

安全運転中央研修所入所者の声

1 貨物自動車運転者課程

- ・ 頭では分かっていましたが、実技をやってみて、良い経験ができました。
- ・ 危険な運転を安全に体感できました。ちょっと脇見をしただけで回避できないことを改めて感じました。
- ・ 自身の弱点を具体的に知り、それが危険回避にどうつながるかという考え方を得られたことが、大変良い経験でした。
- ・ 実際に実車を使用して行うことで、体が覚えることができるるので、とても貴重な経験になりました。
- ・ 自動車（特にトラック）の車体の動きを理論に基づいて説明していただけたのが良かったです。
- ・ 自分が今まで正しい運転姿勢をしていたと思っていたが、間違いを知り、本当の正しい姿勢をすることで運転し易くなりました。
- ・ 自分の操作限界を知ることができて良かったです。今後、限界を超えること、又限界を超えるような運転のない業務を心掛けていきます。
- ・ 車両の特性、安全運転とは何かを再確認できました。
- ・ スキッド走行や ABS の特性は、座学で知識があったものの、実際に体験すると想像以上に難しく、非常によい学びとなりました。
- ・ 日常では経験できないことで、びっくりすることばかりでした。
- ・ 人間の心理であったり、車両の特性であったり、知っているつもりでも改めて研修を受けると、興味深い部分が多くありました。
- ・ 普段体験できないスキッド走行やブレーキングなど、いざという時に役に立つ体験ができる良かったです。職場に持ち帰って共有し、安全教育に役立てたいと思います。
- ・ 普段の運転では体験できない「急ブレーキ」や「ウェット路面での姿勢制御」など、貴重な体験のできる大変面白い研修でした。
- ・ 毎日の点検の大切さ、トラックの特性、日常では経験できない運転走行、危険予測の大切さを楽しく学ぶことができました。
- ・ 理論研修は、要点をまとめて分かり易く話をしていただきました。時間の都合上、端的でしたがその分理解し易かったです。
- ・ 理論に基づいた実技を行えたので、理論で勉強したことがよく理解できました。

2 一般緊急自動車運転技能者課程

- ・ 運転自体に自信のない状態での参加で不安が大きかったのですが、楽しく研修に参加できました。
- ・ 運転適性検査によって、自身の運転傾向を再認識することができました。
- ・ 危険な状況を具体的な体験を通して知ることができ、今後のより安全な運転に活かせそうだと思いました。
- ・ 危険予知の大切さについて、再認識することができました。
- ・ 車の性能の限界、その時の挙動を確認するとともに、安全運転、危険予知の大切さを実感することができました。
- ・ 交通危険学で他の研修生とディスカッションしたことで、自分では気付けなかった危険箇所を知ることができて良かったです。
- ・ 個人ワークだけでなくグループワーク等もあり、安全運転を行うための根本を理解することができました。
- ・ 時間短縮のために入念な準備がされており、効率的な研修でした。
- ・ 自身の運転適性から交通に潜む危険性を学べた点は良かったです。また、他の人と意見交換することで、自分では思いつかない視点を聞けて良かったです。
- ・ 実技だけでなく、車両の特性など知らなかつたことを多く学ぶことができ良かったです。
- ・ 実際に自分で運転して体験することで、見聞きするだけでは分からないような危険ポイントやコツがつかめました。
- ・ 他職種の方とも意見交換する機会があるなど、とても良かったです。危険感受性は、色々な人の意見も聞けて、危険と感じる見方はたくさんあると分かりました。
- ・ 人間、車両の限界を自分の運転で体験できるのは、凄いと思いました。
- ・ ハイドロプレーニング現象の体験や ABS を利用しての回避方法など、通常では体験できない「安全に危険を体験する」という貴重な経験となりました。
- ・ 非現実的な体験ができ、自動車の特性、危険性などを再確認することができました。
- ・ 昼と夜で視認性の違いがここまで違うということが初めて分かりました。また、運転するポジションやタイヤの空気圧の重要性が改めて分かって良かったです。
- ・ 普段、何気なく通っている道にも、じっくり考えれば危険がたくさんあると自覚でき、今後に活かしたいと思いました。
- ・ 普段運転していて「これ苦手かも…」と思っていたことが運転適性検査でしっかりと反映されていて、自分の苦手なことを認識することができました。
- ・ 普段体験・経験できない運転ができる非常に良かったです。教官方の説明、デモ走行等、さすがでした。
- ・ 理論や交通ルールなど、何となくわかっている状態になっていたので、今回改めて車両の特性や交通の危険について教えていただき、理解を深めることができました。

