死亡事故当事者率、重傷事故当事者率、軽傷事故当事者率）が高い上位30グループでは、1年前に違反があり、過去5年間において毎年か1～2年毎に事故や違反を繰り返しているグループが多い。
- (2) 事故当事者率の低い下位30グループをみると、過去の無違反期間が長い運転者ほど、翌年の事故当事者率は低い。また、過去に事故を起こしても、その後の無事故期間と無違反期間が長い運転者ほど、翌年の事故当事者率は低い。

第3部 調査研究のまとめと今後の課題

第1章 調査研究のまとめ

1-1 事故歴と違反歴の関連性に関する分析結果について

(1) 過去の事故回数・違反回数と翌年の事故・違反の発生状況

過去5年間無事故・無違反の運転者は、全運転者の約65%、交通事故（全事故、死亡事故、重傷事故、軽傷事故）の約40%、全違反運転者の約35%を占めている。また、過去5年間にわたり無事故で違反回数2回以下の運転者は、全運転者の約90%、交通事故の約70%、全違反運転者の約70%を占めている。（表2-2-1、表2-2-2）

したがって、無事故・無違反運転者を含むこれらの運転者は、各種の交通安全施策を検討する上で、無視できない対象と考える。これらの運転者に対する交通違反の抑止対策は必要不可欠であるが、違反行為を生み出している社会的背景についても、明らかにすることが求められているように思われる。

一方、過去に事故や違反を繰り返し、翌年の事故当事者率（事故率）が全運転者の平均値と比べてけた違いに高い、運転者グループの存在も明らかになった。例えば、死亡事故を起こす事故率（死亡事故当事者率）が全運転者（約7,760万人）平均と比べて約90倍に達する運転者グループがあった。

(2) 過去の事故回数・違反回数と翌年の事故率の関係

過去の事故回数や違反回数が翌年の事故率に及ぼす影響については、過去2カ年にわたり実施してきた調査研究の結果と同様の結果であった。すなわち、事故率は、過去5年間の事故回数と違反回数に比例してほぼ直線的に上昇し、事故回数が3回以上の場合を別にすれば、違反回数が1回増える毎に約0.3%~0.6%ずつ高くなり、事故回数が1回増える毎に約1%~約3%ずつ高くなることがわかった。（図2-2-1、図2-2-2）

(3) 違反当事者率（違反率）と事故率の関係

日本の全有効運転免許保有者（平成22年末現在、81,010,246人）の約95%に相当する、約7,760万人が含まれる事故違反履歴データベースを用いて分析を行った結果、違反率（x）と事故率（y）は、過去5年間の事故回数別に、以下の一次式で近似できることがわかった。（図2-2-10参照）

$$\text{過去5年間の事故回数 0回: } y = 0.00540x + 0.1997 \quad (R^2=0.9982)$$

$$\text{〃 1回: } y = 0.00786x + 0.4794 \quad (R^2=0.9988)$$

$$\text{〃 2回: } y = 0.0909x + 1.689 \quad (R^2=0.9903)$$

$$\text{〃 3回以上: } y = 0.1059x + 4.1361 \quad (R^2=0.8572)$$

また、違反率と人身損傷程度別の事故率（死亡事故当事者率、重傷事故当事者率、軽傷事故当事者率）との関係についても、事故回数2回と同3回以上の場合を別にすれば、一次式で近似できることがわかった。

上記の違反率と事故率の関係式より明らかなように、交通事故を低減するためには、まずは交通違反を減らす取り組みが極めて重要であることがわかる。

1-2 過去の事故類型・違反類型の有無と翌年の事故・違反の発生状況

過去の事故・違反状況をみると、事故率が高い運転者グループは、事故率が低い運転者グループと比べて、事故類型では追突が多く、違反類型ではシートベルト非着用、信号無視、一時不停止などの違反が多い。この傾向は、重篤な事故を起こしている、死亡事故当事者率や重傷事故当事者率が高い運転者グループにおいてより顕著である。シートベルト非着用、信号無視、一時不停止などの違反が多い運転者は、安全運転管理上、注意すべき運転者と言えよう。なお、シートベルト非着用は、万一の場合の乗員の衝突安全性を確保するためのルールに対する違反行為であるが、事故率が高い運転者グループにシートベルト非着用者が多いことを考えると、シートベルト非着用を軽微な違反と捉えている運転者は、運転態度や他者の安全確保の責任意識に問題があるように思われる。(図 2-3-3～図 2-3-7)

1-3 過去年別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反の発生状況

事故率や違反率が高い運転者グループでは、1年前に違反があり、過去5年間において毎年か1～2年毎に事故や違反を繰り返している。一方、事故率の低い運転者グループでは、過去に事故や違反を起こしても、その後の無事故・無違反期間が長い運転者ほど、翌年の事故率は低いことがわかった。(表 2-4-3～表 2-4-6)

本調査研究によって明らかになった、過去の事故・違反状況と翌年の事故率・違反率の関係は、交通安全教育や安全運転管理を行う際の参考資料として活用可能と考える。例えば、運転者の安全運転を管理する事業所等においては、各運転者について、過去の事故・違反状況とともに、翌年の事故率・違反率を継続的に把握することにより、各種安全施策の効果評価を毎年行うことが考えられる。

第2章 今後の課題

今後の課題として、以下の点があげられる。

(1) 運転者の属性を考慮した分析

過去の事故歴・違反歴からその後の事故・違反発生状況（事故率・違反率）をより詳細に把握するためには、運転者の運転頻度、年齢、職業、性別、地域特性などを考慮した分析が必要である。とりわけ、事故率や違反率が高い運転者グループの分析に当たっては、運転者の運転頻度（年間走行距離、暴露度）、またはそれを考慮した分析手法の検討が必要である。

(2) 無事故・無違反運転者の分析

過去5年無事故・無違反運転者であっても、翌年に事故や違反を起こす運転者は少なくない。また、この無事故・無違反運転者の中には、真の無事故・無違反運転者とともに、年間走行距離ゼロのペーパードライバーや、運転頻度が年数回の運転者も相当数いるものと思われる。今後、過去の事故歴・違反歴とその後の事故率・違反率の関係をより詳細に把握するためには、これらの運転者グループの実態を明らかにするとともに、長期（6年以上）無事故・無違反運転者や、運転経験が6年未満の運転者も分析対象に加えることが必要と考える。

これまでの調査研究においては、本年度も含めて、無事故・無違反運転者はペーパードライバーを含んでおり、ペーパードライバーを除いた無事故・無違反運転者の事故率・違反率は、前述の値と比べてやや高くなることとなる。

(3) 違反履歴データと分析システムについて

違反履歴データについては、毎年更新されており、同一データ（同一期間）を用いた分析ができない状況にある。事故や違反を繰り返す運転者グループの事故・違反発生状況を長期にわたり把握しておくことは極めて重要であり、違反履歴データの長期保存が望まれる。

違反履歴データ（免許保有者約8000万人）と交通事故データ（年間数十万件）のクロス集計において、集計項目数の増大が可能な分析システムが望まれる。

お わ り に

本年度の調査より、過去5年間無事故で違反回数3回以上の運転者及び過去5年間の事故回数が1回以上の運転者は、全運転者の約10%を占めており、翌年の死亡事故や重傷事故の約30%において当事者（1当）となっていた。全運転者の残り約90%を占めている過去5年間無事故で違反回数2回以下の運転者が、翌年の死亡事故や重傷事故の約70%において当事者（1当）となっている。したがって、交通事故のさらなる低減のためには、この10%の運転者を対象とした、より効果的な安全運転教育はもとより必要不可欠であるが、事故当事者（1当）の大半を占める無事故運転者や違反回数が少ない運転者においても、安全運転教育はなおも重要と思われる。

また、事故率が高い運転者グループは、事故率が低い運転者グループと比べて、シートベルト非着用、信号無視、一時不停止などの違反が多く、この傾向は、重篤な事故を起こしている運転者グループにおいてより顕著にみられた。一方、事故率が低い運転者グループでは、過去の無違反期間が長い運転者ほど翌年の事故率は低く、また、過去に事故を起こしても、その後の無事故期間と無違反期間が長い運転者ほど翌年の事故率は低くなっていた。

以上のように、これまでの調査研究によって、交通事故を低減するためには、先ずは事故の前兆とも言うべき交通違反そのものを減らす取り組みが重要であることがわかった。

本報告書にまとめた、過去の事故・違反状況と翌年の事故率・違反率の関係については、交通安全教育や安全運転管理を行う際の基礎資料として活用いただければ幸いである。

参 考 资 料

参考資料 一覧

- ・本文 第2部第2章 過去の事故回数・違反回数と翌年の事故・違反発生の関係
 - 表 1-1 運転者グループ別の事故・違反当事者率（全運転者数）…………… 参- 1
 - 表 1-2 運転者グループ別の事故・違反当事者率（事故運転者数）…………… 参- 2
 - 表 1-3 運転者グループ別の事故・違反当事者率（事故当事者率）…………… 参- 3
 - 表 1-4 運転者グループ別の事故・違反当事者率（違反運転者数）…………… 参- 4
 - 表 1-5 運転者グループ別の事故・違反当事者率（違反当事者率）…………… 参- 5
 - 表 1-6 運転者グループ別の事故・違反当事者率（死亡事故運転者数）…………… 参- 6
 - 表 1-7 運転者グループ別の事故・違反当事者率（死亡事故当事者率）…………… 参- 7
 - 表 1-8 運転者グループ別の事故・違反当事者率（重傷事故運転者数）…………… 参- 8
 - 表 1-9 運転者グループ別の事故・違反当事者率（重傷事故当事者率）…………… 参- 9
 - 表 1-10 運転者グループ別の事故・違反当事者率（軽傷事故運転者数）…………… 参-10
 - 表 1-11 運転者グループ別の事故・違反当事者率（軽傷事故当事者率）…………… 参-11
 - 表 1-12 運転者グループ別の順位別…………… 参-12
 - 図 1-1 事故回数、違反回数と事故当事者率…………… 参-13
 - 図 1-2 事故回数、違反回数と違反当事者率…………… 参-13
 - 図 1-3 事故回数、違反回数と事故当事者率【H16-H20：5年間】（前年度調査研究）… 参-14
 - 表 2-1 運転者グループ別の事故当事者率【H16-H20：5年間】（前年度調査研究）… 参-15
 - 表 2-2 運転者グループ別の事故当事者率【H16-H20：5年間】（前年度調査研究）… 参-16
（事故運転者数 グループ）
 - 表 2-3 運転者グループ別の事故当事者率【H16-H20：5年間】（前年度調査研究）… 参-17
（事故運転者数 グループ）
 - 表 2-4 運転者グループ別の事故当事者率の推移（過去3回調査研究）…………… 参-18
- ・本文 第2部第3章 過去の事故類型・違反類型の有無と翌年の事故・違反発生の関係
 - 表 3-1 運転者グループ別の事故・違反当事者率…………… 参-19
（全運転者数 下位30グループ）
 - 表 3-2 運転者グループ別の事故・違反当事者率…………… 参-20
（事故運転者数 下位30グループ）
 - 表 3-3 運転者グループ別の事故・違反当事者率…………… 参-21
（違反運転者数 下位30グループ）
 - 表 3-4 運転者グループ別の事故・違反当事者率…………… 参-22
（違反当事者率 下位30グループ）
 - 表 3-5 運転者グループ別の事故・違反当事者率…………… 参-23
（死亡事故運転者数 下位30グループ）
 - 表 3-6 運転者グループ別の事故・違反当事者率…………… 参-24
（死亡事故当事者率 下位30グループ）
 - 表 3-7 運転者グループ別の事故・違反当事者率…………… 参-25
（重傷事故運転者数 下位30グループ）
 - 表 3-8 運転者グループ別の事故・違反当事者率…………… 参-26
（重傷事故当事者率 下位30グループ）

表 3-9	運転者グループ別の事故・違反当事者率……………	参-27
	(軽傷事故運転者数 下位 30 グループ)	
表 3-10	運転者グループ別の事故・違反当事者率……………	参-28
	(軽傷事故当事者率 下位 30 グループ)	
表 4-1	運転者グループ別の事故当事者率【H16-H20：5年間】(前年度調査研究) ……	参-29
	(全運転者数)	
表 4-2	運転者グループ別の事故当事者率【H16-H20：5年間】(前年度調査研究) ……	参-30
	(事故運転者数)	
表 4-3	運転者グループ別の事故当事者率【H16-H20：5年間】(前年度調査研究) ……	参-31
	(事故当事者率)	
・ 本文 第 2 部第 4 章 過去年度別の事故・違反の有無と翌年の事故・違反発生の関係		
表 5-1	運転者グループ別の各運転者数・各当事者率……………	参-32
	(全運転者数 下位 30 グループ)	
表 5-2	運転者グループ別の事故・違反当事者率……………	参-33
	(事故運転者数 下位 30 グループ)	
表 5-3	運転者グループ別の事故・違反当事者率……………	参-34
	(違反運転者数 下位 30 グループ)	
表 5-4	運転者グループ別の事故・違反当事者率……………	参-35
	(違反当事者率 下位 30 グループ)	
表 5-5	運転者グループ別の事故・違反当事者率……………	参-36
	(死亡事故運転者数 下位 30 グループ)	
表 5-6	運転者グループ別の事故・違反当事者率……………	参-37
	(死亡事故当事者率 下位 30 グループ)	
表 5-7	運転者グループ別の事故・違反当事者率……………	参-38
	(重傷事故運転者数 下位 30 グループ)	
表 5-8	運転者グループ別の事故・違反当事者率……………	参-39
	(重傷事故当事者率 下位 30 グループ)	
表 5-9	運転者グループ別の事故・違反当事者率……………	参-40
	(軽傷事故運転者数 下位 30 グループ)	
表 5-10	運転者グループ別の事故・違反当事者率……………	参-41
	(軽傷事故当事者率 下位 30 グループ)	
・ 交通事故統計		
表 6-1	事故類型別交通事故件数の推移……………	参-42
表 6-2	道路交通法違反取締り件数等の推移……………	参-43
図 6-1	交通事故件数と道路交通法違反取締り件数の推移……………	参-44
図 6-2	運転免許保有者数の推移……………	参-44

表 1-1 運転者グループ別の事故・違反当事者率（全運転者数）

順位	過去5年間 (H17～H21)		全運転者数 (A)	全運転者数 の延べ割合	翌年(H22)			
	事故回数 (1当)	違反 回数			事故(1当)		違反	
					事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100
1	0回	0回	49,762,119	64.14	214,410	0.43	2,480,539	4.98
2	0回	1回	14,451,214	82.77	122,229	0.85	1,639,135	11.34
3	0回	2回	5,405,090	89.74	64,525	1.19	959,578	17.75
4	0回	3回	2,339,978	92.75	35,098	1.50	572,725	24.48
5	1回	0回	1,306,637	94.44	14,311	1.10	108,321	8.29
6	0回	4回	1,131,129	95.90	20,849	1.84	347,848	30.75
7	1回	1回	788,548	96.91	12,670	1.61	110,654	14.03
8	0回	5回	579,932	97.66	12,618	2.18	210,227	36.25
9	1回	2回	418,361	98.20	8,819	2.11	86,334	20.64
10	0回	6回	306,515	98.59	7,335	2.39	126,037	41.12
11	1回	3回	231,307	98.89	6,121	2.65	62,453	27.00
12	0回	7回	165,268	99.11	4,303	2.60	74,735	45.22
13	1回	4回	133,703	99.28	4,016	3.00	43,580	32.59
14	0回	8回	89,318	99.39	2,526	2.83	43,334	48.52
15	1回	5回	78,841	99.49	2,679	3.40	29,498	37.41
16	0回	10回以上	56,678	99.57	1,778	3.14	30,987	54.67
17	0回	9回	48,620	99.63	1,503	3.09	24,978	51.37
18	1回	6回	45,374	99.69	1,722	3.80	18,948	41.76
19	2回	0回	45,135	99.75	1,186	2.63	4,910	10.88
20	2回	1回	40,363	99.80	1,342	3.32	6,973	17.28
21	2回	2回	28,996	99.84	1,072	3.70	6,728	23.20
22	1回	7回	26,159	99.87	1,052	4.02	11,747	44.91
23	2回	3回	19,589	99.90	868	4.43	5,705	29.12
24	1回	8回	15,003	99.91	610	4.07	7,207	48.04
25	2回	4回	12,740	99.93	623	4.89	4,343	34.09
26	1回	10回以上	9,841	99.94	429	4.36	4,909	49.88
27	1回	9回	8,297	99.95	380	4.58	4,104	49.46
28	2回	5回	8,271	99.97	418	5.05	3,108	37.58
29	2回	6回	5,024	99.97	269	5.35	2,003	39.87
30	2回	7回	3,080	99.98	159	5.16	1,332	43.25
31	3回	1回	2,764	99.98	162	5.86	489	17.69
32	3回	0回	2,405	99.98	106	4.41	296	12.31
33	3回	2回	2,372	99.99	161	6.79	558	23.52
34	3回	3回	1,889	99.99	134	7.09	521	27.58
35	2回	8回	1,863	99.99	108	5.80	856	45.95
36	3回	4回	1,328	99.99	96	7.23	446	33.58
37	2回	10回以上	1,206	99.99	67	5.56	537	44.53
38	2回	9回	1,013	99.99	55	5.43	447	44.13
39	3回	5回	882	100.00	65	7.37	314	35.60
40	3回	6回	555	100.00	47	8.47	201	36.22
41	3回	7回	379	100.00	26	6.86	143	37.73
42	4回	1回	272	100.00	31	11.40	57	20.96
43	4回	2回	259	100.00	18	6.95	60	23.17
44	4回	3回	245	100.00	24	9.80	72	29.39
45	4回	0回	244	100.00	19	7.79	39	15.98
46	3回	8回	194	100.00	10	5.15	84	43.30
47	4回	4回	175	100.00	16	9.14	55	31.43
48	3回	10回以上	166	100.00	8	4.82	59	35.54
49	3回	9回	124	100.00	10	8.06	53	42.74
50	4回	5回	96	100.00	9	9.38	25	26.04
51	4回	6回	72	100.00	12	16.67	27	37.50
52	5回以上	1回	55	100.00	5	9.09	10	18.18
53	4回	7回	47	100.00	5	10.64	15	31.91
54	5回以上	0回	45	100.00	8	17.78	7	15.56
55	5回以上	2回	39	100.00	5	12.82	12	30.77
56	5回以上	3回	35	100.00	4	11.43	8	22.86
57	5回以上	4回	22	100.00	2	9.09	8	36.36
58	4回	10回以上	20	100.00	1	5.00	4	20.00
59	4回	8回	15	100.00	2	13.33	5	33.33
60	5回以上	5回	13	100.00	2	15.38	6	46.15
61	4回	9回	12	100.00	0	0.00	4	33.33
62	5回以上	6回	9	100.00	0	0.00	3	33.33
63	5回以上	7回	8	100.00	0	0.00	3	37.50
64	5回以上	8回	4	100.00	2	50.00	3	75.00
65	5回以上	9回	4	100.00	1	25.00	1	25.00
66	5回以上	10回以上	3	100.00	1	33.33	0	0.00
合計			77,579,964	100.00	547,142	0.71	7,038,408	9.07

表 1-2 運転者グループ別の事故・違反当事者率（事故運転者数）

順位	過去5年間 (H17~H21)		全運転者数 (A)	翌年(H22)			
	事故回数 (1当)	違反回数		事故(1当)		違反	
				事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100
1	0回	0回	49,762,119	214,410	0.43	2,480,539	4.98
2	0回	1回	14,451,214	122,229	0.85	1,639,135	11.34
3	0回	2回	5,405,090	64,525	1.19	959,578	17.75
4	0回	3回	2,339,978	35,098	1.50	572,725	24.48
5	0回	4回	1,131,129	20,849	1.84	347,848	30.75
6	1回	0回	1,306,637	14,311	1.10	108,321	8.29
7	1回	1回	788,548	12,670	1.61	110,654	14.03
8	0回	5回	579,932	12,618	2.18	210,227	36.25
9	1回	2回	418,361	8,819	2.11	86,334	20.64
10	0回	6回	306,515	7,335	2.39	126,037	41.12
11	1回	3回	231,307	6,121	2.65	62,453	27.00
12	0回	7回	165,268	4,303	2.60	74,735	45.22
13	1回	4回	133,703	4,016	3.00	43,580	32.59
14	1回	5回	78,841	2,679	3.40	29,498	37.41
15	0回	8回	89,318	2,526	2.83	43,334	48.52
16	0回	10回以上	56,678	1,778	3.14	30,987	54.67
17	1回	6回	45,374	1,722	3.80	18,948	41.76
18	0回	9回	48,620	1,503	3.09	24,978	51.37
19	2回	1回	40,363	1,342	3.32	6,973	17.28
20	2回	0回	45,135	1,186	2.63	4,910	10.88
21	2回	2回	28,996	1,072	3.70	6,728	23.20
22	1回	7回	26,159	1,052	4.02	11,747	44.91
23	2回	3回	19,589	868	4.43	5,705	29.12
24	2回	4回	12,740	623	4.89	4,343	34.09
25	1回	8回	15,003	610	4.07	7,207	48.04
26	1回	10回以上	9,841	429	4.36	4,909	49.88
27	2回	5回	8,271	418	5.05	3,108	37.58
28	1回	9回	8,297	380	4.58	4,104	49.46
29	2回	6回	5,024	269	5.35	2,003	39.87
30	3回	1回	2,764	162	5.86	489	17.69
31	3回	2回	2,372	161	6.79	558	23.52
32	2回	7回	3,080	159	5.16	1,332	43.25
33	3回	3回	1,889	134	7.09	521	27.58
34	2回	8回	1,863	108	5.80	856	45.95
35	3回	0回	2,405	106	4.41	296	12.31
36	3回	4回	1,328	96	7.23	446	33.58
37	2回	10回以上	1,206	67	5.56	537	44.53
38	3回	5回	882	65	7.37	314	35.60
39	2回	9回	1,013	55	5.43	447	44.13
40	3回	6回	555	47	8.47	201	36.22
41	4回	1回	272	31	11.40	57	20.96
42	3回	7回	379	26	6.86	143	37.73
43	4回	3回	245	24	9.80	72	29.39
44	4回	0回	244	19	7.79	39	15.98
45	4回	2回	259	18	6.95	60	23.17
46	4回	4回	175	16	9.14	55	31.43
47	4回	6回	72	12	16.67	27	37.50
48	3回	8回	194	10	5.15	84	43.30
49	3回	9回	124	10	8.06	53	42.74
50	4回	5回	96	9	9.38	25	26.04
51	3回	10回以上	166	8	4.82	59	35.54
52	5回以上	0回	45	8	17.78	7	15.56
53	4回	7回	47	5	10.64	15	31.91
54	5回以上	1回	55	5	9.09	10	18.18
55	5回以上	2回	39	5	12.82	12	30.77
56	5回以上	3回	35	4	11.43	8	22.86
57	4回	8回	15	2	13.33	5	33.33
58	5回以上	4回	22	2	9.09	8	36.36
59	5回以上	5回	13	2	15.38	6	46.15
60	5回以上	8回	4	2	50.00	3	75.00
61	4回	10回以上	20	1	5.00	4	20.00
62	5回以上	9回	4	1	25.00	1	25.00
63	5回以上	10回以上	3	1	33.33	0	0.00
64	4回	9回	12	0	0.00	4	33.33
65	5回以上	6回	9	0	0.00	3	33.33
66	5回以上	7回	8	0	0.00	3	37.50
合計			77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07

