

安全運転中央研修所入所者の声

1 貨物自動車運転者課程

- ・ 高速走行で色々な体験ができ、また基本を再認識できました。機会があれば重量物を積載しての走行も体験してみたいです。
- ・ 普段は実践することのない運転操作を実際に体験することにより、走行の限界や危険値を学ぶ事ができました。理論研修では、実生活において理論的に思考する機会はないのでとても勉強になりました。
- ・ 仕事では絶対にしてはいけないトラックの操作をすることで、今まで以上に慎重な運転をしようと思うことができました。教官皆様の指導がとても分かり易く親切でユーモアも交えていただき適度な緊張を持って学べました。
ありがとうございました。
- ・ とても丁寧に指導して頂き良い経験になりました。今回の経験をできる限り活かして日々頑張りたいと思います。理論研修では客観的な判断で自分を見直す良い機会となりました。心理学に関してはもう少し時間があれば良かったです。
- ・ 夜間研修ではライトの使い方次第で、色の違い、人の見え方の違いが全く違うことが勉強になりました。
- ・ 大型貨物の特性や今まで経験したことのない運転を体験出来てとても良かったです。この4日間楽しく危険を共有しながら安全運転の基本を学ぶことができました。ここで学んだことを忘れずに、これからの運転に繋げていきたいと思っています。担当して下さいました3人の教官ありがとうございました。
- ・ 大型4日の課程を受講させて頂きました。大変貴重な研修になり感謝しております。ここでの研修内容を社員に是非伝達したいと思っています。ありがとうございました。
- ・ 各教官の人柄が良く、教え方も上手で話も聞きやすく大変勉強になりました。出向で来ている教官同士意思の疎通がなっていて素晴らしいと思いました。
- ・ 教官の話がとても分かり易く楽しく学ばせて頂きました。今回の研修で得た内容を会社での指導に生かし社内事故が1件でも減少するよう、職場での安全意識を高めるよう頑張ります。
- ・ 運転の姿勢がいかに重要かが良く分かりました。ブレーキのかけ方、ABSの使い方、滑る路面での操作の仕方など、普段あまり使う機会がないので勉強になりました。教官の方々、食堂の方々には大変温かく熱心にご対応頂きまして心より感謝申し上げます。今回学んだことを実践し伝えていくことで交通事故防止と安全運転に繋げていきたいと思っています。
- ・ 夜間研修では、いかに物を見ていないのか、見えていないのか、頭の中では

理解していたことが実際に体験出来て良かったです。自分の能力の限界が分かりとても良い研修でした。皆さんにも是非進めたいです。

2 一般緊急自動車運転技能者課程

- ・ 普段経験できない走行ができて大変勉強になりました。緊急自動車を運転するからこそ安全をより意識する必要があると改めて感じました。今後は会社からの指示があれば何度でも受講したいです。
- ・ 特にタイヤの限界、人間の限界にポイントを置いた内容であり、良い研修と感じた。但し高速走行周回時の事前説明内容については、各車両へプリントを配布して頂くと助かります。
- ・ 現役の警察官に研修頂き身の引き締まる思いでした。様々な施設があり多くの体験が出来て良かった。スリップなど交通事故につながる体験は非常に勉強になった。
- ・ グループワークがあることによって他の人の考え、自分では思い付かない点に気付いて勉強になりました。研修で学んだことを活かして今後の実務に従事して行きたいと思います。
- ・ 運転姿勢であれだけ技術が変わるとは思わずびっくりしました。自分の技量で何ができて何ができないのか客観的に知ることができました。
- ・ 理論研修では、危険には様々な要因があるが、その要因に対する予知・予防のやり方が深いと分かりました。今後の運転に生かしてまいります。
- ・ 3人の教官の方々が冗談を交えながら熱心に教えて下さり、とても充実した研修を受けることができました。
- ・ 理論研修では、どの教官の方たちも聞き取りやすい話し方で一切眠気を起こさず講義を受けることが出来ました。今後の運転に講義で学んだことを活かしていきたいと思います。
- ・ 地元では体験する事ができない研修内容で充実した。特にスキッド体験は会社で実施したことはあるが規模が違いとても身に付いた。また運転姿勢など改めて重要性を感じる事ができ、自分の運転を見直す良い機会となった。
- ・ 実技全てにおいて初めて経験することばかりだったので、今後の運転に活かしたいと思いました。交通危険学において、自分では気付かなかった事ができ、適性検査では自分自身の気を付けないといけない点が明確に分かったので良かったです。
- ・ 理論研修では、視点がこれまでと異なり、安全への意識向上を図ることができた。特に交通危険学では1つの画像のみを使用して徹底的に危険箇所を分析し、自分では予測できなかった点を知ることができました。また自分が思っていることと他人が思っていることのギャップが事故のリスクを上げることが学

