

安全運転中央研修所入所者の声

1 貨物自動車運転者課程

- ・はじめは堅苦しいものだと思いましたが、先生方が分かり易く丁寧に面白く授業して下さいだったので、あっという間の3日間でした。
食堂の食事は、バランスが良く、美味しい物ばかりでした。
- ・ブレーキングにおいて車を思った通りに止めることが非常に難しいことや、夜間の見え方などが良く理解できました。交通心理学という授業は初めての経験でしたが、非常に重要な内容だということが分かりました。
- ・自己流で運転していましたが、基本動作や車両の限界などが再認識することができ、大変勉強になりました。
- ・普段できないブレーキング研修などを体験できたこと、理論研修では運転心理学がとても興味深く面白かったです。
- ・貴重な体験の数々で、日々の運転では決してできない事ばかりでしたので、大変勉強になりました。食堂スタッフの方々は皆さん明るく親切な方たちでした。
- ・中央研修所は初めてだったので、こんなにも大きく広大な施設があることに驚きました。また普段体験できないトラックの限界などを知ることができ大変勉強になりました。

2 一般緊急自動車運転技能者課程

- ・普段経験できない走行ができ非常に参考になった。スラローム走行やブレーキングなどを職場の走行訓練に取り入れていきたいと思った。
- ・理論研修では、コンプライアンス面だけでなく、なぜその決まりができたのか、背景や結果からの考えを聞くことが出来た。
- ・緊急走行は円滑な交通を阻害するとの意見は目から鱗であった。教官から、本人が経験した事故の生々しさ、その時の緊急走行と危険は隣り合わせで、その時はいつやってくるか分からないとの指導は心に深く刻まれた。
- ・教官の話の中で、知識・技能・精神状態が万全であっても重大な事故が起こり得るとの経験談がありましたが、運転技能を上げる必要性とともに、そういう事象が起こり得るという心構えが必要であると感じた。
- ・理屈は聞いたことがあっても実際に試す機会はないので実体験できて良かったです。
- ・普段自分で注意している範囲の狭さであったり、自分で決めた「このくらいで良いだろう」がどれほど危険なのかを知ることが出来た。
- ・途中天候不良もありましたが、運転できる機会が多く高速走行やハイドロ体験など経

験できないことが多くあったため非常に勉強になりました。

- ・ 今回、研修に参加して自分の技量や危険予測能力など、まだまだ足りないと感じた。改めて緊急走行の危険性を理解できたので今後の業務に生かしていきたい。
- ・ 急ブレーキやスラロームなど普段行わない車両の操作を丁寧に指導して頂き、とても感謝しています。各教官の説明も分かり易かったです。
- ・ 理論研修では、交通危険学、交通心理学共にとても興味を持ちました。車両の挙動の講義はとても面白く、運転について考えさせられる話ばかりでした。
- ・ 経験の振り返りと新たな着眼点を習得することができた。車両の特性では教養を向上させることができ、交通危険学では新たな発見を見出すことができた。
- ・ 自動車を運転するものとして、知っておかねばいけないこと等を学ぶことができ、今後運転する上においてしっかり心掛けたいと思いました。
- ・ 会社の中でこのような体験をしたことのない社員が多いので、全ての社員に体験してほしいと思いました。
- ・ 大変有意義な 4 日間となりました。先生方からご教授頂いた内容を今後に活かし、職員にも伝達したいと思います。・ 運転適性検査を初めて受けましたが、自身の特性を客観的に把握することができ具体的な注意点が分かりました。・ 自信を無くす場面もありましたがプラスになる経験ばかりで楽しかったです。・ 日常の運転では体験できないことを安全に体験でき、非常に貴重な時間でした。また自信の運転を見つめ直すいい機会となりました。