3 旅客自動車（バス）運転者課程

- ・ 高速走行からの急制動やスキッド走行など、公道では絶対に体験することができないことを丁寧に教えていただけました。
- ・ 今まで当たり前と思っていたことも、掘り下げる見方をすると、新しい発見がありとても良かったです。
- ・ 今までなんとなく分かっていたようなことが、研修を受けてはっきりと理解できたことは良かったと思います。
- ・ 運転姿勢の大切さを改めて感じることができました。また、ABS作動時のハンドル操作等を体験でき、有意義な研修となりました。
- ・ 運転姿勢において、視認性・操縦性に大きく違いがあることを改めて実感することができ、今後の乗務時に活かしていこうと思いました。
- ・ 会社でもヒヤリハットの教育はありますが、ここまで丁寧な解説や他の方との意見交換はできないので、自分になかった感じ方が発見できて良かったです。
- ・ 感覚で理解していたことを図形や言語化して説明を受けたことで、より車両に対する理解が深りました。
- ・ 貴重な体験と多くの気付きを得ることができました。安全な環境で危険な運転技術を体験できたことは、教官方の的確な指導のお陰だと思います。
- ・ 急停車や緊急回避など、中央研修所でしかできない特別な体験を通して、運転姿勢の重要性が理解できました。今後の新人研修などに活かすことができます。
- ・ 自己流となっていた運転姿勢や運転操作を指摘されて初心に返ることができました。また、バスや自身の限界を肌で感じることができて、良い経験となりました。
- ・ 自分が今まで正しいと思い安全のためにやっていた予測が、事故を起こすきっかけにもなるということを知りました。
- ・ 正しい運転姿勢とそうでない姿勢で、ブレーキの踏み込み方や停止距離も違い、正しい運転姿勢で業務に努めたいと思います。
- ・ 日常では体感できないブレーキ操作（ABS作動）、危険回避行動を体験できたのが良かったです。
- ・ バスの特性など、資料を見たり話を聞いたりすることは今までありましたが、実体験を通して、より具体的に学ぶことができ、今後の社員指導の課題を見つけることができました。
- ・ 日頃運転していて危険を安全に体験できる機会はありませんが、ここではそれが体験できるので非常に有意義な時間でした。
- ・ 理論研修は、とても分かり易く、これから乗務に役立つと思いました。この授業をもっと長くして欲しいと思います。

4 消防・救急緊急自動車運転技能者課程

- ・ いつも何気なくやっていることが、理論で分かり易く理解できました。
- ・ 今まで知識としては知っていた事柄も実際体験したことは初めてであり、非常に有意義な研修でした。実体験できることは素晴らしいと思います。
- ・ 今まで何となく理解していたつもりでしたが、実技を通して、より明確に様々な現象を理解できました。
- ・ 危険に対して自分の意識を改めて見つめ直す機会となり、今後の仕事でも今回の研修のことを忘れないように運転をするようにします。
- ・ 教官の教え方、雰囲気の作り方が非常に良く、とてもスムーズに内容が頭に入ってきて理解することができました。
- ・ 広大な敷地において様々な体験ができ、大変有意義な研修となりました。個人的には、運転最中の「左足の踏み込み」が特に収穫として大きかったです。
- ・ コースごとの説明やアドバイスも丁寧で分かり易く、様々な危険を経験することができました。体験することにより、危険について深く学ぶことができました。
- ・ 自分の考えが当たり前ではないと知れたことは大変良かったです。教官や研修生と情報や考えを共有することで、自分の運転や危険察知の幅が大きく広がりました。
- ・ 自分の限界、車両の限界を理解することができ、安全運転する上での引き出しが増えました。
- ・ 説明が分かり易く、非常に楽しかったです。また、教官からのアドバイス等も多くいただき、今後の仕事に活きる研修でした。
- ・ 適性検査や危険予測など、今までやったことがあるはずのものを深く知ることで、普段から意識して運転する大切さを改めて感じました。
- ・ 人間の限界や車両・タイヤの限界などを試すことで、危険への意識が変わりました。
- ・ 普段体験することができないブレーキ操作やハンドル操作などを体験でき、車、人の限界を知ることができました。
- ・ 普段は絶対にしないような運転、緊急時の対応等、教習所や所属の研修では教えられない点にフォーカスされており、とても楽しく学ぶことができました。
- ・ より深いところまで掘り下げての理論研修は、とても勉強になりました。
- ・ 理論的に解説してもらえるのでとても分かり易く、所属に戻ってからの教育に活かし易いと思います。
- ・ 理論では、実技で体験した現象と紐付けて説明していただき、安全に対する意識が高まりました。