べました。

- ・ 仕事で実際に使用している制服を着用しての夜間訓練はとても参考になりました。特に1つの動作を反復して実践できたことが大きかったです。
- ・ 普段から緊急自動車を運転していますが、意識しなければならないことが多々あり、実際に実技で体験出来て非常に良い経験になりました。特に夜間研修はたくさん学ぶ課題があったためとても良い勉強になりました。

3 旅客自動車運転者課程

- ・ 普段やらない運転やABSブレーキ動作の体験をさせて頂いたことでバスの限界を知る良い機会となりました。理論研修では、交通危険学において習慣化した行動がいかにか危険かについて学ぶことができました。
- ・ JRバスの教官から適格なアドバイスをして頂きとても身に沁みました。
- ・ 自分では常に安全運転に心掛けていますが、研修でたくさんの危険を体験させて頂き、より一層慎重な運転に努めていくことの重要性を実感しました。
- ・ 普段経験できないことが経験でき非常に勉強となった。特にABSシステムは理論的にも実技的にも良く理解できた。
- ・ 運転時は、姿勢と安全確認が非常に重要であることが理解できた。またハイドロやABSを使った訓練ができ今後の運転に役立った。
- ・ 車の歴史から学ぶことができ知識が豊富になった。特に夜間研修が非常に為になった他、適性検査では自身の気を付けるべき点が判明した。
- ・ 車両の限界を身をもって体験でき勉強になった。立場上、交通事故は起こせないという認識が非常に強いがダミー人形などを使用して実際の事故の経験ができたことは今後運転していく上で貴重な体験であった。
- ・ 運転姿勢や危険認知など改めて気付いた点や危険回避車両の視界等を体験できたことが大変勉強になった。もう少し長い研修であれば充実した研修になると思った。
- ・ 交通危険学では写真を見て交通上の危険を予測するというのをしたが、自身が予測できない場面もあるため運転には常に危険が伴うということのを再認識した。
- ・ 教官の解説等が分かり易かった。車両の限界と自分の限界が分かり今後の見直し、部下への教養に役立った。
- ・ 原理原則や基本を忘れそうになる時期にこのような研修を受けると非常に効果があると思いました。
- ・ 急ブレーキ、急ハンドルをした際のバスの衝撃・傾きなどの動きを把握することができ、今後の自身の運転、事故防止に活かしていきたいと思った。
- ・ 実際の路上で行うと、危険な運転を敢えて行うことで他の運転手との技術面や人、身体的限界を体感でき余裕を持った運転の大切さを再認識できた。
- ・ 安全であること、安全運転を強く啓発する各種機関や施設は多数存在しますが、危険であることを身をもって体験させて頂ける場所はこの研修所のみ

です。理論研修はとても分かり易い講義でした。先生方のお話も上手で、なぜ何のためにこの理論研修があるのか、その点も明確で大変良かったと思います。せめてあと十年早く、こちらで研修を受けられたら良かったのという思いです。