表 1-3 運転者グループ別の事故・違反当事者率（事故当事者率）

順位	過去5年間 (H17~H21)		全運転者数 (A)	翌年(H22)			
	事故回数 (1当)	違反 回数		事故(1当)		違反	
				事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100
1	5回以上	8回	4	2	50.00	3	75.00
2	5回以上	10回以上	3	1	33.33	0	0.00
3	5回以上	9回	4	1	25.00	1	25.00
4	5回以上	0回	45	8	17.78	7	15.56
5	4回	6回	72	12	16.67	27	37.50
6	5回以上	5回	13	2	15.38	6	46.15
7	4回	8回	15	2	13.33	5	33.33
8	5回以上	2回	39	5	12.82	12	30.77
9	5回以上	3回	35	4	11.43	8	22.86
10	4回	1回	272	31	11.40	57	20.96
11	4回	7回	47	5	10.64	15	31.91
12	4回	3回	245	24	9.80	72	29.39
13	4回	5回	96	9	9.38	25	26.04
14	4回	4回	175	16	9.14	55	31.43
15	5回以上	1回	55	5	9.09	10	18.18
16	5回以上	4回	22	2	9.09	8	36.36
17	3回	6回	555	47	8.47	201	36.22
18	3回	9回	124	10	8.06	53	42.74
19	4回	0回	244	19	7.79	39	15.98
20	3回	5回	882	65	7.37	314	35.60
21	3回	4回	1,328	96	7.23	446	33.58
22	3回	3回	1,889	134	7.09	521	27.58
23	4回	2回	259	18	6.95	60	23.17
24	3回	7回	379	26	6.86	143	37.73
25	3回	2回	2,372	161	6.79	558	23.52
26	3回	1回	2,764	162	5.86	489	17.69
27	2回	8回	1,863	108	5.80	856	45.95
28	2回	10回以上	1,206	67	5.56	537	44.53
29	2回	9回	1,013	55	5.43	447	44.13
30	2回	6回	5,024	269	5.35	2,003	39.87
31	2回	7回	3,080	159	5.16	1,332	43.25
32	3回	8回	194	10	5.15	84	43.30
33	2回	5回	8,271	418	5.05	3,108	37.58
34	4回	10回以上	20	1	5.00	4	20.00
35	2回	4回	12,740	623	4.89	4,343	34.09
36	3回	10回以上	166	8	4.82	59	35.54
37	1回	9回	8,297	380	4.58	4,104	49.46
38	2回	3回	19,589	868	4.43	5,705	29.12
39	3回	0回	2,405	106	4.41	296	12.31
40	1回	10回以上	9,841	429	4.36	4,909	49.88
41	1回	8回	15,003	610	4.07	7,207	48.04
42	1回	7回	26,159	1,052	4.02	11,747	44.91
43	1回	6回	45,374	1,722	3.80	18,948	41.76
44	2回	2回	28,996	1,072	3.70	6,728	23.20
45	1回	5回	78,841	2,679	3.40	29,498	37.41
46	2回	1回	40,363	1,342	3.32	6,973	17.28
47	0回	10回以上	56,678	1,778	3.14	30,987	54.67
48	0回	9回	48,620	1,503	3.09	24,978	51.37
49	1回	4回	133,703	4,016	3.00	43,580	32.59
50	0回	8回	89,318	2,526	2.83	43,334	48.52
51	1回	3回	231,307	6,121	2.65	62,453	27.00
52	2回	0回	45,135	1,186	2.63	4,910	10.88
53	0回	7回	165,268	4,303	2.60	74,735	45.22
54	0回	6回	306,515	7,335	2.39	126,037	41.12
55	0回	5回	579,932	12,618	2.18	210,227	36.25
56	1回	2回	418,361	8,819	2.11	86,334	20.64
57	0回	4回	1,131,129	20,849	1.84	347,848	30.75
58	1回	1回	788,548	12,670	1.61	110,654	14.03
59	0回	3回	2,339,978	35,098	1.50	572,725	24.48
60	0回	2回	5,405,090	64,525	1.19	959,578	17.75
61	1回	0回	1,306,637	14,311	1.10	108,321	8.29
62	0回	1回	14,451,214	122,229	0.85	1,639,135	11.34
63	0回	0回	49,762,119	214,410	0.43	2,480,539	4.98
64	4回	9回	12	0	0.00	4	33.33
65	5回以上	6回	9	0	0.00	3	33.33
66	5回以上	7回	8	0	0.00	3	37.50
	合計		77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07

表 1-4 運転者グループ別の事故・違反当事者率（違反運転者数）

順位	過去5年間 (H17~H21)		全運転者数 (A)	翌年(H22)			
	事故回数 (1当)	違反回数		事故(1当)		違反	
				事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100
1	0回	0回	49,762,119	214,410	0.43	2,480,539	4.98
2	0回	1回	14,451,214	122,229	0.85	1,639,135	11.34
3	0回	2回	5,405,090	64,525	1.19	959,578	17.75
4	0回	3回	2,339,978	35,098	1.50	572,725	24.48
5	0回	4回	1,131,129	20,849	1.84	347,848	30.75
6	0回	5回	579,932	12,618	2.18	210,227	36.25
7	0回	6回	306,515	7,335	2.39	126,037	41.12
8	1回	1回	788,548	12,670	1.61	110,654	14.03
9	1回	0回	1,306,637	14,311	1.10	108,321	8.29
10	1回	2回	418,361	8,819	2.11	86,334	20.64
11	0回	7回	165,268	4,303	2.60	74,735	45.22
12	1回	3回	231,307	6,121	2.65	62,453	27.00
13	1回	4回	133,703	4,016	3.00	43,580	32.59
14	0回	8回	89,318	2,526	2.83	43,334	48.52
15	0回	10回以上	56,678	1,778	3.14	30,987	54.67
16	1回	5回	78,841	2,679	3.40	29,498	37.41
17	0回	9回	48,620	1,503	3.09	24,978	51.37
18	1回	6回	45,374	1,722	3.80	18,948	41.76
19	1回	7回	26,159	1,052	4.02	11,747	44.91
20	1回	8回	15,003	610	4.07	7,207	48.04
21	2回	1回	40,363	1,342	3.32	6,973	17.28
22	2回	2回	28,996	1,072	3.70	6,728	23.20
23	2回	3回	19,589	868	4.43	5,705	29.12
24	2回	0回	45,135	1,186	2.63	4,910	10.88
25	1回	10回以上	9,841	429	4.36	4,909	49.88
26	2回	4回	12,740	623	4.89	4,343	34.09
27	1回	9回	8,297	380	4.58	4,104	49.46
28	2回	5回	8,271	418	5.05	3,108	37.58
29	2回	6回	5,024	269	5.35	2,003	39.87
30	2回	7回	3,080	159	5.16	1,332	43.25
31	2回	8回	1,863	108	5.80	856	45.95
32	3回	2回	2,372	161	6.79	558	23.52
33	2回	10回以上	1,206	67	5.56	537	44.53
34	3回	3回	1,889	134	7.09	521	27.58
35	3回	1回	2,764	162	5.86	489	17.69
36	2回	9回	1,013	55	5.43	447	44.13
37	3回	4回	1,328	96	7.23	446	33.58
38	3回	5回	882	65	7.37	314	35.60
39	3回	0回	2,405	106	4.41	296	12.31
40	3回	6回	555	47	8.47	201	36.22
41	3回	7回	379	26	6.86	143	37.73
42	3回	8回	194	10	5.15	84	43.30
43	4回	3回	245	24	9.80	72	29.39
44	4回	2回	259	18	6.95	60	23.17
45	3回	10回以上	166	8	4.82	59	35.54
46	4回	1回	272	31	11.40	57	20.96
47	4回	4回	175	16	9.14	55	31.43
48	3回	9回	124	10	8.06	53	42.74
49	4回	0回	244	19	7.79	39	15.98
50	4回	6回	72	12	16.67	27	37.50
51	4回	5回	96	9	9.38	25	26.04
52	4回	7回	47	5	10.64	15	31.91
53	5回以上	2回	39	5	12.82	12	30.77
54	5回以上	1回	55	5	9.09	10	18.18
55	5回以上	3回	35	4	11.43	8	22.86
56	5回以上	4回	22	2	9.09	8	36.36
57	5回以上	0回	45	8	17.78	7	15.56
58	5回以上	5回	13	2	15.38	6	46.15
59	4回	8回	15	2	13.33	5	33.33
60	4回	10回以上	20	1	5.00	4	20.00
61	4回	9回	12	0	0.00	4	33.33
62	5回以上	8回	4	2	50.00	3	75.00
63	5回以上	6回	9	0	0.00	3	33.33
64	5回以上	7回	8	0	0.00	3	37.50
65	5回以上	9回	4	1	25.00	1	25.00
66	5回以上	10回以上	3	1	33.33	0	0.00
合計			77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07

表 1-5 運転者グループ別の事故・違反当事者率（違反当事者率）

順位	過去5年間 (H17～H21)		全運転者数 (A)	翌年(H22)			
	事故回数 (1当)	違反回数		事故(1当)		違反	
				事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100
1	5回以上	8回	4	2	50.00	3	75.00
2	0回	10回以上	56,678	1,778	3.14	30,987	54.67
3	0回	9回	48,620	1,503	3.09	24,978	51.37
4	1回	10回以上	9,841	429	4.36	4,909	49.88
5	1回	9回	8,297	380	4.58	4,104	49.46
6	0回	8回	89,318	2,526	2.83	43,334	48.52
7	1回	8回	15,003	610	4.07	7,207	48.04
8	5回以上	5回	13	2	15.38	6	46.15
9	2回	8回	1,863	108	5.80	856	45.95
10	0回	7回	165,268	4,303	2.60	74,735	45.22
11	1回	7回	26,159	1,052	4.02	11,747	44.91
12	2回	10回以上	1,206	67	5.56	537	44.53
13	2回	9回	1,013	55	5.43	447	44.13
14	3回	8回	194	10	5.15	84	43.30
15	2回	7回	3,080	159	5.16	1,332	43.25
16	3回	9回	124	10	8.06	53	42.74
17	1回	6回	45,374	1,722	3.80	18,948	41.76
18	0回	6回	306,515	7,335	2.39	126,037	41.12
19	2回	6回	5,024	269	5.35	2,003	39.87
20	3回	7回	379	26	6.86	143	37.73
21	2回	5回	8,271	418	5.05	3,108	37.58
22	4回	6回	72	12	16.67	27	37.50
23	5回以上	7回	8	0	0.00	3	37.50
24	1回	5回	78,841	2,679	3.40	29,498	37.41
25	5回以上	4回	22	2	9.09	8	36.36
26	0回	5回	579,932	12,618	2.18	210,227	36.25
27	3回	6回	555	47	8.47	201	36.22
28	3回	5回	882	65	7.37	314	35.60
29	3回	10回以上	166	8	4.82	59	35.54
30	2回	4回	12,740	623	4.89	4,343	34.09
31	3回	4回	1,328	96	7.23	446	33.58
32	4回	8回	15	2	13.33	5	33.33
33	4回	9回	12	0	0.00	4	33.33
34	5回以上	6回	9	0	0.00	3	33.33
35	1回	4回	133,703	4,016	3.00	43,580	32.59
36	4回	7回	47	5	10.64	15	31.91
37	4回	4回	175	16	9.14	55	31.43
38	5回以上	2回	39	5	12.82	12	30.77
39	0回	4回	1,131,129	20,849	1.84	347,848	30.75
40	4回	3回	245	24	9.80	72	29.39
41	2回	3回	19,589	868	4.43	5,705	29.12
42	3回	3回	1,889	134	7.09	521	27.58
43	1回	3回	231,307	6,121	2.65	62,453	27.00
44	4回	5回	96	9	9.38	25	26.04
45	5回以上	9回	4	1	25.00	1	25.00
46	0回	3回	2,339,978	35,098	1.50	572,725	24.48
47	3回	2回	2,372	161	6.79	558	23.52
48	2回	2回	28,996	1,072	3.70	6,728	23.20
49	4回	2回	259	18	6.95	60	23.17
50	5回以上	3回	35	4	11.43	8	22.86
51	4回	1回	272	31	11.40	57	20.96
52	1回	2回	418,361	8,819	2.11	86,334	20.64
53	4回	10回以上	20	1	5.00	4	20.00
54	5回以上	1回	55	5	9.09	10	18.18
55	0回	2回	5,405,090	64,525	1.19	959,578	17.75
56	3回	1回	2,764	162	5.86	489	17.69
57	2回	1回	40,363	1,342	3.32	6,973	17.28
58	4回	0回	244	19	7.79	39	15.98
59	5回以上	0回	45	8	17.78	7	15.56
60	1回	1回	788,548	12,670	1.61	110,654	14.03
61	3回	0回	2,405	106	4.41	296	12.31
62	0回	1回	14,451,214	122,229	0.85	1,639,135	11.34
63	2回	0回	45,135	1,186	2.63	4,910	10.88
64	1回	0回	1,306,637	14,311	1.10	108,321	8.29
65	0回	0回	49,762,119	214,410	0.43	2,480,539	4.98
66	5回以上	10回以上	3	1	33.33	0	0.00
合計			77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07

表 1-6 運転者グループ別の事故・違反当事者率（死亡事故運転者数）

順位	過去5年間 (H17~H21)		全運転者数 (A)	翌年(H22)					
	事故回数 (1当)	違反 回数		事故(1当)			違反		
				事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	死亡事故 運転者数 (C)	死亡事故 当事者率 C/A*100	違反 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100
1	0回	0回	49,762,119	214,410	0.43	1,375	0.0028	2,480,539	4.98
2	0回	1回	14,451,214	122,229	0.85	803	0.0056	1,639,135	11.34
3	0回	2回	5,405,090	64,525	1.19	440	0.0081	959,578	17.75
4	0回	3回	2,339,978	35,098	1.50	239	0.0102	572,725	24.48
5	0回	4回	1,131,129	14,311	1.27	159	0.0141	108,321	9.58
6	1回	0回	1,306,637	4,303	0.33	122	0.0093	74,735	5.72
7	1回	1回	788,548	4,016	0.51	96	0.0122	43,580	5.53
8	0回	5回	579,932	20,849	3.60	91	0.0157	347,848	59.98
9	1回	2回	418,361	2,526	0.60	56	0.0134	43,334	10.36
10	0回	6回	306,515	12,670	4.13	50	0.0163	110,654	36.10
11	1回	3回	231,307	2,679	1.16	38	0.0164	29,498	12.75
12	1回	4回	133,703	1,778	1.33	28	0.0209	30,987	23.18
13	1回	5回	78,841	1,503	1.91	28	0.0355	24,978	31.68
14	0回	7回	165,268	12,618	7.63	27	0.0163	210,227	127.20
15	0回	8回	89,318	8,819	9.87	19	0.0213	86,334	96.66
16	1回	6回	45,374	1,722	3.80	17	0.0375	18,948	41.76
17	0回	10回以上	56,678	6,121	10.80	11	0.0194	62,453	110.19
18	2回	0回	45,135	868	1.92	11	0.0244	5,705	12.64
19	2回	2回	28,996	623	2.15	11	0.0379	4,343	14.98
20	1回	7回	26,159	1,186	4.53	10	0.0382	4,910	18.77
21	2回	3回	19,589	429	2.19	10	0.0510	4,909	25.06
22	0回	9回	48,620	7,335	15.09	8	0.0165	126,037	259.23
23	2回	1回	40,363	610	1.51	8	0.0198	7,207	17.86
24	2回	4回	12,740	380	2.98	6	0.0471	4,104	32.21
25	1回	9回	8,297	1,072	12.92	4	0.0482	6,728	81.09
26	1回	10回以上	9,841	1,052	10.69	3	0.0305	11,747	119.37
27	2回	6回	5,024	269	5.35	3	0.0597	2,003	39.87
28	2回	8回	1,863	162	8.70	3	0.1610	489	26.25
29	1回	8回	15,003	1,342	8.94	2	0.0133	6,973	46.48
30	3回	0回	2,405	134	5.57	2	0.0832	521	21.66
31	2回	5回	8,271	418	5.05	1	0.0121	3,108	37.58
32	3回	1回	2,764	108	3.91	1	0.0362	856	30.97
33	3回	2回	2,372	96	4.05	1	0.0422	446	18.80
34	4回	0回	244	19	7.79	1	0.4098	39	15.98
35	4回	5回	96	9	9.38	1	1.0417	25	26.04
36	2回	7回	3,080	159	5.16	0	0.0000	1,332	43.25
37	2回	9回	1,013	106	10.46	0	0.0000	296	29.22
38	2回	10回以上	1,206	161	13.35	0	0.0000	558	46.27
39	3回	3回	1,889	67	3.55	0	0.0000	537	28.43
40	3回	4回	1,328	55	4.14	0	0.0000	447	33.66
41	3回	5回	882	65	7.37	0	0.0000	314	35.60
42	3回	6回	555	47	8.47	0	0.0000	201	36.22
43	3回	7回	379	26	6.86	0	0.0000	143	37.73
44	3回	8回	194	31	15.98	0	0.0000	57	29.38
45	3回	9回	124	18	14.52	0	0.0000	60	48.39
46	3回	10回以上	166	24	14.46	0	0.0000	72	43.37
47	4回	1回	272	10	3.68	0	0.0000	84	30.88
48	4回	2回	259	16	6.18	0	0.0000	55	21.24
49	4回	3回	245	8	3.27	0	0.0000	59	24.08
50	4回	4回	175	10	5.71	0	0.0000	53	30.29
51	4回	6回	72	12	16.67	0	0.0000	27	37.50
52	4回	7回	47	5	10.64	0	0.0000	10	21.28
53	4回	8回	15	5	33.33	0	0.0000	15	100.00
54	4回	9回	12	8	66.67	0	0.0000	7	58.33
55	4回	10回以上	20	5	25.00	0	0.0000	12	60.00
56	5回以上	0回	45	4	8.89	0	0.0000	8	17.78
57	5回以上	1回	55	2	3.64	0	0.0000	8	14.55
58	5回以上	2回	39	1	2.56	0	0.0000	4	10.26
59	5回以上	3回	35	2	5.71	0	0.0000	5	14.29
60	5回以上	4回	22	2	9.09	0	0.0000	6	27.27
61	5回以上	5回	13	0	0.00	0	0.0000	4	30.77
62	5回以上	6回	9	0	0.00	0	0.0000	3	33.33
63	5回以上	7回	8	0	0.00	0	0.0000	3	37.50
64	5回以上	8回	4	2	50.00	0	0.0000	3	75.00
65	5回以上	9回	4	1	25.00	0	0.0000	1	25.00
66	5回以上	10回以上	3	1	33.33	0	0.0000	0	0.00
合計			77,579,964	547,142	0.71	3,685	0.0047	7,038,408	9.07