3 旅客自動車運転者課程

- ・ 普段体験できない研修ができて非常に良かった。自分の思い込みや判断など知らず知らずにやっちゃっていること、見た情報から予知することが重要だと改めて感じました。気づきが多く良かったです。
- ・ 会社での研修よりも専門的で良かったです。特に久保田教官の講義をもう少し聞きたかったです。
- ・ 自分が今まで安全運転している「つもり」だったことが良く解りました。今回の研修で学んだことを活かしこれから自分自身も安全運転するよう心がけて参ります。
- ・ 重要なところは厳しくもユーモアを交えながら指導して下さる魅力的な教官ばかりでした。理論では専門的な分野も分かり易く説明して頂き引き込まれる研修でした。
- ・ 日本全国から研修生が入所する歴史ある学び舎なのだと実感し充実してお

ります。大変誇れることであることを後に続く仲間に伝えようと思います。
お世話になりました。

- ・ ハイドロプレーニング現象など言葉でしか知らなかった事を実際に体験することができ、改めて車の危険性や理解度が増しました。
- ・ ここでの研修の成果を普段の仕事に活かすのは各々のドライバーとしての意識の高さだと思いますので認識を高めてまいります。
- ・ はじめから、こうして下さいではなく、次はこうしてみましよう、それで改善していくようにして行く教育方針がとても勉強になりました。一つ一つの実技は本当に楽しく身についたと思います。今後のバス乗務に繋げていきたいと思いました。
- ・ 普段できない動作を体験できてとても良かったです。理論研修は聞いていて面白い内容でした。
- ・ 各教官方、私たちのためにたくさんの準備を整えて下さり、ありがとうございます。安全な環境の中で限界を知る運転を経験できるのは特別なことで一生忘れることのない体験になりました。しっかり前を見て正しい運転姿勢を忘れず日々精進してまいります。
- ・ 物理的に説明して下さい現象を理解することができました。特に夜間研修において昼間との速度、蒸発現象、歩行者の色彩による視認性の違いなどについて学ぶことができました
- ・ 緊急ブレーキやスキッド路面等、日常ではできない運転体験ができました。また安全運転には運転前の自己管理や運転姿勢が重要であることを改めて知ることができ大変勉強になりました。
- ・ 今回からカリキュラムに入った緊急走行は特に勉強になりました。今回の緊急走行中にダミー人形を轢いてしまいました。バスの裏から人形が出てきた瞬間の恐怖心は今後も忘れることはないと思います。

4 消防・救急緊急自動車運転技能者課程

- ・ 非常に分かり易い説明で、また冗談や体験談も交えてくれ楽しい研修でした。
- ・ 運転免許を取得して12年が経過しましたが、これからも体験することのない運転体験ができたことは自分自身の良い経験となりました。
- ・ すべての研修がとても身になることばかりで、とても楽しかったです。他の消防士にもこのような体験をしてもらいたいと思いました。
- ・ 設備もきれいで研修中やそれ以外の時間も快適に過ごせました。研修の趣旨説明も分かり易く、デモ走行による具体的なやり方を見れたのが非常に分かり易く、楽しく研修を受けることが出来ました。

- ・ 緊急自動車を運転する側として様々な危険時の運転をさせてもらい非常に良い経験になりました。是非現場に持ち帰って活かします。
- ・ 実技だけでなく理論も知ることによって自身の知識がより深くなりました。普段体験できない貴重な経験を数多くできました。教官の説明もとても勉強になりました。
- ・ 今まで気にもしていなかった部分を体験する事ができ大変勉強になりました。車両や人間の限界を体験する事で身につくことが多かったです。
- ・ 普段体験する事ができないような危険走行、回避方法を実際に体験し教官のとても分かり易いアドバイスもあり、運転技能の向上を図ることができた。その上で安全運転の大切さを再認識することができ非常に有意義な4日間でした。
- ・ 車両の特性や点検、日頃の体調管理の重要性、日常の運転に潜む危険等をもとても分かり易く説明して頂き、とても勉強になりました。
- ・ 今まで気を付けて運転していたことは当たり前だと思い、今回勉強したことがどれだけ重要なのかを理解できた。また危険という文字について大変自分の為になり職場に帰っても情報共有したいと思います。
- ・ 運転手の体調は勿論、車両の点検も同様に重要であることを改めて学び、路面の状態によって起こり得る現象等を体験し車の補助装置の性能と限界を学ぶことが出来たのは本当に貴重でした。こうした機能をいざという時に使えるようにしていきたいと感じました。
- ・ 車はとても便利ですが、その反面一つのミスが事故につながるので、運転手は自分の限界を知り運転中の情報等から危険を捉えることが重要であるのと同じに100%の安全はないことを学びました。・ ABS、各現象、人間の限界等の説明一つ一つが分かり易く大変有意義な研修に感じました。今回の研修で学んだことを所属でフィードバックし安全運転ができるよう活用してまいります。また理論研修では車両についての内容が新たな知識習得に繋がりました。
 - ・ 理論では知っていても実際に実技で経験する機会はここ以外ではないので本当に良い経験になりました。