4 消防・救急緊急自動車運転技能者課程

- ・ 実技研修では、各教官のアドバイス、話の間合い等とても聞きやすく理解しやすい実技研修でした。理論研修では自分自身の性格診断を確認することができ性格に添った注意点について今後の運転の参考にしたいと思いました。
- ・ 各教官が分かり易く繰り返し説明して頂き、デモ走行も見せていただいた上で研修でしたので理解しやすかったです。
- ・ 説明方法、手順、解説の仕方が大変勉強になりました。この方法を参考に所属の同僚等へ伝達できたらと思います。今回の研修内容が非常に良いものだったので、次回は特定業務の研修を受講してみたいです。
- ・ 研修前は不安もありましたが、教官が明るく楽しく学ぼうという雰囲気を出してくれたお陰で充実した日々を送ることができました。
- ・ 理論研修では、自分の性格を改めて知ることができました。これまで数々の研修を受けてきましたが今回の研修は一番有意義な研修でした。
- ・ 現象や装置等の細かい働きを学ぶことで車両の特性や人間の限界を理解することができ、また普段行えない緊急回避やABSの詳細な部分も知ることができました。
- ・ 普段から運転する上で、理論的に考えることはあまりなかったのですが、理論研修を通じ様々な面から運転知識を深めることができました。
- ・ 経験年数を問わず緊急車両を運転する方には是非体験してほしい推薦できる研修だと思います。本課程は、実技・理論ともに内容も濃く有意義な研修でした。
- ・ 全体的に分かり易く且つ講義に無駄がなくレベルの高い研修で、間違いなく全国トップの研修所であると思います。
- ・ 4日間ご指導ありがとうございました。車両や人間の限界を知るということは簡単なことではありませんが、研修の中でそれを知ることができました。難しい研修であるにも関わらず分かり易く丁寧な指導を頂きありがとうございました。実技研修だけでなく「プロとは何なのか」ということを学ぶ事ができた機会でもありました。中央研修所は格が違うということは色々な人から聞いていましたが、それを肌で感じる事ができ大変刺激になりました。
- ・ 非常に勉強になりました。今回得た知識をしっかりと職場に持ち帰り広めたいと思います。研修を受けやすい環境を作って下さりありがとうございました。
- ・ 実技でも感じた脇見のリスクについて、0.5秒で世界は大きく変わってしまうことを教えられました。職場でもできない貴重な体験をさせて頂き、車両の特性等も知ることが出来ました。また機会があれば是非別の課程を受講したいです。

- ・ 普段の業務では人間と車両の限界を知ることができないので、とても有意義な研修でした。自分がどう感じたかも含めて職場に還元していきたいです。
- ・ 今まで様々な講習を受けてきましたが、これほど実践に近い研修は始めてであり、とても有意義な期間となりました。現場経験豊富な教官の指導は今後活かせるものばかりでありました。消防・救急車両の事故を減少させるためにも総務省消防庁と連携を図って、より多くの消防職員が受講できる環境にして頂きます。

5 安全運転管理課程

- ・ 指導して頂いた教官の説明は非常に分かり易く、実際に乗車してのブレーキングやスキッド走行が体験できて身になりました。正直理論に関しては、難しい言葉や理解しづらい内容もありましたが、教官からの質問に答える形式は意識して考えることに繋がりが良かったです。
- ・ 教官から適切な運転行動、危険判断等を学び初心に戻ることができました。今後の後輩育成に繋げていきたいと思えます。
- ・ スキッドパンの体験は5年前にFR車で経験した記憶があります。今回の研修はFF車での体験でした。最近の車両はFF車主体になっていますので、より実態に近い環境下での実践的な研修でしたのでとても勉強になりました。
- ・ 免許更新時の法定講習は通り一遍で物足りなさを感じていましたが、更新時講習や免許取得時の学科教習で言われることの背景を学ぶ事ができました。
- ・ 資料で見るとようなことが体験でき身をもって確認できたことは非常に勉強になりました。また予測運転の仕方や摩擦による停止距離、法律改正等限られた時間の中でポイントを押さえて講義頂きありがとうございました。
- ・ 普段実施できない夜間研修もあり、4日間という期間で盛りだくさんの内容を勉強できました。また各教官の教え方が分かり易く的確で、会社に戻ってから同僚部下に伝達したいと思えます。
- ・ 普段運転している上で意識していない点、なにげなく見ていた景色が違う点に気付きました。講習は実技、理論を通して全般的に素晴らしい研修でした。一般道路では体験できない状況や新たな視点での運転を学びましたので会社に戻りましたら有効活用します。
- ・ ABS、アンダーステア、オーバーステア、車の限界、人間の限界など日常の走行では得られない経験と発生条件など多岐にわたり体験でき安全運転とは何かという基礎を学ぶことが出来ました。通常理論に偏りがちな研修が多い中、理論+実技により深く体に染み込んだように思います。
- ・ 一般道路では経験困難な急制動、急ハンドル、路面状況の異なる状態での運転走行は従業員を指導する上で非常に良かったと思えました。車両の特性、安