表 1-7 運転者グループ別の事故・違反当事者率（死亡事故当事者率）

順位	過去5年間 (H17~H21)		全運転者数 (A)	翌年(H22)						
	事故回数 (1当)	違反 回数		事故(1当)				違反		
				事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	死亡事故 運転者数 (C)	死亡事故 当事者率 C/A*100	死亡事故 当事者率 ² C/B*100	違反 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100
1	4回	5回	96	9	9.38	1	1.0417	11.1111	25	26.04
2	4回	0回	244	19	7.79	1	0.4098	5.2632	39	15.98
3	2回	8回	1,863	162	8.70	3	0.1610	1.8519	489	26.25
4	3回	0回	2,405	134	5.57	2	0.0832	1.4925	521	21.66
5	2回	6回	5,024	269	5.35	3	0.0597	1.1152	2,003	39.87
6	2回	3回	19,589	429	2.19	10	0.0510	2.3310	4,909	25.06
7	1回	9回	8,297	1,072	12.92	4	0.0482	0.3731	6,728	81.09
8	2回	4回	12,740	380	2.98	6	0.0471	1.5789	4,104	32.21
9	3回	2回	2,372	96	4.05	1	0.0422	1.0417	446	18.80
10	1回	7回	26,159	1,186	4.53	10	0.0382	0.8432	4,910	18.77
11	2回	2回	28,996	623	2.15	11	0.0379	1.7657	4,343	14.98
12	1回	6回	45,374	1,722	3.80	17	0.0375	0.9872	18,948	41.76
13	3回	1回	2,764	108	3.91	1	0.0362	0.9259	856	30.97
14	1回	5回	78,841	1,503	1.91	28	0.0355	1.8629	24,978	31.68
15	1回	10回以上	9,841	1,052	10.69	3	0.0305	0.2852	11,747	119.37
16	2回	0回	45,135	868	1.92	11	0.0244	1.2673	5,705	12.64
17	0回	8回	89,318	8,819	9.87	19	0.0213	0.2154	86,334	96.66
18	1回	4回	133,703	1,778	1.33	28	0.0209	1.5748	30,987	23.18
19	2回	1回	40,363	610	1.51	8	0.0198	1.3115	7,207	17.86
20	0回	10回以上	56,678	6,121	10.80	11	0.0194	0.1797	62,453	110.19
21	0回	9回	48,620	7,335	15.09	8	0.0165	0.1091	126,037	259.23
22	1回	3回	231,307	2,679	1.16	38	0.0164	1.4184	29,498	12.75
23	0回	7回	165,268	12,618	7.63	27	0.0163	0.2140	210,227	127.20
24	0回	6回	306,515	12,670	4.13	50	0.0163	0.3946	110,654	36.10
25	0回	5回	579,932	20,849	3.60	91	0.0157	0.4365	347,848	59.98
26	0回	4回	1,131,129	14,311	1.27	159	0.0141	1.1110	108,321	9.58
27	1回	2回	418,361	2,526	0.60	56	0.0134	2.2169	43,334	10.36
28	1回	8回	15,003	1,342	8.94	2	0.0133	0.1490	6,973	46.48
29	1回	1回	788,548	4,016	0.51	96	0.0122	2.3904	43,580	5.53
30	2回	5回	8,271	418	5.05	1	0.0121	0.2392	3,108	37.58
31	0回	3回	2,339,978	35,098	1.50	239	0.0102	0.6810	572,725	24.48
32	1回	0回	1,306,637	4,303	0.33	122	0.0093	2.8352	74,735	5.72
33	0回	2回	5,405,090	64,525	1.19	440	0.0081	0.6819	959,578	17.75
34	0回	1回	14,451,214	122,229	0.85	803	0.0056	0.6570	1,639,135	11.34
35	0回	0回	49,762,119	214,410	0.43	1,375	0.0028	0.6413	2,480,539	4.98
36	2回	7回	3,080	159	5.16	0	0.0000	0.0000	1,332	43.25
37	2回	9回	1,013	106	10.46	0	0.0000	0.0000	296	29.22
38	2回	10回以上	1,206	161	13.35	0	0.0000	0.0000	558	46.27
39	3回	3回	1,889	67	3.55	0	0.0000	0.0000	537	28.43
40	3回	4回	1,328	55	4.14	0	0.0000	0.0000	447	33.66
41	3回	5回	882	65	7.37	0	0.0000	0.0000	314	35.60
42	3回	6回	555	47	8.47	0	0.0000	0.0000	201	36.22
43	3回	7回	379	26	6.86	0	0.0000	0.0000	143	37.73
44	3回	8回	194	31	15.98	0	0.0000	0.0000	57	29.38
45	3回	9回	124	18	14.52	0	0.0000	0.0000	60	48.39
46	3回	10回以上	166	24	14.46	0	0.0000	0.0000	72	43.37
47	4回	1回	272	10	3.68	0	0.0000	0.0000	84	30.88
48	4回	2回	259	16	6.18	0	0.0000	0.0000	55	21.24
49	4回	3回	245	8	3.27	0	0.0000	0.0000	59	24.08
50	4回	4回	175	10	5.71	0	0.0000	0.0000	53	30.29
51	4回	6回	72	12	16.67	0	0.0000	0.0000	27	37.50
52	4回	7回	47	5	10.64	0	0.0000	0.0000	10	21.28
53	4回	8回	15	5	33.33	0	0.0000	0.0000	15	100.00
54	4回	9回	12	8	66.67	0	0.0000	0.0000	7	58.33
55	4回	10回以上	20	5	25.00	0	0.0000	0.0000	12	60.00
56	5回以上	0回	45	4	8.89	0	0.0000	0.0000	8	17.78
57	5回以上	1回	55	2	3.64	0	0.0000	0.0000	8	14.55
58	5回以上	2回	39	1	2.56	0	0.0000	0.0000	4	10.26
59	5回以上	3回	35	2	5.71	0	0.0000	0.0000	5	14.29
60	5回以上	4回	22	2	9.09	0	0.0000	0.0000	6	27.27
61	5回以上	5回	13	0	0.00	0	0.0000	—	4	30.77
62	5回以上	6回	9	0	0.00	0	0.0000	—	3	33.33
63	5回以上	7回	8	0	0.00	0	0.0000	—	3	37.50
64	5回以上	8回	4	2	50.00	0	0.0000	0.0000	3	75.00
65	5回以上	9回	4	1	25.00	0	0.0000	0.0000	1	25.00
66	5回以上	10回以上	3	1	33.33	0	0.0000	0.0000	0	0.00
合計			77,579,964	547,142	0.71	3,685	0.0047	0.6735	7,038,408	9.07

(注) 死亡当事者率2とは、死亡事故運転者を事故運転者数で除したもので、事故を起こした運転者が死亡事故を起こす割合を示す。

表 1-8 運転者グループ別の事故・違反当事者率（重傷事故運転者数）

順位	過去5年間 (H17~H21)		全運転者数 (A)	翌年(H22)					
	事故回数 (1当)	違反 回数		事故(1当)				違反	
				事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	重傷事故 運転者数 (C)	重傷事故 当事者率 C/A*100	違反 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100
1	0回	0回	49,762,119	214,410	0.43	15,615	0.031	2,480,539	4.98
2	0回	1回	14,451,214	122,229	0.85	8,034	0.056	1,639,135	11.34
3	0回	2回	5,405,090	64,525	1.19	3,970	0.073	959,578	17.75
4	0回	3回	2,339,978	35,098	1.50	2,106	0.090	572,725	24.48
5	0回	4回	1,131,129	20,849	1.84	1,204	0.106	347,848	30.75
6	1回	0回	1,306,637	14,311	1.10	992	0.076	108,321	8.29
7	1回	1回	788,548	12,670	1.61	755	0.096	110,654	14.03
8	0回	5回	579,932	12,618	2.18	699	0.121	210,227	36.25
9	1回	2回	418,361	8,819	2.11	472	0.113	86,334	20.64
10	0回	6回	306,515	7,335	2.39	391	0.128	126,037	41.12
11	1回	3回	231,307	6,121	2.65	343	0.148	62,453	27.00
12	0回	7回	165,268	4,303	2.60	244	0.148	74,735	45.22
13	1回	4回	133,703	4,016	3.00	201	0.150	43,580	32.59
14	1回	5回	78,841	2,679	3.40	143	0.181	29,498	37.41
15	0回	8回	89,318	2,526	2.83	136	0.152	43,334	48.52
16	1回	6回	45,374	1,722	3.80	108	0.238	18,948	41.76
17	0回	9回	48,620	1,503	3.09	87	0.179	24,978	51.37
18	0回	10回以上	56,678	1,778	3.14	82	0.145	30,987	54.67
19	2回	0回	45,135	1,186	2.63	81	0.179	4,910	10.88
20	2回	1回	40,363	1,342	3.32	70	0.173	6,973	17.28
21	1回	7回	26,159	1,052	4.02	58	0.222	11,747	44.91
22	2回	2回	28,996	1,072	3.70	52	0.179	6,728	23.20
23	2回	3回	19,589	868	4.43	35	0.179	5,705	29.12
24	2回	4回	12,740	623	4.89	34	0.267	4,343	34.09
25	1回	8回	15,003	610	4.07	27	0.180	7,207	48.04
26	2回	5回	8,271	418	5.05	24	0.290	3,108	37.58
27	1回	10回以上	9,841	429	4.36	21	0.213	4,909	49.88
28	1回	9回	8,297	380	4.58	19	0.229	4,104	49.46
29	3回	0回	2,405	106	4.41	10	0.416	296	12.31
30	2回	6回	5,024	269	5.35	8	0.159	2,003	39.87
31	3回	2回	2,372	161	6.79	8	0.337	558	23.52
32	3回	3回	1,889	134	7.09	8	0.424	521	27.58
33	3回	1回	2,764	162	5.86	7	0.253	489	17.69
34	2回	7回	3,080	159	5.16	6	0.195	1,332	43.25
35	2回	8回	1,863	108	5.80	5	0.268	856	45.95
36	3回	4回	1,328	96	7.23	5	0.377	446	33.58
37	2回	9回	1,013	55	5.43	3	0.296	447	44.13
38	3回	6回	555	47	8.47	3	0.541	201	36.22
39	3回	5回	882	65	7.37	2	0.227	314	35.60
40	3回	7回	379	26	6.86	2	0.528	143	37.73
41	3回	10回以上	166	8	4.82	2	1.205	59	35.54
42	4回	1回	272	31	11.40	2	0.735	57	20.96
43	2回	10回以上	1,206	67	5.56	1	0.083	537	44.53
44	4回	0回	244	19	7.79	1	0.410	39	15.98
45	4回	6回	72	12	16.67	1	1.389	27	37.50
46	4回	10回以上	20	1	5.00	1	5.000	4	20.00
47	5回以上	4回	22	2	9.09	1	4.545	8	36.36
48	3回	8回	194	10	5.15	0	0.000	84	43.30
49	3回	9回	124	10	8.06	0	0.000	53	42.74
50	4回	2回	259	18	6.95	0	0.000	60	23.17
51	4回	3回	245	24	9.80	0	0.000	72	29.39
52	4回	4回	175	16	9.14	0	0.000	55	31.43
53	4回	5回	96	9	9.38	0	0.000	25	26.04
54	4回	7回	47	5	10.64	0	0.000	15	31.91
55	4回	8回	15	2	13.33	0	0.000	5	33.33
56	4回	9回	12	0	0.00	0	0.000	4	33.33
57	5回以上	0回	45	8	17.78	0	0.000	7	15.56
58	5回以上	1回	55	5	9.09	0	0.000	10	18.18
59	5回以上	2回	39	5	12.82	0	0.000	12	30.77
60	5回以上	3回	35	4	11.43	0	0.000	8	22.86
61	5回以上	5回	13	2	15.38	0	0.000	6	46.15
62	5回以上	6回	9	0	0.00	0	0.000	3	33.33
63	5回以上	7回	8	0	0.00	0	0.000	3	37.50
64	5回以上	8回	4	2	50.00	0	0.000	3	75.00
65	5回以上	9回	4	1	25.00	0	0.000	1	25.00
66	5回以上	10回以上	3	1	33.33	0	0.000	0	0.00
合計			77,579,964	547,142	0.71	36,079	0.047	7,038,408	9.07

表 1-9 運転者グループ別の事故・違反当事者率（重傷事故当事者率）

順位	過去5年間 (H17~H21)		全運転者数 (A)	翌年(H22)					
	事故回数 (1当)	違反 回数		事故(1当)				違反	
				事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	重傷事故 運転者数 (C)	重傷事故 当事者率 C/A*100	違反 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100
1	4回	10回以上	20	1	5.00	1	5.000	4	20.00
2	5回以上	4回	22	2	9.09	1	4.545	8	36.36
3	4回	6回	72	12	16.67	1	1.389	27	37.50
4	3回	10回以上	166	8	4.82	2	1.205	59	35.54
5	4回	1回	272	31	11.40	2	0.735	57	20.96
6	3回	6回	555	47	8.47	3	0.541	201	36.22
7	3回	7回	379	26	6.86	2	0.528	143	37.73
8	3回	3回	1,889	134	7.09	8	0.424	521	27.58
9	3回	0回	2,405	106	4.41	10	0.416	296	12.31
10	4回	0回	244	19	7.79	1	0.410	39	15.98
11	3回	4回	1,328	96	7.23	5	0.377	446	33.58
12	3回	2回	2,372	161	6.79	8	0.337	558	23.52
13	2回	9回	1,013	55	5.43	3	0.296	447	44.13
14	2回	5回	8,271	418	5.05	24	0.290	3,108	37.58
15	2回	8回	1,863	108	5.80	5	0.268	856	45.95
16	2回	4回	12,740	623	4.89	34	0.267	4,343	34.09
17	3回	1回	2,764	162	5.86	7	0.253	489	17.69
18	1回	6回	45,374	1,722	3.80	108	0.238	18,948	41.76
19	1回	9回	8,297	380	4.58	19	0.229	4,104	49.46
20	3回	5回	882	65	7.37	2	0.227	314	35.60
21	1回	7回	26,159	1,052	4.02	58	0.222	11,747	44.91
22	1回	10回以上	9,841	429	4.36	21	0.213	4,909	49.88
23	2回	7回	3,080	159	5.16	6	0.195	1,332	43.25
24	1回	5回	78,841	2,679	3.40	143	0.181	29,498	37.41
25	1回	8回	15,003	610	4.07	27	0.180	7,207	48.04
26	2回	0回	45,135	1,186	2.63	81	0.179	4,910	10.88
27	2回	2回	28,996	1,072	3.70	52	0.179	6,728	23.20
28	0回	9回	48,620	1,503	3.09	87	0.179	24,978	51.37
29	2回	3回	19,589	868	4.43	35	0.179	5,705	29.12
30	2回	1回	40,363	1,342	3.32	70	0.173	6,973	17.28
31	2回	6回	5,024	269	5.35	8	0.159	2,003	39.87
32	0回	8回	89,318	2,526	2.83	136	0.152	43,334	48.52
33	1回	4回	133,703	4,016	3.00	201	0.150	43,580	32.59
34	1回	3回	231,307	6,121	2.65	343	0.148	62,453	27.00
35	0回	7回	165,268	4,303	2.60	244	0.148	74,735	45.22
36	0回	10回以上	56,678	1,778	3.14	82	0.145	30,987	54.67
37	0回	6回	306,515	7,335	2.39	391	0.128	126,037	41.12
38	0回	5回	579,932	12,618	2.18	699	0.121	210,227	36.25
39	1回	2回	418,361	8,819	2.11	472	0.113	86,334	20.64
40	0回	4回	1,131,129	20,849	1.84	1,204	0.106	347,848	30.75
41	1回	1回	788,548	12,670	1.61	755	0.096	110,654	14.03
42	0回	3回	2,339,978	35,098	1.50	2,106	0.090	572,725	24.48
43	2回	10回以上	1,206	67	5.56	1	0.083	537	44.53
44	1回	0回	1,306,637	14,311	1.10	992	0.076	108,321	8.29
45	0回	2回	5,405,090	64,525	1.19	3,970	0.073	959,578	17.75
46	0回	1回	14,451,214	122,229	0.85	8,034	0.056	1,639,135	11.34
47	0回	0回	49,762,119	214,410	0.43	15,615	0.031	2,480,539	4.98
48	3回	8回	194	10	5.15	0	0.000	84	43.30
49	3回	9回	124	10	8.06	0	0.000	53	42.74
50	4回	2回	259	18	6.95	0	0.000	60	23.17
51	4回	3回	245	24	9.80	0	0.000	72	29.39
52	4回	4回	175	16	9.14	0	0.000	55	31.43
53	4回	5回	96	9	9.38	0	0.000	25	26.04
54	4回	7回	47	5	10.64	0	0.000	15	31.91
55	4回	8回	15	2	13.33	0	0.000	5	33.33
56	4回	9回	12	0	0.00	0	0.000	4	33.33
57	5回以上	0回	45	8	17.78	0	0.000	7	15.56
58	5回以上	1回	55	5	9.09	0	0.000	10	18.18
59	5回以上	2回	39	5	12.82	0	0.000	12	30.77
60	5回以上	3回	35	4	11.43	0	0.000	8	22.86
61	5回以上	5回	13	2	15.38	0	0.000	6	46.15
62	5回以上	6回	9	0	0.00	0	0.000	3	33.33
63	5回以上	7回	8	0	0.00	0	0.000	3	37.50
64	5回以上	8回	4	2	50.00	0	0.000	3	75.00
65	5回以上	9回	4	1	25.00	0	0.000	1	25.00
66	5回以上	10回以上	3	1	33.33	0	0.000	0	0.00
合計			77,579,964	547,142	0.71	36,079	0.047	7,038,408	9.07

表 1-10 運転者グループ別の事故・違反当事者率（軽傷事故運転者数）

順位	過去5年間 (H17~H21)		全運転者数 (A)	翌年(H22)					
	事故回数 (1当)	違反 回数		事故(1当)				違反	
				事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	軽傷事故 運転者数 (C)	軽傷事故 当事者率 C/A*100	違反 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100
1	0回	0回	49,762,119	214,410	0.43	197,563	0.40	2,480,539	4.98
2	0回	1回	14,451,214	122,229	0.85	113,494	0.79	1,639,135	11.34
3	0回	2回	5,405,090	64,525	1.19	60,177	1.11	959,578	17.75
4	0回	3回	2,339,978	35,098	1.50	32,798	1.40	572,725	24.48
5	0回	4回	1,131,129	20,849	1.84	19,517	1.73	347,848	30.75
6	1回	0回	1,306,637	14,311	1.10	13,220	1.01	108,321	8.29
7	0回	5回	579,932	12,618	2.18	11,858	2.04	210,227	36.25
8	1回	1回	788,548	12,670	1.61	11,843	1.50	110,654	14.03
9	1回	2回	418,361	8,819	2.11	8,308	1.99	86,334	20.64
10	0回	6回	306,515	7,335	2.39	6,914	2.26	126,037	41.12
11	1回	3回	231,307	6,121	2.65	5,752	2.49	62,453	27.00
12	0回	7回	165,268	4,303	2.60	4,039	2.44	74,735	45.22
13	1回	4回	133,703	4,016	3.00	3,803	2.84	43,580	32.59
14	1回	5回	78,841	2,679	3.40	2,511	3.18	29,498	37.41
15	0回	8回	89,318	2,526	2.83	2,377	2.66	43,334	48.52
16	0回	10回以上	56,678	1,778	3.14	1,690	2.98	30,987	54.67
17	1回	6回	45,374	1,722	3.80	1,602	3.53	18,948	41.76
18	0回	9回	48,620	1,503	3.09	1,411	2.90	24,978	51.37
19	2回	1回	40,363	1,342	3.32	1,269	3.14	6,973	17.28
20	2回	0回	45,135	1,186	2.63	1,099	2.43	4,910	10.88
21	2回	2回	28,996	1,072	3.70	1,016	3.50	6,728	23.20
22	1回	7回	26,159	1,052	4.02	990	3.78	11,747	44.91
23	2回	3回	19,589	868	4.43	826	4.22	5,705	29.12
24	2回	4回	12,740	623	4.89	586	4.60	4,343	34.09
25	1回	8回	15,003	610	4.07	581	3.87	7,207	48.04
26	1回	10回以上	9,841	429	4.36	405	4.12	4,909	49.88
27	2回	5回	8,271	418	5.05	395	4.78	3,108	37.58
28	1回	9回	8,297	380	4.58	359	4.33	4,104	49.46
29	2回	6回	5,024	269	5.35	258	5.14	2,003	39.87
30	3回	1回	2,764	162	5.86	156	5.64	489	17.69
31	2回	7回	3,080	159	5.16	153	4.97	1,332	43.25
32	3回	2回	2,372	161	6.79	152	6.41	558	23.52
33	3回	3回	1,889	134	7.09	128	6.78	521	27.58
34	2回	8回	1,863	108	5.80	101	5.42	856	45.95
35	3回	0回	2,405	106	4.41	95	3.95	296	12.31
36	3回	4回	1,328	96	7.23	91	6.85	446	33.58
37	2回	10回以上	1,206	67	5.56	66	5.47	537	44.53
38	3回	5回	882	65	7.37	63	7.14	314	35.60
39	2回	9回	1,013	55	5.43	52	5.13	447	44.13
40	3回	6回	555	47	8.47	44	7.93	201	36.22
41	4回	1回	272	31	11.40	30	11.03	57	20.96
42	3回	7回	379	26	6.86	25	6.60	143	37.73
43	4回	3回	245	24	9.80	24	9.80	72	29.39
44	4回	2回	259	18	6.95	18	6.95	60	23.17
45	4回	0回	244	19	7.79	17	6.97	39	15.98
46	4回	4回	175	16	9.14	16	9.14	55	31.43
47	4回	6回	72	12	16.67	11	15.28	27	37.50
48	3回	8回	194	10	5.15	10	5.15	84	43.30
49	3回	9回	124	10	8.06	10	8.06	53	42.74
50	4回	5回	96	9	9.38	8	8.33	25	26.04
51	5回以上	0回	45	8	17.78	8	17.78	7	15.56
52	3回	10回以上	166	8	4.82	6	3.61	59	35.54
53	4回	7回	47	5	10.64	5	10.64	15	31.91
54	5回以上	1回	55	5	9.09	5	9.09	10	18.18
55	5回以上	2回	39	5	12.82	5	12.82	12	30.77
56	5回以上	3回	35	4	11.43	4	11.43	8	22.86
57	4回	8回	15	2	13.33	2	13.33	5	33.33
58	5回以上	5回	13	2	15.38	2	15.38	6	46.15
59	5回以上	8回	4	2	50.00	2	50.00	3	75.00
60	4回	10回以上	20	1	5.00	1	5.00	4	20.00
61	5回以上	4回	22	2	9.09	1	4.55	8	36.36
62	5回以上	9回	4	1	25.00	1	25.00	1	25.00
63	5回以上	10回以上	3	1	33.33	1	33.33	0	0.00
64	4回	9回	12	0	0.00	0	0.00	4	33.33
65	5回以上	6回	9	0	0.00	0	0.00	3	33.33
66	5回以上	7回	8	0	0.00	0	0.00	3	37.50
合計			77,579,964	547,142	0.71	507,974	0.65	7,038,408	9.07