5 安全運転管理課程

- ・ 日頃経験できないような研修内容で、改めて自分自身の運転を見つめ直すことが出来ました。理論研修では親切丁寧な説明が分かり易かった。但し資料の最初の部分の説明が長すぎて後半の説明に時間が足りないことが多く見られました。
- ・ 教官の説明が非常に理論的で説得力がありました。ただポイントのレジュメがあれば、より良かったと思います。

- ・ ブレーキングでブレーキ操作の難しさを感じ、さらに運転操作で危険を回避することの困難さを体験できた。
- ・ 理論研修の車両の特性ではタイヤと摩耗係数の比較が参考になった。また交通危険学では、思い込みが運転に与える影響を理解できた。
- ・ 国内最高レベルの中研で研修を受けられたことを今後の業務に活かして事故防止に一層取り組んでいきたいと決意を新たにした。
- ・ 自分の運転姿勢の悪いことに気づき、それを元に社員教育に役立てたいと感じた。
- ・ 各教官の説明が分かり易く、自己流運転について再度見直しができる
- ・ 運転姿勢、ブレーキング、スキッド走行、危険回避などの実技研修、特に運転実技指導実習については大変参考になりました。また交通危険学では予測について多角的な物の見方が参考になった。
- ・ 運転の基本姿勢から車の性能の限界まで体験できたことで自身の安全管理から安全教育まで幅広く活用できそうな内容でした。
- ・ 限られた時間の中でポイントを絞って聞いたのが良かった。摩擦と遠心力、空気圧の関係の話もとてもためになりました。また実際に道路上でフルブレーキをかける機会はほとんどないので、どのくらい踏み込むとロックするのか、ブレーキングは運転姿勢にも関係してくることなど大変勉強になりました。
- ・ 教官の皆さんとても説明が丁寧で分かり易く、どの実技もためになることばかりでした。もう少し長い時間研修を受けてみたいと思いました。
- ・ 車両の特性はとても勉強になりましたが、少し時間が足りない感じがしました。
- ・ 当社では交通事故を起こした社員は全員必ず自動車学校で研修を受けさせられます。また営業担当に配属された社員も自動車学校で研修を受けますが、中央研修所での研修を受けるのがより効果的であると感じましたので、会社に帰って検討します。
- ・ 体験する事の効果が高かったと感じました。受講人数も多すぎず丁度良かったと思います。理論研修では法的根拠が明確に理解でき運転者の心理についての表現も分かり易かったです。
- ・ 今回の研修で気付くこと、間違っていた事が明確になり、やはり体験する事の重要性や知識の理解が重要なだけにスキルアップのためにも他の研修過程にも興味が出ました。
- ・ 各教官の教え方がとても勉強になりました。経験者の話は質が違っていたと思います。楽しく学ぶことが、これ程身に付きやすいとは思いませんでした。この教養方法や雰囲気作りを所属に持ち帰って社員教育に活かしていきます。大変勉強になりました。

- ・ 長年の夢であった中央研修所での研修に来ることができてとても嬉しかったです。運転には自信がありましたが、知識・技術に加えて心が大切だと改めて教えて頂き感謝いたします。

