

安全運転中央研修所入所者の声

1 貨物自動車運転者課程

- ・ 乗用車とは違った動き、視覚、死角を楽しく学ばせて頂きました。夜間研修を体験し、自分の運転を見直す必要性を感じるとともに安全な運転に努めていきたいと思います。
- ・ 脇見・見落とし運転の原因を学ばせて頂き、思い当たることがとても多く、大変勉強になりました。
- ・ ハイドロプレーニング現象や夜間研修など普段体験できないことを体験させて頂き、とても勉強になりました。
- ・ 人間が無意識のうちにってしまう行動が非常に勉強になりました。
- ・ 普段体験できない緊急ブレーキは貴重な体験となりました。車両の挙動を知っているか否かで運転時の自信にもつながり安全運転への意識向上にもつながると思いました。
- ・ 座席ベルトは単純に座るための物ではなく、緊急回避の際にしっかり制動をかけるために、正しい姿勢で座ることが重要であることを身をもって学びました。
- ・ ハイドロプレーニング現象の体験では日常点検でのタイヤの重要性を再認識し、右直事故事例では車とバイクの速度感覚の違いなどを学びました。今回学んだことは会社に持ち帰ってドライバーに伝達させて頂きます。
- ・ 車両の特性では、摩擦係数、慣性モーメントなど感覚的に感じていたものを理論的に聞かせて頂きました。
- ・ 交通危険学では、予測（見る危険、見えない危険）を知らなければ予測はできないことを学びました。
- ・ 今回の研修で学んだことは自信を持って社内に伝えて参ります。ドライバーの命、ご家族の命、相手方の命を守るために指導教育を行ってまいります。ありがとうございました。
- ・ 今回の研修は、実技・理論とも会社の後輩を指導していく上でとても勉強になりました。研修を活かして事故を起こさないドライバーを育成して参ります。
- ・ 夜間研修では、ライトの大切さと危険を体験できました。またブレーキング体験ではABSの特性を学び、信号回避研修では速度に対する意識が高まりました。
- ・ 運転適性診断（CRT）では自分の癖を知ることができ、今後の運転業務に役立てたいと思います。講師の方々が話し方に特徴があり、聞きやすく受講することができました。

2 一般緊急自動車運転技能者課程

- ・ 丁寧に穏やかに且つ分かり易く教えて頂き感謝いたします。ポジティブフィードバックであり落ち込んだりすることなく4日間を過ごす事ができました。ありがとうございました。
- ・ 普段体験できない限界域での運転を体感することができ、速度超過の危険性を再認識することができました。車両の特性講義は興味深く学ばせて頂くことが数多くありました。運転適性診断では自分自身を知ることができました。
- ・ 教官の経験を踏まえた生々しい指導があり勉強になりました。研修の展開もスムーズであり、研修準備も大変であったことが伺えました。お世話になりました。
- ・ 緊急走行＝スラロームやタイヤを鳴らして走行するような運転に繋がるとは思っていないですが、運転の限界を知る良い機会になりました。
- ・ 「技術的な上手さ」と「運転の上手さ」の違いなど、普段から運転している自分自身を過信しないよう改めて気付かせて頂きました。
- ・ 理論研修を通して、無意識の習慣という考えを認識することで、より運転に対して安全な方法を取ろうと思うことができました。
- ・ 普段の運転時には体験できない急ブレーキや急ハンドルの操作を安全に試すことができ、焦らず対応できるようになりました。また実技研修を受ける際に理論研修で教えて頂いたことを振り返ることで安全運転に対する意識が変わりました。
- ・ とにかく楽しい研修でした。ポジティブな言葉を掛けて下さりつつ、注意すべきポイントを分かり易く教示して下さい、とても理解し易かったです。また何故その様になるのか、どの様にしたら良いのかなども教示して頂いたので、実技・理論ともに有意義な研修でした。
- ・ 難しい理論を分かり易くポイントを集約して下さいとても勉強になりました。特に交通危険学概論では臨床心理士として学ぶ事が多くありました。非常に要点を短い言葉で適切且つ端的に説明頂けましたので頭の中にスッと入りました。
- ・ スキッド走行、信号回避、スラロームなど、普段の運転では経験できない体験をさせて頂き非常に良かったと思います。機会がありましたら違う研修に挑戦したいと思います。
- ・ 交通危険学は、開始早々難しい印象でしたが、グループ討論等を通して徐々に理解する事ができ、目からウロコのあっという間の2時間でした。車両の特性講義で、写真を使用しての解説は非常に印象に残りました。これまで様々な研修を受けてきましたが一番楽しく、そして人に薦めたいと思える研修でした。

