

安全運転中央研修所入所者の声

1 貨物自動車運転者課程

- ・ 普段、自分では決してやらないような運転を経験し、これを通じて以前よりも車の特性を理解することができました。
教官が親しみやすく、とても分かり易く説明してくれたので楽しい研修になりました。また色々なことに気付かされたり知ることができましたのでとても有意義な研修でした。
- ・ 研修車両の整備管理が非常によく、特にフロントガラスの拭き残しがなく、きれいであることを見習いたいと思いました。今回の研修内容を職場に戻って役立てたいと思います。ありがとうございました。
- ・ 普段経験できないことが体験でき非常に勉強になった。また車の特性と回避等、頭では理解はしていたが体験することにより理解が深められた。
- ・ 夜間研修が特に良かった。自分の目は夜間はあてにならないことが良く分かった。スライドも見やすく講話もためになった。
- ・ 堅苦しくなく楽しく実技ができた。理論研修はポイントを捉えた講義で分かりやすかった。
- ・ A B S の効力や夜間研修等とても勉強になった。「急」の付く運転をしないなど、大変勉強になった。
- ・ 車両の動きを理論的に解説してくれて、新たな理解につながった。C R T 運転適性検査では自分の注意すべき点に気付かされ今後の運転に活かせると思う。
- ・ 講習の中で、「A B S は魔法ではない。」「緊急ブレーキを踏んだら絶対に離すな。」「脇見運転は少しの変化に気付かないので危険」「少し速度を抑えるだけで情報が良く見え危険回避に役立つ」など運転に欠かせない項目を教えてくださいました。
- ・ 理論の先生の講義は大変興味深く勉強になりました。研修施設は、非常に安全に配慮されており、安心して受講することができた。また実技における指導・評価・雑談なども勉強になりました。研究に基づいた講習内容であると思いました。
- ・ 非常に楽しく受講することができました。危険な運転や、なぜ危険なのかということも改めて理解できました。心機一転新たな気持ちで仕事に頑張れます。
- ・ 路面状況や距離、速度で車両の特性が違ってくるということを改めて認識しました。また脇見運転の怖さも再認識できました。理論研修は大変引き込まれる授業で、どういった意識で危険を回避し予測運転すると良いのか勉強になりました。

2 一般緊急自動車運転技能者課程

- ・ 普段経験する事ができない模擬体験を多くできたことは、自分自身にとって大変勉強になりました。また車両の特性や現在の運転特性を知ることができたことや緊急走行時における法令を学ぶ事が出来たことは身になりました。
- ・ 雨の中、無線を使つての指示やアドバイスが的確であり、他人の失敗も自分ごととして理解する事ができ非常に良かったです。ABS機能も素晴らしいと思いますが、頼りすぎない安全な運転を心掛けたいと思います。
- ・ 分かり易くフレンドリーな教官方でとても聞きやすかったです。「見る」ことの大切さ、人・車の限界を知ることができてとても勉強になりました。少しのスピードの差で大きな違いが出ることを忘れずに今後の緊急走行で気を付けていきたいと思います。
- ・ 「見落とし」「思い込み」の心理特性をととても興味深く聞かせて頂きました。緊急走行中は、注意の選択機能による見落としに気を付けていきたいと思ます。ありがとうございました。
- ・ 機会があればもう一度受けたというより、同じ会社の人達にお勧めしたいと思しました。特にスキッド走行やブレーキング、危険回避の限界は様々な方に体験して欲しいなと思しました。
- ・ 日常では絶対に体験することができない運転を体験でき非常に勉強になりました。ABS等の安全機能も増えてきている中、自分自身の運転操作の限界も知ることができる良い機会となりました。
- ・ 一つの同じ状況の中でも「安全」「危険」の概念が人によってそれぞれ異なる部分があることを感じました。教官が事前に丁寧に実技の説明をして頂いたのでスムーズに研修に入ることができました。
- ・ 交通危険学では日頃考えている以上に危険が散りばめられており、それをいかに予測し選択していくかの重要性和私たちが運転する中での危険がたくさんあることを改めて理解できました。
- ・ 車両の限界、ABS等の支援機器の効果と限界を体験する事ができ大変貴重な研修でした。特に乗車姿勢については明日からの運転に活用したいです。理論研修では、実技研修でのポイントと重複する部分もありましたが、頭を整理することができる機会となりました。
- ・ 研修生に対しての教官の接し方が素晴らしいと感じました。職場に帰ったら、ここでの勉強をぜひ活かしたいと思ます。
- ・ 運転適性法では自分の弱点が何なのか、運転危険学では二つの写真にどの危険が考えられるか、自分の想像の幅を広げることができました。