6 教習指導員（普通）課程

- ・ 今まで経験したことがない体験をすることができたので良かったです。特殊体験は何回受けてもいいなと思いました。私は全然大丈夫でしたが、今の若い子が受けるには少し厳しすぎるように感じました。
- ・ 指導員役はもちろん、自分が教習生役になることで、教習生の気持ちになって考えることが出来た。
- ・ 三教官の方々に感謝しかありません。愛ある教養をして頂きありがとうございました。
- ・ 教官の皆様の研修にかける情熱の強さを感じることができる素晴らしい研修でした。理論研修もとても分かり易く納得のいく受講ができました。
- ・ 3名の教官 21日間ありがとうございました。研修中に教えて頂いたこと、話して下さったことを忘れずに、教習所に戻った後も思い出しながら活かしていきたいと思います。
- ・ 新しい学習の連続でした。教官の皆様には準備からご指導まで本当に感謝しております。
- ・ 特殊体験は良い経験になりましたが資格取得だけを考えると都道府県の審査を受ければよかったと思いました。
- ・ 普段体験することのない高速走行からのブレーキングや安全装置オフ状態での走行を体験でき、教習の難しさ奥深さを経験する事ができました。
- ・ 昔から人に頼ることに対して、なかなか勇気が出ず気になったことをそのまま抱えてしまうところがあるのですが、教官の皆さんが全力で私たちにぶつかってきてくれていることが凄く伝わってきて、研修では特に効果測定前や検討会で思い切って教官室の扉を叩くことができました。最後の模擬研修でも、教官から「いい感じ！」というお言葉を頂けたことで自信が少しついて前向きに取り組むことができました。教官の熱量、厳しさ、優しさ、キャラクターがとても魅力的だと思いました。とても充実した研修でした。
- ・ 交通危険学や交通心理学など、他では学べない講義を受講できとても勉強になりました。
- ・ 色々な体験ができとても充実していました。レポートが多く目的などの聞き取りや間違えがあった時などの見直しができるように資料を頂けるともっと良かったと感じました。
- ・ 理論研修は良かったと思います。ただしスライドが早くメモが取りづらかつ

たです。できればスライドのコピーを頂けたらと思いました。後で見直したときに役立つと思いました。

- ・ 貴重な体験をさせて頂きました。学んだことを人生の宝とします。「指導員王」になります。
- ・ 普段体験できないような経験ができてとても勉強になりましたし、教官方の厳しい言葉もありましたが、指導についての考え方を一から学ぶことができました。
- ・ 理論研修は非常に分かり易く要点が纏められており、知識の定着がしやすいようにとても工夫の凝らされた研修でした。
- ・ 貴重な経験ができ充実した研修でした。研修半ばでくじけそうになったこともありましたが、この経験を今後活かせるよう努力して行きます。
- ・ スキッド走行など日常ではできない危険な体験を身をもって体験することができ、とても充実した内容の濃い 21 日間でした。
- ・ 24 日間最初は長く感じて帰りたい気持ちの方が大きかったですが、最後は同期と離れてしまうことや教官の元から離れていくことが寂しいです。この研修で色々な勉強をさせてもらい貴重な体験や経験ができました。本当にありがとうございました。教習所に戻ってからがスタートなのでより一層頑張ってみます。
- ・ 人として一回りも二回りも大きくなれたと思いました。貴重な体験も多くさせて頂き感謝しております。3 週間という短い期間でしたが内容の濃い日々を送らせて頂き、苦しくも楽しい時間でした。学んだことは今後活かし日々成長していきますので遠くから見守って頂けたらと思います。