3 旅客自動車運転者課程

- ・ 各教官の指導が非常に具体的且つ理論的で大変分かり易かったです。
実際に運転をしてみると、その説明を体感することができ、とても勉強になりました。理論研修では、難しい内容も噛み砕いて説明して下さりスムーズに理解することができました。免許を取得して 30 年以上が経ち、忘れていることもたくさんありましたので機会があれば次回も是非受講したいと思います。
- ・ 無事故・無違反でこれまで来ましたが、安全に運転するための知識・技能が欠けていた事を痛感する非常に良い機会になりました。
- ・ 教官全員が楽しくユーモアがあり、とても楽しく研修に取り組むことができました。人間の限界と苦手な部分を良く分からせて頂きました。
- ・ 理論研修では、動画ではなく、たった 1 枚の写真から自分が思っている以上に情報が詰まっていた事には大変勉強になりました。交通危険学など慣れない座学も集中して受講することができました。
- ・ 教官方の丁寧な説明も含めて弊社の教育に活かして参ります。言葉を選んで伝えることの難しさを知ることができました。
- ・ 高速での急ブレーキ体験や A B S を効かせてのバスの動きなど普段では体験できないことを学ばせて頂き大変勉強になりました。
- ・ 日頃、経験することのないようなことを体験できたことは、今後非常に役立ちます。理論研修については、分かっていたつもりの事も新たな気づきの発見となり勉強になりました。
- ・ 身をもって車両、自分自身の限界を知ることができ、大きな経験値を得ることができました。理論では数字的なものを覚えたりするのに少し苦労しました。
- ・ 普段の運転では出来ない体験ができ、車両の限界を身をもって理解した。
- ・ ここでの研修は、普段バス業務では経験する事の出来ない内容で非常に為になりました。一つ一つの研修が次の研修につながるものであり理解も得られました。
- ・ 理論教官は難関な所もきちんとかみ砕いて説明してくれたため理解しやすかったです。
- ・ 大型バスの限界直前の経験ができました。また交通危険学では写真から事故の危険個所を色々な価値観で発見することができてとても勉強になりました。
- ・ 普段できないことを体験し、やるべきこと、やってはいけないことを学べ、とても良かったです。
- ・ 慢心は危険の何物でもない。他人に自分の癖や足りない部分を指導して頂ける機会是他にないと感じました。なぜ、どうしてこういう現象が起きるのかということを噛み砕いて教えて頂き大変勉強になりました。

4 消防・救急緊急自動車運転技能者課程

- ・ 教官、講師の方はとても親切で楽しく気持ちよく研修ができました。また車の限界を知ることができ、改めて交通安全の重要性を認識することができました。
- ・ タイヤの限界や摩擦など非常に勉強になった他、色々な想定を考えた運転の重要性を学びました。
- ・ 主任教官を始め、担当教官の方々の丁寧で楽しい指導にはとても引き付けられるものがあつた。とても充実した4日間でした。
- ・ 運転姿勢の大事さ、運転前の準備運動の重要性、疑うことと速度、ABS性能の過信等、これまでの運転がいかにダメだったかを認識させられました。今後はここでの研修で学んだことを忘れずに安全運転に心掛けていきます。
- ・ 4日間ありがとうございました。私自身の弱点が良く解りました。今後の業務に役立てていきます。また機会があれば他の研修を受講したいです。
- ・ 教官の説明が分かりやすく、実技もとても良い雰囲気であつた。免許所持者全員が中央研修所での研修を受講すれば交通事故が激減すると思いました。
- ・ 実技研修において、山本五十六の名言通り、教官がやって見せ、言って聞かせて、研修生にさせてみて、一人一人に適宜指摘や誉め言葉を頂き大変分かり易かったです。
- ・ 教官方の話術が大変素晴らしく、考えさせられるようなトークで非常に得るものが多かったです。所属に戻ってから後輩隊員に還元させていただきます。
- ・ 説明・行動ともに完成度の高い内容であると感じました。教官の指導方法、雰囲気どれを取っても素晴らしい内容でした。とても楽しく学ぶ事ができ有意義な4日間を過ごす事ができました。私も指導的な立場にあるため参考にさせていただきます。
- ・ 4日間でしたが、たくさんの知識や運転技能について習得することが出来ました。仕事に活かせることが大変多かったので職場で共有させていただきます。
- ・ 車両の特性や運転適性について自分自身に足りてない部分等を把握することができ、理論研修の大切さを感じました。
- ・ 普段行うことができない操作や運転を体験することができ、今まで以上に危険に対する意識を高めることができました。
- ・ 夜間研修で体験した照射実験は実際に体験してみて始めてその重要性を感じるものなので実務に活かしたいと思います。
- ・ 教官が明るく楽しく教えてくれましたので、今後部下を指導するイメージや本当に伝えなければならないことを学ばせて頂きました。