5 安全運転管理課程

- ・ 改めて自分の視野の狭さに気付かされました。理論研修の全体を通して、より良いアプローチの仕方を教わりました。
- ・ 現在の業務に役立つ内容が多く、個別に質問もできてスッキリした点もありました。
- ・ 今まで事故を起こさずにこられたのはたまたまだったと思い、改めて運転に対する意識を考え直す機会となりました。
- ・ 運転姿勢を学んだ後の実技は、効果が実感できて分かり易かったです。
- ・ 運転の基本姿勢やブレーキの大切さ、緊急回避時の対応など、学ぶことがたくさんあって、ためになりました
- ・ 講師の方の時間配分が的確で、メリハリを持続し、座学に集中できました。
- ・ 交通危険学では、一枚の写真から危険を予測する難しさ、掘り下げる大切さを学べました。
- ・ 自分の限界、車の限界を知ることができ、自分の運転を改めることができました。この研修のことを後輩へ伝えます。
- ・ 車両の特性では「走る、止まる、曲がる」ためのタイヤの空気圧の重要性を学び、交通危険学では「見つけて選ぶ」危険予測を学ぶことができ、今後の業務に活用していきたいと思います。
- ・ 絶対にここでしか勉強できないプログラムが4日間の中に詰め込まれており、毎日刺激がありました。
- ・ 正しい運転姿勢の重要性が理解できました。また、安全に危険な運転をするという初めての運転ができ、良い経験となりました。
- ・ 正しい運転姿勢をすることで死角を減らし、事故のリスクを減らせるだけでなく操作性も上がり、ABS等の車両の性能を引き出せることが実際に体感でき勉強になりました。
- ・ とても踏み込んだ講義内容で、今後の指導者としての責任を痛感しました。ここで学んだことを現場の活力としていきたいと思います。
- ・ 日常生活では経験できないことを体験でき、何が危険なのか丁寧に説明していただき、とても勉強になりました。今後、後輩に指導する際、学んだことを伝えていきたいです。
- ・ 日常あまり気にしていなかったことを初心に戻って理解できました。また、スキッド走行等、貴重な体験ができました。
- ・ 普段、経験することのできないスキッド走行が印象的でした。また、日常点検、運転姿勢の重要性を改めて認識しました。
- ・ ブレーキだけで渋滞を発生させてしまうことを理解しました。今後の運転はブレーキをうまく使っていきたいです。