7 新任技能検定員課程

- ・ 毎日知らない内容を学ぶことができ、勉強になりました。また受講者への気遣いも素晴らしかったです。理論研修は分かり易く丁寧な説明をして頂きありがとうございました。
- ・ 教官の対応、言葉遣い等いつも勉強になります。
- ・ 技能検定の目的、公平性と信頼、また研究と自己啓発等とても参考になりました。
- ・ 現在の教習所に勤務する限り、中央研修所に来るのは今回が最後になりますが、毎回どの教官も親切で分かり易く研修しやすかったです。コロナ禍で様々な制限があり仕方ないことですが夕食にも温かい麺類が食べられると良かったです。
- ・ 来所の度に教官から発せられる言葉の重みを大切に日々の教習指導に活かしておりますが、今回もしっかり持ち帰らせて頂きます。ありがとうございました。

た。

- ・ 細かな疑問にもしっかり答えて頂き、また過去の通達等に基づいて明確な根拠規定を提示しながら説明してもらえたことは大変勉強になりました。
- ・ 8日間という長い過程でしたが、研修内容も全て興味深くあっという間でした。今回の研修で得たものを資格取得だけのためにせず、自校の教習レベルアップに役立てたいと思います。
- ・ スラロームやフルブレーキは日頃できないことなので、毎回楽しみにして参加しております。交通危険学の教官の話で睡眠についての話が非常に参考になりましたので、自身の生活や教習の中で役立てたいと思いました。
- ・ 24歳ごろに大型自動二輪課程を受講しましたが、その時担当してくれた教官の話し方、間の取り方等が大変勉強になり、現在もお手本として教習業務を進めております。
- ・ 中央研修所は「ただ資格を取得するために来るところ」ではなく「教習のモチベーションが高まる、指導法などスキルアップに繋がる場所」「来てよかった」「後輩に対して、行って良かっただろう」と胸を張って言える場所で有り続けてほしいです。
- ・ 実技・理論教官の方々、4日間という短い期間でしたが大変貴重な体験と充実した時間を過ごさせて頂き本当にありがとうございました。

8 新任教習指導員課程（大型二種・普通二種・大自二）

- ・ 自信の技術向上に繋がることはもちろん、今後の教習において生徒に対する指導方法の参考になりました。
- ・ 理論研修はポイントを押さえ非常に分かり易い講義でした。また物理的、理論的な説明だけでなく実情に沿った表裏のないお話も良かったです。
- ・ 5日間という短い期間でしたが臨機応変に天候不順や諸々の事情に対応して頂きありがとうございました。教官の皆様をはじめ研修所のスタッフの皆様のおかげで無事にカリキュラムを終えることができました。
- ・ 実際に体験する事は非常に興味深く、大きな糧となりました。また何となく頭では分かっていたことを改めて基礎から教え直して頂けた理論研修も実技と同じくらい大きな糧となりました。
- ・ 改めて指導員としての在り方を見直す良い機会となりました。技術向上のための細かいアドバイスもありがとうございました。
- ・ 講師の方々のお話はとても参考になりました。雪の中、研修が無事に終わるよう色々と考えて下さったり除雪作業をしてくれたりと研修生の立場に立った対応は素晴らしいものがありました。
- ・ テンポや段取りも良く分かり易く貴重な体験でした。危険な体験もしっかり

サポートして下さり安心できました。

- ・ 日常では体験できない実技を身をもって体験出来ましたので今後に活かしたいです。研修内容はもちろんのこと教官や講師の方々の話し方、伝え方等学ぶ事がとても多く勉強になりました。
- ・ 全ての研修が良かったが、特にブレーキングでは日頃できないような体験ができ、危険性も実際に体験する事ができたので勉強になりました。
- ・ 全て実施を終えてからのアドバイスではなく、無線を使用し各教官が気付いた時点でアドバイスして頂けたのが良かったです。振り返りや次にどうするか等がイメージしやすかったです。
- ・ 理論研修の内容はすごく興味深く分かり易く教えて頂きました。研修中の受講生に対する教官の配慮は素晴らしかったです。自身の教習と比較して、声掛けや振る舞いなどとても参考になりました。
- ・ 今回も大変お世話になりました。各教官の無駄のない動きにいつも感心しながら楽しく学習させて頂きました。