5 安全運転管理課程

- ・ 実際に体験することで理解し易く知識も相当修得することができました。体験し説明を受けても、あまり理解できなかった事が理論研修を通じて正しく理解することができました。
- ・ 今回の研修で学んだことを周りの方に交通安全の一環として還元していく事が大切だと思いました。
- ・ 安全運転管理者の使命と業務基準は業務に直結する内容であり、交通安全講話に取り入れていきたいと思います。
- ・ 大変お世話になりました。指導員の方は皆さん親切丁寧に指導して下さい、とても分かり易く深く理解することができました。正しい運転姿勢は早速実践してみたいと思います。
- ・ 今回の研修を通して、運転姿勢など公私に渡り見直しする良いきっかけになりました。人間の能力の限界を知り、安全運転に対する教養が深くなりました。
- ・ 自信の運転姿勢の見直しや今後の新人育成に活かせる体験があふれており、大変有意義な研修でした。
- ・ 自分では気付けない危険を講師の方からの講義とディスカッションを通して大変多くの危険があることを実感させて頂きました。
- ・ 教官方は皆さん懇切丁寧に指導して下さい、とても分かり易く且つ深く理解することができました。正しい運転姿勢の取り方は会社に持ち返って早速実践させて頂きます。
- ・ 交通危険学や安全運転管理者の使命と業務基準など普段勉強することのない科目であったため大変参考になりました。組織内での物件事故が減少しないため今後の参考とさせて頂きます。
- ・ 安全が確保された環境下で危険な運転を体験することができ、車両や自信の限界を知ることができました。教官のご説明は丁寧に分かり易く、非常に計画的且つ効率化が細部まで図られており、無駄のない素晴らしい研修でした。指導に携わった3名の教官方の連携も踏まえ、緻密に計画された教養内容でした。4日間ありがとうございました。
- ・ 安全運転は正しい姿勢からという事が実技を通じて理解でき、ブレーキングやスキッド訓練からも車両の限界について体験できたのはとても勉強になりました。
- ・ 普段体験できない車の性能を安全な環境で体感でき、車に対する理解度が深まりました。また人間の特性や危険は近くに存在していることを再認識できたことは、今後仕事をする上で重要な財産になると感じました。

6 教習指導員（普通）課程

- ・ 基本的な乗車姿勢から始まり、ハンドル、ブレーキ、認識の限界等を体感でき、車両の性能を過信することなく安全運転の意識向上が必須であると感じました。実技で経験したことも理論的に認識することができ理解し易かったです。
- ・ 普段体験する事のないスラローム走行や緊急ブレーキ、スキッド走行など貴重な体験が出来ました。教官方の説明も分かり易く丁寧に講義して頂きありがとうございました。
- ・ 交通危険学では運転に必要な危険感受性を養うことができ、自分の運転に不足している部分を発見することができました。
- ・ 専門的で難しいところもありましたが、自分の運転を振り返る良い機会になりました。この研修で身に付けた事を少しでも多くの人に伝え、身近な人が悲しまないようにしていきたいと思います。熱意を持ってご指導いただいた各教官に改めて感謝いたします。
- ・ 緊張や不安がありましたが、教官が気持ちをほぐしてくださり、研修そのものが段階的に進められたので安心して安全に取り組めました。
- ・ これまで意識していなかったことを体験する事ができ、この貴重な体験を周囲の方に伝えていきたいと思います。
- ・ 研修すべてに無駄がなく興味を惹かれる事ばかりでした。特に交通危険学が印象に残り、自身の危険予測がいかに甘いのかを知ることができましたので、今後の教習や普段の運転にしっかり繋げて行こうと思います。
- ・ 中央研修所でないと体験できない事をたくさん経験させて頂き、教官方も分かり易く説明をして下さり褒めるべきところもしっかり褒めて頂き、前に進むという気持ちになりました。
- ・ 21 日間担当して頂いた教官には大変お世話になりました。全力で向き合って頂き尊敬する方が増えた感じです。素晴らしい教官にご指導して頂いたことは一生忘れないですし、これからの生活に活かしていきたいと思います。ありがとうございました。
- ・ 社会人生活の中でこんなにも大変で内容の濃い 21 日間はなかったです。教えて頂いた知識技能等は教習指導員としてほんの一部にすぎないと思いますので、今後も自主的な研鑽を積んで参ります。3 名の教官方には大変お世話になりました。
- ・ とても厳しい過程でしたが、普段経験できない事を体験することができ今後に活かせる研修でした。
- ・ 中央研修所でしかできない研修内容もあり、運転経験を積めたことはとても勉強になりました。また教官方の伝え方もとても素晴らしく、目指すべき指導員の姿であると感じました。