6 安全運転実技指導員課程

- ・ ABS体験、ハイドロ体験、スキッド走行等、この施設でしか体験できないことを実施し、人間の認知、判断、操作の限界や危険にさらされてしまうと回避不能になることが身をもって知ることができました。
- ・ 各講義、体験走行は理解し易いボリュームにまとめられ、貴重な知見をいただきました。
- ・ 危険予測や注意の限界など、今まで理解していたつもりのことを改めて理論から学べたことで、指導者としてのアプローチに幅が広がりました。
- ・ 教育心理学が大変勉強になりました。若い職員への指導について、日頃の悩みが解消された気分です。
- ・ 車両や人の限界が体験できたので、そうならないための運転を考えることができました。普段、絶対に体験できないことができたので、とても勉強になりました。
- ・ 理論研修は、心理や物理、危険学と充実した内容で面白かったです。また、その後の実技研修につながり分かり易かったです。
- ・ たった1枚の写真から長い時間をかけて危険予測をしましたが、見落としや甘い予測があり勉強となりました。「安全とは?」をよく考えさせていただきました。
- ・ 普段できない危険を誘発する操作を体験することで、「なんとなく危ない」から「本当に危ない」に意識の変化がありました。危険回避の技術を向上させることもでき、とても有意義な研修となりました。
- ・ ブレーキについて、段階的に研修が進んでいくカリキュラムで、重要性、限界、困難性も体感できたことは、非常に学びとなりました。
- ・ 理論について、考えれば考えるほど内容が深く、安全運転だけでなく他の部分でも考える勉強になりました。

7 取消処分者講習指導員課程

- ・ 運転適性診断については、受検者の性格的特徴や動作機能等、診断結果を基に運転の長所だけでなく、弱点にも気付かせるような指導が必要だと感じました。
- ・ 講習に役立つテクニックはもちろんですが、教習において参考になる点や再確認できる点など、多くのことを学ぶことができました。
- ・ 車両の仕組みや基礎などの理解が深まりました。教習生に対しての観察点などがよくわかりました。
- ・ 理論研修中心の課程の中で、実技研修では、内容の関連を持たせて的確にポイントを伝えていただきました。

8 新任運転適性指導員課程

- ・ 講師の方の知識量の多さとカリキュラムの内容が充実していて勉強になりました。

- ・ 実践的な研修が多く、即現場で活かせる技術を学ぶことができました。
- ・ 四輪車、二輪車を通して、運転者を観察する際のポイントとなるものを学べ、講習や教習で活かしたいと感じました。
- ・ 分かり易い資料があり、又様々な例を挙げてもらえたため、研修内容が頭に入り易かったです。

9 運転適性講習指導員課程

- ・ 押し付けではなく相手の気持ちを聞く、引き出すことの受身の難しさを実感しました。
- ・ 観察する技術、安全運転カウンセリングについて、しっかりと現場で実践したいと思います。
- ・ 高齢運転者の事故が多いことについての説明に悩んでいましたが、説明するヒントを学ぶことができ、講習に活かしていきたいです。
- ・ 実車訓練のほか、座学内容も充実しており、全国教養の素晴らしさを実感しました。
- ・ 実車走行では、普段しない運転を体験することができ、新鮮でした。普段の仕事のスキルアップもできた気がします。
- ・ 非常に丁寧な講習内容で参考になりました。また、講習を行う立場からも各講師の方の講習態度等参考にさせていただきます。

10 違反者・停止処分者講習指導員課程

- ・ 「長所・短所」ではなく、「良い所・弱点」という言葉を使われており、考え方についても学ばせていただきました。適性検査も興味深く、帰った後も、より深く勉強したいと思っています。
- ・ 各検査の基本がわかり、また、結果についての詳しい理由を勉強することができて良かったです。
- ・ 講師の先生方が丁寧に講義を進めてくれたので、皆に遅れずに受講することができました。
- ・ 講習の在り方や考え方方が分かる内容で、今までにはない考え方ができ、視野を広げることができました。
- ・ 実車講習の具体的なポイントの教示、小グループに分けてカウンセリングの実修など、実践的な指導をしていただき良かったです。
- ・ 指導者、受講者、見学者の立場全てが経験だったので、大変理解し易かったです。
- ・ 適性検査の基礎を確認することができました。今後の講習時に文言等使用していきたいと思います。
- ・ とても分かり易く実のある研修でした。教官の方の人間味あふれる研修で、真剣に、かつ、楽しく受講することができました。