9 運転習熟指導員課程（二種・四輪車）

- ・ 初心運転者講習で受講者に伝えること、気付いてもらうことは勿論のこと、通常の二輪教習にも同期する内容で知識が広がりました。
- ・ 危険予測のつき詰め方、討論方法など業務全般に特化した内容で大変参考になりました。特に二輪車の特性に関しては毎回勉強になります。
- ・ 研修内容（実技・理論）はもちろんですが、教官方の受講者への接し方などとても参考になりました。
- ・ 今回の研修において自分自身研鑽が足りなかったと思いました。研修内容もそうですが改めて自動車学校に戻って自分のスキルアップを目指したいと思います。
- ・ 研修を通して色々な体験をすることができたこと、自ら考えて実施したりグループ変更などがあり、様々な方の指導方法を参考にすることができました。
- ・ 普段体験できない運転や現象を実車を使って分かり易く体験する事ができ今後の仕事に必ず役立つ内容だったと思います。理論研修は個性豊かな講師が多く、声のトーン、振る舞い、学科教習に活かすことのできる内容もあり勉強になりました。
- ・ 大型二輪の知識はもちろん、二輪車の乗車姿勢を改めて学べたことはとても勉強になりました。教官方の指導も雰囲気作りを意識しながら注意や指摘はしっかりとされており毎時間が緊張感と学べる事への期待感を持ち研修を受けることが出来ました。また教習所の現状と今後の展望などを改めて認識し、教習の知識だけでなく、教習所に勤める職員として必要な知識技能も得ることができ

良かったです。

- ・ 二輪の体験課題であるモトクロス・トライアル、高速急制動がとても勉強になりました。また四輪のハイドロプレーニング・ABSなしの急制動、スキッド走行など普段できない体験ができてとても良かったです。
- ・ 二輪・四輪ともに普段できない体験ができて良かったです。またその際の注意点など分かり易く指示があったので無事終わることができました。
- ・ 三人の教官の声のトーン、スピード、抑揚のつけ方等、とても参考になりました。またユーモアも忘れず日を追うごとに距離が縮まり講習に引き込まれました。
- ・ 2週間お世話になりました。今まで経験してないことも含めて、とても貴重な体験となりました。改めて安全運転とは何かという事をこの研修で考えさせられました。ここでの経験を今後の講習や教習に活かして頑張ります。ありがとうございました。
- ・ 3人の教官のチームワークが素晴らしく雰囲気作りが最高でした。理論教官のアクションスリップの話は前回から印象に残り企業研修でも使わせて頂いております。

10 違反者停止処分者講習指導員課程

- ・ 教官の分かり易い説明により内容をよく理解することができました。教官皆様の気配り、心配りのおかげで有意義な6日間を過ごすことができました。
- ・ 30年振りの二輪走行やマニュアル車の運転には戸惑いもありましたが、各教官のご指導により何とか乗り切れました。また運転技能診断の重要性等も分からせて頂き有意義な研修となりました。
- ・ 他人の運転状況を確認するのは難しく経験が必要と感じました。二輪に関しては30年振りに乗車したため、慣れるまでに苦労しましたが乗車姿勢等について改めて勉強させられました。
- ・ これまで自分が理解していた内容が、いかに上辺だけのものだったことが分かり今回深い内容のお話を聞いて大変参考になりました。
- ・ これから立ち上げていくための勉強がしっかり学ぶ事が出来ました。そして普段の教習検定にも大変有効的だと思いました。
- ・ 実技・理論共に、なるほどと思わせてくれる知識や講義の進め方を学ぶ事ができました。また依存症のこともとても勉強になりました。
- ・ 研修を通してこの講習は、ほんの瞬間の何気ない行動、しぐさ等も見逃してはならず指導員の観察眼が試されることが分かりました。
- ・ 適性検査の資格や講習を受けていたが、再認識できたので知識が深まりました。

