

教官紹介 (2018・2019)

谷代 正美

(実技担当)



「一所懸命に研修に向き合う」

教官としての責任、義務を忘れずに、とにかく全力で取り組んでいくことを心掛けています。特に研修生の皆さんには、研修を通して悪質な違反をしない、悲惨な交通事故を起こさない、遭わない運転ができるように、また、そのような運転ができる運転者を育成していただくために、必要な運転者の意識を伝えていきたいと思います。

【主な担当課程】

- ・各教習課程
- ・各講習課程
- ・青少年運転者課程

小林 哲也

(実技担当)



オートバイは私にとって楽しみを与えてくれる非常に素晴らしい乗り物です。その一方で、交通事故を起こせば、人の命を奪う凶器にもなり得る乗り物でもあります。皆さんも自動車やオートバイと、仕事・通勤・趣味等いろいろな関わり方をしていますが、自分が普段運転している乗り物が凶器になり得るということをどの位、考えていますか？

みなさんが「危険」から少しでも離れる為に、安全運転について考えていただくきっかけとなるような研修を心がけています。

【主な担当課程】

- ・一般緊急自動車運転技能者課程
- ・消防・救急緊急自動車運転技能者課程
- ・特定業務運転者課程
- ・青少年運転指導者課程
- ・青少年運転者課程

小池 聡

(実技担当)



実技教官の小池です。

中央研修所では自動車を安全に運転するために、自らの運転を見つめ直していただきます。

自動車の運転について、自らの体験を通して得るものは大きいです。そのため研修では運転における危険をあえて体験していただき、その危険から遠ざかるために何が必要なのか考えます。

皆さんに良い体験をしていただけるよう安全面に十分配慮しながらサポートさせていただきます。

ぜひ中央研修所に足を運んで安全な運転について考えてみませんか。

【主な担当課程】

- ・一般緊急自動車運転技能者課程
- ・消防・救急緊急自動車運転技能者課程
- ・特定業務運転者課程
- ・青少年運転指導者課程
- ・青少年運転者課程

猪狩 匡史

(実技担当)



安全運転という、はっきりとした答えが出ないものを研修生の皆さんと共に考えて、その時その場にいる皆さんに対して、安全運転に対する最高のきっかけ作りが出来るよう心がけています。

研修を通じて様々な職種の方とお話をする機会を得て、私自身も研修生の皆さんが今まで培ってきた安全運転に対する経験、知識等を学ばせて頂いております。

そのおかげで、運転に対する考え方の幅の広さ、柔軟さ、価値観の違い等を感じ、私自身の凝り固まった考え方が変化し、研修の度に新しい発見をしています。

今まで培った経験等を生かし、研修生一人一人に対し「目から鱗」の研修をしていきたいと思っています。

【主な担当課程】

- ・一般緊急自動車運転技能者課程
- ・消防・救急緊急自動車運転技能者課程
- ・特定業務運転者課程
- ・青少年運転指導者課程
- ・青少年運転者課程

森 尊幸

(実技担当)



読んだこと、聞いたことは、2週間すれば10～20%程度しか覚えていない、しかし自らが体験したことは約90%定着する。

研修では、道路上の危険を実際に体験し、その危険に近づかないためには何が必要なのか考え、気付いてもらい、必要なことである「安全運転意識の変容」を目指しております。

研修生の皆さんには、リラックスした環境のもと、一つでも多くのきっかけを与えられるよう創意工夫した研修を心がけています。

【主な担当課程】

- ・一般緊急自動車運転技能者課程
- ・消防・救急緊急自動車運転技能者課程
- ・特定業務運転者課程
- ・青少年運転指導者課程
- ・青少年運転者課程

伊藤 拓也

(実技担当)



研修では、「安全運転」という一つの課題に対して、教官と研修生が一緒に考えるということを心がけています。

車は便利な乗り物ですが、時には危険な乗り物にもなり得ます。

中央研修所では、車の危険を安全に体験することで危険に近づかない運転について考えていただきます。

教官から一方的に教えられた事より、自ら体験し、考え、気づいた事の方が大きな財産になります。

一緒に安全運転について考えて行きましょう。

【主な担当課程】

- ・一般緊急自動車運転技能者課程
- ・消防・救急緊急自動車運転技能者課程
- ・特定業務運転者課程
- ・青少年運転指導者課程
- ・青少年運転者課程

波田 卓仁

(実技担当)



教育学者 森信三先生の教えの中に「時を守り、場を清め、礼を正す」という言葉があります。

それに倣い、研修開始時間までに余裕をもって道具や自身の準備をし、研修前後に使用する場所や道具を清掃し、研修生よりも先に大きな声で挨拶をするということを実践しています。

車の運転においても通ずることで、時間的余裕が心理的余裕に繋がり、車両や物を綺麗にすることで大切に扱う気持ちが生まれ、自ら積極的に挨拶をすることで相手を尊重し敬意を払う気持ちが育まれていきます。

今更と思われるかもしれませんが、凡事徹底です。

【主な担当課程】

- ・各教習課程
- ・各講習課程
- ・青少年運転者課程

金子 隼人

(実技担当)



私が一番大切にしていることは、当たり前のことかもしれませんが「明るく元気よく臨む」ことです。その為に日頃の体調管理などには気を付けています。

エネルギーを持って研修生の皆さんと向き合うことで研修生の皆さんも一生懸命、真剣に取り組んで頂けると考えているからです。また、教官と研修生が一体となり研修全体もよりよい雰囲気になっていくと思っています。

【主な担当課程】

- ・各教習課程
- ・各講習課程
- ・青少年運転者課程

小澤 敬祐

(実技担当)



研修だけでなく、私生活でも「なぜ？」を意識しています。
何事にも理由がある。その理由を知らずに研修を進めることは出来ません。何より研修生の皆さんに伝え、理解してもらうことが出来ないからです。

また、教習指導員や技能検定員、そして講習指導員の運転観察では、出来た又は出来なかった理由・・・つまり「理由探し」がとても重要になってきます。そこから、指導員のアドバイスの方向性が決まります。

研修を受けた皆さんが、「理由」に着目出来るように心がけています。

【主な担当課程】

- ・各教習課程
- ・各講習課程
- ・青少年運転者課程