全運転管理者の使命等を再確認した上で、交通危険学、運転適性検査については、今後の業務に役立つものですので社員に反映させて行きます。

- ・ 実際に体験できたことはとても分かり易かった。理論では自動車の性能の限界、認知や操作能力の限界など身をもって体験する事ができ満足できる内容でした。
- ・ K2についてじっくり学べました。また危険予知について自分の不足面を補えました。講師の方のレベルの高さに驚きました。社交性も高く、しっかりと自信を持った教え方が好印象でした。話し方も円滑で且つ理論的であり自分を見直す良い機会となりました。

6 教習指導員（普通）課程

- ・ ハイドロプレーニング現象やスキッド走行など普段は体験できないようなことをできたので勉強になりました。
- ・ 日常生活では体験できない研修が多く驚きの連続でした。研修では原因→結果について教えてもらったので理解しやすかったです。
- ・ 特殊体験については他では絶対に経験できない貴重な研修になりました。事前教養では何を意味しているのか全く分かりませんでした。この研修で全体的な見通しが付き理解度も高まりました。
- ・ 理論研修では要点を的確にまとめて頂きましたので自習でも楽でした。自分も分かり易く知識を伝えていける指導員を目指します。
- ・ 研修生同士でのグループワークでは教える難しさを実感しました。特殊体験では教官の高い技術を見せて頂き大変充実した研修でした。
- ・ 多くの方にご迷惑をお掛けしたにも関わらず3名の教官が助けて頂きました。行き詰まって泣いてしまう事もありましたが、ここでの経験と教官から頂いた励ましのお言葉を思い出して頑張ります。
- ・ 飽きさせない座学の指導について、今後目指すべき姿がわずかながら見えました。厳しくも充実したご指導を頂いたので、また学ぶ機会があれば受講したいです。長いようで短く感じる研修期間の中で、教官の皆様にとっても熱心にご指導賜り感謝しかありません。本当にありがとうございました。
- ・ 21日の間で、普段であれば体験できないことを行う機会がたくさんあり貴重な経験になりました。「危険」の側からのアプローチで安全を考えることができ、教習生に自信を持って指導できる引き出しができました。

教官方は私たちのために多くの準備をして下さり感謝いたします。集団生活の目的もこの研修の中で少しずつ育まれました。

- ・ ここでしか体験できない車の特性や挙動を自らの体に教え込ませることが出来たのは大変良かったです。

- ・ 教習所内ではなかなかできない体験をすることができたり、他の指導員の教習の様子を伺うことができ有意義な研修でした。また理論研修ではとても丁寧に説明して下さり質問にも真摯に対応して頂きましたので不安なく受講できました。
- ・ 教官皆様方の話しの持って行き方、話す際の間取り方、ディスカッションの際の回し方など、日頃の教習に取り入れたいと思う事ばかりで大変勉強になりました。新しい情報がたくさん入っていたので、日頃から常にアンテナを張って勉強されているのだなと感じました。自分も頑張りたいと思いました。