- ・ 漠然としていた適性検査について、根拠や目的がよく理解できました。
- ・ 夜間研修では、普段経験できない状況下での道路上の危険度を知ることができて良かったです。
- ・ より実践的な研修であったため、非常に分かり易く、自県に帰ってから直ぐに活用できると感じました。
- ・ 理論研修では、実務に沿った具体的な講義をしていただき勉強になりました。
- ・ レベルが高く大変な内容でしたが、教官のきめ細やかな支えのおかげで完走することができました。

11 新任運転習熟指導員課程

- ・ 新たな発見や驚き、自分の未熟さを感じることができ、大変有意義な日々でした。
- ・ 安全運転を実技だけでなく理論研修を通して学ぶことで、実技研修が活きてとても良かったです。
- ・ 安全に走るための知識は、ほとんど知り尽くしているくらいのつもりでいましたが、まだまだ知らないことが沢山あったのだと気付くことができました。
- ・ 教育心理学の講義は、シンプルかつポイントが分かり易くまとめられていて、受講し易かったです。
- ・ 教官方の話し方、伝え方がとても素晴らしい、前のめりに研修を受けることができました。
- ・ グループディスカッション等で、他の方の様々な意見が聞けたのが良かったです。
- ・ 時間の制限がある中で、参加型の研修生の意見を尽きるまでじっくりと聞くスタイルは、素晴らしいと思いました。
- ・ 実際に体験をして確認したことや知らなかったことを自分たちで考え、理解していくことができ、これからの業務に役立つ内容ばかりでした。
- ・ 車両特性の研修がとても良く、教本に載っていない内容はなかなか教わる機会がないので、ためになりました。
- ・ 十数年何となく漠然と指導員・検定員の業務を行っていたと実感し、反省させられる研修でした。納得させられることが多かったです。
- ・ 心理学は法定講習などで勉強したことはありましたが、より交通社会に精通している分野のことを学べたので良かったです。
- ・ 素晴らしい条件設定、広大な敷地で貴重な体験ができました。今後に活かしていきます。
- ・ 全ての実技研修において、毎回ワクワク、ドキドキでした。教官の説明や解説してくださいる時間がとても貴重でした。
- ・ 知識として知っていたことも、実際に体験したのは初めてだったので、色々な学びがあり、非常に勉強になり、勉強できることが楽しかったです。

- ・ 初心運転者講習の場面以外でも役に立つ知識を多く吸収できました。今まで感覚的に、あるいは経験則で行われていたことを、理論に基づいて自身を持って実施できそうに感じました。
- ・ 日々の疑問や新しい知識、今後調べてみたいことなど、意欲が湧いてくる楽しいものでした。
- ・ 普段、体験できないことを安全に体験することができ、多くのことを学ぶことができました。今後の教習、講習で活用させていただきます。
- ・ 目的、要領、留意事項等が明確で、受講する側として安心して各課題に取り組めました。何があっても平穏、冷静に職務へ取り組む姿に尊敬の念を抱きました。
- ・ 夜間研修等、頭では理解しているつもりではいましたが、実際に体験すると納得するとともに、改めて怖いと感じることができました。
- ・ 理論研修は、飽きないよう講義中に、適宜、質問を投げていただき、ユーモアや雑学を織り交ぜながら本題へつなげる等、工夫されたものでした。自身の学科教習の際にも取り入れて楽しく進行させるヒントになりました。

12 教習指導員（普通）課程

- ・ 安全に配慮された上での危険を伴う走行、想像だけでは語れないであろう体験をさせていただきました。
- ・ 急制動やスキッド走行など、普段体験できない研修が多く、今後運転していく上で良い経験ができました。
- ・ 教習指導員としての在り方、重要性、責務を体感することができました。
- ・ 教本に載っている内容を実際に体験することができ、教習生に教えるときの説得力が増しました。
- ・ 苦労が多かったですが、自分の考え方方が変わった研修でした。事前に教養を深めていれば、より良かったと思います。
- ・ 研修内容が充実していて、分かり易く、教官方々の熱意も伝わってきて良かったです。
- ・ 県の審査では経験することができないリアルな経験であり、教官方の指導力が素晴らしいと感じました。
- ・ ここでしかできない特殊な体験をたくさん受けることができ、技能教習をする上の「基本」を教えていただきましたので、非常に充実した時間でした。
- ・ 自身の安全運転に対する考えを改め直す良い機会でした。
- ・ 質問し易い雰囲気に救われました。納得できるまで話を聞いてくださり本当にありがとうございました。
- ・ スキッド走行を自分で運転できる機会をいただき貴重な経験でした。中央研修所だからこそできる、そして見ることで視覚としても残ったので、この経験を今後は自校