3 旅客自動車運転者課程

- ・ 教官方の説明や講習・研修内容がとても分かり易く、なお且つ楽しませてくれて素晴らしかったです。是非また受けてみたいです。
- ・ 日常点検時に行った車両の点検方法と体の点検に感銘を受けました。CRT運転適性検査は何度か受けたことがあります但毎回参考になります。自分の弱点をいかに克服するかを考えさせられます。
- ・ 大変貴重な研修になりました。私にはハードルの高い研修ばかりでしたが非常にレベルアップできました。今後もより一層安全運転に努めて業務に励もうと思います。ありがとうございました。
- ・ 各教官方の大変熱心な指導とユーモアが非常に良かったです。
- ・ 運転に必要な不可欠な体験ばかりで、特に夜間の視認性に関する研修は今後の運転にとっても参考になる体験でした。
- ・ 今後の運転に必要な知識経験を得ることができ、想像を超える体験ができました。運転に対する考え方や、他人がどういう行動に出るのかなど道路には色々な危険が潜んでいることを学ぶことが出来ました。
- ・ 危険とは何かを改めて考えると、人それぞれ様々な考えや予想が出ると改めて思いました。
- ・ ブレーキングやハイドロなど、ここでしか経験できない項目があり楽しみながら学ぶことができた。運転適性診断では個別に運転の癖を知ることができたので大変参考になった。
- ・ 普段経験できないことが経験でき非常に勉強となった。特にABSシステムは理論的にも実技的にも良く理解できた。
- ・ とてもスリルのある研修を経験することができた。一つ一つの研修に教官の安全運転に対する思いがありハンドルの意識を変えていかねばと感じた。
- ・ 今まで具体的に考えてハンドルを握っていなかったのが正直な気持ちである。今回の研修で自分の感覚に任せた運転はいつか必ず事故を起こすと感じた。また車の構造も理解していくと運転技術が上がると信じ、今後は安全運転に心掛けていきたい。
- ・ 知識としては知っている車両の動きを実車で体験出来て良かった。特に緊急時の動きは制御がとても難しいので慎重に運転したいと思う。
- ・ 急制動やハイドロなど日常の運転ではできない体験ができとても良かった。仕事で普段見落としがちな所を気付かせて貰ったり学科基本に記載してある内容を体験させてもらい大変勉強になった。
- ・ 日頃の運転姿勢を見直す良い機会となりました。通常の運転では絶対にできない事を経験させて頂き大変貴重な時間になりました。ありがとうございました。
- ・ ABSを使用したブレーキングや夜間の蒸発現象などは教習所の教科書やビデオでしか見ていなかったもので、実際目で体験出来て大変勉強になりました。