表 1-11 運転者グループ別の事故・違反当事者率（軽傷事故当事者率）

順位	過去5年間 (H17~H21)		全運転者数 (A)	翌年(H22)					
	事故回数 (1当)	違反 回数		事故(1当)				違反	
				事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	軽傷事故 運転者数 (C)	軽傷事故 当事者率 C/A*100	違反 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100
1	5回以上	8回	4	2	50.00	2	50.00	3	75.00
2	5回以上	10回以上	3	1	33.33	1	33.33	0	0.00
3	5回以上	9回	4	1	25.00	1	25.00	1	25.00
4	5回以上	0回	45	8	17.78	8	17.78	7	15.56
5	5回以上	5回	13	2	15.38	2	15.38	6	46.15
6	4回	6回	72	12	16.67	11	15.28	27	37.50
7	4回	8回	15	2	13.33	2	13.33	5	33.33
8	5回以上	2回	39	5	12.82	5	12.82	12	30.77
9	5回以上	3回	35	4	11.43	4	11.43	8	22.86
10	4回	1回	272	31	11.40	30	11.03	57	20.96
11	4回	7回	47	5	10.64	5	10.64	15	31.91
12	4回	3回	245	24	9.80	24	9.80	72	29.39
13	4回	4回	175	16	9.14	16	9.14	55	31.43
14	5回以上	1回	55	5	9.09	5	9.09	10	18.18
15	4回	5回	96	9	9.38	8	8.33	25	26.04
16	3回	9回	124	10	8.06	10	8.06	53	42.74
17	3回	6回	555	47	8.47	44	7.93	201	36.22
18	3回	5回	882	65	7.37	63	7.14	314	35.60
19	4回	0回	244	19	7.79	17	6.97	39	15.98
20	4回	2回	259	18	6.95	18	6.95	60	23.17
21	3回	4回	1,328	96	7.23	91	6.85	446	33.58
22	3回	3回	1,889	134	7.09	128	6.78	521	27.58
23	3回	7回	379	26	6.86	25	6.60	143	37.73
24	3回	2回	2,372	161	6.79	152	6.41	558	23.52
25	3回	1回	2,764	162	5.86	156	5.64	489	17.69
26	2回	10回以上	1,206	67	5.56	66	5.47	537	44.53
27	2回	8回	1,863	108	5.80	101	5.42	856	45.95
28	3回	8回	194	10	5.15	10	5.15	84	43.30
29	2回	6回	5,024	269	5.35	258	5.14	2,003	39.87
30	2回	9回	1,013	55	5.43	52	5.13	447	44.13
31	4回	10回以上	20	1	5.00	1	5.00	4	20.00
32	2回	7回	3,080	159	5.16	153	4.97	1,332	43.25
33	2回	5回	8,271	418	5.05	395	4.78	3,108	37.58
34	2回	4回	12,740	623	4.89	586	4.60	4,343	34.09
35	5回以上	4回	22	2	9.09	1	4.55	8	36.36
36	1回	9回	8,297	380	4.58	359	4.33	4,104	49.46
37	2回	3回	19,589	868	4.43	826	4.22	5,705	29.12
38	1回	10回以上	9,841	429	4.36	405	4.12	4,909	49.88
39	3回	0回	2,405	106	4.41	95	3.95	296	12.31
40	1回	8回	15,003	610	4.07	581	3.87	7,207	48.04
41	1回	7回	26,159	1,052	4.02	990	3.78	11,747	44.91
42	3回	10回以上	166	8	4.82	6	3.61	59	35.54
43	1回	6回	45,374	1,722	3.80	1,602	3.53	18,948	41.76
44	2回	2回	28,996	1,072	3.70	1,016	3.50	6,728	23.20
45	1回	5回	78,841	2,679	3.40	2,511	3.18	29,498	37.41
46	2回	1回	40,363	1,342	3.32	1,269	3.14	6,973	17.28
47	0回	10回以上	56,678	1,778	3.14	1,690	2.98	30,987	54.67
48	0回	9回	48,620	1,503	3.09	1,411	2.90	24,978	51.37
49	1回	4回	133,703	4,016	3.00	3,803	2.84	43,580	32.59
50	0回	8回	89,318	2,526	2.83	2,377	2.66	43,334	48.52
51	1回	3回	231,307	6,121	2.65	5,752	2.49	62,453	27.00
52	0回	7回	165,268	4,303	2.60	4,039	2.44	74,735	45.22
53	2回	0回	45,135	1,186	2.63	1,099	2.43	4,910	10.88
54	0回	6回	306,515	7,335	2.39	6,914	2.26	126,037	41.12
55	0回	5回	579,932	12,618	2.18	11,858	2.04	210,227	36.25
56	1回	2回	418,361	8,819	2.11	8,308	1.99	86,334	20.64
57	0回	4回	1,131,129	20,849	1.84	19,517	1.73	347,848	30.75
58	1回	1回	788,548	12,670	1.61	11,843	1.50	110,654	14.03
59	0回	3回	2,339,978	35,098	1.50	32,798	1.40	572,725	24.48
60	0回	2回	5,405,090	64,525	1.19	60,177	1.11	959,578	17.75
61	1回	0回	1,306,637	14,311	1.10	13,220	1.01	108,321	8.29
62	0回	1回	14,451,214	122,229	0.85	113,494	0.79	1,639,135	11.34
63	0回	0回	49,762,119	214,410	0.43	197,563	0.40	2,480,539	4.98
64	4回	9回	12	0	0.00	0	0.00	4	33.33
65	5回以上	6回	9	0	0.00	0	0.00	3	33.33
66	5回以上	7回	8	0	0.00	0	0.00	3	37.50
合計			77,579,964	547,142	0.71	507,974	0.65	7,038,408	9.07

表 1-12 運転者者グループ別の順位

運転者グループ	過去5年間 (H17~H21)		全運転者 数 (A)	翌年(H22)の順位									
	事故回数 (1当)	違反 回数		事故(1当)						違反			
				事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	死亡事故 運転者数 (C)	死亡事故 当事者率 C/A*100	重傷事故 運転者数 (D)	重傷事故 当事者率 D/A*100	軽傷事故 運転者数 (E)	軽傷事故 当事者率 E/A*100	違反 運転者数 (F)	違反 当事者率 F/A*100
A-1	0回	0回	1	1	63	1	35	1	47	1	63	1	65
A-2		1回	2	2	62	2	34	2	46	2	62	2	62
A-3		2回	3	3	60	3	33	3	45	3	60	3	55
A-4		3回	4	4	59	4	31	4	42	4	59	4	46
A-5		4回	6	5	57	5	26	5	40	5	57	5	39
A-6		5回	8	8	55	8	25	8	38	7	55	6	26
A-7		6回	10	10	54	10	24	10	37	10	54	7	18
A-8		7回	12	12	53	14	23	12	35	12	52	11	10
A-9		8回	14	15	50	15	17	15	32	15	50	14	6
A-10		9回	17	18	48	22	21	17	28	18	48	17	3
A-11		10回以上	16	16	47	17	20	18	36	16	47	15	2
A-12	1回	0回	5	6	61	6	32	6	44	6	61	9	64
A-13		1回	7	7	58	7	29	7	41	8	58	8	60
A-14		2回	9	9	56	9	27	9	39	9	56	10	52
A-15		3回	11	11	51	11	22	11	34	11	51	12	43
A-16		4回	13	13	49	12	18	13	33	13	49	13	35
A-17		5回	15	14	45	12	14	14	24	14	45	16	24
A-18		6回	18	17	43	16	12	16	18	17	43	18	17
A-19		7回	22	22	42	20	10	21	21	22	41	19	11
A-20		8回	24	25	41	29	28	25	25	25	40	20	7
A-21		9回	27	28	37	25	7	28	19	28	36	27	5
A-22		10回以上	26	26	40	26	15	27	22	26	38	25	4
A-23	2回	0回	19	20	52	17	16	19	26	20	53	24	63
A-24		1回	20	19	46	22	19	20	30	19	46	21	57
A-25		2回	21	21	44	17	11	22	27	21	44	22	48
A-26		3回	23	23	38	20	6	23	29	23	37	23	41
A-27		4回	25	24	35	24	8	24	16	24	34	26	30
A-28		5回	28	27	33	31	30	26	14	27	33	28	21
A-29		6回	29	29	30	26	5	30	31	29	29	29	19
A-30		7回	30	32	31	36	36	34	23	31	32	30	15
A-31		8回	35	34	27	26	3	35	15	34	27	31	9
A-32		9回	38	39	29	36	36	37	13	39	30	36	13
A-33		10回以上	37	37	28	36	36	43	43	37	26	33	12
A-34	3回	0回	32	35	39	29	4	29	9	35	39	39	61
A-35		1回	31	30	26	31	13	33	17	30	25	35	56
A-36		2回	33	31	25	31	9	30	12	32	24	32	47
A-37		3回	34	33	22	36	36	30	8	33	22	34	42
A-38		4回	36	36	21	36	36	35	11	36	21	37	31
A-39		5回	39	38	20	36	36	39	20	38	18	38	28
A-40		6回	40	40	17	36	36	37	6	40	17	40	27
A-41		7回	41	42	24	36	36	39	7	42	23	41	20
A-42		8回	46	48	32	36	36	48	48	48	28	42	14
A-43		9回	49	48	18	36	36	48	48	48	16	48	16
A-44		10回以上	48	51	36	36	36	39	4	52	42	45	29
A-45	4回	0回	45	44	19	31	2	43	10	45	19	49	58
A-46		1回	42	41	10	36	36	39	5	41	10	46	51
A-47		2回	43	45	23	36	36	48	48	44	20	44	49
A-48		3回	44	43	12	36	36	48	48	43	12	43	40
A-49		4回	47	46	14	36	36	48	48	46	13	47	37
A-50		5回	50	50	13	31	1	48	48	50	15	51	44
A-51		6回	51	47	5	36	36	43	3	47	6	50	22
A-52		7回	53	53	11	36	36	48	48	53	11	52	36
A-53		8回	59	57	7	36	36	48	48	57	7	59	32
A-54		9回	61	64	64	36	36	48	48	64	64	60	32
A-55		10回以上	58	61	34	36	36	43	1	60	31	60	53
A-56	5回以上	0回	54	51	4	36	36	48	48	50	4	57	59
A-57		1回	52	53	15	36	36	48	48	53	14	54	54
A-58		2回	55	53	8	36	36	48	48	53	8	53	38
A-59		3回	56	56	9	36	36	48	48	56	9	55	50
A-60		4回	57	57	15	36	36	43	2	60	35	55	25
A-61		5回	60	57	6	36	36	48	48	57	5	58	8
A-62		6回	62	64	64	36	36	48	48	64	64	62	32
A-63		7回	63	64	64	36	36	48	48	64	64	62	22
A-64		8回	64	57	1	36	36	48	48	57	1	62	1
A-65		9回	64	61	3	36	36	48	48	60	3	65	45
A-66		10回以上	66	61	2	36	36	48	48	60	2	66	66

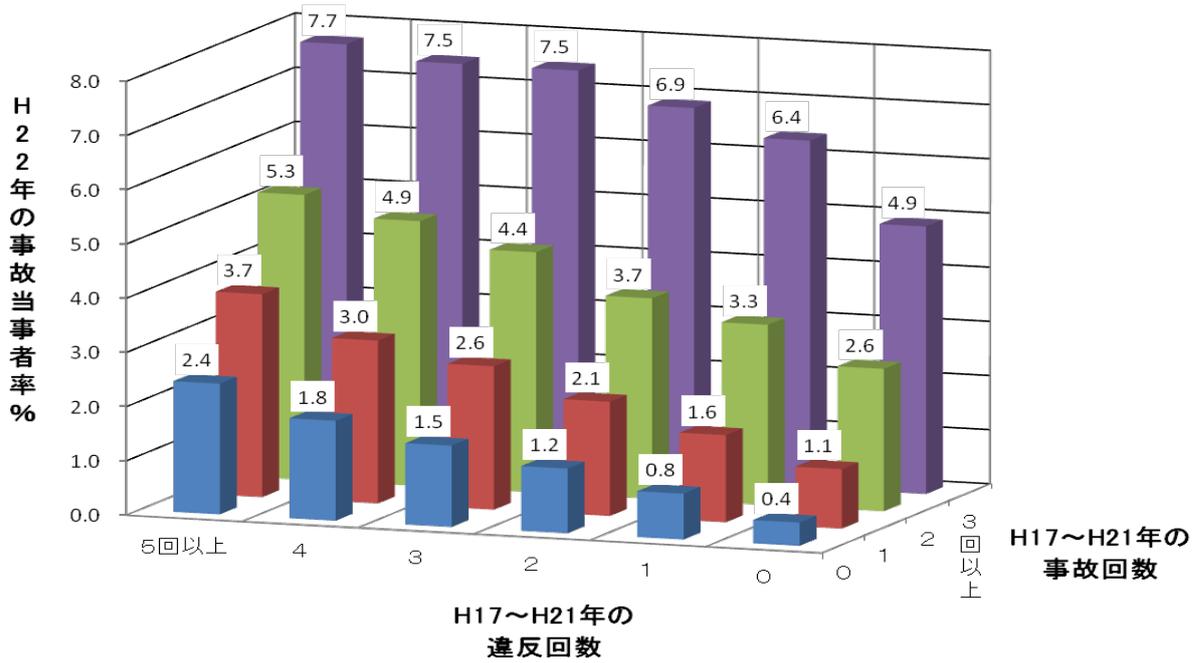


図 1-1 平成17年～平成21年の事故回数、違反回数と平成22年の事故当事者率

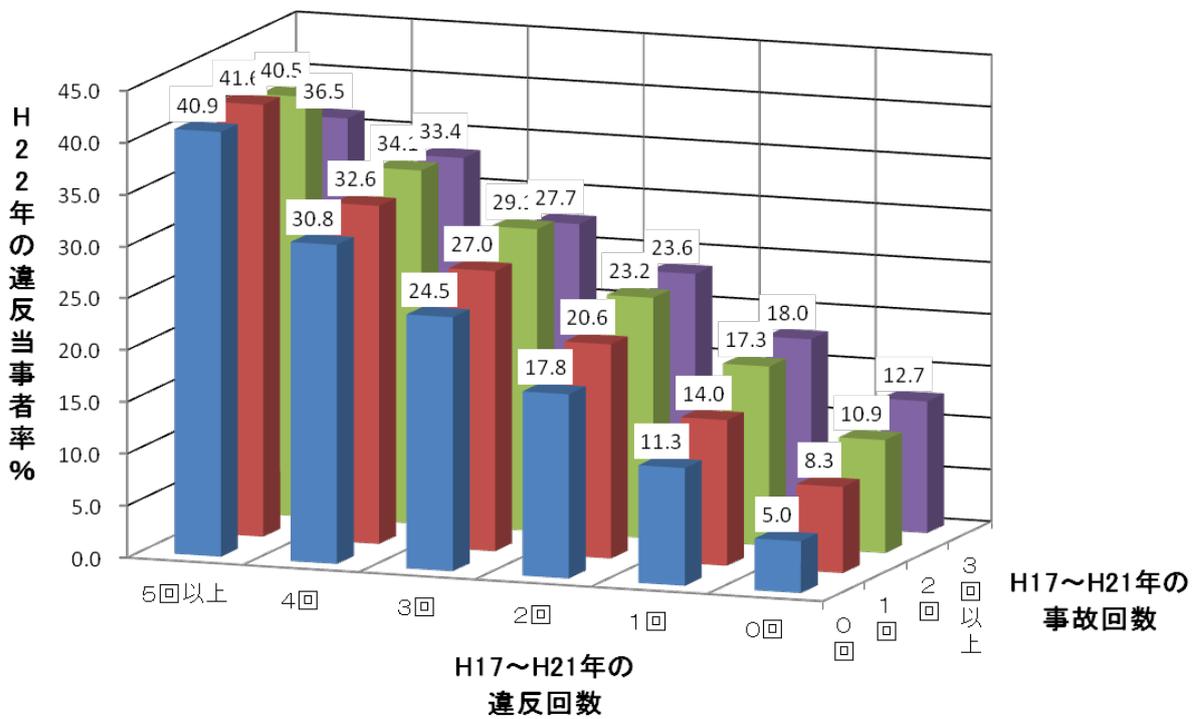


図 1-2 平成17年～平成21年の事故回数、違反回数と平成22年の違反当事者率

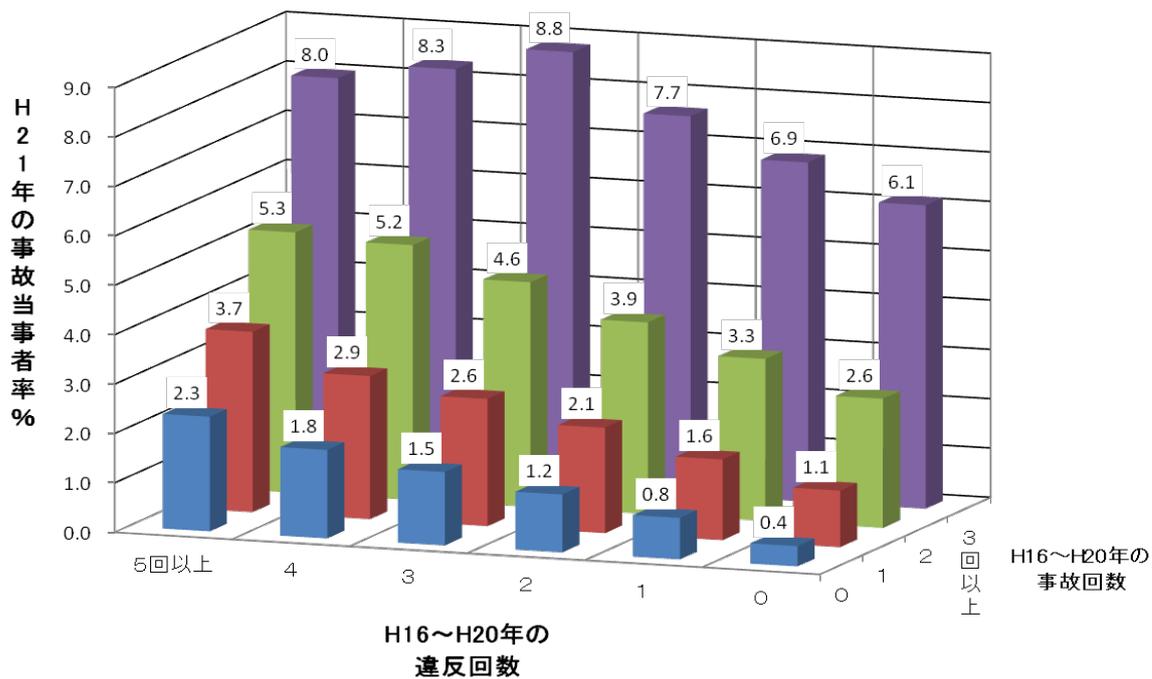


図 1-3 平成16年～平成20年の事故回数、違反回数と平成21年の事故当事者率
(前年度調査研究)

表 2-1 運転者グループ別の事故当事者率【H16-H20：5年間】（前年度調査研究）

運転者グループ	過去5年間 (H16~H20)		全運転者数 (A)	翌年(H21) 事故(1当)		
	事故回数 (1当)	違反 回数		事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	事故 件数
A-1	0 回	0 回	45,821,193	188,491	0.41	189,679
A-2		1 回	12,805,511	107,621	0.84	108,637
A-3		2 回	4,846,778	56,821	1.17	57,489
A-4		3 回	2,120,445	31,498	1.49	31,961
A-5		4 回	1,033,504	18,525	1.79	18,827
A-6		5 回	534,614	10,995	2.06	11,182
A-7		6 回	281,717	6,639	2.36	6,784
A-8		7 回	151,966	3,890	2.56	3,978
A-9		8 回	81,902	2,298	2.81	2,331
A-10		9 回	43,722	1,232	2.82	1,253
A-11		10回以上	48,813	1,485	3.04	1,520
A-12	1 回	0 回	1,142,395	13,085	1.15	13,279
A-13		1 回	708,605	11,579	1.63	11,800
A-14		2 回	381,410	8,141	2.13	8,314
A-15		3 回	212,553	5,475	2.58	5,629
A-16		4 回	122,823	3,559	2.90	3,650
A-17		5 回	71,990	2,474	3.44	2,538
A-18		6 回	41,222	1,538	3.73	1,579
A-19		7 回	23,709	887	3.74	930
A-20		8 回	13,237	537	4.06	553
A-21		9 回	7,221	282	3.91	288
A-22		10回以上	7,852	316	4.02	326
A-23	2 回	0 回	39,409	1,031	2.62	1,065
A-24		1 回	36,239	1,189	3.28	1,233
A-25		2 回	26,090	1,012	3.88	1,048
A-26		3 回	17,551	799	4.55	833
A-27		4 回	11,699	604	5.16	633
A-28		5 回	7,298	383	5.25	399
A-29		6 回	4,543	222	4.89	228
A-30		7 回	2,702	157	5.81	161
A-31		8 回	1,495	83	5.55	86
A-32		9 回	799	44	5.51	45
A-33		10回以上	874	46	5.26	47
A-34	3 回	0 回	2,208	122	5.53	134
A-35		1 回	2,534	154	6.08	164
A-36		2 回	2,111	156	7.39	170
A-37		3 回	1,685	145	8.61	156
A-38		4 回	1,142	95	8.32	103
A-39		5 回	744	66	8.87	71
A-40		6 回	504	33	6.55	37
A-41		7 回	293	20	6.83	23
A-42		8 回	144	13	9.03	14
A-43		9 回	87	7	8.05	7
A-44		10回以上	94	8	8.51	8
A-45	4 回	0 回	207	23	11.11	26
A-46		1 回	218	29	13.30	31
A-47		2 回	219	22	10.05	23
A-48		3 回	184	17	9.24	17
A-49		4 回	122	12	9.84	13
A-50		5 回	87	6	6.90	6
A-51		6 回	58	6	10.34	6
A-52		7 回	36	1	2.78	1
A-53		8 回	15	3	20.00	3
A-54		9 回	11	0	0.00	0
A-55		10回以上	9	1	11.11	2
A-56	5回以上	0 回	25	5	20.00	7
A-57		1 回	41	9	21.95	9
A-58		2 回	30	3	10.00	4
A-59		3 回	34	6	17.65	7
A-60		4 回	19	0	0.00	0
A-61		5 回	8	0	0.00	0
A-62		6 回	8	1	12.50	1
A-63		7 回	4	2	50.00	2
A-64		8 回	2	0	0.00	0
A-65		9 回	1	0	0.00	0
A-66		10回以上	3	2	66.67	2
合計			70,664,768	483,905	0.68	489,352

表 2-2 運転者グループ別の事故当事者率【H16-H20：5年間】（前年度調査研究）
（事故運転者数）

順位	過去5年間 (H16~H20)		全運転者数 (A)	翌年(H21) 事故(1当)		
	事故回数 (1当)	違反 回数		事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	事故 件数
1	0回	0回	45,821,193	188,491	0.41	189,679
2	0回	1回	12,805,511	107,621	0.84	108,637
3	0回	2回	4,846,778	56,821	1.17	57,489
4	0回	3回	2,120,445	31,498	1.49	31,961
5	0回	4回	1,033,504	18,525	1.79	18,827
6	1回	0回	1,142,395	13,085	1.15	13,279
7	1回	1回	708,605	11,579	1.63	11,800
8	0回	5回	534,614	10,995	2.06	11,182
9	1回	2回	381,410	8,141	2.13	8,314
10	0回	6回	281,717	6,639	2.36	6,784
11	1回	3回	212,553	5,475	2.58	5,629
12	0回	7回	151,966	3,890	2.56	3,978
13	1回	4回	122,823	3,559	2.90	3,650
14	1回	5回	71,990	2,474	3.44	2,538
15	0回	8回	81,902	2,298	2.81	2,331
16	1回	6回	41,222	1,538	3.73	1,579
17	0回	10回以上	48,813	1,485	3.04	1,520
18	0回	9回	43,722	1,232	2.82	1,253
19	2回	1回	36,239	1,189	3.28	1,233
20	2回	0回	39,409	1,031	2.62	1,065
21	2回	2回	26,090	1,012	3.88	1,048
22	1回	7回	23,709	887	3.74	930
23	2回	3回	17,551	799	4.55	833
24	2回	4回	11,699	604	5.16	633
25	1回	8回	13,237	537	4.06	553
26	2回	5回	7,298	383	5.25	399
27	1回	10回以上	7,852	316	4.02	326
28	1回	9回	7,221	282	3.91	288
29	2回	6回	4,543	222	4.89	228
30	2回	7回	2,702	157	5.81	161
31	3回	2回	2,111	156	7.39	170
32	3回	1回	2,534	154	6.08	164
33	3回	3回	1,685	145	8.61	156
34	3回	0回	2,208	122	5.53	134
35	3回	4回	1,142	95	8.32	103
36	2回	8回	1,495	83	5.55	86
37	3回	5回	744	66	8.87	71
38	2回	10回以上	874	46	5.26	47
39	2回	9回	799	44	5.51	45
40	3回	6回	504	33	6.55	37
41	4回	1回	218	29	13.30	31
42	4回	0回	207	23	11.11	26
43	4回	2回	219	22	10.05	23
44	3回	7回	293	20	6.83	23
45	4回	3回	184	17	9.24	17
46	3回	8回	144	13	9.03	14
47	4回	4回	122	12	9.84	13
48	5回以上	1回	41	9	21.95	9
49	3回	10回以上	94	8	8.51	8
50	3回	9回	87	7	8.05	7
51	5回以上	3回	34	6	17.65	7
52	4回	6回	58	6	10.34	6
53	4回	5回	87	6	6.90	6
54	5回以上	0回	25	5	20.00	7
55	4回	8回	15	3	20.00	3
56	5回以上	2回	30	3	10.00	4
57	5回以上	10回以上	3	2	66.67	2
58	5回以上	7回	4	2	50.00	2
59	5回以上	6回	8	1	12.50	1
60	4回	10回以上	9	1	11.11	2
61	4回	7回	36	1	2.78	1
62	4回	9回	11	0	0.00	0
63	5回以上	4回	19	0	0.00	0
64	5回以上	5回	8	0	0.00	0
65	5回以上	8回	2	0	0.00	0
66	5回以上	9回	1	0	0.00	0
合計			70,664,768	483,905	0.68	489,352