で分かり易く伝えられるよう努めています。

- ・ 正しい姿勢を取ることにより、的確な情報を集め、安全な運転や操作ができる学ぶことができました。
- ・ 中央研修所でしかできない体験がたくさんできて、とても良かったです。今後に活かしていきたいです。
- ・ なんとなく分かっていたつもりの知識を改めて解説していただいたことで、頭の中で理解し、知識を深めることができました。
- ・ 普段経験することのない貴重な体験ができ、改めて考えさせられることがたくさんありました。今回のことを見却すことなく、活かしていきたいと思います。
- ・ 普段体験できないことを体験し、それに対してみんなで意見を出し合いレポートにまとめたりし、とてもためになりました。
- ・ 普段の運転では経験できないこと、それを踏まえてどうしていくか、どう伝えていくかを学べるとても良い機会でした。
- ・ 目的、実施要領、留意事項が分かりやすく、研修内容について理解し易かったです。
- ・ 理論にはかなり苦しめられました。ただ、教習指導員としての必要な知識を学び、これを糧にし、安全運転者育成に従事していきます。

13 新任教習指導員課程

- ・ 「こうするといい」ではなく「なぜ、こうするといいのか」というところから深く考えることができて良かったです。
- ・ 「なぜ」を深掘りすることで、今まで見えなかったこと、考えなかつたことが、新たに考えられるようになりました。
- ・ ABS やスキッド走行の体験など、普段体験できないことが経験できたため、とても勉強になりました。
- ・ 一種免許と二種免許の違いやこれから教習を始めるまでの心構えなど、研修を通じて知見を広めることができました。
- ・ 様々な話を聞いて、指導する際の引き出しが増えました。また、教習生の気持ちがよく分かりました。
- ・ 色々なものを筋道立てて結論につなげて行く説明が分かり易く、楽しく研修を受けることができました。
- ・ 運転技術の指導だけでなく、教習生の安全意識を高めるための指導力が求められることを改めて実感しました。
- ・ 運転姿勢など基本的なことから考え直し、様々な車種について、もう一度向き合ってみたいと思いました。
- ・ 運転や教習に関して感覚に頼っていたところを、理論的に理解することができました。

- ・ 大型バスに関して様々な課題を掘り下げた形で行うのは初めてだったので、講師の方々のアドバイスも良く、大変勉強になりました。
- ・ 教え方、気付かせ方、試させ方、褒め方、どれをとっても大変勉強になりました。
- ・ 限られた時間の中ではありましたが、こちらの期待以上の気付きや考え方を得ることができました。
- ・ 各種ポイントを効果的に体験、理解することができました。
- ・ 教官の方々のレベルの高さに刺激を受け、私ももっと勉強したいと思いました。
- ・ 教官の方々はもちろんのこと、他の教習所の人達の色々な部分を観察、勉強することができて、本当に参加して良かったと思っています。
- ・ 教官の方々の指導の仕方、進行要領等、様々な配慮がとても良く感激しました。参考にしたいと思います。
- ・ 教習所では行うことのできないような急ブレーキ、急カーブ、スキッドコース等を使った研修が知識として教習に活かせると感じました。
- ・ 教習所では体験できない大型自動車を使用してのスキッド走行や急ブレーキを平地、下り坂、カーブ中にできたり、スラローム走行ができたり、とても良い体験になりました。
- ・ 教習生の気持ちになることができ、初心に戻ることができました。
- ・ 教習に対しての向き合い方や考え方方がとても参考になりました。カリキュラム的にはかなり最適化されていると思います。
- ・ 教習に対する根本的な考え方を再認識することができました。
- ・ 教本で教えていることも、実際に自分で体験することによって、今後の教習につながるものがたくさんありました。
- ・ 研修内容はもちろんですが、教官の話し方や態度、段取りの良さなどは、毎回勉強になります。
- ・ 研修についていけるか不安でしたが、説明が分かり易かったです。基本に立ち返る大切さと効果的な教習のための目的、目標、具体的な教習方法などの考え方方がとても勉強になりました。
- ・ 高速周回路や二人乗り運転を体験したことでの、今後の教習に活かせると思いました。
- ・ 広大な敷地を利用して、普段できない体験ができる良かったです。
- ・ 今回得た体験や知識を、様々な車種の教習で自分の実体験としてリアルに話して伝えることができるので、とても良かったです。
- ・ 今後の教習に役立つ内容ばかりでした。各項目への理解が深まり、自身の引き出しを増やすことができました。
- ・ 最近の法改正の事情を知ることができて良かったです。
- ・ 自信への裏付けは経験だけでなく、知識も重要であること、深い理解を指導に役立てたいと思います。