7 新任技能検定員課程

- ・ 様々な教習所から検定員が来たので、自分のレベルが把握できた。教官方のデモ走行や説明が、帰ってからも教習や検定に活かせるほど素晴らしかった。理論は単に試験に出るところだけでなく、その内容についての説明が分かり易かった。交通危険学は我々の何気ない行動や思想の根本や原因が分かり自分自身のレベルアップに繋がった。
- ・ 普段の検定では生じない減点細目とその適用事項に添った事象の体験と確認ができ勉強になりました。技能検定試験の公正そして公平な重要性(安全運転の知識と技術を有しているか最後の砦)を再認識することができました。交通危険学はもっと拝聴して自分自身で理解を深め整理して自分の言葉で表現できるとより安全教育に活かせるなと思いました。実技、理論等はまだまだ己の未熟な部分を感じます。今後は、自身の質を高め教習生が卒業した後も安全運転を末長く実行して頂く教習方法を身に付けるためにも他の研修を是非受講したいです。
- ・ 毎回研修でお世話になる度に驚きと再認識の連続です。また研修で得た内容は実際の企業講習、安全教育、高齢者講習、一般教習に活用させて頂いております。今回の研修で学んだ内容は検定員間での職場教養で活かしたいと思いません。
- ・ 熱中症対策で様々な気配りをして頂いたのはありがたかったです。各教官のお陰で安全に研修を受講できました。またアドバイスも的確で非常に参考になりました。
- ・ 私自身、学科教習を担当させて頂く者にとっても大変勉強になりました。受講生の方に対し、どのように伝えたら分かり易いか、例えば二種免許の需要や免許取得率の統計など数字で見えて納得し、その上で教習に何が求められているのかなど工夫が凝らされていました。当校では女性指導員は結婚して直ぐ辞めるからという理由で、なかなか新規資格の取得にチャレンジさせて頂けないので、また研修所に来る機会があれば喜んで他の課程も受講させて頂きます。

- ・ 各課題を実施する前に「目的、実施要領、留意点、禁止事項」の説明が必ずあり、やるべきことなどが明確に伝わってきた。基本的な事ではあるが、日々の教習、講習の場面で自分も毎回出来ていたかという時々疎かになっている部分があったと感じました。実技教官を模範に教習生が理解しやすい伝え方をしっかり実践していこうと思いました。

8 新任教習指導員課程（大型二種・普通二種・大自二）

- ・ 教官の連携も良く大変分かり易く、しかも丁寧な内容でした。他県の方とも色々な内容の話しをすることができ、大変貴重な経験となりました。新鮮な気持ちで毎日初心に戻る機会となりました。他の研修もぜひ受講したいです。
- ・ 車にかかる慣性力の体験など教習所で実際に使えそうな内容が多く勉強になりました。一つ一つの説明が丁寧で自分の学校に帰ってからも研修所で受講したとおりに進めていけば間違いないと分かりました。
- ・ 知識としてあったものが、ようやく体験できました。教官から丁寧に指導して頂き、自身の教習に活かせることも多くありました。理論教官の引き出しの多さ、自分の経験談などは非常に参考となりました。
- ・ 目的や実施要領など、学びやすい進捗で分かり易く受講することが出来ました。教官方もユーモアがありリラックスして研修を受けられました。
- ・ 交通危険学、心理学、車両の特性の講義が特に興味深く研修での講義時間では物足りなく感じました。
- ・ 今回の経験を生かして自身のレベルアップだけでなく、本来の目的である安全運転者を育成するということを忘れず今後も研鑽を積んでいきます。
- ・ スキッドコースや急ブレーキ等、普段できない体験ができ自身の運転を改めて見つめ直す機会が今後の教習に活かせる知識技能が身に付く研修でした。
- ・ 前評判でとても厳しい研修所だと聞いていましたが、全教官が優しく丁寧に有意義な研修を受講できました。新しい知識や考え方を教えて頂き感謝しております。暑い中、私たちの為に指導頂きありがとうございました。上手に出来なかったことが多い中、熱心に対応して頂きました。また冷房の効いた車両や麦茶を準備して頂いたお陰で無事に修了できました。他にもきめ細やかな気遣いが多く、教官方の対応が素晴らしかったです。本当にありがとうございました。
- ・ 交通心理学の講義がとても面白かったです。注意している物やどれに重きを置くか、危険と感ずることに個人差が大きくあるというのは新発見でした。楽しく受講させて頂き自校内だけでは知ることのできない車の挙動、運転者自身の心理状態を身をもって知ることが出来ました。限定解除して以来、乗車していない準中型車の特性、その役割、走るだけでなく、どう走るのが様々な事を考え、認識を新たに致しました。ありがとうございました。
- ・ 初めての研修で分からない事ばかりでしたが、教官の方々それぞれの伝え方