7 新任技能検定員課程

- ・ 自分がどの程度車両を操れるか、弱点等を再認識することができ、今後に活かしたいと思いました。
- ・ 暑い中の研修になりましたが、各教官が親身にサポートして下さり感謝しております。
- ・ 1つのテーマに対して深く考察されており、普段の教習ではそんなことまで考えていなかったこと、伝えていなかったことが多くありとても感動した反面反省しました。
- ・ 理論研修では要点を効率よく教えて頂いたこと、また今後の教習所業界にまつわること等を具体的に説明して頂き、とても好奇心をかき立てられる研修でした。
- ・ 教官の方々の質がとても高かったことに驚きました。また日々の教習業務では気付けないことも多かったこと、中研でしか学べないこともたくさんありましたので、今度は是非他の研修も受講したいと思いました。
- ・ 研修で学んだことはもう一度その都度振り返り会社で活かしていきたいと思います。理論研修も内容を分かり易く説明して頂き、業務の再認識と新たな知識を学ぶ事ができました。また交通危険学・交通心理学ととても勉強になりました。
- ・ 実技教官の行動や研修生に対する言葉遣いが大変丁寧で自分自身も「教習生に対してできているのか？」と考えさせられました。特にデモ走行時などの運転姿勢が勉強になりました。今回の研修で学んだことを業務やプライベートで活かし、正しい内容を教習生に一つでも多く伝えられたらと思います。
- ・ 担当教官の丁寧な接遇や知識等は大変勉強になり非常に充実した研修になりました。理論研修では小テストもあり、緊張感を持って挑むことが出来ました。
- ・ インストラクターとして教習場面を想定した新たな引き出しを増やすことができとても勉強になりました。理論研修では指導員として検定員を目指すに当たってもう一度考えるきっかけになりました。
- ・ 実車による車両の正しい運転姿勢等、基本的な部分から再度理解を深められる時間がありましたので、改めて自分の指導方法を見直す機会になりました。
- ・ 理論研修は3時間の座学でしたが、非常に分かり易く時間もあっという間に過ぎました。新しい知識が得られましたので今後の教習に活かしていきます。
- ・ 教官方は暑い中、嫌な顔をせず笑顔で指導しているのが素晴らしいと感じました。説明も堅苦しくなく且つ分かり易く聞きやすい内容でした。
- ・ 今回の研修の目的を明確にし、分かり易くまた疑問点等の質疑応答にも親切に答えて頂きました。理論では分かり難い法律用語を噛み砕いて分かり易く説明して頂けたので理解度が深まりました。
- ・ 検定員の資格を取って10年以上経ちますが、改めて基本に帰ることの大切さに気付かせて頂きました。今後も初心を忘れず、新たなことを吸収しながら日々の業務に向き合っていきたいと思います。