表 2-3 運転者グループ別の事故当事者率【H16-H20：5年間】（前年度調査研究）
（事故当事者率）

順位	過去5年間 (H16~H20)		全運転者数 (A)	翌年(H21) 事故(1当)		
	事故回数 (1当)	違反 回数		事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	事故 件数
1	0回	0回	45,821,193	188,491	0.41	189,679
2	0回	1回	12,805,511	107,621	0.84	108,637
3	0回	2回	4,846,778	56,821	1.17	57,489
4	0回	3回	2,120,445	31,498	1.49	31,961
5	0回	4回	1,033,504	18,525	1.79	18,827
6	1回	0回	1,142,395	13,085	1.15	13,279
7	1回	1回	708,605	11,579	1.63	11,800
8	0回	5回	534,614	10,995	2.06	11,182
9	1回	2回	381,410	8,141	2.13	8,314
10	0回	6回	281,717	6,639	2.36	6,784
11	1回	3回	212,553	5,475	2.58	5,629
12	0回	7回	151,966	3,890	2.56	3,978
13	1回	4回	122,823	3,559	2.90	3,650
14	1回	5回	71,990	2,474	3.44	2,538
15	0回	8回	81,902	2,298	2.81	2,331
16	1回	6回	41,222	1,538	3.73	1,579
17	0回	10回以上	48,813	1,485	3.04	1,520
18	0回	9回	43,722	1,232	2.82	1,253
19	2回	1回	36,239	1,189	3.28	1,233
20	2回	0回	39,409	1,031	2.62	1,065
21	2回	2回	26,090	1,012	3.88	1,048
22	1回	7回	23,709	887	3.74	930
23	2回	3回	17,551	799	4.55	833
24	2回	4回	11,699	604	5.16	633
25	1回	8回	13,237	537	4.06	553
26	2回	5回	7,298	383	5.25	399
27	1回	10回以上	7,852	316	4.02	326
28	1回	9回	7,221	282	3.91	288
29	2回	6回	4,543	222	4.89	228
30	2回	7回	2,702	157	5.81	161
31	3回	2回	2,111	156	7.39	170
32	3回	1回	2,534	154	6.08	164
33	3回	3回	1,685	145	8.61	156
34	3回	0回	2,208	122	5.53	134
35	3回	4回	1,142	95	8.32	103
36	2回	8回	1,495	83	5.55	86
37	3回	5回	744	66	8.87	71
38	2回	10回以上	874	46	5.26	47
39	2回	9回	799	44	5.51	45
40	3回	6回	504	33	6.55	37
41	4回	1回	218	29	13.30	31
42	4回	0回	207	23	11.11	26
43	4回	2回	219	22	10.05	23
44	3回	7回	293	20	6.83	23
45	4回	3回	184	17	9.24	17
46	3回	8回	144	13	9.03	14
47	4回	4回	122	12	9.84	13
48	5回以上	1回	41	9	21.95	9
49	3回	10回以上	94	8	8.51	8
50	3回	9回	87	7	8.05	7
51	5回以上	3回	34	6	17.65	7
52	4回	6回	58	6	10.34	6
53	4回	5回	87	6	6.90	6
54	5回以上	0回	25	5	20.00	7
55	4回	8回	15	3	20.00	3
56	5回以上	2回	30	3	10.00	4
57	5回以上	10回以上	3	2	66.67	2
58	5回以上	7回	4	2	50.00	2
59	5回以上	6回	8	1	12.50	1
60	4回	10回以上	9	1	11.11	2
61	4回	7回	36	1	2.78	1
62	4回	9回	11	0	0.00	0
63	5回以上	4回	19	0	0.00	0
64	5回以上	5回	8	0	0.00	0
65	5回以上	8回	2	0	0.00	0
66	5回以上	9回	1	0	0.00	0
合計			70,664,768	483,905	0.68	489,352

表 2-4 運転者グループ別の事故当事者率の推移

運転者 グループ	事故回数 (1当)	違反 回数	翌年の事故当事者率と順位					
			過去5年間 (H17～H21)		過去5年間 (H16～H20)		過去4年間 (H16～H19)	
			当事者率	順位	当事者率	順位	当事者率	順位
A-1	0 回	0 回	0.43	63	0.41	61	0.43	57
A-2		1 回	0.85	62	0.84	60	0.98	56
A-3		2 回	1.19	60	1.17	58	1.37	55
A-4		3 回	1.50	59	1.49	57	1.75	53
A-5		4 回	1.84	57	1.79	55	2.09	51
A-6		5 回	2.18	55	2.06	54	2.44	50
A-7		6 回	2.39	54	2.36	52	2.61	48
A-8		7 回	2.60	53	2.56	51	2.77	47
A-9		8 回	2.83	50	2.81	47	3.08	44
A-10		9 回	3.09	48	2.82	46	3.17	43
A-11		10回以上	3.14	47	3.04	44	3.24	42
A-12	1 回	0 回	1.10	61	1.15	59	1.40	54
A-13		1 回	1.61	58	1.63	56	1.87	52
A-14		2 回	2.11	56	2.13	53	2.48	49
A-15		3 回	2.65	51	2.58	50	2.96	46
A-16		4 回	3.00	49	2.90	45	3.37	41
A-17		5 回	3.40	45	3.44	42	3.76	40
A-18		6 回	3.80	43	3.73	41	4.09	36
A-19		7 回	4.02	42	3.74	40	4.35	34
A-20		8 回	4.07	41	4.06	36	4.09	37
A-21		9 回	4.58	37	3.91	38	3.94	39
A-22		10回以上	4.36	40	4.02	37	4.16	35
A-23	2 回	0 回	2.63	52	2.62	49	3.02	45
A-24		1 回	3.32	46	3.28	43	3.96	38
A-25		2 回	3.70	44	3.88	39	4.55	33
A-26		3 回	4.43	38	4.55	35	5.14	30
A-27		4 回	4.89	35	5.16	33	5.64	28
A-28		5 回	5.05	33	5.25	32	5.47	29
A-29		6 回	5.35	30	4.89	34	6.22	26
A-30		7 回	5.16	31	5.81	27	4.96	32
A-31		8 回	5.80	27	5.55	28	5.90	27
A-32		9 回	5.43	29	5.51	30	7.03	20
A-33		10回以上	5.56	28	5.26	31	9.77	10
A-34	3 回	0 回	4.41	39	5.53	29	7.15	19
A-35		1 回	5.86	26	6.08	26	6.93	21
A-36		2 回	6.79	25	7.39	22	7.15	18
A-37		3 回	7.09	22	8.61	18	9.18	13
A-38		4 回	7.23	21	8.32	20	8.84	14
A-39		5 回	7.37	20	8.87	17	8.09	15
A-40		6 回	8.47	17	6.55	25	6.77	23
A-41		7 回	6.86	24	6.83	24	10.00	8
A-42		8 回	5.15	32	9.03	16	7.41	17
A-43		9 回	8.06	18	8.05	21	5.00	31
A-44		10回以上	4.82	36	8.51	19	6.25	25
A-45	4 回	0 回	7.79	19	11.11	9	13.51	6
A-46		1 回	11.40	10	13.30	7	9.62	11
A-47		2 回	6.95	23	10.05	12	15.38	4
A-48		3 回	9.80	12	9.24	15	6.82	22
A-49		4 回	9.14	14	9.84	14	9.52	12
A-50		5 回	9.38	13	6.90	23	7.89	16
A-51		6 回	16.67	5	10.34	11	12.50	7
A-52		7 回	10.64	11	2.78	48	0.00	58
A-53		8 回	13.33	7	20.00	4	25.00	1
A-54		9 回	0.00	64	0.00	62	0.00	58
A-55		10回以上	5.00	34	11.11	9	0.00	58
A-56	5回以上	0 回	17.78	4	20.00	4	6.67	24
A-57		1 回	9.09	15	21.95	3	14.29	5
A-58		2 回	12.82	8	10.00	13	0.00	58
A-59		3 回	11.43	9	17.65	6	10.00	8
A-60		4 回	9.09	15	0.00	62	0.00	58
A-61		5 回	15.38	6	0.00	62	25.00	1
A-62		6 回	0.00	64	12.50	8	20.00	3
A-63		7 回	0.00	64	50.00	2	0.00	58
A-64		8 回	50.00	1	0.00	62	-	-
A-65		9 回	25.00	3	0.00	62	-	-
A-66		10回以上	33.33	2	66.67	1	0.00	58
合 計			0.71		0.68		0.73	

表 3-1 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(全運転者数 下位 30 グループ)

順位	過去5年間(H17~H21)														全運転者数 (A)	翌年(H22)										
	事故類型(1当)の類型の有無 あり=1 なし=0							違反種別の類型の有無 あり=1 なし=0								事故(1当)						違反				
	人対 車両	車両相互					車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト	携帯 電話		その他	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	死亡事故 運転者数 (C)	死亡事故 当事者率 C/A*100	重傷事故 運転者数 (D)	重傷事故 当事者率 D/A*100	軽傷事故 運転者数 (E)	軽傷事故 当事者率 E/A*100	違反 運転者数 (E)	事故 当事者率 E/A*100
		正面 衝突	追 突	出 会い 頭	右 折 時	左 折 時																				
1161	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	106	3	2.83	0	0.0000	0	0.000	3	2.83	18	16.98
1162	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	106	4	3.77	0	0.0000	0	0.000	4	3.77	50	47.17
1163	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	106	7	6.60	0	0.0000	0	0.000	7	6.60	26	24.53
1164	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	105	1	0.95	0	0.0000	0	0.000	1	0.95	38	36.19
1165	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	105	2	1.90	0	0.0000	0	0.000	2	1.90	21	20.00
1166	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	104	3	2.88	0	0.0000	1	0.962	2	1.92	46	44.23
1167	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	104	2	1.92	0	0.0000	0	0.000	2	1.92	18	17.31
1168	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	104	10	9.62	0	0.0000	0	0.000	10	9.62	21	20.19
1169	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	103	4	3.88	0	0.0000	0	0.000	4	3.88	25	24.27
1170	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	103	4	3.88	0	0.0000	0	0.000	4	3.88	22	21.36
1171	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	102	0	0.00	0	0.0000	0	0.000	0	0.00	36	35.29
1172	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	102	4	3.92	0	0.0000	0	0.000	4	3.92	37	36.27
1173	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	102	1	0.98	0	0.0000	0	0.000	1	0.98	32	31.37
1174	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	102	5	4.90	0	0.0000	0	0.000	5	4.90	41	40.20
1175	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	102	4	3.92	0	0.0000	0	0.000	4	3.92	21	20.59
1176	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	101	3	2.97	0	0.0000	1	0.990	2	1.98	51	50.50
1177	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	101	3	2.97	0	0.0000	0	0.000	3	2.97	28	27.72
1178	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	101	0	0.00	0	0.0000	0	0.000	0	0.00	13	12.87
1179	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	101	4	3.96	1	0.9901	0	0.000	3	2.97	23	22.77
1180	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	101	2	1.98	0	0.0000	0	0.000	2	1.98	37	36.63
1181	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	101	3	2.97	0	0.0000	0	0.000	3	2.97	24	23.76
1182	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	101	3	2.97	0	0.0000	0	0.000	3	2.97	50	49.50
1183	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	101	6	5.94	0	0.0000	0	0.000	6	5.94	31	30.69
1184	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	101	2	1.98	0	0.0000	0	0.000	2	1.98	50	49.50
1185	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	1	100	2	2.00	0	0.0000	0	0.000	2	2.00	28	28.00
1186	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	100	4	4.00	0	0.0000	0	0.000	4	4.00	29	29.00
1187	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	100	7	7.00	0	0.0000	0	0.000	7	7.00	35	35.00
1188	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	100	3	3.00	0	0.0000	0	0.000	3	3.00	31	31.00
1189	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	100	5	5.00	0	0.0000	1	1.000	4	4.00	26	26.00
1190	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	100	4	4.00	0	0.0000	0	0.000	4	4.00	26	26.00
30位計	4	2	13	6	3	5	5	6	4	15	10	11	9	14	11	3,065	105	3.43	1	0.0326	3	0.098	101	3.30	934	30.47
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	77,510,413	544,159	0.70	3,660	0.0047	35,912	0.046	505,167	0.65	7,016,824	9.05
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	77,579,964	547,142	0.71	3,685	0.0047	36,079	0.047	507,974	0.65	7,038,408	9.07

表 3-2 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(事故運転者数 下位30グループ)

順位	過去5年間(H17~H21)															全運転者数 (A)	翌年(H22)					
	事故類型(1当)の種類の有無 あり=1 なし=0								違反種類の種類の有無 あり=1 なし=0								事故(1当)		違反			
	人対 車両	車両相互						車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト	携帯 電話		そ の 他	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100	
		正面 衝突	追 突	出会 い頭	右 折時	左 折時	その 他															
1161	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	14,437	128	0.89	2,083	14.43
1162	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	113	1	0.88	60	53.10
1163	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	6,556	58	0.88	887	13.53
1164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2,016,095	17,785	0.88	197,962	9.82
1165	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	231	2	0.87	75	32.47
1166	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,800	292	0.86	2,476	7.33
1167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4,781,362	41,083	0.86	558,556	11.68
1168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,814,794	24,127	0.86	327,037	11.62
1169	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	702	6	0.85	165	23.50
1170	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	118	1	0.85	29	24.58
1171	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	118	1	0.85	14	11.86
1172	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	119	1	0.84	41	34.45
1173	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	123	1	0.81	51	41.46
1174	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	126	1	0.79	29	23.02
1175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1,185,141	9,115	0.77	132,268	11.16
1176	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	132	1	0.76	20	15.15
1177	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	108,823	805	0.74	10,271	9.44
1178	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	137	1	0.73	56	40.88
1179	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1,340	9	0.67	147	10.97
1180	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	166	1	0.60	22	13.25
1181	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	168	1	0.60	23	13.69
1182	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	178	1	0.56	24	13.48
1183	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	905	5	0.55	282	31.16
1184	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1	0.53	11	5.88
1185	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,762,244	214,412	0.43	2,480,545	4.98
1186	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	476	2	0.42	57	11.97
1187	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	296	1	0.34	22	7.43
1188	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	115	0	0.00	34	29.57
1189	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	102	0	0.00	36	35.29
1190	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	101	0	0.00	13	12.87
30位計	2	5	1	3	1	2	1	3	18	4	8	8	7	6	7	10	10	60,729,205	307,842	0.51	3,713,296	6.11
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	527	527	77,510,413	544,159	0.70	7,016,824	9.05
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	3,709	3,709	77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07

表 3-3 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(違反運転者数 下位30グループ)

順位	過去5年間(H17~H21)														全運転者数 (A)	翌年(H22)					
	事故類型(1当)の種類の有無 あり=1 なし=0							違反種別の種類の有無 あり=1 なし=0								事故(1当)		違反			
	人対 車両	車両相互						車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト		携帯 電話	そ の 他	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100
		正面 衝突	追 突	出会 い頭	右 折時	左 折時	その 他														
1161	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	296	1	0.34	22	7.43
1162	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	166	1	0.60	22	13.25
1163	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	157	3	1.91	22	14.01
1164	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	135	6	4.44	22	16.30
1165	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	127	2	1.57	22	17.32
1166	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	127	3	2.36	22	17.32
1167	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	117	5	4.27	22	18.80
1168	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	103	4	3.88	22	21.36
1169	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	126	9	7.14	21	16.67
1170	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	105	2	1.90	21	20.00
1171	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	104	10	9.62	21	20.19
1172	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	102	4	3.92	21	20.59
1173	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	132	1	0.76	20	15.15
1174	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	117	7	5.98	19	16.24
1175	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	115	2	1.74	19	16.52
1176	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	126	4	3.17	18	14.29
1177	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	107	5	4.67	18	16.82
1178	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	106	3	2.83	18	16.98
1179	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	104	2	1.92	18	17.31
1180	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	115	4	3.48	17	14.78
1181	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	109	2	1.83	17	15.60
1182	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	3	1.33	16	7.11
1183	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	138	5	3.62	16	11.59
1184	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	5	2.86	15	8.57
1185	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	162	5	3.09	15	9.26
1186	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	118	1	0.85	14	11.86
1187	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	101	0	0.00	13	12.87
1188	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	4	3.17	12	9.52
1189	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1	0.53	11	5.88
1190	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	150	5	3.33	9	6.00
30位計	6	8	7	6	5	7	5	10	5	4	3	6	4	2	1	8	4,078	109	2.67	545	13.36
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	527	77,510,413	544,159	0.70	7,016,824	9.05
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	3,709	77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07

表 3-4 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(違反当事者率 下位30グループ)

順位	過去5年間(H17~H21)															全運転者数 (A)	翌年(H22)				
	事故類型(1当)の種類の有無 あり=1 なし=0								違反種別の種類の有無 あり=1 なし=0								事故(1当)		違反		
	人対 車両	車両相互						車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト	携帯 電話		そ の 他	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100
		正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 折 時	左 折 時	そ の 他														
1161	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	479	12	2.51	48	10.02	
1162	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	817	19	2.33	81	9.91	
1163	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,132	55	2.58	211	9.90	
1164	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1,007	30	2.98	99	9.83	
1165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2,016,095	17,785	0.88	197,962	9.82	
1166	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	126	4	3.17	12	9.52	
1167	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	357,821	4,752	1.33	34,014	9.51	
1168	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	108,823	805	0.74	10,271	9.44	
1169	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	162	5	3.09	15	9.26	
1170	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1,008	10	0.99	92	9.13	
1171	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	329	9	2.74	30	9.12	
1172	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2,636	65	2.47	239	9.07	
1173	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68,510	772	1.13	6,043	8.82	
1174	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	449	4	0.89	39	8.69	
1175	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	426	17	3.99	37	8.69	
1176	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	138,982	1,572	1.13	11,933	8.59	
1177	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	5	2.86	15	8.57	
1178	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	488	11	2.25	41	8.40	
1179	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	397,503	3,920	0.99	31,148	7.84	
1180	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	121,493	1,236	1.02	9,372	7.71	
1181	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138,403	1,390	1.00	10,412	7.52	
1182	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	296	1	0.34	22	7.43	
1183	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	485	11	2.27	36	7.42	
1184	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,800	292	0.86	2,476	7.33	
1185	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	225	3	1.33	16	7.11	
1186	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	62,589	760	1.21	4,345	6.94	
1187	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	844	14	1.66	57	6.75	
1188	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	150	5	3.33	9	6.00	
1189	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1	0.53	11	5.88	
1190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,762,244	214,412	0.43	2,480,545	4.98	
30位計	7	8	3	6	5	4	4	7	4	0	0	1	0	0	0	53,218,684	247,977	0.47	2,799,631	5.26	
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	77,510,413	544,159	0.70	7,016,824	9.05	
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07	

表 3-5 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(死亡事故運転者数 下位30グループ)

順位	過去5年間(H17~H21)															全運転者数 (A)	翌年(H22)						
	事故類型(1当)の種類の有無 あり=1 なし=0							違反種別の種類の有無 あり=1 なし=0									事故(1当)			違反			
	人対 車両	車両相互						車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト	携帯 電話		その 他	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	死亡事故 運転者数 (C)	死亡事故 当事者率 C/A*100	違反発生 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100
		正面 衝突	追 突	出会 い頭	右 折時	左 折時	その 他																
252	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	5,643	102	1.81	1	0.0177	1,134	20.10	
253	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	6,232	138	2.21	1	0.0160	1,712	27.47	
254	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	6,263	167	2.67	1	0.0160	1,456	23.25	
255	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6,280	92	1.46	1	0.0159	882	14.04	
256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	6,445	150	2.33	1	0.0155	2,720	42.20	
257	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	6,590	198	3.00	1	0.0152	2,822	42.82	
258	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	6,784	143	2.11	1	0.0147	1,225	18.06	
259	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	7,314	185	2.53	1	0.0137	2,348	32.10	
260	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	7,643	78	1.02	1	0.0131	985	12.89	
261	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	7,835	232	2.96	1	0.0128	1,762	22.49	
262	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	7,966	169	2.12	1	0.0126	1,960	24.60	
263	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	8,225	178	2.16	1	0.0122	2,776	33.75	
264	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	8,387	134	1.60	1	0.0119	979	11.67	
265	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	8,428	108	1.28	1	0.0119	1,601	19.00	
266	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	8,620	136	1.58	1	0.0116	2,136	24.78	
267	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	9,797	301	3.07	1	0.0102	4,555	46.49	
268	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	10,617	239	2.25	1	0.0094	3,267	30.77	
269	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11,334	181	1.60	1	0.0088	1,649	14.55	
270	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	11,593	306	2.64	1	0.0086	4,139	35.70	
271	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	13,622	256	1.88	1	0.0073	2,830	20.78	
272	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	14,911	295	1.98	1	0.0067	3,898	26.14	
273	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	16,038	228	1.42	1	0.0062	2,344	14.62	
274	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,848	276	1.55	1	0.0056	2,409	13.50	
275	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	18,004	307	1.71	1	0.0056	2,303	12.79	
276	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,274	320	1.58	1	0.0049	2,566	12.66	
277	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	21,474	387	1.80	1	0.0047	6,260	29.15	
278	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	24,987	450	1.80	1	0.0040	3,832	15.34	
279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	25,073	410	1.64	1	0.0040	5,940	23.69	
280	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	32,851	506	1.54	1	0.0030	3,873	11.79	
281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	36,026	582	1.62	1	0.0028	8,879	24.65	
30位計	2	1	2	8	2	1	2	0	3	6	13	12	8	11	7	393,104	7,254	1.85	30	0.0076	85,242	21.68	
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	77,510,413	544,159	0.70	3,660	0.0047	7,016,824	9.05	
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	77,579,964	547,142	0.71	3,685	0.0047	7,038,408	9.07	

表 3-6 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(死亡事故当事者率 下位30グループ)