や着眼点が違い、生徒として指導員として考えさせられることや気付かされる
 ことが多くあり、自分自身の技術や伝えるための引き出しとなる材料が増えま
 した。そして伝える順番やタイミングも肝要だと感じました。少人数だったこ
 ともあり、色々質問できる時間もあり他の講習生との意見交換もできましたの
 で有意義な講習となりました。

9 運転習熟指導員課程（二種・四輪車）

- ・ 各教官の連携が取れておりスムーズで分かり易い研修でした。内容だけでなく
 伝え方も参考になりました。時間の調節や研修中の事故防止のための配慮も
 徹底されていて安心して研修を受けることができました。
- ・ 実技研修が毎日楽しみでした。今日は何をするのだろう。知識としては分か
 っているでも実際に行うのとは全く違い、とても良い研修でした。
- ・ スキッド走行の体験など研修所ではしか経験できないことを数多く体験でき、
 安全運転を願う気持ちも一層増しました。教官の熱意が感じられ、考え方や取
 組姿勢に強く感銘を受けました。この経験を今後の教習に活かしていきたいと
 思います。人間として成長させて頂いたことを心から感謝したいです。
- ・ 素晴らしい教官から学べましたのでモチベーションが上がりました。何度来
 ても感動します。教官の指導、立ち振る舞いを見習うところがたくさんありとて
 も勉強になりました。
- ・ 難しい内容も分かり易く丁寧に説明して頂き楽しい研修でした。話し方や組
 み立ても参考にさせて頂き今後の教習や研修で実践してまいります。
- ・ 研修では、やり方や内容の趣旨、要点をしっかりと説明して下さい、分かり易
 かったです。また我々に考えさせることを主眼とした進行でもあり、腑に落ち
 る説明で充実感がありました。
- ・ 「教えてもらっている」だけでなく「考えさせてもらっている」感覚が受講
 者として満足度が高く良い勉強の機会となりました。この2週間で講義はもと
 より安全運転について考えることが多く、とても参考になりました。
- ・ いつも思いますが、中研ではしかできない実車体験が教習所に戻ってから良い
 経験として活かして行けそうです。
- ・ 教官方がとても面白く話をして下さい理解できないところもきちんと説明し
 てくれ勉強になりました。食堂の皆さんもとても優しく丁寧に対応してくれま
 した。
- ・ 改めて学ぶ事の楽しさを感じました。内容は勿論ですが、人に聞いてもらう、
 理解してもらう話し方、持って行き方も勉強させて頂きました。
- ・ 教科書どおりでなく、人それぞれ感じ方は違うことも良く分かりました。先
 生方も細やかに気を配って頂き嬉しかったです。集団討論技法が特に為になり
 ました。
- ・ 必ず一方通行の講習にならないようにされていて受講者の理解を確かめるよ
 うに話を振ったりと、雰囲気非常に良かったです。

- ・ 導入で、この時間は何をどのような順で話しますと説明があり適時受講者に考えさせ集中力が保ち易かった。
- ・ 毎回とても勉強になることが多く教習所に戻ってからも他の教習や講習などで活用できております。内容も詳しく教えて頂き、以前来た時と似ている箇所もありますが再度受講してみても大変勉強になりました。ありがとうございました。
- ・ 研修所ならではの広大な敷地で安全な研修が出来るのでとても充実しました。これまで理解していたと思っていたことを違う視点でアプローチする等、今後の教習の参考になりました。