8 新任教習指導員課程（大型二種・普通二種・大自二）

- ・ 教官の連携も良く大変分かり易く、しかも丁寧な内容でした。他県の方とも意見交換ができ、とても刺激的な研修でした。ありがとうございました。
- ・ 大型二種課程でお世話になりました。特に路上コースを用いて実際にお客様を乗せる体験ができたことが運転者の心理の理解に繋がりました。
- ・ 交通危険学等、研修に来る度に頭の中で少しずつ整理ができ、驚きの連続です。今後の講習等に活用していきたいと思います。
- ・ いつ来ても教官方のクオリティが非常に高いです。説明の仕方や研修内容は勿論、人へ何かを伝える手法や話術はいつも感心しております。疑問点に対する速やかな対応もありありがとうございました。
- ・ 日常では体験できないような内容もあり有益な研修でした。自分の技量や技術の未熟さを思い知らされました。担当して頂いた教官方はとても優しく熱意も伝わり非常に参考になりました。中央研修所は先輩の言うとおりの素晴らしい所だと実感できました。
- ・ 実技が心配だらけの自分でしたが、確実にレベルアップできたと思います。指導員として安心感・信頼感を身に付けられるよう精進したいと思います。しっかりご指導して頂き本当にありがとうございました。
- ・ 一つの内容について納得のいくまで議論し、指導員としてどのような立ち振る舞いをすれば良いのかとても学ぶ部分が多かったです。
- ・ 研修生一人一人に向き合って頂き、とても参考になるアドバイスを頂きました。教官方の指導方法や立ち振る舞いを目に焼き付け、教習生に指導できるよう日々精進いたします。
- ・ 理論研修では、教習のノウハウやバイクに対する深掘りなど終始飽きることなくすんなり理解する事ができました。またスキッドコースでの研修において、私自身今までの経験上タイヤがロックしてハンドル操作が出来なかったことがなかったため有意義な研修となりました。ありがとうございました。
- ・ 各教官方は細かい部分まで見て下さり、気遣いも行き届いていました。一つ一つの動作や言葉遣い等とても参考になりました。
- ・ お盆の時期に大変だなと思っていましたが、本当に大変なのは研修生より教官の皆様、フロント、食堂のスタッフ、清掃業務の方、警備員の方々だと感じました。お陰様で貴重な体験が出来ました。ありがとうございました。
- ・ 夜間走行やスキッド走行など知識でしか理解していなかったことを実際に体験させて頂き、今後の教習では実体験に基づいた話ができると思います。また教官方の雰囲気作りや話術などとても参考になりました。ありがとうございました。
- ・ これからの教習で伝えていくべきことをしっかり学びました。教習所の仕事はマンネリ化しやすく楽な方向に逃げてしまうため、このような機会があると初心に戻ることができます。

9 運転習熟指導員課程（二種・四輪車）

- ・ 実際の公道では体験が難しい内容もあったので、実体験ができてとても良かったです。理論講師の講義もとても勉強になりました。
- ・ 普段経験しないことを体験させていただき勉強になりました。色々な体験を通して講習だけでなく教習にも活用できる研修でした。
- ・ 車両の特性や危険予測の方法、心理学など会社に戻っても役立つ事が多く勉強になりました。
- ・ 理論教官のお話は、今後の仕事だけでなく人生の中でもとても役に立つ内容でした。どの先生も聞きやすく内容も分かり易く簡潔で良かったです。
- ・ 担当教官は細部まで解説して下さり非常に分かり易い説明でとても良かったと思います。
- ・ 内容に新しいものはありませんでしたが、伝え方は教官によって多少違うため新しい発見がありました。
- ・ 根拠に基づいた内容で、どの項目も自身が納得できる内容でした。年齢的に教えてもらうことが少なくなり、職場に無理を言って中央研修所で研修の機会をもらいました。今回教えて頂いたことを地元を持ち帰って後輩の指導に役立てようと思います。教官の皆様本当にありがとうございました。
- ・ 色々な体験をさせて頂きましたし、基礎、基本を行うことで自分の技量も再認識できました。
- ・ 理論研修は内容はもちろん、先生の話し方は今後の教習をしていく上で参考になりました。充実した研修でした。体験・知識、各教官の講話など今後の教習に活かしたいと思います。
- ・ 安全が確保された環境下での車両体験は大変参考になりました。今回の貴重な体験は教習業務に役立つ内容なので職場に戻って教習指導員に還元させていただきます。
- ・ 天候が悪かったりする中、3名の教官から素晴らしい指導と貴重な体験をさせて頂き本当にありがとうございました。今回の研修内容は会社に戻ってから受講者、教習生に伝えていきたいと思います。
- ・ 研修全体が非常に学びとなったこと勿論のこと、教官同士が上手く連携が取れており効率的で集中力の維持や参加意識を高める工夫も大変参考になりました。
- ・ 様々な個性をお持ちになった先生方のお話が楽しかったです。私自身も話に興味を持たせるようなテクニックを身に付けたいと思いました。