4 消防・救急緊急自動車運転技能者課程

- ・ 実技研修では、夜間の見え方、ブレーキの限界等、運転する上で知っておいた方がよいことをたくさん学ぶ事ができ、とても為になる研修でした。
運転適性検査や車両の特性、交通危険学は学んだことがなかったのでとても新鮮でした。
- ・ 自分の限界、車両の限界について身をもって知ることができる大変意義のある研修でした。やはり自分自身で体感することが一番重要だと強く感じました。
- ・ 緊急走行中か否かを問わず危険な運転となりうる原因やその理論について説明して頂いたことで、自分の中で納得がいく点があくつもありハッとさせられました。交通危険学で自分自身も省略行動が習慣化しているなど思うことが多々ありました。今後は安全行動を省略しないよう心掛けたいと思います。
- ・ 人間の特性、能力や限界について、実体験に基づき体験できたことは大変参考になりました。危険予測という部分において人それぞれ考えていること、着目点、優先順位は違い、自分が考えている事を他人も考えているとは限らないという点について新たな発見がありました。
- ・ 短期間の間に研修生が入れ替わり教官の方々はとても大変な中、私たちが講習を受けやすい環境を作ろうとして下さり感謝しています。各セクションの準備も大変だったかと思えます。こうした教官方のきめ細かな心遣いにより自身の経験と結び付けた知識として職場での教育に活かしていきたいと思えます。
- ・ 実技を行う前に説明があり、次に教官のデモ走行、最後に実施をするので大変理解しやすくやり易かったです。何より教官方の雰囲気作りが上手でリラックスして研修に取り組みました。
- ・ 運転適性検査では自己採点をすることで自分の傾向と採点システムが知れて良かったです。一枚の写真からも危険予測訓練が深掘りできることを学びました。全体的に教官の指導とレベルが高く、楽しみながらも気が付いたら多くの学びや体験を得ていました。
- ・ 正しい運転姿勢を学ぶことができ、運転がしやすくなったと感じました。
ここでしか体験できない実技を通じて安全運転の意識が高まりました。
何より3名の教官が楽しく取り組める雰囲気作りを作ってくれてとても感動しました。
- ・ 自分の人生で、一度体験するか否かの現象を経験する事ができたことにより、咄嗟の反応で自分がどういう運転をするのか知ることができましたので、より一層運転に対する姿勢が変わりました。また教官の指導方法や話し方がとても参考になり充実した研修になりました。ありがとうございました。
- ・ 交通危険学では自分の考え方だけでなく他者の考えや職業柄によっても違うということ。運転は自分だけがしているのではなく他の人も運転していることを意識することが非常に大切であると感じました。
教官方の楽しく学んで頂きたいという気持ちが強く伝わり、楽しみながら学ぶことができました。この経験を市民に還元していきたいと思えます。

5 安全運転管理課程

- ・ 普段経験できない事がたくさん経験でき大変参考になりました。この経験を忘れないよう仕事に取り組んで行きます。
- ・ 昨年、他の研修施設でブレーキ等の研修を経験しましたが、そこでは信号が赤でしたら急ブレーキでどれだけ進むかなどでしたが、今回は坂やカーブもあり危険回避などプラスですることができ有意義な研修でした。
- ・ 交通危険学は特に良かったです。写真で危険個所を探すことは職場でも月に1回していますが、自分側、相手側、他の人の意見を聞くことができ参考になりました。
- ・ 貴重な体験ができ、教官の説明も分かり易かったです。実体験を交えて分かりやすく楽しい研修で、生々しいお話も聞くことができ今後の運転に役立てたいと思います。
- ・ 研修生同士で意見交換をすることで気付かされることがあり有意義な研修でした。視覚を通して危険感受性を育成する方法を取り入れる有効性を実感できました。
- ・ 指導者として知識を伝えるだけでなく、踏み込んだ指導を行うことで人を変えていかなければ事故は減らないという視点に気付かされ大変参考になりました。今後実践していきたいと思います。
- ・ 今回の目的は、あえて危険は何か、何が安全なのかという目的の中で研修が進められ、自分自身で危険を体験したため、言葉に表しやすく、安全運転指導者として還元教養ができると感じました。体験から自分自身でどのように指導に生かすかを教えて下さいました。教官方に感謝致します。ありがとうございました。
- ・ 全ての科目が興味深く楽しい内容でした。また教官方の指導力、スキルもトップレベルで少しの無駄も感じず素晴らしかったです。
- ・ 普段は経験できない車の限界や人の限界を知ることができ大変勉強になりました。安全は人間が作り出すものだと再認識しました。
- ・ 交通危険学、安全運転論、教育心理学、車両の特性全てが大変勉強になり、今後の職場指導に役立てたいと思います。運転適性検査では、自分を知りこれからの安全運転に努めたいと思いました。己を知ることは大切です。
- ・ 自分の運転を改めて見直すことができたことで安全運転管理者としての意識が強くなりました。安全運転管理者についての座学は非常に知識の向上に繋がりました。
- ・ 急制動や危険回避制動は公道ではできない研修なので非常に良い体験でした。基本走行と運転姿勢で正しい運転姿勢の重要性を肌で実感することができ、今後の指導に活かしていきたいと思いました。