- ・ 実車を使用しての急ブレーキやスキッド走行など、大型車両ではなかなか体験できないことができて、大変勉強になりました。
- ・ 指導をする上での考え方、目的の理解を深めることができ良かったです。
- ・ 自分の行っている教習を考えさせられるところがあり、「どうして」「なぜ」それをやっているのか、具体的に説明しながらやっていただけたところが良かったです。
- ・ 車両の特性、交通危険学、交通心理学と改めて専門的な部分を学ぶ・知ることができます、今後の教習に活かしていきたいです。
- ・ 知らないこと、知っているつもりになっていたことなど、深く丁寧に教えていただきました。
- ・ 錐く的確な助言をいただき、各行動や物事の捉え方など、再認識することや発見があり、大変勉強をさせていただきました。
- ・ 資格取得だけでなく、本当に仕事に就いたときの心構えを教えていただいたと思っています。
- ・ 担当された方々が楽しそうに指導していたので、こちらもリラックスして受講することができ、話も受け取りやすかったです。
- ・ 内容はもちろん、担当教官の所作、対応、導入の雰囲気作りから終了まで（目的から結論まで）、教習の縮図とも感じることができ、大変勉強になりました。
- ・ バイクの特性を活かした実技研修でした。自分の教習所に持ち帰って実践していきたいと思います。
- ・ 自所ではできない車両を用いて行う走行や、広大な敷地をフル活用して行える実技研修は、とても楽しく学びになりました。
- ・ 普段、何気なく学科で伝えていたことを体験できたので、これからの中等学科等に活かしていきたいです。
- ・ 普段の教習どころか、プライベートでも行わないことを経験でき、教習生の理解を深めるための話のネタや指導のコツを身に付けることができました。
- ・ 普通二輪と大型二輪の教習の進め方の違いもよく分かりましたので、自信を持って教習に臨めます。
- ・ 他の車種の教習にも活かせる内容であり、教官の方の話し方が聞きやすく、説得力のあるものでした。
- ・ マンネリ化するこの仕事に大切なことは何かを教えてくれました。今一度、私たちは初心に返る必要があると思いました。
- ・ 夜間研修、スキッド走行など、今後、自らが教習を行う際にも、知識として、体験として説明することができます。
- ・ 理論研修は、話の聞き易さ、深い知識、受講する度に理解が深まります。
- ・ 私たちからの意見を簡易にではなく努力して引き出していただいた教官方に感動、感謝します。