順位	過去5年間(H17~H21)													全運転者数 (A)	翌年(H22)								
	事故類型(1当)の類型の有無 あり=1 なし=0							違反種別の類型の有無 あり=1 なし=0							事故(1当)				違反				
	人対 車両	車両相互					車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト		携帯 電話	その他	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	死亡事故 運転者数 (C)	死亡事故 当事者率 C/A*100	違反発生 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100	
		正面 衝突	追 突	出会 い頭	右 折時	左 折時																	その他
252	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	13,622	256	1.88	1	0.0073	2,830	20.78		
253	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	138,982	1,572	1.13	10	0.0072	11,933	8.59		
254	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	622,195	7,935	1.28	44	0.0071	117,612	18.90		
255	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	43,295	795	1.84	3	0.0069	13,689	31.62		
256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	279,846	3,637	1.30	19	0.0068	47,233	16.88		
257	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	14,911	295	1.98	1	0.0067	3,898	26.14		
258	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4,781,362	41,083	0.86	319	0.0067	558,556	11.68		
259	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	46,583	856	1.84	3	0.0064	14,978	32.15		
260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	93,516	1,356	1.45	6	0.0064	22,855	24.44		
261	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	16,038	228	1.42	1	0.0062	2,344	14.62		
262	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	82,395	1,342	1.63	5	0.0061	20,173	24.48		
263	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	397,503	3,920	0.99	24	0.0060	31,148	7.84		
264	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	999,739	10,903	1.09	60	0.0060	165,435	16.55		
265	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	17,848	276	1.55	1	0.0056	2,409	13.50		
266	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1,036,618	10,161	0.98	58	0.0056	110,280	10.64		
267	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	18,004	307	1.71	1	0.0056	2,303	12.79		
268	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2,016,095	17,785	0.88	109	0.0054	197,962	9.82		
269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,814,794	24,127	0.86	142	0.0050	327,037	11.62		
270	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20,274	320	1.58	1	0.0049	2,566	12.66		
271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	21,474	387	1.80	1	0.0047	6,260	29.15		
272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	89,852	1,119	1.25	4	0.0045	14,980	16.67		
273	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	68,691	1,005	1.46	3	0.0044	12,396	18.05		
274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	242,171	2,890	1.19	10	0.0041	45,322	18.71		
275	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	24,987	450	1.80	1	0.0040	3,832	15.34		
276	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	25,073	410	1.64	1	0.0040	5,940	23.69		
277	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	240,843	2,994	1.24	9	0.0037	45,977	19.09		
278	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	32,851	506	1.54	1	0.0030	3,873	11.79		
279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	36,026	582	1.62	1	0.0028	8,879	24.65		
280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,762,244	214,412	0.43	1,375	0.0028	2,480,545	4.98		
281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1,185,141	9,115	0.77	30	0.0025	132,268	11.16		
30位計	1	0	0	6	1	0	2	0	3	9	8	12	2	4	65,182,973	361,024	0.55	2,244	0.0034	4,415,513	6.77		
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	527	77,510,413	544,159	0.70	3,660	0.0047	7,016,824	9.05
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	3,709	77,579,964	547,142	0.71	3,685	0.0047	7,038,408	9.07

表 3-7 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(重傷事故運転者数 下位30グループ)

順位	過去5年間(H17~H21)														全運転者数 (A)	翌年(H22)							
	事故類型(1当)の類型の有無 あり=1 なし=0							違反種別の類型の有無 あり=1 なし=0								事故(1当)				違反			
	人対 車両	車両相互					車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト	携帯 電話		そ の 他	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	重傷事故 運転者数 (C)	重傷事故 当事者率 C/A*100	違反発生 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100	
		正面 衝突	追 突	出会 い頭	右 折時	左 折時																	そ の 他
681	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	155	4	2.58	1	0.65	46	29.68
682	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	150	5	3.33	1	0.67	9	6.00
683	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	149	6	4.03	1	0.67	63	42.28
684	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	147	7	4.76	1	0.68	55	37.41
685	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	145	9	6.21	1	0.69	43	29.66
686	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	144	7	4.86	1	0.69	34	23.61
687	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	144	7	4.86	1	0.69	58	40.28
688	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	140	3	2.14	1	0.71	30	21.43
689	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	139	7	5.04	1	0.72	60	43.17
690	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	137	6	4.38	1	0.73	57	41.61
691	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	137	3	2.19	1	0.73	26	18.98
692	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	135	6	4.44	1	0.74	22	16.30
693	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	133	7	5.26	1	0.75	48	36.09
694	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	133	11	8.27	1	0.75	58	43.61
695	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	130	3	2.31	1	0.77	40	30.77
696	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	128	3	2.34	1	0.78	39	30.47
697	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	4	3.17	1	0.79	12	9.52
698	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	125	3	2.40	1	0.80	41	32.80
699	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	123	4	3.25	1	0.81	55	44.72
700	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	120	7	5.83	1	0.83	45	37.50
701	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	118	4	3.39	1	0.85	46	38.98
702	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	117	5	4.27	1	0.85	43	36.75
703	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	116	7	6.03	1	0.86	45	38.79
704	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	112	4	3.57	1	0.89	23	20.54
705	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	112	7	6.25	1	0.89	41	36.61
706	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	108	6	5.56	1	0.93	25	23.15
707	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	107	5	4.67	1	0.93	18	16.82
708	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	104	3	2.88	1	0.96	46	44.23
709	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	101	3	2.97	1	0.99	51	50.50
710	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	100	5	5.00	1	1.00	26	26.00
30位計	5	1	10	8	2	5	3	7	4	13	11	11	10	15	15	10	3,835	161	4.20	30	0.78	1,205	31.42
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	527	77,510,413	544,159	0.70	35,912	0.05	7,016,824	9.05
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	###	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	3,709	77,579,964	547,142	0.71	36,079	0.05	7,038,408	9.07

表 3-8 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(重傷事故当事者率 下位30グループ)

順位	過去5年間(H17~H21)														全運転者数 (A)	翌年(H22)							
	事故類型(1当)の種類の有無 あり=1 なし=0							違反種別の種類の有無 あり=1 なし=0								事故(1当)				違反			
	人対 車両	車両相互						車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト		携帯 電話	その 他	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	重傷事故 運転者数 (C)	重傷事故 当事者率 C/A*100	違反発生 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100
		正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 折 時	左 折 時	その 他																
681	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4,781,362	41,083	0.86	2,694	0.056	558,556	11.68	
682	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1,787	44	2.46	1	0.056	368	20.59	
683	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,814,794	24,127	0.86	1,558	0.055	327,037	11.62		
684	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	242,171	2,890	1.19	132	0.055	45,322	18.71		
685	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1,886	18	0.95	1	0.053	351	18.61		
686	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5,732	105	1.83	3	0.052	831	14.50		
687	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,939	65	3.35	1	0.052	323	16.66		
688	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1,945	34	1.75	1	0.051	350	17.99		
689	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1,972	58	2.94	1	0.051	399	20.23		
690	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3,967	54	1.36	2	0.050	636	16.03		
691	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1,985	53	2.67	1	0.050	417	21.01		
692	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2,021	33	1.63	1	0.049	519	25.68		
693	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	18,267	264	1.45	9	0.049	3,343	18.30		
694	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	14,437	128	0.89	7	0.048	2,083	14.43		
695	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6,280	92	1.46	3	0.048	882	14.04		
696	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2,176	42	1.93	1	0.046	462	21.23		
697	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2,219	42	1.89	1	0.045	460	20.73		
698	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,800	292	0.86	15	0.044	2,476	7.33		
699	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2,267	61	2.69	1	0.044	703	31.01		
700	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2,293	52	2.27	1	0.044	710	30.96		
701	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2,386	77	3.23	1	0.042	510	21.37		
702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1,185,141	9,115	0.77	474	0.040	132,268	11.16		
703	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2,532	74	2.92	1	0.039	834	32.94		
704	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5,142	111	2.16	2	0.039	1,159	22.54		
705	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2,951	85	2.88	1	0.034	835	28.30		
706	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,762,244	214,412	0.43	15,615	0.031	2,480,545	4.98		
707	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	6,805	147	2.16	2	0.029	1,361	20.00		
708	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	3,489	39	1.12	1	0.029	817	23.42		
709	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	4,415	89	2.02	1	0.023	1,054	23.87		
710	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	6,556	58	0.88	1	0.015	887	13.53		
30位計	4	2	6	3	5	1	1	0	5	4	8	4	10	6	58,924,961	293,744	0.50	20,533	0.035	3,566,498	6.05		
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	77,510,413	544,159	0.70	35,912	0.046	7,016,824	9.05	
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	###	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	77,579,964	547,142	0.71	36,079	0.047	7,038,408	9.07	

表 3-9 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(軽傷事故運転者数 下位30グループ)

順位	過去5年間(H17~H21)															全運転者数 (A)	翌年(H22)					
	事故類型(1当)の種類の有無 あり=1 なし=0								違反種別の種類の有無 あり=1 なし=0								事故(1当)			違反		
	人対 車両	車両相互					車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト	携帯 電話	そ の 他		事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	軽傷事故 運転者数 (C)	軽傷事故 当事者率 C/A*100	違反発生 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100
		正面 衝突	追 突	出会 い頭	右 折時	左 折時																
1158	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	112	2	1.79	2	1.79	30	26.79
1159	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	112	2	1.79	2	1.79	41	36.61
1160	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	111	2	1.80	2	1.80	25	22.52
1161	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	109	2	1.83	2	1.83	17	15.60
1162	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	105	2	1.90	2	1.90	21	20.00
1163	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	104	3	2.88	2	1.92	46	44.23
1164	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	104	2	1.92	2	1.92	18	17.31
1165	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	101	3	2.97	2	1.98	51	50.50
1166	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	101	2	1.98	2	1.98	37	36.63
1167	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	101	2	1.98	2	1.98	50	49.50
1168	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	100	2	2.00	2	2.00	28	28.00
1169	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	296	1	0.34	1	0.34	22	7.43
1170	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	188	2	1.06	1	0.53	41	21.81
1171	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1	0.53	1	0.53	11	5.88
1172	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	178	1	0.56	1	0.56	24	13.48
1173	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	176	2	1.14	1	0.57	86	48.86
1174	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	168	1	0.60	1	0.60	23	13.69
1175	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	166	1	0.60	1	0.60	22	13.25
1176	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	140	3	2.14	1	0.71	30	21.43
1177	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	137	1	0.73	1	0.73	56	40.88
1178	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	132	1	0.76	1	0.76	20	15.15
1179	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	126	1	0.79	1	0.79	29	23.02
1180	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	123	1	0.81	1	0.81	51	41.46
1181	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	119	1	0.84	1	0.84	41	34.45
1182	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	118	1	0.85	1	0.85	29	24.58
1183	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	118	1	0.85	1	0.85	14	11.86
1184	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	113	1	0.88	1	0.88	60	53.10
1185	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	106	1	0.94	1	0.94	43	40.57
1186	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	105	1	0.95	1	0.95	38	36.19
1187	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	102	1	0.98	1	0.98	32	31.37
30位計	4	5	5	3	2	8	3	4	11	13	11	9	8	16	8	3,958	47	1.19	41	1.04	1,036	26.17
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	436	77,510,413	544,159	0.70	505,167	0.65	7,016,824	9.05
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	3,117	77,579,964	547,142	0.71	507,974	0.65	7,038,408	9.07

表 3-10 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(軽傷事故当事者率 下位30グループ)

順位	過去5年間(H17~H21)															全運転者数 (A)	翌年(H22)					
	事故類型(1当)の類型の有無 あり=1 なし=0							違反種別の類型の有無 あり=1 なし=0									事故(1当)				違反	
	人対 車両	車両相互					車両 単独	酒酔い 酒気帯び	信号 無視	最高 速度	一時 不停止	駐 停車	シート ベルト	携帯 電話	そ の 他		事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	軽傷事故 運転者数 (C)	軽傷事故 当事者率 C/A*100	違反発生 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100
		正面 衝突	追 突	出 会 い 頭	右 折 時	左 折 時																
1158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3,722,105	34,425	0.92	31,703	0.85	585,564	15.73	
1159	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	118	1	0.85	1	0.85	29	24.58	
1160	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	118	1	0.85	1	0.85	14	11.86	
1161	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	119	1	0.84	1	0.84	41	34.45	
1162	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	14,437	128	0.89	121	0.84	2,083	14.43	
1163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2,016,095	17,785	0.88	16,432	0.82	197,962	9.82	
1164	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	123	1	0.81	1	0.81	51	41.46	
1165	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	33,800	292	0.86	272	0.80	2,476	7.33	
1166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2,814,794	24,127	0.86	22,446	0.80	327,037	11.62	
1167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4,781,362	41,083	0.86	38,102	0.80	558,556	11.68	
1168	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	2,016	19	0.94	16	0.79	377	18.70	
1169	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	126	1	0.79	1	0.79	29	23.02	
1170	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	528	5	0.95	4	0.76	83	15.72	
1171	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	132	1	0.76	1	0.76	20	15.15	
1172	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	137	1	0.73	1	0.73	56	40.88	
1173	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1,185,141	9,115	0.77	8,621	0.73	132,268	11.16	
1174	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	140	3	2.14	1	0.71	30	21.43	
1175	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	108,823	805	0.74	715	0.66	10,271	9.44	
1176	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	166	1	0.60	1	0.60	22	13.25	
1177	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1,340	9	0.67	8	0.60	147	10.97	
1178	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1,008	10	0.99	6	0.60	92	9.13	
1179	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	168	1	0.60	1	0.60	23	13.69	
1180	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	176	2	1.14	1	0.57	86	48.86	
1181	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	178	1	0.56	1	0.56	24	13.48	
1182	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	905	5	0.55	5	0.55	282	31.16	
1183	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	187	1	0.53	1	0.53	11	5.88	
1184	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	188	2	1.06	1	0.53	41	21.81	
1185	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	476	2	0.42	2	0.42	57	11.97	
1186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49,762,244	214,412	0.43	197,565	0.40	2,480,545	4.98	
1187	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	296	1	0.34	1	0.34	22	7.43	
30位計	2	5	2	2	1	3	2	3	17	4	7	4	6	8	64,447,446	342,241	0.53	316,033	0.49	4,298,299	6.67	
1190位計	129	60	274	223	134	115	168	94	136	399	507	397	391	518	77,510,413	544,159	0.70	505,167	0.65	7,016,824	9.05	
合計	1,806	1,178	2,593	2,326	1,821	1,618	2,100	1,532	1,518	3,083	3,424	2,932	2,955	3,467	77,579,964	547,142	0.71	507,974	0.65	7,038,408	9.07	

表 4-1 運転者グループ別の事故当事者率【H16-H20：5年間】（前年度調査研究）
（全運転者数）

順位 No	H16-H20の事故(1当)の有無 あり=1 なし=0						H16-H20の違反の有無 あり=1 なし=0							全運転者数 A	H21の 事故発生 運転者数 (1当) B	H21事故 当事者率 B/A*100	延べ 全運転 者数率
	人対 車両 a1	追突 a2	出会 い頭 a3	右折 時 a4	左折 時 a5	車両 単独 a6	信号 無視 b1	最高 速度 b2	酒酔い 酒気 帯び b3	一時 停止 b4	駐停 車 b5	携帯 電話 b6	シート ベルト b7				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,272,642	210,182	0.44	68.3
2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4,946,269	44,308	0.90	75.3
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,026,514	39,578	0.98	81.0
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1,880,219	17,625	0.94	83.7
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1,563,352	13,450	0.86	85.9
6	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1,052,239	11,086	1.05	87.4
7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	964,621	13,233	1.37	88.7
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	765,739	8,989	1.17	89.8
9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	395,092	4,329	1.10	90.4
10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	379,410	5,374	1.42	90.9
11	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	375,205	4,935	1.32	91.4
12	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	371,903	5,058	1.36	92.0
13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	368,948	5,321	1.44	92.5
14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	316,160	5,126	1.62	92.9
15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	301,028	4,768	1.58	93.4
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	292,624	4,114	1.41	93.8
17	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	279,276	4,290	1.54	94.2
18	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	245,413	4,084	1.66	94.5
19	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	158,540	3,302	2.08	94.8
20	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141,823	1,561	1.10	95.0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	127,201	1,773	1.39	95.1
22	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	123,888	990	0.80	95.3
23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119,825	1,396	1.17	95.5
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	117,587	1,902	1.62	95.6
25	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	116,145	2,197	1.89	95.8
26	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	109,490	2,037	1.86	96.0
27	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	101,383	2,100	2.07	96.1
28	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	99,284	1,587	1.60	96.2
29	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	99,161	2,137	2.16	96.4
30	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	89,408	1,505	1.68	96.5
30位計	1	2	1	1	0	0	6	11	1	6	7	5	10	68,200,389	428,337	0.63	
合計	723	968	877	766	705	668	1,088	1,171	660	1,059	1,097	1,060	1,225	70,664,768	483,905	0.68	

(注) 順位1は、この表で取り上げた事故類型、違反種別のいずれもが「なし」であるが、これ以外の事故、違反を行った者も含んでいるので無事故・無違反運転者ではない。

表 4-2 運転者グループ別の事故当事者率【H16-H20：5年間】（前年度調査研究）
（事故発生運転者数）

順位 No	H16-H20の事故(1当)の有無 あり=1 なし=0						H16-H20の違反の有無 あり=1 なし=0							全運転者数 A	H21の 事故発生 運転者数 (1当) B	H21事故 当事者率 B/A*100	延べ 事故発生 運転者数 率
	人対 車両 a1	追突 a2	出会 い頭 a3	右折 時 a4	左折 時 a5	車両 単独 a6	信号 無視 b1	最高 速度 b2	酒酔い 酒気 帯び b3	一時 停止 b4	駐停 車 b5	携帯 電話 b6	シート ベルト b7				
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48,272,642	210,182	0.44	43.4
2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4,946,269	44,308	0.90	52.6
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,026,514	39,578	0.98	60.8
4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1,880,219	17,625	0.94	64.4
5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1,563,352	13,450	0.86	67.2
6	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	964,621	13,233	1.37	69.9
7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1,052,239	11,086	1.05	72.2
8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	765,739	8,989	1.17	74.1
9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	379,410	5,374	1.42	75.2
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	368,948	5,321	1.44	76.3
11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	316,160	5,126	1.62	77.3
12	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	371,903	5,058	1.36	78.4
13	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	375,205	4,935	1.32	79.4
14	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	301,028	4,768	1.58	80.4
15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	395,092	4,329	1.10	81.3
16	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	279,276	4,290	1.54	82.2
17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	292,624	4,114	1.41	83.0
18	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	245,413	4,084	1.66	83.9
19	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	158,540	3,302	2.08	84.6
20	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	116,145	2,197	1.89	85.0
21	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	99,161	2,137	2.16	85.4
22	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	101,383	2,100	2.07	85.9
23	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	109,490	2,037	1.86	86.3
24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	117,587	1,902	1.62	86.7
25	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	85,558	1,871	2.19	87.1
26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	127,201	1,773	1.39	87.4
27	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	99,284	1,587	1.60	87.8
28	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141,823	1,561	1.10	88.1
29	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	89,408	1,505	1.68	88.4
30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	119,825	1,396	1.17	88.7
30位計	1	3	1	1	0	0	6	11	0	6	7	5	11	68,162,059	429,218	0.63	
合計	723	968	877	766	705	668	1,088	1,171	660	1,059	1,097	1,060	1,225	70,664,768	483,905	0.68	

(注) 順位1は、この表で取り上げた事故類型、違反種別のいずれもが「なし」であるが、これ以外の事故、違反を行った者も含んでいるので無事故・無違反運転者ではない。

表 4-3 運転者グループ別の事故当事者率【H16-H20：5年間】（前年度調査研究）
（事故当事者率）

順位 No	H16-H19の事故(1当)の有無 あり=1 なし=0							H16-H19の違反の有無 あり=1 なし=0							全運転者数 A	H20の 事故発生 運転者数(1当) B	H20事故 当事者率 B/A*100
	人対 車両 a1	追突 a2	出会 い頭 a3	右折 時 a4	左折 時 a5	車両 単独 a6	信号 無視 b1	最高 速度 b2	酒酔い 酒気 帯び b3	一時 停止 b4	駐停 車 b5	携帯 電話 b6	シート ベルト b7				
1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	11	8.33	
2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	133	11	8.27	
3	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	113	9	7.96	
4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	101	8	7.92	
5	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	394	31	7.87	
6	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	141	11	7.80	
7	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	156	12	7.69	
8	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	119	9	7.56	
9	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	106	8	7.55	
10	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	146	11	7.53	
11	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	205	15	7.32	
12	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	221	15	6.79	
13	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	214	14	6.54	
14	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	139	9	6.47	
15	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	235	15	6.38	
16	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	502	32	6.37	
17	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	442	28	6.33	
18	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	128	8	6.25	
19	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	347	21	6.05	
20	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	166	10	6.02	
21	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	100	6	6.00	
22	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	167	10	5.99	
23	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	117	7	5.98	
24	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	151	9	5.96	
25	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	151	9	5.96	
26	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	101	6	5.94	
27	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	172	10	5.81	
28	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	121	7	5.79	
29	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	350	20	5.71	
30	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	123	7	5.69	
30位計	6	18	11	6	3	6	15	13	2	12	8	7	16	5,693	379	6.66	
合計	723	968	877	766	705	668	1088	1171	660	1059	1097	1060	1225	70,664,768	483,905	0.68	

表 5-1 運転者グループ別の各運転者数・各当事者率
(全運転者数 下位30グループ)