6 教習指導員（普通）課程

- ・ 他では体験できない実走行での研修など、自分自身の経験値が上がりました。指導法もとても勉強になり早く学校に戻って実践してみたいと思いました。充実した設備や施設の大きさにも驚きました。
- ・ どの教官も人間味のある方だった。危険を肌で感じることができ、普段では経験できない貴重な体験ができました。
- ・ 理論研修では自分の勉強不足を実感させられました。
- ・ 社会人として大切なことを学びました。非常に分かり易い解説で自分の運転を客観的に考える良い機会になりました。
- ・ 普段体験できないスキッドパンや緊急回避を経験できたことは一生のものとなりました。教官が部屋の温度や明るさなど細かい所まで気に掛けて頂いて、より良い環境下での研修が出来ました。
- ・ 最年長で付いて行けるか不安でしたが仲間の助けもあって乗り切ることができました。ここでの研修は忘れることができません。
- ・ 理論教官は休憩時間でも質問を受けて下さり、その場で解消できたことが助かりました。
- ・ 教習生にどのように指導するのが有効なのか等を考えながら研修に臨むことができました。危険を安全に体験という名目どおり、とても勉強になりました。模擬教習も今後の仕事に大いに役立ちそうです。
- ・ 辛いこともありましたが仲間や教官の支えで乗り切ることができました。厳しいと聞いていましたが愛情の裏返しだと強く感じました。長い研修で夜遅くまで勉強をしなければと思っていましたが、自分自身の足りない部分を補うための研修と考えてから苦ではなくなりました。
- ・ 悪路の体験など研修所でしか経験できないことを数多く体験できました。理解も深まり安全運転を願う気持ちも一層増しました。
- ・ 教官の熱意が感じられ、考え方や取組姿勢に強く感銘を受けました。この経験を今後の教習に活かしていきたいと思います。人間として成長させて頂いたことを心から感謝します。
- ・ 日常生活では体験できない研修が多く、驚きの連続でした。研修では原因→結果について教えて貰えたので理解し易かったです。
- ・ 特殊体験については他では絶対に経験できない貴重な研修になりました。事前教養では何を意味しているのか全く分かりませんでした。この研修で全体的な見通しが付き理解度も高まりました。
- ・ 理論研修では要点を的確にまとめて頂きましたので自習でも楽でした。自分も分かり易く知識を伝えていける指導員を目指します。
- ・ 研修生同士でのグループワークでは教える難しさを実感しました。特殊体験では教官の高い技術を見せて頂き大変充実した研修となりました。

7 新任技能検定員課程

- ・ 飽きさせない座学の指導について、今後目指すべき姿が僅かながら見えました。厳しくも充実したご指導を頂けたので、また学ぶ機会があれば受講したいです。教官の皆様にとっても熱心にご指導賜り感謝しかありません。本当にありがとうございました。
- ・ 普段であれば体験できないことを行う機会がたくさんあり貴重な経験になりました。「危険」の側からのアプローチで安全を考えることができ、教習生に自信を持って指導できる引き出しができました。
- ・ 教官方は私達のために多くの準備を下さり感謝いたします。ここでしか体験できない車の特性や挙動を自らの体に教え込ませることが出来たのは大変良かったです。
- ・ 教習所内ではなかなかできない体験をすることができ有意義な研修でした。また理論研修ではとても丁寧に説明して下さり質問にも真摯に対応して頂きましたので不安なく受講できました。
- ・ 教官皆様方の話しの持って行き方、話す際の間の取り方、ディスカッションの際の回し方など、日頃の教習に取り入れたいと思う事ばかりで大変勉強になりました。新しい情報がたくさん入っていたので、日頃から常にアンテナを張って勉強されているのだなと感じました。自分も頑張りたいと思いました。
- ・ 理想の走行ラインを安全に効率よく、かつ出来るだけ早く走ろうとすれば、自然と3つの基本姿勢を使い分けることになるという話が一番貴重でした。
- ・ たくさん資料を頂き、間違いやすい表現なども詳しく説明してもらえたので、しっかり理解できました。
- ・ 各地域の方々との意見交換ができて非常に良かったです。日常点検、運転姿勢など当たり前に行うべき内容が再認識できました。理論研修は内容が充実していて良かったです。
- ・ 今回の研修で、技能採点の未熟さを改めて思い知りました。今後の課題として努力していきたいと思います。普段自分が教習生に対して伝えていることが細部にまで掘り下げ言語化すると、こうなるということを勉強させて頂きました。
- ・ 教官の方が一つ一つ丁寧に指導して下さり、お陰で理論審査にも合格することができました。
- ・ 短い日数にもかかわらず内容の濃い研修でした。今後の自分の弱点や足りない知識を再認識させて頂けたことに感謝いたします。
- ・ 分かり易い解説と要点を教えて頂いたことで新しい知識を得ることができ、今後役立てていきたいと思います。