10 違反者・停止処分者講習指導員課程

- ・ 各教官の皆様、大変熱心に指導して頂きましてありがとうございました。
理論教官の授業での話し方がとても面白く、興味を持って楽しく受講できました。
- ・ 施設がとても充実しており管理も行き届いていましたので驚きました。教官方は皆さん素晴らしく、丁寧に分かり易く的確な指導には心酔致しました。
- ・ 理論研修では、レベルの高い内容を丁寧に分かりやすく指導して頂き感謝いたします。
- ・ 来所するたびに新たな知識を得られますし、初めての体験もさせて頂き日々勉強になります。また教官方の話し方、姿勢、言葉の選び方など、中央研修所の教官はやっぱりすごいなと感じました。
- ・ 初めての体験でしたがポイントを細かく教示して頂き、また段階的に進んでいくところを分かり易く丁寧に指導して頂きありがとうございました。
- ・ 教官が分かり易く説明して下さいましたので内容をよく理解することができました。また教官皆様の気配り、心配りのおかげで有意義な6日間を過ごすことができました。
- ・ 久しぶりの二輪走行やマニュアル車の運転には戸惑いもありましたが、各教官のご指導により何とか乗り切れました。また運転技能診断の重要性等も分からせて頂き有意義な研修となりました。
- ・ 他人の運転状況を確認するのは難しく経験が必要と感じました。二輪に関しては慣れるまでに苦労しましたが乗車姿勢等について改めて勉強させられました。
- ・ これまで自分が理解していた内容が、いかに上辺だけのものだったことが分かり今回深い内容のお話を聞いて大変参考になりました。
- ・ これから立ち上げていくための勉強がしっかり学ぶ事が出来ました。そして普段の教習検定にも大変有効的だと思いました。
- ・ 実技・理論共に、なるほどと思わせてくれる知識や講義の進め方を学ぶ事ができました。また依存症のこともとても勉強になりました。
- ・ 研修を通してこの講習は、ほんの一瞬の何気ない行動、しぐさ等も見逃してはならず指導員の観察眼が試されることが分かりました。
- ・ 適性検査の資格や講習を受けていましたが、再認識できたので知識が深まりました。

11 その他意見、要望等

- ・ 食堂での食事はとても美味しく頂きました。料金もリーズナブルで担当の人達も愛想よく対応して頂き大変良かったです。
- ・ 食堂は値段もお手頃で美味しいものが多かったです。スタッフの方々は親しみやすく笑顔で対応して頂き印象的でした。
- ・ フロントも食堂の方も笑顔で対応して下さり感謝申し上げます。入所から退所まで関わった教官、職員の皆様すべてが優しく接して下さり大変お世話になりました。
- ・ 食堂は混雑することなくスムーズに注文、配膳、会計と流れるように進み、ストレスなく利用できました。味も美味しかったです。
- ・ 早朝から研修車両のチェックや清掃をされている教官の姿を見て大変感激し陰の努力を感じました。フロントの皆様も対応が良く、来てよかったと思いました。大変お世話になり有難うございました。今回の出会いに感謝いたします。
- ・ 朝昼夜と手作りの物を提供して頂き、とても美味しかったです。ありがとうございました。
- ・ 食堂の方々は接客態度もよく気持ちよかったです。定食はあまり食べられませんでしたでしたがカレーは美味しかったです。
- ・ 初日の夜に唐揚げ定食を頂きましたが味も良く、加えてスタッフの接客態度もとても良かったです。
- ・ 21日間という長い過程で唯一の楽しみは食事でしたが、食堂のお料理はどれも美味しかったです。スタッフの方にも本当にお世話になりました。落ち込んで食欲がなかった時にはゼリーを凍らせた物を提供してくれたり、たくさんのががままも聞いて頂きました。そして温かい声掛けがどれほど嬉しく力になったか感謝の気持ちで一杯です。本当にありがとうございました。
- ・ 審査の点数が優れず落ち込んでいた時に食堂の方々が「がんばってねー」と声を掛けて下さり思わず泣きそうになりました。食事面と精神面を支えて下さり本当にありがとうございました。感謝いたします。またフロントの職員さんが荷物の受取りの際にとっても丁寧な対応をして下さり有難かったです。
- ・ 宿泊する部屋の冷蔵庫が冷えなくて困った。
(令和6年末までに全室冷蔵庫を交換しました。)