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】		平成22年										
											事故(1当)						違反歴				
	事故 有無	違反 有無	全運転者数 (A)	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	死亡事故 運転者数 (C)	死亡事故 当事者率 C/A*100	重傷事故 運転者数 (D)	重傷事故 当事者率 D/A*100	軽傷事故 運転者数 (E)	軽傷事故 当事者率 E/A*100	違反 運転者数 (F)	違反 当事者率 F/A*100								
476	-	-	-	-	0	-	0	0	-	0	117	7	5.98	0	0.0000	1	0.85	6	5.13	36	30.77
477	-	0	0	-	-	0	-	-	0	0	117	6	5.13	0	0.0000	0	0.00	6	5.13	46	39.32
478	0	-	-	0	-	0	0	0	-	0	117	6	5.13	0	0.0000	1	0.85	5	4.27	60	51.28
479	-	0	-	-	-	-	0	0	0	0	116	6	5.17	0	0.0000	0	0.00	6	5.17	46	39.66
480	-	-	0	0	-	0	0	-	-	0	115	7	6.09	0	0.0000	0	0.00	7	6.09	38	33.04
481	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0	114	7	6.14	0	0.0000	1	0.88	6	5.26	45	39.47
482	-	0	0	-	-	0	-	0	0	0	114	5	4.39	0	0.0000	1	0.88	4	3.51	38	33.33
483	0	0	-	-	0	0	-	0	-	0	114	13	11.40	0	0.0000	1	0.88	13	11.40	46	40.35
484	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0	113	6	5.31	0	0.0000	0	0.00	6	5.31	54	47.79
485	-	0	-	0	0	0	0	0	-	0	113	3	2.65	0	0.0000	0	0.00	3	2.65	46	40.71
486	0	-	-	0	-	0	0	-	-	0	112	4	3.57	0	0.0000	0	0.00	4	3.57	51	45.54
487	-	0	-	-	0	0	-	0	0	0	111	7	6.31	0	0.0000	1	0.90	6	5.41	41	36.94
488	-	0	-	0	0	0	0	-	-	0	110	6	5.45	0	0.0000	1	0.91	5	4.55	47	42.73
489	-	-	0	-	0	0	-	0	-	0	109	6	5.50	0	0.0000	0	0.00	6	5.50	39	35.78
490	0	0	-	-	-	-	0	0	-	0	109	8	7.34	1	0.9174	0	0.00	7	6.42	49	44.95
491	0	0	0	-	-	0	-	0	-	0	108	5	4.63	0	0.0000	0	0.00	5	4.63	49	45.37
492	-	0	-	0	0	-	-	0	0	0	105	7	6.67	0	0.0000	0	0.00	7	6.67	48	45.71
493	-	-	0	0	-	0	0	0	-	0	104	10	9.62	1	0.9615	0	0.00	9	8.65	44	42.31
494	-	0	-	-	-	0	0	-	0	0	104	6	5.77	0	0.0000	1	0.96	6	5.77	42	40.38
495	-	0	-	-	-	0	0	0	0	0	104	9	8.65	0	0.0000	0	0.00	9	8.65	41	39.42
496	-	0	-	-	0	-	0	0	-	0	104	4	3.85	0	0.0000	1	0.96	3	2.88	32	30.77
497	-	-	0	0	0	0	-	0	-	0	103	9	8.74	0	0.0000	0	0.00	9	8.74	49	47.57
498	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	103	2	1.94	0	0.0000	0	0.00	2	1.94	13	12.62
499	-	0	-	-	0	0	0	0	-	0	102	9	8.82	0	0.0000	1	0.98	8	7.84	33	32.35
500	-	0	-	0	-	0	0	-	0	0	102	5	4.90	1	0.9804	0	0.00	4	3.92	33	32.35
501	0	-	0	-	-	0	-	0	-	0	102	4	3.92	0	0.0000	0	0.00	4	3.92	39	38.24
502	-	-	0	0	-	0	-	0	0	0	101	2	1.98	0	0.0000	0	0.00	2	1.98	38	37.62
503	0	-	0	0	-	0	-	0	-	0	101	7	6.93	0	0.0000	0	0.00	7	6.93	37	36.63
504	-	0	-	0	-	-	0	-	0	0	100	4	4.00	0	0.0000	0	0.00	4	4.00	37	37.00
505	-	0	0	0	0	-	-	0	-	0	100	6	6.00	0	0.0000	0	0.00	6	6.00	47	47.00
30位計	8	17	12	14	13	22	18	22	10	29	3,244	186	5.73	3	0.0925	10	0.31	175	5.39	1,264	38.96
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	3,684	0.0047	36,057	0.05	507,603	0.65	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	3,685	0.0047	36,079	0.05	507,974	0.65	7,038,408	9.07

表 5-2 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(事故運転者数 下位30グループ)

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】		平成22年				
											事故(1当)		違反歴		
	事故 有無	違反 有無	全運転者数 (A)	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100								
476	○	○	○	—	—	○	—	○	—	○	108	5	4.63	49	45.37
477	—	○	—	—	○	○	○	—	—	—	268	5	1.87	79	29.48
478	—	○	—	○	○	○	○	—	—	—	250	5	2.00	66	26.40
479	—	—	—	○	—	—	○	○	○	○	124	5	4.03	37	29.84
480	—	—	—	○	○	○	○	—	—	○	122	5	4.10	51	41.80
481	—	○	○	—	—	○	—	○	○	○	114	5	4.39	38	33.33
482	—	○	—	○	—	○	○	—	○	○	102	5	4.90	33	32.35
483	○	○	—	—	—	○	○	—	—	—	293	4	1.37	79	26.96
484	○	○	—	○	○	—	—	○	—	—	149	4	2.68	59	39.60
485	○	○	—	○	—	○	○	—	—	○	118	4	3.39	60	50.85
486	○	—	—	○	—	○	○	—	—	○	112	4	3.57	51	45.54
487	○	—	○	—	—	○	—	○	—	○	102	4	3.92	39	38.24
488	—	—	—	○	○	—	○	○	—	—	226	4	1.77	46	20.35
489	—	○	○	○	—	—	○	○	—	○	125	4	3.20	56	44.80
490	—	○	○	—	○	—	—	○	—	○	121	4	3.31	51	42.15
491	—	○	—	—	○	—	○	○	—	○	104	4	3.85	32	30.77
492	—	○	—	○	—	—	○	—	○	○	100	4	4.00	37	37.00
493	○	—	—	○	○	○	—	—	—	○	136	3	2.21	56	41.18
494	○	○	—	○	—	—	○	○	—	○	135	3	2.22	63	46.67
495	○	—	—	○	—	—	—	○	○	○	134	3	2.24	58	43.28
496	—	—	—	○	—	○	○	○	○	—	162	3	1.85	55	33.95
497	—	○	—	○	—	○	○	○	○	○	147	3	2.04	61	41.50
498	—	○	○	—	○	○	—	○	—	—	136	3	2.21	47	34.56
499	—	○	—	○	○	—	—	—	○	○	127	3	2.36	49	38.58
500	—	○	○	—	—	○	○	—	—	○	120	3	2.50	43	35.83
501	—	○	—	○	○	○	○	○	—	○	113	3	2.65	46	40.71
502	○	○	○	—	—	○	—	—	—	○	147	2	1.36	60	40.82
503	○	—	○	—	—	—	○	—	—	—	103	2	1.94	13	12.62
504	—	○	—	—	○	○	—	○	○	—	132	2	1.52	49	37.12
505	—	—	○	○	—	○	—	○	○	○	101	2	1.98	38	37.62
30位計	11	20	10	18	12	19	18	17	10	21	4,231	110	2.60	1,501	35.48
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07

表 5-3 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(違反運転者数 下位30グループ)

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】			平成22年			
	事故 有無	違反 有無	全運転者数 (A)	事故(1当)		違反歴									
												事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100
476	○	○	-	○	○	○	-	○	-	-	135	6	4.44	43	31.85
477	○	○	-	○	-	-	-	○	○	-	136	9	6.62	43	31.62
478	○	○	○	○	-	○	-	○	-	-	152	8	5.26	43	28.29
479	-	-	-	○	-	○	○	-	○	-	190	6	3.16	43	22.63
480	-	○	-	-	-	○	○	-	○	○	104	6	5.77	42	40.38
481	-	○	○	-	○	○	-	-	-	○	125	7	5.60	42	33.60
482	-	○	-	-	-	-	○	-	○	○	132	6	4.55	42	31.82
483	-	○	-	-	-	○	○	○	○	-	156	7	4.49	42	26.92
484	-	-	-	○	○	○	-	○	○	-	170	6	3.53	42	24.71
485	-	○	-	-	-	○	○	○	○	○	104	9	8.65	41	39.42
486	-	○	-	-	○	○	-	○	○	○	111	7	6.31	41	36.94
487	-	-	-	○	-	-	○	○	○	-	192	6	3.13	41	21.35
488	○	-	○	-	-	○	-	○	-	○	102	4	3.92	39	38.24
489	-	-	○	-	○	○	-	○	-	○	109	6	5.50	39	35.78
490	-	-	○	○	-	○	-	○	○	○	101	2	1.98	38	37.62
491	-	○	○	-	-	○	-	○	○	○	114	5	4.39	38	33.33
492	-	-	○	○	-	○	○	-	-	○	115	7	6.09	38	33.04
493	-	-	-	○	-	○	○	-	○	○	120	10	8.33	38	31.67
494	-	○	-	-	○	-	-	-	○	○	177	6	3.39	38	21.47
495	-	○	-	○	-	-	○	-	○	○	100	4	4.00	37	37.00
496	○	-	○	○	-	○	-	○	-	○	101	7	6.93	37	36.63
497	-	○	○	-	-	-	-	○	○	○	118	7	5.93	37	31.36
498	-	-	-	○	-	-	○	○	○	○	124	5	4.03	37	29.84
499	-	-	-	-	○	-	○	○	-	○	117	7	5.98	36	30.77
500	-	○	-	-	○	○	○	○	-	○	102	9	8.82	33	32.35
501	-	○	-	○	-	○	○	-	○	○	102	5	4.90	33	32.35
502	-	-	-	-	-	○	○	-	○	○	160	11	6.88	33	20.63
503	-	○	-	-	○	-	○	○	-	○	104	4	3.85	32	30.77
504	○	-	○	-	-	-	○	-	-	-	103	2	1.94	13	12.62
505	○	-	○	-	○	-	-	-	-	-	130	5	3.85	13	10.00
30位計	7	16	11	13	10	19	16	18	18	21	3,806	189	4.97	1,114	29.27
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07

表 5-4 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(違反当事者率 下位30グループ)

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】			平成22年			
	事故(1当)		違反歴		事故(1当)		違反歴		事故(1当)		違反歴		違反歴		
	事故 有無	違反 有無	全運転者数 (A)	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	違反 運転者数 (C)	違反 当事者率 C/A*100								
476	○	—	—	○	—	—	—	—	—	—	34,854	547	1.57	5,063	14.53
477	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	34,937	567	1.62	4,959	14.19
478	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	1,157	29	2.51	164	14.17
479	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—	36,836	596	1.62	5,164	14.02
480	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	625	11	1.76	85	13.60
481	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	44,070	630	1.43	5,948	13.50
482	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	2,995,082	30,150	1.01	403,987	13.49
483	○	—	—	—	—	—	○	—	—	—	3,055	95	3.11	396	12.96
484	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	48,190	590	1.22	6,202	12.87
485	○	—	○	—	—	—	○	—	—	—	103	2	1.94	13	12.62
486	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	2,895,871	27,251	0.94	361,044	12.47
487	—	—	○	—	—	—	—	—	○	—	2,594	93	3.59	311	11.99
488	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	3,115,812	27,550	0.88	369,696	11.87
489	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	3,474	92	2.65	411	11.83
490	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	2,249	63	2.80	261	11.61
491	○	—	—	—	—	—	—	—	○	—	2,740	66	2.41	315	11.50
492	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	3,286	86	2.62	377	11.47
493	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	3,297,951	27,766	0.84	372,280	11.29
494	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	2,639	80	3.03	289	10.95
495	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	3,681,023	28,416	0.77	395,218	10.74
496	—	—	○	—	—	—	○	—	—	—	2,798	79	2.82	296	10.58
497	○	—	○	—	—	—	—	—	—	—	3,972	93	2.34	407	10.25
498	—	—	—	—	○	—	—	—	○	—	2,419	75	3.10	244	10.09
499	○	—	○	—	○	—	—	—	—	—	130	5	3.85	13	10.00
500	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	204,320	2,490	1.22	17,695	8.66
501	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	191,727	2,438	1.27	16,482	8.60
502	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	231,670	2,548	1.10	19,839	8.56
503	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	254,783	2,713	1.06	21,304	8.36
504	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	288,696	2,850	0.99	23,043	7.98
505	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49,915,238	216,140	0.43	2,492,300	4.99
30位計	11	5	11	5	7	1	6	1	5	1	67,302,301	374,111	0.56	4,523,806	6.72
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	7,038,408	9.07

表 5-5 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(死亡事故運転者数 下位 30 グループ)

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】		平成22年						
											事故(1当)				違反歴		
	事故 有無	違反 有無	全運転者数 (A)	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	死亡事故 運転者数 (C)	死亡事故 当事者率 C/A*100	違反 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100								
153	-	○	-	○	-	○	○	-	-	○	3,118	113	3.62	1	0.0321	1,280	41.05
154	-	-	○	○	-	○	-	○	-	○	3,096	134	4.33	1	0.0323	1,422	45.93
155	-	○	○	-	-	○	-	○	-	○	3,023	143	4.73	1	0.0331	1,270	42.01
156	-	○	-	○	○	-	-	○	-	○	2,964	98	3.31	1	0.0337	1,254	42.31
157	-	-	-	○	-	○	○	○	-	○	2,958	132	4.46	1	0.0338	1,259	42.56
158	-	○	-	-	-	○	○	○	-	○	2,748	117	4.26	1	0.0364	1,167	42.47
159	-	-	-	-	○	-	○	-	-	-	2,639	80	3.03	1	0.0379	289	10.95
160	○	○	-	-	○	-	-	-	-	-	834	24	2.88	1	0.1199	163	19.54
161	-	-	-	-	○	○	○	-	-	-	650	23	3.54	1	0.1538	117	18.00
162	○	-	-	○	-	-	○	-	-	-	616	14	2.27	1	0.1623	99	16.07
163	○	-	-	○	-	-	-	-	○	-	573	17	2.97	1	0.1745	112	19.55
164	-	-	-	○	○	-	-	-	○	-	570	16	2.81	1	0.1754	121	21.23
165	-	-	○	-	○	-	-	○	-	-	512	24	4.69	1	0.1953	106	20.70
166	-	○	○	○	○	-	-	-	-	-	492	11	2.24	1	0.2033	111	22.56
167	-	-	○	○	○	○	-	-	-	-	366	19	5.19	1	0.2732	87	23.77
168	○	○	○	○	-	○	-	-	-	-	240	10	4.17	1	0.4167	54	22.50
169	○	○	-	-	-	-	○	-	-	○	194	5	2.58	1	0.5155	50	25.77
170	-	○	○	-	-	-	○	-	-	○	193	11	5.70	1	0.5181	57	29.53
171	-	-	-	○	○	-	○	-	-	○	175	10	5.71	1	0.5714	47	26.86
172	-	○	-	-	○	○	○	○	-	-	164	8	4.88	1	0.6098	44	26.83
173	-	-	-	○	-	-	○	-	○	○	153	13	8.50	1	0.6536	44	28.76
174	-	○	-	○	○	○	-	○	○	-	151	9	5.96	1	0.6623	64	42.38
175	○	-	-	○	-	○	-	-	○	○	139	18	12.95	1	0.7194	54	38.85
176	○	○	-	○	-	-	-	○	○	-	136	9	6.62	1	0.7353	43	31.62
177	-	○	-	○	○	-	○	-	-	○	130	9	6.92	1	0.7692	45	34.62
178	○	○	-	-	-	-	-	○	○	○	129	5	3.88	1	0.7752	48	37.21
179	-	○	○	○	-	○	○	○	-	○	124	11	8.87	1	0.8065	53	42.74
180	○	○	-	-	-	-	○	○	-	○	109	8	7.34	1	0.9174	49	44.95
181	-	-	○	○	-	○	○	○	-	○	104	10	9.62	1	0.9615	44	42.31
182	-	○	-	○	-	○	○	-	○	○	102	5	4.90	1	0.9804	33	32.35
30位計	9	17	9	19	12	14	16	13	8	17	27,402	1,106	4.04	30	0.1095	9,586	34.98
182位計	34	88	34	90	42	86	35	81	34	82	77,272,067	537,166	0.70	3,684	0.0048	6,952,957	9.00
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	3,684	0.0047	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	3,685	0.0047	7,038,408	9.07

表 5-6 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(死亡事故当事者率 下位30グループ)

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】		平成22年						
											事故(1当)				違反歴		
	事故 有無	違反 有無	全運転者数 (A)	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	死亡事故 運転者数 (C)	死亡事故 当事者率 C/A*100	違反 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100								
153	○	-	-	○	-	○	-	-	-	-	9,709	203	2.09	1	0.0103	2,299	23.68
154	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	204,320	2,490	1.22	21	0.0103	17,695	8.66
155	-	-	-	-	-	○	○	-	-	-	29,738	491	1.65	3	0.0101	4,554	15.31
156	○	-	-	-	-	-	-	○	-	-	30,594	599	1.96	3	0.0098	5,073	16.58
157	-	○	-	-	-	-	-	-	○	-	546,885	7,487	1.37	51	0.0093	114,257	20.89
158	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	44,070	630	1.43	4	0.0091	5,948	13.50
159	-	○	-	-	-	○	-	-	-	-	645,002	7,729	1.20	57	0.0088	120,314	18.65
160	-	-	-	-	-	○	-	-	-	○	523,688	7,584	1.45	46	0.0088	114,524	21.87
161	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	778,151	8,507	1.09	68	0.0087	134,105	17.23
162	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-	34,854	547	1.57	3	0.0086	5,063	14.53
163	-	-	-	○	-	-	-	○	-	-	542,407	7,241	1.33	45	0.0083	110,306	20.34
164	-	-	-	-	-	○	-	○	-	-	557,126	7,750	1.39	46	0.0083	115,066	20.65
165	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	254,783	2,713	1.06	21	0.0082	21,304	8.36
166	-	-	○	○	-	-	-	-	-	-	36,836	596	1.62	3	0.0081	5,164	14.02
167	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288,696	2,850	0.99	23	0.0080	23,043	7.98
168	-	○	-	○	○	-	-	-	-	-	12,694	186	1.47	1	0.0079	2,633	20.74
169	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	25,684	489	1.90	2	0.0078	4,016	15.64
170	-	○	-	○	-	○	-	-	-	-	298,860	4,458	1.49	23	0.0077	76,552	25.61
171	-	○	-	-	-	-	-	○	-	-	563,399	7,213	1.28	42	0.0075	111,545	19.80
172	○	○	-	○	-	-	-	-	-	-	13,420	254	1.89	1	0.0075	2,527	18.83
173	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	2,995,082	30,150	1.01	201	0.0067	403,987	13.49
174	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	2,895,871	27,251	0.94	189	0.0065	361,044	12.47
175	-	○	○	○	-	-	-	-	-	-	15,564	281	1.81	1	0.0064	2,791	17.93
176	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	48,190	590	1.22	3	0.0062	6,202	12.87
177	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	3,115,812	27,550	0.88	170	0.0055	369,696	11.87
178	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	3,297,951	27,766	0.84	176	0.0053	372,280	11.29
179	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	3,681,023	28,416	0.77	192	0.0052	395,218	10.74
180	-	-	-	-	○	-	-	-	-	○	25,350	530	2.09	1	0.0039	4,509	17.79
181	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-	34,937	567	1.62	1	0.0029	4,959	14.19
182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,915,238	216,140	0.43	1,387	0.0028	2,492,300	4.99
30位計	6	11	4	11	3	7	2	6	1	4	71,465,934	429,258	0.60	2,785	0.0039	5,408,974	7.57
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	3,684	0.0047	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	3,685	0.0047	7,038,408	9.07

表 5-7 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(重傷事故運転者数 下位 30 グループ)

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】		平成22年						
											事故(1当)				違反歴		
	事故 有無	違反 有無	全運転者数 (A)	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	重傷事故 運転者数 (C)	重傷事故 当事者率 C/A*100	違反 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100								
293	○	-	-	-	○	○	-	○	-	○	143	11	7.69	1	0.70	49	34.27
294	○	○	-	-	-	○	-	○	○	○	143	7	4.90	1	0.70	62	43.36
295	○	-	-	○	-	○	-	-	○	○	139	18	12.95	1	0.72	54	38.85
296	○	-	○	○	-	-	-	○	-	○	138	8	5.80	1	0.72	56	40.58
297	○	○	-	○	-	○	○	○	-	○	138	7	5.07	1	0.72	52	37.68
298	○	○	○	○	-	○	-	○	-	○	137	11	8.03	1	0.73	70	51.09
299	○	○	-	○	-	○	-	-	○	○	136	9	6.62	1	0.74	59	43.38
300	-	○	-	○	○	-	○	○	-	-	133	7	5.26	1	0.75	43	32.33
301	-	○	○	○	-	○	-	-	○	○	133	8	6.02	1	0.75	62	46.62
302	○	○	-	○	-	-	-	○	○	○	133	13	9.77	1	0.75	63	47.37
303	-	○	-	○	○	-	○	-	-	○	130	9	6.92	1	0.77	45	34.62
304	○	-	-	○	-	-	○	○	-	○	130	6	4.62	1	0.77	57	43.85
305	○	-	-	○	○	-	-	○	-	○	128	10	7.81	1	0.78	52	40.63
306	-	○	○	-	○	○	-	-	-	○	125	7	5.60	1	0.80	42	33.60
307	○	-	-	○	-	○	-	○	○	○	125	9	7.20	1	0.80	49	39.20
308	-	-	○	-	-	○	○	○	-	○	121	10	8.26	1	0.83	47	38.84
309	-	○	○	-	○	-	-	○	-	○	121	4	3.31	1	0.83	51	42.15
310	-	-	-	○	-	○	○	-	○	○	120	10	8.33	1	0.83	38	31.67
311	-	-	○	○	○	-	-	○	-	○	120	8	6.67	1	0.83	46	38.33
312	○	○	-	○	-	○	○	-	-	○	118	4	3.39	1	0.85	60	50.85
313	-	-	-	-	○	-	○	○	-	○	117	7	5.98	1	0.85	36	30.77
314	○	-	-	○	-	○	○	○	-	○	117	6	5.13	1	0.85	60	51.28
315	-	-	-	-	○	○	○	○	-	○	114	7	6.14	1	0.88	45	39.47
316	-	○	○	-	-	○	-	○	○	○	114	5	4.39	1	0.88	38	33.33
317	○	○	-	-	○	○	-	○	-	○	114	13	11.40	1	0.88	46	40.35
318	-	○	-	-	○	○	-	○	○	○	111	7	6.31	1	0.90	41	36.94
319	-	○	-	○	○	○	○	-	-	○	110	6	5.45	1	0.91	47	42.73
320	-	○	-	-	-	○	○	-	○	○	104	6	5.77	1	0.96	42	40.38
321	-	○	-	-	○	-	○	○	-	○	104	4	3.85	1	0.96	32	30.77
322	-	○	-	-	○	○	○	○	-	○	102	9	8.82	1	0.98	33	32.35
30位計	14	18	8	17	14	20	14	21	10	29	3,718	246	6.62	30	0.81	1,477	39.73
322位計	83	155	84	152	84	146	88	149	81	157	1,552,363	36,510	2.35	2,008	0.13	343,244	22.11
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	36,057	0.05	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	36,079	0.05	7,038,408	9.07

表 5-8 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(重傷事故当事者率 下位30グループ)