8 新任教習指導員課程（大型二種・普通二種・大自二）

- ・ 研修生の立場に立った説明が非常に分かりやすかったです。講義中でも眠くならない飽きさせない講義は参考になりました。また同じ立ち位置に跪いて、対等に話される姿勢は素晴らしかった。心から尊敬できる教官に出会えて光栄です。
- ・ 高速周回路走行やモトクロス、トライアルなど普段出来ない体験ができて貴重な経験となりました。教官が言っていた「よく見ること」を職場に戻っても大切にしたいと思います。
- ・ 大型二輪を取得している方の知識は高く、我々指導員も高い知識が必要だと感じた。二輪特有の事故パターンや事故が発生したときの悲惨さも伝えていかねばならないと感じた。
- ・ 理論研修は、今まで漠然と教習生に説明していたものに対して、しっかりと肉付けができるようになりました。実技教官は目配り気配りが良く出来ていて非常に良かったです。
- ・ 良い例と悪い例を実際にデモ走行して頂き分かりやすかった。理論研修は画像やイラストを用い、真面目な部分とユーモアがある部分があって分かりやすく楽しい講義でした。
- ・ 教習生の気持ちを知ることができ一方通行な指導をしていることに気付かされました。交通危険学、交通心理学が分かり易くとても面白かった。適性理論と教習指導法は中型二種より深く分かり易かった。
- ・ 古い車両もあるが、きちんと綺麗に整備されていて気持ち良く実技研修が受けられました。
- ・ どの理論研修もとても分かり易く、毎回新たな気付きがありとても勉強になりました。
- ・ 研修内容、話し方、伝え方、話の筋道など全て勉強になり教習所でも企業講習を行っているので参考になりました。
- ・ なぜそうなるのか、理論に基づいた教習だけでなく指導要領に書かれていない背景まで解説して頂けた。教え方、考え方、教官方の立ち振る舞い等とても勉強になりました。
- ・ 教習に対する考え方、心構え等自分を見直すきっかけになりました。多少のミスはありましたが全体的に進行はスムーズと感じました。
- ・ ただ教えるのではなく、必ず質問を投げかけて考えさせる点は勉強になりました。考えて自分の答えを見つけるので理解が深まりました。
- ・ 技術のレベルアップから教習での教え方について職場の先輩から教えてもらった知識に加え、ここでの研修はそれ以上の知識と技能を得ることができました。
- ・ 自分の技術力のなさを否定せず、何をどうすれば出来るようになるかということ、とても優しく教えてもらい「本当の教習指導とはこういうものか」と気付かせて頂きました。5日間お世話になりました。

9 運転習熟指導員課程（二種・四輪車）

- ・ 何度も受講した内容であるが、やはり数年に1回受けると忘れかけていた内容や教習に対する姿勢が参考になります。教えて頂いた知識・技能を講習だけでなく教習にも活かしていきます。
- ・ 内容は勿論ですが、教官の立ち振る舞いや話し方、言葉の選び方等非常に参考になりました。
- ・ 知識に裏付けられた内容というものは、こうも興味を惹くものなのかと感心すると同時に自分の教習がいかにか退屈なものかと反省しました。
- ・ 一つ一つ計算された講義で、この流れは今後の自分の教案作りの参考になると思いました。各科目に沿ったテーマについて辛抱強く徹底的に教えた教官の姿を目標に精進していきます。
- ・ 理論研修は内容が深いだけに受動的な講義と参加できる講義があり意欲的に学べました。
- ・ 今回の研修では、改めて気付かされたことが多くありました。話し方や伝え方等もとても勉強になりました。教官の姿勢や接し方などを盗もうと思って受講させて頂きました。
- ・ 交通危険学、交通心理学等の通常は本で独学していることを専門家に教えて頂ける非常に良い機会でした。
- ・ 研修生の緊張を適度にほぐし教官自らが楽しそうに実施されていて非常に良かったです。ここでしかできない体験は必ず今後の糧になると思います。
- ・ 知った気、分かった気になっていることを改めて細かく教えて頂き深く知ることができました。この機会を積極的に活用したいと感じています。
- ・ 教官方のプロ意識と創意工夫に大変感銘を受けました。今回の研修内容も勿論、話し方や雰囲気作りなど、事業所でも参考にさせて頂きたいと思います。
- ・ 改めて自分の知識が薄いものだと感じました。この研修を通じ知らなかった事、知っていたことも含めて勉強になりました。今後も自分で学び成長できるよう、ここでの研修を活かし、教習・講習の業務に当たっていきたいと思います。
- ・ 自分の知識が全く役に立っていないことが改めて感じました。相手にどう伝え、どう考えさせ、どう導き、どう納得し気付かせ今後の安全に繋げていくのか、この研修を通じて学ばせて頂きました。
- ・ 仕事柄、雰囲気作りも常々大事であると感じているのですが、研修内容だけでなく担当教官の雰囲気づくりや接遇も大変参考になりましたし楽しく受講することができました。
- ・ 自分の知らない事がまだまだあるのだと改めて実感しました。受講者が納得するような説明をして頂き感銘を受けました。