14 新任技能検定員課程

- ・ 改めて知識を再確認する場となって良かったです。また、新たな知識の習得にもなりました。
- ・ 運転姿勢、コーナリングの復習ができ、何故それをしないといけないのか根拠も聞けたので良かったです。
- ・ 各教官の一生懸命さが伝わりました。細かい所まで指導されて、本当に良かったと思います。
- ・ 学科上、自分に足りないこともたくさんありましたので、知識を新しく取り入れられて有難かったです。
- ・ 技術だけでなく教習生への教え方、伝え方を学べたので、とても勉強になりました。
- ・ 教官方のメリハリのある行動は、実際の教習に取り入れていきたいと思いました。
- ・ 教官の事細かなアドバイスにより、自分がどれだけ未熟か気付けました。
- ・ 検定員として、初心に戻り、様々な事項を再確認することができました。
- ・ 検定員としての資質を再確認することができました。教習時の接遇など、改めて参考にさせていただきます。
- ・ 原点に戻り、試験の採点基準のどの項目にあるのか、又適用事項等を学び直すことができました。
- ・ これから教習、検定に活かせる内容でした。自分でも気付いていないことが多くあり、長年教習に関わってきましたが、勉強不足に気付けました。
- ・ 今後の仕事において再認識させられたこともあります、さらに専門職として知識を深めたいと思いました。
- ・ 実例も挙げていただき、非常に分かり易い、納得させられる説明でした。
- ・ 指導員、検定員としての心構えを再確認することができました。
- ・ 楽しく分かり易く、来る前に疑問に思っていたことも解消することができ、とても良かったです。
- ・ 何度も来ても気付かされることが多く、とてもためになります。帰るとギャップに苦しみますが、少しずつ改善していきたいと思います。
- ・ ハッキリと聞き取り易く、丁寧に説明していただけたので、分かり易く理解も早かったです。
- ・ 普段、教習所の敷地内ではできないような体験ができました。また、受検者の気持ちがよく分かりました。
- ・ 学ぶことが多く、新たな発見と今後の自分に役立つスキルを身に付けられましたし、何よりも楽しかったです。
- ・ 理論について、細かい部分や具体例を示して伝えていただき、理解につながりました。

15 その他意見・要望等

- ・ 安全運転中央研修所では、いつも新しい発見や気付きが多くあり、とても勉強になりました。また、自分の教習方法を見直すキッカケを与えてくれるので、定期的に研修に来たいと思います。
- ・ 同じ目標を持つ仲間と良い出会いができ、本当に貴重な経験となりました。
- ・ 車両、施設等、古いものもよく手入れされ、大切にされていると感じました。
- ・ フロント、清掃の方々など、陰でサポートしてくださっている方々に感謝しています。
- ・ 朝・昼・晩と温かい食事があり、4日間何不自由なく生活ができたので、研修に集中することができました。
- ・ 食堂では、お米が高いにも関わらず、たくさんいただくことができました。おかわり自由が嬉しかったです。
- ・ 食堂の朝食と夕食の事前予約が、忘れそうで少し面倒でした。
 - ～ フードロスを削減する取り組みに、ご理解、ご協力を願います。
- ・ 今の時代ですので、Wi-Fi環境を整備してもらいたい。
 - ～ 本年度（令和7年度）から順次、整備していく計画です。
- ・ 売店や自動販売機でアイスを販売してもらいたい。
 - ～ 食堂入口付近に、アイスの自動販売機を設置しました。
- ・ ランドリー室の乾燥機が、故障中で使用できないものがありました。
 - ～ 故障しているものについては、随時、修繕又は新しいものに更新しています。
- ・ 洗濯機や乾燥機を使用したままの方がいて、使用したいときに使用することができないときがありました。
 - ～ 長時間放置しないよう注意喚起するとともに、新たにランドリー室にランドリーバスケットを用意しました。
- ・ 部屋の照明等が暗く、目が悪くなりそうなので、明るくしていただきたい。
 - ～ 部屋の照明やデスクライトについては、LEDに更新する計画です。
- ・ 老朽化のせいもあるかと思いますが、部屋の壁のカビをどうにかしていただきたい。
 - ～ 部屋の壁紙等については、計画的にリフォームしています。
- ・ 屋外だけでなく、屋内にも喫煙場所を設置していただきたい。
 - ～ 喫煙されない研修生もいらっしゃいますので、受動喫煙防止の取り組みに、ご理解、ご協力を願います。
- ・ 売店等において、現金以外のキャッシュレス決済ができるようにしていただきたい。
 - ～ 売店や食堂では、クレジットカード（カードタッチ）、電子マネー（交通系IC、nanaco、Edy、QUICPay等）等のキャッシュレス決済に対応しています。