- ・ 後半に実技の授業が多かったが、理論を勉強した後に実技を行えばより効果的だったと思う。

11 運転適性講習指導員

- ・ 全体を通して、非常に丁寧で熱意を感じました。理論に基づいた実技研修だったため理解しやすかったです。また安全面で配慮して頂き安心出来ました
- ・ 理論研修は、最新の統計や専門性の高い内容の説明でしたが非常に分かり易かったです。また各教官が時間に厳格だったことも見習わなければと思いました。
- ・ カウンセリングの流れ、適性検査の手順等、学ぶべきポイントが理解できたと思います。教官の対応が今後行う診断等に必要な信頼感を得るヒントになりました。また教壇に立つ時のお手本を見せて頂いたので、今後の実務に活かしていきたいと思います。
- ・ 内容は勿論のこと、教官は私たちに失礼のないよう言葉を選びながら丁寧に指導して頂き感謝いたします。研修中に腰を痛めてしまいましたが、すぐに気に掛けて頂き湿布薬もいただきました。
- ・ 非日常的な体験又は自動車の限界を体験することができ勉強になりました。教官も一生懸命かつ丁寧に指導して頂きとても理解しやすかったです。
- ・ 教官が研修生からの意見に対して否定しない話し方等はいつも参考になります。今後少しでもそのような話し方ができる人間になりたいと思います。
- ・ 気付かせて頂くきっかけが多くあり、教習所の生徒さんへのアプローチになりました。またこれからの指導員にも伝えていかななくてはならない事を数多く学びました。
- ・ 勉強する事の大切さを改めて認識しました。自分自身を色々な角度から見つめ直せる機会だと思いました。知らない事がまだまだありますので、もっと知りたいという意欲に繋がったと思います。・ 今まで気付けなかった事、忘れていた事等プラスになる点が多かったです。検討の時間もありとてもありがたかったです。

12 その他意見、要望等

- ・ 食堂の食事は種類が豊富で美味しかった。テイクアウト弁当は部屋で食べられるので非常に便利であると思いました。
- ・ 実技研修全体の時間に比べ、実際に運転操作をしている時間がやや少ないと感じました。もう少し説明を簡潔にして実技を増やしてほしい。
- ・ かなりの寒さの中、屋外で長時間に渡り話を聞く場面や見学をすることが多かった。この状況の中で研修を継続すると嫌でも体調を悪くすると感じた。研修生

- への配慮が欠けていたように感じた。・ ほとんど食堂で食事をしましたが、日替わりメニューなのでとても美味しく頂きました。何より食堂スタッフの方々にとても丁寧に優しく接して頂けたのが嬉しかったです。
- ・ 食堂のご飯は非常に美味しかったです。レパートリーも豊富で飽きがなく最高でした。
 - ・ 食堂でご提供頂いた食事は全て満足しています。
 - ・ 朝食は野菜を摂ることが出来てありがたかったです。食堂スタッフの女性の方にも親切にしてください感謝いたします。脱衣所にコロコロクリーナーがあると、髪の毛が床に落ちている時に自分で掃除ができるのでご検討下さい。ドライヤーを新しい物に交換して頂きありがとうございました。・ 食堂の方々がとても親切で有難かったです。お弁当も色々と工夫されていてとても良かったです。・ 教えて下さった教官の方々が厳しくも優しい方々で安心して研修に臨めました。指導員という以前に人として大切なことや、どう人と向き合うかを改めて考え、色々な学びを得ることができました。本当にありがとうございました。・ コロナ禍ということもあり、お弁当中心でしたが原材料が高騰している中、低価格で提供して頂きありがとうございました。
 - ・ 売店の営業時間をあと1時間延長して頂けたらと思います。乳酸菌飲料も有ったらと思いました。
 - ・ 初日の研修を終えた後の夕食ではカレーのみしか残っておらず残念な思いをした。
 - ・ 疲れた身体に染み渡る美味しいご飯でした。
 - ・ 内容を厳選して安全運転管理者が絶対に押さえるべきポイントをまとめたレジュメを配布してほしい。
 - ・ 実技研修などはDVD販売して頂きたいと思いました。・ 地震が2回ありましたが、その際、館内放送を入れるなどの対応があってもいいかと思いました。