10 違反者・停止処分者講習指導員課程

- ・ 分かり易く適性検査の意義と目的を説明して頂き、検査の目的が事故防止に繋がることを学ばせて頂きました。二輪に乗るのが久しぶりだったので完熟走行がもう少しあればと思いました。乗車しやすいバイクで助かりました。
- ・ これまで他者の運転を観察し評価する経験はなかったので、研修で始めて体験することができ非常に良かったです。
- ・ 理論研修ではパワーポイントを資料として配布して頂いたので大変助かりました。話し方も丁寧で分かり易かったです。
- ・ 事故防止、怪我防止を最優先して頂き、分かり易く指導を受け充実した研修になりました。本当に必要な理論のポイント等、参考プリントを配布して頂き短期間であるにも関わらず分かり易く習得できました。
- ・ 20年振りに二輪車を運転し、これまで誰からも運転に対して指摘を受けずに来ましたが、改めて自分の技量を知ることができました。
- ・ 25年前に四輪・二輪の4日間に2度程入所しています。当時に比べて教官の指導力は間違いなくレベルアップしています。理論教官の研修も分かり易く、ユーモアを交えた内容で集中して受講させて頂きました。
- ・ 教官の言葉遣いが丁寧で全体のスキルに合わせた方法で無理をさせないところが良かったです。講師の方の進め方、条件設定が具体的で今後の参考になりました。
- ・ 自転車を使って実習をしてもらった時に、知らなかった事や半信半疑だった事が体験を通して理解することができました。
- ・ 大変充実した時間を過ごし他県の方と色々な情報交換が出来たり仕組みの違いも知ることができました。久しぶりの二輪車も乗ることができ、二輪指導のポイントなどを改めて学ぶ事ができました。
- ・ ロールプレイング研修は非常に良かったです。行動観察の手法が良く分かりました。運転適性検査73-Cの実習、採点、ディスカッション指導の研修、久里浜医療センターの講義など全てにおいて勉強になりました。
- ・ 何度も中央研修所の研修を受講しましたが、毎回仕事に対するモチベーションが上がり頑張ろうという気持ちになります。お世話になった教官の皆様ありがとうございました。

11 その他意見、要望等

- ・ 食堂の料理はボリューム満点で味も満足できました。接客対応も親切で非常に良かったです。
- ・ 食事はとても美味しく頂きました。中でもカレーが美味しかったです。
- ・ 3日間と短い期間でしたがありがとうございました。中央研修所に入所すると初心に戻った気持ちになり、今後の教習でこのように工夫しようとか、このように伝えようかなど毎回勉強になります。
- ・ 食堂の食事はとにかく美味しかったです。毎回楽しみでした。スタッフの方の対応も元気があり優しかったです。ありがとうございました。
- ・ 中央研修所に初めてきて不安でしたが、部屋、風呂、洗濯室等の設備がしっかりしていて過ごしやすかったです。また車庫には車、オートバイ等がきれいに並べられており素晴らしいと感じました。
- ・ 日中かなり多くの清掃係の方を見かけました。その方々がこの施設の清潔感を保って下さっていると感じました。フロントの方も売店の方もとても感じの良い方々で良かったです。貴重な体験をさせて頂きありがとうございました。
- ・ 食堂のスタッフの対応には驚かされました。朝から挨拶をしっかりとされていて慣れない初日でも元気を与えてくれるものがあり、食事も美味しかったです。