10 違反者・停止処分者講習指導員課程

- ・ 教官方の親切丁寧なご指導に感謝いたします。お陰様で充実した研修を受けることが出来ました。この研修を今後の仕事に生かしたいと思います。寒い季節が来ますが、お体には充分お気を付けください。ありがとうございました
- ・ 雰囲気作りから実技研修に至るまで素晴らしい研修でした。丁寧で分かり易い講義で大変勉強になりました。
- ・ 以前の研修と比較してハード面が良くなっていたと思いました。教官皆様の熱意溢れる指導に深く感銘を受けました。
- ・ 5回目の研修でしたが、受講するたびに研修内容の研鑽ができ、これから業務の糧になりました。理論教官の説明はとても分かり易く無駄のない、受講生への接し方も丁寧できめ細かく勉強になりました。
- ・ 実技研修で各休憩所に麦茶を用意してくれて有難かったです。移動で持ち物が限られるため、水分を持ち歩く心配がなくて助かりました。ありがとうございました。
- ・ 教官の立ち振る舞いや話し方、理論研修での内容等、大変勉強になりました。
- ・ 他の方の意見や実施の際の言動などこれからの教習や講習に役立てられるものを得ることができたとともに、ロールプレイングを含めて流れを知ることが出来ました。
- ・ この課程で求められる人の性格、態度的な長所・短所を気付くところから、細かく観察する難しさを実感することができとても奥深い研修でした。
- ・ 毎回研修を受講させて頂く度に驚きの連続です。早速ここで得た知識を職員間で共有し、教習、講習、安全教育に活用させて頂きます。
- ・ 実技研修では二輪・四輪ともに知識を深めることができました。技術面ばかりでなく運転技能等から見えてくる心理特性等、大変勉強になりました。
- ・ 運転適性検査の内容等を把握することができ、取消処分を受けた方の接し方等受け入れ共感する姿勢の大切さを学ぶことが出来ました。
- ・ 全ての研修において思うことですが、研修の熱量と職場での熱量との差を感

じました。

11 その他意見、要望等

- ・ 食事は大変美味しく頂きましたが量が少なく感じました。大盛弁当があっても良いかと思えます。
- ・ バランスを考えたメニューで3食美味しく頂きました。中でも餡かけラーメンは最高でした。施設面で欲を言えばW i - F iがあれば良かったと思いました。
- ・ 記憶のみに頼る研修だったため、テキストがあれば良かった。保冷庫ではなく冷蔵庫があれば良いと思いました。
- ・ 研修期間中の全食を食堂で利用させて頂きました。盛りも良くとても美味しく頂きました。
- ・ 食事はとても美味しかったですがメニューが分かり難かったので、定番メニューは入口に写真などで大きめに掲示してほしいです。
- ・ 土日は売店が休みなので、できれば施設内におにぎりやパンなどの自動販売機が設置されていれば便利だと思いました。基本的には不便なく過ごすことができました。
- ・ メニューの値段と内容を考えると非常によくして頂いていると感じました。委託業者様なのかもしれませんが、私の職業柄、大変なご努力をされているはずであることが伺えました。
- ・ 部屋の清掃等、環境面に配慮されていたと感じました。24時間使用可能なシャワーは便利でした。政府がコロナ感染対策を5類に引き下げたので各フロアの喫煙場所を開放して頂きたい。
- ・ 食堂は微妙でした。遅く行くと弁当もなくカレーしかなかったりしたので、研修生の人数を把握した上での対応をお願いできればと思います。
- ・ 冷房完備で暑い日でも十分睡眠が取れました。施設面では十分だと思います。食堂に関してですが、集団生活での食事は幾度も経験があり十分食べられると思います。但し少々値段との釣り合いが悪いかもしれません。
- ・ おそらく一番意見が出る内容の問題だと思いますが、弁当の列、単品の列が判別できるように整理してほしいです。看板などで並ぶ人が分かるようにして頂きたい。中央研修所だけに、標識をイメージした案内板はいかがでしょうか。
- ・ 二輪車は50ccと125ccを分けてほしいです。125ccが前を走ると行動観察がスクーターではできないため。