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】		平成22年						
											事故(1当)				違反歴		
	事故 有無	違反 有無	全運転者数 (A)	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	重傷事故 運転者数 (C)	重傷事故 当事者率 C/A*100	違反 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100								
293	○	-	-	-	-	-	-	○	-	-	30,594	599	1.96	24	0.08	5,073	16.58
294	○	-	-	-	-	○	-	-	-	-	33,214	557	1.68	26	0.08	5,302	15.96
295	-	○	-	-	-	-	-	○	-	-	563,399	7,213	1.28	441	0.08	111,545	19.80
296	-	○	-	○	-	○	-	○	○	-	3,842	110	2.86	3	0.08	1,350	35.14
297	○	○	-	-	-	○	-	○	-	-	5,128	156	3.04	4	0.08	1,710	33.35
298	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	231,670	2,548	1.10	179	0.08	19,839	8.56
299	-	-	-	-	○	-	○	-	-	-	2,639	80	3.03	2	0.08	289	10.95
300	-	-	-	○	-	○	○	-	-	-	9,380	192	2.05	7	0.07	2,109	22.48
301	-	-	○	○	-	○	-	-	-	-	9,380	200	2.13	7	0.07	2,135	22.76
302	○	○	-	○	-	-	-	-	-	-	13,420	254	1.89	10	0.07	2,527	18.83
303	-	○	-	○	-	-	-	○	○	-	4,046	124	3.06	3	0.07	1,262	31.19
304	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	204,320	2,490	1.22	151	0.07	17,695	8.66
305	-	○	-	○	-	○	○	-	-	-	5,688	135	2.37	4	0.07	1,672	29.40
306	-	○	-	○	-	-	-	-	-	-	778,151	8,507	1.09	544	0.07	134,105	17.23
307	-	-	-	○	-	-	○	-	-	-	29,072	466	1.60	20	0.07	4,345	14.95
308	-	○	-	-	-	-	○	○	-	-	7,281	175	2.40	5	0.07	1,731	23.77
309	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	2,995,082	30,150	1.01	2,034	0.07	403,987	13.49
310	-	○	-	-	-	○	-	-	○	-	7,369	173	2.35	5	0.07	1,625	22.05
311	-	○	-	-	-	○	-	-	-	-	645,002	7,729	1.20	431	0.07	120,314	18.65
312	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	254,783	2,713	1.06	170	0.07	21,304	8.36
313	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288,696	2,850	0.99	191	0.07	23,043	7.98
314	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	2,895,871	27,251	0.94	1,785	0.06	361,044	12.47
315	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	48,190	590	1.22	29	0.06	6,202	12.87
316	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	3,115,812	27,550	0.88	1,768	0.06	369,696	11.87
317	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	3,297,951	27,766	0.84	1,821	0.06	372,280	11.29
318	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	3,681,023	28,416	0.77	1,822	0.05	395,218	10.74
319	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	35,283	561	1.59	16	0.05	5,155	14.61
320	-	○	-	○	○	-	-	○	-	○	2,964	98	3.31	1	0.03	1,254	42.31
321	-	○	-	-	-	-	○	○	-	○	2,979	91	3.05	1	0.03	1,062	35.65
322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,915,238	216,140	0.43	15,787	0.03	2,492,300	4.99
30位計	6	15	2	10	4	9	7	9	3	3	69,117,467	395,884	0.57	27,291	0.04	4,887,173	7.07
322位計	83	155	84	152	84	146	88	149	81	157	77,534,539	545,085	0.70	36,057	0.05	7,025,538	9.06
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	36,057	0.05	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	36,079	0.05	7,038,408	9.07

表 5-9 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(軽傷事故運転者数 下位 30 グループ)

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】			平成22年					
											全運転者数 (A)	事故(1当)				違反歴	
	事故 有無	違反 有無		事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	軽傷事故 運転者数 (C)	軽傷事故 当事者率 C/A*100	違反 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100								
476	-	0	-	0	0	0	0	-	-	0	110	6	5.45	5	4.55	47	42.73
477	0	0	0	-	-	0	-	0	-	0	108	5	4.63	5	4.63	49	45.37
478	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-	293	4	1.37	4	1.37	79	26.96
479	-	-	-	0	0	-	0	0	-	-	226	4	1.77	4	1.77	46	20.35
480	0	0	-	-	-	-	0	-	-	0	194	5	2.58	4	2.06	50	25.77
481	-	0	-	-	0	-	-	-	0	0	177	6	3.39	4	2.26	38	21.47
482	0	0	-	0	0	-	-	0	-	-	149	4	2.68	4	2.68	59	39.60
483	0	0	-	-	-	-	-	0	0	0	129	5	3.88	4	3.10	48	37.21
484	-	0	0	0	-	-	0	0	-	0	125	4	3.20	4	3.20	56	44.80
485	-	0	0	-	-	0	-	0	0	0	114	5	4.39	4	3.51	38	33.33
486	0	-	-	0	-	0	0	-	-	0	112	4	3.57	4	3.57	51	45.54
487	-	0	-	0	-	0	0	-	0	0	102	5	4.90	4	3.92	33	32.35
488	0	-	0	-	-	0	-	0	-	0	102	4	3.92	4	3.92	39	38.24
489	-	0	-	0	-	-	0	-	0	0	100	4	4.00	4	4.00	37	37.00
490	-	0	0	-	0	0	-	0	-	-	136	3	2.21	3	2.21	47	34.56
491	0	-	-	0	0	0	-	-	-	0	136	3	2.21	3	2.21	56	41.18
492	0	0	-	0	-	-	0	0	-	0	135	3	2.22	3	2.22	63	46.67
493	0	-	-	0	-	-	-	0	0	0	134	3	2.24	3	2.24	58	43.28
494	-	0	-	0	0	-	-	-	0	0	127	3	2.36	3	2.36	49	38.58
495	-	0	0	-	0	-	-	0	-	0	121	4	3.31	3	2.48	51	42.15
496	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	120	3	2.50	3	2.50	43	35.83
497	0	0	-	0	-	0	0	-	-	0	118	4	3.39	3	2.54	60	50.85
498	-	0	-	0	0	0	0	0	-	0	113	3	2.65	3	2.65	46	40.71
499	-	0	-	-	0	-	0	0	-	0	104	4	3.85	3	2.88	32	30.77
500	-	-	-	0	-	0	0	0	0	-	162	3	1.85	2	1.23	55	33.95
501	-	0	-	0	-	0	0	0	0	0	147	3	2.04	2	1.36	61	41.50
502	0	0	0	-	-	0	-	-	-	0	147	2	1.36	2	1.36	60	40.82
503	-	0	-	-	0	0	-	0	0	-	132	2	1.52	2	1.52	49	37.12
504	0	-	0	-	-	-	0	-	-	-	103	2	1.94	2	1.94	13	12.62
505	-	-	0	0	-	0	-	0	0	0	101	2	1.98	2	1.98	38	37.62
30位計	13	22	10	16	11	17	16	17	11	23	4,077	112	2.75	100	2.45	1,451	35.59
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	507,603	0.65	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	507,974	0.65	7,038,408	9.07

表 5-10 運転者グループ別の事故・違反当事者率
(軽傷事故当事者率 下位30グループ)

順位	平成17年 【5年前】		平成18年 【4年前】		平成19年 【3年前】		平成20年 【2年前】		平成21年 【1年前】			平成22年					
													事故(1当)		違反歴		
	事故 有無	違反 有無	全運転者数 (A)	事故 運転者数 (B)	事故 当事者率 B/A*100	軽傷事故 運転者数 (C)	軽傷事故 当事者率 C/A*100	違反 運転者数 (D)	違反 当事者率 D/A*100								
476	○	-	-	○	-	-	-	-	-	34,854	547	1.57	508	1.46	5,063	14.53	
477	-	○	-	-	-	-	-	-	○	26,200	409	1.56	381	1.45	3,816	14.56	
478	-	○	-	○	-	○	-	-	-	298,860	4,458	1.49	4,164	1.39	76,552	25.61	
479	-	○	-	○	○	-	-	-	-	12,694	186	1.47	174	1.37	2,633	20.74	
480	○	○	-	-	-	○	○	-	-	293	4	1.37	4	1.37	79	26.96	
481	-	○	-	○	-	○	○	○	○	147	3	2.04	2	1.36	61	41.50	
482	○	○	○	-	-	○	-	-	○	147	2	1.36	2	1.36	60	40.82	
483	-	-	-	-	-	○	-	-	○	523,688	7,584	1.45	7,084	1.35	114,524	21.87	
484	-	○	○	-	-	-	-	-	-	44,070	630	1.43	583	1.32	5,948	13.50	
485	-	-	-	○	-	-	-	-	○	518,739	7,277	1.40	6,797	1.31	110,345	21.27	
486	-	-	-	-	-	○	-	○	-	557,126	7,750	1.39	7,225	1.30	115,066	20.65	
487	-	○	-	-	-	-	-	-	○	546,885	7,487	1.37	7,012	1.28	114,257	20.89	
488	-	-	-	○	-	-	-	○	-	542,407	7,241	1.33	6,756	1.25	110,306	20.34	
489	-	-	-	○	-	○	○	○	○	162	3	1.85	2	1.23	55	33.95	
490	-	○	-	-	-	-	-	○	-	563,399	7,213	1.28	6,744	1.20	111,545	19.80	
491	-	-	-	-	-	-	-	-	○	191,727	2,438	1.27	2,254	1.18	16,482	8.60	
492	○	○	-	-	-	-	-	-	-	48,190	590	1.22	559	1.16	6,202	12.87	
493	-	-	-	○	-	○	-	-	-	638,108	7,955	1.25	7,388	1.16	121,234	19.00	
494	-	-	-	-	-	-	○	-	-	204,320	2,490	1.22	2,327	1.14	17,695	8.66	
495	-	○	-	-	-	○	-	-	-	645,002	7,729	1.20	7,246	1.12	120,314	18.65	
496	-	○	-	○	-	-	-	-	-	778,151	8,507	1.09	7,906	1.02	134,105	17.23	
497	-	-	-	-	○	-	-	-	-	231,670	2,548	1.10	2,348	1.01	19,839	8.56	
498	-	-	○	-	-	-	-	-	-	254,783	2,713	1.06	2,526	0.99	21,304	8.36	
499	-	-	-	-	-	-	-	-	○	2,995,082	30,150	1.01	27,947	0.93	403,987	13.49	
500	○	-	-	-	-	-	-	-	-	288,696	2,850	0.99	2,640	0.91	23,043	7.98	
501	-	-	-	-	-	-	-	○	-	2,895,871	27,251	0.94	25,299	0.87	361,044	12.47	
502	-	-	-	-	-	○	-	-	-	3,115,812	27,550	0.88	25,638	0.82	369,696	11.87	
503	-	-	-	○	-	-	-	-	-	3,297,951	27,766	0.84	25,797	0.78	372,280	11.29	
504	-	○	-	-	-	-	-	-	-	3,681,023	28,416	0.77	26,421	0.72	395,218	10.74	
505	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49,915,238	216,140	0.43	199,113	0.40	2,492,300	4.99	
30位計	5	13	3	10	2	10	4	6	4	6	72,851,295	445,887	0.61	412,847	0.57	5,645,053	7.75
505位計	161	249	160	251	155	252	155	248	157	247	77,574,520	546,749	0.70	507,603	0.65	7,036,887	9.07
合計	440	464	438	468	436	458	436	465	440	464	77,579,964	547,142	0.71	507,974	0.65	7,038,408	9.07

表 6-1 事故類型別交通事故件数の推移

事故類型別		年						増減数	増減率	構成率	
		17年	18年	19年	20年	21年	22年				
人対車両	対面通行中	4,547	4,352	4,289	4,577	4,333	4,375	42	1.0	0.6	
	背面通行中	7,746	7,227	6,931	7,037	6,963	6,871	-92	-1.3	0.9	
	横断中	横断歩道	20,744	20,924	19,695	19,916	19,755	20,241	486	2.5	2.8
		横断歩道付近	2,790	2,594	2,474	2,371	2,224	2,222	-2	-0.1	0.3
		横断歩道橋付近	343	299	276	231	194	211	17	8.8	0.0
		その他	22,064	20,696	19,359	19,177	18,916	18,409	-507	-2.7	2.5
		小計	45,941	44,513	41,804	41,695	41,089	41,083	-6	-0.0	5.7
	路上遊戯中	916	821	835	700	723	675	-48	-6.6	0.1	
	路上作業中	1,457	1,359	1,268	1,119	1,140	1,039	-101	-8.9	0.1	
	路上停止中	1,940	1,903	1,633	1,785	1,685	1,812	127	7.5	0.2	
	その他	17,387	17,237	16,399	13,791	12,654	12,826	172	1.4	1.8	
計	79,934	77,412	73,159	70,704	68,587	68,681	94	0.1	9.5		
車両相互	正面衝突	27,373	24,381	21,067	19,247	17,910	17,167	-743	-4.1	2.4	
	追突	進行中	37,538	37,028	33,180	30,212	29,972	29,433	-539	-1.8	4.1
		その他	256,893	246,443	227,788	209,024	203,286	205,560	2,274	1.1	28.3
	小計	294,431	283,471	260,968	239,236	233,258	234,993	1,735	0.7	32.4	
	出会い頭衝突	246,945	233,177	224,455	208,290	199,334	193,852	-5,482	-2.8	26.7	
	追越・追抜時衝突	12,401	11,452	11,472	10,807	10,890	10,578	-312	-2.9	1.5	
	すれ違い時衝突	9,121	8,538	8,287	7,647	7,134	7,084	-50	-0.7	1.0	
	左折時衝突	44,711	42,135	41,689	38,009	36,906	35,618	-1,288	-3.5	4.9	
	右折時衝突	83,145	78,658	75,494	68,147	64,752	62,550	-2,202	-3.4	8.6	
	その他	83,784	79,118	72,659	65,312	62,910	62,581	-329	-0.5	8.6	
計	801,911	760,930	716,091	656,695	633,094	624,423	-8,671	-1.4	86.0		
車両単独	電柱 標識 工作物 衝突	電柱	4,333	3,888	3,475	2,985	2,747	2,621	-126	-4.6	0.4
		標識	1,022	953	866	726	668	619	-49	-7.3	0.1
		分離帯等	1,558	1,531	1,282	1,130	1,031	998	-33	-3.2	0.1
		防護柵等	6,815	6,410	5,589	5,137	4,855	4,296	-559	-11.5	0.6
		家屋・塀	2,968	2,767	2,373	2,078	2,024	1,883	-141	-7.0	0.3
		橋梁・橋脚	566	490	434	423	396	314	-82	-20.7	0.0
		その他	5,615	5,135	4,612	4,071	3,939	3,707	-232	-5.9	0.5
	小計	22,877	21,174	18,631	16,550	15,660	14,438	-1,222	-7.8	2.0	
	駐車車両衝突	路外逸脱	2,445	2,065	1,672	1,556	1,514	1,346	-168	-11.1	0.2
		転落	2,528	2,284	1,989	1,850	1,831	1,684	-147	-8.0	0.2
その他		1,687	1,576	1,296	1,091	1,063	1,009	-54	-5.1	0.1	
小計	4,215	3,860	3,285	2,941	2,894	2,693	-201	-6.9	0.4		
転倒	その他	15,708	14,746	13,353	12,311	10,892	9,482	-1,410	-12.9	1.3	
	その他	6,608	6,592	6,167	5,313	4,759	4,643	-116	-2.4	0.6	
計	51,853	48,437	43,108	38,671	35,719	32,602	-3,117	-8.7	4.5		
列車	130	85	96	77	74	67	-7	-9.5	0.0		
合計	933,828	886,864	832,454	766,147	737,474	725,773	-11,701	-1.6	100.0		

注：車両相互の網掛け項目は新たに「その他」を追加した項目内容を示す。

表 6-2 道路交通法違反取締り件数等の推移

違反別	年	17年	18年	19年	20年	21年	22年			
								増減数	増減率	構成率
無免許		59,294	56,304	48,607	40,087	36,817	33,832	-2,985	-8.1	0.4
酒酔い		1,675	1,478	1,196	969	954	848	-106	-11.1	0.0
酒気帯び		139,198	123,698	73,135	49,267	40,847	38,925	-1,922	-4.7	0.5
最高速度		2,763,193	2,660,171	2,699,879	2,501,165	2,545,849	2,368,222	-177,627	-7.0	29.5
信号無視		688,438	702,786	710,070	700,470	696,314	691,564	-4,750	-0.7	8.6
通行禁止		737,391	740,638	754,626	741,144	791,131	796,104	4,973	0.6	9.9
通行区分		288,480	277,393	292,095	295,698	309,450	285,585	-23,865	-7.7	3.6
追越		8,546	7,355	6,336	6,060	6,486	6,214	-272	-4.2	0.1
割込		7,340	7,289	7,103	9,630	9,721	9,755	34	0.3	0.1
踏切不停止等		140,917	134,788	133,897	122,563	122,137	121,589	-548	-0.4	1.5
携帯電話使用等		522,625	906,118	1,130,596	1,193,991	1,251,771	1,317,375	65,604	5.2	16.4
右左折方法		87,948	84,295	97,076	85,968	89,600	79,818	-9,782	-10.9	1.0
歩行者妨害		46,457	53,128	56,516	60,934	64,643	63,771	-872	-1.3	0.8
徐行		5,886	4,854	4,213	3,554	3,174	2,809	-365	-11.5	0.0
一時停止		1,005,725	1,010,899	1,078,601	1,125,546	1,194,391	1,137,195	-57,196	-4.8	14.1
無灯火		5,014	4,769	4,313	3,925	4,014	4,035	21	0.5	0.1
定員外乗車		45,282	36,403	31,041	25,316	23,223	20,809	-2,414	-10.4	0.3
積載		15,819	13,926	14,510	12,514	11,487	18,185	6,698	58.3	0.2
整備不良		151,731	117,552	97,213	86,291	78,538	65,272	-13,266	-16.9	0.8
駐停車		1,593,377	1,022,434	650,553	558,403	485,380	399,153	-86,227	-17.8	5.0
免許証不携帯		117,968	117,416	104,229	92,361	86,138	88,046	1,908	2.2	1.1
その他		507,374	489,915	484,251	459,835	493,695	491,838	-1,857	-0.4	6.1
合計		8,939,678	8,573,609	8,480,056	8,175,691	8,345,760	8,040,944	-304,816	-3.7	100.0
シートベルト		3,186,884	3,075,559	2,782,977	2,373,401	2,163,131	2,030,900	-132,231	-6.1	25.3

注：網掛け項目は新たに「その他」を追加した項目内容を示す。

交通事故件数と違反取締り件数の推移

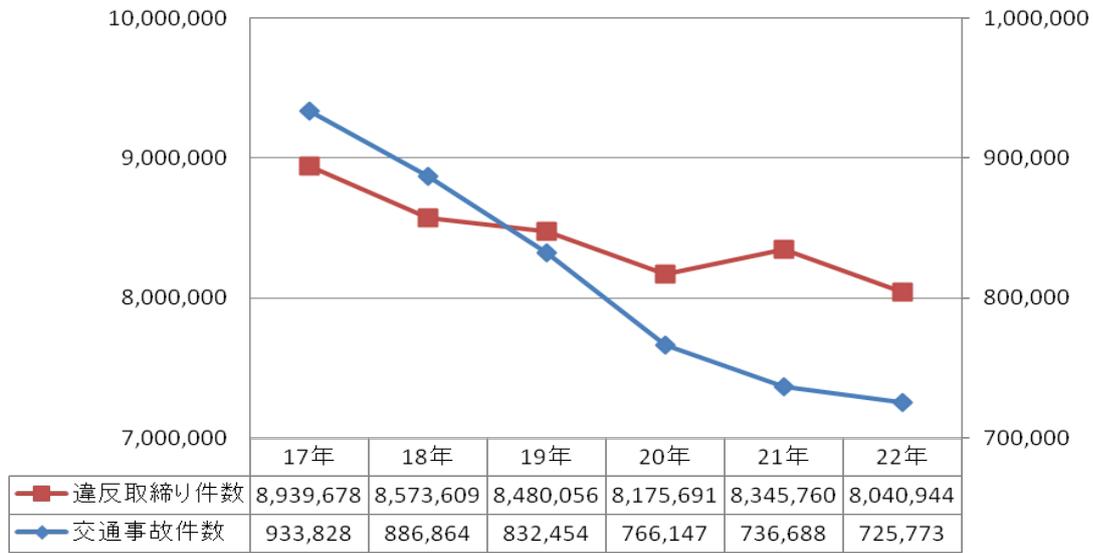


図 7-1 交通事故件数と道路交通法取締り件数の推移

運転免許保有者数の推移

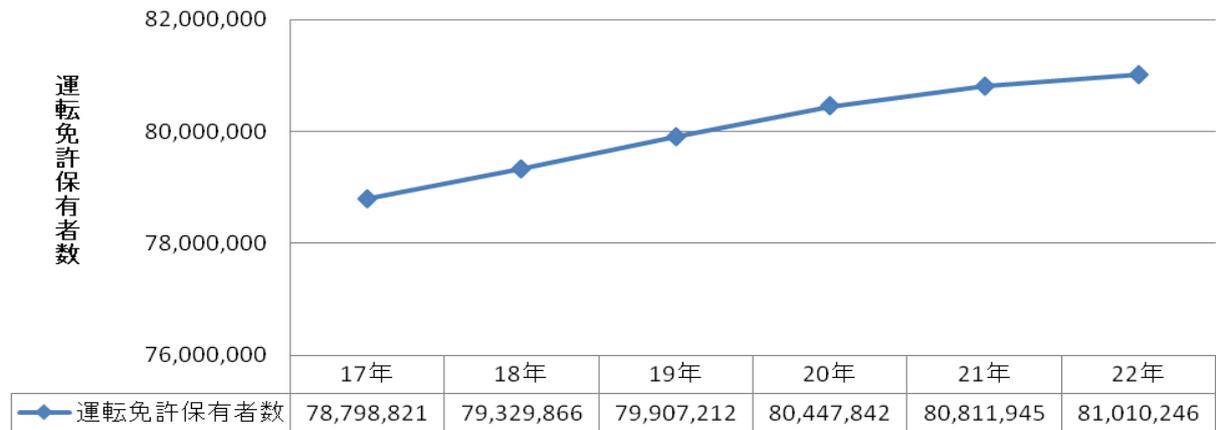


図 7-2 運転免許保有者数の推移

平成 23 年度調査研究報告書

交通事故・違反特性とその後の事故率の関係とその活用方策に関する調査研究(Ⅱ)

この著作物の著作権は、自動車安全運転センターに属します。
無断使用を禁じます。

平成 24 年 3 月



自動車安全運転センター調査研究部

〒102-0084 東京都千代田区二番町 3 番地

電話 03-3264-8617 Fax 03-3264-8610

URL <http://www.jsdc.or.jp>